Předmluva

Děkujeme, že jste si vybral/a DR. Těší nás, že vás můžeme přivítat mezi rostoucím počtem náročných uživatelů DR. Jsme velmi hrdí na pokročilé inženýrství a vysoce kvalitní konstrukci každého DR.

V tomto uživatelském manuálu se seznámíte s funkcemi nového DR a s jezděním s ním. Pročtěte si jej pozorně, protože obsahuje informace, které mohou výrazně zvýšit vaši spokojenost s vaším novým vozem.

Text manuálu byl zkontrolován před odevzdáním do tisku. Nicméně vzhledem k neustálému vývoji a zlepšování produktu a/nebo manuálu, abychom vyhověli potřebám zákazníků, si vyhrazujeme právo jej revidovat dle potřeby bez předchozího upozornění. Neporovnávejte specifikace a výkon svého vozidla s těmi, které jsou popsány v jiných manuálech, ani nepožadujte náhradu za případné rozdíly.

DR AUTOMOBILES si vyhrazuje právo na konečný výklad a vlastní autorská práva v tomto manuálu. Nekopírujte ani neprodávejte žádnou část manuálu, včetně částečných citací nebo citací v jiných publikacích bez písemného souhlasu automobilky.

Veškerý servis a údržbu nechte provést autorizovaným servisem DR.

DR AUTOMOBILES.

Červen 2024

© DR AUTOMOBILES. Všechna práva vyhrazena.

Exteriér



1. Ovládací panel světlometů
2. Kapota
3. Stěrač čelního skla
4. Vnější zpětné zrcátko
5. Elektricky ovládaná okna
6. Zadní světla
7. Pneumatika
8. Dveřní zámky
9. Víko palivové nádrže
10. Víko zavazadlového prostoru

Interiér



1. Dveřní zámky
2. Pákový ovladač světel
3. Přístrojová deska
4. Pákový ovladač stěračů
5. Multimediální řadič
6. Spínač výstražných světel
7. Ovládací panel automatické klimatizace
8. Elektricky ovládaná okna
9. Spínač centrálního zamykaní
10. Volant
11. Řazení rychlostních stupňů
12. Otočný ovladač jízdních režimů
13. Bezdrátová nabíječka

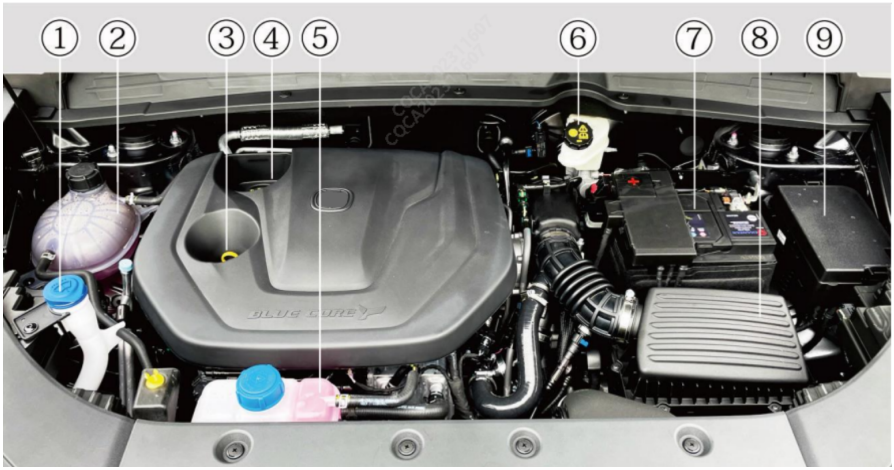
※ **Tato sestava je nainstalovaná pouze v některých modelech, zde ji uvádíme pouze pro informaci. Konkrétní konfigurace závisí na daném vozidle.**

Přístrojová deska



※ Tato sestava je nainstalovaná pouze v některých modelech, zde ji uvádíme pouze pro informaci. Konkrétní konfigurace závisí na daném vozidle.

Motorový prostor



1. Kapalina do ostřikovačů čelního skla
2. Nádrž chladicí kapaliny motoru (vysoký tlak)
3. Olejová měrka
4. Uzávěr plnicího otvoru moto
5. Nádrž chladicí kapaliny motoru (nízký tlak)
6. Hladina brzdové kapaliny
7. Baterie
8. Vzduchový filtr
9. Pojistková skříňka v palubní desce

※ **Tato sestava je nainstalovaná pouze v některých modelech, zde ji uvádíme pouze pro informaci. Konkrétní konfigurace závisí na daném vozidle.**

Uživatelský manuál

- Úkon
- Údržba
- Specifikace

Všechny informace uvedené v tomto uživatelském manuálu byly správné v době zveřejnění. Automobilka DR si vyhrazuje právo kdykoli provést změny s cílem podpořit naši politiku neustálého zlepšování produktů.

Tento manuál platí pro všechny modely tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlení standardní a volitelné výbavy.

V důsledku toho se některé informace v tomto manuálu nemusí vztahovat na vaše konkrétní vozidlo.

Jak používat tento manuál

Chceme vám pomoct mít co největší potěšení při jezděním s vozidlem. Uživatelský manuál vám v tom může být nápomocen mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celý manuál. Přečtěte si v něm také VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ, abyste minimalizovali riziko úmrtí nebo zranění.

Text je v tomto manuálu doplněný ilustracemi, které vám pomohou vysvětlit, jak vozidlo používat. Přečtěte si tento manuál a seznamte se s funkcemi, klíčovými bezpečnostními informacemi a tipy pro jízdu v různých jízdních podmínkách. Uspořádání manuálu je uvedeno v obsahu.

V rejstříku vyhledejte konkrétní sekci nebo předmět. Obsahuje abecední seznam všech informací v tomto manuálu.

Sekce: Tento manuál obsahuje osm kapitol a rejstřík. Každá část začíná stručným seznamem obsahu, takže můžete na první pohled vidět, zda obsahuje potřebné informace.

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních jsou velmi důležité. V tomto manuálu najdete i důležité bezpečnostní informace.

Informace vás upozorní na potenciální nebezpečí, která mohou způsobit zranění vám nebo jiným osobám nebo poškození vozidla. Bezpečnostní pokyny na štítcích vozidel a v tomto manuálu popisují nebezpečí a jak se rizikům vyhnout nebo je snížit.

Pro svou bezpečnost si přečtěte a dodržujte varování a pokyny uvedené v v tomto manuálu.

Nedodržení bezpečnostních varování a pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti.

V tomto manuálu jsou použity symboly NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a BEZPEČNOSTNÍCH VÝSTRAH.



Toto je bezpečnostní výstražný symbol.

Upozorňuje na potenciální nebezpečí fyzického zranění. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění označená tímto symbole, abyste předešli úrazu nebo smrti. Symbol bezpečnostní výstrahy je uveden u klíčových slov NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ A UPOZORNĚNÍ.

Pozor: Úpravy vozidla DR

Neprovádějte žádné DR úpravy. Tyto úpravy mohou nepříznivě ovlivnit výkon, bezpečnost nebo životnost vašeho DR vozidla a mohou také porušovat podmínky omezených záruk vozidla. Některé změny mohou také porušovat předpisy stanovené ministerstvem dopravy a dalšími orgány státní správy ve vaší zemi.

Instalace vysílačky či mobilního telefonu

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a dalšími elektronickými systémy. Nesprávně nainstalované nebo nastavená vysílačka nebo mobilní telefon mohou nepříznivě ovlivnit elektronické systémy vozidla. Pokud se rozhodnete nainstalovat takové zařízení, doporučujeme dodržovat pečlivě pokyny výrobce rádia nebo se poradit s dealerem DR o preventivních opatřeních nebo speciálních pokynech ohledně instalace.

Varování ohledně bezpečnosti a riziku poškození

Tato manuál obsahuje informace označené jako NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a ZÁKAZ. Význam těchto klíčových slov:

⚠ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nevyhnete.

⚠ POZOR

UPOZORNĚNÍ označuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nevyhnete.



Bezpečnostní symbol uvedený po straně označuje „Zakázáno“, „Ne …“ nebo „Tato akce je zakázána“.



Bezpečnostní značka vedle na obrázku označuje „Nebezpečí: vysoké napětí. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nerozebírat. Vyhrazeno pouze oprávněným osobám."

■ Příslušenství, náhradní díly a úpravy

Vozidlo neupravujte. Úpravy mohou narušit bezpečnost, manipulaci, výkon a životnost a mohou porušovat zákony a předpisy. Záruka navíc nepokrývá na poškození a problémy s výkonem způsobené úpravami vozidla.

Při výměně jakékoli části vozidla vždy používejte originální náhradní díly a příslušenství vyrobené schválenými dodavateli společnosti; na problémy způsobené používáním neschválených dílů se záruka nevztahuje.

■ Instalace mobilního komunikačního systému

Instalace mobilního vysílacího a přijímacího rádiového přístroje ve vozidle může ovlivnit elektrické systémy vozidla a systémy ABS, elektronický stabilizační program (ESP), asistent rozjezdu do kopce (HAC), SRS a předpínač bezpečnostních pásů. Před instalací se obraťte na autorizovaný servis DR ohledně bezpečnostních opatření a doporučení.

■ Passive Entry a Passive Start (PEPS)

Pokud máte voperovaný elektronický zdravotnický prostředek (např. kardiostimulátor), zjistěte si u výrobce tohoto prostředku informace o jeho používání při vystavení rádiovým vlnám, protože rádiové vlny mohou mít na tyto prostředky nepředvídatelné účinky.

■ Tipy pro jízdu na dálnici a jízdu v terénu

Jako užitkové vozidlo schopné jízdy v terénu se manipulace a manévrovatelnost tohoto vozidla liší od konvenčních osobních automobilů. Jeho světlá výška je větší a jeho těžiště je vyšší. Díky výrazným konstrukčním prvkům je u těchto modelů větší pravděpodobnost převrácení než u běžných osobních vozidel. Proto si pečlivě přečtěte části „Opatření pro víceúčelová vozidla“ a „Opatření pro jízdu v terénu“, abyste zabránili nehodám a zranění osob způsobeným ztrátou kontroly nad vozidlem v důsledku nesprávné obsluhy.

■ Informace o symbolu

Významy písmen použitých v tomto manuálu jsou uvedené v následující tabulce:

Symbol	**Měrná jednotka**	**Symbol**	**Měrná jednotka**
L	Litr	km/h	Kilometry za hodinu
ml	Mililitr	kHz	Kilohertz
km	Kilometr	kPa	kilopascal
m	Metr	ot/min	Otáčky za minutu
cm	Centimetr	W	Watt
mm	Milimetr	kW/ot/min	Kilowatt/otáčky za minutu
min	Minuta	°C	stupeň Celsia
s	Sekunda	%	Procento
kg	Kilogram	Nm	Newton-metr
A	Ampér	(°)	Stupeň
V	Volt	(′)	Úhlová minuta

Stručný úvod 14
Specifikace paliva a úrovně emisí 14
Typový štítek a identifikační číslo vozidla (VIN) 16
RF modul 17
Záznamový systém údajů o událostech 17
Model motoru a sériové číslo 18
Přeplňovaný motor 18
Úpravy vozidla 18
Záběhu vozidla 18
Bezpečnost vozidla 20
Důležitá bezpečnostní opatření 20
Sedadla 21
Bezpečnostní pás 25
Bezpečnost dětí 29
Airbag 34
Výhodné funkce vozidla 49
Klíč a dálkové ovládání 49
Klíče 50
Tlačítka na klíči 50
Ovládání oken / střešního okna na dálku ※(dle výbavy) 51
Systém PEPS ※ (dle výbavy) 53
Start/Stop motoru (dle výbavy) 55
Spustit pohotovostní režim 56
Imobilizér 56
DVEŘNÍ ZÁMKY 58
Elektricky ovládaná okna 60
Zpětné zrcátko 63
Střešní okno ※ (dle výbavy) 66
Víko zavazadlového prostoru ※ (dle výbavy) 71
Kapota 77
Plnicí otvor palivové nádrže 79
Volant 81
Přístrojová deska 85
Ovládání světel 98
Stěrače a ostřikovače 101
Ovládací systém klimatizace 103
Multimediální systém 109
Parkovací asistent 117
Záběry z couvací kamery ※(dle výbavy) 119
Zobrazení pravého slepého úhlu ※(dle výbavy) 121
Asistence pro zajištění bezpečnosti 130
Tempomat 143
Adaptivní tempomat (ACC) ※ (dle výbavy) 145
Výstražná kontrolka integrovaného adaptivního tempomatu (IACC)※ (dle výbavy) 154
Další zařízení 165
Jezdění s vozidlem 172
Opatření 172
Start/Stop motoru 175
Bezklíčové vypnutí motoru 176
Stop/Start 177
Převodovka 179
Brzdy 184
Doporučení ohledně jezdění 193
Režim jízdy 197
Co dělat v případě nouze 199
Při nesprávném fungování vozidla 199
Výměna kola 201
Startování pomocnou baterií 205
Odtah a zvednutí 206

Výbava pro případ nouze ※ (dle výbavy) 209
Údržba a opravy 211
Údržba a opatření 211
Kontrolní list pro řidiče 211
Pneumatiky a kola 213
Čištění a údržba 219
Údržba 228
Chladicí kapalina motoru 229
Brzdová kapalina 231
Kapalina do ostřikovačů a lišta stěrače 232
Baterie 232
Výměna filtru klimatizace 233
Systém řízení emisí výfukových plynů 234
Specifikace a technické údaje 236
Rozměry vozidla 236
Motor 236
Výkon vozidla 237
Hmotnost vozidla 238
Doporučená maziva a obsahy 238
Specifikace kol a pneumatik a tlak v pneumatikách za studena 239
Geometrie kol (bez zatížení) 240
Seznam zkratek 240
Pravidelná údržba 242
Podmínky údržby 242
Výjimky ze záruky 242
Odpovědnost vlastníka vozidla 243
Zneplatnění záruky 243
Převod záruky 243
Požadavky na servis 244
Harmonogram servisu 244
Běžná údržba 244
Údržba v náročných provozních podmínkách 246

Specifikace paliva a úrovně emisí

Výfukové emise z modelů DR 6.0 splňují emisní normu VI(b).

- **Pouze pro Saúdskou Arábii**: tankujte do tohoto model bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 89 nebo vyšším.
- **Pro ostatní země:** Do tohoto modelu tankujte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 92 RON (Research Octane Number) nebo AKI 89 (Anti-Knock Index).

Používejte pouze benzín stanovené třídy, abyste zajistili optimální výkon a minimalizovali emise výfukových plynů a usazeniny uhlíku na zapalovacích svíčkách.

⚠ POZOR

NIKDY NETANKUJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Použitím olovnatého paliva poškodí katalyzátor a kyslíkový senzor řídicího systému motoru a zhorší regulaci emisí.

Do palivové nádrže nepřidávejte žádné jiné čisticí prostředky palivového systému než ty, které jsou specifikovány. (Obraťte se na autorizovaný servis DR pro další informace.)

⚠ VÝSTRAHA

Při prvním automatickém vypnutí pistole přestaňte tankovat palivo.

Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže pevně dotažen, aby nedošlo k rozlití paliva při nehodě.

■ Benzín obsahující ethanol a methanol

Gasohol, což je směs benzínu a ethanolu (také známý jako obilný líh), a benzín či gasohol obsahující methanol (také známý jako dřevný líh) jsou k dostání místo olovnatého nebo bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10% ethanolu; nepoužívejte benzín ani gasohol obsahující methanol. Každé z těchto paliv může způsobit problémy s ovladatelností a poškození palivového systému, řízení motoru a regulace emisí.

Pokud se vyskytnou problémy s ovladatelností, přestaňte používat jakýkoli benzín smíchaný s etanolem.

Na poškození vozidla nebo problémy s ovladatelností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud vyplývají z použití:

1. Nepoužívejte benzín obsahující více než 10 % ethanolu.
2. Benzín nebo gasohol obsahující methanol.
3. Nepoužívejte olovnatý benzín ani olovnatý gasohol.

⚠ POZOR
Nepoužívejte benzín obsahující methanol. Při zhoršené ovladatelnosti přestaňte tankovat benzín obsahující ethanol.

■ Ostatní paliva

Používejte přísady do paliva jako například:

- Přísada do paliva na bázi silikonu
- Přísada do paliva MMT (mangan, Mn)
- Přísada do paliva na bázi ferrocenu
- Jiné přísady do paliva na bázi kovu mohou způsobit selhání zapalování válců, omezenou akceleraci, vynechávání motoru, poškození katalyzátoru nebo abnormální korozi a mohou způsobit poškození motoru a snížit celkovou životnost hnacího ústrojí.

⚠ POZOR
Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv se nemusí vztahovat omezená záruka na nové vozidlo.

■ Používání MTBE

DR doporučuje, abyste do vozidla netankovali paliva obsahující MTBE (methylterc-butylether) v množství větším než 15,0 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

Palivo obsahující více než 15,0 % MTBE obj. (obsah kyslíku vyšší než 2,7 % hmotnostních) může snížit výkon vozidla a způsobit zablokování par nebo potíže při startování.

⚠ POZOR
Omezená záruka na nové vozidlo se nesmí vztahovat na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené palivy obsahujícími methanol nebo MTBE (methylterc-butylether) v množství vyšším než 15,0 % objemových (obsah kyslíku 2,7% hmotnostních).

■ Nepoužívejte methanol.

Ve vozidle nepoužívejte paliva obsahující methanol (dřevný líh). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému a řídícího systému motoru a emisí.

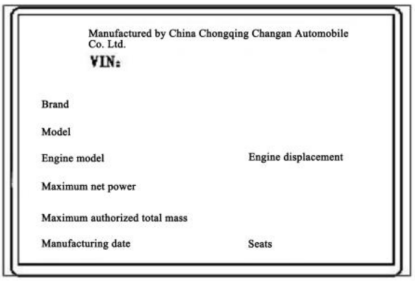
■ Jezdění v zahraničí

Pokud plánujete jezdit s vozidlem v jiné zemi, ujistěte se, že:

- Dodržujte všechny předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Ujistěte se, že tam lze natankovat správné palivo.

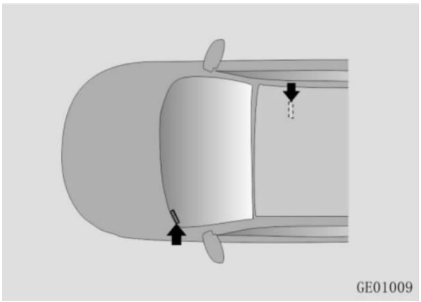
Typový štítek a identifikační číslo vozidla (VIN)

Typový štítek



Štítek s označením je upevněný pod pravým zámkem zadních dveří. Je na něm uvedené identifikační číslo vozidla (VIN) a celková hmotnost vozidla.

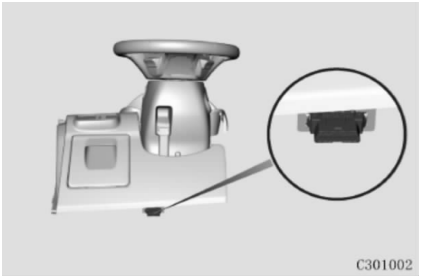
Identifikační číslo vozidla



Označení vozidla je umístěné na následujících místech:

- Na panelu komory topení na pravé straně motorového prostoru.
- Na spoji palubní desky a čelního skla.
- Typový štítek.

Jak vyčíst identifikační číslo vozidla (VIN) z ECU:

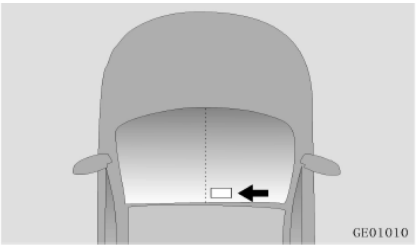


1. Při diagnostice připojte běžný diagnostický skener k diagnostickému portu OBD v levé spodní části středové konzoly;
2. Na rozhraní diagnostického skeneru vyberte daný model vozidla a přejděte do řídicího systému motoru (EMS);
3. V rozhraní EMS vyberte „Read Version Information“ pro zobrazení VIN.

⚠ POZOR

- Diagnostický konektor OBD na DR vozidlech podporuje komunikaci CAN nebo K-Line. Vyzkoušejte nejdříve běžný diagnostický skener, který podporuje komunikaci CAN. Pokud nelze komunikovat s EMS, použijte jiné zařízení, které podporuje komunikaci K-line.
- Pokud oba skenery nekomunikují s EMS nebo nevyčtou VIN, obraťte se na autorizovaný servis DR.

RF modul



Radiofrekvenční modul je nainstalovaný v pravém horním rohu čelního skla. Nezakrývejte jej dešťovým senzorem ani držákem kamery asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu.

Záznamový systém údajů o událostech

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem údajů o událostech (EDR), který v případě kolize zaznamenává rychlost vozidla, používání brzd a další údaje. Nicméně se tyto údaje nemusí zaznamenat: závisí to na závažnosti a typu kolize. Údaje zaznamenané v EDR pomáhají lépe porozumět okolnostem v případě kolize a případným zraněním.

Automobilka nezveřejní údaje zaznamenané EDR žádné třetí straně, pokud:

- Se souhlasem vlastníka nebo nájemce vozidla.
- Na oficiální žádost policie, soudu nebo orgánu státní správy.
- Pokud to automobilka požaduje v soudním řízení.

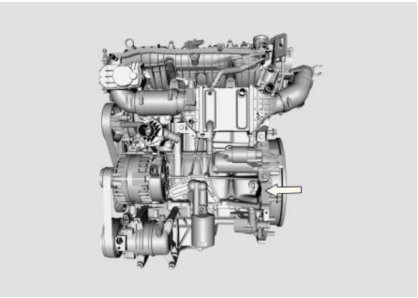
V případě potřeby mohou být údaje zaznamenané EDR použity pro:

- Výzkum a vývoj v oblasti bezpečnosti vozidel.
- Zveřejnění údajů třetím stranám pro účely výzkumu a vývoje.

Žádné informace o vlastnících vozidel nebo jejich vozidlech nebudou zveřejněny.

Data EDR lze vyčíst přes diagnostický port OBD speciálním diagnostickým přístrojem v autorizovaném servisu DR.

Model motoru a sériové číslo



Model motoru a sériové číslo jsou vyražené na bloku motoru.

Přeplňovaný motor

Pro řádné fungování turbodmychadla nenechávejte motor dlouho v chodu na volnoběh (déle než jednu hodinu), .

Pro řádné fungování turbodmychadla nechte provádět plánovanou údržbu podle pokynů uvedených v sekci Údržba a opravy.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud tato opatření nedodržíte, může dojít k poškození turbodmychadla nebo úniku oleje a na toto poškození nebo únik oleje se nevztahuje záruka.

Úpravy vozidla

Vozidlo neupravujte. Úpravou vozidla se může ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a porušit příslušné bezpečnostní a emisní předpisy.

Záruka se navíc nemusí vztahovat na problémy s poškozením nebo výkonem vyplývající z jakékoli změny.

Nepoužívejte neautorizovaná elektronická zařízení. Mohou způsobit nestandardní provoz vozidla, poškození kabeláže, vybití baterie nebo požár. V zájmu své bezpečnosti nepoužívejte neautorizovaná elektronická zařízení.

Záběhu vozidla

Dodržováním několika jednoduchých opatření během prvních 1 000 km (600 mil) můžete zlepšit výkon, spotřebu paliva a životnost svého vozidla.

- Nepřetáčet motor.
- Udržovat otáčky motoru mezi 2 000 - 4 000 ot/min.
- Nejezdit dlouhodobě konstantní, ať už vysokou či nízkou rychlostí.
- Vytáčet motor na různé otáčky.
- Nebrzdit prudce vyjma nouzových situací, aby se mohly brzdy řádně usadit.

- Během prvních 2000 km (1200 mil) jízdy netahejte přívěs.

Důležitá bezpečnostní opatření

V této části a v celém manuálu je uvedeno mnoho bezpečnostních opatření a doporučení.

Bezpečnostní opatření v této části patří mezi nejdůležitější.

■ Poutejte se bezpečnostním pásem

Bezpečnostní pás poskytuje nejlepší ochranu při všech typech kolizí. Airbagy jsou určeny k doplnění bezpečnostních pásů, nikoli jako jejich náhrada. I když je vozidlo vybaveno airbagy, ujistěte se, že vy i vaši spolucestující máte správně zapnuté bezpečnostní pásy.

■ Děti převážejte v dětském zádržném systému

Děti mladší 12 let musí cestovat v dětském zádržném systému na zadním, nikoli na předním sedadle. Všechny děti převážejte ve vhodném dětském zádržném systému. Používejte podsedák s tříbodovým bezpečnostním pásem, dokud dítě nebude moci správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

■ Nebezpečí od airbagů

Airbagy mohou zachránit životy, ale mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Nesedejte příliš blízko k airbagům. Ujistěte se, že jste řádně připoutáni. Největšímu riziku zranění z nafukovacího airbagu jsou vystaveni kojenci, malé děti a dospělí o malé tělesné výšce. Dodržujte všechny pokyny a upozornění uvedená v tomto manuálu.

■ Nepozornost řidiče

Nepozornost řidiče představuje vážné a potenciálně smrtelné nebezpečí, zejména pro nezkušené řidiče. Při řízení musí být bezpečnost na prvním místě. Věnujte pozornost všemu, co by mohlo způsobit ospalost či rozptýlení, jako třeba sahání pro jídle a pití, vyhledávání předmětů, komunikaci s ostatními cestujícími či používání mobilu. Nespouštějte oči z vozovky, nesundávejte ruce z volantu, nesoustřeďte se na jiné činnosti než řízení vozu.

Pro snížení rizika nepozornosti a tím nehod:

- Přenosné přístroje (např. přehrávače MP3, mobily, navigace) nastavujte JEDINĚ ve stojícím vozidle.
- Přenosná zařízení používejte pouze v případech, kdy to povoluje zákon a kdy podmínky umožňují bezpečné používání. Neposílejte SMS ani e-maily během řízení. Ve většině zemí je předpisy zakázáno řidiči za jízdy přijímat a posílat SMS. Ve většině zemí je předpisy zakázáno řidiči za jízdy telefonovat s mobilním telefonem v ruce.
- NIKDY nedovolte, aby vás při řízení rušilo používání přenosného zařízení. Nesete odpovědnost za bezpečnost cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

Jezděte bezpečně a pozorně, s rukama na volantu očima upřenýma na vozovku.

■ **Mějte rychlost pod kontrolou**

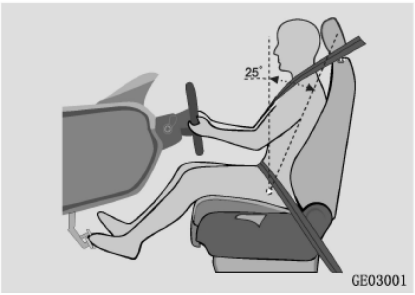
Nadměrná rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí souvisejících s kolizí. Vyšší rychlosti zvyšují riziko zranění; nicméně k vážným zraněním může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je bezpečné pro dané podmínky, bez ohledu na stanovený rychlostní limit.

■ **Udržujte vozidlo v bezpečném stavu**

Prasknutí pneumatiky nebo mechanická porucha mohou být extrémně nebezpečné. Pro snížení možnost takových problémů kontrolujte často tlak a stav pneumatik a provádějte veškerou pravidelnou plánovanou údržbu.

Sedadla

Umístění sedadla



Přednastavená poloha sedadla a úhel opěradla pro tento model vozidla (pro měření tloušťky sedáku):

- Rozsah nastavení sedadla: Sedadlo lze přestavit dopředu o 10 mm z nejzadnější polohy.
- Konstrukční úhel opěradla: S figurínou v sedadle je úhel mezi linií trupu figuríny a svislicí pro tento model navržen tak, aby byl 25°.

Správné držení těla při sezení

Ujistěte se, že sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbag jsou správně používány, abyste dosáhli maximální ochrany při nárazu. Za jízdy vozidla:

- Nastavte polohu sedadla a ujistěte se, že jsou sedadlo a opěradlo zajištěny ve správné poloze. Opěradlo nesklápějte příliš.
- Po usazení nastavte výšku opěrky hlavy tak, aby její střed zarovnal horní část ucha. Po nastavení se ujistěte, že je opěrka hlavy zajištěna v požadované poloze.
- Při seřizování volantu dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu a nakloňte jej co nejvíce dolů, aby airbag směřoval k hrudníku.
- Nastavte sedadlo do správné polohy: posaďte se co nejvíce vzpřímeně se zády opřenými o opěradlo.
- Zapněte bezpečnostní pás správně (viz sekci Použití bezpečnostního pásu).

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nejezděte, pokud nejsou všichni cestující řádně usazeni.
- Nedovolte, aby cestující seděli na opěradle sklopeného sedadla, v zavazadlovém prostoru nebo na nákladu.
- Za jízdy vozidla se nesnažte postavit ani přemístit mezi sedadly. Nouzové brzdění nebo kolize mohou způsobit vážná zranění nebo smrt.
- Na sedadlo nepokládejte těžké nebo ostré předměty (jako jsou jehly nebo hřebíky).
- Pokud je sedadlo vybaveno bočním airbagem, sedadlo ani jeho kryt znovu nenamontujte ani nenahrazujte; v opačném případě se boční airbag nemusí správně rozvinout nebo se může rozvinout neúmyslně, což může způsobit zranění.
- V případě nouzového brzdění nebo kolize mohou být zraněni cestující s nesprávnou polohou sedadla nebo s nezapnutým bezpečnostním pásem.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při seřizování sedadla nepokládejte ruce pod sedadlo ani do blízkosti žádných pohyblivých částí, abyste zabránili přiskřípnutí a zranění.
- Opěradlo sedadla příliš nenaklánějte. Pokud se řidič nebo spolujezdec opře o sedadlo do strany, může se břišní část tlačit na břicho a ramenní část se může dotknout krku, což zvyšuje riziko vážného zranění při nárazu.
- Při aktivaci airbagu se generuje značná síla. Nesprávné použití bezpečnostního pásu nebo nesprávná poloha sezení mohou způsobit zranění hlavy, krku a dalších zranitelných částí těla cestujících ve vozidle. Taková zranění mohou být smrtelná, zejména pro děti.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nenastavujte sedadlo za jízdy vozidla, protože by to mohlo způsobit ztrátu kontroly nebo zranění osob v důsledku náhodného pohybu sedadla.
- Pod sedadlo nepokládejte žádné předměty, protože by to mohlo bránit nastavení sedadla, ovlivnit mechanismus zamknutí sedadla nebo neúmyslně posunout páku nastavení sedadla, což by způsobilo náhlý pohyb sedadla a ztrátu kontroly nad vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

Na povrch sedadla nepokládejte žádnou zátěž. Nepokládejte podložku na povrch sedadla, pokud je její velikost, tvar nebo umístění nesprávné, protože by to mohlo způsobit poruchu SBR na předním sedadle (upozornění na bezpečnostní pásy).

Ruční nastavení předních sedadel ※(dle výbavy)



■ Nastavovací páka polohy sedadla

Při nastavování polohy sedadla podržte střed nastavovací páky (položka 1) a vytáhněte ji nahoru, poté se lehce opřete o sedadlo a posuňte sedadlo do požadované polohy. Uvolněte nastavovací páku.

■ Nastavení sklonu opěradla

Při nastavení úhlu opěradla zatáhněte za páku pro nastavení úhlu opěradla (položka 2). Lehce se zapřete o opěradlo, abyste nastavili požadovaný úhel, a poté uvolněte rukojeť.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při nastavování sedadla může dojít k přehřátí nebo popálení.

Nastavení elektricky ovládaných předních sedadel ※(dle výbavy)



1. **Nastavení polohy a výšky sedadla**

   Při nastavování sedadla stiskněte ovládací spínač 1 nastavení polohy a výšky sedadla (jen sedadlo řidiče).

2. **Páka pro nastavení sklonu opěradla**

   Přepnutím ovládacího spínače 2 nastavte úhel opěradla.

Vyhřívání sedadel ※ (dle výbavy)



Ovladače vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce se nacházejí na středovém displeji.

Na hlavní stránce multimediálního displeje vyberte možnost [A/C] → [Komfortní sedadlo]: zobrazí se ovladače nastavení vyhřívání sedadla.

Jedním stiskem spínače vyhřívání sedadel se rozsvítí třísegmentová kontrolka a vyhřívání sedadel se přepne do režimu High.

Dvojím stiskem spínače vyhřívání sedadel: Rozsvítí se dva segmenty kontrolky: vyhřívání sedadel funguje v režimu Medium.

Trojím stiskem spínače vyhřívání sedadel: Rozsvítí se jeden segment kontrolky: vyhřívání sedadel funguje v režimu Low.

Vypnutí vyhřívání: stiskněte čtyřikrát spínač.

Řidič a spolujezdec mohou spustit vyhřívání sedadla současně nebo samostatně.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při vyhřívání sedadel může dojít k přehřátí nebo popálení. Při dlouhodobém provozu buďte opatrní. Nastavujte vyhřívání patřičně stiskem příslušného spínače. Vyhřívání je nutno věnovat zvláštní pozornost, pokud na sedadle cestují:

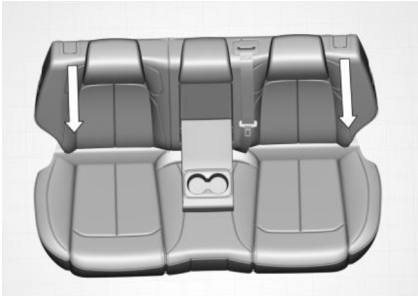
- Senioři, kojenci, děti, pacienti, osoby se zdravotním postižením a těhotné ženy
- Osoby s citlivou pokožkou
- Osoby, kteří jsou nadměrně unavení, pod vlivem alkoholu nebo léků (například po požití prášku na spaní či lékům při nachlazení).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je zapnuté vyhřívání sedadla, nezakrývejte sedadlo přikrývkou, polštářem nebo jiným izolačním materiálem.

Použití zadního sedadla ※ (dle výbavy)

■ Zvětšení zavazadlového prostoru



Zvětšení zavazadlového prostoru: zatažením za uvolňovací rukojeť uvolněte opěradlo, a poté jej sklopte dopředu.

■ Středová loketní opěrka v zadním sedadle



V případě potřeby zatáhněte za zadní středovou loketní opěrku.

⚠ NEBEZPEČÍ

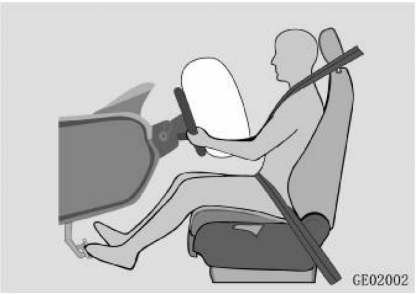
Pro snížení rizika zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění, nechte loketní opěrku zavřenou, pokud ji nepoužíváte.

Bezpečnostní pás

Při nárazu nebo při nouzovém brzdění se generují signifikantní setrvačné síly. Bezpečnostní pásy jsou nejzákladnější a nejúčinnější bezpečnostní zařízení.

Bezpečnostní pásy zadržují cestující v jejich sedadlech a pomáhají jim zabránit v nárazu do interiéru vozidla. Absorbuje také velké množství kinetické energie, čímž se snižuje riziko zranění řidiče a cestujících.

Používejte správně bezpečnostní pásy, aby airbagy poskytovaly ochranu.



Pokud jsou bezpečnostní pásy používány nesprávně nebo cestující sedí v nesprávné poloze, může dojít k poranění hlavy, krku a dalších zranitelných částí těla silou nasazení airbagu.

Před jízdou maximalizujte ochranu bezpečnostních pásů:

- Připoutejte se správně bezpečnostními pásy.
- Nastavte sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pravidelně kontrolujte součásti bezpečnostních pásů. Vyměňte všechny poškozené nebo vadné bezpečnostní pásy.

Každým bezpečnostním pásem se smí připoutat pouze jeden cestující.

Po nehodě vyměňte všechny bezpečnostní pásy, které byly používány nebo jsou deformovány.

Bezpečnostní pásy nevyměňujte ani neodstraňujte. S opravou a výměnou pásů se obraťte na autorizovaný servis DR.

⚠ POZOR

Při používání bezpečnostního pásu jej neskřípněte ani jím nekruťte.

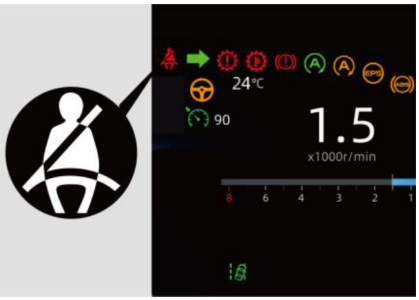
Při poutání se bezpečnostním pásem dávejte pozor na jeho ostré hrany.

Nejezděte v nadměrně volném oblečení (např. svrchník navlečený přes ostatní oděvy, co máte na sobě), protože to může bránit účinnosti bezpečnostního pásu.

Udržujte bezpečnostní pás v čistotě, protože znečistěný pás může vadit při fungování automatického navíječe.

Nedovolte, aby se přezka pásu ucpala papírky nebo podobnými věcmi: riziko nesprávného zasunutí přezky do západky.

Předpínač bezpečnostních pásů ※ (dle výbavy)



Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu na přístrojové desce upozorňuje řidiče a spolujezdce, aby se připoutali bezpečnostními pásy.

Za jízdy vozidla zůstane kontrolka bezpečnostního pásu svítit. Pokud řidič nebo spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, zazní zvuková výstraha.

Pokud si řidič nebo spolujezdec nezapne bezpečnostní pás, zvuková výstraha se po asi pěti minutách vypne.

⚠ POZOR

Pokud upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu nefunguje tak, jak je popsáno výše, znamená to závadu v systému.

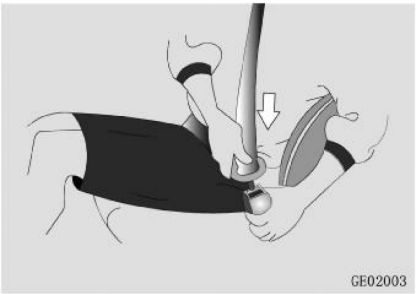
Obraťte se na autorizovaný servis DR.

Použití bezpečnostního pásu

Noste bederní část tříbodového bezpečnostního pásu co nejníže přes boky, ne přes pas.

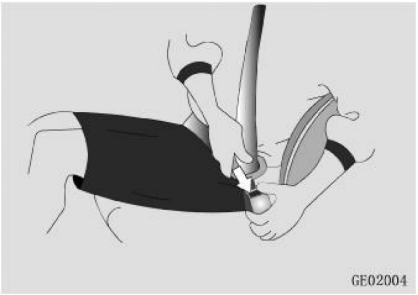
Umístěte ramenní část bezpečnostního pásu přes tělo a před hrudník; neumisťujte jej pod paži.

■ Připoutání se pásem



1. Při zapínání bezpečnostního pásu jej plynule vytáhněte.
2. Umístěte ramenní pás přes rameno a dvoubodový bezpečnostní pás nízko přes boky.
3. Zasuňte západku do spony bezpečnostního pásu na cvaknutí, které znamená, že bezpečnostní pás je správně zapnutý.

■ Odemknutí



Pro rozepnutí pásu stiskněte červené tlačítko na přezce.

■ Použití bezpečnostního pásu dítětem

Bezpečnostní pásy v tomto vozidle jsou určeny pro dospělé osoby. Pro děti do 12 let používejte dětské zádržné systémy, které jsou ve shodě s příslušnými vnitrostátními bezpečnostními standardy (viz sekce Bezpečnost dětí).

Pokud je dítě příliš velké na použití dětského zádržného systému, musí sedět na zadním sedadle a připoutat se příslušným bezpečnostním pásem.

■ Používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami

Umístěte dvoubodový bezpečnostní pás nízko přes boky.

⚠ NEBEZPEČÍ

Používejte bezpečnostní pás správně, abyste zajistili bezpečnost těhotné ženy a jejího dítěte.

Před použitím bezpečnostního pásu se poraďte s lékařem.

■ Použití zraněnými osobami

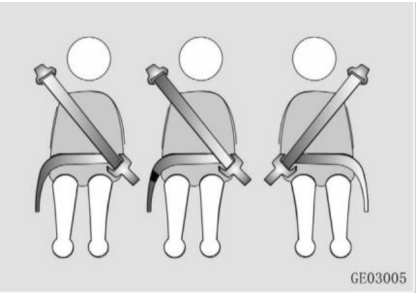
Dodržujte pokyny svého lékaře a používejte bezpečnostní pás správně podle svého stavu.

Přední bezpečnostní pás

■ Předpínač bezpečnostního pásu

Navíječe předních bezpečnostních pásů jsou opatřené předpínače. Při silném čelním nárazu uvolní předpínač určitou délku popruhu bezpečnostního pásu, aby snížil přítlak pásu na hrudník, jakmile napnutí popruhu překročí nastavenou hodnotu.

■ Zadní bezpečnostní pásy



Zadní bezpečnostní pás je tříbodový. Západka je v otvoru v polštáři zadního sedadla. Při používání vyndejte západku a zasuňte ji.

Bezpečnost dětí

Dětský zádržný systém



Děti do 12 let nebo do výšky 150 cm musí sedět na zadních sedadlech pomocí dětského zádržného systému.

Pokud je dítě starší 3 let a příliš velké na dětský zádržný systém, použijte bezpečnostní pás vozidla.

Nenechávejte dítě ve vozidle samotné, protože může:

- Otevřít dveře, čímž ohrozí ostatní osoby nebo jiné účastníky silničního provozu;
- Vystoupit z vozidla, vyběhnout na vozovku s provozem nebo se poranit;
- Hrát si s ovladači vozidla: riziko nehod a zranění.

Zavřené vozidle se může zahřát na velmi vysokou teplotu: riziko vážného zranění nebo smrti dítěte ponechaného v kabině. Dítě může utrpět zranění při nástupu jiných osob do vozidla.

⚠ NEBEZPEČÍ

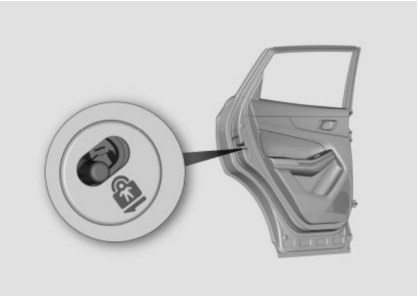
Nenechávejte dítě ve vozidle samotné, protože může:

Necestujte s dítětem na klíně.

Nedovolte cestujícímu s dítětem se připoutat jedním bezpečnostním pásem. Nedovolte, aby se jedním bezpečnostním pásem poutaly dvě děti či více dětí.

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, protože se mohou při pohybu dítěte odchýlit od správné polohy.

Dětská pojistka



Každé zadní dveře mají dětský bezpečnostní zámek, jímž lze zamknout příslušné dveře. Pokud je pojistka zapnutá, zadní dveře nelze otevřít zevnitř a lze je otevřít pouze zvenku.

Aktivace: Otočte dětskou pojistku na zadních dveřích do zamknuté polohy.

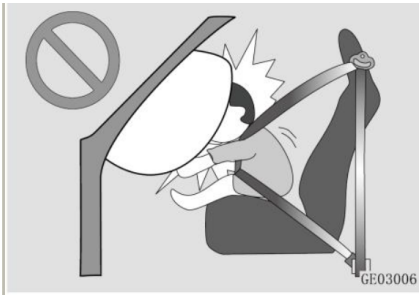
Při aktivaci se ujistěte, že dětská pojistka funguje správně.

Deaktivace: Otočte dětskou pojistku na zadních dveřích do odemknuté polohy.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud je ve vozidle dítě, zapněte dětskou pojistku. V opačném případě může dítě otevřít dveře a zranit sebe nebo ostatní.

Dětský zádržný systém



Používejte dětský zádržný systém, který splňuje národní bezpečnostní normy.

Při výběru a nákupu vhodného dětského zádržného systému (CRS) zvažte výšku, věk a hmotnost dítěte.

Dětský zádržný systém nainstalujte a používejte striktně v souladu s pokyny výrobce.

Pokud je dětský zádržný systém nainstalován nebo používán nesprávně, může dojít k vážnému zranění nebo smrti dítěte.



Pokud je airbag spolujezdce aktivní, nepoužívejte na tomto sedadle dětský zádržný systém směřující dozadu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Dětský zádržný systém montujte pouze na krajní zadní sedadla.

Před instalací dětského zádržného systému se ujistěte, že je opěradlo zadního sedadla řádně zablokované.

Po nainstalování dětského zádržného systému zkontrolujte, zda je řádně zajištěný pohnutím dopředu a dozadu, doleva a doprava.

Ujistěte se, že je bezpečně upevněný. Při této kontrole se dětský zádržný systému smí posunout o max. 25 mm.

Před každým použitím se ujistěte, že je dětský zádržný systém bezpečně nainstalován.

Při použití dětského zádržného systému zajištěného tříbodovým bezpečnostním pásem se ujistěte, že bezpečnostní pásy vedou zádržným systémem bez zkroucení a že je západková deska plně zasunuta do spony.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nepokládejte pod nebo za dětský zádržný systém polštáře ani jiné předměty.

Pokud je dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, může se zvýšit teplota bezpečnostního pásu a dětského zádržného systému.

Pokud se dětský zádržný systém nepoužívá, zajistěte jej kotvami ISOFIX nebo bezpečnostním páse nebo jej vyndejte z vozidla.

Pokud se bezpečnostní systém nebo jiná upevňovací zařízení poškodí při nehodě nebo při přetížení, obraťte se na autorizovaný servis DR za účelem kontroly nebo výměny.

⚠ NEBEZPEČÍ

Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětský zádržný systém k umístění proti směru jízdy na sedadle chráněném airbagem v pohotovostním stavu.

- NIKDY NEPOUŽÍVEJTE dětský zádržný systém k umístění proti směru jízdy na sedadle chráněném airbagem v POHOTOVOSTNÍM STAVU.
- Neinstalujte dětské zádržné systémy k umístění proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. Nafouknutím může airbag spolujezdce způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ NEBEZPEČÍ

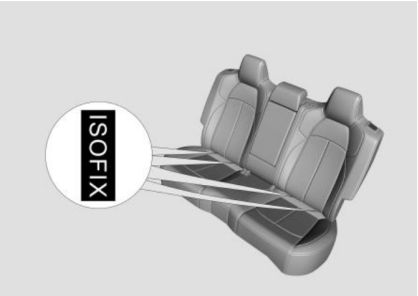
Používejte dětskou autosedačku vhodnou pro výšku dítěte.

Kotvy ISOFIX používejte pouze s dětskými sedačkami ISOFIX.

K kotvám bodům ISOFIX nepřipevňujte pás nebo popruh, dětskou sedačku ani žádný jiný předmět bez úchytu ISOFIX.

Dětskou autosedačku upevněte dle pokynů uvedených v tabulkách A.1 a A.2.

Umístění štítku ISOFIX



Kotvy body ISOFIX jsou standardní vybavení pro instalaci dětských zádržných systémů na sedadlech druhé řady.

Na opěradlech sedadel druhé řady jsou upevněné kotvy ISOFIX pro dětské zádržné systémy.

Kotvy ISOFIX vyhledáte snadno podle štítku ISOFIX.

Spodní kotvy ISOFIX



Spodní kotvy ISOFIX jsou umístěné upevněné k rámu sedadla druhé řadě mezi sedákem a opěradlem.

⚠ NEBEZPEČÍ

K jedné kotvě ISOFIX nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém, protože nadměrné zatížení může způsobit selhání kotevního bodu, což může vést k vážnému zranění nebo smrti dítěte.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži dětského zádržného systému se ujistěte, že je bezpečně připevněn k sedadlu vozidla; může být nutné zvednout nebo odstranit opěrku hlavy.

Při upevňování dětského zádržného systému k horní kotvě (horní popruh) směřujte popruh horního popruhu mezi dvěma opěrkami hlavy.

Před instalací dětského zádržného systému zkontrolujte překážky kolem kotev ISOFIX.

Kotvy ISOFIX jsou určené pouze k zatížení správně nainstalovaným dětským zádržným systémem. Nepoužívejte je k upevnění bezpečnostních pásů, vázacích lan nebo upevnění jiných předmětů či zařízení ve vozidle.

Dětské zádržné systémy

■ Použitelnost dětských zádržných systémů na různá místa k sezení

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení (nebo jiné polohy)			
	Přední spolujezdec	Krajní poloha ve druhé řadě	Prostřední sedadlo druhé řady	Sedadla ve třetí řadě ※ (dle výbavy)
Skupina 0 (do 10 kg)	X	U/L	X	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	X	U/L	X	X
Skupina 1 (9 - 18 kg)	X	U/L	X	X
Skupina 2 (15 - 25 kg)	X	U/L	X	X
Skupina 3 (22 - 36 kg)	X	U/L	X	X

Význam písmen v tabulce:

U: Označuje univerzální dětské zádržné systémy schválené pro tuto hmotnostní skupinu.

0UF: Označuje univerzální, dětské zádržné systémy orientované proti směru jízdy schválené pro hmotnostní skupinu.

L: Označuje konkrétní uvedené dětské zádržné systémy. Tyto zádržné systémy mohou patřit do speciální třídy vozidel, omezené třídy nebo polouniverzální třídy.

B: Označuje integrované dětské zádržné systémy schválené pro hmotnostní skupinu.

X: Tato poloha není vhodná pro dětský zádržný systém této skupiny.

■ Vhodnost dětských zádržných systémů ISOFIX v různých polohách sezení ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Kategorie velikosti	Montážní modul	Kotvy body ISOFIX ve vozidle			
			Přední spolujez-dec	Krajní poloha ve druhé řadě	Prostřední sedadlo druhé řady	Sedadlo třetí řady ※ (dle výbavy)
Přenosná sedačka	F	ISO/L1	X	IL	X	X
	G	ISO/L2	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
Skupina 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
Skupina 1 (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
Skupina 2 (15 - 25 kg)		(1)	X	X	X	X
Skupina 3 (22 - 36 kg)		(1)	X	X	X	X

(1): U dětských zádržných systémů, které nejsou označené (A–G) v rámci velikostní kategorie ISO/XX, musí výrobce vozidla pro každou použitelnou hmotnostní skupinu specifikovat dětské zádržné systémy ISOFIX doporučené pro každé místo k sezení.

Význam písmen v tabulce výše:

IUF: Označuje univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX orientované proti směru jízdy schválené pro hmotnostní skupinu.

IL: Označuje uvedené dětské zádržné systémy ISOFIX. Tyto zádržné systémy mohou patřit do speciální třídy vozidel, omezené třídy nebo polouniverzální třídy.

X: X = Poloha ISOFIX není použitelná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

Airbag

Airbag je součástí doplňkového zádržného systému (SRS).

SRS pouze doplňuje systém bezpečnostního pásu a nemůže jej nahradit. Za jízdy vozidla musí být všichni cestující připoutaní bezpečnostními pásy. Nastavte polohu sedadla a seďte ve správné poloze.

V případě silného nárazu se airbag rozloží, aby poskytl polštář mezi cestujícím a vnitřním obložením, což snižuje zranění cestujícího.

⚠ VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K AIRBAGU

POUŽÍVEJTE bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy: při každé jízdě, pokaždé, všichni! I s airbagy se můžete vážně zranit

Při nafukování airbagu můžete dojít k úrazu bez ohledu na to, zda máte zapnutý bezpečnostní pás.

NIKDY NEVOZTE dítě v dětském zádržném systému ani na podsedáku na předním sedadle spolujezdce. Nafukujíc se airbag může zasáhnout dítě a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

ABC - Děti do 12 let převážejte na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo pro děti všech věkových kategorií. Pokud musí dítě starší 12 let sedět na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je správně připoutáno bezpečnostním pásem a posuňte sedadlo co nejdále dozadu.

Za jízdy vozidla se zajistěte, aby všichni cestující seděli s opěradlem sedadla ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně na podlaze, a to až do zaparkování vozidla.

Nesedejte u airbagů, nevyklánějte se do jejich blízkosti, neopírejte se o dveře ani o středovou konzolu.

Při nastavování sedadla jej přesuňte co nejvíce dozadu od předních airbagů při zachování kontroly nad vozidlem.

⚠ NEBEZPEČÍ

Airbag je speciálně nakonfigurován pro tento model vozidla.

Nenahrazujte jej jinými produkty, jinak může dojít k selhání systému.

SRS vyměňte po každém nasazení airbagu nebo po 10 letech provozu, abyste zajistili správný provoz systému.

Neodstraňujte je ani jej neupravujte. Airbagy jsou součástí doplňkového zádržného systému (SRS).

Nepoškozujte SRS nebo související součásti; může to způsobit selhání nebo poruchu SRS a zamýšlená ochrana pro cestujícího nemůže být poskytnuta. To může způsobit poruchu nebo náhodné nasazení během kolize, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Při poruše SRS se obraťte na autorizovaný servis DR s žádostí o kontrolu a opravu. Systém nekontrolujte ani neopravujte sami: riziko úrazu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Na každém místě instalace airbagu je umístěn symbol airbagu. Do této oblasti nepřipevňujte ani nepokládejte žádné předměty.

Mezi cestujícího a airbag nepokládejte žádné osoby, domácí mazlíčky ani předměty.

Nekuřte za jízdy (riziko popálení v případě aktivace airbagu).

Děti mladší 12 let musí sedět na sedadlech druhé řady a používat vhodné dětské zádržné systémy.

Fungování SRS

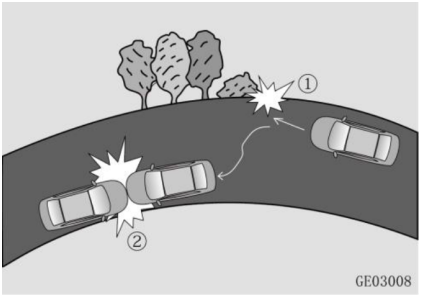
SRS funguje pouze při sepnutém zapalování (v případě potřeby se aktivují airbagy).

Ujistěte se, že je výstražná kontrolka SRS v normálním stavu (viz sekce „Výstražné kontrolky a indikátory“).

Neexistuje přímá souvislost mezi vybuchnutím airbagu a rozsahem poškození karoserie vozidla; kolize vozidla není předpokladem pro nasazení airbagu. Jinými slovy, airbag se nemusí nutně aktivovat při každé kolizi. Vybuchnutí airbagu závisí na několika faktorech, mimo jiné na rychlosti vozidla při nárazu, úhlu nárazu a celkovém zpomalení větším, než když vozidlo narazí do pevného nedeformovatelného předmětu.

Pokud se vozidlo srazí s deformovatelnými nebo pohyblivými předměty (jako je kolejnice nebo strom), které mohou absorbovat energii nárazu, může být rychlost nasazení airbagu snížena.

Pokud řidič aktivuje nouzové brzdění před nárazem, může být závažnost nárazu v okamžiku nárazu pod prahem aktivace airbagu, takže se airbag nemusí aktivovat.



Při vícenásobných kolizích se airbag aktivuje pouze jednou, a to při prvním nárazu, který splňuje podmínky pro aktivaci. Při případné hromadné nehodě s několika nárazu se nemusí airbag při malém nárazu (1) aktivovat ale při následném silnějším nárazu může vybuchnout, pokud závažnost takového nárazu dosáhne mezní hodnoty aktivace airbagu (2).

⚠ NEBEZPEČÍ

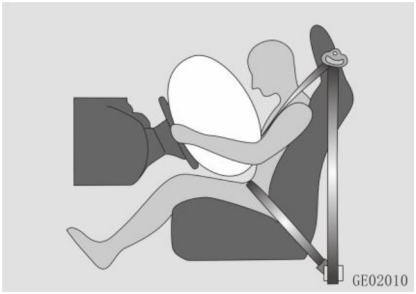
Zkontrolujte, zda SRS funguje správně. Pokud kontrolka airbagu svítí nebo je vadná, zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu DR. V opačném případě může dojít k selhání airbagu při nárazu, což může mít za následek zranění nebo poškození.

Pokud vozidlo projelo hlubokou vodou nebo byl prostor pro cestující zaplaven, nechte řídicí jednotku airbagu zkontrolovat v autorizovaném servisu DR, aby nedošlo k poruše airbagu, která by mohla vést k nehodě a zranění osob v důsledku neúmyslného nasazení nebo selhání airbagu.

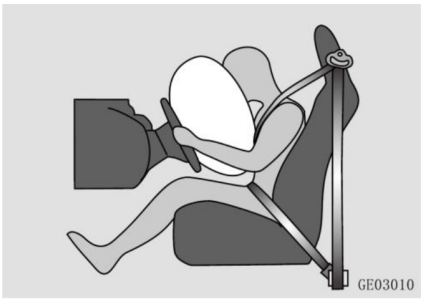
■ Fungování SRS

1 V případě kolize senzor detekuje, že závažnost nárazu překračuje prahovou hodnotu a vyšle signál řídicí jednotce airbagu, která rozhodne, zda airbagy nasadit.

2 Jestliže přijde z řídicí jednotky signál k aktivaci, airbag se nafoukne a vybuchnutím vytvoří ochranný polštář mezi cestujícím a kabinou.



3 Airbag absorbuje energii nárazu a bezpečnostní pás chrání hlavu a horní část těla cestujícího, což snižuje zranění cestujícího.



4 Airbag se bez prodlení vyfoukne, aby se snížila síla nárazu na cestujícího.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při vybouchnutí airbagu se ozve hlasitý hluk a vyvine se kouř. K tomu dochází, pokud se aktivuje nafukovací jednotka airbagu; to je normální.

Kouř není toxický, nicméně může způsobit dýchací potíže. Pokud se uvolní prášek, otevřete bez prodlení okna, abyste vyvětrali prostor pro cestující, a co nejdříve odstraňte veškerý prášek z očí a pohorky.

Komponenty SRS se po vybuchnutím airbagu zahřejí na vysokou teplotu. Nedotýkejte se oblasti ani souvisejících součástí. Pokud se s nimi dostanete do kontaktu, bez prodlení se opláchněte hojným množstvím vody, abyste zabránili alergické reakci.

Airbag se nefoukne velmi rychle značnou silou, což může způsobit zranění, včetně modřin, škrábanců a zlomenin kostí.

Po nárazu je nutno jej nechat vyměnit za nový.

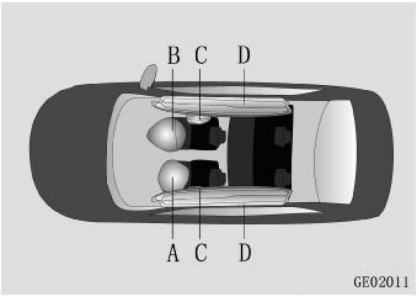
■ Výstražná kontrolka SRS



Výstražná kontrolka SRS svítí červeně.

Po zapnutí zapalování se asi na tři sekundy rozsvítí kontrolka SRS, a poté zhasne. Za normálních provozních stavů kontrolka nesvítí.

Součásti airbagu

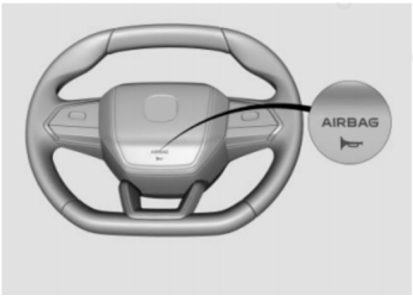


A. Airbag řidiče
B. Airbag spolujezdce
C. Boční airbag ※ (dle výbavy)
D. Roletové airbagy ※ (dle výbavy)

■ Přední airbagy

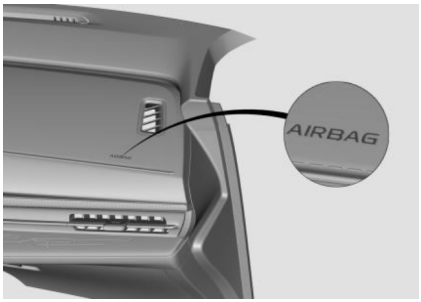
Výstražný štítek airbagu je upevněný na obou stranách sluneční clony spolujezdce. Štítek si pečlivě přečtěte.

Airbag řidiče



Airbag řidiče je umístěný ve středu volantu za krytem s označením **AIRBAG**. Airbag se aktivuje při čelním nárazu, pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci.

Airbag předního spolujezdce



Airbag předního spolujezdce je nainstalovaný v palubní desce nad úložným prostorem, pod krytem s označením **AIRBAG**. Airbag se aktivuje při čelním nárazu, pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neinstalujte dětské zádržné systémy orientované proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. Nedovolte, aby dítě do 150 cm výšky nebo do 12 let sedělo na předním sedadle spolujezdce. Vybuchnutím může airbag způsobit vážné zranění dítěte.

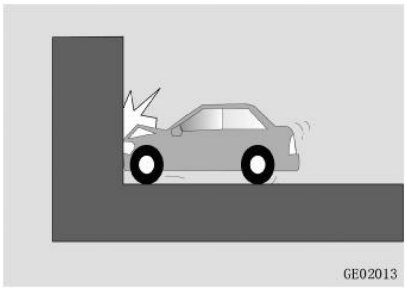
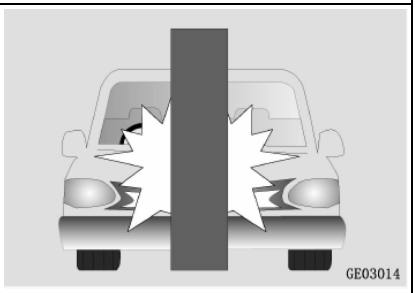
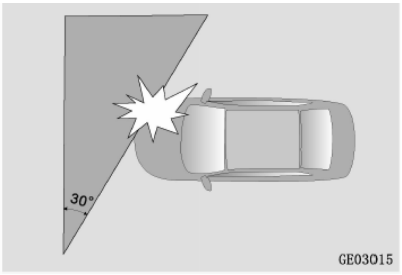
Za jízdy vozidla seďte ve správné poloze a nejezděte s nohama na palubní desce.

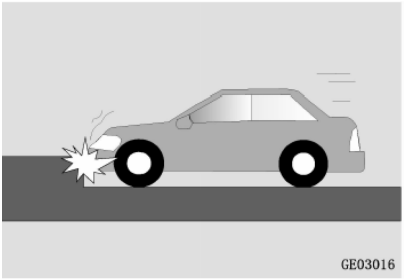
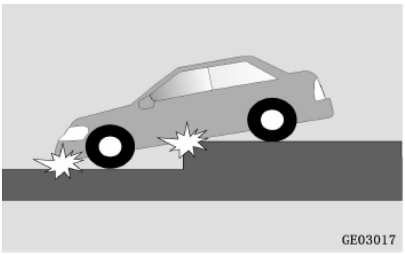
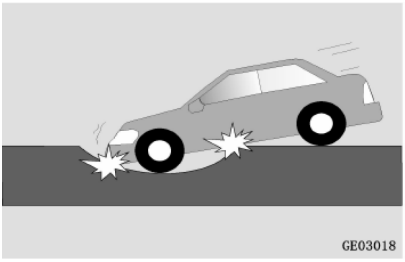
Nepoužívejte kryt airbagu spolujezdce jako úložnou polici.

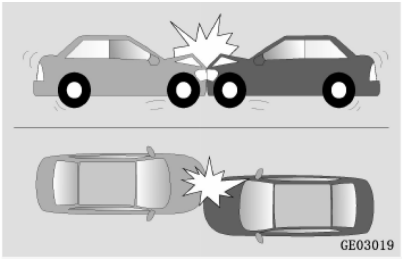
Udržujte palubní desku a čelní sklo na straně spolujezdce bez překážek. K jejich zakrytí nepoužívejte lepicí pásku ani nátěry, ani k nim nenasazujte držák (například pro satelitní navigaci nebo mobilní telefon).

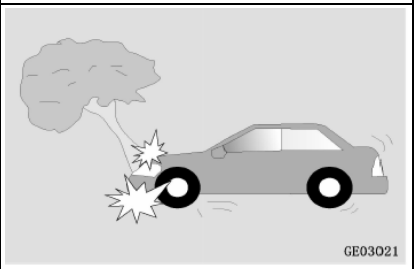
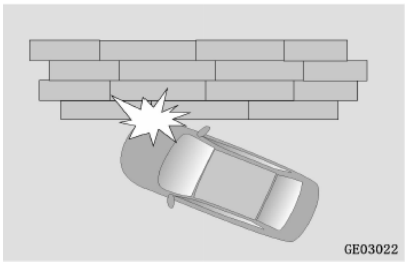
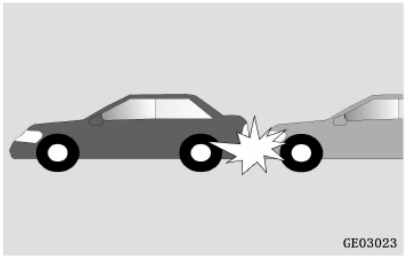
■ Stavy pro aktivaci čelního airbagu

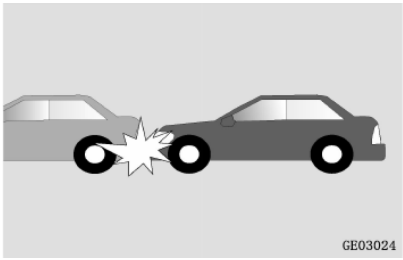
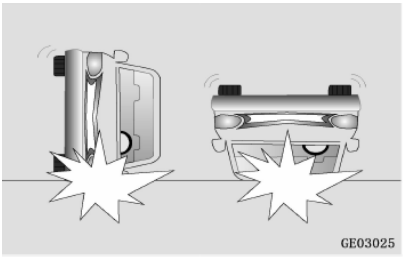
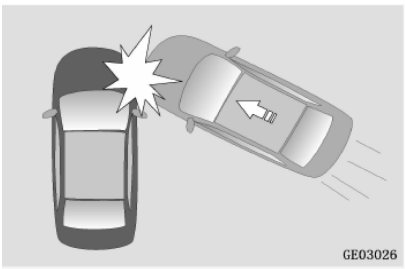
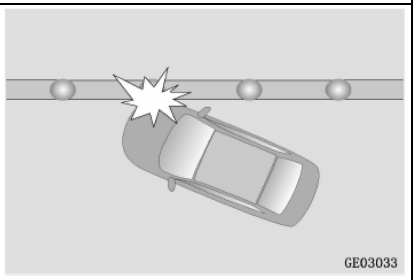
Níže jsou uvedeny standardní podmínky zkoušky nárazem ve zkušebně, za kterých může dojít k aktivaci předního airbagu. Avšak aktivace airbagu při reálné nehodě závisí na tom, zda zpomalení během nárazu dosáhne mezní hodnotu stanovenou pro tuto aktivaci.

1	Pokud vozidlo narazí na nepohyblivou nedeformovatelnou betonovou stěnou při rychlosti vyšší než 30 km/h.	
2	Pokud se vozidlo narazí na nepohyblivý nedeformovatelný betonový sloup při nárazové rychlosti vyšší než 35 km/h:	
3	Pokud vozidlo narazí na nepohyblivou, tuhou (nedeformovatelnou) betonovou stěnou v úhlu stáčení nepřesahujícím 30° k normálu ve směru jízdy vozidla při nárazové rychlosti vyšší než 35 km/h:	

Přední airbag se může aktivovat za následujících jízdních stavů:		
1	Pokud vozidlo narazí do schodů, obrubníků nebo podobných vyvýšených překážek.	 GE03016
2	Pokud vozidlo za jízdy z kopce narazí spodkem na vozovku.	 GE03017
3	Pokud vozidlo propadne do hlubokého výmolu či příkopu nebo podvozek utrpí velký náraz.	 GE03018

Přední airbag se nemusí aktivovat za následujících podmínek i přes poměrně vysokou rychlost nárazu. Aktivace airbagu nicméně závisí na tom, zda při srážce dosáhlo zpomalení vozidla danou mezní hodnotu.		
1	Pokud se vozidlo srazí s jiným vozidlem čelně či stranou. Náraz přenášený na druhé vozidlo ve směru jízdy je snížen, protože obě vozidla jsou konstruována tak, aby se zdeformovala.	 GE03019

2	Pokud vozidlo narazí do kamionu zboku nebo zezadu: **1.** Ochranné zařízení pro chodce má nízkou pevnost a je schopné pružné deformace. **2.** Pokud je bod nárazu na kapotě nebo jiných místech nad linií kapoty, náraz na karoserii vozidla nedosahuje prahové hodnoty pro nasazení airbagu.	
3	Pokud vozidlo narazí do stromu nebo sloupu. Přední airbag se nemusí nafouknout, pokud předmět, do kterého vozidlo narazilo, spadne nebo se odlomí	
4	Pokud vozidlo narazí na betonovou stěnou nebo svodidla.	
5	Pokud do vozidla narazí zezadu jiné vozidlo bez zasažení přídě nebo bočnic.	

6	Pokud vozidlo narazí do zádě vpředu jedoucího vozidla bez zasažení zádě a bočnic vozidla.	 GE03024
7	Při převrácení vozidla.	 GE03025
8	Při bočním nárazu do kapoty nebo víka zavazadlového prostoru.	 GE03026
9	Vozidlo narazí na pružný předmětem, např. na živý plot.	 GE03033

Boční airbag ※ (dle výbavy)



Na prahu předních dveří je umístěn štítek s upozorněním ohledně bočního airbagu. Štítek si pečlivě přečtěte.

Boční airbag je nainstalovaný v opěradle sedadla s označením **AIRBAG** na boku opěradla. Při bočním nárazu se aktivuje boční airbag, který vytváří nárazník mezi cestujícím a vnitřním obložením a poskytuje boční ochranu hrudníku cestujícího.

⚠ NEBEZPEČÍ

Na sedadla s bočními airbagy nenatahujte potahy; neupravujte čalounění sedadel. Mohl by se tím zabránit aktivaci airbagu nebo způsobit zranění nevyžádaným vybuchnutím airbagu.

Na opěradlo sedadla nezavěšujte žádné předměty, ani oděvy.

■ Roletové airbagy ※ (dle výbavy)



Roletové airbagy jsou nainstalované za bočními obloženími a čalouněním stropu. Na sloupku B je u čalounění stropu upevněný štítek s označením „AIRBAG“. Roletové airbagy se aktivují v případě bočního nárazu při splnění podmínek pro aktivaci a vytvářejí bariéru mezi cestujícími a boční konstrukcí, která chrání jejich hlavy.

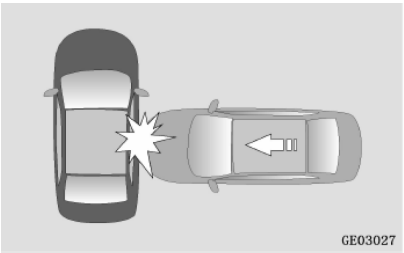
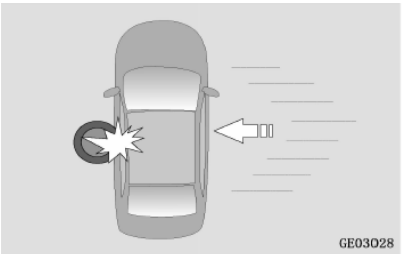
⚠ NEBEZPEČÍ

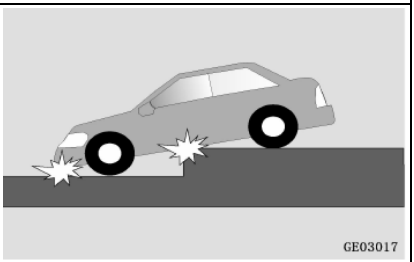
Neopírejte hlavou ani jinou částí těla o roletový airbag nebo v prostoru v bočních oknech pro nafouknutí roletového airbagu.

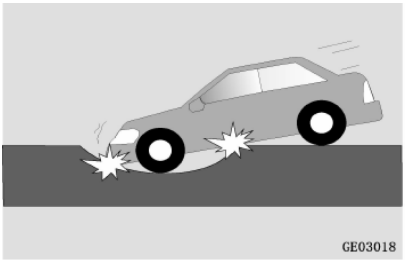
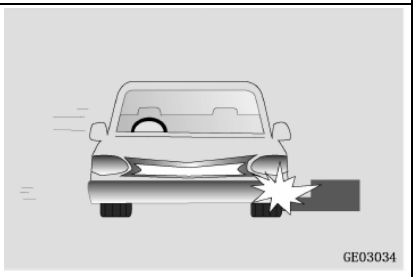
Mezi opěradlo sedadla a boční dveře neukládejte žádné předměty.

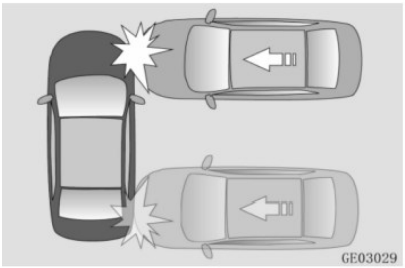
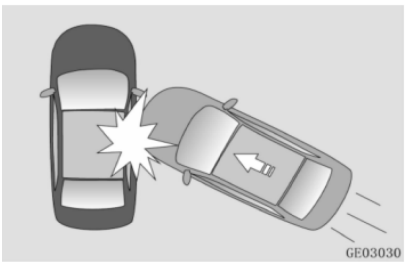
■ Stavy pro aktivaci bočního airbagu

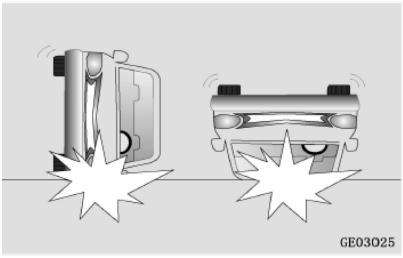
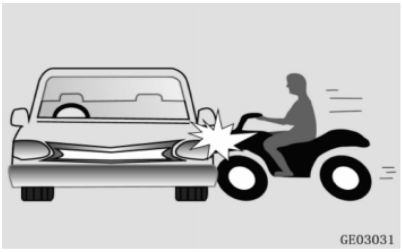
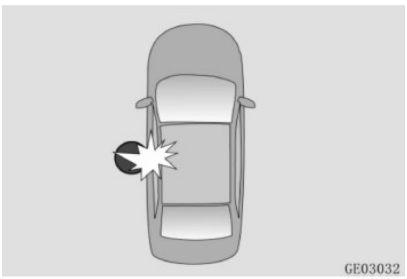
Níže jsou uvedeny standardní podmínky zkoušky nárazem ve zkušebně, za kterých může dojít k aktivaci bočního airbagu. Avšak aktivace airbagu při reálné nehodě závisí na tom, zda zpomalení během nárazu dosáhne mezní hodnotu stanovenou pro tuto aktivaci.

1	Pokud do tohoto vozidla narazí jiné vozidlo s hmotností přesahující 950 kg, které se pohybuje kolmo ke směru jízdy tohoto vozidla při rychlosti nárazu vyšší než 25 km/h:	 GE03027
2	Pokud vozidlo při bočním pohybu narazí na nepohyblivý, nedeformovatelný betonový sloup o průměru větším než 254 mm při rychlosti nad 35 km/h:	 GE03028

Boční airbag se může aktivovat za následujících jízdních stavů:		
1	Pokud vozidlo narazí do schodů, obrubníků nebo podobných vyvýšených překážek.	 GE03016
2	Pokud vozidlo za jízdy z kopce narazí spodkem na vozovku.	 GE03017

3	Pokud vozidlo propadne do hlubokého výmolu či příkopu nebo podvozek utrpí velký náraz.	 GE03018
4	Pokud vozidlo narazí do obrubníku.	 GE03034

Přední airbag se nemusí aktivovat za následujících stavů i přes poměrně vysokou rychlost nárazu. Aktivace airbagu nicméně závisí na tom, zda při srážce dosáhlo zpomalení vozidla danou mezní hodnotu.		
1	Při bočním nárazu vozidla do plochy před čelním sklem nebo za zadním čelním sklem:	 GE03029
2	Vozidlo je zasaženo ze strany v šikmém úhlu; boční rychlost nárazu je relativně nízká.	 GE03030

3	Při převrácení vozidla.	 GE03025
4	Do vozidla narazí ze strany lehký pohyblivý předmět, například motocykl; energie srážky je nízká.	 GE03031
5	Vozidlo narazí bočnicí do úzkého sloupu.	 GE03032

Další bezpečnostní opatření

- **Za jízdy vozidla se nesnažte přesadit na jiné sedadlo**

  Cestující, který nemá zapnutý bezpečnostní pás během nárazu nebo nouzového zastavení, může být vymrštěn do vnitřku vozidla, na ostatní cestujícím nebo ven z vozidla.

- **Na bezpečnostní pás neumísťujte žádná příslušenství.**

  Nepoužívejte zařízení, u kterých se tvrdí, že zlepší pohodlí cestujících nebo se jimi změní poloha bezpečnostního pásu. Mohou snížit ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění při nárazu.

- **Přední sedadla neupravujte.**

  Přední sedadla neupravujte, protože by to mohlo narušit činnost senzorů doplňkového zádržného systému (SRS) nebo bočních airbagů.

- **Pod přední sedadla neukládejte žádné věci.**

  Pod přední sedadla neukládejte žádné věci. Mohou vadit snímačům doplňkového zádržného systému (SRS) a kabelovým svazkům.

- **Nevystavujte dveře nárazu.**

  Ve vozidle se sepnutým zapalováním se neopírejte o dveře: riziko vybuchnutí airbagů.

- **Domontování příslušenství nebo úprava vozidla s airbagy**

  Pokud upravíte vozidlo změnou konstrukce karoserie, nárazníkového systému, čelních nebo bočních panelů karoserie nebo jízdní výšky, může to ovlivnit funkci systému airbagů.

Klíč a dálkové ovládání

Funkce dálkového ovládání oken

Funkcí bezdrátového dálkového ovládání lze všechny dveře, včetně víka zavazadlového prostoru, zamknout nebo odemknout ze vzdálenosti přibližně 10 m od vozidla.

⚠ POZOR

Neohýbejte klíč ani jej nepoužívejte k úderům do předmětů.

Nenechávejte klíč vystavený vysokým teplotám po delší dobu (např. na palubní desce nebo kapotě na přímém slunečním světle).

Nedovolte, aby klíč přišel do kontaktu s kapalinou; jinak by mohly být ovlivněny funkce systému.

Neponechávejte klíč u zařízení pro přenos či blokování signálů.

Elektromagnetické vlny (např. mobilní telefony, počítače, kovové předměty).

■ **Dálkové ovládání nebude fungovat v žádné z následujících situací:**

- Není vypnuté zapalování.
- Při překročení vzdálenosti dálkového ovládání od vozidla.
- Při vybití baterie v dálkovém ovládání.
- Při rušení signálu jinými vozidly či předměty.
- Při velmi nízké či příliš vysoké venkovní teplotě.
- Pokud se dálkové ovládání nachází u zdroje rádiového signálu (např. rozhlasové stanice, vojenského zařízení, letiště či vysílací věže).

Pokud dálkové ovládání nefunguje, zamkněte / odemkněte dveře mechanickým klíčem. (U vozidla se systémem PEPS nastartujte motor postupem uvedeným v sekci Spustit pohotovostní režim.)

⚠ POZOR

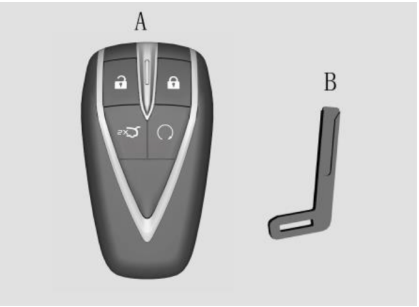
Neměňte vysílací frekvenci bez předchozí autorizace. Neinstalujte externí anténu ani nepoužívejte žádnou jinou vysílací anténu bez povolení.

Při používání dálkového ovládání se vyvarujte škodlivého rušení licencované rádiové komunikace. Při rušení přestaňte bez prodlení dálkové ovládání používat a před dalším použitím rušení odstraňte.

Při opouštění vozidla netiskněte žádná tlačítka na klíči. Stiskem tlačítek více než 2000x. Pokud k tomu dojde, obraťte se na autorizovaný servis DR a nechte klíč přeprogramovat.

Klíče

Chytrý klíč



A. Chytrý klíč

B. Mechanický klíček

Mechanický klíček je zabudovaný v chytrém klíči. Vyjmutí klíčku: viz Ovládání střešního okna na dálku ※ (dle výbavy).

■ **Klíč přes Bluetooth ※(dle výbavy)**

Mobilním telefonem lze odemknout a zamknout vozidlo a víko zavazadlového prostoru a zkontrolovat stav oken.

■ **Zaznamenejte si číslo klíče**



Číslo je vyražené na štítku s čárovým kódem sady klíčů.

⚠ POZOR
Při ztrátě klíčů se obraťte na autorizovaný servis DR.

Tlačítka na klíči

■ **Odemknutí**

Stiskem odemykacího tlačítka odemknete všechny dveře, směrová světla jednou bliknou.

■ **Zamknutí:**

Stiskem odemykacího tlačítka odemknete všechny dveře, směrová světla jednou bliknou.

Pokud některé dveře včetně víka zavazadlového prostoru nejsou zavřené nebo není vypnuté zapalování, dveře nelze zamknout zamykacím tlačítkem.

■ **Odemknutí zavazadlového prostoru na dálku**

S vypnutým zapalování: pro otevření víka zavazadlového prostoru stiskněte dvakrát krátce odemykací tlačítko .

⚠ POZOR
Před stiskem tlačítka dálkového ovládání se ujistěte, že se u víka zavazadlového prostoru nenacházejí žádné osoby ani překážky.

Nastartování dálkovým ovládáním ※ (dle výbavy)

Se zamknutým vozidlem a zapnutým imobilizérem (bliká výstražná kontrolka imobilizéru), stiskněte tlačítko nastartování na dálku  a podržte jej po dobu dvou sekund.

Pro nastartování dálkovým ovládáním: stiskněte tlačítko nastartování na dálku  na dvě sekundy a uvolněte jej.

Přepnutí režimu odemknutí

Stiskněte současně tlačítka pro odemknutí a zamknutí podržte jej po dobu čtyř sekund. Zazní jednou zvuková výstraha.

Odemykací režim se přepne. Stiskem odemykacího tlačítka se odemknou pouze dveře řidiče. Opětným stiskem odblokovacího tlačítka odemkněte ostatní dveře. Při přepínání zpět do režimu odemknutí čtyř dveří současně stiskněte a podržte tlačítka odemknutí / zamknutí současně po dobu delší než 4 sekundy.

Lokalizace vozidla

Pokud jsou všechny dveře zamknuté, stiskem zamykacího tlačítko dvakrát během dvou sekund aktivujete funkci lokalizace vozidla. Při aktivaci se dvakrát ozve klakson a směrová světla se rozblikají asi na 10 sekund, aby pomohly najít vozidlo. Pokud kontrolka bliká, stiskem odemykacího tlačítka se dveře odemknou.

Ovládání oken / střešního okna na dálku ※(dle výbavy)

■ **Ovládání oken na dálku ※(dle výbavy)**

Pokud je zapalování vypnuté a všechny dveře jsou zamknuté:

1. Stiskem a podržením zamykacího tlačítko se začnou zavírat všechna okna. Uvolněním tlačítka se zavírání oken přeruší.

2. Stiskem a podržením odemykacího tlačítko se všechna okna začnou otevírat. Po uvolnění tlačítka se všechna okna přestanou bez prodlení otevírat.

U oken s ochranou proti skřípnutí stiskněte a podržte zamykací tlačítko po dobu delší než dvě sekundy. Jakmile se okno začne pohybovat, tlačítko uvolněte. Okno se automaticky zavře na doraz.

Po zavření stiskněte a podržte odemykací tlačítko po dobu delší než dvě sekundy; okno se automaticky otevře.

■ Ovládání střešního okna na dálku ※ (dle výbavy)

Pokud je zapalování vypnuté a chytrý klíč se nachází mimo vozidlo, dveře jsou zavřené a střešní okno je otevřené, stiskněte a podržte zamykací tlačítko po dobu delší než dvě sekundy, aby se střešní okno automaticky zavřelo.

■ Oken/střešního okna na dálku ※ (dle výbavy)

Pokud je zapalování vypnuté a všechny dveře jsou zamknuté:

Platí pouze pro vozidla s automaticky ovládanými okny a střešním oknem:

1. Stiskem a podržením zamykacího tlačítka se střešní okno a všechna okna s ochranou proti skřípnutí zavřou. Pro zastavení uvolněte zamykací tlačítko.

   U vozidla bez ochrany proti skřípnutí se stiskem tlačítka okna zastaví; u vozidla s ochranou proti skřípnutí se okna a střešní okno automaticky zavřou.

2. Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko. Střešní okno a okna s ochranou proti skřípnutí se začnou otevírat. Uvolněním odemykacího tlačítko na dálkovém ovládání se střešní okno a okna s ochranou proti skřípnutí automaticky otevřou.

⚠ POZOR
U vozidel s ochranou proti skřípnutí pouze u okna na straně řidiče se vozidlo dodává s deaktivovaným ovládáním na dálku. Ochranu proti skřípnutí je možné si nechat aktivovat u autorizovaného servisu DR.

■ Výměna baterie v chytrém klíči



1. Stiskněte zadní kryt a otevře jej zatlačením ve směru šipky.
2. Vyměňte baterii.
3. Umístěte destičku s tištěnými spoji a baterii do uložení a upevněte zadní kryt chytrého klíče.

Systém PEPS ※ (dle výbavy)

■ Funkce systému PEPS:

1. Bezdrátové dálkové ovládání
2. Pasivní bezklíčový vstup ※ (dle výbavy)
3. NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU ※ (dle výbavy)
4. Zámek řízení ※ (dle výbavy)

⚠ POZOR

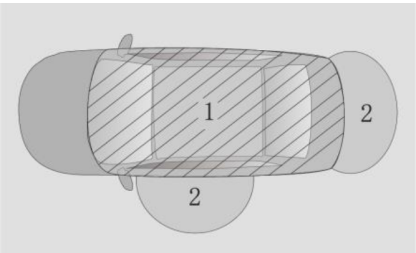
Pokud používáte jakýkoli elektronický zdravotnický prostředek (např. kardiostimulátor), poraďte se s výrobcem zařízení o pokynech pro použití při vystavení rádiovým vlnám. Rádiové vlny mohou nepředvídatelně ovlivnit provoz takových zdravotnických prostředků.

Podmínky ovlivňující fungování PEPS

PEPS nemusí fungovat za následujících podmínek. Při nefunkčnosti použijte pro odemknutí / zamknutí mechanický klíč.

- Ujistěte se, že je chytrý klíč v dosahu detekce.
- Pokud se nacházíte v blízkosti televizní věže, elektrárny, čerpací stanice, rozhlasové stanice, velkoplošného displeje, letiště nebo jiných zařízení generujících silné elektromagnetické vlny či rušení.
- V blízkosti se nachází elektronické zařízení (např. mobilní telefon, osobní počítač nebo napájecí adaptér), které vyzařuje rádiové vlny.
- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt (např. ochranou fólii na displeje).
- V okolí je detekováno více chytrých klíčů.
- Vybitá baterie v chytrém klíči.

■ Aktivační oblast



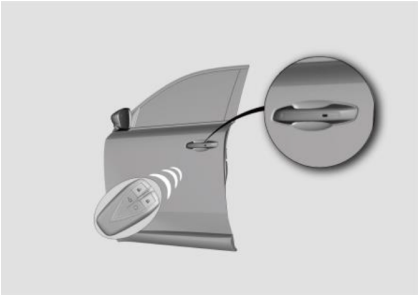
1. Aktivační oblast **ENGINE START STOP** – v úložném prostoru.

   Pokud se chytrý klíč nachází na přístrojové desce, středové konzole, podlaze nebo v odkládací schránce stiskněte **ENGINE START STOP**. Funkce nemusí fungovat.

2. Oblast aktivace systému **PEPS**: ve vzdálenosti přibližně 0,8 m od tlačítka **PEPS** na klice dveří řidiče nebo na víku zavazadlového prostoru.

   Pokud je chytrý klíč příliš blízko dveřní kliky, okna nebo středu zadního nárazníku, může se stát, že se nepodaří aktivovat funkci **PEPS**.

Pasivní vstup ※ (dle výbavy)



Funkci lze aktivovat pouze v případě, že je chytrý klíč v dosahu detekce.

■ Odemknutí systémem PEPS

Pokud jsou všechny čtyři dveře zamknuté, stiskněte tlačítko bezklíčového vstupu na vnější klice dveří řidiče: všechny dveře se odemknou a směrová světla jednou zablikají.

■ Zamknutí systémem PEPS

Pokud jsou všechny dveře odemknuté, stiskněte tlačítko bezklíčového na vnější klice dveří řidiče. Všechny dveře se zamknou a směrová světla dvakrát zablikají.

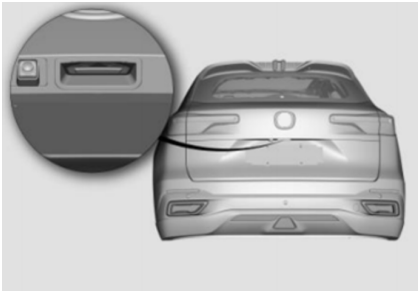
Dveře nelze zamknout tlačítkem PEPS za následujících stavů:

- Dveře nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zavřené.
- Zapalování není v poloze „vypnuto“.
- Chytrý klíč je příliš blízko u vozidla.

Nenechávejte chytrý klíč ve vzdálenosti 5 cm od kliky dveří, na klice dveří nebo na kovovém panelu dveří.

(Viz sekce Systém PEPS ※ (dle výbavy))

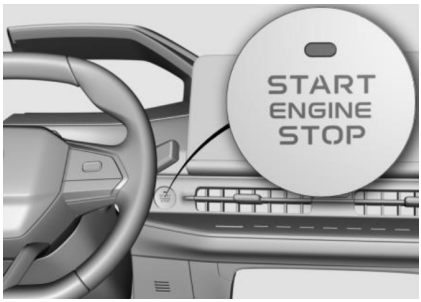
■ Odemknutí zadního výklopného víka systémem PEPS



Pokud je víko zavazadlového prostoru zamknuté a chytrý klíč je v dosahu aktivace tohoto víka, pro otevření víka stiskněte tlačítko PEPS na jeho spodním okraji.

Pokud jsou čtyři dveře zamknuté a chytrý klíč zůstal v zavazadlovém prostoru, po zavření víka zavazadlového prostoru se automaticky odemknou všechny čtyři dveře a klakson zazní jako připomínka. Pokud se do 30 sekund neotevřete žádné dveře, všechny dveře se automaticky zamknou.

Start/Stop motoru (dle výbavy)



Pokud je chytrý klíč v dosahu startovacího tlačítka, pro nastartování nebo zastavení motoru stiskněte spínač „ENGINE START STOP“.

Přepínání mezi polohami napájení (ACC, ON, OFF).

Režim ACC/ON: Kontrolka ve spínači „START ENGINE STOP“ svítí oranžově.

Režim OFF: Výstražná kontrolka spínače „START ENGINE STOP“ zhasne.

Přepínání mezi režimy zapalování (AT)

1. Pro přepnutí mezi režimy zapalování „ACC-ON-OFF“: s nesešlápnutým brzdovým pedálem a voličem rychlostních stupňů je v poloze P stiskněte spínač ENGINE START STOP.

   Pokud zůstane zapalování sepnuté v režimu ACC asi jednu hodinu, automaticky se přepne do režimu OFF, aby se zabránilo vybití baterie.

2. Pro přepnutí mezi režimy „ACC“ „OFF“: s nesešlápnutým brzdovým pedálem a voličem rychlostních stupňů v jiné poloze než P stiskněte spínač „START ENGINE STOP“.

Spustit pohotovostní režim

Pokud nelze chytrý klíč detekovat nebo je vybitá baterie, pro nastartování motoru nebo změnu přepnutí zapalování postupujte takto:.

Nastartujte motor: Při startování vozidla sešlápněte brzdový pedál a vložte chytrý klíč naplocho do držáku nápojů ve středové konzole. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ENGINE START STOP. Jakmile se kontrolka ve spínači ENGINE START STOP rozsvítí zeleně, nastartujte motor stiskem spínače ENGINE START STOP.

Přepnutí režimu napájení: Umístěte chytrý klíč naplocho do držáku nápojů ve středové konzole. Poté stiskněte spínač ENGINE START STOP: režim napájení se přepíná v pořadí ACC-ON-OFF.

Imobilizér

U vozidel bez systému PEPS: při použití konvenčního klíče provedou jednotky Body Control Module (BCM) a Engine Control Unit (ECU) autentizaci imobilizéru.

Vozidla s bezklíčovým vstupem a startem jsou vybavena pokročilým imobilizérem motoru pro zvýšení bezpečnosti. Systém tvoří chytrý klíč, modul Body Control a řídicí jednotka motoru.

Motor lze nastartovat pouze u vozidel s certifikovaným imobilizérem.

Stav alarmu

Pokud nejsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru zavřené, alarm se nezapne.

U vozidla bez bezklíčového systému nastavte stav výstrahy takto:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.
2. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
3. Ujistěte se, že kapota, víko zavazadlového prostoru a všechny dveře jsou zavřené.
4. Stiskněte zamykací tlačítko na dálkovém ovládání: všechny dveře se zamknou a směrové ukazatele dvakrát zablikají.

U vozidla se systémem PEPS aktivujte alarm takto:

1. V zaparkovaném vozidle vypněte motor, pak vypněte zapalování stiskem spínačem **ENGINE START STOP** na **OFF**. Kontrolka ve spínači **ENGINE START STOP** zhasne.
2. Vyjměte klíč z vozidla.
3. Ujistěte se, že kapota, víko zavazadlového prostoru a všechny dveře jsou zavřené.
4. Stiskem tlačítka **PEPS** na vnější dveřní klice zamkněte vozidlo nebo stiskněte tlačítko **Lock** na dálkovém ovládání. Směrová světla dvakrát zablikají.

Po dokončení výše uvedených kroků se rozsvítí kontrolka imobilizéru  na přístrojové desce a po krátké době pak bliká asi jednou za sekundu. Imobilizér motoru je zapnutý a vozidlo je chráněné.

Vypnutí alarmu

Pokud vozidlo není vybaveno systémem bezklíčového vstupu, pro odemknutí dveří a deaktivaci alarmu stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání. Vypnutím zhasne kontrolka imobilizéru na přístrojové desce.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem bezklíčového vstupu, stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání nebo tlačítko na rukojeti dveří řidiče.

Pro vypnutí alarmu otevřete dveře. Sepněte zapalování na ON. Po úspěšném ověření imobilizéru motoru zhasne kontrolka na přístrojové desce zhasne.

Pokud po tomto vypnutí nebudou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru nebo nebude sepnuté zapalování do 30 sekund, všechny dveře se znovu automaticky uzamknou a imobilizér se přepne do alarmového stavu.

Stav alarmu

Alarm se aktivuje, pokud nastane některá z následujících událostí:

1. Při otevření některých dveří bez odemknutí stiskem tlačítka PEPS nebo dálkového ovládání (a to i při odemknutí mechanickým klíčem se zapnutým imobilizérem).
2. Neoprávněné otevření víka zavazadlového prostoru.
3. Sepněte zapalování.

Ve stavu alarmu se rozsvítí kontrolka imobilizéru na přístrojové desce, zazní zvuková výstraha a rozblikají se směrová světla.

⚠ POZOR
Pokud ve vozidle nezůstal nikdo sedět, odjistěte imobilizér, aby se zabránilo spuštění alarmu při výstupu. Je-li alarm aktivní, motor nefunguje správně. Nestartujte motor.

Zrušení alarmu

Alarm zrušíte stiskem tlačítka bezklíčového vstupu / na dálkovém ovládání / tlačítka Bluetooth na mobilním telefonu. Výstražná kontrolka imobilizéru na přístrojové desce tím zhasne, zazní zvuková výstraha a směrová světla čtyřikrát zablikají.

Vypnutím alarmu zhasne kontrolka imobilizéru na přístrojové desce tím zhasne, zazní zvuková výstraha a směrové svítilny čtyřikrát zablikají.

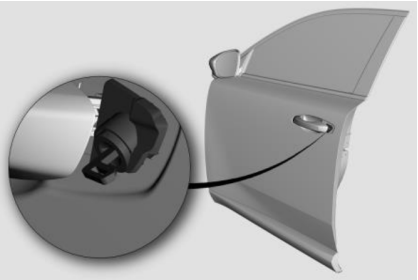
⚠ VÝSTRAHA

Neumísťujte ani nepřidávejte do vozidla jiné systémy na ochranu před odcizením, protože by mohly poškodit centrální řídicí jednotku vozidla a ovlivnit jiné elektrické systémy.

Vlastník odpovídá za jakoukoli ztrátu způsobenou neoprávněnou úpravou nebo instalací dalších elektrických systémů; na jakékoli následné poškození se nevztahuje záruka.

DVEŘNÍ ZÁMKY

Ovládání dveřního zámku zvenku



Odemknutí: Posuňte zadní kryt klíče → Vyjměte mechanický klíč → Vytáhněte vnější rukojeť a zasuňte mechanický klíč pod úhlem.

→ Otočte mechanickým klíčem doleva → Vytáhněte mechanický klíč a uvolněte vnější dveřní kliku → Otevřete dveře.

Zamknutí: Otevřete dveře → Posuňte zadní kryt klíče → Vyjměte mechanický klíč → Nadzvedněte kliku → Zasuňte klíč → Otočte klíčem doprava → Zamkněte dveře → Otočte klíčem znovu doprava. Jakmile uslyšíte zvuk zamknutí, vytáhněte klíč a uvolněte kliku.

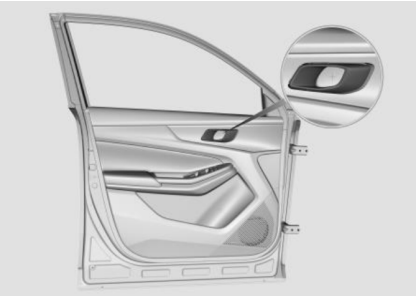
⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vezměte klíč k sobě.

⚠ POZOR

Ve studených a vlhkých podmínkách mohou zámky dveří a mechanismy dveří zamrznout, což mírně snižuje snadnost ovládání dveří vozidla.

Ovládání dveřních zámků zevnitř



Odemknutí: Pokud jsou dveře zamknuté, pro odemknutí a otevření dveří zatáhněte dvakrát za vnitřní dveřní kliku.

Zamknutí: Pokud je sepnuté zapalování, stiskněte spínač centrálního zamknutí dveří. Pokud je vypnuté zapalování, zasuňte klíč do otvoru pro nouzový klíč zámku předních dveří spolujezdce a otočením doprava jej uzamkněte.

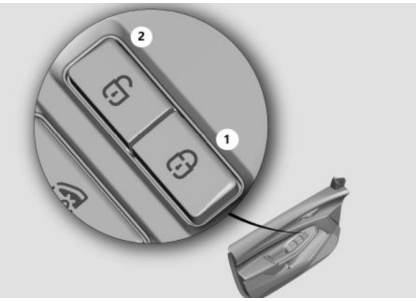
Pokud jsou dveře zavřené, stiskněte tlačítko centrálního zamknutí.

Posunutím spínače do polohy ODEMKNUTÍ nebo ZAMKNUTÍ odemknete nebo zamknete všechny dveře.

Prevence nesprávného zamknutí dveří řidiče

Pokud jsou dveře řidiče otevřené, přepněte spínač dveřního zámku do zamknuté polohy; po zavření dveří se automaticky vrátí do odemknuté polohy.

Spínač centrálního zamknutí



Stiskem spínače centrálního zamknutí (1) zamknete všechny dveře.

Stiskem spínače centrálního zamknutí (2) odemknete všechny dveře.

⚠ POZOR

Spínač centrálního zamknutí funguje pouze při zavřených dveřích.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Za jízdy se ujistěte, že jsou dveře zamknuté, aby se zabránilo náhodnému otevření.
- Před otevřením dveří zkontrolujte, zda se v jejich blízkosti nevyskytují vozidla ani chodci.

Odemknutí v případě kolize

Pokud se sepnutým zapalováním zjistí kolize, všechny dveře se automaticky odemknou za předpokladu, že baterie a systém zamknutí dveří fungují správně.

⚠ POZOR
Při nepřetržitém a rychlém zamknutí/odemykání více než 10krát během 10 sekund se spustí ochrana motoru proti přehřátí, zamknutí dveří se deaktivuje; normální fungování se obnoví po jedné minutě. V případě konfliktu má přednost funkce odemknutí dveří při kolizi.

Automatické zamknutí podle rychlosti vozidla

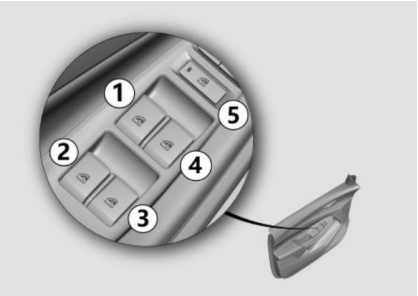
Pokud rychlost vozidla překročí 20 km/h, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou.

⚠ POZOR
Při dodání vozidla z výrobního závodu není funkce automatického zamknutí (reagující na rychlost) aktivována. Chcete-li tuto funkci aktivovat, obraťte se na autorizovaný servis DR.

Elektricky ovládaná okna

Okna lze ovládat, pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo po dobu až jedné minuty po přepnutí zapalování z ON na ACC nebo OFF.

Spínač elektrického ovládání oken se nachází na každých dveřích. Na dveřích řidiče je spínač zámku jeho okna a spínač okna předního spolujezdce.



1. Spínač pravého předního elektricky ovládaného okna
2. Spínač levého zadního elektricky ovládaného okna
3. Spínač pravého zadního elektricky ovládaného okna
4. Spínač předního elektricky ovládaného okna
5. Spínač zablokování elektricky ovládaného okna

Spínač zablokování elektricky ovládaného okna

Stiskem spínače zablokujete ovládání okna cestujícími.

Opětným stiskem spínače odblokujete zámek okna.

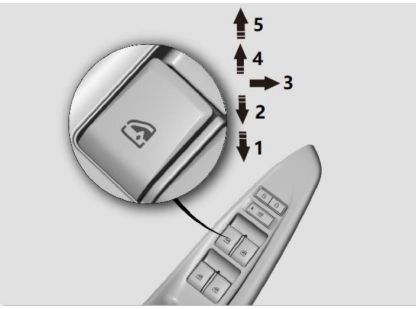
Otevření a zavření oken

Otevření: Stiskněte spínač.

Zavření: Zatáhněte za spínač nahoru.

> ⚠ POZOR
>
> V chladném a vlhkém prostředí nemusí elektricky ovládaná okna fungovat normálně kvůli zamrznutí.
>
> Pro prodloužení životnost pojistky a zabránit poškození systému elektricky ovládaných oken, nepoužívejte dvě nebo více oken současně.
>
> Neotvírejte a nezavírejte okno současně: okno může přestat fungovat.

■ Jedním dotykem dolů/nahoru ※ (dle výbavy)



Spínač elektricky ovládaných oken jedním stiskem má tři polohy odspodu nahoru:

1. Jedním stiskem dolů
2. Manuální otevření
3. Středová poloha
4. Manuální zavření
5. Jedním stiskem nahoru

Otevření nebo zavření okna: stlačte nebo vytáhněte přední část příslušného spínače do polohy stop.

> ⚠ POZOR
>
> Pro okamžité zastavení okna při zapnutí zavření/otevření jedním dotykem stiskněte spínač v opačném směru, aby se okno bez prodlení zastavilo.

Ochrana proti skřípnutí ※(dle výbavy)

Okno je vybaveno ochranou proti skřípnutí při zavření/otevření jedním stiskem. Pokud okno narazí při zavření na odpor, zastaví se a automaticky se i něco sníží. Ochrana proti skřípnutí je aktivní 4 – 200 mm pod okenním rámem.

> ⚠ VÝSTRAHA
>
> Pokud je okno nesprávně zavřené, může být ochrana proti skřípnutí vypnuta, což zvyšuje riziko zranění osob.

■ **Ochrana proti skřípnutí:**

Pokud se během 10 sekund dvakrát ve stejné poloze spustí funkce proti skřípnutí, deaktivuje se. V takovém případě lze okno zavřít či otevřít pouze manuálně. Funkce se obnoví po 10 sekundách.

⚠ POZOR
Ochrana proti skřípnutí se dočasně vypne při zjištění překážky během dvou nebo tří po sobě jdoucích zavření okna. Pokud k tomu dojde, před dalším zavřením okna se ujistěte, že byla překážka odstraněná.

Může to vyžadovat opětovnou inicializaci ochrany proti skřípnutí za následujících podmínek:

1. Pokud se ochrana proti skřípnutí aktivuje třikrát po sobě ve stejné poloze, nelze ji obnovit do funkce
2. Při poklesu napětí pod 6 V odpojte baterii.
3. Okenní rám by značně zdeformovaný v důsledku vnější síly a okno se dostalo oblast s ochranou proti skřípnutí.
4. Pravděpodobnost nezamýšlené změny směru pohyb je nižší než 5%.

■ **Opětná inicializace ochrany proti skřípnutí**

1. Zavření: zatáhněte spínač okna nahoru a držte jej, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Zatáhněte za spínač znovu nahoru a podržte jej vytažený déle než jednu sekundu, poté to proveďte znovu.
4. Stiskněte a podržte spínač, dokud se okno neotevře na doraz.
5. Zavření: zatáhněte spínač okna nahoru a držte jej, dokud se okno zcela nezavře.

Pokud se okno automaticky nezavře nebo neotevře, zopakujte výše uvedený postup pro jeho inicializaci nebo se obraťte na autorizovaný servis DR.

⚠ NEBEZPEČÍ

I přes ochranu proti skřípnutí stále existuje riziko skřípnutí.

Ujistěte se, že oblast pohybu skla je bez překážek. Ochrana proti skřípnutí nereaguje na následujícími objekty nebo za následujících podmínek:

- Ohebný, lehký, tenký předmět o velikosti malíčku.
- Světlá výška pouze 4 mm.
- Po manuálním zavření okna bezprostředně po automatické změně jeho pohybu nebude ochrana proti skřípnutí fungovat za výše uvedených podmínek.

  Při zavírání okna se ujistěte, že se nemůže zachytit žádnou část těla.

Zavření okna dešťovým senzorem ※ (dle výbavy)

U modelů s dešťovým a osvitovým senzorem: při zapomenete zavřít okna a začne pršet, systém je automaticky zavře a pošle upozornění na mobilní telefon majitele. Mobilní aplikace odešle zprávu: „Byl zjištěn déšť. „Okna byla zavřená“ nebo „Byl zjištěn déšť“. Zavřete okna vozu“.

Zpětné zrcátko

Vnější zpětné zrcátko

Vnější zpětné zrcátko je konvexní a poskytuje širší výhled.

Před jízdou nastavte vnější zpětná zrcátka, abyste řádně viděli na postranice vozidla.

Vnější zpětná zrcátka lze nastavit se spínačem zapalování v poloze ACC/ON.

⚠ NEBEZPEČÍ

Předměty ve vnějším zpětném zrcátku jsou blíže, než se jeví. Nepředpokládejte vzdálenost od vozidla za sebou pomocí obrazu ve zpětném zrcátku.

Za jízdy kontrolujte ve zpětném zrcátku skutečnou vzdálenost od vzadu jedoucího vozidla; v opačném případě může dojít k nehodě.

Za jízdy vozidla nenastavujte vnější zpětná zrcátka. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což by mohlo vést k nehodě, vážnému zranění nebo úmrtí.

Za jízdy kontrolujte ve zpětném zrcátku skutečnou vzdálenost od vzadu jedoucího vozidla; v opačném případě může dojít k nehodě.

Za jízdy vozidla nenastavujte vnější zpětná zrcátka. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což by mohlo vést k nehodě, vážnému zranění nebo úmrtí.

■ Spínač nastavení vnějšího zpětného zrcátka



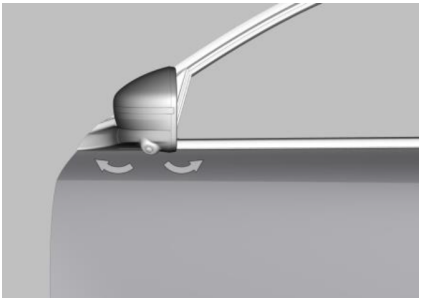
1. Zvolte zpětné zrcátko: Přetočením hlavního spínače doleva (L) / doprava (R) vyberte vnější zpětné zrcátko.
2. Nasměrování: Stiskněte spínač (2) ve směru šipky.

⚠ POZOR
Pokud je vnější zpětné zrcátko zamrzlé, nenastavujte jej ani neočisťujte jeho povrch škrábáním. Po nastavení vnějšího zpětného zrcátka na maximální úhel jej přestaňte nastavovat, aby nedošlo k poškození motoru zrcátka. Elektricky nastavitelné vnější zpětné zrcátko nenastavujte ručně, protože by se mohl poškodit mechanismus zrcátka.

■ Manuální nastavení

Pokud dojde k poruše (např. elektrické poruše), stiskněte okraje skla vnějšího zpětného zrcátka a nastavte jej.

■ Manuálně sklopné vnější zpětné zrcátko ※ (dle výbavy)



Zpětné zrcátko zaklopte a vyklopte manuálně.

■ Elektricky sklopné vnější zpětné zrcátko ※ (dle výbavy)

Stiskněte tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka (3) . Vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí nebo rozloží.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vozidlo není vybaveno elektrickými sklopnými vnějšími zpětnými zrcátky, neotáčejte knoflíkem dozadu, aby nedošlo k poškození seřizovacího spínače.

⚠ POZOR

Při elektrickém sklápění či odklápění vnějšího zpětného zrcátka nepřestavujte zrcátko manuálně. To by mohlo způsobit uvolnění nebo poškození součástí zrcátka a zrcátko by se pak nedalo ovládat. Pokud nelze zrcátko ovládat, pro obnovení normálního fungování aktivujte elektrické ovládání.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nejezděte se zaklopenými vnějšími zpětnými zrcátky.

■ Automaticky sklopné vnější zpětné zrcátko ※ (dle výbavy)

Pokud je zapalování vypnuté a vozidlo je zamknuté

dálkovým ovládáním nebo bezklíčovým systémem se vnější zpětná zrcátka automaticky zaklopí. Odemknutím vozidla dálkovým ovládáním nebo bezklíčovým systém se vnější zpětná zrcátka automaticky odklopí.

■ Odmrazení vnějšího zpětného zrcátka ※(dle výbavy)

Pokud je sepnuté zapalování stiskněte tlačítko odmlžování  (viz sekce Ovládací systém klimatizace). Vnější zpětné zrcátko se vyhřívá automaticky.

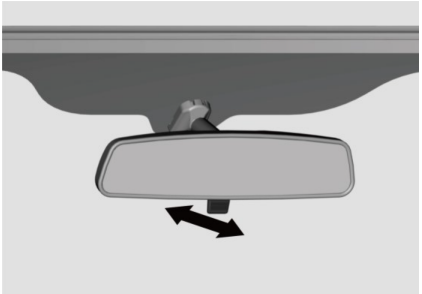
⚠ NEBEZPEČÍ

Když je rozmrazování zapnuté, nedotýkejte se vnějšího zpětného zrcátka, protože může být horké.

■ Výstražná kontrolka asistenta změny jízdního pruhu na vnějších zpětných zrcátkách ※ (dle výbavy)

Za jízdy, zejména při odbočování nebo změně jízdního pruhu, se mohou rozsvítit kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách (viz Asistent pro jízdu v jízdním pruhu).

Vnitřní zpětné zrcátko



Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy. Na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru nepokládejte předměty, které brání viditelnosti směrem dozadu.

za jízdy v noci stlačte páčku pod vnitřním zpětným zrcátkem ve směru znázorněném na obrázku, abyste snížili oslnění.

Střešní okno ※ (dle výbavy)

Střešní okno lze ovládat, pokud je sepnuté zapalování, nebo do jedné minuty od přepnutí z ON do ACC nebo OFF.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při otevírání nebo zavírání se nevystavujte žádnou částí těla v blízkosti střešního okna, protože by mohlo dojít k jeho sevření a zranění.

Při otevírání a zavírání střešního okna se držte v bezpečné vzdálenosti od dráhy jeho pohybu.

Dítě obsluhující střešní okno může být přiskřípnuto. Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle samotné; hrozí nebezpečí zranění.

Přestavte střešní okno dozadu nebo je vyklopte dozadu a otevřete je.

Otevírání střešního okna může v kabině způsobit hlučnost kolísáním tlaku. Pro snížení nebo odstranění hlučnosti poupravte polohu střešního okna posunem nebo otevřením.

⚠ POZOR

Střešní okno otevírejte pouze ve stavu, kdy na něm není námraza, sníh ani jiné nečistota; v opačném případě může dojít k poruše.

Sluneční clona střešního okna je zkonstruována tak, aby se přesouvala se střešním oknem. Při otevírání střešního okna se sluneční clona otevře jako první.

Stiskněte a podržte spínač střešního okna po dlouhou dobu; v opačném případě může dojít k resetování střešního okna nebo k poškození motoru a souvisejících součástí.

Při mytí vozidla se ujistěte, že je střešní okno řádně zavřené. Nepoužívejte vysokotlaký čistič k ostříkání skleněného těsnění střešního okna nebo v jeho blízkosti.

Provádějte pravidelnou údržbu střešního okna každé tři měsíce. Pokud je na skleněném těsnění střešního okna nebo ve vodicích lištách prach nebo nečistoty, setřete jej a vyčistěte celou oblast.

Standardní střešní okno ※ (dle výbavy)



Manuálně: Pro postupné otevření střešního okna krátce stiskněte spínač střešního okna.

Auto: Stiskem a podržením spínače střešního okna lze střešní okno ovládat automaticky.

Během automatického fungování lze střešní se stiskem libovolného spínače střešního okna pohyb skleněného panelu zastaví.

⚠ POZOR

Sluneční clona se pohybuje se střešním oknem. Nezavírejte sluneční clonu při otevírání střešního okna.

Netiskněte spínač ovládání střešního okna příliš dlouho; v opačném případě může střešní okno přejít do režimu inicializace nebo se může poškodit motor a součástí systému.

■ Posuv střešního okna

Otevření střešního okna posunutím dozadu:

Stiskněte .

Zavření střešního okna posunutím dopředu:

Stiskněte .

Při otevírání střešního okna posuvem se automaticky otevře i sluneční clona. Pokud je střešní okno zavřené, lze sluneční clonu otevřít a zavřít manuálně.

■ Vyklopení střešního okna

Vyklopení střešního okna k otevření: Pro posunutí střešního okna dopředu stiskněte .

Zaklopení střešního okna pro zavření: Pro posunutí střešního okna dozadu stiskněte .

■ Inicializace střešního okna

Pokud byla baterie odpojena nebo je málo nabitá, nemusí logika ovládání střešního okna fungovat správně. Pokud baterie funguje správně a zapalování je sepnuté, inicializujte okno následovně:

1. Pro zvednutí střešního okna stiskněte tlačítko  a podržte jej, dokud se střešní okno zcela nezvedne, a poté tlačítko uvolněte.

2. Při inicializaci střešního okna stiskněte a podržte tlačítko „  “ po dobu tří sekund, dokud se střešní okno nesklopí jednou nahoru a dolů. Poté proběhne jeden úplný cyklus otevření/zavření. Pro dokončení inicializaci uvolněte tlačítko, jakmile se střešní okno zastaví.

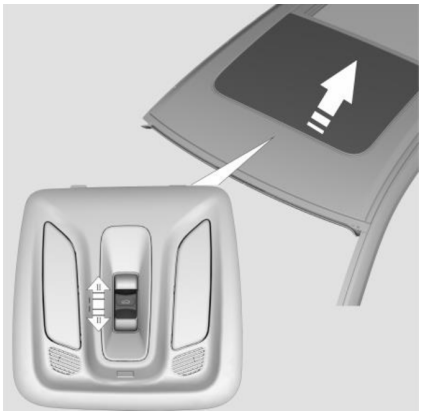
Panoramatické střešní okno ※ (dle výbavy)

Panoramatické střešní okno funguje pouze v automatickém režimu. Při automaticky ovládáním pohybu střešního okna jej lze zastavit přepnutím spínače střešního okna dopředu nebo dozadu nebo zatlačením nahoru.

1. Pozice I: Přestavením spínače dozadu do polohy I otevřete skleněný panel nebo sluneční clonu. Přestavením spínače dopředu do polohy I zavřete skleněný panel nebo sluneční clonu.
2. Poloha II: Přesuňte pákový ovladač dozadu na polohy II: sklo a sluneční clona se otevřou současně. Pro současné zavření okna a sluneční clonu jej zatlačte dopředu do polohy II.

⚠ POZOR
Nepoužívejte panoramatické střešní okno po dlouhou dobu. Motor panoramatického střešního okna je opatřený tepelnou ochranou. Pokud motor pracuje nepřetržitě nad prahem ochrany proti přehřátí, po ochlazení na bezpečnou teplotu se zastaví a obnoví.

Posuv střešního okna



Posunutím otevřete střešní okno: Pokud je sluneční clona otevřená na doraz, zatlačte tlačítko dozadu do polohy I nebo II.

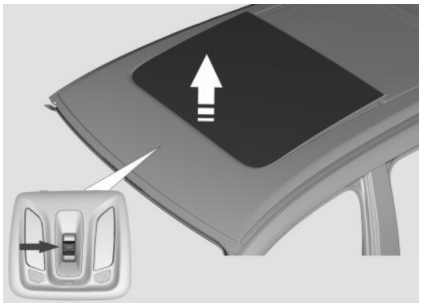
Pokud není sluneční clona otevřená na doraz, posuňte přepínač dozadu do polohy II: střešního okno i sluneční clona se tím otevřenou současně.

Při otevírání střešního okna přestavte přepínač dozadu do polohy I.

Při zavírání posuvného střešního okna posuňte spínač dopředu do polohy I.

Zavření sluneční clony: Po zavření střešního okna přestavte tlačítko dopředu do polohy I nebo II. Pokud není sklo střešního okna zavřené na doraz, přesunutím tlačítka do polohy II se sklo střešního okna a sluneční clona současně zavřou.

Vyklopení střešního okna



Pro vyklopení střešního okna: Stiskněte tlačítko nahoru. Pro zavření střešního okna: Stiskněte tlačítko dopředu do polohy I.

Zavření střešního okna dešťovým senzorem

U vozidel s dešťovým/osvitovým senzorem: pokud je střešní okno otevřené, automaticky se zavře, jakmile senzor detekuje déšť.

⚠ POZOR

Dešťový senzor je nainstalovaný nahoře na čelním skle.

Ničím jej nezakrývejte.

Pokud je povrch před dešťovým/osvitovým senzorem, může to způsobit falešnou aktivaci automatických stěračů čelního skla. Při dlouhotrvajícím znečistění oblasti u senzoru se sníží citlivost automatického systému detekce deště a světla. Povrch senzoru mohou kontaminovat usazeniny soli, hmyzu a skvrny od vody. Pokud je čelní sklo poškozené natolik, že je nutné jej vyměnit, je nutno vyměnit i senzor.

■ Inicializace panoramatického střešního okna

Pokud byla baterie odpojena nebo je málo nabitá, nemusí logika ovládání střešního okna fungovat správně. Pokud baterie funguje správně a zapalování je sepnuté, inicializujte okno následovně:

1. Stiskněte a podržte tlačítko  směrem vpřed, dokud panoramatické střešní okno nezavibruje a neuvede se do pohybu mechanicky.
2. Panoramatické střešní okno a sluneční clona se automaticky otevřou.
3. Stiskem a podržením tlačítka se panoramatické střešní sklo a sluneční clona automaticky zavřou.
4. Zavřením panoramatického střešního skla a sluneční clony na doraz je inicializace dokončená.

⚠ POZOR

Před inicializací se ujistěte, že je střešní sklo s sluneční clonou zavřené na doraz.

Dálkové ovládání střešního okna klíčem ※ (dle výbavy)

⚠ POZOR

Při jezdění za mrazivého počasí nebo po zaparkování v mrazu například přes noc otevřete střešní okno až po rozmrazení. Nesnažte se jej otevřít bez rozmrazení.

Při jízdy po hrbolatých silnicích nebo v horských oblastech nenechávejte střešní okno otevřené po dlouhou dobu.

Střešní okno neotvírejte při rychlosti vozidla vyšší než 120 km/h.

Ochrana proti skřípnutí:

Při teplotě mezi -20 °C a 80 °C: pokud je při zavírání zjištěn odpor, střešní okno se zastaví a otevře se.

Ochrana střešního okna proti skřípnutí funguje pouze při automatickém pohybu skla střešního okna.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neroztahujte hlavu, ruce nebo jakoukoli jinou část těla přes střešní okno, aby nedošlo ke zranění.

Pokud se ve vodicí kolejnici střešního okna vyskytne překážka za pohybu střešního okna, aktivuje se ochrana proti skřípnutí a okno se nezavře. Při zavírání střešního okna se ujistěte, že v jeho dráze nevadí žádná překážka.

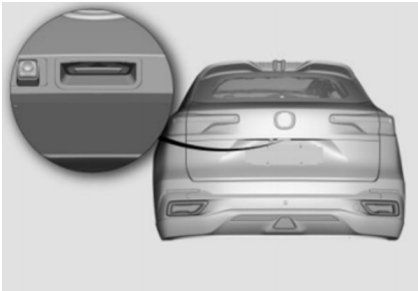
⚠ NEBEZPEČÍ

Přestože je k dispozici funkce proti skřípnutí, přetrvává riziko přiskřípnutí. Ujistěte se, že je zavírací dráha střešního okna bez překážek. Ochrana proti skřípnutí nefunguje za následujících podmínek:

- Lehký dotek tenkým objektem, například prstem.
- Zbývá pouze mezera o velikosti 4 mm.
- Při manuálním zavření střešního okna vzápětí po změně jeho pohybu ochranou proti skřípnutí. To znamená, že funkce proti skřípnutí nemůže v této situaci poskytnout ochranu. Při zavírání se ujistěte, že se žádná část těla nevadí v zavírací dráze víka.

Víko zavazadlového prostoru ※ (dle výbavy)

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Po odemknutí vozidla stiskněte do 30 sekund odemykací tlačítko víka zavazadlového prostoru na zadním nárazníku. Zvedněte víko zavazadlového prostoru. Jakmile se víko zavazadlového prostoru dostane do vyváženého bodu, automaticky se otevře a rozsvítí se světlo zavazadlového prostoru.

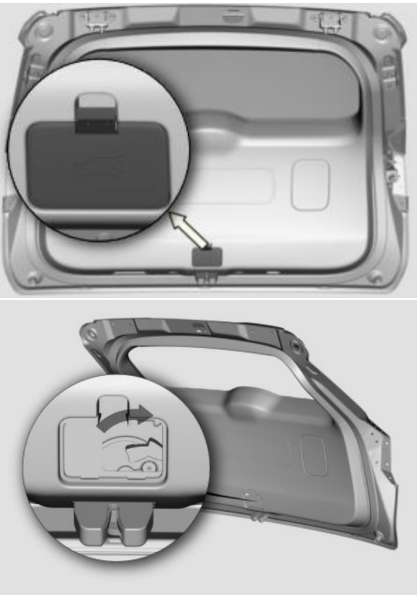
Zavření víka zavazadlového prostoru

Spusťte víko zavazadlového prostoru do rovnovážného bodu, poté jej pevně zatlačte dolů, zavřete a zajistěte.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Pro zavření víka zavazadlového prostoru jej zatlačte zvenku dolů. Nezavírejte víko zavazadlového prostoru madlem: riziko skřípnutí.
- Nedovolte dětem ovládat spínač víka zavazadlového prostoru, protože existuje riziko zachycení.
- Zavazadlový prostor používejte pouze při plně otevřeném víku. Pokud je víko zavazadlového prostoru pootevřené, dávejte pozor: může náhle spadnout a způsobit zranění.

Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru



Pokud je víka zavazadlového prostoru zamknuté a odemykací spínač nefunguje, lze víko zavazadlového prostoru otevřít zevnitř.

Po sklopení zadního sedadla umístěte deskový kryt do polohy zobrazené na obrázku a odstraňte ji. Po vyjmutí krytu přestavte ovladač na mechanismus zámku víka zavazadlového prostoru. Plochým šroubovákem nebo podobným nástrojem přestavte ovladač doleva na doraz, a poté zatlačením nahoru odemkněte víko zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Pokud je víko zavazadlového prostoru vadné a musí se odemknout nouzovým postupem, doporučuje se zajet s vozidlem na kontrolu u autorizovaného servisu DR.

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru ※ (dle výbavy)

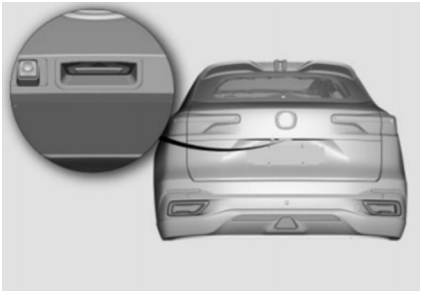
■ Otevření elektricky ovládaného víko zavazadlového prostoru

Při otevírání víka se na přístrojové desce aktivuje příslušná signalizace, rozsvítí se kontrolka zavazadlového prostoru, výstražná světla jednou bliknou a zní zvuková výstraha do úplného otevření víka zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR
Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené, stáhněte jej dolů a zase jej zvedněte. Při otevírání víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že je dostatečná vzdálenost, aby se zabránilo úrazu.

■ Spínač uvolnění víka zavazadlového prostoru

- Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se automaticky otevře stiskem tlačítka na tomto víku.



- Zastavení víka zavazadlového prostoru v dané poloze: během otevírání víka stiskněte znovu spínač na madle nebo spínač v kabině.
- Po zastavení víka zavazadlového prostoru znovu stiskněte spínač na vnější straně víka zavazadlového prostoru nebo spínač na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru: elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se zavře.
- Pokud je vozidlo zamknuté, dálkové ovládání se musí nacházet v oblasti aktivace víka zavazadlového prostoru (do 0,8 m od víka), otevřete elektrické víko zavazadlového prostoru spínačem na rukojeti víka.
- Pokud je zapalování sepnuté, volicí páka je v poloze N se zabrzděnou parkovací brzdou nebo je volicí páka v poloze P, lze zadní výklopné víko otevřít stiskem vnějšího odemykacího tlačítka.

■ Spínač víka zavazadlového prostoru na straně řidiče

- Automatické otevření elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru: ve vozidle stiskněte asi na dvě sekundy spínač víka zavazadlového prostoru na straně řidiče.



- Zastavení víka v daném poloze: během otevírání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru stiskněte znovu spínač. Po pozastavení lze pokračovat v otevírání opětným stiskem spínače víka zavazadlového prostoru.
- Se sepnutým zapalováním lze elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru zavřít spínačem na straně řidiče pouze za podmínky, že je volič rychlostních stupňů v poloze N se zabrzděnou parkovací brzdou, nebo v poloze P.

■ Otevření elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru dálkovým ovládáním

Stiskněte odemykací tlačítko víka zavazadlového prostoru 2x na klíči dvakrát v rychlém sledu: elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se otevře.

Přerušení pohybu elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru: stiskněte dvakrát rychle za sebou odemykací tlačítko 2x tohoto víka na dálkovém ovládání.

Stiskněte dvakrát rychle za sebou odemykací tlačítko 2x . Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru bude pokračovat v otevírání.

Pokud není zapalování sepnuté, pro otevření elektricky ovládaného víko zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání.

■ Zavření elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru

Po zavření elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru: Výstražná světla dvakrát zablikají a zní zvuková výstraha, dokud se víko nezavře. Pak zhasne kontrolka zavazadlového prostoru na doklad zavření víka zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Při zavírání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že se ve dráze zavírání nenachází osoby ani předměty: riziko zachycení.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Stlačte víko zavazadlového prostoru dolů a zavřete jej. Nezavírejte víko zavazadlového prostoru madlem: riziko skřípnutí.
- Nedovolte dětem ovládat spínač víka zavazadlového prostoru, protože existuje riziko zachycení při zavírání víka zavazadlového prostoru.
- Víko zavazadlového prostoru používejte pouze při plném otevření. Pokud je víko zavazadlového prostoru pootevřené, dávejte pozor: může náhle spadnout a způsobit zranění.
- Při automatickém zavírání víka zavazadlového prostoru se nepřibližujte k elektrické vzpěře. Nepokoušejte se zastavit víko zavazadlového prostoru rukou: riziko úrazu zachycením.
- Při otevírání nebo zavírání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru zevnitř vozidla se ujistěte, že je dostatečná vzdálenost pro jeho otevření/zavírání a že nebude bránit vozidlům nebo chodcům, aby se zabránilo nehodám nebo poškození nebo poruše víka zavazadlového prostoru.
- Elektrickou vzpěru nerozebírejte: vysokotlaký plyn uvnitř může způsobit zranění.

■ Spínač víka zavazadlového prostoru v kabině

- Krátkým stiskem spínače víka zavazadlového prostoru v kabině se víko automaticky zavře.
- Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené, stiskněte tlačítko víka zavazadlového prostoru v kabině dvakrát v rychlém sledu. Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne. Pokud nejsou splněné podmínky pro zamknutí, zazní zvuková výstraha.



- Zastavení víka zavazadlového prostoru v dané poloze: během otevírání víka stiskněte znovu spínač na madle nebo spínač v kabině.
- Po zastavení elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru stiskněte znovu spínač na madle nebo spínač v kabině.
- Se sepnutým zapalováním zavřete elektricky ovládané víka zavazadlového prostoru spínačem v kabině pouze za podmínky, že je volič přepnutý na P nebo N a je zabrzděná parkovací brzda.

■ Spínač na straně řidiče

- Pro automatické zavření elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru stiskněte spínač na straně řidiče. Pro zastavení víka při zavírání uvolněte spínač víka zavazadlového prostoru u řidiče. Opětným stiskem spínače pokračujte v zavírání.
- Jakmile se elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru začne zavírat, uvolněte spínač. Při pozastavení lze změnit směr pohybu víka opětným stiskem spínače na dveřích řidiče.
- Se sepnutým zapalováním zavřete elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru spínačem v kabině pouze za podmínky, že je volič rychlostních stupňů v N nebo v P a je zabrzděná parkovací brzda.

■ Ochrana proti skřípnutí elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru

Pro snížení rizika zranění či nehod je elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru opatřeno ochrana proti skřípnutí. Pokud je při otevírání nebo zavírání ovládaného víka zavazadlového prostoru detekován nadměrný odpor, aktivuje se ochrana proti skřípnutí: a pohyb dveří zavazadlového prostoru se obrátí.

Ochrana proti skřípnutí je pouze pomocná funkce. Při ovládání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že během automatického otevírání a zavírání se v oblasti nenacházejí osoby ani překážky.

⚠ NEBEZPEČÍ

Riziko skřípnutí existuje i s aktivní ochranou. Ujistěte se, že oblast zavírání elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru není zakrytá. Ochrana proti skřípnutí nefunguje za následujících situací.

- Lehký dotek tenkým objektem, například prstem.
- Oblast do 15 mm od plně zavřené polohy elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru.
- To znamená, že je aktivní ochrana proti skřípnutí.

V takových případech ochran nefunguje. Při zavírání se ujistěte, že žádná část vašeho těla není v zavírací dráze víka.

■ Ochrana proti opakovanému otevření/zavření elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru

Pokud se elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru otevře a zavře více než 10krát za sebou během krátké doby, přepne se do režimu ochrany a nebudou reagovat na další provoz. Přibližně po 10 sekundách systém tento režim ukončí a funkce se vrátí do normálu.

■ Inicializace víka zavazadlového prostoru

Po opětném připojení baterie s otevřeným víkem zavazadlového prostoru nelze toto víko elektricky otevřít ani zavřít. Pro dokončení inicializace zavřete víko zavazadlového prostoru manuálně na doraz. Pokud je víko zavazadlového prostoru zavřené, není nutná žádná akce.

Po výměně řídicí jednotky elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru proveďte inicializaci tohoto víka. S inicializaci se obraťte na autorizovaný servis DR.

■ Nastavení výšky otevření elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru má paměť pro uložení maximální výšky jeho otevření.

S elektricky ovládaným víkem zavazadlového prostoru v požadované výšce stiskněte a podržte tlačítko na víku déle než tři sekundy. Uložení výšky bude potvrzené trojím bliknutím kontrolky a delší zvukovou výstrahou.

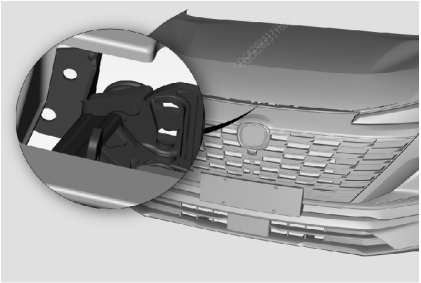
Kapota

Otevření kapoty

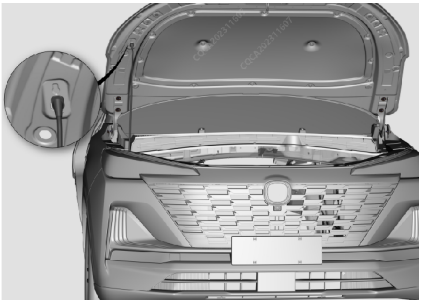
1 Ve vozidle vytáhněte uvolňovací rukojeť kapoty na levé spodní straně palubní desky.



2 Posuňte západku odemknutí vpředu uprostřed kapoty doprava tak, aby bylo možné kapotu zvednout.



3 Otevřete kapotu a zajistěte ji tyčkou.



⚠ VÝSTRAHA

Kapotu otevírejte pouze u vozidla s vypnutým zapalováním a zabrzděnou parkovací brzdou.

Před otevřením kapoty se ujistěte, že přední stěrač čelního skla leží na čelním skle: riziko poškození stěrače nebo kapoty.

⚠ NEBEZPEČÍ

Ujistěte se, že je opěrná tyčka řádně zasunutá v otvoru, aby kapota náhle nespadla. Nejezděte s vozidlem, pokud je kapota otevřená.

Pokud z motorového prostoru uniká pára, neotvírejte kapotu: riziko úrazu.

Zavření kapoty

1. Držte kapotu jednou rukou, vyjměte podpěrnou tyč z úchytu a přestavte ji do dolů do uložení.
2. Při zavírání kapoty ji přestavte dolů a nechte ji padnou z výšky asi 30 cm. Zkontrolujte a ověřte, zda je kapota bezpečně zajištěna. Zamezte jiskření.

⚠ NEBEZPEČÍ

Před opětnou jízdou s vozidlem se ujistěte, že je kapota bezpečně zajištěná, aby se náhle neotevřela a nezakryla výhled přes čelní sklo.

Za jízdy netahejte za uvolňovací madlo kapoty.

Plnicí otvor palivové nádrže

Palivová nádrž je na levé zadní straně vozidla.

Zatáhněte za uvolňovací páku víka palivové nádrže u prahu levých dveří, sedadla řidiče.

⚠ NEBEZPEČÍ

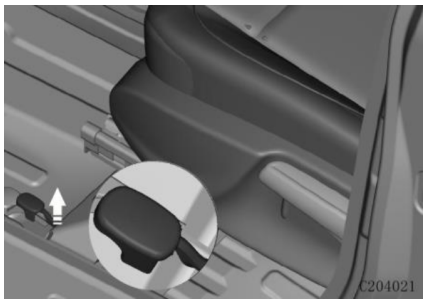
Palivo je vysoce hořlavé. Uchovávejte je mimo dosah zdrojů vznícení. Nepřibližujte se otevřeným ohněm. Nekuřte.

■ Otevření

1 Vypněte zapalování na OFF. Zavřete všechny dveře a okna.

2 Otevřete víko palivové nádrže.

Vytáhněte uvolňovací rukojeť víka palivové nádrže nahoru: víko palivové nádrže se pootevře.



3 Otevřete uzávěr plnicího hrdla na doraz.

4 Otočte uzávěrem doleva a sejměte jej.



5 Při tankování umístěte uzávěr plnicího hrdla na vnitřní stranu uzávěru palivové nádrže.



6 Při tankování zasuňte tankovací pistoli do plnicího hrdla na doraz, držte ji pevně a začněte doplňovat palivo.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití nestandardního benzínu se může poškodit palivový systém motoru nebo dojít k úniku paliva, což může představovat bezpečnostní riziko. V závažných případech se může vážně poškodit motor a může dojít k intoxikaci či přehřátí třícestného katalyzátoru, takže může přestat fungovat čištění výfukových plynů.

⚠ POZOR

- Tankujte bezolovnatý benzín. Natankováním nesprávného paliva se může poškodit motor a palivový systém.
- Nepostříkejte palivem lakované plochy: riziko poškození barvy.
- Pokud nelze víko palivové nádrže otevřít z důvodu zamrznutí, mírně na něj zatlačte nebo poklepejte, abyste prolomili námrazu, a pak víko otevřete.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při otevření uzávěru palivové nádrže postupujte pomalu, abyste zabránili zbytkovému tlaku v nádrži.
- Zasuňte tankovací pistoli na doraz do plnicího hrdla. Při nezasunutí na doraz může se z plnicího otvoru přetéct palivo, což zvyšuje riziko požáru nebo výbuchu.
- Jakmile se tankovací pistoli automaticky vypne, palivová nádrž je plná. Nepokračujte v tankování: riziko přetečení paliva a poškození palivového systému.
- Než odstraníte před tankováním uzávěr palivové nádrže nebo se dotknete tankovací pistole se dotkněte karoserie, abyste vybili statickou elektřinu, .
- Při tankování nenastupujte do vozidla, abyste zabránili vzniku statické elektřiny.

■ **Zavření**

1. Nasaďte uzávěr palivové nádrže zpět na plnicí hrdlo a otáčejte jím doprava na zacvaknutí.
2. Zavřete víko palivové nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže žádně dotažený. Pokud tomuto tak není, může se rozsvítit kontrolka poruchy motoru.

Volant

Zámek řízení

Vypnutím motoru se zapalování přestaví na OFF. Otevřením dveří se zamkne volant. Stiskněte spínač „ENGINE START STOP“. Elektronický zámek řízení se automaticky odemkne.

⚠ POZOR

Pokud při startování bliká kontrolka „ENGINE START STOP“ zeleně, volantem nelze otočit a na přístrojové desce se zobrazí hláška „zámek řízení není odemknutý“. To znamená, že volant je stále zablokovaný.

V případě potřeby otočte mírně volantem, aby se vypnulo zapalování, a poté stiskněte spínač „ENGINE START STOP. Jakmile uslyšíte motor, sešlápněte brzdový pedál.

Kontrolka ENGINE START STOP zůstane svítit zeleně.

Zámek řízení se odemkl.

Nastavení vyhřívání volantu

⚠ NEBEZPEČÍ

Správná poloha těla při sezení za volantem. Volant nenastavujte za jízdy: může se náhle zamknout zámek sloupku řízení a způsobit nehodu.

1 Přestavením páky volantu dolů odemkněte zámek sloupku řízení.



2 Nastavte volant do patřičné polohy.

3 Po nastavení volantu zatlačte nastavovací páku zpět do původní polohy, aby se volant zablokoval.

⚠ POZOR
Před jízdou se pohnutím volantem nahoru/dolů ujistěte, že je pevně zajištěný.

Ovladače u volantu



Režim 1 ※ (s IACC)



Režim 2 ※ (s ACC)



Režim 3 ※ (s CC)

Konfigurace volantu závisí na modelu vozidla. Seznamte se s modelem zakoupeného vozidla.

1		Menu (stiskem vlevo nebo vpravo): Krátký stisk: Zobrazení menu přístrojové desky, výstup z tohoto menu nebo návrat na předchozí menu. Stiskem a podržením se vrátíte na domovskou obrazovku
2		Předchozí stopa / Ukončení hovoru Krátký stisk: Rychlý posun vzad / Zavěšení Dlouhý stisk: Zpět
3		Další / Vyzvednutí hovoru Krátký stisk: Další / Vyzvednutí hovoru Stisk a podržení: pro rychlý posun vpřed.
4		Zvýšení hlasitosti / Přechod na stránku nahoru v menu přístrojové desky.
5	 (vpravo u volantu)	Krátký stisk: snížení hlasitosti Stisk a podržení po dobu 1 s: Ztlumení zvuku Stisk a podržení po dobu 8 s: restart infotainmentového systému. Přechod na stránku nahoru v menu přístrojové desky
6		Potvrzovací tlačítko Krátký stisk: Potvrzení položku manu. Pozastavení/ přehrávání hudby. Reset informací pro řidiče
7		Vstup do hlasového ovládání
8		Přizpůsobitelné tlačítko • Povolit přizpůsobitelné funkce
9		Zapnutí tempomatu. Přepnutí z IACC na ACC.
10		Zapnutí IACC
11		Zrušit ACC nebo IACC ※ (dle výbavy)
12		Obnovení ACC • Zvýšení rychlosti vozidla

13	 (vlevo u volantu)	Nastavit ACC Snížení cestovní rychlosti
14		Nastavit vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Výše uvedená tlačítka a funkce zahrnují položky ze všech konfigurací vozidla. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

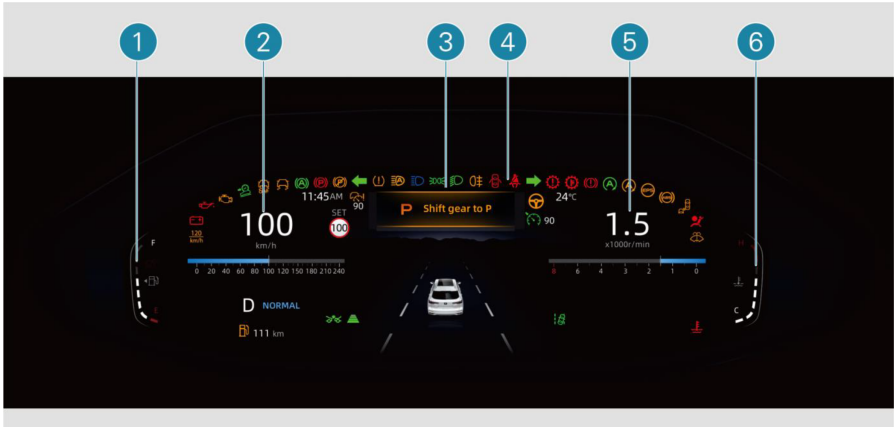
Ovladače u volantu

■ Kombinovaný ovladače u volantu - přístrojová deska



	**Tlačítko menu** Krátký stisk: Otevření menu přístrojové desky; návrat na předchozí menu Stisknutí a podržení: se vrátíte na úvodní stránku.
	**Stránka nahoru** Přechod na stránku nahoru v menu přístrojové desky
	**Stránka dolů** Přechod na stránku nahoru v menu přístrojové desky
	**Potvrdit** Potvrdit položku menu Pozastavit/přehrát hudbu Resetovat informace o řidiči

Přístrojová deska

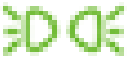


1	Palivoměr	Přibližná rezerva paliva v palivové nádrži. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízké hladiny paliva nebo je hladina paliva velmi nízká, dotankujte palivo co nejdříve.
2	Rychloměr	Ukazuje rychlost vozidla v km/h.
3	Informační displej	Zobrazuje informace o jízdě, kontrolky a další informace.
4	Indikátor	Zobrazení různých ukazatelů.
5	Otáčkoměr	Stávající otáčky motoru (ot/min) se rovnají uvedené hodnotě × 1 000. Kontinuální jízdou v nejvyšších otáčkách se může poškodit motor.
6	Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká a rozsvítí se výstražná kontrolka, znamená to přehřátí motoru. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor. Po ochlazení motoru zjistěte příčinu přehřátí.

⚠ NEBEZPEČÍ

Je zakázáno motor znovu nastartovat do odstranění závady způsobující přehřátí.

Výstražná světla

	**Dálkové světlomety** Kontrolka dálkových světlometů se rozsvítí jejich rozsvícením.
	**Dálkové světlomety** Kontrolka potkávacích světlometů se rozsvítí jejich rozsvícením.
	**Kontrolka automatického svícení potkávacími / dálkovými světlomety** Bílá: pohotovostní režim. Zelená: svítí. Oranžová: porucha. Pokud se rozsvítí oranžová kontrolka, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Zadní mlhové světlo** Kontrolka se rozsvítí jejím rozsvícením.
	**Obrysová světla** Kontrolka se rozsvítí jejich rozsvícením.
	**Kontrolky směrových světel** Svítí: Je rozsvícené levé/pravé směrové světlo. Svítí současně: jsou zapnutá výstražná světla.
	**Tlak oleje** Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka: Nepokračujte v jízdě. Nízký tlak motorového oleje. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje příslušným postupem. Pokud výstražná kontrolka nadále bliká, i když je hladina motorového oleje normální, zastavte vozidlo a nechte systém zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Nabíjení baterie** Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka, znamená to poruchu nabíjecího systému baterie. Vypněte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče a kontaktujte autorizovaný servis DR.

	**Airbag** Pokud je sepnuté zapalování, výstražná kontrolka se rozsvítí na tři sekundy. Označuje, že systém provádí autotest: ujistěte se, že výstražná kontrolka funguje správně. Pokud výstražná kontrolka zůstane svítit nebo se nerozsvítí, znamená to závadu systému. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Bezpečnostní pás** Se sepnutým zapalováním se kontrolka bezpečnostního pásu rozsvítí, pokud řidič nebo přední spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás. Jakmile si řidič nebo přední spolujezdec zapne bezpečnostní pás, kontrolka zhasne. Kontrolka se rozsvítí i při uložení předmětů na předních sedadlech. Odstraňte je bez prodlení.
	**Porucha motoru** Po sepnutí zapalování se rozsvítí výstražná kontrolka, která po nastartování motoru zhasne. Pokud výstražná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, může být vadný řídicí modul motoru nebo systém regulace emisí. Zastavte se s vozidlem a kontaktujte autorizovaný servis DR za účelem kontroly.
	**Nízká hladina paliva** Výstražná kontrolka svítí: hladina paliva je nízká, přibližně 1/8 palivové nádrže. Pokud bliká výstražná kontrolka nízké hladiny paliva, palivová nádrž je téměř prázdná. Co nejdříve doplňte palivo na čerpací stanici.
	**Teplota chladicí kapaliny motoru** Pokud výstražná kontrolka zůstane svítit za chodu motoru, indikuje vysokou teplotu chladicí kapaliny. Kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis DR.
	**Tempomat (CC) ※ (dle výbavy)** Pokud svítí výstražná kontrolka tempomatu: tempomat je aktivní, takže lez nastavit rychlost jízdy.
	**Upozornění na tlak v pneumatikách** Rozsvícení výstražné kontrolky: nízký tlak v pneumatikách. Podhuštěná pneumatika je označená na zprávou na přístrojové desce. Pokud lze s vozidlem bezpečně pokračovat v jízdě, zajeďte do nejbližšího autorizovaného servisu a nechte zkontrolovat tlak v pneumatikách. Pokračujte v jízdě pouze za podmínky, že jsou tlaky v pneumatikách v předepsaném rozmezí.

	**Adaptivní tempomat (ACC)※ (dle výbavy)** Bílá: Lze aktivovat pohotovostní režim. Zelená: svítí. Oranžová: porucha. Šedá: Při předjíždění krátce akcelerujte sešlápnutím pedálu akcelerace; po dokončení manévru se obnoví adaptivní tempomat. Pokud svítí výstražná kontrolka oranžově, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Integrovaná výstražná kontrolka adaptivního tempomatu ※ (dle výbavy)** Bílá: Lze aktivovat pohotovostní režim. Zelená: svítí. Oranžová: porucha. Oranžová (tři bliknutí): Aktivace se nezdařila. Šedá: Při předjíždění krátce akcelerujte sešlápnutím pedálu akcelerace; po dokončení manévru se obnoví adaptivní tempomat. Pokud svítí výstražná kontrolka oranžově, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Výstražná kontrolka imobilizéru** Pomalé blikání: imobilizér je zapnutý (ve stavu alarmu). Rychlé blikání: Imobilizér je zapnutý a vozidlo je ve stavu alarmu. Kontrolka svítí: přednastavený stav ochrany. 15 s. Vypnuto: Systém je vypnutý. Pokud kontrolka rychle bliká, vypněte imobilizér sepnutím zapalování nebo odemknutím vozidla na dálku.
	**Stop-Start (pohotovostní stav)** Svítí: Funkce Stop-Start je povolená, ale nejsou splněné podmínky pro zastavení motoru. Bliká: Porucha systému Stop-Start. Pokud zůstane kontrolka bliká, značí poruchu systému. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Stop-Start** Rozsvícení výstražné kontrolky: řádné fungování motoru.
	**Porucha elektronické parkovací brzdy (EPB)** Pokud zůstane výstražná kontrolka svítit, značí poruchu systému EPB. Obraťte se na autorizovaný servis DR.

	**Porucha převodovky ※(dle výbavy)** Pokud zůstane kontrolka svítit, značí poruchu systému. Pokud je to bezpečné, co nejdříve zastavte, abyste snížili zatížení motoru. Nechte systém zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Elektronická parkovací brzda (EPB)** Rozsvícení výstražné kontrolky: nízký tlak v pneumatikách. **⚠ NEBEZPEČÍ** Za jízdy nebrzděte parkovací brzdou: riziko ztráty stability vozidla a poškození systému parkovací brzdy.
	**AUTO HOLD** Bílá kontrolka: funkce je aktivní. Zelená kontrolka: funkce je aktivní.
	**Porucha brzdového systému** Pokud zůstane kontrolka svítit, značí závadu brzdového systému. Zkontrolujte závadu v následujícím pořadí. **1.** Nízká hladina brzdové kapaliny. Zajeďte s vozidlem do nejbližšího autorizovaného servisu DR pro doplnění brzdové kapaliny a zjištění příčiny poklesu hladiny brzdové kapaliny. **2.** Pokud EBD selže, nechte systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného servisu DR . **3.** Pokud HBB selže, nechte systém bez prodlení zkontrolovat u autorizovaného servisu DR autorizovaný servis.
	**ABS** Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka za jízdy, signalizuje poruchu ABS. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Elektronický systém řízení stability (ESP)** Výstražná kontrolka bliká: systém funguje. Výstražná kontrolka svítí: porucha systému. Kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis DR.
	**Elektronický systém řízení stability OFF (ESC_OFF)** Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ESC OFF, ESC je vypnutý.
	**Otevřené dveře** Výstražná kontrolka se rozsvítí otevřením některých z levých či pravých předních dveří nebo levých či pravých zadních dveří nebo víka zavazadlového prostoru.

	**Kontrolka EPS** Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka EPS, jedná se o poruchu systému EPS. Obraťte se na autorizovaný servis DR.
	**Hill Descent Control ※ (dle výbavy)** Výstražná kontrolka svítí: funkce je aktivní. Výstražná kontrolka bliká: funkce je v provozu.
	**Výstražná kontrolka: porucha automatického nouzového brzdění (AEB) ※ (dle výbavy)** Rozsvícením kontrolka značí závadu brzdového systému. Obraťte se na autorizovaný servis DR.
	**Výstražná kontrolka: automatického nouzového brzdění (AEB) vypnuté ※(dle výbavy)** Výstražná kontrolka svítí: funkce je vypnutá.
	**Výstražná kontrolka: Systém varování před vyjetím jízdního pruhu (LDW) ※ (dle výbavy)** Bílá: pohotovostní režim. Zelená: svítí. Oranžová: Byla zjištěna závada. Nechte systém zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.
	**Výstražná kontrolka paralelního pomocného systému ※(dle výbavy)** Rozsvícením kontrolka značí závadu brzdového systému. Obraťte se na autorizovaný servis DR.

Zvukové výstrahy a upomínky

■ Otevřené dveře

Pokud nejsou některé dveře zcela zavřené, zazní dvakrát zvuková výstraha s intervalem 500 ms.

■ Klíč ve vozidle

Pokud zůstane klíč ve vozidle i po vypnutí motoru, zazní třikrát zvuková výstraha s intervalem 500 ms.

■ Upozornění na sepnuté zapalování

Pokud není vypnuté zapalování, nebude fungovat zamknutí nebo odemykání ovladačem na klice dveří. Vozidlo se nedá zamknout a pětkrát zazní zvuková výstraha v jednosekundových intervalech.

■ Připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu

Pokud je zapalování v poloze ON nebo START a řidič nebo spolujezdec (v závislosti na specifikaci vozidla) si nezapnul bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí 7 km/h, zazní zvuková výstraha po dobu pět sekund, pak ustane na devět sekund, a znovu se rozezní. Takto proběhne až 20 cyklů, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu nebo vypnutí zapalování.

■ Světla

Pokud po vypnutí zapalování nedojde k vypnutí potkávacích světel nebo obrysových světel, zní nepřetržitě zvuková výstraha.

■ Odemknutí dveří

Pokud je zapalování vypnuté a dveře, kapota nebo víko zavazadlového prostoru jsou otevřené, stiskněte tlačítko zámku na klíči. Pokud nelze dveře zamknout, zazní třikrát zvuková výstraha s intervalem 500 ms.

■ Vybitá baterie v klíči

Se zapalováním na ACC nebo OFF stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání a otevřete dveře řidiče. Pokud je baterie v dálkovém ovladači vybitá, zazní devětkrát zvuková výstraha s intervalem 500 ms.

■ Klíč nebyl detekován

Elektrická energie je k dispozici v jakékoli převodovém stupni. Pokud klíč ve vozidle není detekován, zazní třikrát zvuková výstraha s intervalem 500 ms.

■ Přestavit do P

Pokud po nastartování motoru není volicí páka v poloze P, zazní jedna zvukový výstraha.

■ Střešní okno není zavřené

Pokud je zapalování vypnuté a střešní okno není zavřené, zní nepřetržitá zvuková výstraha.

■ Upozornění na ukončení aktivního stavu imobilizéru

Pokud je zapalování v poloze ACC/OFF, vypnutím imobilizéru devětkrát zazní zvuková výstraha.

■ Nízká hladina paliva

Při nízké hladině paliva se rozsvítí oranžová výstražná kontrolka a zazní zvuková výstraha.

■ Porucha zadního parkovacího senzoru

Pokud je sepnuté zapalování, zvuková výstraha zazní třikrát v případě, že nefunguje systém zadního parkovacího senzoru.

■ Překážky zjištěné radarem

Pokud je sepnuté zapalování a zadní parkovací senzory detekují překážku, zazní zvuková výstraha. Frekvence výstrahy závisí na vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou.

■ Zvuková signalizace směru

Zvuková výstraha se aktivuje zapnutím levého nebo pravého směrového světla.

■ Upozornění na nízké nabití baterie

Při nízkém nabití baterie zazní jednou zvuková výstraha.

■ Výzva k vrácení do normální polohy

Pokud je při vypnutí zapalování volant otočený o přibližně 40°, zazní jedna výstražné zvuková výstraha jako výzva pro vrácení volantu do normální polohy.

Informační displej

■ Upozornění

Pokud se na přístrojové desce zobrazují některá z následujících zpráv nebo upozornění, proveďte následující kontroly.

- V prostředí s nízkou teplotou může displej reagovat pomalu, zobrazit bílou obrazovku nebo vykazovat jiné problémy: to je normální u displejů s tekutými krystaly. Obnovením pokojové teploty začne displej fungovat normálně.
- V prostředí s vysokými teplotami (např. při vystavení přímému slunečnímu záření) se může jas displeje snížit. To je normální chování displejů s tekutými krystaly. Při poklesu teploty se obnoví jas.

■ Klíčový a bezklíčový přístup

Informace	Opatření	Informace	Opatření
Vybitá baterie v dálkovém ovládání	Vyměňte baterii v dálkovém ovládání	Klíč ve vozidle	Před zavřením dveří vyjměte klíč z vozidla

■ Výstraha

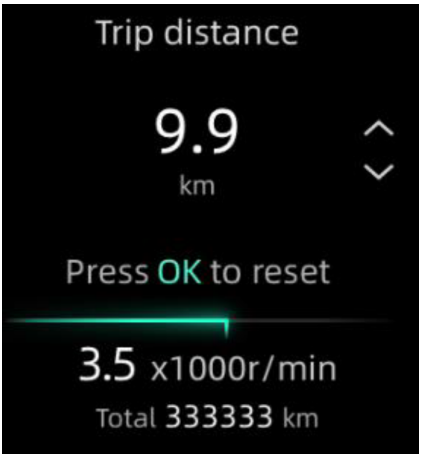
Informace	Opatření	Informace	Opatření
Nízký tlak motorového oleje	Zastavte se bezpečně s vozidlem a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina motorového oleje nízká, doplňte jej. Anebo nechte provést údržbu vozidla u autorizovaného servisu DR.	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	Zastavte se bezpečně s vozidlem. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapalina nízká, doplňte ji. Pokud je hladina chladicí kapaliny dostatečná, teplota motoru zůstává na vysoké hodnotě a výstraha nezmizí; kontaktujte autorizovaný servis DR. POZOR: Pokud je motor velmi horký, neotvírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny: riziko opaření.
Porucha systému na ochranu před vyjetím z jízdního pruhu	Obraťte se na autorizovaný servis DR.	Porucha při autentizaci imobilizéru	1. Zkontrolujte, zda máte správný klíč. 2. Obraťte se na autorizovaný servis DR.
Porucha systému pro udržení vozidla v jízdním pruhu	Obraťte se na autorizovaný servis DR.	-	-
Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách	Obraťte se na autorizovaný servis DR.	Upozornění na tlak v pneumatikách	Je-li to bezpečné, jeďte s vozidlem do nejbližšího autorizovaného servisního servisu a nechte zkontrolovat tlak v pneumatikách. Před jízdou udržujte tlak v pneumatikách v předepsaném rozmezí.

■ Monitorování tlaku v pneumatikách

Informace	Opatření	Informace	Opatření
Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách	Obraťte se na autorizovaný servis DR.	Upozornění na tlak v pneumatikách	Je-li to bezpečné, jeďte s vozidlem do nejbližšího autorizovaného servisního servisu a nechte zkontrolovat tlak v pneumatikách. Před jízdou udržujte tlak v pneumatikách v předepsaném rozmezí.

Informační LCD displej

■ Počítadlo denních kilometrů

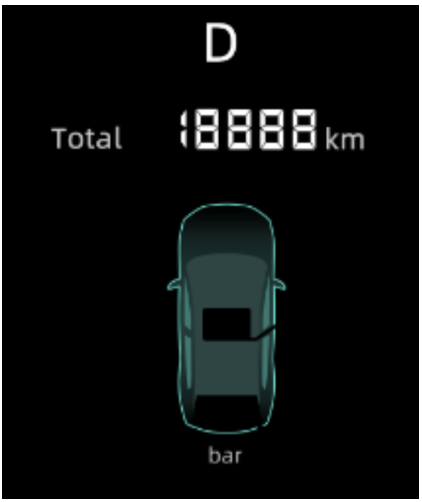


Zaznamenává dílčí počet najetých kilometrů. Rozsah zobrazení: 0,0 až 9999,9 km. Po dosažení 9999,9 km se počítadlo automaticky resetuje.

Pokud zobrazená hodnota překročí 9999,9 km, resetujte počet najetých kilometrů.

Resetujte podle pokynů.

■ Počítadlo kilometrů (ODO)



Zaznamenává počet ujetých kilometrů. Rozsah: Rozsah: 0 - 999 999km.

Pokud stav počitadla ujetých kilometrů překročí hodnotu 999 999 km, tato hodnota 999 999 km se nezmění.

■ Dojezdová autonomie

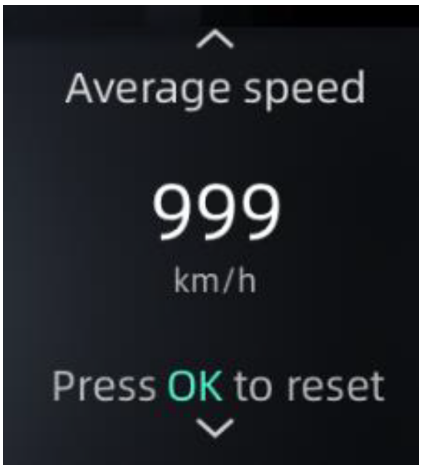


Zobrazuje přibližnou vzdálenost, kterou může vozidlo ještě ujet na zbývající palivem.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nízké hladiny paliva nebo je hladina

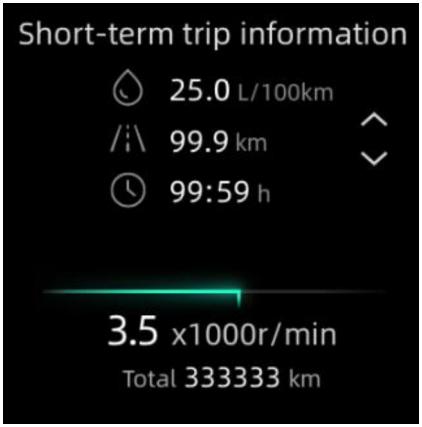
paliva velmi nízká, dotankujte palivo co nejdříve.

■ Průměrná rychlost



Zobrazí se průměrná rychlost za určité časové období.

■ Jednorázová jízda



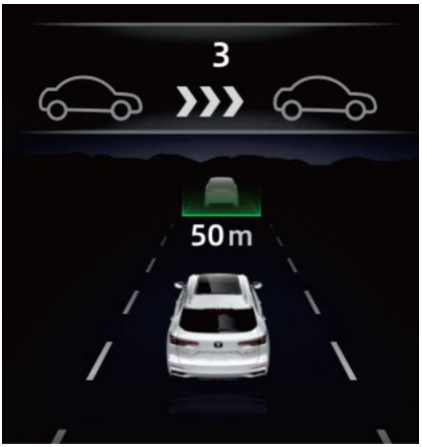
Průměrná spotřeba paliva, vzdálenost a doba jízdy od posledního natankování a za danou jízdu.

■ Asistent pro jízdu v jízdním pruhu



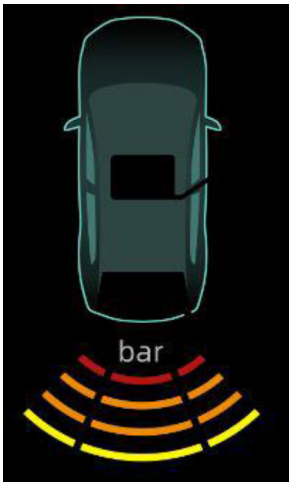
Zobrazuje značení jízdního pruhu a informace od asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu Pro podrobný popis viz Systém varování před vyjetím z jízdního pruhu (LDW) ※ (dle výbavy).

■ Informace o tempomatu



Zobrazuje se aktuální stav, čas, vzdálenost, nastavenou rychlost a další informace, když je aktivní tempomat. Podrobný popis Tempomat funkcí naleznete v části.

■ Rozhraní radaru





Pokud je detekována překážka, systém zobrazuje vzdálenost od ní.

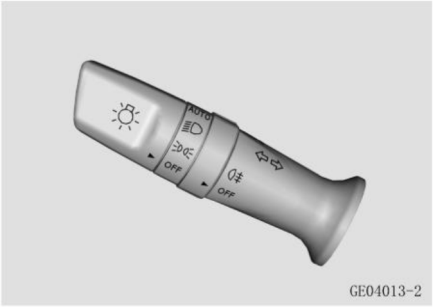
■ Informace o tlaku v pneumatikách



Zobrazuje se stav pneumatik vozidla.

Ovládání světel

Pákový ovladač světel



AUTO ※ (dle výbavy)	Pokud je pákový ovladač nastavený na AUTO, světlomety se automaticky zapínají a vypínají podle okolního osvitu.
OFF	Pokud je režim zapalování v poloze OFF/ACC, všechna světla jsou zhasnutá; pokud je režim zapalování v poloze ON/START, všechna světla jsou zhasnutá kromě denních světel.
	Poziční světlo, osvětlení registrační značky.
	Světlomet, poziční světlo, osvětlení registrační značky.

⚠ POZOR

Osvitový senzor je nainstalovaný ve středu předního čelního skla. Senzor ničím nezakrývejte.

Spínač denních světel

Když je motor nastartovaný a pákový ovladač světel je v poloze OFF/AUTO (světlomety nesvítí), rozsvítí se denní světla.

Nastavení výšky potkávacích světlometů



Když se změní poloha vozidla v důsledku zatížení, zrychlení nebo zpomalení, nastavte sklon potkávacích světlometů spínačem.

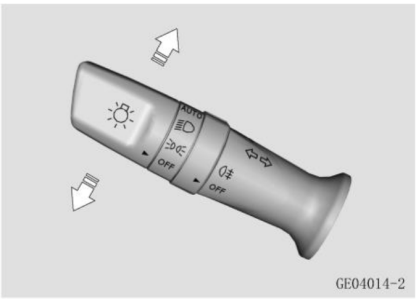
Přestavením otočného spínače nahoru se sklon potkávacích světlometů zvýší (–>0, nejdelší dosah osvětlení).

Přestavením otočného spínače se sklon potkávacích světlometů sníží (–>5, bližší dosah osvětlení).

Funkce zpoždění vypnutí světlometů

Na hlavní stránce multimediálního displeje vyberte možnost [Střed vozidla] → [Světla]. Zapněte nebo vypněte funkci a nastavte dobu zpoždění (lze zvolit 10s / 30s / 60s / 120s).

Směrové světlo

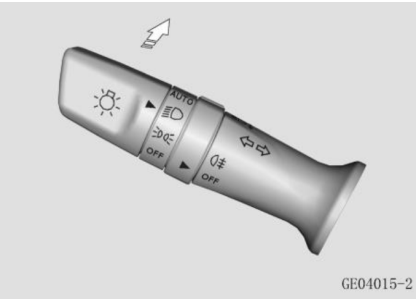


Pokud je sepnuté zapalování, přestavte pákový ovladač nahoru nebo dolů.

Pokud je sepnuté zapalování na **ON**, bliká levá/pravá směrová svítilna. Krátkým přestavením nahoru nebo dolů a uvolněním pákového ovladače třikrát bliká příslušné směrové světlo.

Pokud se světlo bliká dvakrát rychleji než normálně, znamená to závadu.

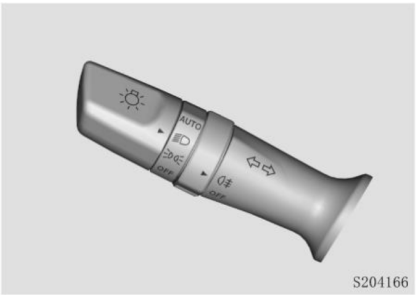
Potkávací/dálkové světlomety



Rozsvícení potkávacích světlometů: přetočte spínač světel do polohy. Rozsvícení dálkových světlometů: zatlačte pákový ovladač dopředu.

Zablikání dálkovými světlomety: přitáhnete pákový ovladač k sobě. Při předjíždění uvolněte ovladač: ten se vrátí do původní polohy.

Zadní mlhové světlo



Zapnutí mlhového světla: přetočte pákový ovladač světla na . Zapnutí zadního mlhového světla: přetočte ovladač doleva na .

Pokud je pákový ovladač světel v poloze AUTO (※) a světlomety jsou zapnuté, otočením spínače mlhových světel doleva se rozsvítí i zadní mlhové světlo.

Automatické dálkové světlomety (FAB) ※ (dle výbavy)

Funkce Auto High Beam (FAB) sdílí kameru se systémem asistenta pro jízdu v jízdním pruhu. Pokud systém detekuje koncová světla vozidla vpředu, světlomety protijedoucího vozidla nebo jasné okolní světlo, dálková světla se automaticky vypnou. Pokud je okolní světlo slabé a nejsou detekována žádná vozidla vpředu, dálková světla se automaticky zapnou.

⚠ VÝSTRAHA

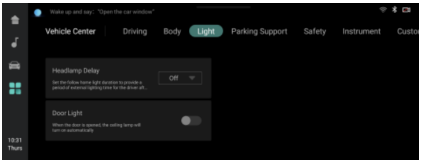
FAB je pomocná funkce a nemusí být použitelná ve všech jízdních situacích. Udržujte kontrolu nad vozidlem, jezděte opatrně s plnou odpovědností.

Pokud to podmínky dovolí, funkce FAB pomáhá zapnutím a vypnutím dálkových světel. Za následující stavů nebo na následujících úsecích vozovky nemůže systém automaticky přepínat dálkové světlomety: ovládejte je ručně:

- Jízda v hustém dešti, mlze, sněhu nebo v břečce.
- Na vozovce nebo v její blízkosti se pohybují chodci či cyklisté.
- Při prudkém zatáčení.

Systém nemusí vypnout dálkové světlomety, pokud nejsou detekována světla protijedoucího provozu.

Funkci lze vypnout na multimediálním displeji stiskem na [Střed vozidla] - [Osvětlení].



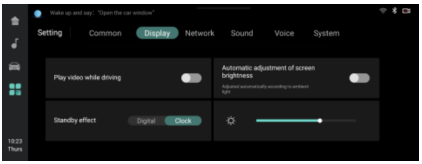
Pokud je funkce zapnutá, na přístrojové desce svítí bílá ikona . Pokud je přepínač světlometů nastavený na AUTO, přejde funkce do pohotovostního režimu.

Pokud je funkce v pohotovostním režimu a vozidlo jede za tmy rychlostí vyšší než 30 km/h, funkce se zapne automaticky a rozsvítí se zelená kontrolka .

Pokud je spínač světel nastaven do jiné polohy než AUTO, funkce přejde do pohotovostního režimu a již automaticky nevypne dálková světla.

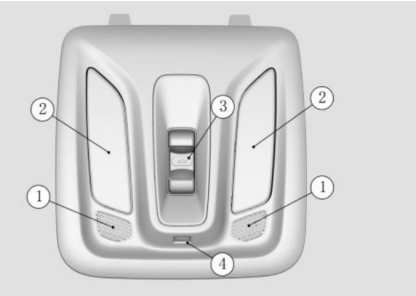
Pokud je funkce aktivní, můžete se ručně přepínat mezi dálkovými a potkávacími světlomety.

Nastavení ambientního osvětlení



Na středovém displeji stiskem [Nastavení systému] → [Displej] nastavíte jas displeje.

Zadní světlo na čtení ※ (dle výbavy)



1. Mikrofon
2. Světlo na čtení a spínač
3. Spínač otevření/zavření/ naklápění střešního okna ※ (dle výbavy) nebo spínač otevření/ zavření sluneční clony
4. USB

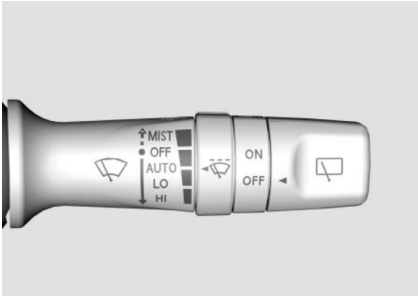
■ Zadní světlo na čtení ※ (dle výbavy)



Světlo rozsvítíte stiskem spínače. Opětným stiskem spínače jej vypnete.

Stěrače a ostřikovače

Pákový ovladač stěračů



Pákový ovladač stěračů obsahuje spínač předního a zadního stěrače a otočný ovladač pro nastavení cyklovaného intervalu stěračů čelního skla.

■ Spínač stěračů čelního skla

OFF: Stěrač čelního skla se zastaví.

MIST: Přestavte pákový ovladač stěračů nahoru a uvolněte jej. Ovladač se automaticky vrátí do výchozí polohy a stěrač čelního skla jednou setře sklo.

INT / AUTO ※ (dle výbavy): Stěrač čelního skla stírá dočasně nebo v automatickém režimu.

LO: Stěrače čelního skla stírají konstantní nízkou rychlostí.

HI: Stěrače čelního skla stírají konstantní vysokou rychlostí.

■ Nastavení frekvence stírání ※ (dle výbavy)

Přetočením pákového ovladače výše s frekvence stírání se postupně snižuje a stěrače čelního skla stírají vyšší rychlostí.

■ Automatické fungování stěračů čelního skla ※(dle výbavy)

Rychlost stírání čelního skla se automaticky přizpůsobuje intenzitě deště. Otočením pákového ovladače stěračů na nastavení širšího rozsahu se sníží citlivost detekce.

⚠ POZOR

Dešťový senzor je nainstalovaný v horní části čelního skla. Nezakrývejte jej.

Při znečistění povrchu před dešťovým/osvitovým senzorem nebude se nepřetržité stírání aktivovat správně. Pokud zůstane nečistota na čelním skle před senzory delší dobu, sníží se citlivost automatických dešťových a světelných senzorů. Povrch senzoru mohou kontaminovat zbytky soli, hmyzu a skvrny od vody. Pokud je čelní sklo poškozené natolik, že je nutné jej vyměnit, je nutno vyměnit i senzor.

■ Spínač zadního stěrače ※ (dle výbavy)

OFF: Nesvítí

ON: Stěrač čelního skla stírá cyklovaně.

■ Stírač zadního okna

Pokud je zapalování sepnuté, nastavte spínač stěrače čelního skla na vyklované stírání nízkou nebo vysokou rychlostí. Zapnutím polohy R (Reverse) a jednu sekundu, stěrač zadního okna provede automaticky jeden stěr.

Ostřikovač



■ Ostřikovač čelního skla

Zapnutí: přitáhněte pákový ovladač stěrače směrem k sobě. Zapne se ostřikování. Vrácením pákového ovladač stěrače do výchozí polohy se ostřikování se zastaví a stěrače budou stírat po krátkou dobu.

■ Ostřikovač zadního okna ※ (dle výbavy)

Zapnutí zadního stěrače a ostřikovače: odtlačte pákový ovladač od sebe. Pokud se ovladač stěrače vrátí do původní polohy, ostřikovač se zastaví a stěrače budou stírat po krátkou dobu.

Pokud ostřikovač čelního skla nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte do ostřikovačů patřičnou kapalinu.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte ostřikovač čelního skla při nízké hladině kapaliny do ostřikovačů: riziko poškození motoru ostřikovače.

Stěrače čelního skla nezapínejte na čelním skle, které je suché nebo není rozmrazené: riziko poškození čelního skla a stíracích lišt.

Při teplotě < 0° C naplňte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Ovládací systém klimatizace

Obecný popis

■ Venkovní (čerstvý) vzduch

Aby systém klimatizace fungoval správně, ujistěte se, že přívod vzduchu na základně čelního skla a větrací otvory klimatizace neobsahují nečistoty, jako je sníh a listí.

■ Recirkulace vzduchu

Dlouhodobé používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení čelního skla. Neaktivujte režim recirkulace vzduchu, pokud je funkce odvlhčování a odmlžování zapnutá.

Pokud je aktivní režim recirkulace vzduchu, nekuřte ve vozidle, protože kouř se hromadí na výparníku klimatizace a způsobuje přetrvávající zápach.

■ Topení

Maximální topný výkon je dostupný až po zahřátí motoru na normální provozní teplotu. Udržujte nastavenou teplotu klimatizace na 25 ℃ nebo vyšší: proud vzduchu směřuje do prostoru pro nohy.

(Pokud je klimatizace v režimu proudění na nohy, proudění vzduchu směřuje hlavně do prostoru pro nohy a částečně k čelnímu sklu) a když se čelní sklo zamlží, nastavte režim proudění vzduchu na nohy + odmlžování nebo režim

úplného odmlžování čelního skla tak, aby nasměroval proudění vzduchu k čelnímu sklu.

■ **Chlazení**

Používáním klimatizace se zvyšuje spotřeba paliva.

Vzduch se ochlazuje, pokud prochází výparníkem, a vlhkost ve vzduchu kondenzuje na výparníku a zabraňuje zamlžení oken.

Výsledný kondenzát se vypouští mimo vozidlo. Loužička pod vozidlem je proto zcela normální.

V případě potřeby nasměrujte proudění vzduchu do čelních otvorů a zapněte recirkulaci vzduchu.

⚠ VÝSTRAHA
Pokud je klimatizace v režimu recirkulace po dlouhou dobu, vzduch ve vozidle může být vydýchaný a hladina kyslíku může klesnout. V případě potřeby otevřete okna a vyvětrejte.

Ovládání automatické klimatizace



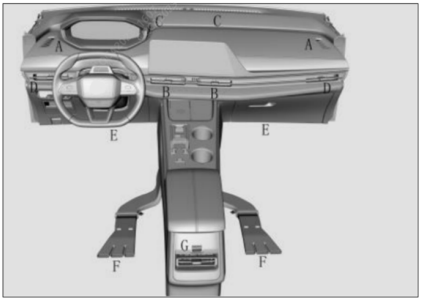
A		**Snížit průtok vzduchu** Stiskem tlačítka snížíte rychlost ventilátoru o jednu úroveň. Pokud je ventilátor nastavený na úroveň 1, opětným stiskem vypnete klimatizaci. Na displeji se zobrazí aktuální rychlost ventilátoru.
B		**Zvýšení rychlosti vozidla** Při nastavování klimatizace stiskněte pro zvýšení rychlosti ventilátoru (až na úroveň 8). Aktuální otáčky ventilátoru se zobrazují na středovém displeji.
C		**Spínač chlazení** Pokud motor a dmychadlo běží, stiskem spínače zapnete nebo vypnete chlazení klimatizace.

D		**Automatický režim** Stiskem tlačítka vyberete automatický režim. Když je aktivní automatický režim, systém automaticky upravuje teplotu, rychlost ventilátoru a rozvod vzduchu tak, aby se dosahovala a udržovala přednastavená teplota. V automatickém režimu stiskněte kterékoli tlačítko klimatizace, rychlosti ventilátoru nebo recirkulace vzduchu nebo upravte distribuci vzduchu. Při nastavení klimatizace na multimediálním displeji vybraná funkce ukončí režim AUTO, zatímco ostatní funkce zůstanou v režimu AUTO.
E		**Recirkulace vzduchu** Stiskem dotykového spínače se přepnete mezi recirkulací vzduchu a přívodem vzduchu zvenku. Zapnutím recirkulace vzduchu v kabině se rozsvítí výstražná kontrolka v tlačítku. ⚠ POZOR Když je automatická klimatizace vypnutá, nastavte systém na přívod venkovního vzduchu (s vypnutou recirkulací) do kabiny. Po zvolení režimu přívodu vzduchu zvenku: pokud je ovladač teploty v červené poloze, systém dodává horký vzduch; s ovladačem teploty v modré poloze je přiváděn vzduch při okolní teplotě. Pokud není příliš chladno, zapněte přívod vzduchu zvenku. Zapnutím přívodu vzduchu zvenku mohou do vozidla snadněji vniknout pachy. Pokud jedete s vozidlem v prašné oblasti nebo v úseku se špatnou kvalitou vzduchu, přepněte systém na recirkulaci vzduchu.
F		**Nastavení režimu** Stiskněte pro nastavení jednoho ze čtyř režimů rozvodu vzduchu takto: **1.** Na obličej: vzduch je směrován do bočních a postranních vývodů. **2.** Na obličej a na nohy: Vzduch je přiváděn ze středových, bočních a nožních větracích otvorů. **3.** Do prostoru na nohy: vzduch proudí hlavně do prostoru pro nohy. **4.** Na nohy a na čelní sklo: Vzduch proudí z vývodu na čelní sklo, z bočních vývodů a z vývodů v oblasti nohou.

G		**Rozmrazení a odmlžení čelního skla** Pro odmrazení a odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko klimatizace: rozsvítí se výstražná kontrolka. Výchozí nastavení: rychlost ventilátoru na hodnotě 5, povolená recirkulace vzduchu v kabině. Pro zvýšení účinnost odmrazování zvyšte teplotu a přívod vzduchu.
H		**Vyhřívané zadní okno** Po stisknutí tlačítka se rozsvítí výstražná kontrolka a zapne se vyhřívaní zadního okno a vnějšího zpětného zrcátka. Odmrazování a odmlžování se automaticky vypne po uplynutí nastaveného času (přibližně 14 minut). Pro manuální vypnutí stiskněte znovu daný spínač.
I		**Ionizátor ※ (dle výbavy)** Stiskem tlačítka se rozsvítí výstražná kontrolka a zapne se Ionizátor.
J		**Maximální chlazení ※ (dle výbavy)** Pro maximální vychlazení kabiny stiskněte spínač; rozsvítí se kontrolka.
K		**Snížení teploty** Stiskem tlačítka snížíte nastavenou teplotu. Na displeji se zobrazí stávající nastavená teplota.
L		**Zvýšení teploty** Stiskem tlačítka zvýšíte nastavenou teplotu. Na displeji se zobrazí stávající nastavená teploty.

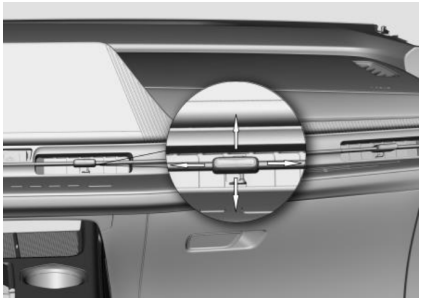
Nastavení vývodů vzduchu

Vývody vzduchu



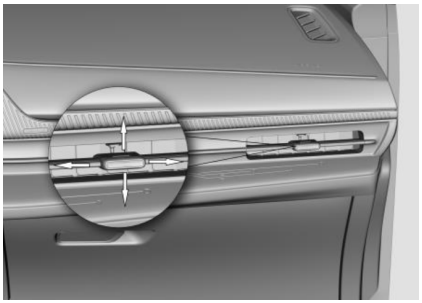
A. Boční vývod vzduchu
B. Prostření vývod vzduchu
C. Vývod vzduchu pro odmlžení čelního skla
D. Boční vývod vzduchu
E. Přední vývod vzduchu do prostoru na nohy
F. Zadní vývod vzduchu do prostoru na nohy
G. Zadní vývod vzduchu

Nastavení středového větracího otvoru



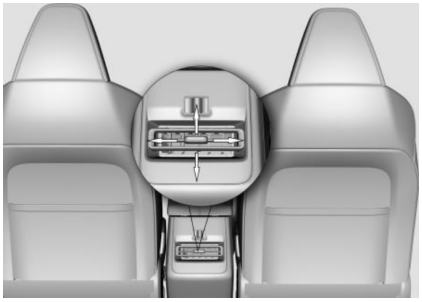
1. Nastavte ventilační žaluzii nahoru/dolů nebo doleva/doprava, abyste změnili směr proudění vzduchu.
2. Posunutím tlumiče doleva nebo doprava omezíte proudění vzduchu nebo zavřete odvzdušňovací otvor.

Nastavení bočního větracího otvoru



1. Nastavte ventilační žaluzii nahoru/dolů nebo doleva/doprava, abyste změnili směr proudění vzduchu.
2. Posunutím tlumiče doleva nebo doprava omezíte proudění vzduchu nebo zavřete odvzdušňovací otvor.

Nastavení zadního větracího otvoru



1. Nastavte ventilační žaluzii nahoru/dolů nebo doleva/doprava, abyste změnili směr proudění vzduchu.
2. Posunutím tlumiče doleva nebo doprava omezíte proudění vzduchu nebo zavřete odvzdušňovací otvor.

Pokyny ohledně systému klimatizace

Pro snížení zápachu vznikajícího za provozu klimatizace postupujte takto:

1. Nechte motor v chodu.
2. Stiskem přepínače klimatizace vypněte klimatizaci.
3. Nechte ventilátor v chodu a nastavte proudění vzduchu na nejvyšší hodnotu.
4. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.

5. Zapněte přívod vzduchu zvenku.
6. Po 3 - 5 minutách vypněte motor.

■ **Rychlé vyhřátí**

	Manuální klimatizace	**Automatická klimatizace**
1	Nastavte přívod vzduchu na úroveň „8“.	Stiskněte tlačítko „Auto“.
2	Nastavte teplotu klimatizace na „HI“.	
3	Nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy.	

■ **Doporučené nastavení topení**

	Manuální klimatizace	**Automatická klimatizace**
1	Nastavte přívod vzduchu na úroveň 5.	Stiskněte tlačítko „Auto“
2	Nastavte požadovanou teplotu.	
3	Nastavte přívod vzduchu z klimatizace do prostoru pro nohy.	

■ **Rychlé vychlazení kabiny**

	Manuální klimatizace	**Automatická klimatizace**
1	Zkontrolujte, zda je zapnutá recirkulace vzduchu v kabině.	
2	Nastavte přívod vzduchu na úroveň 8.	Stiskněte tlačítko „Auto“.
3	Nastavte režim rozvodu vzduchu na úroveň obličeje.	
4	Zapněte spínač chlazení.	
5	Nastavte teplotu klimatizace na „LO“.	

■ **Doporučené nastavení chlazení**

	Manuální klimatizace	**Automatická klimatizace**
1	Ujistěte se, že je zapnutý režim recirkulace vzduchu	
2	Nastavte přívod vzduchu na úroveň 5.	Stiskněte tlačítko „Auto“
3	Nastavte režim rozvodu vzduchu na úroveň obličeje.	
4	Zapněte klimatizaci.	
5	Nastavte požadovanou teplotu.	

■ **Rozmrazení a odmlžení**

	Manuální klimatizace	Automatická klimatizace
1	V případě potřeby stiskněte tlačítko vyhřívání čelního skla	
2	Stiskněte tlačítko „Auto“	
3	Nastavte požadovanou teplotu.	
4	Zkontrolujte, zda je recirkulace vzduchu vypnutá	

Multimediální systém

Multimediální ovladač (in-call) ※(dle výbavy)

■ **Rozhraní displeje**



Při zapnutí se zobrazí domovská obrazovka infotainmentového systému.

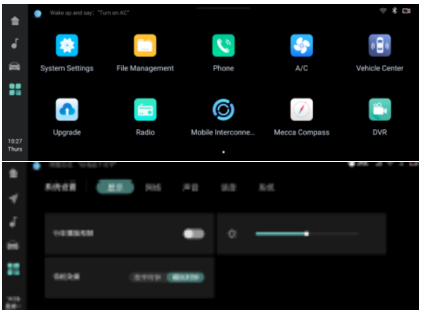
Na stávající domovské obrazovce jsou zkrácené volby pro přístup na tyto stránky: Zábava, Vozidlo a Klimatizace. Z domovských obrazovek lze přistupovat k hudbě, rádiu, místní hudbě, nastavení zvuku, klimatizaci, telefonu, záznamníku jízdy, středisku vozidel, středisku řidičů a aktualizacím. Přidat Správce souborů a další operace.

⚠ POZOR

V prostředí s nízkou teplotou může displej reagovat pomalu nebo zobrazit bílou obrazovku. To je normální u displejů s tekutými krystaly a vrátí se do normálu, jakmile teplota dosáhne pokojové teploty.

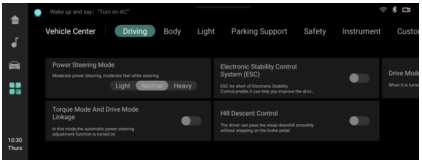
V prostředí s vysokými teplotami (např. při vystavení přímému slunečnímu záření) se může jas displeje snížit. Toto je normální chování displeje z tekutých krystalů (LCD) a jas se obnoví při poklesu teploty.

Nastavení systému



V seznamu APLIKACÍ vyberte Nastavení systému a upravte nastavení displeje, sítě, audia, hlasových příkazů a dalších systémů.

Centrum vozidla



Na domovské stránce vozidla nebo v aplikaci Centrum vozidla lze upravit tato nastavení: jezdění s vozidlem, karoserie, osvětlení, asistence řidiče, parkovací asistent, bezpečnost a přístrojová deska. Kustomizace a obnovení továrního nastavení.

Nastavení lze provést v případě, že polohy ON, OFF a ACC jsou šedé.

Společné funkce

■ Kompas Qibla

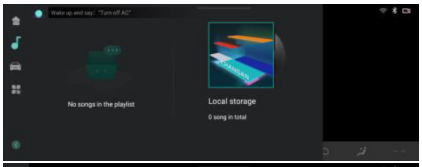


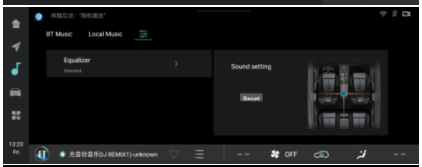
Stiskem ikony [Kompas Qibla] na domovské obrazovce se zobrazí obrazovka navigace.

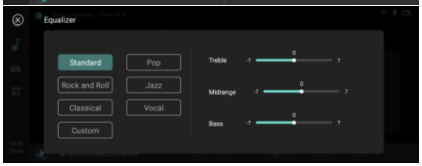
■ Hudba



Na levé liště: otevřete rozhraní stiskem Music Prompt .



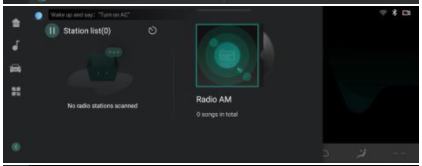




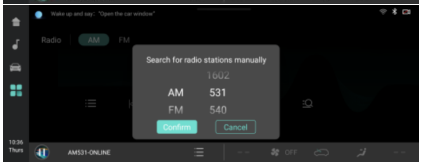
Na této obrazovce je možné se přepínat mezi hudbou z lokálního zdroje a hudbou přes Bluetooth.

■ Rádio









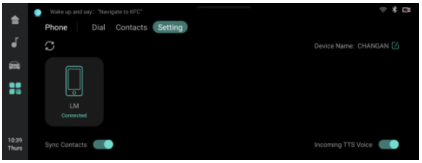
Na této domovské stránce se stiskem ikony [Rádio] otevře obrazovku rádia.

Telefon



Na této domovské stránce se stiskem [Phone] otevře obrazovka telefonu.

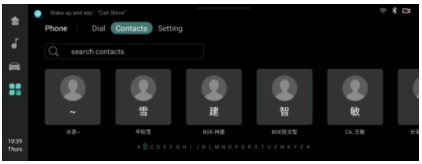
Není-li Bluetooth připojený, výběrem možnosti [Nastavení Bluetooth] otevřete zobrazení pro nastavení Bluetooth. Ve výchozím nastavení se po připojení přes Bluetooth zobrazí obrazovka volání.



Na panelu nabídek na levé straně je možné se přepínat mezi položkami [Volba], [Kontakty] a [Nastavení].

Při prohlížení záznamů hovorů lze zobrazit číslo stiskem na kontakt vpravo. Hovory v seznamu volání lze zobrazit přejetím prstem nahoru nebo dolů.

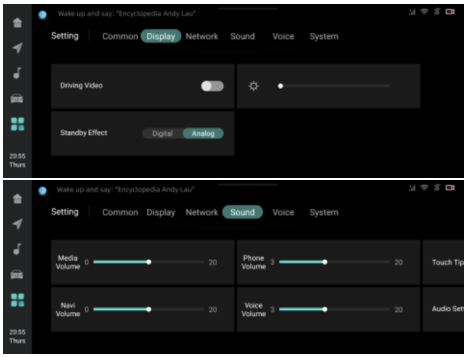
Dotykem na středový kruhový ovladač na pravé straně se zobrazí odpovídající kontakty.

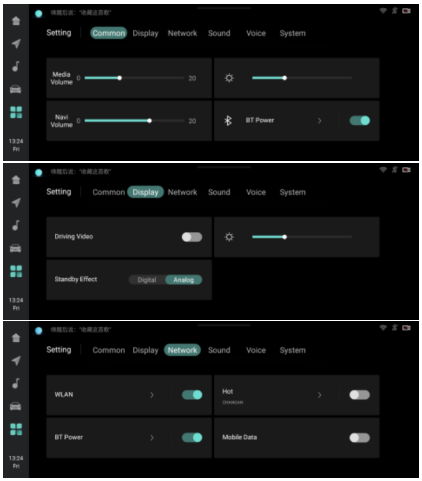


Při hledání kontaktu stiskem [Kontakty] otevřete adresář, v němž lze pak stiskem tlačítka vyhledat kontakt podle jména.

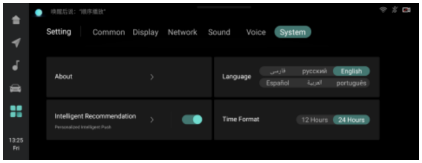
V seznamu kontaktů stiskněte počáteční písmeno jména kontaktu pro jeho rychlé vyhledání. Při výběru kontaktu stiskněte dané číslo; opětným dotykem se otevře obrazovku volání. Pro zobrazení dalšího kontakty přejeďte prstem doleva nebo doprava.

■ Nastavení





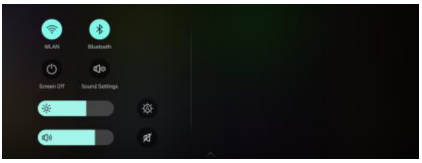
Na domovské obrazovce se stiskem ikony [Nastavení] otevře obrazovka pro Nastavení systému. Lze nastavit funkce: Obecné - Displej - Audio - Síť - Hlasové příkazy - Systém.



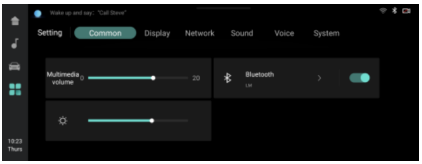
Na horní liště v rozhraní nastavení systému lze přepnout jazyk systému, nastavit formát času a nakonfigurovat další nastavení.

■ Centrum vozidla

Na domovské obrazovce stiskem ikonu [Centrum vozidel] otevřete obrazovku Nastavení vozidla. Dostupnost a nastavení funkcí závisí na modelu a konfiguraci vozidla.



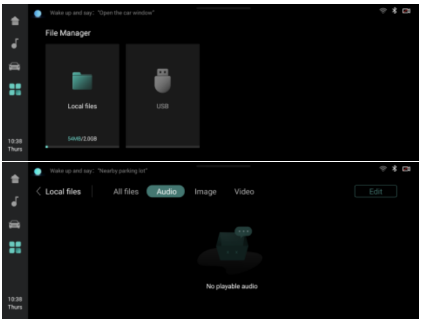
Na domovské obrazovce nebo v aplikaci Centrum vozidel můžete vstoupit do rozhraní Nastavení vozidla. Slouží pro úpravu položek: rychlé nastavení, jezdění s vozidlem, karoserie, osvětlení, asistenčních systémů, parkovací asistenti a bezpečnostních nastavení, nastavení asistenčních systémů řidiče, nastavení přístrojové desky, přizpůsobení nastavení volantu, obnovení nastavení vozidla atd.



Funkce lze ovládat pouze se sepnutým zapalováním. Pokud jsou nastavení OFF a ACC šedá, nelze je nastavit.

■ Správce souborů

Na domovské stránce vyberte ikonu [Správce souborů] pro otevření obrazovky Správce souborů.

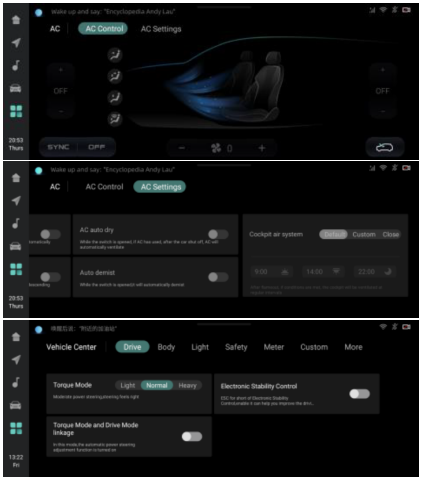


V rozhraní lokálního úložiště se zobrazí soubory uložené na lokálním pevném disku. Po připojení externího USB zařízení se zobrazí soubory na něm uložené; stiskem lze aktivovat příslušné možnosti.

Na obrazovce Správce souborů:

Vyberte soubor, který chcete odstranit, zkopírovat nebo vyjmout.

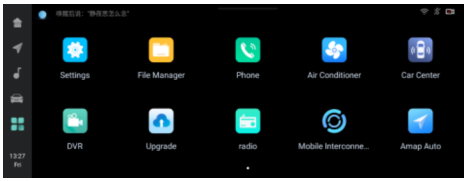
■ Klimatizace

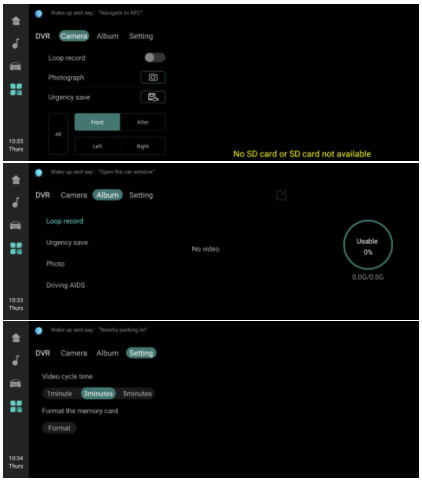


Stiskem ikony [A/C] na domovském rozhraní přejděte do rozhraní automatické klimatizace.

Tlačítka na obrazovce odpovídají tlačítkům na středovém ovládacím panelu klimatizace. Stiskem spínače tuto funkci zapnete nebo vypnete.

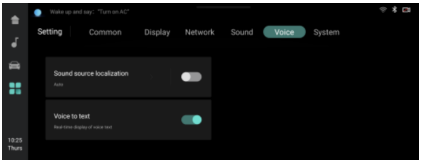
■ Palubní kamera ※ (dle výbavy)





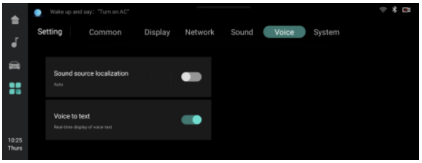
Stiskem ikony Domovská obrazovka [DVR] otevřete zobrazení záběru z palubní kamery.

■ Hlasové příkazy



V rozhraní Hlasové příkazy upravte lokalizaci hlasu pro převod řeči na text.

■ Systém



V systémovém rozhraní vyberte jazyk, formát času a další nastavení.



■ Aktualizace systému ※ ※(dle výbavy)



Otevřete seznam aplikací a klikněte na aplikaci [Upgrade]  : Systém podporuje aktualizace přes USB a WLAN. Během aktualizace bude vyžadován restart systému.

⚠ POZOR

Během aktualizace nevypínejte zapalování. Pokud je nabití baterie nízké, zastavte vozidlo, abyste zajistili normální provoz motoru a zabránili automatickému vypnutí.

Při aktualizaci přes USB vložte soubor aktualizačního balíčku do kořenového adresáře USB zařízení.

Před aktualizací přes WLAN se ujistěte, že je připojení WLAN stabilní. V opačném případě může dojít k selhání stahování aktualizačního souboru a aktualizace nebude dokončena.

■ Mobilní konektivita



Stiskem ikony [Propojení přes mobil]  na domovské stránce otevřete obrazovku pro spojení s mobilem.

Při používání mobilního telefonu naskenujte QR kód zobrazený na rozhraní a stáhněte si aplikaci (kompatibilní s Androidem a iOS). Po stažení otevřete aplikaci v mobilním telefonu, udělte požadovaná oprávnění, připojte kabel USB a spárujte chytrý telefon.

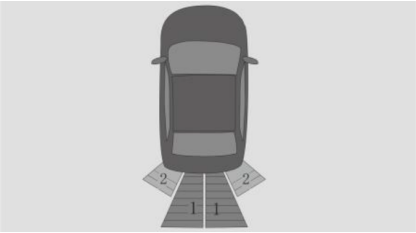
Parkovací asistent

Radarový parkovací asistent※(dle výbavy)

⚠ NEBEZPEČÍ

Parkovací asistenční systém je pouze pomůckou a nemůže nahradit pozornost řidiče. Při manévrování nebo parkování dávejte pozor na vše kolem vozidla a zajistěte, aby vozidlo nenarazilo do žádné detekované osoby, zvířete nebo předmětu.

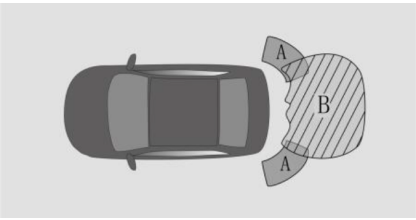
■ Výstrahy během couvání



Výstrahy během couvání dodává elektronický parkovací asistenční systém s ultrazvukovými senzory. Senzory snímají okolí vozidla a poskytuje vizuální a zvukové výstrahy, jimiž informuje řidiče o vzdálenosti od překážek.

1. Detekováno zadním prostředním senzorem.
2. Detekováno zadním krajním senzorem.

■ Dosah detekce senzoru



A. Okolo 60 cm

B. Okolo 100 cm

Maximální monitorovací vzdálenost snímače závisí na velikosti překážky. U menších překážek (např. sloupy či dopravní značky) může být detekční vzdálenost snímače menší než 150 cm.

Pokud přední a zadní senzory detekují překážku, systém vydává zvukovou výstrahu o různé četnosti. Poslouchejte výstrahu pozorně.

⚠ POZOR

Zadní parkovací senzory nemusí detekovat následující objekty:

- Tenké předměty (např. dráty, lana)
- Materiály pohlcující zvuk (např. bavlna, sníh)
- Předměty s ostrými hranami
- Přečnívající objekty
- Nízké překážky

Zadní parkovací senzory mají slepé úhly:

- Spodní hranice detekčního rozsahu: předměty, jako jsou děti a zvířata.
- Horní hranice detekčního rozsahu: předměty, jako jsou převislé náklady a zadní část nákladního automobilu.

Zadní parkovací senzory nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Je poškozená pojistka
- Pokud senzor nebo jeho příslušenství utrpěly silný náraz.
- Další příslušenství je v oblasti detekce senzoru.
- Povrch senzoru je zakryt nečistotami, jako je sníh, bahno, vlhkost nebo kapky vody.
- Vozidlo je zapnuté.
- Při extrémně horkém nebo chladném počasí.
- Za jízdy po nerovných silnicích.
- V okolí vozidla mohou být přítomny ultrazvukové zdroje, jako jsou klaksony jiných vozidel a hluk vzduchových brzd nákladních vozidel.
- Vozidlo je vybaveno rádiovou anténou, ochrannou tyčí proti převrácení a tažnými/zvedacími vázacími prostředky.
- Vozidlo se blíží k vysokému nebo pravoúhlému obrubníku.
- Překážka je příliš blízko senzoru.

Pokud dojde k některému z následujících případů, nechte provést údržbu u autorizovaného servisu DR.

- Pokud je sepnuté zapalování a je zařazená zpátečka, zadní parkovací senzory zapípají na tři sekundy, značí to poruchu, která se zobrazí na displeji.
- Po odstranění cizích předmětů ze senzoru zůstane upozornění na závadu zadního parkovacího senzoru zapnuté.
- Nefunguje upozornění na překážky u vozidla.
- Nefunguje upozornění na poruchu nebo překážkou.

Při poruše senzoru zobrazí systém příslušné upozornění.

■ Výstraha

Pokud je překážka v dosahu detekce, rozsvítí se příslušná výstražná kontrolka a zazní zvuková výstraha.

Pokud se vzdálenost zmenší, interval mezi výstrahami se zkrátí. Pokud je vzdálenost menší než 40 cm, zvuková výstraha zní nepřetržitě.

V závislosti na vzdálenosti od překážky se v zadní části vozidla zobrazují až tři barevné indikátory a až tři barevné indikátory na přední, zadní, levé a pravé straně vozidla.

Úroveň výstrahy v detekční zóně	Zadní prostřední senzor	Zadní krajní senzor
3 (zelená)	–	60–150
2 (oranžová)	40–60	40–100
1 (červená)	≤ 40	≤ 40

■ Zadní senzor

Zadní senzor funguje pouze s řadicí pákou v poloze R (Reverse). Detekuje přibližnou vzdálenost mezi zádí vozidla a překážkou v určitém úhlu.

Záběry z couvací kamery ※(dle výbavy)

Zpětná kamera poskytuje vizuální asistenci při parkování. Systém snímá kamerou nainstalovanou v zádi vozidla dění za vozidlem, překrytí parkovacích naváděcích čar a jejich zobrazení na multimediálním displeji.

⚠ VÝSTRAHA

- Záběry z couvací kamery mohou zkreslit obrysy objektů na obrazovce. Nespoléhejte pouze na záběr ze zpětné kamery: vzdálenost od vozidel, chodců nebo jiných překážek může být zdánlivá a nepřesná a mohla by způsobit nehodu.
- Vzhledem k omezenému rozlišení kamery se nemusí některé objekty zobrazit vůbec nebo jasně, platí to například pro výstražné pásky, jiné tenká ohraničení, sloupy, mřížky a stromy.
- V zorném poli kamery jsou slepá místa. Při couvání kontrolujte průběžně oblast kolem vozidla. Zpětná kamera nemusí za všech okolností detekovat osoby nebo předměty, zejména malé objekty, jako jsou děti a malá zvířata.
- Zpětná kamera zobrazuje pouze 2D obrazy. Vzhledem k omezenému vnímání hloubky může být obtížné až nemožné identifikovat na záběrech couvací kamery hrboly nebo výmoly na vozovce.

⚠ POZOR

- Upravujte rychlost a styl jízdy podle viditelnosti, povětrnostních podmínek a provozu.
- Kontrolujte parkovací místo a okolí vozidla. Při couvání se přední část vysune dále než zadní.
- Zpětnou kameru používejte pouze se zavřeným víkem zavazadlového prostoru.
- Zpětná kamera je nainstalovaná v karosérii. Pokud není záběr jasný, očistěte objektiv měkkou utěrkou.

Doporučení

Pro zajištění bezpečnosti vozidla proveďte před použitím couvací kamery zkontrolujte:

1. Zda jsou je víko zavazadlového prostoru zavřené.
2. Vozidlo není poškozené; nezměnila se montážní poloha ani úhel kamery.
3. Ujistěte se, že je povrch objektivu čistý a bez ledu nebo prachu.
4. Zajistěte, aby zorné pole kamery nezakrývaly žádné jiné předměty než karoserie vozidla.

Záběry z couvací kamery

Záběry z couvací kamery lze zobrazit:

- Zařazením zpátečky R.

Vypnutí couvací kamery:

- Vyřazení zpátečky.

Vodicí čáry při parkování

V případě potřeby zapněte nebo vypněte parkovací vodicí čáry stiskem spínače vodicích čar.



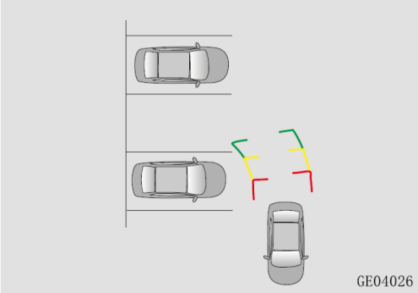
Parkovací naváděcí čáry se skládají ze dvou částí: statické čáry a dynamické čáry. Dosah v podélném směru je asi 3 m směrem za nárazníkem; bočním dosah je dán šířkou vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek.

1. Prodlužovací čára šířky vozidla: Skládá se z červených, žlutých a zelených třísegmentových čar; levé a pravé okraje představují přibližně šířku vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek.
2. Červená vodicí čára: označuje polohu přibližně 1 m za zadním nárazníkem.

3. Žlutá vodicí čára: označuje polohu přibližně 2 m za zadním nárazníkem vozidla.
4. Zelená vodicí čára: Asi 3 cm od zadního nárazníku vozidla.
5. Dynamické vodicí čáry: Dynamické vodicí čáry se otáčejí podle otáčení volantem. Vodicí čára označuje odhadovanou dráhu vozidla. S volantem ve středové poloze jsou dynamické vodicí čáry skryté.

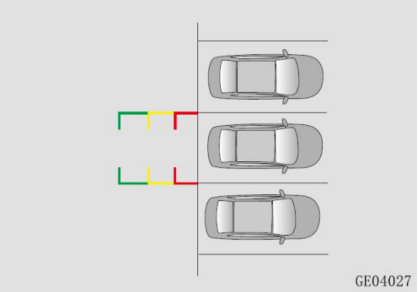
Příklady parkování couváním

1 Po dojetí na parkovací místo zajeďte do polohy zobrazené na obrázku níže. Přeřaďte na R a zvolte parkovací režim couváním.



2 Točte volantem a sledujte dynamické pomocné vodicí čáry. Po nastavení volantu do správné polohy pro couvání, jej držte volant a začněte couvat. Při couvání nastavujte volantem podle potřeby.

3 Jakmile je vozidlo rovnoběžné s parkovacím místem, vraťte volant do přímého směru, upravte polohu vozidla a dokončete parkování.



⚠ VÝSTRAHA

- Jedná se pouze o pomocný systém při couvání. Při couvání se rozhodujte na základě skutečné situace, abyste zajistili bezpečnost.
- Šířka parkovacího místa musí být větší nebo rovna šířce prodlužovacího paprsku.

Zobrazení pravého slepého úhlu ※(dle výbavy)

Zobrazení pravého slepého úhlu je parkovací pomůcka, která zobrazuje pravou stranu vozidla. Záběr na multimediálním displeji je zachycen kamerou na

pravém vnějším zpětném zrcátku a ukazuje dopravní podmínky vpravo od vozidla. Pravý výhled do slepého úhlu výrazně snižuje úhel slepého úhlu řidiče a zlepšuje schopnost projíždět úzkými silnicemi a jízdními pruhy.

⚠ VÝSTRAHA

- Zobrazení pravého slepého úhlu může zkreslit obrys objektu na obrazovce. Odhadovaná vzdálenost mezi vozidlem a překážkami (vozidla, chodci atd.) zobrazená v pravém slepém úhlu nemusí být úplně přesná: riziko nehody.
- Vzhledem k omezenému rozlišení kamery se nemusí některé objekty zobrazit vůbec nebo jasně, platí to například pro výstražné pásky, sloupy, mřížky a stromy.
- V zorném poli kamery jsou slepá místa. Při couvání kontrolujte průběžně oblast kolem vozidla. Zpětná kamera nemusí za všech okolností detekovat osoby nebo předměty, zejména malé objekty, jako jsou děti a malá zvířata.
- Zobrazení pravého slepého úhlu lze zobrazit pouze ve 2D na obrazovce. Vzhledem k omezenému vnímání hloubky může být obtížné až nemožné identifikovat na záběrech couvací kamery hrboly nebo výmoly na vozovce.

⚠ POZOR

- Upravujte rychlost a styl jízdy podle viditelnosti, povětrnostních podmínek a provozu.
- Kontrolujte parkovací místo a okolí vozidla. Při couvání se přední část vysune dále než zadní.
- Vhled do pravého slepého úhlu je k dispozici pouze při úplném zavření víka zavazadlového prostoru.
- Pravá kamera pro snímání slepého úhlu je nainstalovaná v karosérii a snadno se znečistí. Pokud není záběr jasný, očistěte objektiv měkkou utěrkou.

■ Doporučení

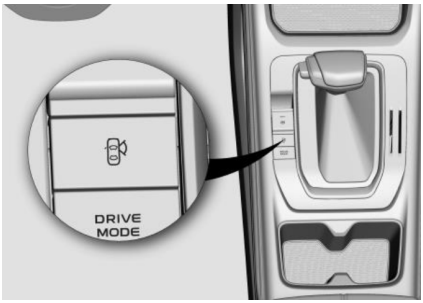
Než budete pokračovat podle zobrazení slepého úhlu na pravé straně pro zajištění bezpečnosti zkontrolujte následující skutečnosti:

1. Pravé vnější zrcátko je zcela vysunuté.
2. Vozidlo není poškozené a montážní poloha a úhel kamery jsou nezměněny.
3. Ujistěte se, že je povrch objektivu kamery čistý, nezakrytý námrazou, prachem, atd.
4. Zajistěte, aby zorné pole kamery nezakrývaly žádné jiné předměty než karoserie vozidla.

Vypnutí/zapnutí zobrazení pravého slepého úhlu

■ Zapnutí zobrazení pravého slepého úhlu:

1 Stiskněte tlačítko pravého slepého úhlu .



2 Pokud je zapnutý spínač automatického rozsvícení směrových světel, přestavte pákový ovladač na polohu pravého směrového světla.

■ Vypnutí zobrazení pravého slepého úhlu:

1 Stiskněte tlačítko pravého slepého úhlu .

2 Je-li třeba, na multimediálním displeji stiskněte dotykové tlačítko [Zavřít].



3 Pokud se automaticky aktivuje směrové světlo nebo radarový senzor, systém se po splnění podmínek pro vypnutí odpojí po pěti sekundách.

■ Nastavení



Pro zobrazení dění v pravém slepého úhlu při zapnutí směrového světla stiskněte tlačítko SET na levé straně multimediálního displeje.

⚠ VÝSTRAHA

- Zapněte pravé směrové světlo. Nastavte funkci zobrazení slepého úhlu.
- Sledujte okolí vozidla a manévrujte bezpečně.

Systém panoramatického záběru (HD) ※ (dle výbavy)

Panoramatický obrazový systém je parkovací asistenční systém, který snímá okolí vozidla čtyřmi kamerami (přední, zadní, levou a pravou) a generuje 360°

pohled shora, který se zobrazuje na středovém displeji. Systém může výrazně omezit slepé úhly, pomoct řidičům plynule zaparkovat a zlepšit manévrovatelnost na úzkých vozovkách a jízdních pruzích.

⚠ VÝSTRAHA

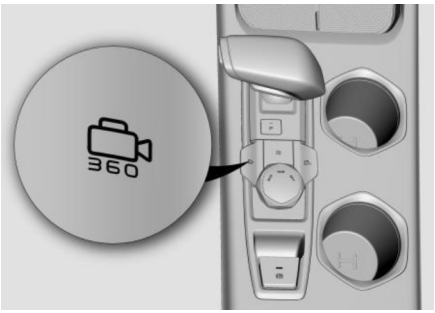
- Panoramatický obraz může zkreslit obrysy objektů na obrazovce. Odhadovaná vzdálenost mezi vozidlem a překážkami (vozidla, chodci atd.) zobrazenými na panoramatickém záběru nemusí být přesná: riziko nehody.
- Vzhledem k omezenému rozlišení kamery se nemusí některé objekty zobrazit vůbec nebo jasně, platí to například pro výstražné pásky, sloupy, mřížky a stromy.
- V zorném poli kamery jsou slepá místa. Při couvání kontrolujte průběžně oblast kolem vozidla. Panoramatická kamera nemusí za všech okolností detekovat osoby nebo předměty, zejména malé objekty, jako jsou děti a malá zvířata.
- Panoramatické zobrazení se může zobrazit pouze ve 2D. Vzhledem k omezenému vnímání hloubky může být obtížné nebo nemožné identifikovat na záběrech z panoramatické kamery hrboly nebo výmoly na vozovce.

⚠ POZOR

- Sledujte okolí vozidla.
- Ujistěte se, že parkovací místo je alespoň tak široké jako prodlužovací čára.
- Panoramatický zobrazovací systém používejte, pokud je víko zavazadlového prostoru zavřené, levá a pravá zpětná zrcátka jsou vyklopená a obě přední dveře jsou zavřené.
- Kamera 360° pro snímání slepého úhlu je nainstalovaná v karosérii a snadno se znečistí. Pokud není záběr jasný, očistěte objektiv měkkou utěrkou.
- Kamera 360° nemusí fungovat nebo může mít omezenou funkčnost za následujících podmínek:
  - S otevřenými dveřmi
  - Vnitřní zpětné zrcátko
  - Nezavřené víko zavazadlového prostoru
  - Silný déšť, husté sněžení nebo mlha
  - V noci nebo na slabě osvětlených místech
  - Při vystavení silnému světlu
  - Pokud je oblast osvětlena fluorescenčním nebo LED osvětlením, rozbliká se displej CALL.
  - Při parkování ve vytápěné garáži může teplota rychle kolísat.
- Po poškození dílů, na kterých je kamera nainstalovaná, je nechte opravit a znovu nastavit kamery v autorizovaném servisu.

■ Zobrazení panoramatického záběru

- Stiskem tlačítka panorama  se multimediální displej automaticky přepne do panoramatického zobrazení.



- Při zařazení rychlostního stupně R (Reverse) se multimediální displej automaticky přepne na panoramatický pohled
- Pokud je aktivovaný panoramatický záběr při zapnutí směrového světla (podle nastavení ON/OFF), zapněte směrové světlo: multimediální displej se přepne na odpovídající panoramatický pohled.

■ Ukončení panoramatického záběru

- Zapněte panoramatický záběr stiskem tlačítka. Pokud rychlost vozidla překročí 30 km/h, panoramatický záběr se automaticky vypne.
- Pokud není volič rychlostních stupňů v poloze R (Reverse), stiskem tlačítko Zavřít na obrazovce panoramatického záběru jej zavřete pro návrat na předchozí multimediální obrazovku.
- Pokud byl panoramatický záběr aktivován směrovými světly nebo radarem a přestanou být splněné příslušné podmínky, automaticky se vypne za pět sekund.

■ Přepnutí panoramatického záběru

■ Přepnutí mezi záběry: panoramatický + vpředu/vzadu/vlevo/vpravo



Když je panoramatický záběr zapnutý, stiskem na kteroukoli z oblastí vpředu (A), vzadu (C), vlevo (D) nebo vpravo (B) se přepnete na zobrazení odpovídajícího pohledu dopředu/ dozadu/vlevo/vpravo.

Při řazení z R (Reverse) na jiný rychlostní stupeň se pohled automaticky přepne na Panorama + přední pohled.

■ Přepnutí mezi záběry: panoramatický + vlevo/vpravo

V režimu panorama + jedno zobrazení se stiskem tlačítka (E) přepnete na panorama + levý a pravý pohled.

■ Přepínání mezi předním a zadním jednookým pohledem na celou obrazovku

Pro přepnutí na jeden zvětšený pohled v režimu Panorama + přední/zadní stiskněte oblast s jedním pohledem.

Při prohlížení zvětšeného jednoho snímku se stiskem něj vrátíte do odpovídajícího panoramatického + jednoho pohledu.

■ Vodicí čáry při parkování



V panoramatickém + čelním/zadním pohledu se v panoramatickém a samostatném pohledu zobrazují vodicí čáry.

1. Výstražná čára: boční prodloužení pneumatiky vozidla je asi 20 cm.
2. Dráha kol: Dráha pneumatik vozidla.
3. Bezpečnostní čára: asi 50 cm od karoserie vozidla.

Při točení volantem se s ním otáčí i dynamická vodicí čára, která udává odhadovanou dráhu vozidla. S volantem ve středové poloze jsou dynamické vodicí čáry skryté.

■ Přepnutí na zobrazení 3D

Stiskem tlačítka zobrazení ve 3D se přepnete do 3D režimu, pak lze ovládat ovladači 3D zobrazení okolí vozidla ve 3D.

Tím se přepne na odpovídající 3D pohledu.

■ Nastavení



V panoramatickém režimu nebo v režimu jednoho zobrazení stiskněte tlačítko [Nastavení] na levé straně displeje a nastavte vodicí čáry, panoramatické funkce spouštěné směrovými světly a panoramatické funkce spouštěné radarem.

■ Přepnutí na Smart View

Když je spínač panoramatického pohledu aktivovaný směrovými světly zapnutý a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, zapněte levé/pravé směrové světlo a panoramatický pohled se automaticky přepne na levý/pravý boční pohled.

Pokud se překážka nachází blízko přídě nebo zádě vozidla (do 60 cm), panoramatický záběr se automaticky přepne na pohled shora.

■ Průhledná karoserie

Funkce průhledné karoserie používá dříve zaznamenané prostorové video k zobrazení oblasti, přes kterou vozidlo právě projelo. Pokud vozidlo jede po dříve projeté silnici, panoramatický pohled dynamicky zobrazuje obraz silnice pod vozidlem. Za jízdy vozidla se zaznamenané záznamy dynamicky aktualizují s rychlostí vozidla. Pokud se vozidlo zastaví, nahraný záznam se uloží a systém prostorového zobrazení se ukončí.

■ Systém prostorového záznamu jízdy ※(dle výbavy)

Systém prostorového záznamu jízdy používá 4 kamery vpředu vzadu vlevo a vpravo od vozidla k zachycení okolních snímků a nahrávání videa z jízdy na microSD kartu. Nahrané video lze přehrávat na multimediálním displeji nebo v počítači.

⚠ VÝSTRAHA

Systém Surround View a záznamník jízdy používá kameru typu rybí oko; obraz je vysoce zkreslený a nepředstavuje skutečné vzdálenosti.

Vzhledem k omezením rozlišení kamery nemusí být některé objekty zobrazeny nebo se mohou zdát nejasné, jako jsou tenké sloupky, kolejnice a stromy.

Pokud je spínač „Záznam smyčky“ zapnutý, záznamník jízdy s prostorovým pohledem zaznamenává na pozadí za jízdy vozidla.

Nahrané video může být použito pro forenzní účely, jako je vyšetřování dopravních nehod, a nesmí být použito k žádným nezákonným účelům.

⚠ POZOR

Použijte kartu TF s rychlostí čtení/zápisu třídy 10 nebo vyšší. Vyberte kartu TF s logem U1 nebo vyšším. Doporučené značky: Samsung, SanDisk, Panasonic, Sony a Kingston. Nepoužívejte imitace ani padělané karty. Použijte standardní virtuální kartu, aby se nenarušilo normální fungování.

Při čtyřkanálovém nahrávání videí se zaznamenávají velké soubory. Použijte paměťovou kartu o velikosti 8 - 64 GB.

Při prvním vložení TF karty poprvé rozdělí systém automaticky úložiště do čtyř oblastí: záznam smyčky, nouzový záznam, asistence za jízdy a fotografie.

Pokud je složka záznamu smyčky plná, systém automaticky odstraní nejstarší video. Nouzová videa a fotky se automaticky neodstraní. Pokud se indikátor využití úložiště blíží 100%, odstraňte soubory ručně; v opačném případě nebude k dispozici nouzové nahrávání, pořizování fotografií a snímky obrazovky.

Kartu nevyjímejte během nahrávání smyčky nebo nouzového nahrávání. Pokud tak učiníte, aktuální video bude poškozeno a nelze jej přehrát a karta TF může být poškozena. Pokud je záznam smyčky nebo nouzový záznam zastaven a v levém horním rohu se již nezobrazuje „Ukládání ...“, vyjměte kartu TF.

Roh obrázku zmizí. Vzhledem k omezením přehrávače lze v počítači přehrávat pouze kombinované pohledy; přehrávání jednoho pohledu není podporováno.

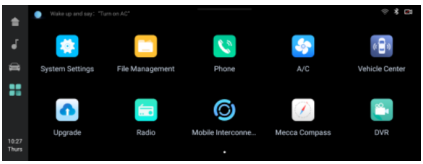
Pokud není vložena žádná paměťová karta nebo je paměťová karta vadná, lze prohlížet pouze živé video; nahrávání a pořizování fotografií není k dispozici.

■ Doporučení

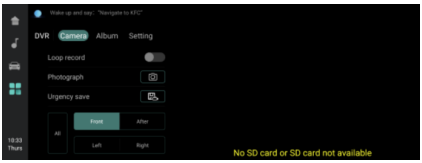
1 Pro nahrávání videa vložte kartu TF do zdířky (1) u USB portu (2).



2 Se sepnutým zapalováním stiskem „Záznamník jízdy“ na multimediálním displeji zobrazíte nahrávky nebo upravíte nastavení.



3 V rozhraní aplikace „Záznamníku jízdy“ vyberte jeden ze tří režimů: „Fotoaparát“, „Album“ nebo „Nastavení“.



4 Na rozhraní Záznamník jízdy s prostorovým zobrazením stiskněte tlačítko Domů pro výstup

■ Kamera

V režimu kamery si můžete prohlížet video aktuálního prostředí v reálném čase, ovládat přepínač nahrávání a pořizovat fotografie.

■ Fotoalbum

V režimu alba si můžete prohlížet videa nebo fotografie uložené na kartě TF a přehrávat, mazat nebo přenášet je.

■ Nastavení

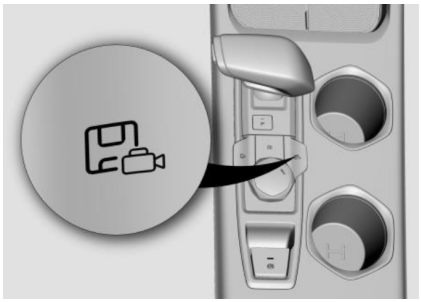
- Doba nahrávání ve smyčce: Nastavení doby trvání jednoho videozáznamu

  Při použití záznamu ve smyčce vyberte: 1 min, 3 min nebo 5 min.
- Formátování paměťové karty: Stiskem tlačítko naformátujete paměťovou kartu. Formátováním se odstraní všechna data uložená na paměťové kartě. Postupujte opatrně.

■ Nahrávání v nouzové situaci

Pro zajištění záznamu místa nehody aktivujte funkci nouzového nahrávání záznamníku jízdy Surround-View v následujících situacích. Systém zaznamenává přibližně 15 sekund před a po spuštění (celkem asi 30 sekund) a ukládá video do složky pro nouzové video. Nouzová videa nejsou systémem automaticky vymazána. Automatický spouštěč:

- Byl zjištěn závažný náraz.
- Náhlé brzdění (absolutní zpomalení ≥ 6 m/s²).



Stiskem nouzového tlačítka na středové konzole uložíte aktuální video jako nouzové video.

Asistence pro zajištění bezpečnosti

Autonomní nouzové brzdění (AEB) ※(dle výbavy)

Asistenční systém automatického nouzového brzdění zahrnuje systém varování před čelním nárazem a systém automatického nouzového brzdění.

Systém varování před čelním nárazem (FCW) varuje řidiče, aby bez prodlení zabrzdil, pokud hrozí nebezpečí kolize s vozidlem jedoucím vpředu.

Pokud brzdná síla řidiče není dostatečná, systém automatického nouzového brzdění (AEB) pomáhá při brzdění. Pokud řidič nereaguje, AEB automaticky zabrzdí, aby se zabránilo kolizi nebo se snížila její závažnost.

⚠ VÝSTRAHA

Systém AEB může řidiči pomoci pouze v konkrétních situacích a nemůže zaručit aktivaci za všech okolností. Řidič musí mít neustálou maximální kontrolu nad vozidlem a je plně odpovědný za bezpečnost jízdy.

Systém AEB funguje pouze pro vozidla jedoucí stejným směrem jako vaše vozidlo nebo stojící před vámi ve vašem jízdním pruhu. Nefunguje na protijedoucích vozidlech, křižujících silnicích, chodcích (s výjimkou vozidel vybavených „integrovaným adaptivním tempomatem“), zvířatech nebo jiných objektech na silnici a nemusí detekovat cíle s nízkou odrazivostí radaru, jako jsou motocykly a jízdní kola.

Kvůli inherentním systémovým omezením se nelze zcela vyhnout falešným aktivacím.

Pro detekci vpředu jedoucího vozidla sdílí systémy AEB a adaptivní tempomat (ACC) přední radarový senzor milimetrových vln. U modelů vybavených integrovaným adaptivním tempomatem (ACC) systém automatického nouzového brzdění (AEB) integruje přední senzory.

Radar se senzorem milimetrových vlnami a přední kamera.

Systém detekuje cíle před sebou, ale omezení detekce radarem může ovlivnit výkon systému.

⚠ VÝSTRAHA

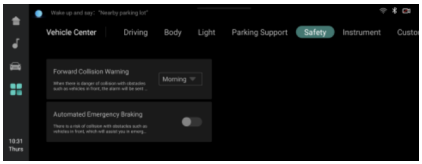
Vzhledem ke složitosti dopravních, silničních a povětrnostních podmínek v reálném čase nemůže radar zajistit správnou detekci za všech podmínek.

Pokud radar nedokáže detekovat vozidlo před vámi, systém nebude fungovat.

1. Výkon systému se může snížit za nepříznivého počasí (jako např. silný déšť, sníh nebo krupobití) a na kluzkém povrchu vozovky.
2. Výkon systému je značně omezen při náhlém vjetí jiného vozidla, v případě vozidel detekovaných po změně jízdního pruhu a v ostrých zatáčkách.
3. Pokud je radar ovlivněný vnějším prostředím (například rušení elektrického pole,

   podzemní parkoviště, tunely, ocelové mosty, u svodidel, práce na silnici nebo (široké či vysoké) výjezdy, může se výkon systému snížit nebo se mohou aktivovat falešná upozornění.
4. Kalibrace radaru může být ovlivněna silnými vibracemi nebo menšími nárazy, snížením výkonu systému nebo zvýšením frekvence falešných poplachů. Zkontrolujte montážní polohu radarového senzoru nebo zkalibrujte radarový senzor.
5. Kamera nemusí fungovat v chladných a drsných povětrnostních podmínkách. Déšť, sníh, mlha a slabé osvětlení mohou ovlivnit schopnost kamery rozpoznat chodce a snížit výkon systému včasného varování chodců a autonomního nouzového brzdění.
6. Při zaslepení kamery ptačím trusem, nečistotou, námrazou, hmyzem atd. nemusí systém fungovat. Opravy čelního skla v blízkosti kamery (poloha vnitřního zpětného zrcátka) jsou přísně zakázány.
7. Konstrukčně upravená vozidla (například snížení jízdní výšky nebo změna montážního držáku přední registrační značky vozidla) mohou snížit výkon systému, zvýšit falešné aktivace nebo dokonce způsobit nefunkčnost systému.

■ Fungování systému



Na hlavní stránce displeje zvolte: „Nastavení vozidla“ → „Jízda“ → „Bezpečnostní asistence“, a poté aktivujte/deaktivujte dvě podfunkce „Varování před čelním nárazem“ a „Autonomní nouzové brzdění“.

⚠ VÝSTRAHA

Systém automatického nouzového brzdění funguje na pozadí a řidič jej často ani nezaznamená.

Pokud systém detekuje objekt vpředu, vydá výstrahu ani aktivuje automatické brzdění až při zjištění určité úrovně nebezpečí.

Pokud systém detekuje riziko kolize, překlene brzdový systém podle úrovně rizika, aby se zkrátila doba odezvy brzdy. Za provozu systému automatického nouzového brzdění (AEB) budou fungovat elektromagnetické ventily ESC a motor čerpadla. Můžete slyšet zvuk na způsob; to je normální.

⚠ VÝSTRAHA

Systém je nutno vypnout:

- při tažení vozidla
- vozidlo je na dynamometru
- radarový senzor je vystaven vnější síle (např. nárazu zezadu)

■ Systém varování před nebezpečím čelního nárazu



Pokud hrozí srážka zezadu do vpředu jedoucího vozidla, systém varování před čelním nárazem (FCW) vás vyzve k brzdění.

Pokud je následující vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla po delší dobu příliš krátká, na přístrojové desce se zobrazí „Udržujte bezpečnou vzdálenost“. Tento alarm funguje pouze při rychlostech 60 - 150 km/h.

Pokud vozidlo jede střední až vysokou rychlostí a existuje riziko kolize s objektem před ním, na přístrojové desce se zobrazí „Nebezpečí kolize“ a spustí se nepřetržitá zvuková výstraha. Omezení detekce kamer a radarů ovlivní účinnost systému včasné výstrahy a asistovaného brzdění. Alarm se aktivuje, pokud je rychlost vozidla v následujícím rozsahu:

- Zaparkovaná vozidla: 15 - 150 km/h
- Jedoucí vozidla: 15 - 150 km/h
- Chodci: 15 - 85 km/h



Pokud se riziko kolize s vozidlem jedoucím vpředu nadále zvyšuje, brzdový systém s včasným upozorněním aktivuje krátké a rychlé brzdění.

■ **V následujících případech nebude systém fungovat:**

- Vypnutý systém varování před nebezpečím čelního nárazu
- Volič rychlostních stupňů není v poloze D
- Rychlost vozidla je mimo rozsah provozních rychlostí
- Brzdění řidičem
- Řidič točí rychle volantem
- Řidič prudce sešlápl pedál akcelerace.
- Motor je vypnutý
- Systém zjistil, že riziko kolize již neexistuje.
- Nestabilita vozidla
- Inicializace systému
- Porucha systému ESC
- Porucha přístroje
- Včasná výstraha před poruchou pomocného brzdového systému
- Zaslepený radarový senzor
- Zablokovaná kamera (chodci / stojící vozidla / cyklisté)

Citlivost systému varování před čelní srážkou má tři nastavení: Brzy, Střední a Pozdě.

Vyberte si citlivost, která vyhovuje vašemu stylu jízdy. Čím vyšší je citlivost, tím dříve systém upozorní řidiče na riziko kolize, ale čím častější jsou upozornění.

■ **Automatické nouzové brzdění**



Pokud se spustí výstraha před čelním nárazem a řidič nesešlápne brzdový pedál nebo je brzdná síla nedostatečná, automatické nouzové brzdění pomůže aktivací brzd a na přístrojové desce se zobrazí „Automatické nouzové brzdění“.

Tato funkce je k dispozici, pokud je rychlost vozidla v následujícím rozmezí:

- Stojící vozidla: 4 - 150 km/h
- Jedoucí vozidla: 4 - 150 km/h
- Chodci: 4 - 80 km/h
- Pro přejezd cyklistů rychlostí 10 - 30 km/h: 4 - 80 km/h

■ **V následujících případech nebude systém fungovat:**

- Vypnutý systém varování před nebezpečím čelního nárazu
- Volič rychlostních stupňů není v poloze D

- Rychlost vozidla je mimo rozsah provozních rychlostí
- Brzdění řidičem
- Řidič točí rychle volantem
- Řidič prudce sešlápl pedál akcelerace.
- Motor je vypnutý
- Systém zjistil, že riziko kolize již neexistuje.
- Nestabilita vozidla
- Inicializace systému
- Porucha systému ESC
- Porucha přístroje
- Včasná výstraha před poruchou pomocného brzdového systému
- Zaslepený radarový senzor
- Zablokovaná kamera (chodci / stojící vozidla / cyklisté)

⚠ POZOR
Pokud funkce automatického nouzového brzdění zastaví vozidlo, systém přidrží brzdy dvě sekundy, poté je uvolní. Okamžitě převezměte kontrolu (např. sešlápnutím brzdového pedálu).

Systém varování před vyjetím z jízdního pruhu (LDW) ※ (dle výbavy)

Varování před vyjetím z jízdního pruhu (LDW) je asistenční výstražný systém, který varuje řidiče před neúmyslným vyjetím z jízdního pruhu, pokud vozidlo jede vysokou rychlostí. LDW detekuje značení jízdního pruhu před vozidlem senzorem na čelním skle. Pokud vozidlo překročí značení jízdního pruhu, spustí se výstražná zpráva, zvuková výstraha nebo vibrace volantu jako upozornění řidiči, že hrozí vyjetí z daného jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

LDW je pouze asistenční funkce řidiče. Neřeší žádné jízdní, dopravní, povětrnostní nebo silniční podmínky.

Nesete odpovědnost za bezpečnost jízdy a dodržování všech pravidel a předpisů silničního provozu.

LDW nemusí fungovat v chladném nebo nepříznivém počasí. Déšť, sníh, mlha nebo drsné světelné podmínky (například při vstupu nebo výstupu z tunelu) mohou mít vliv na senzor.

Systém nemusí fungovat nebo může vydat falešný poplach za následujících podmínek nebo v následujících situacích:

- Dočasné značení silničních prací atd.
- Voda nebo praskliny na povrchu vozovky
- Při zakrytí značení jízdního pruhu prachem, sněhem nebo podobným znečištěním.
- Zaslepený senzor
- Senzor nedokáže sledovat značení jízdního pruhu
- Prudké zatáčky nebo úzké silnice

Neopravujte čelní sklo v blízkosti senzoru (oblast zpětného zrcátka). Praskliny narušují rozpoznávací schopnost kamery. Vyměňte celé čelní sklo.

■ Používání LDW

Na hlavní stránce multimediálního displeje vyberte [Centrum vozidla] → [Asistence při řízení] → [Režim asistence při jízdě v jízdním pruhu], a poté můžete funkci zapnout/vypnout.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h a značení jízdního pruhu je jasně viditelné, systém je v pohotovostním režimu a výstražná kontrolka LDW svítí bíle.

Pokud rychlost vozidla překročí 60 km/h, systém se zapne automaticky a kontrolka varování před vyjetím z jízdního pruhu na přístrojové desce se rozsvítí zeleně.



Pokud senzor rozpozná značení jízdního pruhu na obou stranách, obě jsou zobrazeny bíle. Pokud je rozpoznána pouze jedna strana, zobrazí se bíle pouze tato strana. Pokud není rozpoznána žádná strana, jsou obě zobrazené šedě.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy přebírejte plnou odpovědnost za správnou kontrolu a bezpečný provoz vozidla.

1. Systém neposkytuje nepřetržitá upozornění nebo opravy odchylek. Jakmile systém vydá varování, že vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu nebo poskytne pomoc při řízení, bez prodlení opravte dráhu vozidla.

   Zkontrolujte dráhu vozidla, abyste zajistili bezpečnost jízdy.
2. Pokud je systém omezen nepříznivým počasím (déšť, sníh, mlha, písek/prach) nebo špatnou viditelností, nemusí se aktivovat varování před vybočením z jízdního pruhu nebo asistent udržování v jízdním pruhu nebo může být zpožděn. Pokud platí systémová omezení, nepoužívejte jej.
3. Korekce řízení nemusí za určitých podmínek zabránit vozidlu ve vyjetí z jízdního pruhu, například na kluzké vozovce, v ostrých zatáčkách nebo při vysoké rychlosti.

■ Citlivost varování před vyjetím z jízdního pruhu

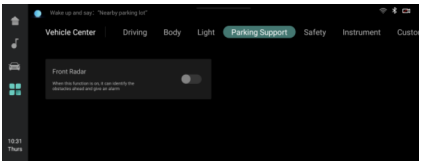
Na hlavní stránce multimediálního displeje [Centrum vozidla] → [Asistence řidiče] vyberte režim varování před vybočením z jízdního pruhu:

1. Zvuková výstraha
2. Haptická výstraha
3. Zvuková + Haptická výstraha

Aktivací varování před vyjetím z jízdního pruhu se čára jízdního pruhu na displeji přístrojové desky se zobrazí červeně; aktivací korekční funkce se čára jízdního pruhu vybarví žlutě.

Při varování před vyjetím z jízdního pruhu upravte bez prodlení dráhu vozidla.

■ Výběr funkce



Je-li ve výbavě, nastavte režim asistence při vybočení z jízdního pruhu na hlavní stránce displeje [Centrum vozidla] - [Asistence při jízdě].

Pouze výstraha: Pokud se vozidlo vyjede z jízdního pruhu, systém vydá výstrahu.

Pouze korekce odchylky: Pokud se vozidlo vyjede z jízdního pruhu, systém asistujte při korekci dráhy.

Pokud tuto funkci nepoužíváte, vypněte ji.

■ Řešení problémů

Pokud je kamera LDW mimo osu, systém je vadný, kalibrace nebo související systém selže, rozsvítí se výstražná kontrolka LDW na přístrojové desce oranžově. 

Příčina poruchy je zobrazena na přístrojové desce.

1. Zaslepená kamera
2. Porucha komunikace systému pro udržení vozidla v jízdním pruhu
3. Porucha systému pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Pokud závadu nelze odstranit automaticky a trvá i po opětném nastartování vozidla, obraťte se na autorizovaný servis DR.

Systém parkovací asistence při couvání※(dle výbavy)



Systém zahrnuje sledování slepého úhlu, asistenta pro změnu jízdního pruhu, upozornění na dopravu diagonálně vzadu, varování před nárazem zezadu a varování při otevřením dveří.

Systém využívá radarové senzory s milimetrovými vlnami namontované na obou stranách zadního nárazníku.

⚠ VÝSTRAHA

Je to pouze asistenční systém řidiče, který nemůže zabránit nebo snížit riziko nárazu. Za jízdy sledujte okolí. Jezděte bezpečně.

Systém parkovací asistence při couvání je primárně určen k detekci jedoucích vozidel.

Nicméně za příznivých podmínek dokáže rozpoznat malé předměty, jako jsou jízdní kola a kočárky, stejně jako chodce. Neumísťujte součásti, neinstalujte příslušenství, nepřipevňujte štítky ani neprovádějte jiné práce na senzoru nebo v jeho okolí. Senzory nerozebírejte ani nevyměňujte.

⚠ POZOR

Vzhledem k principům detekce senzorů nemusí systém řádně fungovat za následujících podmínek (mimo jiné včetně): Sledujte okolí vozidla. Jezděte bezpečně.

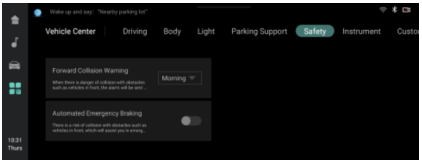
1. Nejezděte směrem k protijedoucím vozidlům, stojícím vozidlům nebo jiným předmětům.
2. Jízda po blátivých, písčitých nebo zasněžených silnicích.
3. Za nepříznivého počasí (např. při dešti, mlze nebo sněžení).
4. Jízda ve strmém stoupání a zatáčkách.
5. Pokud je vozidlo taženo zezadu. Pokud je snímač zaslepený nebo se kolem vozidla vyskytuje zvýšené rušení, může systém vydat upozornění.

Upozornění na závadu: Odstraňte bez prodlení případnou překážku; případně funkci vypněte.

1. Zadní nárazník je zablácený nebo zasněžený, bylo na něj v poprodeji upevněné příslušenství na trhu nebo ozdobné lišty.
2. Pokud se v okolním prostředí nachází mnoho kovových předmětů (např. v dílně, kontejnerovém terminálu, na staveniště).

Po přemístění nebo vyosení radarového snímače nebude systém fungovat správně. Pokud dojde k nárazu do senzoru nebo jeho okolí, nechte jej zkontrolovat u autorizovaného servisu DR.

■ Fungování systému

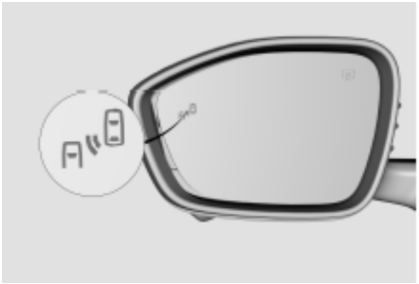


Na obrazovce „Volat“ stiskněte [Centrum vozidla].

Pro nastavení příslušných funkcí systému zvolte -[Jezdění]- [Bezpečnostní asistence].

Výchozí tovární nastavení je nastaveno na ON. Lze jej použít znovu. Systém si pamatuje poslední stav nastavení uživatelem.

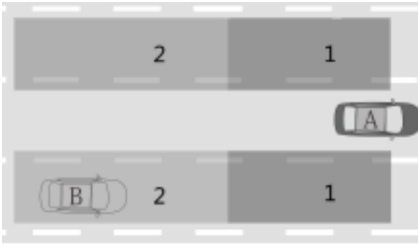
■ Systém parkovací asistence při paralelním parkování ※(dle výbavy)



Paralelní parkovací asistent zahrnuje dvě funkce: sledování slepého úhlu a asistenta pro změnu jízdního pruhu.

Pokud bude při zatáčení nebo změně jízdního pruhu v detekční oblasti zjištěné vozidlo, které představuje riziko, rozsvítí se výstražná světla na vnějších zpětných zrcátkách, která varují řidiče.

■ Monitorovací oblast



1. Oblast monitorování slepého úhlu

2. Pomocná oblast při změně jízdního pruhu

A. Toto vozidlo

B. Jiná vozidla

■ Provozní podmínky

Pokud je funkce aktivní a rychlost vozidla překročí 15 km/h a v oblasti slepého úhlu je detekováno jedoucí vozidlo nebo je v pomocné oblasti změny jízdního pruhu detekováno rychle se blížící vozidlo, systém rozsvítí výstražnou kontrolku jako upozornění řidiče. Rozsvícením směrového světla na příslušné straně rozsvícení se rozbliká výstražná kontrolka a zazní zvuková výstraha.

Pokud je při jízdě nízkou rychlostí (pod 15 km/h) otočen volant do velkého úhlu v tomto směru nebo je zapnuté směrové světlo, aktivuje se funkce monitorování slepého úhlu na straně změny směru.

Včasné varování bude fungovat normálně.

■ Funkce varování před provozem za vozidlem

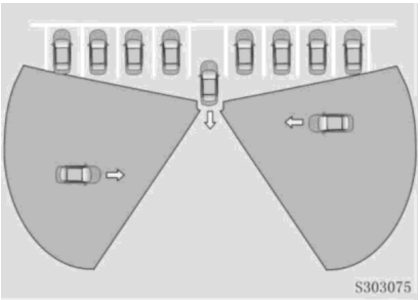
Při couvání z parkovacího místa a v jiných situacích, například při složitých vjezdech, v noci nebo za mlhy, poskytuje funkce řidiči včasnou výstrahu před provozem v příčném směru.



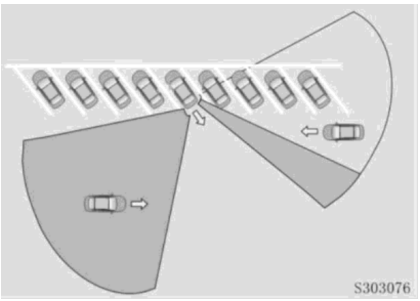
Po zapnutí funkce se vozidlo přeřadí na R (Reverse). Pokud se z boku rychle přibližují jiná vozidla a hrozí nebezpečí kolize, řidič je upozorněn rozblikáním výstražné kontrolky ve vnějším zpětném zrcátku, zvukovou výstrahou na přístrojové desce a

výstražnou ikonou na středovém displeji.

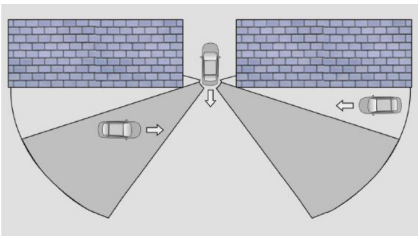
■ Systém upozornění na vozidla křižující dráhu vzadu



Systém upozorňování na vozidla křižující dráhu za vozidlem nemusí fungovat optimálně na všech parkovacích místech. V následujícím příkladu se výstraha aktivuje pouze tehdy, když je cílové vozidlo velmi blízko vašeho vozidla a je zachycené v detekční oblasti.



- Detekční oblast zablokovaná sousedními vozidly.



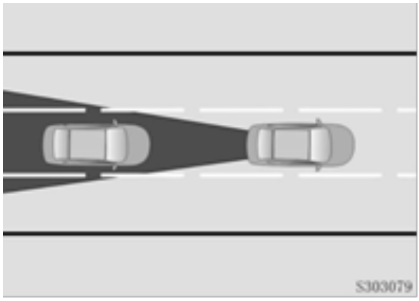
- Detekční oblast je zakrytá stěnami, obrubníky, květinovými záhony nebo jinými předměty.

■ Funkce varování před nárazem zezadu



Pokud je funkce aktivována, vozidlo je v poloze D (Drive) a hrozí nebezpečí nárazu zezadu rychle se blížícím vozidlem, na přístrojové desce se zobrazí příslušné upozornění. Současně se rychle rozblikají výstražné kontrolky, aby varovaly před provozem vzadu.

■ Oblast detekce rizika nárazu zezadu a varování



Provozní podmínky:

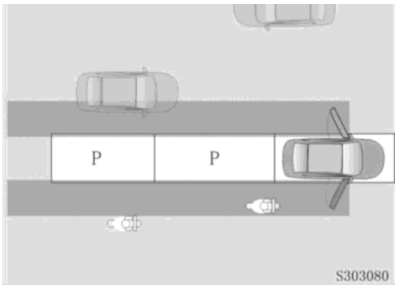
Pokud je motor v chodu a volicí páka je v poloze D (Drive).

■ Kontrolka upozornění na otevřené dveře



Pokud se při parkování zezadu blíží vozidlo, při otevření dveří nebo vystupování upozorní na toto vozidlo výstražná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a na displeji přístrojové desky spolu se zvukovou výstrahou.

■ Monitorovací oblast



■ Provozní podmínky

Po deaktivaci funkce platí následující podmínky:

- Zapalování: ON
- Do pěti minut po přepnutí z ON na OFF, s odemknutým vozidlem.

■ Řešení problémů

Za následujících stavů se na přístrojové desce zobrazí [Porucha zadního asistenčního systému] a rozsvítí se výstražná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

- Porucha radarový senzor
- Jiné poruchy řídicí jednotky

- Radarový senzor byl poškozen nárazem nebo jinými vnějšími silami nebo je jeho montážní poloha mimo normální provozní rozsah radaru.

⚠ POZOR
Při sepnutí zapalování se rozsvítí výstražná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku. Pokud výstražná kontrolka zhasne po třech sekundách, systém je normální.

Systém zapisovače údajů o jízdě (DVR) ※ (dle výbavy)

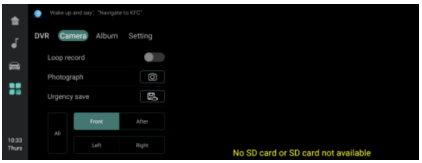
■ Přehled systému

Systém zapisovače údajů o jízdě (DVR) pořizuje za dopředné jízdy video a zaznamenává provozní stav vozidla pro poskytnutí důkazů v případě dopravní nehody. Systém podporuje pořizování fotografií, zobrazování v reálném čase, přehrávání a nastavení prostřednictvím infotainmentového systému ve vozidle.

Systém je nastavený tak, aby se záznam spustil sepnutím zapalování na ACC. Záznamovou funkci lze zapnout/vypnout na dotykovém displeji ve vozidle. Záběry se zobrazují v reálném čase na displeji infotainmentu. Pro nastavení, pořizování fotografií a přehrávání použijte příslušné rozhraní.

■ Ikony na displeji

	Stav nahrávání v případě nouze
	Poloha pedálu akcelerace (%)
	Rychlost vozidla
	Zapnutí levého/pravého směrového světla
	Stav brzdového pedálu
	Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče
	Zeměpisná šířka a délka



Na obrazovce multimediálního displeje stiskněte „Zapisovač jízd“, otevřete aplikaci a zapněte nahrávání do smyčky

Lze provést: zapnutí/vypnutí, pořizování fotografií a nastavení a prohlížení souborů.

■ Nahrávání v nouzové situaci

Při spuštění nahrávání v nouzové situaci se 15 sekund videa před událostí a po ní uloží jako samostatný soubor, který se nepřepíše záznamem ve smyčce.

Pokud je sepnuté zapalování, nahrávání se spustí o 8 sekund později. Během této doby jezděte opatrně.

Nahrávání v nouzové situaci se zapne za některé z následujících podmínek:

- Stiskem tlačítka nahrávání v nouzové situaci.
- Sešlápnutím brzdového pedálu při okamžitém zpomalení > 6 m/s².
- Aktivace signálu od airbagu.
- Zapnutím imobilizéru vypnutím zapalování. Video má stejnou délku jako záznam smyčky a uloží se do složky „Emergency Save“.

Tempomat

Tempomat (CC) ※ (dle výbavy)

■ Opatření

Rozsah nastavených rychlostních limitů: 40 km/h – 180 km/h. Vozidlo tuto rychlost udrží, pokud to dopravní a silniční podmínky dovolí.

Ve vozidlech s automatickou převodovkou tempomat nefunguje, pokud je volicí páka v poloze P, N, R nebo 1. rychlostního stupně.

Za jízdy z kopce s tempomatem může vozidlo překročit nastavenou rychlost. Pokud k tomu dojde, začněte ovládat rychlost brzdovým pedálem, aby se vyloučilo nebezpečí.

Pokud nemůžete bezpečně udržovat konstantní rychlost (například na klikatých silnicích nebo v hustém provozu), vypněte tempomat.

Tempomat nepoužívejte na kluzkých vozovkách. Pokud jsou silnice kluzké, může dojít k nadměrnému otáčení kol a můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

⚠ NEBEZPEČÍ

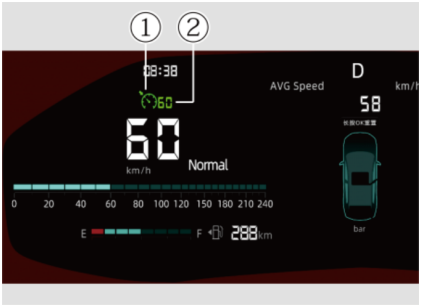
Pokud tempomat nepoužíváte, vždy jej vypněte, abyste předešli nehodám způsobeným nesprávným používáním.

■ Tlačítka na volantu



	Zapnutí/vypnutí systému a příslušného tempomatu. Výstražná kontrolka  na přístrojové desce zhasne.
	Zrušení tempomatu Pokud k tomu dojde, nastavená rychlost se uloží, takže tempomat může být znovu spuštěn při příští aktivaci.
	Obnovit uloženou rychlost tempomatu nebo ji zvýšit.
	Nastavte aktuální rychlost jako rychlost nastavenou tempomatem nebo nastavenou rychlost snižte.

■ Rozhraní displeje



1. Výstražná kontrolka: stav tempomatu
2. Nastavte tempomat

■ Zapnutí tempomatu.

Tempomat nefunguje stisknutím tlačítka . Rozsvítí se výstražná kontrolka : tempomat se zapnul.

Jakmile rychlost vozidla překročí 40 km/h, stiskem tlačítko na levé straně volantu nastavte stávající rychlost vozidla jako rychlost pro tempomat.

■ Úprava hodnoty rychlosti pro tempomat

Krátkým stiskem tlačítka  nebo  na levé straně u volantu zvýšíte/snížíte nastavenou rychlost o 5 km/h na jeden stisk.

Pro plynulé snížení a zvýšení hodnoty rychlosti stiskněte a držte tlačítko  nebo  na levé straně volantu. Po uvolnění tlačítka se daná hodnota rychlosti nastaví pro tempomat.

■ Zrušení tempomatu/Výstup z tempomatu

Za jízdy se tempomat dočasně zruší, pokud jsou provedeny následující akce:

- Sešlápnutí brzdového pedálu.
- Nadměrné otáčky motoru.
- Stiskem tlačítka.
- Aktivace ESC
- Při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h vůči rychlosti přednastavené pro tempomat.
- Poklesem rychlosti vozidla pod 40 km/h.
- S automatickou převodovkou (AT) v poloze N, R nebo 1.

■ Obnovení tempomatu

Pokud po dočasném zrušení tempomatu budou splněné následující podmínky, pro obnovení tempomatu stiskněte tlačítko :

- Při rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h.
- Po zařazení druhého či vyššího rychlostního stupně.
- Stiskem tlačítka .

■ Aktivně akcelerovat

Jiné vozidlo můžete předjet sešlápnutím pedálu akcelerace i s aktivním tempomatem. Uvolněním pedálu akcelerace se vozidlo automaticky vrátí na přednastavenou rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC) ※ (dle výbavy)

Adaptivní tempomat (ACC) detekuje vozidlo vpředu prostřednictvím radaru s milimetrovými vlnami umístěného za mřížkou předního nárazníku, což umožňuje vozidlu jet nastavenou rychlostí. Když vpředu jedoucí vozidlo jede nižší než přednastavenou rychlostí, systém automaticky udržuje vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla včetně zastavení a opětného rozjezdu.

Před použitím ACC si pročtěte pokyny a informace uvedené v této sekci a porozumějte jim.

⚠ VÝSTRAHA

ACC neslouží k detekci překážek ani na ochranu před kolizí. Systém zlepšuje jízdní komfort Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a je plně odpovědný za bezpečnost.

ACC asistuje řidiči. Neslouží jako náhrada za řidiče.

Pokud je systém ACC aktivní, jezděte opatrně a dodržujte rychlostní limity a všechny dopravní předpisy.

Používejte ACC při jízdě po dálnicích nebo dobře udržovaných vozovkách. Nepoužívejte ACC po městských komunikacích ani na horských silnicích. Nepoužívejte ACC při jízdě na nájezdech nebo v tunelech.

ACC reaguje pouze na vozidla jedoucí ve stejném jízdním pruhu stejným směrem. Nedetekuje protijedoucí ani křížem jedoucí vozidla ani stojící či pomalu jedoucí vozidla. Nedetekuje chodce, zvířata ani jiné předměty na vozovce.

Nepoužívejte ACC při jízdě v extrémním počasí (například hustá mlha, déšť, sníh, kroupy, písečné bouře nebo špatná viditelnost), ani na mokrých či kluzkých vozovkách.

Na kluzkém povrchu (sníh, led nebo kaluže), v prudkých kopcích nebo v ostrých zatáčkách.

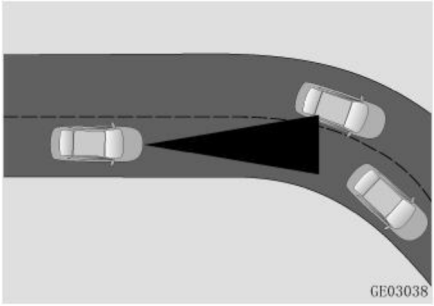
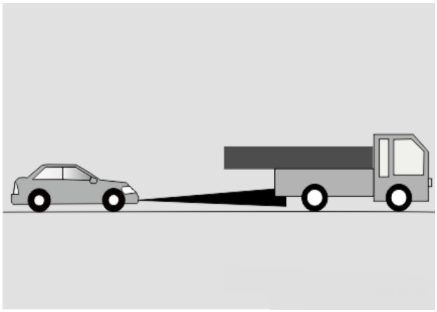
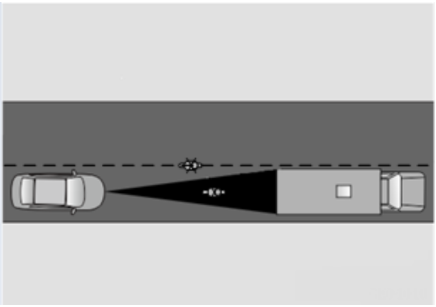
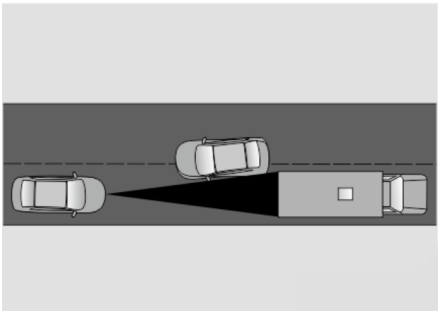
⚠ POZOR

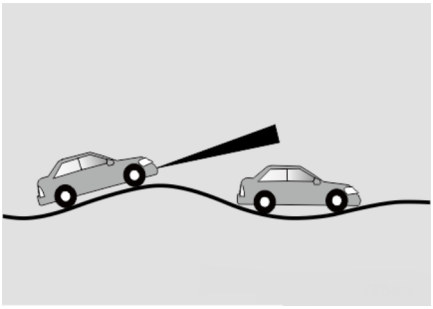
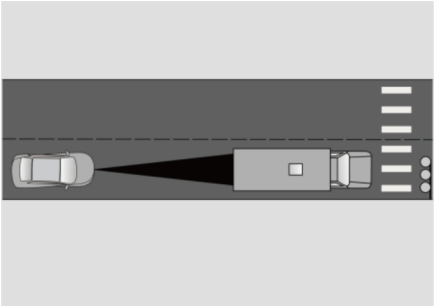
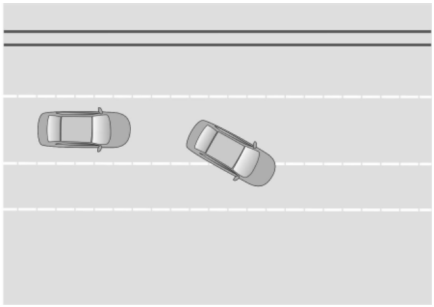
Pokud je ACC aktivní, může vydávat brzdný hluk a pokud ACC řídí zpomalování, brzdový pedál se může zdát tuhý (vozidlo můžete stále zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu); to je normální.

Při tažení jiného vozidla se výkon ACC sníží.

Neprovádějte konstrukční úpravy vozidla (například snížení světlé výšky nebo změna držáku přední registrační značky), protože by mohly snížit výkon ACC nebo způsobit jeho selhání.

■ **V následujících situacích nemusí radar detekovat vpředu jedoucí vozidlo nebo jej může detekovat pozdě.**

1. Při projíždění úseku s mnoha zatáčkami Při projíždění úseku s mnoha zatáčkami nemusí radar detekovat vpředu jedoucí vozidla ve stejném nebo sousedním jízdním pruhu.	
2. Vozidla se speciálním nákladem nebo speciálním vybavením Radar nedokáže detekovat předměty ani příslušenství upevněné vpředu na vozidle a přesahující přes jeho boční, zadní či střešní obrys. Pokud jsou na vozidle upevněné nějaké speciální předměty či příslušenství	
3. Úzké vozidlo vpředu Radar nemusí detekovat úzká vozidla, jako jsou motocykly nebo jízdní kola.	
4. Změna jízdního pruhu jiným vozidlem Pokud vozidlo jedoucí v sousedním jízdním pruhu vjede do vašeho jízdního pruhu, radar jej nemusí detekovat dříve, než se vjíždějící vozidlo dostane zcela do detekční oblasti.	

5. Vozidlo na svahu Při pojezdu po rampě nemusí radar detekovat vpředu jedoucí vozidlo.	
6. Stacionární cíl Radar nedokáže rozpoznat stojící vozidlo	
7. Přílišný nájezdový úhel Radar nemusí detekovat vozidla vjíždějící v určitých úhlech k vozidlu.	

Tlačítka tempomatu ACC

■ Tlačítka na volantu



Polohy závisí na modelu vozidla.

	Zapnout ACC nebo přepnout IACC na ACC
	Zrušit ACC
	Upravit časový odstup mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu (relativní časový interval).
	Obnovit ACC nebo zvýšit nastavenou rychlost
	Nastavit ACC nebo snížit jízdní rychlost.

■ Rozhraní na displeji



1. Výstražná kontrolka: stav ACC
   - Bílá: systém v pohotovostním stavu.
   - Zelená: systém je zapnutý.
   - Oranžová: závada systému.
2. Nastavit rychlost pro tempomat
3. Toto vozidlo
4. Nastavit časový interval a vzdálenost
5. Vozidlo vpředu
6. Vzdálenost od vozidlo vpředu

Rozhraní tempomatu závisí na modelu vozidla.

⚠ POZOR

Vzdálenost zobrazená na displeji přístrojové desky a detekce vozidla vpředu nebo vozidel v sousedních jízdních pruzích se mohou lišit od skutečných podmínek. Sledujte vozidlo a silnici v reálném čase u vědomí, že máte plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu.

Pokud je jasné světlo nebo máte nasazené sluneční brýle, může být obtížné vidět informace na přístrojové desce; pokud je otevřené okno, rychlost vozidla je vysoká nebo je infotainmentový systém příliš hlasitý, může být obtížné slyšet zvukové výstrahy.

Sledujte neustále stav vozidla a vozovky. Převezměte kontrolu nad vozidlem. Nečekejte s přijetím opatření na zobrazení varovné zprávy.

Použití tempomatu

Pokud je systém v pohotovostním režimu, svítí kontrolka bíle. Tempomat používejte takto:

1. Zapnutí ACC

Po sepnutí zapalování zapněte ACC poprvé stiskem tlačítka . Pak jej lze pokaždé zapnout stiskem tlačítka  nebo , což platí do opětného vypnutí zapalování.

Zapnutím se kontrolka ACC rozsvítí zeleně.

ACC nelze zapnout při následujících stavech: Na přístrojové desce je zobrazené upozornění. Postupujte podle tohoto upozornění.

- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče
- Volič rychlostních stupňů není v poloze Drive (D).
- ……

2. Změna hodnoty rychlosti jízdy

Když je ACC aktivní, stiskněte tlačítko  nebo  pro nastavení hodnoty rychlosti v rozsahu 20 - 150 km/h.

(1) Krátkými stisky tlačítka se hodnota rychlosti pro tempomat sníží nebo zvýší o 5 km/h. Hodnota rychlosti pro tempomat sníží nebo zvýší o 1 km/h.

⚠ POZOR

Když je systém ACC v režimu akcelerace iniciované řidičem, stiskem tlačítka  nebo  nastavíte stávající rychlost jako rychlost pro další jízdu.

U vozidel s funkcí „TSR“: jakmile se nad hodnotou rychlostního limitu zobrazí ikona „SET“, stiskem tlačítka  nastavíte hodnotu rychlostního limitu jako rychlost jízdy.

⚠ VÝSTRAHA

Na náročném úseku (například s mnoha prudkými zatáčkami) se mohou narušit detekční schopnosti systému a způsobit, že ACC zpomalí vozidlo.

Při projíždění zatáčkou nelze zaručit bezpečný průjezd. Při použití tempomatu nastavte vhodnou rychlost jízdy podle jízdních stavů. Nepřekračujte povolenou rychlost.

Při průjezdu zatáčkou se rychlost sníží úměrně jejímu zakřivení. Čím ostřejší zatáčka, tím nižší rychlost. Po projetí zatáčkou obnovte předchozí rychlost.

3. Nastavení intervalu od vpředu jedoucího vozidla

Pokud je ACC aktivní, lze interval nastavit stiskem tlačítka [].

K dispozici jsou čtyři nastavení vzdálenosti. Probíhá nastavení vzdálenosti: od nastavení 1 do nastavení 4. Nastavení 1 znamená nejbližší vzdálenost od

vpředu jedoucího vozidla; nastavení 4 znamená největší vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Po každém opětném nastartování vozidla se vzdálenost nastaví na poslední nastavenou hodnotu.



Pokud je aktivní následující ovládání, vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla se zobrazuje ve třech barvách: zelené, žluté a červené.

- Zelená: Stávající vzdálenost odpovídá nastavené hodnotě.
- Žlutá: Stávající vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla je kratší než přednastavená vzdálenost.
- Červená: Skutečná vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla je kratší než přednastavená vzdálenost. Dodržujte bezpečnou vzdálenost.

⚠ POZOR

Následující intervaly času a vzdálenosti se zobrazují pouze během nastavování.

Čím kratší je následující čas nebo vzdálenost, tím méně reakční doby máte. Pokud se změní vnější faktory, jako je hustota dopravy, upravte jízdní rychlost a vzdálenost (časovou mezeru) podle počasí v reálném čase a podmínek na silnici.

4. Výstup z ACC

Pokud je ACC aktivní a provedete některou z následujících akcí nebo nastanou následující podmínky, tempomat se dočasně přepne do pohotovostního režimu:

- Vypnutí motoru vozidla nezpůsobené systémem start stop.
- Sešlápnutí brzdového pedálu bez zastavení vozidla.
- Zastavení vozidla na dobu delší než tři minuty.
- Smýknutí vozidla při zastavování.
- Stisk tlačítka .
- Otevření dveří řidiče.
- Vypnutí funkce ESC.
- Zabrzdění parkovací brzdy.
- Volič rychlostních stupňů není v poloze Drive (D).
- Rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Aktivace systémů HDC/ESC/ABS/zmírnění kolize.

- Pokud řidič drží sešlápnutý pedál akcelerace déle než 15 minut nebo překročením rychlosti 155 km/h.
- Vpředu jedoucí vozidlo se vzdálilo/odbočilo.
- Po zastavení vozidla je úhel natočení volantu příliš velký.
- Závada systému.

Pokud systém ACC zastaví vozidlo, po sešlápnutí brzdového pedálu se nezruší.

⚠ POZOR
Pokud kdykoli usoudíte, že je vozidlo ohroženo, okamžitě vypněte ACC a převezměte plnou kontrolu na vozidlem.

5. Obnovení ACC

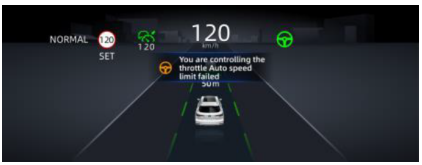
Když se ACC přepne z aktivního do pohotovostního režimu:

Stiskem tlačítka  se ACC znovu zapne na přednastavenou rychlost.

Stiskněte tlačítko  nebo  na levé straně volantu: ACC se znovu zapne a automaticky nastaví stávající rychlost jízdy jako jízdní rychlost.

⚠ POZOR
Při obnovení ACC stiskem tlačítka  si uvědomte, že může existovat velký rozdíl mezi nastavenou rychlostí a aktuální rychlostí vozidla. Při používání tempomatu se ujistěte, že nastavená rychlost je v souladu s omezením rychlosti na silnici, na které se nacházíte. Sledujte zrychlení a zpomalení vozidla a upravte rychle rychlost jízdy.

6. Režim aktivního zrychlení řidičem (ACC)



Pokud je systém ACC aktivní a řidič sešlápne pedál akcelerace, aby zrychlil, systém přejde na akceleraci ovládané řidičem. Po uvolnění pedálu akcelerace systém ACC automaticky převezme kontrolu.

⚠ POZOR
Pokud je ACC v režimu zrychlení řidičem, řidič převezme kontrolu nad vozidlem: ACC neovládá zrychlení ani zpomalení.

7. Ovládání zastavení tempomatem ACC

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zpomalí do zastavení, systém ACC zastaví vaše vozidlo za ním.

Jestliže se vpředu jedoucí vozidlo rozjede do tří sekund, systém ACC se automaticky rozjede za ním.

Pokud zůstane stát déle než tři sekundy, kontrolka tempomatu se rozsvítí bíle. Při státní stiskněte tlačítko  nebo sešlápněte lehce pedál akcelerace. Systém ACC rozjede vozidlo.



Pokud ACC zastaví vozidlo, elektronická parkovací brzda  se automaticky zabrzdí následujícím způsobem a ACC se vypne:

- Při stání delším než tři minuty.
- Otevřením dveří řidiče.
- Řidič si rozepne bezpečnostní pás.
- Vypnutí motoru (pokud je systém start/stop vypnutý)
- Vypnutí ESC
- Zařazením jiné polohy než D.

⚠ POZOR

Pokud vozidlo před vámi zastaví na méně než tři sekundy nebo jede nízkou rychlostí a prudce otočíte volantem směrem k vozidlu zjištěnému vpředu. Převezměte kontrolu nad svým vozidlem.

Žádost o překlenutí ACC

ACC může vyvinout až 40 % maximální brzdné síly vozidla.



Pokud není brzdění ACC dostatečné k udržení bezpečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla, na přístrojové desce se zobrazí výzva „Převezměte neprodleně kontrolu nad vozidlem“. Pokud k tomu dojde, okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem a proveďte manévry pro zabránění nehodě.

Řešení problémů

Pokud systém ACC zjistí, že je radarový senzor zaslepený nebo vadný nebo při poruše souvisejícího systému (například ESC), kontrolka ACC na přístrojové desce se rozsvítí oranžově a zobrazí se odpovídající zpráva.

1. Zaslepený radarový senzor

   Ujistěte se, že povrch radarového senzoru je čistý; odstraňte veškeré případné

   nečistoty. Po vyčištění povrchu radarového senzoru se závada delší dobu automaticky nevymaže. Nechte provést údržbu vozidla u autorizovaného servisu DR.

2. Funkční omezení

   Dochází k následujícím poruchám a kontrolka nezhasne automaticky po delší dobu. Po restartování vozidla porucha přetrvává. Nechte provést údržbu vozidla u autorizovaného servisu DR.

   – Dočasná nedostupnost ACC.
   – Dočasná nedostupnost tempomatu a automatického nouzového brzdění.
   – Omezená účinnost radaru. Dočasná nedostupnost tempomatu a automatického nouzového brzdění.
   – Omezená účinnost brzdového systému. Dočasná nedostupnost tempomatu a automatického nouzového brzdění.

Pokud nastane některá z následujících situací, nechte radar zkalibrovat u autorizovaného servisu DR:

- Po demontáži a zpětné montáži radarového senzoru po čelním nárazu.
- Poruchu radarového senzoru nebo jeho selhávání mohou způsobit vnější síly.
- Vozidlo se stalo účastníkem kolize.
- Při snížení výkonu ACC (například pokud se vzdálenost od cílového vozidla nadměrně sníží nebo pokud je vozidlo v sousedním pruhu často nesprávně identifikováno).
- Porucha systému automatického nouzového brzdění (například časté falešné poplachy nebo neúmyslné brzdění).

⚠ POZOR
Nesprávná údržba vozidla může změnit polohu radarového senzoru a ovlivnit provoz ACC. Proto musí být opravy provádět autorizovaný servis DR.

Výstražná kontrolka integrovaného adaptivního tempomatu (IACC)※ (dle výbavy)

Před použitím IACC si pročtěte celý obsah této kapitoly a porozumějte mu.

Systém IACC pomáhá řidiči udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu a udržovat nastavenou jízdní rychlost či vzdálenost.

IACC kombinuje radar adaptivního tempomatu a kameru monitorující vyjetí z jízdního pruhu pro detekci vpředu jedoucích vozidel a značení jízdních pruhů. Ovládáním rychlosti a řízení systém udržuje nastavenou cestovní rychlost nebo sleduje předchozí vozidlo v nastavené vzdálenosti, přičemž vozidlo udržuje v jízdním pruhu.

Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, kdykoli je to nutné.

Pokud nastanou následující situace, okamžitě identifikujte nebezpečí, zrušte IACC a převezměte kontrolu nad vozidlem. Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko ZRUŠIT nebo převezměte řízení.

Zajistěte bezpečnost jízdy:

- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.
- Asistované řízení nepostačuje k bezpečnému projetí zatáčky.
- Při jízdních podmínkách omezujících fungování IACC.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití IACC držte volant oběma rukama a sledujte situaci (pozor na práce na silnici, kluzké úseky, výjezdy z mýtnic).

Sledujte pozorně stavy před, za a kolem vozidla.

I při použití IACC nese řidič jako jediný odpovědnost za bezpečné a legální ovládání vozidla a udržování správné vzdálenosti a rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

IACC je asistenční systém řidiče, který dokáže plynule ovládat brzdění a řízení. Systém nemůže zabránit všem kolizím, ani nemůže poskytnout pomoc při řízení za všech povětrnostních podmínek, stavu vozovky nebo na všech typech vozovek. Převezměte neprodleně kontrolu nad vozidlem. Nepřijímejte nouzová opatření, dokud systém nevydá varovnou zprávu týkající se vozidel vpředu a sousedních jízdních pruhů.

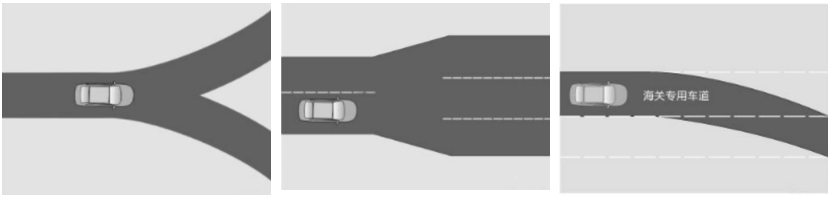
Používejte IACC pouze na dálnicích nebo na vozovkách v dobrém stavu. Nepoužívejte IACC za následujících stavu vozovky a okolí: jinak systém nemusí pomáhat při jízdě podle očekávání, může se náhle vypnout nebo může zvýšit riziko kolize s okolními překážkami, které systém nezjistí:

1. Nepříznivé počasí / špatná viditelnost (včetně deště / sněhu / mlhy / prachu / slabého osvětlení / odrazů / podsvícení / oslnění / vjezd do tunelů / vozovky lemované stromy atd.)
2. Nerovné a kluzké vozovky (např. horské silnice, silnice s malým poloměrem oblouku, hrbolaté, zaplavené, zasněžené, zledovatělé vozovky, vozovky znečištěné olejem, pískem nebo prachem).
3. Vozovky se složitou dopravní situací (např. dopravní zácpy, křižovatky, boční vítr).

V následujících situacích (mimo jiné) nemusí přední radar s milimetrovými vlnami a přední kamera detekovat přesně značení jízdních pruhů a vozidla vpředu, což může systému zabránit v tom, aby pomáhal udržovat zamýšlenou dráhu nebo upravovat rychlost vozidla a vzdálenost od vozidla vpředu. Převezměte bez prodlení kontrolu nad vozidlem. V případě potřeby vypněte IACC.

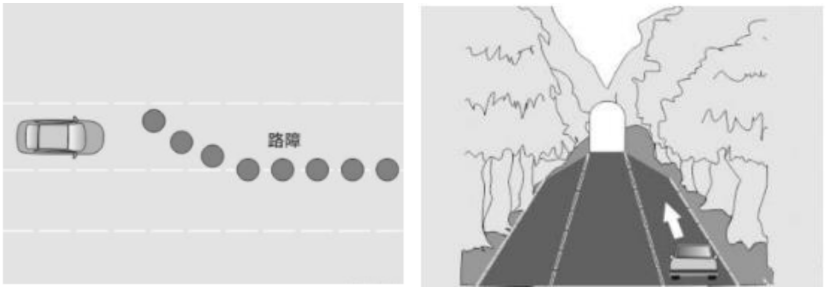
1. Několik dostupných pruhů

Pokud se změní počet výjezdů nebo jízdních pruhů, systém nemusí být schopen určit zamýšlený směr jízdy a může neočekávaně zvolit nesprávný jízdní pruh nebo výjezd.



2. Uzavřené silnice

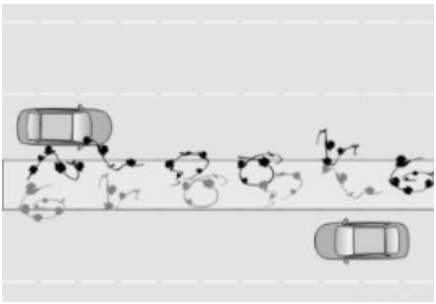
V případě prací na silnici, nehody vpředu, nejasného značení jízdních pruhů nebo bez vozovky vpředu nemůže systém automaticky rozpoznat jízdní dráhu nebo změnit jízdní pruh.



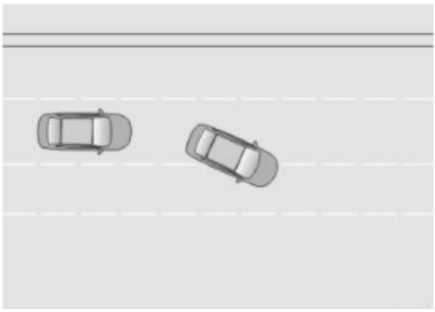
3. Překážka na silnici

Systém nemůže identifikovat cizí předměty zasahující do vozovky.

NEBEZPEČÍ kolize (například vegetace zasahující do vozovky).



Systém nemusí rozpoznat stojící vozidlo před vámi, zejména při vysoké rychlosti nebo když vozidlo stojí šikmo vzhledem k vaší dráze, což zvyšuje riziko kolize.



4. Nestandardní značení jízdních pruhů

Pokud je značení jízdního pruhu nezřetelné (vybledlé, žádné, odrazy na povrchu vozovky, střídání světla a stínů, čáry zastíněné stromy či jinými bariérami) nebo složité (křižovatky, sloučení a rozdělení, křižovatky, kluzné silnice, více sad značení), systém nemusí být s to předpovědět jízdní dráhu: riziko neočekávaného ovládání volantu nebo odpojení systému.

5. Nerovný jízdní povrch

Pokud pneumatiky projedou přes výtluky, kameny nebo jinými výčnělky na povrchu vozovky, může se směr vozidla momentálně změnit v důsledku nerovností jízdního povrchu a vozidlo se vychýlit z jízdní dráhy. Na nerovném povrchu vozovky, pokud nelze rozpoznat značení jízdního pruhu se může systém dočasně vypnout.

6. Systém může nesprávně identifikovat prvky připomínající značení jízdních pruhů, jako jsou okraje vozovky (zejména v tunelech), vyjeté koleje, díry na vozovce, sníh a podobné situace, jako jsou jízdní pruhy, a vozidlo se pak může odchýlit od středu jízdního pruhu nebo krátce změnit směr.

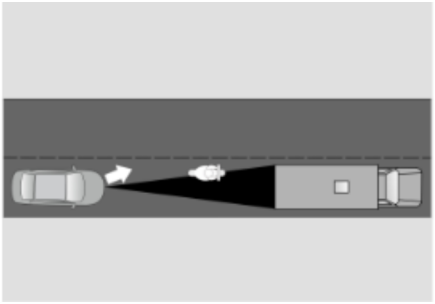
7. Pokud vozidlo vjede do zatáčky, projede po sobě jdoucími zatáčkami, narazí na zatáčku s úzkým poloměrem, na kluzké vozovce nebo při jízdě nadměrnou rychlostí, systém nemusí být schopen pomoci udržet vozidlo v jízdním pruhu a může se vypnout.

8. Ucpané nebo sjíždějící se vozovky

   Když je systém v režimu ovládání jízdy za vpředu jedoucím vozidlem, nemusí detekovat na blízká vozidla ani na ně reagovat, zejména ve velmi hustém provozu, což zvyšuje riziko kolize.

   Když je systém v režimu ovládání jízdy za vpředu jedoucím vozidlem a toto vozidlo přejede do jiného jízdního pruhu, může je vaše vozidlo následovat, což vytváří riziko kolize s protijedoucím vozidlem.

   Pokud je systém v režimu ovládání jízdy za vpředu jedoucím vozidlem a to zajede k okraji jízdního pruhu, může jej vaše vozidlo následovat, což zvyšuje riziko kolize s vozidly jedoucími v sousedním jízdním pruhu.



9. Odezvu elektrického posilovače řízení (EPS) mohou rušit silná magnetická pole. Neumisťujte do blízkosti EPS silně magnetické předměty. Pokud je vozidlo delší dobu vystaveno silným elektromagnetickým polím (např. v blízkosti vysokonapěťového zařízení v elektrárně), mějte na paměti, že to může ovlivnit posilovač EPS. V případě poruchy nepoužívejte IACC. Zajeďte do autorizovaného servisu DR pro údržbu.

10. Nepoužívejte IACC při tažení jiného vozidla. Nepoužívejte IACC, pokud podmínky ovlivňují provoz nebo výkon radaru adaptivního tempomatu nebo kamery systému varování před opuštěním jízdního pruhu.

Ovladače u volantu



	Zapnutí IACC
	Zapněte ACC nebo se přepněte z IACC do ACC
	Zrušit ACC
	Upravte časovou prodlevu vůči vpředu jedoucímu vozidlu (relativní časový interval mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu).
	Obnovit ACC nebo zvýšit nastavenou rychlost
	Nastavit ACC nebo snížit rychlost jízdy.

Rozhraní IACC



1. Bílá: Systém je v pohotovostním režimu, nebo je dočasně deaktivovaný.

   Zelená: systém je zapnutý

   Oranžová: závada systému

2. Výstražná kontrolka: stav ACC

   Bílá: systém v pohotovostním režimu

   Zelená: systém je zapnutý

   Oranžová: závada systému

3. Stav značení jízdního pruhu

   Šedá: nerozpoznaný

   Bílá: detekovaný

   Červená: zpozornění na vyjíždění z jízdního pruhu

   Oranžová: Probíhá korekce

   Zelená: IACC v provozu

4. Toto vozidlo
5. Vozidlo vpředu
6. Nastavit rychlost pro tempomat
7. Vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla
8. Vozidla v přilehlých jízdních pruzích
9. Značka s omezením rychlosti

⚠ POZOR

Pokud je IACC aktivní a v režimu ovládání jízdy za vpředu jedoucím vozidlem, je toto vozidlo zobrazené zeleně.

⚠ VÝSTRAHA

Vzdálenost zobrazená na přístrojové desce a polohy vozidel v přilehlých pruzích se mohou lišit od skutečnosti. Nepřetržitě monitorujte vozidlo a vozovku před sebou, protože máte plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu.

Kvůli určitému rušení (např. nadměrně hlasitým rádiem) nemusí být upozornění zobrazená na přístrojové desce snadno rozpoznatelná.

Sledujte neustále stav vozidla a vozovky. V případě potřeby bez prodlení převezměte kontrolu. Nečekejte na výstražnou zprávu před přijetím nápravných opatření.

Pokyny k funkcím IACC

Provozní rychlosti IACC: 0 - 130 km/h.

1. Inteligentní asistence při jízdě v jednom jízdním pruhu

   IACC upřednostňuje ovládání asistenta řízení podle zřetelného značení pruhu na obou stranách rozpoznaného jízdního pruhu. Tentokrát je IACC v režimu jízdy v pruzích a ikona IAC: na přístrojové desce jsou hraniční čáry pruhů zobrazené zeleně a vozidlo vpředu (pokud je detekováno) je zobrazeno bíle.

2. Asistent pro jízdu v dopravní zácpě

Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h a značení jízdního pruhu není rozpoznáno, jeďte podle detekovaného vpředu jedoucího vozidla. A IACC v tomto režimu se ikona IACC a vozidlo vpředu zobrazí na přístrojové desce zeleně.

⚠ VÝSTRAHA

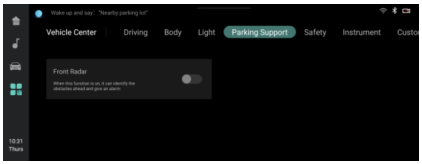
Asistent pro jízdu v dopravní zácpě funguje pouze při jízdě v zácpě. Nepoužívejte IACC při vjezdu nebo výjezdu z mýtných stanic, v chaotickém provozu, v zácpách s častými rozjezdy a zastaveními ani na vozovce s úzkými zatáčkami.

Pokud se vpředu jedoucí vozidlo otočí příliš prudce, IACC nemůže vozidlu pomoci při jeho sledování. Systém se může zaměřit na nové vpředu jedoucí vozidlo nebo se přepnout na tempomat a zrychlit na danou přednastavenou rychlost. Sledujte stav systému a v případě potřeby zasáhněte. Vypněte IACC a převezměte kontrolu nad vozidlem.

Aktivace IACC

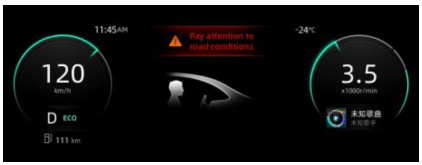
Podmínky pro aktivaci IACC:

- Při sepnutí zapalování nebo nastartování motoru
- Ujistěte se, že je volič rychlostních stupňů v poloze P.



Pokud vozidlo splňuje podmínky pro aktivaci IACC, aktivujte integrovaný adaptivní tempomat (IACC) na displeji: „Nastavení vozidla“ → „Jízdní asistence“.

Zapnutí IACC



Pokud jsou při zapnutí IACC splněné dané, ikona IACC na přístrojové desce se zobrazí bíle. Zapněte IACC stiskem tlačítka IACC . Systém pomáhá řidiči s akcelerací, zpomalením a řízením.

IACC nelze aktivovat za následujících podmínek. Postupujte podle pokynů na přístrojové desce:

1. Podmínky aktivace IACC nebudou splněné za těchto stavů:
   - Nelze rozpoznat současně jízdní pruhy detekované na obou stranách.
   - Čára jízdního pruhu byla detekovaná, ale šířka pruhu překračuje rozsah specifikace vozovky.
   - Čára jízdního pruhu je rozpoznána, ale nedá se tomu úplně věřit.
   - Rozmazané nebo přerušované čáry jízdního pruhu.
   - Řidič působí na řízení příliš velkou silou.
   - Snížení rychlosti; příliš vysoké boční zrychlení zatáčením příliš vysokou rychlostí.
   - Příliš malý poloměr zatáčky.
   - Elektrický posilovač řízení (EPS) nepodporuje IACC.
   - Rychlost stěrače nastavena na maximum.
2. Podmínky aktivace ACC nejsou splněny (postupujte podle pokynů na přístrojové desce).
3. Při rychlosti vozidla vyšší než 130 km/h.
4. IACC dočasně odpojeno.
5. Funkce IACC je vypnutá.
6. IACC není povoleno.

⚠ VÝSTRAHA

Při každé aktivaci IACC se jízdní rychlost zresetuje na aktuální rychlost. Minimální rychlost: 30 km/h. Maximální: 130 km/h.

Pokud je IACC aktivní, aktivuje se také ACC. Logika řízení zrychlování a zpomalování vozidla je stejná jako u ACC.

Pokud ACC přejde do režimu aktivního zrychlení řidiče, řidič ovládá zrychlení a brzdění, zatímco IACC nadále poskytuje pomoc při řízení.

Pokud je IACC aktivní, nesešlapujte prudce pedál akcelerace, protože se by se tím rychlost vozidla okamžitě zvýšila, což by mohlo ovlivnit stabilitu řízení za podpory IACC. Sledujte provozní stav vozidla a převezměte bez prodlení kontrolu na ním.

Úprava cestovní rychlosti

Po zapnutí IACC nastavte jízdní rychlost postupem stanoveným pro ACC.

Nastavení rychlosti a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla

Pokud je IACC aktivní, nastavte časové prodlení (vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla) ovladači ACC.

Výstup z IACC

■ Manuální zrušení IACC

IACC se nemůže přizpůsobit všemu počasí ani a stavu vozovky. V případě potřeby z bezpečnostních důvodů vypněte IACC. Manuální vypnutí IACC:

- Stiskněte tlačítko ZRUŠIT .
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Znovu zapněte IACC stiskem .

■ Automatické vypnutí IACC

IACC musí spolupracovat s ostatními systémy. Pokud jiné systémy nesplňují dané provozní podmínky, IACC se automaticky vypne. Systém IACC se automaticky vypne za následujících stavů:

- Při zaslepení kamery.
- Jiné systémy selhaly nebo nejsou dostupné.
- Porucha systému pro udržení vozidla v jízdním pruhu.
- Řidič nedrží volant.
- Vozidlo překračuje maximální povolenou rychlost.
- Další stavy, jimiž se vypne systém ACC.

Pokud se IACC automaticky vypne, lze jej znovu zapnout stiskem tlačítka .

⚠ POZOR
Pokud je systém IACC nedostupný z důvodu poruchy, pro jeho opětné zapnutí vypněte zapalování asi na 20 sekund a znovu jej sepněte.

■ Dočasné vypnutí IACC

Vzhledem k daným provozním limitům se IACC dočasně vypne v následujících situacích:

- Nelze rozpoznat jeden cílový jízdní pruh / dva takové pruhy.
- Nebylo detekováno vpředu jedoucí vozidlo.
- Zapněte indikátor.
- V případě potřeby otočte volantem manuálně.
- Šířka jízdního pruhu je mimo standardní konstrukční rozsah vozovek.
- Příliš malý poloměr zatáčení.
- Nestabilita vozidla



Pokud je IACC dočasně vypnutý, deaktivuje se pouze pomoc při řízení a systém nadále pomáhá při zrychlování a zpomalování. Jakmile pominou podmínky pro dočasné vypnutí, systém se automaticky obnoví.

Pokud dočasné vypnutí trvá déle než časový limit, systém se vypne. Pro opětné zapnutí stiskněte tlačítko IACC.

⚠ POZOR
Věnujte pozornost stavu systému. Po vypnutí IACC převezměte kontrolu nad vozidlem před opětovnou aktivací IACC.

Upozornění na převzetí IACC



V režimu udržování vozidla v jízdního pruhu: pokud IACC nemůže udržet vozidlo vycentrované v jízdním pruhu kvůli nadměrné rychlosti nebo na kluzké vozovce, požádá řidiče o převzetí kontroly nad vozidlem, pokud začne vozidlo vyjíždět ze svého jízdního pruhu. Pokud k tomu dojde, okamžitě převezměte kontrolu nad vozidlem.

Monitorování chování řidiče:

IACC je asistenční systém řidiče.

Při používání IACC držte volant oběma rukama. Pokud systém zjistí, že volant není pevně držen oběma rukama, zobrazí se na přístrojové desce vizuální výstraha (rozblikání orámování přístrojové desky), zvuková výstraha a textové výstrahy.



Pokud řidič po varování nedrží volant oběma rukama, IACC rozsvítí výstražná světla, zpomalí do zastavení a zabrání dalšímu použití IACC během aktuálního cyklu zapalování. Pokud se vozidlo zastaví, IACC se odpojí a přepne do režimu ovládání zastavení ACC.

Řešení problémů s IACC

Pokud radar s předními milimetrovými vlnami, přední kamera nebo jakýkoli související systém selže, IACC přejde do poruchového stavu. Po stisknutí

tlačítka IACC pro aktivaci IACC se na přístrojové desce zobrazí oranžová výstražná kontrolka stavu IACC.

Pokud systém IACC nefunguje správně, postupujte podle pokynů v části adaptivní tempomat a systém varování při vybočení z jízdního pruhu. Pokud nelze závadu odstranit, obraťte se na autorizovaný servis DR.

Další zařízení

Úložný prostor

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud nejsou předměty ve vozidle správně zajištěné, mohou při brzdění nebo prudkém otáčení nebezpečně sklouznout nebo se vymrštit.
- Za jízdy udržujte uzamykatelný úložný prostor zavřený.
- Zajistěte všechny předměty správně tak, aby ve vozidle nezůstaly žádné volné předměty.
- Ujistěte se, že předměty nevyčnívají z úložného prostoru ani ze sítě pro zajištění zavazadel.
- Těžké, tvrdé, špičaté, ostré či křehké předměty naložte do zavazadlového prostoru a řádně je zajistěte.

■ Odkládací skříňka v palubní desce



Otevření: Otevřete skříňku a uložte do ní předměty patřičné velikosti.

Zavření: Zavřete kryt na zaklapnutí.

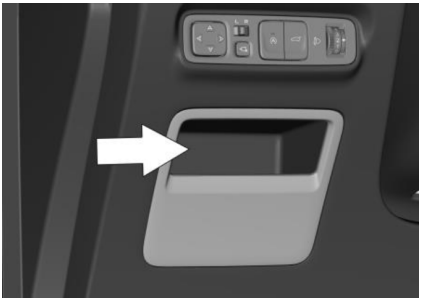
⚠ VÝSTRAHA

- Nenechávejte držák na stvrzenky otevřený delší dobu. Po použití jej bez prodlení uzavřete, abyste předešli zranění při nehodě.
- V držáku na stvrzenky neuchovávejte cennosti.
- Nevytahujte odkládací schránku do zcela otevřené polohy silou.
- Zabraňte poškození odkládací schránky.

⚠ VÝSTRAHA

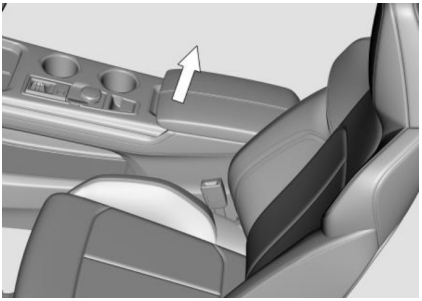
U některých modelů může být v zadní části skříňky mezera. Touto mezerou mohou propadnout malé předměty, což může způsobit abnormální hluk při jízdě a potenciálně poškodit vozidlo. Neukládejte do skříňky malé předměty.

■ Držák na stvrzenky



Nachází se ve spodním úložném prostoru vlevo od řidiče pro pohodlný přístup k drobnostem.

■ Loketní opěrka



- Přední loketní opěrka

  Při otevření úložného prostoru loketní opěrky vytáhněte kryt loketní opěrky.

⚠ NEBEZPEČÍ

Úložný prostor v prostřední loketní opěrce musí být za jízdy zavřený: riziko zranění. Nedovolte, aby se kapaliny dostaly do úložného prostoru středové loketní opěrky; může to způsobit poruchu vozidla.

■ Zadní kapsa ※ (dle výbavy)

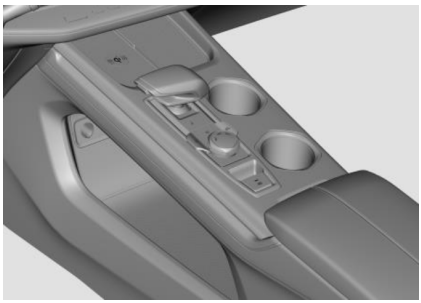


Zadní kapsa sedadla je upevněná k zadní části opěradla předního sedadla.

⚠ NEBEZPEČÍ

Do zadní kapsy sedadla nevkládejte těžké ani ostré předměty.

■ Přední úložný prostor



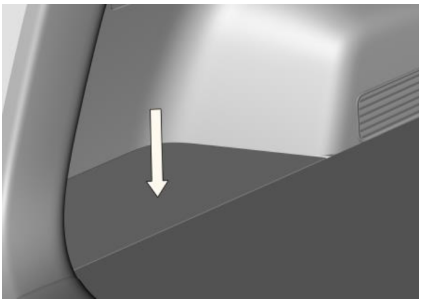
Použijte přední úložný prostor na středové konzole.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte, aby oleje, jako jsou éterické oleje a vonné látky, přicházely do styku s měkkou gumou; v opačném případě může dojít ke zhoršení kvality měkké gumy.

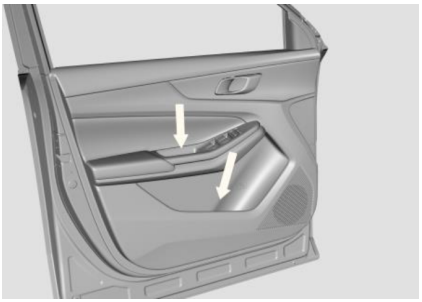
Neuchovávejte v něm cennosti.

■ Boční úložný prostor zavazadlového prostoru.



Do tohoto úložného prostoru ukládejte jen malé věci.

■ Úložný prostor ve dveřích

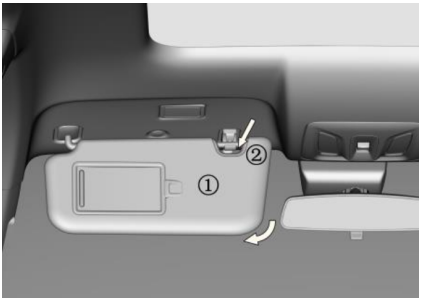


Slouží pro umístění vhodných předmětů včetně nápojů.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nepokládejte křehké předměty do úložného prostoru dveří, protože mohou zvýšit riziko zranění při kolizi. Neuchovávejte v něm cennosti.

Sluneční clona



1. Sluneční clona

2. Upevňovací svorka

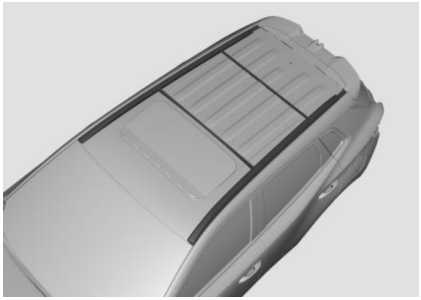
Pro snížení oslnění řidiče a cestujících použijte sluneční clonu.

V případě potřeby vyklopte sluneční clonu a uvolněte volný konec clony ze svorky. V případě oslnění ze strany natočte sluneční clonu směrem k bočnímu oknu, abyste snížili oslnění.

⚠ POZOR

Před vrácením sluneční clony do původní polohy vypněte světlo u toaletního zrcátka a zavřete jeho kryt.

Střešní nosič ※ (dle výbavy)



Na střešní tyče upevněte originální střešní nosič DR nebo ekvivalentní nosič.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při nakládání nákladu na střešní nosič mějte na paměti následující požadavky:

- Nepřekračujte zatížení 30 kg. Rozložte náklad rovnoměrně mezi přední a zadní nápravu.
- Nepřekračujte celkovou délku ani šířku vozidla.
- Před jízdou a za jízdy se ujistěte, že je náklad bezpečně upevněný.
- Za jízdy se vyhněte prudkému rozjezdu, prudkým zatáčkám nebo nouzovému brzdění.

■ Bezpečnostní opatření při uložení zavazadel

Při nakládání zavazadel se ujistěte, že projde otvorem víka zavazadlového prostoru, aby se víko zavazadlového prostoru mohlo správně zavřít a

Do zavazadlového prostoru naložte max. 40 kg zavazadel; na polici naložte náklad max. 5 kg, aby se nepoškodilo obložení víka zavazadlového prostoru.

Při přepravě kruhového nebo válcového zavazadla jej pevně zajistěte, aby nedošlo ke kontaktu s víkem zavazadlového prostoru a bočními obloženími.

⚠ VÝSTRAHA

Neskladujte hořlavé, výbušné, toxické nebo žíravé látky.

■ Bezdrátové nabíjení

Ve vozidle lze nabíjet mobilní telefon podporující bezdrátové nabíjení nebo mobilní telefon uložený na bezdrátové nabíjecí podložce. Výstupní výkon se nastavuje podle výkonu požadovaného mobilním telefonem. Nejvyšší výstupní

výkon: 15 W. Rychlost nabíjení mobilního telefonu závisí na napájení telefonu a jeho vzdálenosti od nabíjecí podložky.

⚠ POZOR

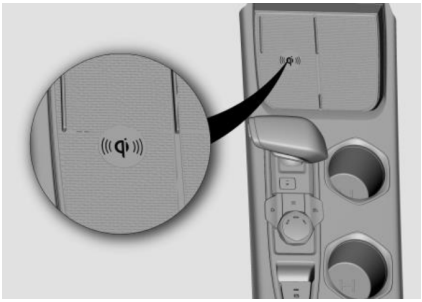
Do nabíjecího doku neukládejte kovové předměty, magnetické karty ani dálkové ovladače.

Bezdrátové nabíjení může ovlivnit funkci implantovaného kardiostimulátoru. Pokud máte implantovaný kardiostimulátor, před použitím bezdrátového nabíjení se poraďte se svým lékařem.

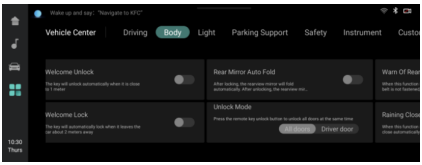
Upozornění: „Příliš vysoká teplota. Bezdrátové nabíjení bylo vypnuto“ zobrazené na displeji je součást automatické ochrany systému.

■ Použití bezdrátového nabíjení

1 Před použitím bezdrátového nabíjení odstraňte z nabíjecí podložky všechny nepatřičné předměty. Nepoužívejte silná ani kovová pouzdra na telefon.



2 Vložte mobilní telefon doprostřed nabíjecí oblasti. Zapněte bezdrátové nabíjení na středovém displeji. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka nabíjení, znamená to, že nabíjení začalo.



3 Po nabití se nabíjení automaticky zastaví.

■ Nabíjecí zásuvka

■ Proudová zásuvka



Zásuvka dodává 12 V DC; jmenovitý výkon připojených elektrických zařízení musí být ≤ 120 W.

■ Rozhraní USB



1. Slot pro microSD kartu

2. Datový USB port



Zadní rozhraní se dvěma USB porty pouze pro nabíjení mobilních zařízení.

Opatření

Opatření pro víceúčelová vozidla

Toto vozidlo je SUV s vysokým těžištěm a vysokou světlou výškou. Lze s ním jezdit v různých terénních podmínkách.

- Díky vysokému těžišti je pravděpodobnější, že se vozidlo převrátí, než je tomu u jiných vozidel.
- Vyšší světlá výška zajišťuje lepší viditelnost.
- Pro dosažení uspokojivého výkonu v terénu mají terénní vozidla horší výkon v zatáčkách než malé osobní automobily a kupé s nízkou jízdní výškou při stejné rychlosti. Neprojíždějte ostrými zatáčkami příliš velkou rychlostí: riziko převrácení vozidla.
- Za jízdy v bočním větru jezděte nízkou rychlostí. Díky tvaru karoserie a vysokému těžišti je vozidlo citlivější na bočním vítr. Snižte rychlost, abyste zlepšili kontrolu nad vozidlem.
- Za jízdy po strmých svazích jeďte nahoru nebo dolů v přímém směru. Nejezděte šikmo svahem, protože je pravděpodobnější, že se vozidlo převrátí do strany než dopředu nebo dozadu.

⚠ POZOR

Pokud jste s vozidlem jezdili v chladném počasí, při teplotách pod nulou nebo zůstalo zaparkované venku přes noc v zimě, neotvírejte střešní okno, dokud nerozmrzne led. Nesnažte se o to.

Za jízdy po hrbolatých silnicích nebo v horských oblastech nenechávejte střešní okno otevřené po dlouhou dobu.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Za jízdy vozidla zajistěte, aby byli všichni cestující připoutaní bezpečnostními pásy. Pokud se vozidlo převrátí, utrpí cestující nepřipoutaný bezpečnostním pásem vážný až smrtelný úraz.
- Netočte prudce volantem, nejezděte vysokou rychlostí, nezrychlujte náhle, nebrzděte náhle ani neprovádějte náhlé manévry. Nesprávným řízením můžete způsobit, že se vozidlo vymkne kontrole nebo se převrátí.
- Za jízdy v terénu nebo na hrbolatých silnicích nejezděte nadměrnou rychlostí nezpůsobujte odskočení vozidla, prudké zatáčení nebo narážení do překážek; v opačném případě může dojít k vážnému poškození hnacího ústrojí a podvozku. Tím můžete způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení.

Opatření pro jízdu v terénu

- Před jízdou v terénu zkontrolujte hladinu motorového oleje, kola a pneumatiky. Vozte sebou skládací lopatu, klíč na kola, tažné lano atd.

- Jízda v terénu zvyšuje riziko poškození vozidla. Upravte svůj styl jízdy podle terénních podmínek a jezděte opatrně.
- Za jízdy v terénu neřaďte na N (Neutral).
- Po jízdě v terénu vyčistěte a zkontrolujte vozidlo.
- Po jízdě v terénu bez prodlení vyčistěte brzdy. Za jízdy v terénu se mohou do brzdového systému dostat směsi písku, bahna a vody nebo oleje a vody. To může zvýšit opotřebení, snížit brzdný účinek nebo způsobit poruchu brzdy.
- Jakmile uslyšíte skřípání nebo zaznamenáte snížený brzdný účinek, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis DR za účelem kontroly.

Opatření před jízdou s vozidlem

⚠ VÝSTRAHA

Při jezdění s vozidlem používejte vhodnou obuv. Nenoste nevhodnou obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály nebo žabky, protože by to mohlo narušit používání brzdového pedálu, pedálu akcelerace a spojkového pedálu.

Nestartujte motor se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může rozjet a způsobit nehodu. Počkejte, až se otáčky motoru stabilizují. Pokud je poškozena spodní strana vozidla, nechte výfukový systém co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu DR.

⚠ VÝSTRAHA

- **Oxid uhelnatý (CO) je toxický. Nadýcháním se oxidu uhelnatého (CO) může způsobit bezvědomí a smrt**.

  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který není vidět ani cítit.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**

  V případě, že zaznamenáte zápach výfukových plynů v kabině, vozidlo zkontrolujte bez prodlení vozidlo. Vystavení CO může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

- **Ujistěte se, že výfukový systém řádně těsní.**

  Po zvednutí vozidla kvůli výměně oleje nebo jinému účelu, zkontrolujte výfukový systém. Pokud uslyšíte, že změnila hlučnost od výfuku, nebo přejedete něco, co zasáhlo podvozek, nechte výfukový systém zkontrolovat v autorizovaném servisním středisku.

- **Motor neprovozujte v nevětraných nebo uzavřených prostorách, například v garážích.**

  Nenechávejte motor v garáži v chodu na volnoběh, a to ani při otevřených garážových vratech. Motor spouštějte pouze tak dlouho, abyste jej mohli nastartovat a vyjet s vozidlem z garáže.

- **Pokud ve vozidle zůstali sedět cestující, nenechávejte motor běžet delší dobu na volnoběh.**

  Pokud musíte nechat motor delší dobu v chodu na volnoběh s cestujícími ve vozidle, proveďte tak pouze v otevřeném prostoru s přívodem vzduchu klimatizace nastaveným na „Fresh“ a rychlostí ventilátoru nastavenou na „High“, aby se do prostoru pro cestující nasál čerstvý vzduch.

- **Udržujte přívody vzduchu v čistotě.**

  Pro správnou funkci ventilačního systému udržujte přívod ventilačního vzduchu před čelním sklem bez sněhu, ledu, listí nebo jiných překážek.

- **Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem:**

  1. Zavřete všechna okna.
  2. Otevřete větrací otvory přístrojové desky.
  3. Nastavte ovládání přívodu vzduchu na „Zvenku“, ovládání průtoku vzduchu na „Podlaha“ nebo „Obličej“ a ovládání ventilátoru na vysokou hodnotu.

■ Před nastoupením do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, zrcadla a světla jsou čistá.
- Vizuálně zkontrolujte pneumatiky na poškození a cizí předměty v nich. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje pod vozidlo.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a ostatní kapaliny.

■ **Před nastartováním motoru**

- Zavřete a zamkněte dveře.
- Po usazení zkontrolujte polohu sedadel, opěradel sedadel a opěrek hlavy a zaujměte správnou polohu.
- Nastavte zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všichni cestující jsou připoutáni bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že jsou bezpečnostní pásy správně zapnuté.
- Pokud je zapalování v poloze ON, zkontrolujte funkci výstražného světla.
- Odbrzděte parkovací brzdu/elektronickou parkovací brzdu (EPB)  a ujistěte se, že kontrolka nesvítí.

■ **Po nastartování motoru**

- Po studeném startu se volnoběžné otáčky motoru zvyšují, aby se motor zahřál rychleji. To je normální.
- Pokud je za jízdy vozidla při sešlápnutí brzdového pedálu slyšet tření (kovové kvílení), nechte brzdové destičky zkontrolovat a případně vyměnit u nejbližšího autorizovaného servisu DR.
- Při podezření na netěsnost poslouchejte případné syčivé zvuky. Při zjištění netěsnosti kontaktujte bez prodlení autorizovaný servis DR.

Start/Stop motoru

Bezklíčové nastartování ※ (dle výbavy)

■ **Před nastartováním**

1. Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče;
2. Ujistěte se, že je chytrý klíč v dosahu detekce.

■ **Vozidlo s automatickou převodovkou.**

1. Zařaďte P (Park) nebo N (Neutral).
2. Sešlápněte brzdový pedál na doraz.
3. Jakmile se kontrolka ve spínači START ENGINE STOP rozsvítí zeleně, nastartujte motor stiskem spínače.

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se nedotýkejte spínače ENGINE START STOP.

Při startování motoru držte brzdový pedál sešlápnutý na doraz, dokud motor nenastartuje. Pokud se kontrolka ve spínači ENGINE START STOP nerozsvítí zeleně, motor se nenastartuje.

Po nastartování motoru udržujte stálé otáčky motoru, abyste zahřáli motor, dokud nebude teplota chladicí kapaliny motoru v normálním rozmezí.

■ **Nenastartování motoru**

Pokud se motor nenastartuje stiskem spínače START ENGINE STOP, mezi možné příčiny patří:

1. Narušená komunikace mezi chytrým klíčem a vozidlem. Klíč nelze detekovat nebo je v něm vybitá baterie. Nastartování motoru je popsáno v části „Start v pohotovostním režimu“.
2. Volant je zamknutý a na přístrojové desce je zobrazeno „Zámek řízení není odemknutý“: Při stisknutí spínače START ENGINE STOP pohněte mírně volantem.
3. Nastartování vozidla mohou také zabránit podmínky v daném prostředí, nízké nabití baterie či nízká hladina paliva. Pokud se tak stane, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisu. DR.

Bezklíčové vypnutí motoru

Vozidlo s automatickou převodovkou.

1. Přestavte volicí páku do polohy P (Park).
2. Po zastavení vypněte zapalování stiskem spínače START ENGINE STOP.

Pokud je za jízdy vozidla vyžadováno nouzové vypnutí motoru a rychlost je nižší než 40 km/h, stiskněte a podržte spínač Start/Stop po dobu delší než 5 sekund.

Stop/Start

Spínač Stop/Start



Funkce Stop/Start může motor automaticky vypnout při zastavení vozidla. Tato funkce je užitečná na semaforech a v dopravních zácpách a může snížit spotřebu paliva, emise výfukových plynů a hluk motoru vozidla.

Stiskněte spínač. Rozsvítí se modrá výstražná kontrolka a systém Start/Stop se zapne. Opětným stiskem spínače se funkce Start/Stop vypne.

Kontrolka funkce Stop/Start

Kontrolka stavu Stop/Start zobrazuje na přístrojové desce následující čtyři stavy:

1. Žlutá → systém Start/Stop je zapnutý, ale automatické zastavení motoru není za současných podmínek povolené.
2. Vypnutí → Start/Stop systém je vypnutý a podmínky start-stop jsou v současné době splněny.
3. Zelená → Systém Stop/Start v normálním stavu: motor se automaticky zastaví.
4. Pokud žlutá výstražná kontrolka zůstane svítit, znamená to poruchu systému Start/Stop. Obraťte se na autorizovaný servis DR.

Použití funkce Start/Stop

Pokud je funkce Start/Stop zapnutá, motor se může nastartovat automaticky. Pokud jsou splněné podmínky Start/Stop (viz dodatek 1), Start/Stop funguje takto:

- Automatické zastavení: Pokud je páka voliče v poloze D nebo N, uvolněte pedál akcelerace a sešlápněte brzdový pedál. Po zastavení vozidla se motor automaticky zastaví a rozsvítí se zelená výstražná kontrolka na přístrojové desce.
- Automatický start: Pokud je volič rychlostních stupňů v poloze D, uvolněte brzdový pedál. Motor automaticky naskočí a zelená výstražná kontrolka zhasne.

Příloha 1: Podmínky pro automatické vypnutí

- Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než 55 °C.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 10 km/h.
- Při instalaci déle než čtyři hodiny po odpojení od nabíječky se ujistěte, že je úroveň nabití baterie normální.
- Vyhýbejte se častým automatickým startům motoru.
- Dveře řidiče jsou zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Vozidlo není v režimu R, M nebo S.
- Není zapnutá klimatizace.
- Není aktivní řízení.
- Ujistěte se, že je volant v normální poloze.
- Vozidlo nestojí v prudkém svahu.
- Automatické parkování je vypnuté.
- Při zařazení zpětného chodu a dopředné rychlosti do 10 km/h.

Příloha 2: Další podmínky pro automatické zapnutí

- Automatický start spuštěný pedálem akcelerace

  Pokud se motor automaticky zastaví, nechte převodovku v neutrálu a sešlápněte pedál akcelerace; motor se okamžitě znovu nastartuje.
- Spínač auto start/stop nastartuje motor automaticky

  Pokud se motor automaticky zastaví, držte převodovku v neutrální poloze, a poté stiskněte spínač Auto Stop/Start pro opětné nastartování motoru.
- Automatický start v kopci

  Pokud po automatickém zastavení motoru překročí rychlost setrvačné jízdy 5 km/h, motor se automaticky restartuje.
- Automatické nastartování, když je baterie vybitá

  Pokud se motor automaticky zastaví, automaticky se restartuje, pokud nabití baterie klesne pod bezpečnostní mezní hodnotu.
- Automatické nastartování kvůli nedostatečnému podtlaku

  Za jízdy ve vysoké nadmořské výšce nebo při trvalém brzdění může být podtlak brzdového servopohonu nedostatečný. Z bezpečnostních důvodů je automatické zastavení a opětné nastartování motoru deaktivováno.
- Automatické restartování po zastavení (vozidla s manuální převodovkou)

  Pokud se motor zastaví, přeřaďte na neutrál a sešlápněte na doraz spojkový pedál, nebo rovnou sešlápněte spojkový pedál na doraz. Motor se automaticky znovu nastartuje.

- Automatické nastartování otočením volantu

  Po automatickém zastavení motoru otočte volantem o velký úhel; motor se automaticky restartuje (vozidla s automatickou převodovkou).

- Pokud je AUTO HOLD aktivní

  Pokud se motor automaticky vypne, pro opětné nastartování sešlápněte pedál akcelerace.

Opatření

Pokud po automatickém zastavení dojde k otevření dveří řidiče nebo se odepnutí bezpečnostního pásu, systém Start/Stop se deaktivuje; pak nastartujte motor manuálně.

Převodovka

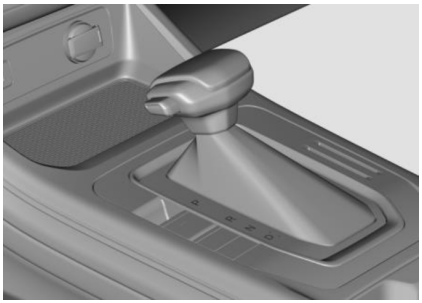
Řazení automatické převodovky (mechanické)

Automatická převodovka má automatický a manuální režim řazení. Mezi režimy je možné se přepínat řadicí pákou.

Přepínač režimů

Zatlačením volicí páky doprava z polohy D přejdete do režimu Sport. Ve sportovním režimu zatlačte volicí páku dopředu nebo dozadu, abyste vstoupili do manuálního režimu.

Řazení převodových stupňů



P - Park: Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je volicí páka v poloze Park:

- Pokud vozidlo stojí a spínač EPB je vytažen nahoru, zařaďte páku voliče rychlostních stupňů do této polohy.
- Při odpojování převodovky uvolněte pedál akcelerace, zcela sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte uvolňovací tlačítko na knoflíku řadicí páky.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Před opuštěním vozidla zabrzděte parkovací brzdu a ujistěte se, že volicí páka je v poloze P (Park). Přepněte zapalování na polohu LOCK/OFF.
- Nepoužívejte polohu P (Park) namísto parkovací brzdy.

- Pokud vozidlo stojí a spínač EPB je vytažen nahoru, zařaďte páku voliče rychlostních stupňů do této polohy.
- Při odpojování převodovky uvolněte pedál akcelerace, zcela sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte uvolňovací tlačítko na knoflíku řadicí páky.

■ **Zvolte pozici P:**

1. Sešlápněte brzdový pedál na doraz.
2. Ve stojícím vozidle zatáhněte za spínač EPB.
3. Zařaďte N a podržte jej tři sekundy. Uvolněte brzdový pedál.
4. Přestavte volič rychlostních stupňů do polohy P a vypněte motor.



Sešlápnutí brzdového pedálu. Pokud je motor v chodu, přestavte volicí páku z polohy P na rychlostní stupně. Pro přepínání mezi

následujícími rychlostními stupni stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce: P→R, R→P, N→R.

■ **P - Parkovací západka**

Pokud není volicí páka při parkování nastavená správně na hodnotu P (Park), může se stát, že nebudete moci ji vyřadit z polohy P, nebo může být toto vyřazení z polohy P obtížné z důvodu zablokování parkovací západky doprovázené hlukem a nárazem. Pokud nelze volicí páku přesunout z polohy Park (P), kontaktujte autorizovaný servis DR.

■ **R - Zpátečka**

- Zpátečku zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

■ **N - Neutrál: Nastartování motoru**

- Za jízdy vozidla neřaďte tento převodový stupeň bez ohledu na to, zda je motor v chodu.
- Tento stupeň zařaďte, pokud musí vozidlo stát v dopravní zácpě.
- Nastartujte motor v této poloze.
- Při odtahu vozidla zařaďte tento převodový stupeň.

■ **D - Drive**

- Převodovka automaticky řadí 1. - 7. rychlostní stupeň podle otáček motoru.

  Spotřeba paliva a hladina hluku jsou normální.

■ **+/- - Přeřazení nahoru/dolů v manuálním režimu:**

Řazení nahoru Zatlačte dopředu

Řazení dolů Zatlačte dozadu

■ **Zobrazení převodového stupně a režimu**

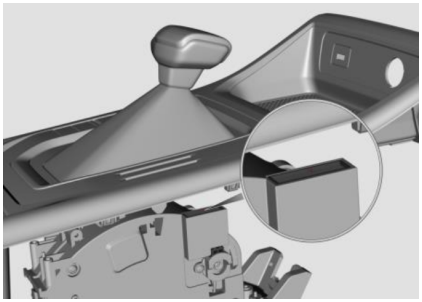


Na displeji se zobrazí odpovídající poloha převodového stupně (P, R, N, nebo D). V manuálním režimu se zobrazí zvolený rychlostní stupeň (např. 1, 2).

Blokovací systém voliče rychlostních stupňů

Zablokování lze provést voličem rychlostních stupňů.

Přestavte páku voliče na P. Když je sepnuté zapalování nebo je motor v chodu, sešlápnutím brzdového pedálu a uvolňovacího tlačítka přestavte volič rychlostních stupňů z polohy P.

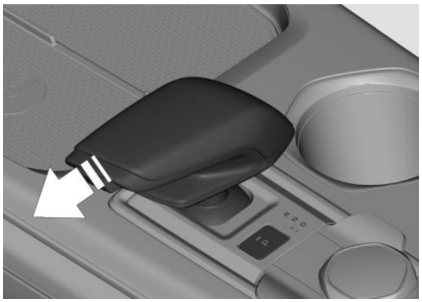


Pokud tento způsob odblokování selže, proveďte odblokování manuálně . Sundejte kryt voliče rychlostních stupňů a nástrojem stiskněte tlačítko ručního uvolnění.

⚠ VÝSTRAHA

- Za jízdy vozidla nebo při tažení neřaďte P: riziko zlomení parkovací západka a poškození převodovky.

Řazení elektronické automatické převodovky



Automatická převodovka má automatický a manuální režim řazení. Mezi režimy je možné se přepínat řadicí pákou.

Pro přechod do manuálního režimu z polohy D přestavte řadicí páku doleva.

⚠ POZOR

Řadicí páka má dvě pevné polohy, levou a pravou, které lze zvolit manuálně. Při přechodu do manuálního režimu držte řadicí páku v levé poloze.

Řazení převodových stupňů



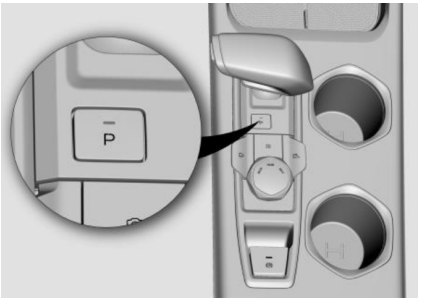
P - Park: Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je volicí páka v poloze Park:

⚠ NEBEZPEČÍ

- Před opuštěním vozidla zabrzděte parkovací brzdu a ujistěte se, že volicí páka je v poloze P (Park).
- Nepoužívejte polohu P (Park) namísto parkovací brzdy.

- Pokud vozidlo stojí a spínač EPB je vytažen nahoru, zařaďte páku voliče rychlostních stupňů do této polohy.
- Při odpojování převodovky uvolněte pedál akcelerace, zcela sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte uvolňovací tlačítko na knoflíku řadicí páky.

■ Zvolte pozici P:



1. Sešlápněte brzdový pedál na doraz.
2. Ve stojícím vozidle zatáhněte za spínač EPB.
3. Zařaďte N a podržte jej tři sekundy. Uvolněte brzdový pedál.
4. Přestavte volič rychlostních stupňů do polohy P a vypněte motor.

■ P - Parkovací západka

Při parkování: pokud nezařadíte správně do **P (Park)**, může při řazení z **P (Park)** dojít k hlučnosti a nárazu. Pokud nemůžete vyřadit z **P (Park)**, kontaktujte autorizovaný servis DR.

■ **R - Zpátečka**

- Zpátečku zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

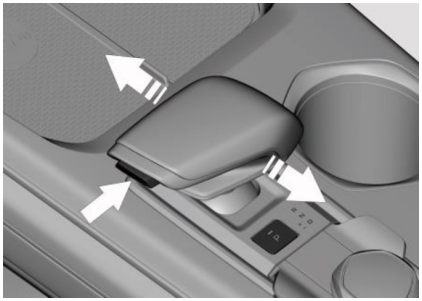
■ **N - Neutrál**

- Za jízdy vozidla neřaďte tento převodový stupeň bez ohledu na to, zda je motor v chodu.
- Tento stupeň zařaďte, pokud musí vozidlo stát v dopravní zácpě.
- Nastartujte motor v této poloze.
- Při odtahu vozidla zařaďte tento převodový stupeň.

■ **D - Drive**

- Převodovka automaticky řadí dopředné rychlostní stupně v rozsahu 1 - 7 a udržuje otáčky motoru, spotřebu paliva a hlučnost na odpovídající úrovni.

■ **Zařazení R, N nebo D**



Pro zařazení zatlačte volicí páku v požadovaném směru a poté ji uvolněte, aby se mohla vrátit do střední polohy.

Stiskem tlačítka voliče vyberte zvýrazněnou možnost.

- Vyřazení z P (Park)
- Zařazení R (Reverse)

■ **+/-: Řazení nahoru nebo dolů v manuálním režimu**

Řazení nahoru Zatlačte dopředu.

Řazení dolů Zatlačte dozadu.

⚠ POZOR
Pokud je okolní teplota nižší než -20 °C, po studeném startu nechte motor běžet na volnoběh alespoň 30 sekund, abyste prodloužili životnost automatické převodovky a zlepšili účinnost nízkoteplotní převodovky.

⚠ POZOR

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka poruchy převodového systému nebo převodovky postupujte a nastane některý z následujících stavů:

- Pokud se neobjeví žádná zřejmá porucha při řazení nebo rázy, zajeďte s vozidlem do nejbližšího autorizovaného servisu DR.
- Pokud při řazení zaznamenáte rázy a neobvyklý hluk, zastavte vozidlo a zajistěte odtažení do nejbližšího autorizovaného servisu DR ke kontrole a opravě.
- Při výpadku výkonu zajistěte odstavte vozidlo a nechte jej odtáhnout do nejbližšího autorizovaného servisu DR za účelem údržby.

■ Zobrazení převodového stupně a režimu

Na displeji se zobrazí odpovídající poloha převodového stupně (P, R, N, nebo D). V manuálním režimu se zobrazí zvolený rychlostní stupeň (např. 1, 2).



Při nesprávném fungování se na přístrojové desce zobrazí textové a optické výzvy. Zařaďte rychlostní stupeň podle daného pokynu.

Brzdy

Toto vozidlo má kotoučové brzdy. Pro brzdění sešlápněte brzdový pedál. Pro odbrzdění parkovací brzdy uvolněte brzdový pedál.

Při sešlápnutí brzdového pedálu pro nastartování vozidla může pedál „změknout“ a „propadnout“: je to normální jev u podtlakového servopohonu brzdy.

⚠ VÝSTRAHA

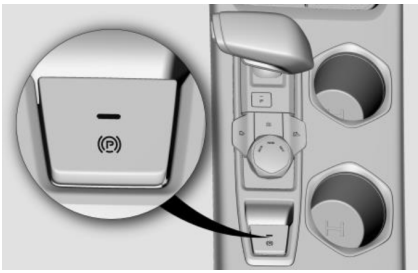
- Před jízdou se ujistěte, že výstražné kontrolky a indikátory brzdového systému fungují správně.
- Brzdová destička je osazená indikátorem opotřebení. Pokud uslyšíte skřípavý kovový zvuk (pružina indikátoru opotřebení se dotýká brzdového kotouče), zastavte jízdu a zajistěte odtažení vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu DR k okamžité kontrole a opravě.
- Pokud brzdové destičky překročily limit opotřebení, ihned je zkontrolujte, opravte a nepokračujte v jízdě; jinak může dojít k nehodě.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Funkce EPB zahrnují statické parkování, asistenci při jízdě, opětné zabrzdění při vysoké teplotě a dynamické brzdění.

■ Statické parkování

Ve stojícím vozidle zabrzděte parkovací brzdu zatažením za spínač EPB.



Výstražná kontrolka EPB (P) na přístrojové desce svítí červeně a tlačítko přepínače EPB je prosvícené žlutě.

Po odbrzdění parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte tlačítko EPB. Parkovací brzda se odbrzdí. Příslušná kontrolka (P) zhasne.

Při zabrzdění nebo odbrzdění parkovací brzdy je normální slyšet hlučnost.

⚠ POZOR

Pokud svítí kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy, po zastavení nastartujte znovu vozidlo, sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte za spínač EPB nahoru. Pokud zůstane kontrolka svítit, kontaktujte autorizovaný servis DR.

⚠ VÝSTRAHA

- Za jízdy nemačkejte tlačítko elektrické parkovací brzdy (EPB).
- Na spínač nepokládejte těžké předměty

Asistent při rozjezdu (DAA)

DAA je pomocnou funkcí EPB. Pokud je **AUTOHOLD** aktivní, netlačte na tlačítko EPB. Pokud brzdový systém zjistí záměr se rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace, parkovací brzda se automaticky odbrzdí a vozidlo se rozjede. Tato funkce výrazně usnadňuje startování vozidla.

Podmínky pro fungování DAA: Zapnutý bezpečnostní pás řidiče a řádně zavřené dveře řidiče.

⚠ VÝSTRAHA

DAA funguje při couvání. Zajistěte bezpečnost.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití DAA na vozidlech s manuální převodovkou (MT) věnujte pozornost zařazenému rychlostnímu stupni. Při sešlápnutí pedálu akcelerace neuvolňujte pedál spojky v neutrální poloze, protože se vozidlo může neočekávaně pohnout.

Opětné zapojení při vysoké teplotě (HTR)

HTR je pomocná funkce EPB. Zabraňte opakovanému brzdění; riziko přehřátí brzdových kotoučů. Pro zajištění bezpečnosti parkování se HTR aktivuje automaticky a znovu se aktivuje v pravidelných intervalech.

Interval pro zajištění efektivního parkování. Provozní hluk je v tuto chvíli normální.

⚠ POZOR

Pokud bylo vozidlo opakovaně brzděno, zaparkujte na co nejrovnějším povrchu, abyste zajistili bezpečné parkování.

Dynamické zastavení (CDP)

CDP je pomocná funkce elektronické parkovací brzdy (EPB). Zatažením a podržením spínače EPB aktivuje nouzové brzdění.

⚠ VÝSTRAHA

Brzdění CDP používejte pouze v případě nouze.

Upínací funkce P

Uzamykací funkce Park (P) je přídavná k elektronické parkovací brzdě (EPB). Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a zařaďte P: automaticky se zabrzdí elektrická parkovací brzda (EPB), rozsvítí se výstražná kontrolka EPB a kontrolka ve spínači EPB.

⚠ POZOR

Při vyřazení voliče z polohy Park (P) se parkovací brzda automaticky neodbrzdí.

Pro odbrzdění parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač EPB.

Funkce parkovacího západky (P) je ve výrobním závodě nastavená na OFF. Funkci je možné si nechat aktivovat u autorizovaného servisu DR.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Při jízdě na mokré, kluzké vozovce nebo v nouzových situacích pomáhá ABS zabránit zablokování kol, udržuje ovladatelnost řízení a stabilitu vozidla a zlepšuje ovladatelnost při brzdění.

Za provozu ABS brzdový pedál vibruje (což lze poznat nohou na pedálu) a z motorového prostoru může být slyšet provozní hlučnost z čerpadla ABS. To je normální.

Pokud rychlost vozidla po každém nastartování motoru poprvé dosáhne 10 km/h, systém ABS provede samočinnou kontrolu a může vydat provozní hluk; to je normální.

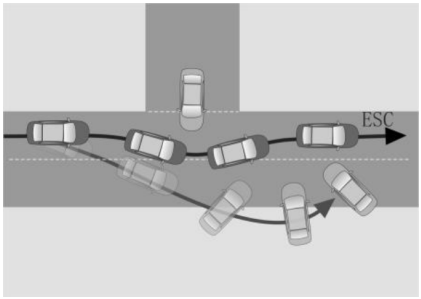
Systém řízení trakce (TCS)

Při jízdě na hladkém povrchu vozovky nebo na horských silnicích detekuje systém TCS prokluz poháněných kol a reguluje brzdný moment a točivý moment motoru, aby udržel trakci kol, zabránil prokluzu poháněných kol nebo jej snížil a zlepšil stabilitu vozidla, akceleraci a stoupavost.

TCS se zapíná automaticky. Jeho aktivace a deaktivace jsou synchronizovány s ESC. Viz kapitola Systém elektronického řízení stability (ESP).

Pokud vozidlo uvízne ve sněhu, blátě nebo písku, vypněte systém TCS, abyste obnovili točivý moment motoru, zvýšili výkon pro vyproštění vozidla.

Systém elektronického řízení stability (ESP)



Systém ESC využívá senzory k monitorování stavu vozidla a zlepšuje jízdní stabilitu řízením brzdného momentu na kolech nebo točivého momentu motoru, když se vozidlo nachází v kritickém stavu stability, například při náhlém natočení řízení nebo nouzové změně jízdního pruhu. Snižuje riziko nehod a zlepšuje bezpečnost jízdy.

■ ZAPNUTO/VYPNUTO

ESC je ve výchozím nastavení povoleno. V případě potřeby na multimediálním displeji stiskněte [Centrum vozidla]-[Jezdění]-[Electronic Stability Control (ESC)] pro zapnutí nebo vypnutí ESC.



Pokud systém vypnete, rozsvítí se výstražná kontrolka ESC_OFF na přístrojové desce a systém TCS se vypne. Pokud je systém zapnutý, výstražná kontrolka zhasne a ESC a TCS jsou aktivní.

⚠ POZOR

V zájmu bezpečnosti jízdy povolte ESC. Doporučuje se jej vypnout pouze za určitých okolností:

- Při nasazení sněhových řetězů
- Jízda v hlubokém sněhu nebo po měkkém povrchu.
- Při vyprošťování uvízlého vozidla

⚠ POZOR

Pokud ESC funguje, kontrolka ESC bliká, brzdový pedál může mírně vibrovat a je možné slyšet ESC pracující v motorovém prostoru. To je normální.

Po každém spuštění, pokud rychlost vozidla dosáhne přibližně 10 km/h, ESC provede samočinnou kontrolu a může být slyšet provozní hluk. To je normální.

⚠ VÝSTRAHA

ESC a TCS zvyšují bezpečnost. Řidič je nicméně neustále odpovědný za opatrnost při řízení.

Za jízdy vozidla udržujte bezpečnou vzdálenost. Nebuďte slepě přesvědčeni o zábrzdné vzdálenosti.

Schopnost řízení stability ESC úzce souvisí s brzdovým systémem, podvozkovým systémem (např. pneumatikami), systémem řízení a elektrickým systémem. Vozidlo bez povolení neopravujte ani neupravujte, protože by to mohlo snížit výkon nebo deaktivovat systém ESC.

Hill Descent Control (HDC) ※ (dle výbavy)

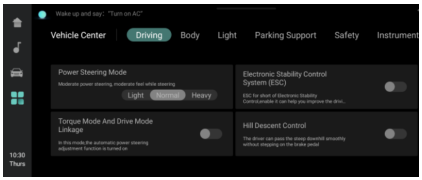
HDC je pomocná funkce ESC. Za jízdy ve strmém nebo dlouhém svahu je rychlost vozidla ovládaná systémem systém ESC, takže se můžete soustředit na řízení.

Za jízdy ve svahu udržujte kontrolu nad volantem a vyjednejte ze svahu bezpečně.

Po zapnutí HDC může i vy ovládat rychlost vozidla v rozmezí 8 – 35 km/h sešlápnutím pedálů brzdy a akcelerace. Při uvolnění pedálu akcelerace pojede vozidlo v klesání rovnoměrně stávající rychlostí.

■ ZAPNUTO/VYPNUTO

HDC je ve výchozím nastavení vypnutý. Pokud je rychlost vozidla nižší než 35 km/h, pro zapnutí nebo vypnutí systému vyberte na multimediálním displeji možnost [Centrum vozidla]-[Jezdění] -[Asistent (HDC)].



Zapnutím systému se stiskem spínače HDC se rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce, což znamená, že funkce je k dispozici.

Při rychlosti vozidla 35 - 60 km/h je funkce pozastavená. Při snížení rychlosti vozidla z 8 km/h na 35 km/h se funkce obnoví.

Jakmile rychlost vozidla překročí 60 km/h, funkce HDC se vypne a kontrolka HDC zhasne.

⚠ POZOR

Pokud je funkce aktivní, bliká kontrolka HDC.

Můžete slyšet motor ESC pracující v motorovém prostoru: to je normální stav.

AUTO HOLD

Funkce AUTO HOLD používá ESC k udržení brzdného tlaku a automatické přidržení vozidla při zastavení. Pokud řidič uvolní brzdový pedál, vozidlo se nerozjede. Když jsou splněny podmínky pro rozjezd, sešlápněte pedál akcelerace. Parkovací brzda se automaticky odbrzdí a vozidlo se plynule rozjede.

Funkce AUTO HOLD pomáhá řidiči v následujících situacích:

- Při rozjezdu, zejména ve strmém kopci
- Za jízdy ve strmých svazích
- Pokud se vozidlo musí zastavit a čekat, až se bude moct zase rozjet

Podmínky pro fungování systému AUTO HOLD:

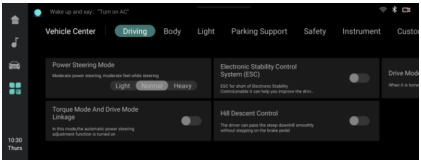
- Vozidlo stojí.
- Motor v chodu.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Nesvítí výstražná kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy.
- ESC je povoleno.

Pokud se vozidlo začne nevyžádaně rozjíždět, AUTO HOLD automaticky aplikuje brzdný tlak, aby se zabránilo pohybu vozidla. Při fungování ESC je možné slyšet hlučnost z motoru ESC a cítit mírné pulzování brzdového pedálu. Pokud se vozidlo začne otáčet podruhé, AUTO HOLD automaticky aktivuje elektronickou parkovací brzdu. To je normální.

Pokud je při nastartování vozidla aktivní funkce AUTO HOLD, parkovací brzda se uvolní pouze při sešlápnutí plynového pedálu. Při couvání nebo v dopravní zácpě nemusí být použití funkce AUTO HOLD výhodná. Vypněte ji.

■ Zapnutí a vypnutí

AUTO HOLD je ve výchozím nastavení nastaveno na OFF. Na multimediálním displeji vyberte možnost [Centrum vozidla] → [Jízda] → [AUTO HOLD] pro zapnutí nebo vypnutí této funkce. Po stisknutí spínače výstražná kontrolka AUTO HOLD na přístrojové desce změní barvu na bílou, což znamená, že je funkce k dispozici. Stiskněte spínač znovu. Výstražná kontrolka zhasne a funkce se vypne.



Před zapnutím funkce AUTO HOLD se ujistěte, že jsou splněné následující podmínky:

- Probíhá zapalování motoru
- Rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřené.

⚠ POZOR

Na spínač nepokládejte těžké předměty.

Nestiskněte spínač AUTO HOLD. Systém to vyhodnotí jako nesprávnou obsluhu a nahlásí závadu.

Při rozjezdu odbrzděte parkovací brzdu sešlápnutím pedálu akcelerace, jinak se vozidlo nemusí rozjet a manuální převodovka se může zablokovat.

AUTO HOLD automaticky zabrzdí elektronickou parkovací brzdu (EPB) po třech minutách nepřetržité aktivace.

Pokud AUTO HOLD povolený, můžete cítit zvýšenou tuhost brzdového pedálu.

AUTO HOLD nemůže nahradit parkovací brzdu. Bezpečně zaparkujte, abyste zabránili rozjetí vozidla. Zapnutím se kontrolka AUTO HOLD rozsvítí.

Funkce AUTO HOLD Memory je ve výrobním závodě nastavena na OFF. Funkci je možné si nechat aktivovat u autorizovaného servisu DR.

Pokud jsou splněné podmínky pro fungování funkce AUTO HOLD, ale nesvítí kontrolka této funkce na přístrojové desce. Nechte provést údržbu u autorizovaného servisu DR.

Hill Hold Control (HHC)

HHC je pomocná funkce systému ESC pro usnadnění rozjezdu v kopci. Po uvolnění brzdového pedálu udrží systém vozidlo v klidu asi dvě sekundy, aby byl čas pro sešlápnutí pedálu akcelerace a rozjezd a zabránilo se couvnutí vozidla.

⚠ POZOR

- Funkce HHC je ve výchozím nastavení povolená. Funkce si může nechat vypnout u autorizovaného servisu DR.
- Když je HHC v provozu, klapavý zvuk elektromagnetického ventilu je normální.
- HHC nezvyšuje aktivně tlak. Při mírném sešlápnutí brzdového pedálu nemusí HHC zafungovat.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud se vozidlo během krátké doby nerozjede nebo řidič lehce sešlápne pedál akcelerace, HHC již nebude držet vozidlo v klidu. Vozidlo se může rozjet, což zvyšuje riziko nehody a zranění.
- Otevřením dveří řidiče v době, kdy HHC aktivní, se HHC bez prodlení vypne a vozidlo se může v kopci rozjet.
- Ujistěte se, že je volič rychlostních stupňů v poloze Drive (D) nebo Reverse (R).

AUTOMATICKÁ AKTIVACE

Pokud je vypnuté zapalování, nepřestavte spínač EPB nahoru. EPB

⚠ POZOR

Pokud chcete, aby se parkovací brzda zabrzdila automaticky po vypnutí motoru, stiskněte a podržte spínač EPB po dobu tří sekund. Zapalování se vypne. Po vypnutí zapalování vypněte funkci AUTO HOLD.

Na spínač parkovací brzdy nepokládejte těžké předměty

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že funkce automatického zabrzdění funguje správně. Při automatickém zabrzdění funguje systém takto:

- Po vypnutí motoru zůstane výstražná kontrolka parkovací brzdy svítit po dobu 10 sekund.
- Po vypnutí motoru se na 10 sekund rozsvítí červená výstražná kontrolka Parking (P) na přístrojové desce.
- Zadní brzdy vydávají provozní hluk po dobu asi dvou sekund.

Elektrický posilovač řízení (EPS)

EPS snižuje úsilí řidiče při otáčení volantem, usnadňuje řízení při nízkých otáčkách a vysokorychlostní řízení je stabilnější, zlepšuje jízdní komfort a stabilitu řízení a pomáhá snižovat spotřebu paliva.

Při závadě posilovače řízení lze s vozidlem nadále jezdit, ale je zapotřebí vyvíjet větší sílu na volant. Obraťte se na autorizovaný servis DR.

⚠ VÝSTRAHA

Po přetočení volantu na doraz jej v této poloze nedržte dlouho. Zvýšila by síla, kterou je nutno působit na volant.

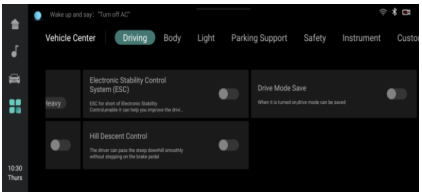
Jakmile systém vychladne, síla, kterou je nutno působit na volant, se vrátí do normálu.

⚠ POZOR

Při otáčení volantem může být slyšet hlučnost (bzučení) od motoru EPS, což je normální.

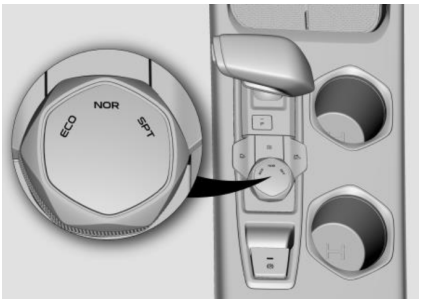
Režim řízení s více funkcemi ※ (dle výbavy)

Posilovač řízení upravuje sílu na volant podle jízdních stavů a preferencí řidiče.



Na multimediálním displeji vyberte [Středisko vozidel] - [Jezdění s vozidlem] – [Režim posilovače řízení]: Vyberte režim posilovače řízení. Nastavený režim se zobrazuje na přístrojové desce:

- Režim Comfort: volant lze ovládat menší silou.
- Režim Normal: volant lze ovládat střední sílou.
- V režimu Sport je pomoc při řízení snížena a řízení se zdá těžší.



Kromě toho lze propojit jízdní režim s režimem asistence při řízení. Pokud je tato propojovací funkce aktivní, nastavte ovladač jízdního režimu na středovém displeji: režim posilovače řízení se bude měnit podle jízdního režimu. Na hlavní stránce multimediálního displeje přejděte do části [Centrum vozidla] → [Jízdní režim a propojení řízení], kde lze funkci zapnout nebo vypnout.

- ECO znamená režim Comfort.
- NOR znamená normální režim.
- SPT znamená režim Sport.

Po nastartování motoru si režim řízení s více výkony zachová režim zvolený při posledním vypnutí. Po odpojení a opětném připojení baterie se nastaví výchozí režim.

⚠ POZOR

Při změně režimu řízení za jízdy postupujte opatrně a dbejte na bezpečnost.

Pokud elektrický posilovač řízení (EPS) nefunguje správně, nebude fungovat vícerežimový posilovač řízení.

Pokud během řízení stisknete tlačítko režimu řízení, síla na řízení se nezmění okamžitě; režim řízení se změní pouze s volantem v poloze pro jízdu v přímém směru.

Doporučení ohledně jezdění

Záběh

Pro toto vozidlo není nutný složitý postup záběhu; pro zlepšení výkonu, úspory paliva a životnosti vozidla se však během prvních 1600 km (doba záběhu) řiďte níže uvedenými doporučeními:

- Nesešlapujte pedál akcelerace na doraz: riziko kolísání otáček motoru.
- Když je vozidlo v době záběhu, nejezděte příliš dlouho stejnou (vysokou nebo nízkou) rychlostí. Pro řádný záběh motoru jej vytáčejte na různé otáčky.
- Nepoužívejte nízké rychlostní stupně při vysokých rychlostech ani vysoké rychlostní stupně při nízkých rychlostech.
- Přeřazuje promptně podle rychlosti a jízdních stavů.
- Vyvarujte se zbytečného prudkého brzdění
- Netahejte přívěs.
- Vzhledem k výrobním omezením nové pneumatiky zpočátku neposkytují optimální přilnavost. Prvních 300 km jezděte pomalu a opatrně.
- Brzdové kotouče a destičky se zabíhají při prvních 500 km, poté dosáhnou optimálního brzdného výkonu. Nebrzděte prudce, zejména během prvních 300 km.

STUPEŇ	RYCHLOST (km/h)
1	20
2	30
3	50
4	70
5	90
6	110
7	120

Doporučená maximální rychlost během záběhu pro vozidla s manuální převodovkou.

Bezpečnostní opatření během záběhu u vozidel s automatickou a manuální převodovkou:

- Zařaďte D (Drive).
- Nepřekračujte rychlost 100 km/h.
- V manuálním režimu dodržujte bezpečnostní opatření pro vozidla s manuální převodovkou.

Odstavení vozidla na delší dobu

- Pokud je vozidlo ponecháno zaparkované déle než čtyři týdny, může se poškodit baterie nadměrným vybitím.
- Pokud je vozidlo zaparkované po dlouhou dobu, udržujte pneumatiky mimo dosah elektromotorů, baterií a oleje a před přímým slunečním zářením a deštěm, aby se zabránilo vysokým teplotám a vlhkosti. Vyčistěte gumová těsnění, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo. Pokud parkujete uvnitř, pootevřete okno.
- Před odstavením vozidla na delší dobu, umyjte a navoskujte karosérii, zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě a zkontrolujte nakonzervování spodku vozidla voskem. Nafoukněte pneumatiky na maximální tlak vyznačený na bočnici. Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou měsíčně. Jednou týdně pohněte s vozidlem, aby se změnila styčná plocha pneumatiky a znemožnilo se tak její zdeformování.

Jízda vysokou rychlostí

- Udržujte normální tlak v pneumatikách.
- Čím vyšší je rychlost, tím delší je brzdná dráha. Ovládejte brzdový pedál podle rychlosti vozidla.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.
- Při přejíždění horského průsmyku, předjíždění kamionu nebo vjezdu do tunelu snižte rychlost, protože může být vozidlo vystaveno bočnímu větru.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za tmy, za deště, při brodění nebo na kluzkých silnicích nejezděte vysokou rychlostí.

Jezdění za noci

- Nejezděte nadměrnou rychlostí. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.
- Polohu zpětného zrcátka nastavte před jízdou, abyste snížili oslnění.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou světlomety čisté, aby se zabránilo snížené viditelnosti.

- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou směrová světla, klakson a další vybavení v dobrém stavu.

Jízda za deště

- Jezděte pomalu: Silný déšť může ovlivnit výhled řidiče a zvýšit brzdnou dráhu.
- Před jízdou zkontrolujte stěrače čelního skla.
- Před jízdou zkontrolujte pneumatiky, protože špatný stav pneumatik může způsobit smyk vozidla a způsobit havárii.
- Pokud jsou brzdy mokré, za jízdy nízkou rychlostí sešlapujte opatrně brzdový pedál, abyste odstranili vlhkost z brzdových kotoučů a obložení, dokud se neobnoví normální brzdný účinek.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za jízdy v dešti zapněte světlomety, aby vás viděli ostatní účastníci silničního provozu.

Brodění

- Za jízdy se vyhněte výmolům a stojaté vodě, abyste zabránili vniknutí vody do motoru.
- Minimalizujte rychlost. Pokud je brodění nevyhnutelné, jeďte tak, aby kola na obou stranách (vlevo a vpravo) projížděla vodou současně, a nesešlapujte brzdový pedál, aby nedošlo k smyku.
- Při projíždění vodou nepřekračujte maximální hloubku brodění a jeďte krokem: riziko poškození motoru, elektrického systému a převodovky.
- Po průjezdu vodou sešlápněte opakovaně mírně brzdový pedál, aby se obnovil normální brzdný účinek.

Jízda bahnem

- Nejezděte nadměrnou rychlostí.
- Nejezděte s velmi sjetými pneumatikami.
- Po dlouhé jízdě bahnem zajistěte údržbu vozidla.

Jízda v kopcích

- Při stoupání rychle zařaďte nižší rychlostní stupeň na základě sklonu a otáček motoru, abyste zvýšili dostupný točivý moment a zabránili přetížení motoru.
- Při rozjezdu do kopce nešlápněte spojku na delší dobu nebo udržujte vysoké otáčky motoru, protože to může způsobit přehřátí spojky a předčasné opotřebení.
- Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a použijte brzdění motorem.

- Nepřetáčejte motor.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za jízdy ze strmých nebo dlouhých svahů nesešlapujte brzdový pedál dlouho nebo často.

Snižte četnost brzdění, abyste zabránili přehřátí brzd a ztrátě brzdné účinnosti.

Za jízdy v klesání nejezděte setrvačností v poloze N (neutrální).

Jezdění v zimě

Před zimou proveďte řádnou přípravu a údržbu vozidla. Uzpůsobte jízdu zimnímu počasí:

- Používejte kapaliny (např. motorový olej, chladicí kapalinu motoru a kapalinu do ostřikovačů) vhodné pro okolní teplotu.
- Zkontrolujte stav baterie.
- Vozte sebou nezbytnou nouzovou výbavu (např. sněhové řetězy, škrabku na okna, pytel s pískem nebo solí, signální blikač, lopatu atd.) v souladu s podmínkami v destinaci.
- Pro jízdu na sněhu se doporučuje nasadit zimní pneumatiky. Nejezděte na velmi sjetých pneumatikách.
- Odstraňte sníh ze zasněženého vozidla.
- Za jízdy včas snižte rychlost a vyhněte se častému brzdění.
- Při zaparkování nepoužívejte parkovací brzdu. Pokud je parkovací brzda zamrzlá, může být obtížné ji odbrzdit. Přestavte volič do polohy P.
- Neparkujte vozidlo ve svahu. Pokud se tomu nelze vyhnout, stočte přední kola do strany, aby se vozidlo nemohlo samovolně rozjet.
- Nasaďte správně sněhové řetězy.

⚠ VÝSTRAHA

Nejezděte vysokou rychlostí po zasněžených nebo kluzkých silnicích.

Za jízdy na sněhu nebo kluzkých vozovkách nespouštějte náhle, rychle zrychlujte, prudce zatáčejte nebo provádějte nouzové brzdění.

Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu.

Za jízdy vozidla, nepokoušejte se zvýšit brzdění motorem podřazením na kluzké vozovce. Pokud tak učiníte, mohou poháněná kola ztratit trakci, což zvyšuje riziko smyku a nehody.

Úsporná jízda

Následující opatření mohou pomoct snížit spotřebu paliva a emise.

- Za jízdy nastavte přepínač režimu jízdy na ECO (úsporný režim).

- Při zaparkování na delší dobu vypněte motor.
- Nerozjíždějte se vysokou rychlostí. Vyvarujte se rychlé akcelerace. Zvyšuje spotřebu paliva a může zkrátit životnost motoru.
- Předvídejte budoucí podmínky: Vyvarujte se zbytečné akcelerace, brzdění a zastavování, abyste snížili spotřebu paliva.
- Za jízdy po směrově dělených dálnicích a vozovkách udržujte pokud možno stálou rychlost. Tím se zlepší komfort cestujících a sníží spotřeba paliva i emise.
- Minimalizujte zatížení: Dodatečná hmotnost zvyšuje spotřebu paliva.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách Nízkým tlakem v pneumatikách se zvyšuje valivý odpor, plýtvá se palivem a urychluje sjetí pneumatik.
- Zavřete střešní okno nebo okno: Při otevřeném střešním okně nebo oknech se může zvýšit odpor vzduchu, což způsobí zvýšenou spotřebu paliva.
- Setrvačnost: Při dojíždění k červené světelné signalizaci nebo při jízdě v prudkém klesání uvolněte pedál akcelerace, aby vozidlo mohlo jet setrvačností. Přívod paliva se přeruší.
- V jednotlivých převodových stupních nejezděte maximální rychlostí. Udržujte otáčky motoru v rozmezí 1800 - 2300 ot/min: to je nejhospodárnější provozní rozsah motoru.
- Provádějte pravidelnou údržbu: Provádějte pravidelnou údržbu, abyste zajistili dlouhou životnost a optimalizovanou provozní účinnost vozidla.

Režim jízdy

Přehled funkcí

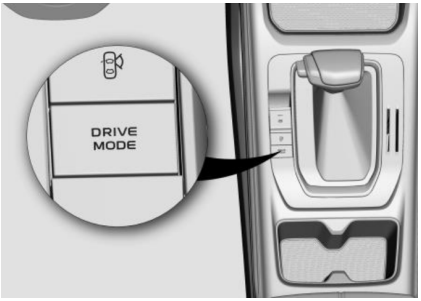
K dispozici jsou tři jízdní režimy:

1. [ECO] Úsporný režim: Optimalizuje otáčky motoru a volbu rychlostních stupňů, aby se snížila zbytečná spotřeba paliva.
2. [NOR] Standardní režim: Nachází se mezi režimem Economy a sportovním režimem a poskytuje rovnováhu mezi spotřebou paliva a výkonem.
3. Režim [SPT] Sport: Rychle zvyšuje otáčky motoru nebo řazení dolů pro okamžitý výkon.

Přepínání režimů

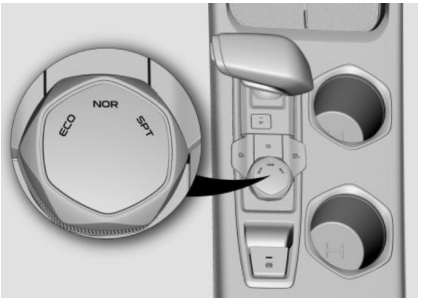
Režimy přepínání se liší podle modelu vozidla. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

■ Tlačítko



Stiskem přepínače režimů DRIVE MODE na panelu voliče rychlostních stupňů lze procházet jízdní režimy: ECO →NORMAL → SPORT →ECO.

■ Typ ovladače



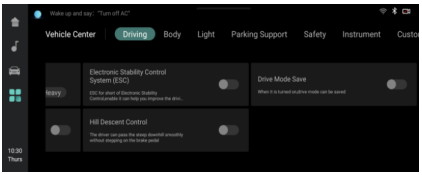
Pro změnu režimu přetočte přepínač jízdního režimu na panelu voliče rychlostních stupňů.

■ Rozhraní displeje



Informace o příslušném režimu se zobrazí na přístrojové desce.

■ Uložit předvolby jízdy



Při aktivaci nebo deaktivaci funkce „Uložit předvolby jízdy“ vyberte na multimediálním displeji možnost [Centrum vozidel] →[Jízda] → [Uložit předvolby jízdy]. Pokud je spínač OFF, při opětném sepnutí zapalování se obnoví výchozí režim ECO. Pokud je spínač ON, při opětném sepnutí zapalování se jízdní režim vrátí do režimu nastaveného před vypnutím.

⚠ POZOR

Nářadí a výstražné prostředky ve výbavě vozidla jsou v tomto manuálu popsána jen pro informaci. Pokud zjistíte rozdíly, seznamte se skutečnou konfigurací vozidla.

Při nesprávném fungování vozidla

Pokud se projeví některý z následujících příznaků, je třeba nechat vozidlo seřídit nebo opravit. Kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis DR.

Viditelné příznaky

- Úniky kapaliny zjištěné pod vozidlem. (Po použití klimatizace je odkapávání vody z odtokové hadice pod vozidlem normální.)
- Prázdná pneumatika nebo nerovnoměrné sjetí pneumatik.
- Otáčky motoru při jízdě po rovné vozovce; ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje vysokou hodnotu.

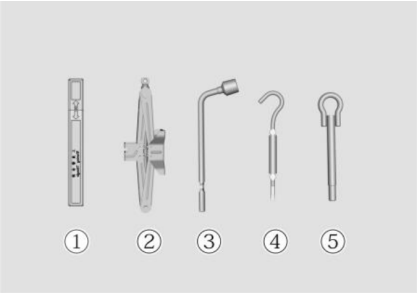
Slyšitelné příznaky

- Proměnlivá hlučnosti od výfuku
- Nadměrná hlučnosti pneumatik při zatáčení
- Abnormální hlučnost v souvislosti se systémem údržby.
- Hlučnost v souvislosti s motorem.

Provozní charakteristiky

- Porucha zapalování motoru nebo nestabilní fungování.
- Výrazné snížení výkonu.
- Při brzdění táhne vozidlo k jedné straně.
- Vozidlo táhne k jedné straně.
- Porucha brzdy, houbovitý brzdový pedál s pedály téměř dotýkajícími se podlahy.

Palubní nářadí ※ (dle výbavy)



Nářadí dodané s vozidlem je umístěné ve prostoru pro rezervní pneumatiku v zavazadlovém prostoru. Pro přístup k sadě nářadí zvedněte podlážku zavazadlového prostoru.

1. Výstražný trojúhelník
2. Zvedák
3. Podpěra kol
4. Rukojeť zvedáku
5. Tažné oko

⚠ NEBEZPEČÍ

Nikdy neopravujte vozidlo na silnici.

Při zvedání vozidla kontrolujte přední a zadní zvedací body. Nezapřete vozidlo o nárazník nebo jinou součást vozidla.

Po zvednutí vozidlo pouze zvedákem nelezte pod něj žádnou částí těla. Pro práci ve spodku vozidla jej podepřete schváleným zvedákem na nápravy. Při nesprávném použití může vozidlo sklouznout ze zvedáku a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nestartujte motor, když je vozidlo zvednuté.

Pokud je vozidlo zvednuté, ujistěte se, že ve vozidle nikdo nezůstal.

Při zvedání vozidla se ujistěte, že jsou případné děti v bezpečí mimo vozovku a vozidlo.

Výstražná světla ※ (dle výbavy)

Spínač výstražných světel ( ) se nachází na středové konzole.

Stiskem spínače se rozblikají obě výstražná světla. Světla vypnete opětným stiskem spínače.

Při prudkém zabrzdění při rychlosti asi 100 km/h se výstražná světla rozsvítí automaticky jako výzva ostatním vozidlům ke zpomalení. Pokud vozidlo zrychlí nebo je stisknut spínač, výstražná světla se automaticky vypnou.

Po vypnutí zapalování výstražná světla nadále svítí.

⚠ POZOR

Výstražná světla se nerozsvítí automaticky, pokud je rychlost vozidla nižší než 100 km/h nebo během přibrzďování.

Automatickou aktivaci výstražných světel a mezní hodnotu zpomalení lze nechat vypnout nebo nastavit v autorizovaném servisu DR.

Výstražný trojúhelník ※ (dle výbavy)



Výstražný trojúhelník a sada nářadí se nachází v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Po zastavení vozidla v nouzi vyjměte a sestavte výstražný trojúhelník. Výstražný trojúhelník pak umístěte do bezpečné vzdálenosti za vozidlo (do vzdálenosti X) podle stavu vozovky. Na běžné vozovce do vzdálenosti 50 m≤X≤100 m. Na dálnici do vzdálenosti X≥150 m. v dešti nebo za mlhy prodlužte vzdálenost X na 200 m. Za tmy zvyšte prodlužte vzdálenost X o asi 100 m. Zapněte výstražná světla.

Reflexní vesta ※ (dle výbavy)



Vak s reflexní vestou se nachází ve schránce na straně spolujezdce.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při zastavení v nouzi si oblékněte reflexní vestu a nepohybujte se po vozovce.

Výměna kola

⚠ NEBEZPEČÍ

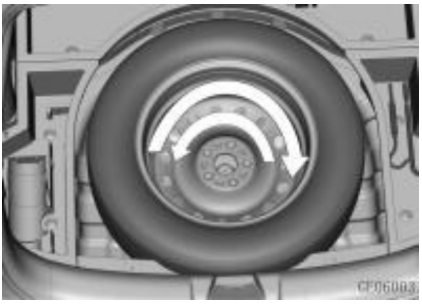
Před výměnou pneumatiky zaparkujte vozidlo na pevném povrchu. Zvedák používejte na rovném, tvrdém povrchu vozovky; pokud to v současné situaci není možné, obraťte se na autorizovaný servis DR.

■ **Příprava**

- Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu.
- Zabrzdění parkovací brzdy.
- Ustavte volant rovně.
- Přestavte volicí páku do polohy P (Park).
- Vypněte motor.
- Při zastavení v nouzové situaci zapněte výstražná světla a umístěte řádně výstražný trojúhelník.
- Vyndejte rezervní kolo a sadu nářadí.
- Před výměnou pneumatiky podložka klíny na přední a zadní stranu kola diagonálně naproti pneumatice, která má být vyměněna, aby se zabránilo převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA
Před zvednutím vozidla zabrzděte parkovací brzdu a zvolte P (automatická) nebo zařaďte rychlostní stupeň (manuální), aby se nemohlo vozidlo rozjet během výměně pneumatiky.

Vyndání rezervního kola

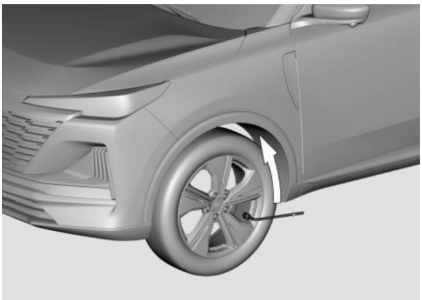


Pro vyndání rezervní pneumatiky otočte upevňovací šroub držáku doleva a vyjměte ji.

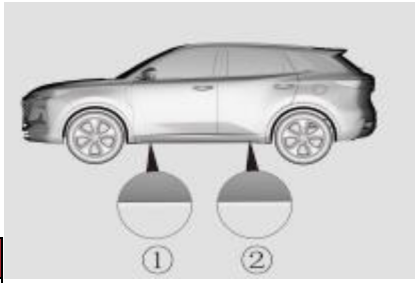
Pro zajištění rezervní pneumatiky v úložném prostoru utáhněte upevňovací šroub držáku doprava.

Výměna kola

1 Při výměně kola povolujte matice kola jejich otočením doleva o jednu otáčku. Nepovolujte je úplně.



2 Při zvedání umístěte zvedák do drážky zobrazené na obrázku. Upevněte zvedák zarovnáním držáku ve zvedáku s lokalizační zarážkou ve zvedacím místě. Zajistěte zarážkami přední kolo na přední straně a zadní kolo na zadní straně.



⚠ NEBEZPEČÍ

Vozidlo zvedejte pouze zvedákem dodaným s vozidlem. Zvedák umístěte jedině do správných zvedacích bodů. Při nesprávném použití zvedáku může zvednuté vozidlo spadnout na zem.

Zvedák umístěte na pevný, rovný, protiskluzový povrch.

K podepření zvedáku nepoužívejte dřevěný blok nebo podobný předmět, protože pak nemusí mít zvedák dostatečnou nosnost.

3 Po umístění zvedáku na určeném zvedacím bodu zasuňte do něho rukojeť. Otočením rukojeti doprava zvedněte vozidlo, a poté vyšroubuje kolové matice.



4 Sundejte kolo a položte ho rovně na zem.

5 Vyčistěte kontaktní plochy kola a náboje.

6 Nasaďte rezervní kolo na náboj. Zatlačte jej do správné polohy.

⚠ NEBEZPEČÍ

Kola a obložení kol mohou mít ostré hrany. Postupujte opatrně.

Před nasazením kola se ujistěte, že na náboji ani na kole není žádný nepatřičný materiál (například zemina, dehet nebo písek), protože by to mohlo zabránit správnému usazení kola na náboji.

7 Namontujte kolové matice a utáhněte je rukou. Ujistěte se, že užší konec kolové matice směřuje dovnitř.

8 Po namontování kola utáhněte klíčem na kola kolové matice doprava a poté spusťte vozidlo na zem.

9 Utáhněte matice kol v pořadí uvedeném na obrázku a ujistěte se, že jsou řádně utažené.



⚠ POZOR

Nestartujte motor, když je vozidlo zvednuté.

Vozidlo může sklouznout ze zvedáku. Šrouby nebo matice kol dotáhněte až po spuštění vozidla na zem.

Při použití poškozené kolové matice nebo šroubu, nebude kolo řádně upevněné: riziko ztráty kontroly nad vozidlem a tím vážné nehody, zranění nebo smrti. Nechte kolové matice utáhnout na správný utahovací moment u autorizovaného servisu DR.

⚠ POZOR

Rezervní pneumatika není plnohodnotná a smí se použít pouze v případě nouze.

Je přísně zakázáno jezdit s touto pneumatikou dlouhodobě. Po nasazení rezervní pneumatiky nepřekračujte rychlost 80 km/h.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud je poškozená přední pneumatika, přesuňte zadní kolo na přední nápravu a namontujte rezervní pneumatiku na zadní nápravu. Po namontování rezervní pneumatiky zkontrolujte co nejdříve tlak nahuštění. Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách a upravte jej na předepsanou hodnotu.

Po dokončení zandejte poškozené kolo do prostoru po rezervním kole včetně nářadí.

Při nasazení původního kola po opravě použijte původní kolové šrouby.

⚠ POZOR

Při výměně šroubů nebo matic použijte šrouby nebo matice s metrickým závitem se stejným typem sedla.

Nepoužívejte matice ani šrouby s nemetrickými závity. Dojde k jejich poškození a kolo nelze utáhnout.

Před zašroubováním kolové matice nebo nasazením kola zkontrolujte, zda jsou správného typu. Se všemi dotazy se obraťte na autorizovaný servis DR.

■ Utahovací moment kolové matice kola

Utahovací moment kolové matice: 100 - 120 Nm.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách sundejte krytku ventilu; tlaku vzduchu měřte tlakoměrem. Při nízkém tlaku v pneumatikách dojeďte pomalu do nejbližšího servisu pro nahuštění pneumatik na předepsaný tlak. Po kontrole a seřízení tlaku v pneumatikách namontujte zpět krytku ventilu.

Startování pomocnou baterií

⚠ POZOR

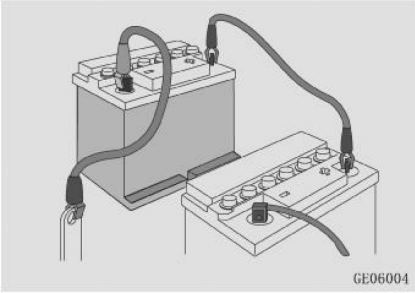
Vozidlo lze nastartovat pouze s baterií 12 V.

1 Umístěte pomocnou baterii do blízkosti vozidla. Při použití baterie z druhé vozidla jej zaparkujte v blízkosti kapoty vozidla, které má být nastartováno; vozidla se nesmí dotýkat. Zabrzděte parkovací brzdu v obou vozidlech.

2 Před připojením kabelů baterie zkontrolujte všechny svorky baterie, očistěte nadměrnou korozi a ujistěte se, že jsou všechny uzávěry článků utaženy a propláchnuty.

3 Vypněte veškeré ostatní příslušenství kromě nezbytných bezpečnostních světel (např. světlometů a výstražných světel).

4 Při startování s pomocnou baterií připojte jeden kabel ke kladným svorkám pomocné baterie a vybité baterie. Druhý kabel připojte k zápornému pólu pomocné baterie a k uzemňovacímu bodu motoru na vozidle s vybitou baterií (nenatřená kovová část motoru), mimo baterie a systém vstřikování paliva.



5 Při startování jiným vozidlem jej nastartujte vozidlo a nechte motor běžet v konstantních otáčkách.

6 Nastartujte vozidlo.

7 Při odpojování odpojte startovací kabely v opačném pořadí zapojení. Při demontáži dávejte pozor, abyste se kabelem nedotkli žádné kovové části vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

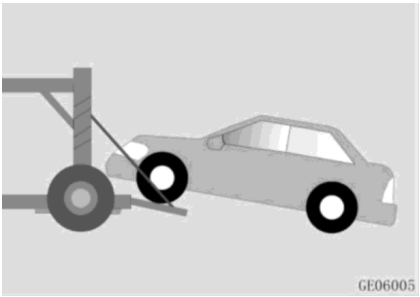
Pokud je baterie zamrzlá, nestartujte vozidlo pomocnou baterií: riziko výbuchu baterie nebo poškození.

Nepřipojujte záporný kabel pomocné baterie přímo k záporné svorce vybité baterie: riziko výbuchu.

Při startování pomocnými kabely nedávejte ruce ani kabely k rotujícím dílů, jako jsou řemenice, řemeny a ventilátory.

Pokud se baterie vybíjí často a není nalezena žádná příčina, obraťte se na autorizovaný servis DR.

Odtah a zvednutí



Vozidlo neodtahujte za zvednutou zadní nápravu, jinak se budou točit přední kola.

Pokud není motor v chodu, nebude posilovací systém fungovat. Pak je k sešlápnutí brzdového pedálu nebo točení volantem zapotřebí větší síly.

Nezvedejte vozidlo za tažný hák, karoserii nebo součásti podvozku: riziko poškození.

Netahejte vozidlo zadem s předními koly na zemi: riziko poškození.

Při tažení se nerozjíždějte prudce ani nevyzpytatelně, protože tažné oko, ocelové lano nebo řetěz by tím byly vystaveny nadměrnému zatížení: riziko poruchy a tím poškození vozidla nebo zranění osob.

Pokud nelze s vozidlem jet z důvodu ztráty kontroly na ním: Pokud se nedá porouchané vozidlo přemístit, nepokračujte v jeho tažení silou.

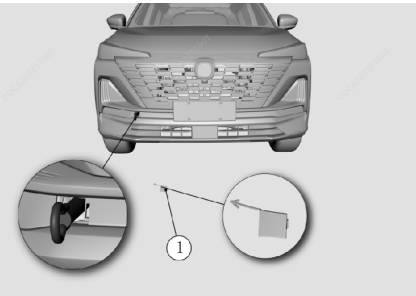
Při tažení držte vozidlo v přímém směru.

⚠ VÝSTRAHA

Neodtahuje vozidla za jinou jeho část než tažné oko. Vozidlo se by se mohlo poškodit. Při tažení se ujistěte, že je ocelové lano nebo řetěz tažného vozidla bezpečně připevněný k tažnému háku.

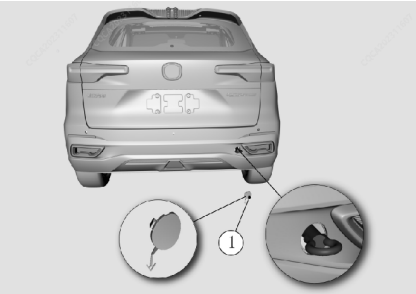
Netahejte za hák násilně. Vyvíjejte stálou rovnoměrnou sílu.

Přední tažné oko



Přední tažné oko se nachází na pravé spodní straně předního nárazníku.

Zadní tažné oko



Pokud je nutno vozidlo táhnout, otevřete kryt tažného oka v zadním nárazníku (1), zašroubujte a utáhněte zadní tažné oko.

Vozidlo se čtyřmi koly na zemi.

Vozidlo se smí táhnout pouze na krátkou vzdálenost na vozovkách s tvrdým povrchem za podmínky, že jsou kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy v dobrém stavu.

- Netahejte vozidlo, které je těžší než tažné vozidlo: riziko ztráty kontroly nad tažným vozidlem.
- Zkontrolujte, zda není hák zlomený nebo poškozený.
- Tažné oko zašroubujte na doraz.
- Upevněte ocelové lano nebo řetěz. Odtah za použití tažného oka.
- Aplikujte stálou, rovnoměrnou sílu. Neškubejte hákem.
- Pro tažení vozidla sepněte zapalování, zařaďte volič rychlostních stupňů do polohy N a odbrzděte parkovací brzdu.

- Vozidlo táhněte zepředu, aby se tažné oko nepoškodilo.
- Pro tažení použijte tažné lano kratší než 5 m (16 stop). Pro lepší viditelnost na něj připevněte viditelný pruh látky.
- Během tažení jeďte opatrně, aby se tažné lano neuvolnilo.
- Zajistěte, aby řidiči obou vozidel mohli spolu často komunikovat.
- Pokud vozidlo jede z velmi dlouhého kopce, brzdy se přehřívají a brzdný účinek se může snížit. Zastavujte pravidelně se s vozidlem a nechte brzdy vychladnout.
- Vozidlo táhněte pouze zepředu. Nepřekračujte rychlost 40 km/h (25 mph). Netáhněte vozidlo na vzdálenost více 25 km.

Vozidlo s porušenými brzdami nechte přepravit na odtahovém voze.

Silniční asistence

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, obraťte se na autorizovaný servis DR nebo na profesionální odtahovou službu.

Použijte zvedací zařízení a nájezdovou plošinu. Pro tažení bez plochého přívěsu spojte vozidlo s tažným zařízení tažnou tyčí. Nepoužívejte tažné lano ani lano.

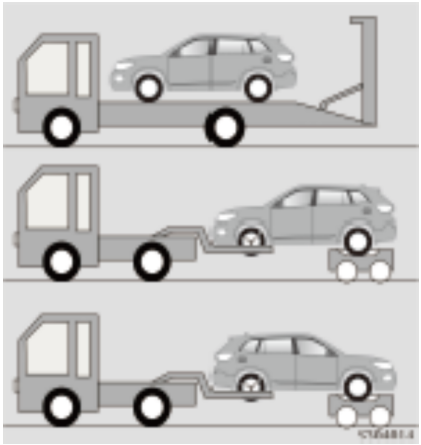
Pro odtah vozidla FWD silniční asistencí zvedněte přední kola ze země vhodným zvedacím nebo naložte vozidlo na plošinou, aby nedošlo k poškození převodovky. V takovém případě jsou přední kola nad zemí a zadní kola na zemi.

Další opatření

■ Vozidlo s automatickou převodovkou

- Pokud se poškodila mechanika převodovky, je nutno vozidlo táhnout se zvednutými koly.
- Při rychlosti tažení více než 20 km/h nebo na vzdálenost více než 20 km musí být hnací kola odtahovaného vozidla neustále nad zemí.
- Netáhněte vozidlo s hnacími koly na zemi. Při vyprošťování vozidla z nebezpečného místa nepřekračujte rychlost 20 km/h.

■ Vozidla s inteligentním 4WD



Vozidlo s 4WD nechte přepravit na odtahovém plošinovém vozu, jak je znázorněno na obrázcích.

⚠ POZOR
Netahejte vozidlo pouze s předními nebo pouze zadními koly zvednutými: riziko poškození součástí systému 4WD.

Vyproštění uvízlého vozidla

Při vyprošťování uvízlého vozidla jej nevytahujte prudce ani pod úhlem. Nadměrnou tažnou silou se může vozidlo poškodit.

Pokud jsou hnací kola zapadlá v bahně či jiném měkkém podloží, používejte vyprošťovací vozidlo s mimořádnou opatrností, zejména pokud je naložené.

Nevyprošťujte vozidlo za použití tažného okna. Pokud je to možné, vytáhněte uvízlé vozidlo stejnou stopou.

Výbava pro případ nouze ※ (dle výbavy)

Vozidlo se dodává s nouzovou výbavou, které vám pomůže reagovat při mimořádných situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak hasicí přístroj používat, postupujte pečlivě podle těchto kroků.

1. Použití hasicího přístroje: vytáhněte bezpečnostní kolík v horní části pro uvolnění rukojeti.
2. Namiřte trysku přístroje směrem ke zdroji ohně.
3. Při použití hasicího přístroje se držte asi 2,5 m (8 ft) od ohně a stiskem rukojeti uvolněte hasicí látku. Uvolněte rukojeť. Dodávka se zastaví.

4. Během hašení hasicím přístrojem kývejte tryskou ze strany na stranu u zdroje plamene. Pokud se zdá, že je oheň uhašený, nadále jej pozorně sledujte, protože by se mohl znovu vznítit.

Lékárnička

Obsahuje prostředky pro první pomoc včetně nůžek, obvazů a lepicí pásky.

Měřič tlaku v pneumatikách ※ (dle výbavy)

Při každodenním jezdění s vozidlem pneumatiky ucházejí. Možná bude nutné je pravidelně dohušťovat. To je zcela normální, není to způsobeno netěsností pneumatiky. Kontrolujte a upravujte tlak ve studených pneumatikách jednou za měsíc. Tlak v pneumatikách se zvyšuje s teplotou.

Pro zkontrolování tlaku v pneumatikách postupujte takto:

1. Vyšroubujte uzávěr ventilu pneumatiky na ráfku kola.
2. Zatlačte tlakoměr na ventilku pneumatiky. Na začátku může dojít k úniku vzduchu. Tlakoměr na ventil zatlačte na doraz, aby se minimalizovali únik vzduchu z pneumatiky.
3. Pak držte tlakoměr pevně tak, aby neucházel vzduch.
4. Odečtem tlaku v pneumatikách na tlakoměru zjistěte, zda není tlak příliš nízký či vysoký.
5. Po přehození upravte tlak v pneumatikách na stanovenou hodnotu. Viz Pneumatiky a kola.
6. Namontujte zpět uzávěr ventilu pneumatiky.

Údržba a opatření

Při provádění jakékoli kontroly, kalibrace nebo údržby nového vozidla dodržujte následující pokyny, abyste snížili riziko zranění nebo poškození vozidla.

- Nepracujte v motoru, který je horký. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Při práci na podvozku podepřete vozidlo stojanem na nápravy. Při používání zvedáku nelezte pod vozidlo.
- Udržujte hořlavé materiály a zdroje vznícení mimo baterii, benzín a všechny součásti palivového systému.
- Pokud je zapalování v režimu ACC nebo ON, neodpojujte ani nevyjímejte baterii ani žádné jiné elektrické součásti.
- Při připojování bateriových vodičů zajistěte správnou polaritu kladného a záporného pólu.
- Baterie, zapalovací kabely a kabely vozidla mohou přenášet vysoký proud nebo vysoké napětí. Pozor na zkraty.
- Při kontrole se zapnutým motorem v uzavřeném prostoru (např. v garáži) zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte olej, chladicí kapalinu a další kapaliny ve vozidle mimo dosah dětí a domácích mazlíčků.
- Na střešní okno nenanášejte silikonový tmel.
- Jakmile se na displeji zobrazí zpráva „Údržba GPF“, postupujte podle zobrazených pokynů: riziko dopadu na normální fungování vozidla.

Kontrolní list pro řidiče

■ Denní kontroly

- Světla

  Ujistěte se, že všechna vnější světla (světlomety, koncová světla, boční světla, směrové svítilny, brzdová světla a mlhová světla) fungují správně.

- Kontrolky a ukazatelé

  Zkontrolujte, zda všechny přístroje, ovládací tlačítka a výstražné kontrolky fungují správně.

- Zpětné zrcátko

  Ujistěte se, že je odrazová plocha povrch zrcátka čistá a zrcátko se dá řádně nastavit.

- Všechny dveře, víko zavazadlového prostoru, kapota

  Zkontrolujte, zda se všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a kapota dají volně otevřít a zavřít.

- Vzhled karoserie

  Zkontrolujte vnějšek vozidla, zda nedošlo k poškození laku nebo poškrábání. Pokud jsou nalezeny, bez prodlení je opravte, aby nedošlo ke korozi odkrytého kovu.

■ Kontrola při tankování

- Po zaparkování vozidla na rovném povrchu zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a kapaliny do ostřikovačů.
- Tlak v pneumatikách
- Stav pneumatik

  Při kontrole pneumatik se ujistěte, že v bočnici nebo běhounu nejsou žádné praskliny a žádné cizí předměty usazené v běhounu.

■ Kontroly jednou za měsíc

- Hladina chladicí kapaliny.
- Těsnost potrubí, hadic a zásobníků.
- Fungování klimatizace
- Fungování parkovací brzdy

  Zkontrolujte, zda je možné zabrzdit / odbrzdit parkovací brzdu.
- Fungování klaksonu
- Upevnění kolových matic

  Utáhněte matice a šrouby na stanovené hodnoty utahovacího momentu.
- Stěrač

  Zkontrolujte, zda jsou rameno stěrače a lišta v dobrém stavu.
- Řízení

  Zkontrolujte volant na případnou nadměrnou vůli.
- Pedál

  Fungování brzdového a spojkového pedálu.
- Plynová vzpěra

  Zkontrolujte správnou přilnavost plynové vzpěry a známky opotřebení, úniku nebo jiného poškození.
- Střešní okno

  Zkontrolujte, zda nejsou šrouby střešního okna uvolněné, zda vypouštěcí kanály v levém a pravém vodicím kolejnici nejsou znečištěné prachem či jinými nečistotami a zda řádně doléhá střešní okno.

Pneumatiky a kola

Pneumatika

■ Údržba pneumatik

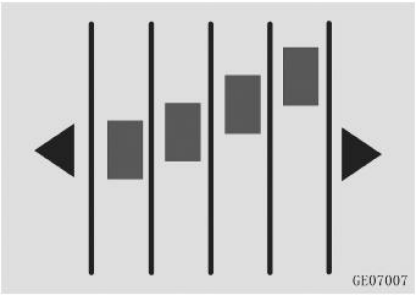
Vyhněte se nárazům do velkých překážek, jako jsou výmoly nebo obrubníky.

Neotírejte se o ně bočnicí pneumatiky.

Pravidelně kontrolujte běhoun pneumatiky, zda nedochází k prořízntutí, cizím předmětům a nerovnoměrnému opotřebení. Pokud je sjetí běhounu nerovnoměrné, může to znamenat nesprávné vyrovnání kol nebo abnormální tlak v pneumatikách.

Pravidelně odstraňujte všechny cizí částice zaražené v běhounu pneumatiky.

Indikátory sjetí pneumatiky kontrolujte každý měsíc. Pokud je běhoun na úrovni indikátoru opotřebení pneumatiky, vyměňte pneumatiku.



Indikátory sjetí běhounu pneumatiky kontrolujte měsíčně a vyměňte pneumatiku, pokud je běhoun opotřebený na úrovni jakéhokoli indikátoru.

Pokud pneumatiky vykazují nepravidelné opotřebení nebo poškození, jako jsou škrábance nebo vyboulení na bočnicích, bez prodlení je vyměňte.

Tlak v pneumatikách (včetně rezervní pneumatiky) kontrolujte alespoň jednou měsíčně, abyste dosáhli optimální úspory paliva. Ujistěte se, že se tlaky v levé a pravé pneumatice neliší o více než 5 kPa.

Při změně podmínek prostředí bez prodlení zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Pneumatiku, která byla používána více než 6 let, vyměňte, i když není poškozená.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nepoužívejte nadměrně opotřebované pneumatiky, jsou velmi nebezpečné. Sjetím pneumatik se sníží brzdný výkon, přesnost řízení a trakce.
- Používejte pouze pneumatiky a kola stejného rozměru a typu jako u původního vozidla. V opačném případě se může snížit bezpečnost a výkon vozidla, což zvýší riziko nehod a zranění.

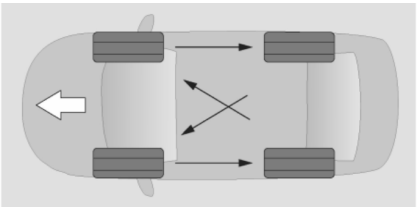
Zkontrolování tlaku v pneumatikách

1. Sejměte krytku ventilu z ventilu pneumatiky.
2. Změřte tlak v pneumatikách manometrem. Pokud nemá tlak nahuštění pneumatik hodnotu stanovenou pro studené pneumatiky, upravte jej.
3. Kontrolujte tlak v pneumatikách Pokud je pneumatika přehuštěná, upusťte ji stiskem dříku ventilu pneumatiky.
4. Zkontrolujte znovu tlak v pneumatikách Při správné hodnotě tlaku nasaďte uzávěr ventilu zpět na ventil, aby se zabránilo vniknutí prachu a vlhkosti a úniku vzduchu.

⚠ POZOR

Před kontrolou tlaku v rezervní pneumatice odstraňte plastovou těsnicí fólii rezervní pneumatiky. Plastovou těsnicí fólii pak již na pneumatiku neupevňujte.

Přehození pneumatik



Pro rovnoměrné sjetí předních a zadních pneumatik a prodloužení jejich životnosti je přehazujte každých 5 000-10 000 km dle schématu na obrázku níže. Pokud zjistíte nepravidelné sjetí pneumatiky, neprodleně ji vyměňte.

Při výměně pneumatiky zkontrolujte opotřebení destiček kotoučové brzdy u tohoto kola. Po výměně pneumatiky se ujistěte, že tlak v přední a zadní pneumatice a utahovací moment matice kola splňují stanovené hodnoty.

⚠ POZOR

Pokud je vozidlo vybavené systémem monitorování tlaku v pneumatikách, po přehození pneumatik nechte senzor znovu zkalibrovat v autorizovaném servisu DR.

Případný směrový běhoun pneumatiky je indikovaný šipkou na bočnici pneumatiky ukazující směr otáčení. S pneumatikou jezděte pouze v tomto určeném směru otáčení. Pouze tak lze s takovou pneumatikou dosáhnout optimální přilnavost, snížení hlučnosti, odolnosti proti sjetí a aquaplaningu. Pneumatiky s asymetrickým běhounem nasazujte podle označení na bočnici pneumatiky. Pro zajištění optimální účinnosti pneumatik se při jejich nasazování ujistěte, že strana označená jako „VNĚJŠÍ“ směřuje k vnější straně vozidla a strana označená jako „VNITŘNÍ“ směřuje k vnitřní straně vozidla.

Rezervní kolo

Toto vozidlo je vybaveno rezervním kolem menšího rozměru než kola dodaná s vozidlem. Použijte jej pouze v případě nouze. Nejezděte s ním delší dobu. Vyměňte toto rezervní kolo co nejdříve za standardní, abyste se vyhnuli

bezpečnostním rizikům způsobeným dlouhodobým jezděním s takovým rezervním kolem.

⚠ POZOR
Rezervní kolo nenasazujte na přední kola. Při píchnutí přední pneumatiky nasaďte rezervní kolo na zadní nápravu a pak zadní kolo na přední nápravu. Po nasazení rezervního kola zkontrolujte co nejdříve tlak nahuštění pneumatiky a upravte jej na předepsanou hodnotu.
Po nasazení rezervního kola zkontrolujte co nejdříve tlak nahuštění pneumatiky a upravte jej na předepsanou hodnotu.
Nejezděte s náhradní pneumatikou na dlouhé vzdálenosti.
S rezervním kolem nepřekračujte rychlost 80 km/h.
Vyhněte se rychlému zrychlování, náhlému brzdění a prudkému zatáčení. Nejezděte přes překážky.
Nepoužívejte současně více než jedno rezervní kolo.
Pokud je namontováno rezervní kolo, nemyjte vozidlo v automatické myčce.
Nepoužívejte rezervní kolo starší než 6 let. Nenasazujte sněhové řetězy na kompaktní rezervní kolo.
Pro nasazení původního kola po opravě použijte původní kolové šrouby nebo matice.

■ Zimní pneumatiky a sněhové řetězy

Na sněhu nebo ledu jezděte se zimními pneumatikami nebo nasaďte sněhové řetězy.

Při okolní teplotě nižší než 7 °C přehoďte letní pneumatiky za zimní.

Používejte zimní pneumatiky, které odpovídají původním pneumatikám ve specifikaci, konstrukci a nosnosti; jinak může být ovlivněna bezpečnost a výkon vozidla, což zvyšuje riziko nehody nebo vážného zranění.

Na sundaném kole označte ve směru otáčení a uložte jej na chladném a suchém místě. Při zpětné montáži původní pneumatiky ji namontujte v původním směru otáčení.

Jakmile okolní teplota stoupne na 7 ° C, nasaďte letní nebo celoroční pneumatiky.

Zvažte tloušťku sněhových řetězů. Nenasazujte sněhové řetězy přesahující 9 mm. V případě vozidel s pohonem předních kol nasaďte sněhové řetězy na přední pneumatiky. U vozidel s pohonem všech kol nasaďte sněhové řetězy na přední a zadní pneumatiky.

Po ujetí 0,5 - 1 km doutáhněte sněhové řetězy.

S vozidlem se zimními pneumatikami a sněhovými řetězy nejezděte po hrbolatých vozovkách. Neprovádějte nouzové manévry (jako je rychlá akcelerace nebo nouzové brzdění).

Před jízdou na vozovce bez sněhu sundejte sněhové řetězy. Sněhové řetězy nenasazujte na vozovkách bez sněhu.

Postupujte podle pokynů od dodavatele sněhových řetězů.

⚠ NEBEZPEČÍ

Zimní pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola abyste předešli výrazným rozdílům v držení kol na vozovce, které mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozovkou.

Po nasazení zimních pneumatik a sněhových řetězů nepřekračujte rychlost 30 km/h ani maximální rychlost stanovenou výrobcem sněhových řetězů podle toho, která rychlost je nižší.

Po nasazení zimních pneumatik a nekovových sněhových řetězů nepřekračujte rychlost 50 km/h ani maximální rychlost stanovenou výrobcem sněhových řetězů podle toho, která rychlost je nižší.

⚠ VÝSTRAHA

Používejte jedině vhodné sněhové řetězy. Sněhové řetězy nasaďte správně. Nepoužívejte sněhové řetězy nesprávné velikosti: riziko poškození brzdové kabeláže, montážních celků, karoserie a pneumatik a i jiná poškození, která nejsou krytý zárukou.

U vozidla vybaveno s obložením kol před nasazením sněhových řetězů jej demontujte.

Ve srovnání s letními pneumatikami poskytují celoroční pneumatiky s označením M+S lepší výkon v zimě, ale obecně nemohou poskytnout takovou účinnosti jako zimní pneumatiky.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) ※ (dle výbavy)

■ Obecný popis

Za jízdy monitoruje systém monitorování tlaku v pneumatikách tlak všech čtyř pneumatik. Při nenormálním tlaku v pneumatikách. Systém monitorování tlaku v pneumatikách vydá výstrahu. Informace o tlaku v pneumatikách se zobrazí na multifunkčním displeji.

Za jízdy stiskněte  tlačítko na volantu pro přepnutí přístrojové desky na informační displej pneumatik a zobrazení aktuálního tlaku v pneumatikách. Viz Tlačítka na volantu.

Při nesprávném tlaku v pneumatikách se rozsvítí kontrolka tlaku v pneumatikách. Pokud je výstraha způsobena pouze příliš vysokým nebo příliš nízkým tlakem v pneumatikách, upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak v pneumatikách za studena uvedený na štítku vozidla. Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách automaticky zhasne po několika minutách jízdy.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách funguje pouze za podmínky, že jsou všechna kola osazená senzory. Rezervní kolo není osazené systémem monitorováním tlaku v pneumatikách.

Po namontování náhradní pneumatiky a jízdě po určitou dobu se rozsvítí výstražná kontrolka  tlaku v pneumatikách. Nainstalujte senzor stanovený výrobcem vozidla a nechte jej nakonfigurovat.

■ Důležitá bezpečnostní opatření

Při nastavování tlaku v pneumatikách jej nastavte na doporučený tlak v pneumatikách za studena pro jízdní podmínky. Pokud jsou pneumatiky studené, kontrolujte a upravujte tlak v pneumatikách každý měsíc. Pneumatika je studená za následujících podmínek:

- Pokud bylo vozidlo zaparkované po dobu alespoň tří hodin na přímém slunečním světle.
- S vozidlem nelze jet dále než 1,6 km

Pokud jsou tlaky v pneumatikách nastaveny se studenými pneumatikami, může se údaj na tlakoměru lišit od tlaku indikovaného systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). Tlak v pneumatikách se měří systémem monitorování tlaku v pneumatikách.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách nedokáže varovat před úplným vypuštěním tlaku, například při propíchnutí pneumatiky cizím předmětem. Při parkování zabrzděte parkovací brzdu, abyste zabránili náhlému pohybu vozidla.

Po opětném nahuštění pneumatiky se hodnota tlaku v pneumatikách aktualizuje po krátké jízdě vozidla.

⚠ POZOR

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) pomáhá řidiči sledovat tlak v pneumatikách a dávat mu včasná upozornění. Nicméně nemůže zcela zabránit nehodě vozidla.

Stávající naměřený tlak v pneumatikách znamená pouze tlak v pneumatikách zobrazený za jízdy vozidla. Když vozidlo stojí, tlak v pneumatikách se nezobrazuje nebo je zobrazená hodnota pouze orientační.

S výměnou pneumatik se obraťte na autorizovaný servis DR, aby nedošlo k poškození senzoru nesprávnou manipulací.

Při změně polohy pneumatik spusťte samočinnou konfiguraci systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), abyste zajistili, že zobrazené údaje odpovídají skutečným polohám pneumatik.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách může být rušený následujícími okolnostmi, jež mohou způsobit i rozsvícení kontrolky tlaku v pneumatikách:

- Za jízdy v blízkosti elektrického vedení nebo rádiových vysílačů (například u letišť nebo vysílačů).

- Ve vozidle ani v jeho blízkosti nepoužívejte rádiové vysílače (např. bezdrátové náhlavní soupravy, palubní kamery a podobná zařízení).
- Při montáži sněhových řetězů na pneumatiky.

⚠ POZOR
U vozidla se zimními pneumatikami nebo sněhovými řetězy se může omezit výkon vysílače snímače TPMS, takže přijímač nemusí přijmout signál, což způsobí neoprávněné rozsvícení kontrolky upozornění na tlak v pneumatikách. Pokud dojde k falešným upozorněním tlaku v pneumatikách, zajeďte do autorizovaného servisu DR, kde budou aktivovat zimní režim bez falešných upozornění.

■ Zprávy od systému monitorování tlaku v pneumatikách

⚠ POZOR
Pokud seřídit tlaky v pneumatikách vozidla v teplém prostředí, může se při vjezdu do chladného prostředí rozsvítit výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách. To je způsobeno kolísáním tlaku v důsledku změn teploty a neindikuje poruchu systému. Za projíždění oblastmi s různými teplotami zkontrolujte a nastavte tlak v pneumatikách.

Pokud systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) zjistí nízký nebo příliš vysoký tlak v jedné pneumatice / více pneumatikách, na displeji přístrojové desky se zobrazí výstražná zpráva a rozsvítí se kontrolka TPMS. Pokud k tomu dojde, zpomalte a jemně zabrzděte, abyste bezpečně zastavili, vyhnuli se ostrým zatáčkám a opravili řízení. Kontrola tlaku v pneumatikách u studených pneumatik. V případě potřeby vyměňte pneumatiky.

Při poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se na displeji zobrazí výstražná zpráva a rozsvítí se kontrolka poruchy TPMS. Pokud se tak stane, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR.

Kola

■ Výměna kola

Pokud je kolo ohnuté, prasklé nebo silně zkorodované, může se pneumatika oddělit od kola.

■ Výběr kol

Při výměně kola se ujistěte, že nová kola mají stejnou velikost jako ta původní. DR AUTOMOBILES nedoporučují následující kola:

- Nepoužívejte současně pneumatiky různých velikostí nebo typů.
- Ojetá kola.
- Ohnutá kola, které je nutno narovnat.

■ Požadavky na dynamické vyvažování kol

Při montáži nové pneumatiky se ujistěte, že je kolo dynamicky vyvážené. Kolo sundané z vozidla zkalibrujte vyvažovačku kol.

Použijte nejvýše dvě závaží na každé straně s celkovou hmotností nejvýše 60 g. Ujistěte se, že celková hmotnost jedné strany nepřesahuje 100 g. Po montáži kola a pneumatiky zajistěte, aby zbytková dynamická nevyváženost na každé straně nepřesáhla 5 g.

Při montáži směrové pneumatiky se ujistěte, že směr otáčení odpovídá šipce otáčení na bočnici pneumatiky.

■ Opatření pro kola s hliníkovým ráfkem

Při práci na kole se slitinovým ráfkem používejte DR specifické nářadí.

Po demontáži nebo výměně kola a ujetí 1 600 km zkontrolujte upevnění kolových matic.

Sněhové řetězy nenasazujte na poškozené hliníkové ráfky.

Čištění a údržba

Čistý vzhled

■ Čistý vzhled

Pravidelná údržba vozidla pomáhá udržovat kvalitu vozidla. Správná údržba je také důležitá pro předcházení korozi karoserie a udržení kvality laku.

⚠ POZOR

Skvrny na vozidle mohou obsahovat rozpouštědla nebo mohou být korozivní a způsobit zrezivění či jiné poškození součástí vozidla.

Odstraňte bez prodlení prach a nečistoty z každého povrchu. Čím delší je doba přilnavosti, tím obtížnější je čištění a údržba.

Pokud se skvrny dají odstranit jen obtížně, obraťte se raději na autorizovaný servis.

Vozidlo bez prodlení umyjte v následujících případech:

- Pokud je viditelně znečištěné, například zaprášené či zabahněné.
- Po jízdě po mořském pobřeží nebo silnicích ošetřených solí:
- Po jízdě v oblastech kontaminovaných sazemi, minerálním prachem, železnými pilinami nebo chemikáliemi
- Při přilnutí černouhelného dehtu, mízy, slepého hmyzu nebo hmyzího trusu k laku:
- Na lak nerozlévejte benzen, benzín ani podobné kapaliny.

⚠ POZOR

Nemyjte vozidlo na přímém slunečním světle.

Při používání komerčních čisticích a dezinfekčních prostředků na vozidle si pečlivě přečtěte pokyny k výrobku nebo se poraďte s výrobcem výrobku, abyste zabránili korozi, změně barvy nebo odlupování plastových, vysoce lesklých obložení, kůže a pryžových povrchů.

Před použitím proveďte náplastový test. Namísto postřiku použijte stírání. Lak vozidla ošetřujte opatrně. Nedovolte poškození laku prstem, škrabkou na led nebo jinými tvrdými předměty. Nepoškrábejte ani nepoškoďte povrch.

Za chladného počasí nestříkejte vodu přímo do mezer kolem zámků dveří, dveří, kliky dveří, kapoty nebo víka zavazadlového prostoru, jinak mohou dveřní kliky, zámky a těsnění zamrznout.

Po umytí vozidla může být brzdný účinek snížen. Věnujte pozornost dopravním podmínkám a brzděte opatrně, aby se obnovil normální brzdný účinek.

Po vyčištění vnitřku zadního okna navlhčete měkkou utěrku vodou. Otřete opatrně sklo ve vodorovném směru (rovnoběžně s topnými tělesy). Dbejte na to, aby nedošlo k poškrábání nebo poškození topných těles nebo antény. Při voskování karoserie vozidla odstraňte veškerý vosk z čelního skla.

Aby nedošlo k poškození, nevoskujte ani neleštěte díly postříkané matnou barvou, plastovými díly, čočkami světlometů nebo zadními světly.

Za deštivého počasí kontrolujte skleněné těsnění okna častěji, zda na nich nelpí písek či prach; vyčistěte je bez prodlení.

Po umytí vozidla v zimě otevřete střešní okno a otřete těsnicí lištu skleněného panelu měkkým suchým hadříkem.

⚠ POZOR

Vozidlo nemyjte ani nevoskujte, pokud je motor v chodu.

Před mytím vozidla se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže zcela uzavřen.

Pro čištění vozidla nepoužívejte následující prostředky: Suchou utěrku, hrubou či tuhou utěrku; silný čistič; abrazivní čistič; rozpouštědlo nebo čisticí prostředek na bázi rozpouštědla.

Pokud je vozidlo znečištěné nebo v prašném prostředí, neleštěte lak.

K čištění vnitřního povrchu skla odmlžovacími topnými tělesy nebo anténou nepoužívejte čistič skla.

Sklo vozidla nečistěte korozivními čisticími prostředky.

Při čištění střešního okna nepoužívejte odvápňovací činidla, benzín nebo naftu, korozivní činidla, kyselé nebo silně alkalické chemikálie ani odvápňovací ubrousky.

Na těsnění střešního okna použijte následující mazivo: DuPont XP1A6; mazivo na vodicí kolejnice: Natto owsyn2602.

Automatická myčka aut

- Upřednostněte bezkartáčové myčky aut a zajistěte, aby výška a šířka myčky byla vhodná pro dané vozidlo;
- Zavřete všechny dveře, okna a střešní okno, zamkněte kapotu a víko zavazadlového prostoru/víko zavazadlového prostoru a sklopte vnější zpětná zrcátka;
- Pokud je vozidlo vybaveno dekorativní nebo ochrannou fólií, nepoužívejte horký vosk.

Vysokotlaký čistič

- Ujistěte se, že je teplota vody nižší než 60 °C.
- Při použití tlakové myčky udržujte trysku nejméně 40 cm od vozidla a stříkejte rovnoměrně.
- Při mytí stříkejte senzory, kryty kamer a ochranné fólie přímo pouze na krátkou dobu; nepřekračujte tlak vody 100 bar.
- Před čištěním namočte odolné skvrny.

⚠ POZOR

Při mytí vysokotlakou vodou nesměrujte trysku tlakového mytí na mezery ve dveřích, okna nebo střešní okno.

Nepoužívejte vysokotlaký čistič na okenní sklo, které je zamrzlé nebo zasněžené.

Nemiřte tlakovou tryskou na těsnění, pneumatiky, gumové hadice, izolační materiály nebo jiné citlivé části vozidla (například zámky dveří). Nejezděte s vozidlem v tomto rozsahu dlouhodobě.

Neumývejte podvozek vozidla a kola vysokotlakým čističem.

Vysokotlakým mytím se může poškodit nebo odlupovat lak.

Manuální umytí vozu

- Před mytím vozidla opláchněte velkým množstvím vody, aby povolily nečistoty.
- K čištění vozidla použijte měkkou mycí houbu nebo rukavici.
- Začněte vůz umývat od střehy, pak pokračujte odshora dolů a skončete s koly, dveřními prahy a podobnými díly;
- Pokud se nečistoty obtížně odstraňují, používejte pouze čisticí prostředky.

Požadavky na čištění matného laku

- Matný lak čistěte ručně měkkou utěrkou; nepoužívejte výrobky na bázi vosku;

- Při manuálním čištění nejprve použijte Při čištění matné barvy použijte čistou vodu k odstranění odolných skvrn, poté použijte neutrální mýdlový roztok k čištění povrchu a nakonec použijte čisticí prostředek specifický pro matnou barvu k odstranění drobných skvrn.

⚠ VÝSTRAHA

Matný povrch nevoskujte ani neleštěte, i pokud se zdá, že lak ztratil svůj lesk.

K opravě laku nepoužívejte retušovací pera, protože by mohlo dojít k poškození matného povrchu. S opravou laku se obraťte na autorizovaný servis DR.

■ Údržba laku vozidla

- Zabraňte kontaktu se silnými kyselinami a zásadami.
- Vyhněte se dlouhodobému parkování pod stromy (ptačí trus, pyl, zbytky hmyzu atd. jsou žíravé).
- Parkujte mimo dosah chemických závodů a dalších míst (ocelárny, železnice atd.), kde pravděpodobně vznikají jemné železné částice;
- Za jízdy dodržujte bezpečnou vzdálenost od velkých vozidel (například kamionů).
- Za jízdy po štěrkové cestě jeďte pomalu, abyste zabránili poškození laku odmrštujícími se kamínky.
- Vyhněte se dlouhodobému vystavení slunečnímu záření.
- Zabraňte kontaktu s těkavými látkami, jako je benzín a motorový olej. Pokud dojde k menšímu kontaktu, bez prodlení postižené místo otřete speciálním ubrouskem.
- Vozidlo pravidelně voskujte, abyste ochránili lak karoserie vozidla. Aplikujte vysoce kvalitní tvrdý vosk alespoň dvakrát ročně. Po vyčištění vozidla, pokud na karoserii nezůstanou žádné viditelné kapky vody, naneste vysoce kvalitní vosk.
- Pokud lak ztratí svůj lesk, vyleštěte jej (použijte leštidlo obsahující vosk), abyste obnovili jeho lesk.

Pokud je lak poškrábaný, vyčistěte a vysušte poškozenou oblast, pískujte brusným papírem o zrnitosti 1500 a poté vyleštěte lešticí podložkou na vlnu. Pokud se stále nedaří opravit, obraťte se na autorizovaný servis DR nebo na odborného opravce.

Údržba příslušenství

Dveřní a okenní těsnicí lišty namažte alespoň jednou ročně. Naneste silikonový olej na gumové těsnicí pásky čistým hadrem, abyste zlepšili trvanlivost, udrželi utěsnění a zabránili lepení nebo pískání.

Během dlouhodobého skladování nastříkejte silikonové mazivo na všechna těsnění dveří a zavazadlového prostoru a naneste vosk na lakované povrchy, kde se těsnění dotýkají, aby se zabránilo přilnutí.

Pravidelně mažte závěsy dveří a zkontrolujte popruhy, zámky dveří, závěsy kapoty a zámky.

Ochrana proti korozi

■ Příčiny koroze vozidla

Hlavní příčiny koroze vozidla jsou:

- Na těžko přístupných místech podvozku, karoserie nebo rámu vozidla se může hromadit sůl, nečistoty, vlhkost a chemikálie.
- Odlupování barvy, poškrábání nebo jiné poškození způsobené nehodami, třením z kamenů a štěrku atd.
- Vysoká vlhkost zvyšuje rychlost koroze. Pokud je některá část vozidla delší dobu vystavena prostředí s vysokou vlhkostí, může dojít ke korozi vozidla, i pokud ostatní části zůstanou suché. Při vysoké vlhkosti nebudou špatně větrané části vozidla rychle schnout, což urychluje korozi.

■ Účinně zabraňuje korozi

Vždy udržujte vozidlo čisté a suché.

Při provádění údržby zkontrolujte a vyčistěte vypouštěcí otvory dveří a vypouštěcí otvory těla na spodní straně teplou nebo studenou vodou. Udržujte vypouštěcí otvor volný.

Pokud je lak vozidla poškozen nebo se odlupuje, bez prodlení jej opravte a nevystavujte holý kov vzduchu.

Vždy zkontrolujte interiér vozidla, abyste se ujistili, že je čistý a suchý, protože vlhkost, prach a písek zachycený pod kobercem a podlahovými rohožemi může urychlit korozi.

Při přepravě určitých korozivních látek (například kyseliny, zásady, sůl, hnojivo atd.) použijte speciální nádobu a vozidlo ihned po odstranění vyčistěte.

Po jízdě po solených vozovkách v zimě umyjte bez prodlení vozidlo.

Neparkujte vozidlo ve vlhkém a málo větraném prostoru. Nemyjte auto v garáži.

Čištění interiéru vozidla

■ Čištění plastových dílů

Nečistoty a prach odstraňte vlhkou měkkou utěrkou.

Pokud nečistoty nelze odstranit, použijte neutrální čisticí prostředek zředěný asi na 1%, abyste navlhčili měkký hadřík a odstranili nečistoty.

Zbytkový čisticí prostředek otřete čistou vodou.

■ Čistění bezpečnostního pásů

K čištění bezpečnostního pásu použijte měkkou houbu s neutrálním mýdlem a vlažnou vodou. Nepoužívejte bělidla, rozpouštědla ani abrazivní čistidla. Po vyčištění nechte pásy uschnout nebo je vysušte utěrkou (houbou).

■ Čištění textilních a kožených povrchů

K čištění používejte pouze vodu a neutrální čisticí prostředek.

> ⚠ POZOR
>
> Některé tmavě zbarvené oděvy, jako je tmavá džínová, mohou vyblednout a změnit barvu čalounění sedadel (tkanina, syntetická kůže nebo pravá kůže).

■ Čištění displeje

Před čištěním displeje se ujistěte, že je vypnutý a vychlazený.

K čištění povrchu displeje TFT/LCD použijte hadřík z mikrovlákna.

Povrch displeje osušte hadříkem z mikrovlákna.

Světla

■ Kondenzování/námraza ve světlech

Pokud je vnější světlo rozsvícené, vyrovnává se vnitřní tlak přes větrací otvor. Při vniknutí vlhkého vzduchu a při nízké teplotě se může tvořit kondenzát (i námraza při extrémní teplotě). Kondenzace ve světlech je normální jev, který neovlivňuje jejich provoz ani výkon.

Při normální kondenzaci se na vnitřním povrchu čočky se mohou tvořit kapičky. Tato kondenzace se nakonec rozptýlí, ale nelze zaručit, že se v budoucnu znovu nevytvoří. Úplné rozptýlení mlhy může trvat dva až tři dny nebo déle v závislosti na faktorech, jako je okolní teplota, vlhkost a provozní doba světla.

■ Zkontrolování kondenzace/námrazy ve světlech

Se spuštěným motorem zapněte dálková světla a nechte je svítit po dobu 30 – 40 minut. Poté proveďte následující vizuální kontrolu:

1. Uvnitř světla není voda.
2. Při pohledu na světlo ze vzdálenosti 1 m se ujistěte, že není vidět žádná mlha.

Pokud jsou splněny výše uvedené podmínky, světlomety fungují normálně.

■ Jas světlometů

Jas svícení světlomety motorových vozidel stanoví vnitrostátní předpisy. Ujistěte se, že světla nesvítí příliš silně či slabě: riziko nehody.

Vzhledem k tomu, že jsou naše vozidla zkonstruována pro pravostranné řízení, jsou potkávací světlomety jsou níže vlevo a výše vpravo, aby se zabránilo oslnění protijedoucích vozidel.

Pokud máte za to, že světlomety nesvítí dostatečně jasně, nechte je zkontrolovat v autorizovaném servisu DR.

Stírací lišty

Stírací lišty



Při kontrole stírací lišty přejeďte špičkou prstu po jejím okraji, abyste zkontrolovali drsnost.

Pokud je čelní sklo nebo stírací lišta kontaminována cizími látkami, sníží se výkon stěrače. Mezi běžné zdroje kontaminace patří zbytky hmyzu, stromová míza a horký vosk používaný v komerčních myčkách automobilů. Pokud stírací lišty nejsou čisté, použijte k čištění čelního skla a stíracích lišt vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů nebo jemný čisticí prostředek a poté důkladně opláchněte čistou vodou.

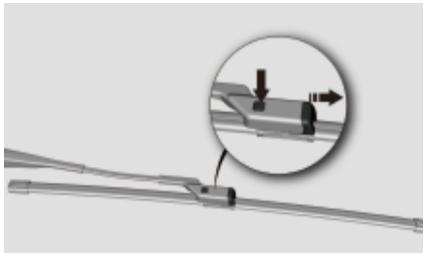
Pokud po vyčištění stíracích lišt a skla stále není čelní sklo dostatečně čisté, okamžitě je vyměňte.

Výměna stírací lišty čelního skla

Výměna stěrače čelního skla

Délka stírací lišty (strana řidiče/spolujezdce) u tohoto modelu: 600/425 mm; typ spojky ramene stěrače: Rozhraní typu U.

1 Sundání stírací lišty: zvedněte rameno stěrače, otočte stírací lištu do úhlu, stiskněte uvolňovací tlačítko na konektoru mezi stírací lištou a ramenem stěrače a sejměte stírací lištu ve směru zobrazeném na obrázku.



2 Navlékněte ji v opačném pořadí úkonů.

Základní údržba stěračů čelního skla

Pokud se stěrače čelního skla delší dobu nepoužívají a listy stěračů se deformovaly dlouhodobým tlakem, mohou se stěrače během několika prvních provozních cyklů chvět, vydávat neobvyklé zvuky nebo zanechávat stopy při stírání. Po určité době plynulého stírání tyto příznaky vymizí.

Pokud bylo vozidlo zaparkované delší dobu, před jízdou odklopte ramena stěračů, aby se stírací lišty narovnaly do normálního stavu (lišta by měla být téměř kolmá k čelnímu sklu). Tím se snižuje riziko deformace pryžové lišty.

⚠ POZOR

Na čelním skle se nesmí nacházet nepatřičné předměty.

Pro čištění čelního skla použijte ostřikovač, aby nedošlo k poškození stíracích lišt.

Před použitím stěračů v zimě se ujistěte, že čelní sklo a stěrače jsou bez sněhu a ledu.

Stírací lišty nečistěte benzínem, petrolejem, ředidlem nebo podobnými rozpouštědly.

Aby nedošlo k poškození stěračů čelního skla nebo jiných součástí, netřete, nekruťte ani neohýbejte ramena stěračů nebo lopatky.

⚠ POZOR

Před použitím stěračů v zimě odstraňte veškerý led a sníh z oken a stíracích lišt.

Stírací lištu nečistěte benzínem, petrolejem, ředidlem nebo podobnými rozpouštědly.

Na ochranu ramene stěrače nebo jiných součástí před poškozením, neohýbejte ani neotáčejte rameno stěrače nebo lištu ručně.

■ Běžné poruchy stěrače čelního skla

Běžné závady	Schéma	Popis	Možné příčiny
Tenké oblouk ovité pruhy		Tenké pruhy ve tvaru dlouhého oblouku ovlivňují viditelnost.	**1.** Nepatřičné látky na pryžové liště stěrače čelního skla **2.** Poškozená stírací hrana pryžové lišty
Svislé pruhy		Stěrač skla je nezvykle hlučný, vibruje, stírací liště nemohou stírat plynulým pohybem.	**1.** Olej nebo vosk na čelním skle **2.** Deformovaná pryžová lišta stěrače čelního skla

Běžné závady	Schéma	Popis	Možné příčiny
skvrny		Stružky po vodě zůstávají i po setření skla.	Deformovaná pryžová lišta stěrače čelního skla
Oblast ve tvaru pásu nebo ve tvaru pásu		Pryžová lišta nedoléhá těsně k čelnímu sklu; sklo se nedá rovnoměrně otřít.	1. Deformovaná pryžová lišta stěrače čelního skla 2. Deformovaný rám stěrače způsobuje nedostatečný přítlak.

⚠ POZOR

Pokud se vyskytnou výše uvedené závady, přečtěte si část „Kontrola stěrače“; pokud nelze závadu odstranit, obraťte se na DR autorizovaný servis pro údržbu.

Pojistky

Uspořádání pojistek a relé je zobrazeno na horním krytu pojistkové skříně a na zadní straně přístupového krytu pojistkové skříně přístrojové desky.

■ Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Nachází se vedle baterie pod kapotou.

■ Pojistková skříňka v palubní desce

Pojistková skříň je umístěná za krytem na straně řidiče.

■ Výměna pojistky

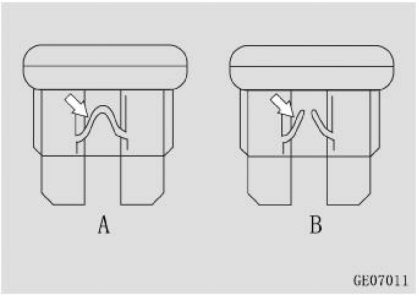
1 Otevřete kryt pojistky nebo kryt pojistkové skříňky v palubní desce.

2 Zkontrolujte pojistku, abyste zjistili, zda není přepálená.

3 Kleště na pojistky: Vyjměte přepálenou pojistku z pojistkové skříňky ze skříňky, kde se nachází.

4 Zjistěte příčinu přepálení pojistky a odstraňte závadu.

5 Vyměňte pojistku.



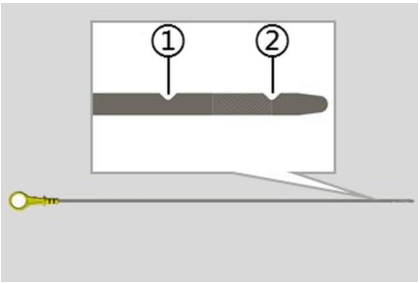
A: normální pojistka

B: přepálená pojistka.

Údržba

Motorový olej

■ Olejová měrka



⚠ POZOR

Nemíchejte maziva různých značek.

Nepoužívejte přísady do motorových olejů ani jiné produkty pro údržbu motoru, protože by to mohlo poškodit motor a ovlivnit záruku.

Nepoužívejte motorový olej, který nesplňuje specifikace a požadavky. Riziko poškození motoru a ztráty plnění ze záruky.

■ Kontrola motorového oleje

Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje a ujistěte se, že je mezi značkami MIN (minimum) a MAX (maximum).

1. Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu.
2. Měrku nevyndávejte, pokud je motor v chodu nebo horký.
3. Při kontrole hladiny motorového oleje vyjměte měrku, otřete ji čistou měkkou utěrkou, který nepouští vlákna, znovu ji zasuňte na doraz, a poté ji vytáhněte: zkontrolujte hladinu oleje.

   Pokud je hladina oleje pod značkou MIN, doplňte ji.
4. Hladina musí být mezi značkami MIN (minimum) (2) a MAX (maximum) (1).

⚠ NEBEZPEČÍ

S měrkou ani s uzávěrem plnicího hrdla oleje nemanipulujte, pokud je motor v chodu.

Chladicí kapalina motoru

Když je motor studený, ujistěte se, že hladina chladicí kapaliny je mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou MIN, doplňte ji.



Nádrž vysokoteplotní chladicí kapaliny



Nádrž nízkoteplotní chladicí kapaliny

1. Kapalina do ostřikovačů čelního skla

⚠ NEBEZPEČÍ

Chladicí kapalinu doplňuje pouze tehdy, když je motor studený. Neotvírejte uzávěr expanzní nádoby, je-li motor horký. Pod tlakem může unikat pára a horká chladicí kapalina, což může způsobit opaření.

⚠ POZOR

Ujistěte se, že bod mrazu chladicí kapaliny motoru je nejméně 5° C pod nejnižší okolní teplotou očekávanou v oblasti a ročním období.

Jako chladicí kapalinu nepoužívejte kohoutkovou, říční ani pramenitou vodu.

■ **Vysokotlaký systém:**

1. Sundejte uzávěr nádrže ostřikovače čelního skla. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou MAX, doplňte chladicí kapalinu plnicí uzávěrem až na značku MAX.
2. Umístěte uzávěr zpět.
3. Nastartujte motor, vypněte klimatizaci a udržujte otáčky motoru na 2000 ot/min, dokud se přívodní hadice chladiče nezahřeje.
4. Po ochlazení motoru doplňte chladicí kapalinu po značku MAX na expanzní nádobě.

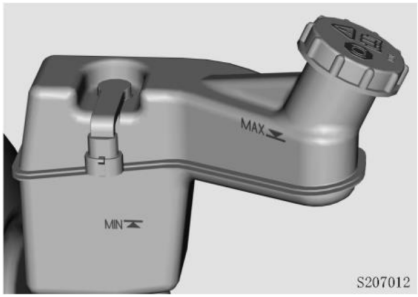
Tento cyklus opakujte, dokud hladina kapaliny v nádrži nepřestane klesat, pak upevněte zpět uzávěr expanzní nádoby.

■ **Nízkotlaký systém:**

1. Když je motor studený, otevřete uzávěr chladiče doplňte kapalinu až po hrdlo.
2. Upevněte zpět uzávěr chladiče.
3. Při odvzdušňování chladicího systému nastartujte motor a nezapínejte klimatizaci, dokud nezačne z přepadového potrubí expanzní nádoby chladicí vytékat směs vzduchu a kapaliny.
4. Po vychladnutí motoru doplňte chladicí kapalinu plnicím hrdle. Tento cyklus opakujte, dokud hladina kapaliny v nádrži nepřestane klesat, pak upevněte zpět uzávěr expanzní nádoby.
5. Když je motor studený, otevřete uzávěr nádrže chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu až na značku MAX na nádrži.
6. Nasaďte zpět uzávěr nádrže.

⚠ VÝSTRAHA
Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou nebo vniknutí do očí. Při náhodném zasažení opláchněte postižené místo hojným množstvím vody. Neodstraňujte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, pokud je motor horký. Vzduch může vstoupit do chladicího systému v důsledku nesprávné funkce, což může způsobit přehřátí motoru. V takovém případě zajeďte do autorizovaného servisu DR.

Brzdová kapalina



Při opotřebení brzdových destiček může dojít ke snížení hladiny brzdové kapaliny. Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny a ujistěte se, že je mezi značkami MAX a MIN.

Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, doplňte ji na značku MAX.

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  poruchy brzdového systému, zkontrolujte, zda není hladina brzdové kapaliny příliš nízká. Pokud je hladina kapaliny nízká, může to ovlivnit výkon systému. Pokud je hladina kapaliny nestandardně nízká, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR.

⚠ POZOR

Používejte čistou brzdovou kapalinu. Jakékoli znečištění prachem, vodou, ropnými produkty nebo jinými materiály může poškodit brzdový systém nebo způsobit poruchu.

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny použijte specifikovanou brzdovou kapalinu: riziko snížení brzdného výkonu.

Před odstraněním uzávěru nádrže brzdové kapaliny a doplněním brzdové kapaliny důkladně vyčistěte oblast kolem nádrže, abyste zabránili vniknutí nečistot. Po doplnění brzdové kapaliny odvzdušněte brzdový hydraulický systém.

⚠ VÝSTRAHA

Pracujte opatrně a zabraňte kontaktu tekutiny s pokožkou nebo očima. Pokud k tomu došlo, okamžitě vypláchněte kůži a oči velkým množstvím čisté vody.

Opláchněte čistou vodou a vyhledejte bez prodlení lékařskou pomoc.

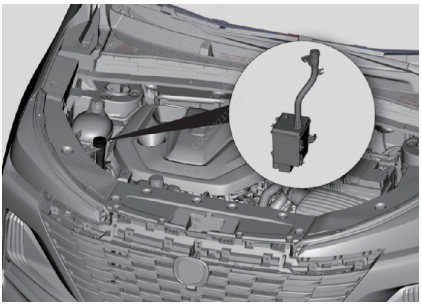
Při výměně brzdové kapaliny používejte bezpečnostní brýle.

Pokud brzdová kapalina vystříkne na lak, bez prodlení ji spláchněte čistou vodou.

Kapalina do ostřikovačů a lišta stěrače

Kapalina do ostřikovačů oken

■ **Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů**



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů a doplňte ji podle potřeby vhodnou kapalinou. Při okolní teplotě nižší než 0 ° C použijte nemrznoucí směs do ostřikovačů.

Do nádrže ostřikovače čelního skla nepřidávejte kohoutkovou vodu ani chladicí kapalinu. Nepoužívejte vodu z vodovodu: riziko usazování vodního kamene a ucpání potrubí. Pokud kapalina ostřikovače vystříkne na čelní sklo, může to zhoršit výhled řidiče a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Kapalinou do ostřikovače se může poškodit lak a obložení karosérie.

Používejte schválený čisticí prostředek určený výrobcem. Nepoužívejte neschválené prostředky: riziko poškození motoru, nesouosost trysky a jiné poruchy. Pokud se kapalina v systému drží na nezvykle nízké hladině, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Kapalina do ostřikovačů je hořlavá. Nepřibližujte se k ní otevřeným ohněm ani zdrojem jiskření.
- Nedotýkejte se kapaliny do ostřikovačů, nepijte ji.

Baterie

Samovybíjení baterie

Při odstavení vozidla na dobu delší než dva měsíce se baterie výrazně vybijí. Samovybíjení baterie je ovlivněno teplotou a podmínkami skladování.

- Čím vyšší je teplota, tím vyšší je rychlost samovybíjení.
- Vysoká vlhkost a prach ve skladovacím prostoru urychlí samovybíjení baterie.

Omezení samovybíjení baterie

- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněna kladná a záporná připojení baterie.
- Udržujte povrch baterie čistý.

- Pokud se delší dobu nepoužívá, vyjměte baterii a uložte ji na suchém místě při mírné teplotě.
- Pokud není motor v chodu, nepoužívejte vozidlo po dlouhou dobu.

Vybíjení baterie

Baterie se vybíjí především takto:

- Spotřeba energie nepřetržitě napájenými spotřebiči (například imobilizérem).
- Vadná izolace součástí vozidla způsobující unikání proudu.
- Není odpojený záporný kabel baterie. V obvodu je klidový a svodový proud.
- Sepnutí elektrického systému bez nastartování motoru.

Kontrola nabití baterie

Použijte světlomety jako zátěž a voltmetr pro kontrolu: Při měření napětí baterie: Připojte voltmetr k baterii, odečtěte napětí, pak zapněte světlomety. Pokud napětí baterie zůstane nad 10 V a neklesá rychle, nastartujte vozidlo po postupném nabití baterie. Pokud po zapnutí světlometů napětí baterie rychle klesne, dobijte ji.

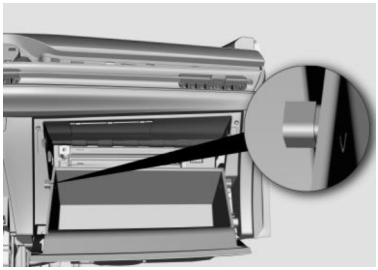
Výměna baterie

Při vyjímání baterie odpojte nejdříve zápornou svorku (-) a pak tu kladnou (+).

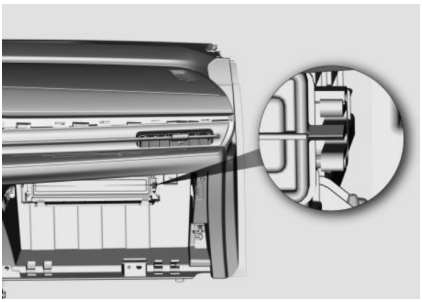
Po zandání baterie připojte nejdříve kladnou svorku, pak zápornou svorku a utáhněte je klíčem M10.

Výměna filtru klimatizace

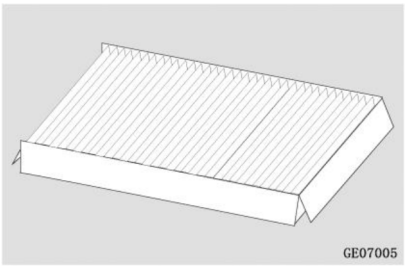
1 Otevřete odkládací schránku, uvolněte zarážky na obou stranách a nechte je volně viset na závěsu.



2 Stiskem pravé úchytky otevřete kryt filtru klimatizace a vytáhněte filtrační vložku.



3 Výměna vložky filtru klimatizace.



4 Výměna vložky filtru

Systém řízení emisí výfukových plynů

⚠ NEBEZPEČÍ

Výfuk motoru obsahuje oxid uhelnatý (CO) a malá množství homologů a derivátů benzenu. Nevdechujte oxid uhelnatý (CO); nadměrná expozice je smrtelná. Vyhněte se dlouhodobé inhalaci benzenových homologů a derivátů; je škodlivý pro zdraví.

Motor neprovozujte v nevětraných nebo uzavřených prostorách, například v garážích.

Pokud je motor v chodu a vozidlo je zaparkováno na volném prostranství, zajistěte dostatečné větrání a nezůstávejte ve vozidle po delší dobu.

■ Na ochranu katalyzátoru před poškozením

Pokud jsou volnoběžné otáčky motoru příliš vysoké nebo nelze motor nastartovat, nepokoušejte se motor nastartovat opakovaně, protože by mohlo dojít k poškození systému regulace emisí výfukových plynů.

Neupravujte systém regulace emisí výfukových plynů vozidla.

Pokud je hladina paliva nízká, vyhněte se prodloužené jízdě. Nedovolte, aby ve vozidlo došlo palivo: motor se zastaví a katalyzátor se poškodí.

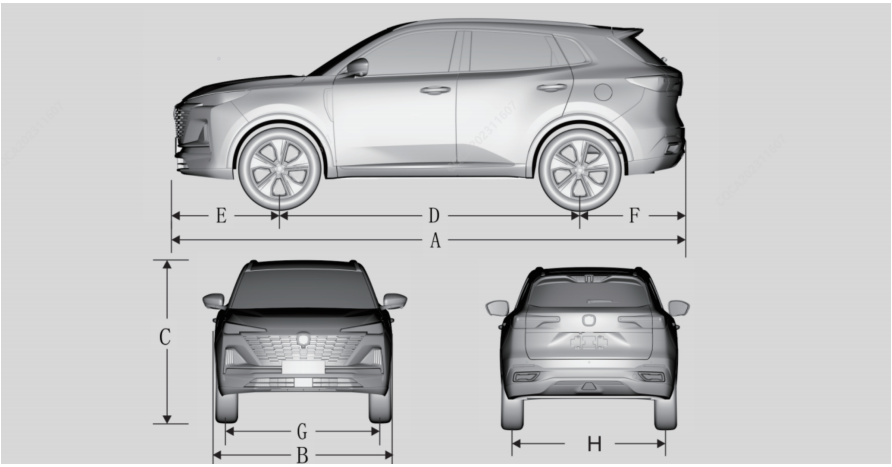
Nedodržení těchto opatření může způsobit netěsnost katalyzátoru. Takové poškození není kryté zárukou.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo neparkujte ani jej nenechávejte na volnoběh v blízkosti hořlavých materiálů, jako je suchá tráva, papír nebo listí. Teplo generované motorem a výfukovým systémem může způsobit požár.

Pokud je výfukový systém v provozu nebo horký, nedotýkejte se součástí výfukového systému (např. výfuku). Nebezpečí popálenin.

Rozměry vozidla



Položka	Rozměry (mm)	SC6452ABB6/ SC6452ABD6/ SC6452ABA6
A	Celková délka	4515
B	Celková šířka (bez vnějších zpětných zrcátek)	1865
C	Celková výška (bez zátěže)	1680
D	Rozvor kol	2656
E	Přední převis	928
F	Zadní převis	931
G	Rozchod předních kol	1600
H	Rozchod zadních kol	1600

*Díly, které se nezapočítávají do rozměry vozidla: vnější zpětná zrcátka, rukojeti dveří a anténa.

Motor

	Model motoru
Položka	**JL473ZQ7**
Počet válců	4
Zdvihový objem (cm3)	1494

	Model motoru
Položka	**JL473ZQ7**
Přívod vzduchu	Přeplňovaný
Dodávka paliva	Přímé vstřikování
Jmenovitý výkon/otáčky motoru (kW/ot.min)	138/5500
Otáčky při nejvyšším užitečném výkonu (kW/ot.min)	133/5500
Maximální točivý moment/otáčky motoru (kW/ot.min)	300/ (1500~4000)
Volnoběžné otáčky (ot/min)	750±50
Pořadí zapalování	1-3-4-2

Výkon vozidla

		Model
Položka		**SC6452ABB6/ SC6452ABD6/ SC6452ABA6**
Průjezd	Nájezdový úhel ≥ (°)	21
	Výjezdový úhel ≥ (°)	28
	Minimální světlá výška (bez nákladu) (mm)	171
	Poloměr otáčení (m)	11
Dynamický výkon	Maximální rychlost vozidla (km/h)	190
	Maximální stoupavost (%)	30 %
Ekonomická účinnost*	Spotřeba paliva za provozu (kombinovaná)	5,9
	(l/100km)	
Objem zavazadlového prostoru (l)		475
Dráha brzdového pedálu		≤22
Provozuschopný rozsah tloušťky brzdových destiček (mm)		9 (přední kolo), 7,8 (zadní kolo)
Typ jízdy		Pohon předních kol

⚠ POZOR
Skutečná spotřeba paliva se může lišit od hodnoty * v závislosti na provozních stavech.

Hmotnost vozidla

	Model	
Položka	**SC6452ABB6/SC6452ABD6/ SC6452ABA6**	
GVWR (Celková hmotnost vozidla) (kg)	1835	
GAWR (celkové zatížení nápravy): kg	Přední náprava	991
	Zadní náprava	844
Pohotovostní hmotnost vozidla/kg	1445,1460	
Zatížení nápravy při pohotovostní hmotnosti (kg)	Přední náprava	866 868
	Zadní náprava	579 592

Doporučená maziva a obsahy

Položka		**Technické údaje**	**Jmenovitá kapacita**
Palivo		Pouze pro Saúdskou Arábii: tankujte do tohoto model bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 89 nebo vyšším. Pro ostatní země: Do tohoto modelu tankujte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 92 RON (Research Octane Number) nebo AKI 89 (Anti-Knock Index).	55 l
Motorový olej	JL473ZQ2	SN/GF-5 0W-20	3,9 ±0,1 l
Přísady do paliva		GFSC001	120 ml/láhev
Kapalina do automatické převodovky		Castrol BOT130 GL-4 75W/90	2,3 ±0,1 l

Položka	Technické údaje	Jmenovitá kapacita
Kapalina do automatické převodovky	Castrol BOT 351 C4	4,8 ±0,1 l
Chladicí kapalina motoru	Q/JD 1028 LEC-II-40	9.3L
Mazací olej do klimatizace	JSAM20	100g
Chladivo do klimatizace	R134a	600g
Kapalina do ostřikovačů oken	ZT-30	Asi 3,0 l
Brzdová kapalina	HZY4 nebo DOT4	0,76+0,01 l

Specifikace kol a pneumatik a tlak v pneumatikách za studena

Specifikace ráfku	Specifikace pneumatik	Tlak v pneumatikách (kPa)			
		Žádná zátěž		Plně naloženo	
		Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
17×7J*	225/60R17	220	220	220	220
19×7J	225/55R19	220	220	220	220

⚠ POZOR

Rezervní pneumatiky: T125/80R17; tlak nahuštění: 420 kPa. Pro rychlosti nad 160 km/h nahustěte přední a zadní pneumatiky na 250 kPa.

*Sněhové řetězy se smí nasadit pouze na určité pneumatiky.

Geometrie kol (bez zatížení)

Položka		Hodnota
Geometrie zadních kol	Úhel sklonu hlavního čepu	12,58° ±0,75°
	Úhel natočení hlavního čepu	4,35° ±0,75°
	Úhel odklonu kola	-0,5° ±0,5°
	Úhel sbíhavosti	0° ±0,1°
Geometrie zadních kol	Úhel odklonu kola	-1° ±0,50°
	Úhel sbíhavosti	0° ±0,1°

Seznam zkratek

Zkratky	Význam	Zkratky	Význam
ABS	Protiblokovací systém brzd	SAB	Boční airbag
TCS	Systém řízení trakce	CAB	Roletový airbag
ESC	Elektronický systém řízení stability	AT	Automatická převodovka
EPB	Elektronická parkovací brzda	SBR	Připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu
AUTO HOLD	Automatický parkovací asistent	APA	Automatický parkovací asistent
HHC	Hill Descent Control	LDW	Upozornění na vyjíždění z jízdního pruhu
EPS	Elektrický posilovač řízení	TSR	Rozpoznávání dopravních značek s omezením rychlosti
TPMS	Systém monitorování tlaku v pneumatikách	USB	Univerzální sériová sběrnice
DAA	Asistence při rozjezdu	ECU	Elektronická řídicí jednotka
EBD	Elektronické rozdělování brzdné síly	LCD	Displej z tekutých krystalů

Zkratky	Význam	Zkratky	Význam
ALR	Automaticky zamykací naviječ	LED	Elektroluminiscenční dioda
SRS	Dětský zádržný systém	CO	Oxid uhelnatý
DAB	Airbag řidiče	VIN	Identifikační číslo vozidla
PAB	Airbag spolujezdce	EDC	Elektronicky řízená decelerace
TSP	Poskytovatel telematických služeb	TFT	Tenkovrstvý tranzistor
POI	Zajímavost	SVA	Asistence při výhledu do strany
ACC	Adaptivní tempomat	FAB	Automatické dálkové světlomety
IACC	Integrovaný adaptivní tempomat	AEB	Autonomní nouzové brzdění
LAS	Asistent pro jízdu v jízdním pruhu	AVM	Monitorování okolí vozidla
HTR	Opětovné zapojení při vysoké teplotě	LCDA	Asistence při jízdě v jízdním pruhu

Podmínky údržby

Informace o intervalech údržby podle počtu najetých kilometrů získáte v autorizovaném servisu DR.

Výjimky ze záruky

DR neodpovídá za náklady na opravu nebo výměnu součástí v následujících případech:

1. Vozidlo není servisováno nebo udržováno v souladu se specifikacemi uvedenými v této brožuře.
2. Zabarvení, dírky, praskliny, prohlubně, rez a stárnutí vnitřního obložení, vnějšího obložení, lakování panelů a pryžových komponentů vznikajících při nesprávném skladování.
3. Díly nebo součásti s vypršeným intervalem údržby nebo překročeným počtem najetých kilometrů.
4. Škody způsobené vyšší mocí (např. záplavy, požáry, sesuvy půdy atd.).
5. Škody způsobené dopravními nehodami.
6. Škody způsobené manipulací se zákazníkem v rozporu s pokyny vozidla nebo nesprávným skladováním.
7. Škody způsobené neoprávněnými úpravami vozidla, závoděním nebo používáním neoriginálních dílů.
8. Škody způsobené nesprávným palivem, olejem nebo mazivy, jak je uvedeno v této brožuře), nedbalostí, nehodou, nepřiměřeným použitím nebo zneužitím, včetně jakékoli konkurence, nesprávného servisu, úmyslného poškození nebo poškození způsobeného čisticími materiály.
9. Škody způsobené spotřebním materiálem a díly podléhajícími opotřebení po uplynutí záruční doby stanovené automobilkou DR;
10. Pokud počítadlo ujetých kilometrů nefunguje nebo bylo v řídicích jednotkách manipulováno, změněno, odpojeno nebo vyměněno bez souhlasu výrobce.
11. Škody způsobené vznikající z jakékoli následné ztráty jakéhokoli druhu, včetně selhání nebo poškození jakékoli součásti nebo části způsobené selháním nekrytého dílu.
12. Škody způsobené občanskými nepokoji, stávkami, válkou, vzpourou, povstáním, rebelií nebo revolucí.
13. Škody způsobené přímo či nepřímo ionizujícím zářením, kontaminací jaderným odpadem nebo spalováním jaderného paliva.
14. Přijmout veškerá přiměřená opatření, aby se zabránilo ztrátě, poškození nebo poruše. Pokud dojde nebo hrozí porucha, použijte všechny přiměřené prostředky k ochraně vozidla před další ztrátou nebo poškozením.

15. Subjektivní problémy, které neovlivňují výkon a jsou v souladu s platnými vnitrostátními zákony a předpisy.
16. Nářadí dodané s vozidlem: Výstražný trojúhelník, zvedák, klíč na kola, rukojeť zvedáku a sada nářadí.
17. Běžná spotřeba mazacího oleje, maziva, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny do ostřikovačů a chladiva.

Odpovědnost vlastníka vozidla

Servis a údržba vozidla podle specifikací vozidla DR. Veškeré opravy požadované vlastníkem musí být podepsány vlastníkem nebo oprávněnou osobou. Při vyzvedávání vozidla se ujistěte, že všechny práce uvedené v zakázkovém listu byly řádně provedené. Pokud se počítadlo ujetých kilometrů stane nefunkčním nebo pokud existují důkazy o závadě na vozidle, bez prodlení vozidlo vraťte do autorizovaného DR servisu, kde budou provedeny nezbytné opravy.

■ Postup při reklamaci

Při mechanické nebo elektrické poruše zajeďte do autorizovaného servisu. Pokud to není možné, zajeďte do nejbližšího autorizovaného servisu DR.

Autorizovanému servisu poskytněte následující informace:

- Informace o vlastníkovi
- Registrační číslo vozidla
- VIN
- Datum zakoupení
- Počet ujetých kilometrů
- Popis závady

Pro autorizaci s pokračováním opravy kontaktujte Warranty Claims Office.

Zneplatnění záruky

Tato záruka pozbývá platnosti, pokud si vlastník nenechá vozidlo opravit podle specifikací automobilky DR. Jakékoli nároky vyplývající z nedodržení servisu vozidla jsou odpovědností majitele.

Převod záruky

Záruka na vozidlo je převoditelná na dalšího vlastníka na základě písemné žádosti a potvrzení výrobce. Zaznamenejte údaje nového majitele spolu s kopií záznamu o opravě. Po obdržení a ověření výrobce doporučí novému majiteli převod záruky. Záruku nelze převádět mezi vozidly.

Požadavky na servis

Udržujte vozidlo v souladu se specifikacemiDR údržby. Záruka bude neplatná, pokud vozidlo nebude udržováno v souladu se specifikacemi. Uchovávejte pečlivě záznamy o provedení servisu.

Vlastník vozidla musí také zajistit následující:

- Pravidelná kontrola hladiny kapalin.
- Zkontrolování, zda všechna světla a přístroje fungují správně.
- Zkontrolování tlaku nahuštění pneumatik podle zatížení vozidla.
- Spotřeba paliva je v souladu se specifikacemi výrobce.
- V chladných podmínkách se ujistěte, že je motor dostatečně zahřátý.

Harmonogram servisu

■ Položky a četnost pravidelné údržby

Pomocí následujících dvou grafů určete servisní intervaly podle vzdálenosti (km) nebo měsíců. Každou kontrolu, seřízení, mazání a další údržbu provádějte striktně v intervalech uvedených v tabulkách.

■ Zásada

I: Zkontrolovat a v případě potřeby upravit, opravit, vyčistit nebo vyměnit.

R: Vyměnit nebo vyměnit.

***1:** Seřídit řemen alternátoru a posilovače řízení (a vodního čerpadla) a hnací řemen klimatizace (dle výbavy). Zkontrolovat a v případě potřeby opravit nebo vyměnit.

***2:** Po ujetí 500 km nebo před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti.

Běžná údržba

	INTERVALY ÚDRŽBY													
ÚKON ÚDRŽBY	**Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve**													
	Měsíce	**3**	**9**	**15**	**21**	**27**	**33**	**39**	**45**	**51**	**57**	**63**	**69**	**75**
	km ×1000	**5**	**15**	**25**	**35**	**45**	**55**	**65**	**75**	**85**	**95**	**105**	**115**	**125**
HNACÍ ÚSTROJÍ														
Rozvodový řemen (je-li ve výbavě)		I	Každých 80 000 - 100 000 km											
Rozvodový řemen*1			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

ÚKON ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve													
	Měsíce	**3**	**9**	**15**	**21**	**27**	**33**	**39**	**45**	**51**	**57**	**63**	**69**	**75**
	km ×1000	**5**	**15**	**25**	**35**	**45**	**55**	**65**	**75**	**85**	**95**	**105**	**115**	**125**
Chladicí kapalina motoru		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Kapalina do manuální převodovky		Vyměnit každé 60 000 roky nebo 3 km podle toho, co nastane dříve.												
Kapalina do automatické převodovky		Vyměnit kapalinu v převodovce a filtrační vložku každých 60 000 km nebo každé 3 roky, podle toho, co nastane dříve.												
Olej do jednotky přenosu výkonu (4WD)		Vyměnit každé 60 000 roky nebo 3 km podle toho, co nastane dříve.												
Chladicí systém (rozvod, hadice a přípojky)		I		I		I		I		I		I		I
Vzduchový filtr		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
PALIVOVÝ SYSTÉM														
Palivové potrubí, hadice a přípojky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr (Euro V)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Palivový filtr (Euro V)		Vyměnit každé 100 000 roky nebo 4 km podle toho, co nastane dříve.												
Canister		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr Canister (Euro VI)		I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I
SPÍNACÍ SYSTÉM MOTORU														
Zapalovací svíčka		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
PODVOZEK A KAROSERIE														
Brzdová/spojková kapalina		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotouče a destičky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hřebenová tyč, táhla a chráničky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ÚKON ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY													
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve													
	Měsíce	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75
	km ×1000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
Hnací hřídele a chráničky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatika (tlak a sjetí běhounu)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Generální oprava předních kulových kloubů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ELEKTRICKÉ SPOTŘEBIČE														
Kabelové svazky, konektory a světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
KLIMATIZACE														
Chladivo do klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor/ kondenzátor/ výparník		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (dle výbavy)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Vedení a přípojky klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Zkontrolovat a v případě potřeby upravit, opravit, vyčistit nebo vyměnit.

R: Vyměnit nebo vyměnit.

*1: Seřídit řemen alternátoru a posilovače řízení (a vodního čerpadla) a hnací řemen klimatizace (dle výbavy). Zkontrolovat a v případě potřeby opravit nebo vyměnit.

*2: Po ujetí 500 km nebo před dlouhou cestou zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti.

Zkontrolovat a v případě potřeby upravit, opravit, vyčistit nebo vyměnit. Vyměnit nebo vyměnit.

Údržba v náročných provozních podmínkách

Následující položky je nutno servisovat častěji na vozidlech používaných především v náročných jízdních podmínkách. Četnost údržby je uvedený v tabulce níže.

Úkon	Úkony údržby	Interval údržby	Jízdní stavy
Motorový olej a olejový filtr	R	Vyměnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců podle toho, co nastane dříve.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Vzduchový filtr	R	Vyměnit vyměňujte podle jezdění s vozidlem.	C, E
Zapalovací svíčka	R	Vyměnit vyměňujte podle jezdění s vozidlem.	A, B, H, I
Hřebenová tyč, táhla a chráničky	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G
Generální oprava předních kulových kloubů	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G
Šrouby a matice na podvozku a karoserii	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy a brzdové destičky, třmeny a brzdové kotouče	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, G, H
Hnací hřídele a chráničky	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G, H, I
Kapalina do manuální převodovky (je-li)	R	Kontrolovat každých 15 000 km nebo 12 měsíců; v případě potřeby vyměňte kapalinu	C, D, E, F, G, H, I, K, M
Kapalina do automatické převodovky (je-li ve výbavě)	R	Každých 60 000km	A, C, F, G, I
Dvouspojková převodovka (je-li)	R	Každých 40 000 km	C, D, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr (dle výbavy)	R	Vyměnit vyměňujte podle jezdění s vozidlem.	C, E

I: Zkontrolovat a v případě potřeby upravit, opravit, vyčistit nebo vyměnit.

R: Vyměnit nebo vyměnit.

A: Opakované jezdění na vzdálenosti kratší než 8 km (5 mil) při normálních teplotách nebo méně než 16 km (10 mil) při teplotách pod bodem mrazu.

B: Prodloužený volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.

C: Jízda po velmi nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, štěrkových nebo solných silnicích

D: Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní materiály, nebo ve velmi chladném počasí.

E: Jízda v těžkých prašných podmínkách.

F: Jízda v hustém provozu.

G: Při opakované jízdě v klesání, stoupání či po horských silnicích.

H: Tažení přívěsu nebo karavanu nebo použití střešního nosiče.

I: Řízení hlídkových vozidel, taxíků, užitkových vozidel nebo vozidel používaných k odtahu.

J: Jízda rychlostí vyšší než 140 km/h (87 mph).

K: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h (106 mph).

L: Časté jezdění v zácpách se zastavováními-rozjezdy.