

Předmluva

Děkujeme, že jste si vybrali EVO CUATRO.

Před ježděním s vozidlem si pozorně přečtěte tento návod k obsluze. Pomůže vám poznat a používat vaše vozidlo EVO a udržovat jeho optimální výkon. Seznámením se s vozidlem lépe porozumíte jeho bezpečnostním a výkonnostním schopnostem.

Ujistěte se, že dodržujete servisní prohlídky předepsané v tomto manuálu.

V tomto manuálu jsou podrobně popsány všechny dostupné konfigurace pro tento model. Vzhledem k rozdílům ve specifikacích modelu nemusí některé popisy v tomto manuálu odpovídat skutečné konfiguraci vašeho vozidla.

Některý obsah tohoto manuálu se nemusí vztahovat na všechny varianty modelu a je případně označen hvězdičkou (*).

Všechna práva vyhrazena DR AUTOMOBILES GROUPE.

Rozmnožování nebo kopírování jakéhokoli obsahu manuálu není povoleno bez písemného souhlasu společnosti DR AUTOMOBILES GROUPE.

Poznámky: Ilustrace v tomto manuálu jsou pouze orientační. Proto platí aktuální specifikace vozidla.

Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR Automobiles. Jejich seznam naleznete na www.drautomobiles.cz. V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle: +420 720 834 003.

Úvod do manuálu vlastníka

vozidla	5
Oznámení uživatelům	5
Symbole a upozornění v tomto manuálu	5
Symbole použité v ilustracích	6

První seznámení s

vozem	7
Exteriér	7
Interiér	9

Vybavení a používání

vozidla	13
Přístrojová deska	13
Rychloměr	15
Otáčkoměr	15
Palivoměr	16
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	16
Celkový počet najetých kilometrů	17
Palubní počítač	17
Ukazatel rychlostních stupňů*	18
Výzva k přeřazení*	18
Palubní počítač	18
Výstražné kontrolky	21
Dálkové ovladače	26
Mechanický klíč	30
Bezklíčový přístup*	31
Zamknutí a odemknutí dálkovým ovladačem	32
Zamknutí a odemknutí mechanickým klíčem	33
Centrální odemknutí a zamknutí	33
Dětská pojistka	34
Automatické odemknutí a zamknutí	34
Vnější dveřní klika	35
Vnitřní dveřní klika	35
Elektricky ovládaná okna	36

Funkce na ochranu proti skřípnutí prstů oknem*	38
Sluneční clona*	39
Funkce ochrany proti skřípnutí sluneční clonou*	39
Elektricky ovládané střešní okno*	40
Opěrka hlavy	41
Přední sedadla	42
Zadní sedadla	44
Vnější zpětné zrcátko	45
Vnitřní zpětné zrcátko	47
Nastavení vyhřívání volantu	47
Ovladače u volantu	48
Klaxon	48
Osvětlení vozidla	50
Stěrače a ostřikovače čelního skla	57
Otevření a zavření kapoty	58
Otevře a zavření víka zavazadlového prostoru	59
Otevírání a zavření víka palivové nádrže	62
Dotankování paliva	62
Ovládací panel automatické klimatizace	64
Displej systému automatické klimatizace	65
Přehled systému automatické klimatizace	66
Pokyny k infotainmentovému systému	69
Popis funkčních tlačítek	71
Domovská stránka	73
Stránka infotainmentu	74
Připojení telefonu pomocí Bluetooth	75
Nastavení vozidla	76

Manuál k infotainmentovému systému.....	76	Elektronický imobilizér motoru*	102
Úložné prostory.....	77	Nastartování a jízda	103
Držák slunečních brýlí	79	Období záběhu	103
Sluneční clony	79	Náklad.....	104
Kosmetické zrcátko	80	Kontrola před jízdou	104
Madlo	80	Nastartování jedním dotykem*	105
Držák nápojů	81	Pedály.....	106
Pouzdro na dokumenty.....	81	Převodovka	108
Záložní napájecí zdroj.....	81	Elektronická parkovací brzda (EPB).....	111
Rozhraní USB.....	82	AUTOHOLD*	113
Bezdrátové nabíjení*	83	Nastartování motoru	114
Bezpečnostní zařízení	86	Zastavení motoru	116
Ochranné funkce bezpečnostních pásů.....	86	Nastartování	116
Správné držení těla při sezení	86	Parkování	117
Upozornění zapnutí bezpečnostního pásu	90	Elektrický posilovač řízení (EPS)	118
Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů.....	90	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	118
Jak správně používat bezpečnostní pásy během těhotenství.....	91	Systém brzdové asistence	120
Kontrola systému bezpečnostních pásů.....	91	Hill Hold Control (HHC).....	124
Výměna součástí systému bezpečnostních pásů.....	91	Hill Descent Control (HDC).....	124
Ochranný účinek airbagů	91	Tempomat (CCS)*	125
Umístění airbagů.....	92	Indikátor aktivního omezení rychlosti.....	128
Zásah airbagu	92	Parkovací senzor pro couvání	128
Výstražná kontrolka airbagu	95	Zadní kamera*	131
Výměna součástí airbagu	95	Surround View*	132
Likvidace vozidla	96	Úsporná jízda	135
Děti ve vozidle	96	Jízda vysokou rychlostí.....	137
Klasifikace dětských zádržných systémů.....	97	Jízda za mlhy	137
Instalace dětských zádržných systémů.....	98	Jízda za deště.....	138
Systém na ochranu vozidla před odcizením	101	Jezdění za noci	139
		Jízda za horkého počasí	140
		Jízda v chladném počasí	140

V případě nouze	143	Identifikační štítek	
Výstražná světla	143	výrobce	181
Výstražný trojúhelník	143	Model a číslo motoru	182
Výstražná reflexní		Symbody a informační	
vesta	144	štítky	182
Sada náradí	144	RF okno	184
Prázdná pneumatika	145	Technické specifikace	
Použití rezervního		vozidla	185
kola	145	Technické specifikace	
Výměna kola	146	motoru	186
Motor se nedá		Technické specifikace	
nastartovat	149	brzdového systému	187
Motor za jízdy vynechává	149	Parametry kol a	
Startování pomocí		pneumatik	188
startovacích kabelů	149	Technické parametry	
Přehřátí vozidla	151	ostatních větších	
Výměna pojistky	151	sestav	189
Uvázle vozidlo	154	Kapaliny a obsahy	189
Odtah vozidla	154		
Instalace tažného oka	155		
Péče a údržba	157		
Pokyny pro péči a			
údržbu	157		
Čištění vozidla	157		
Údržba vozidla	160		
Motorový olej	162		
Chladicí kapalina			
motoru	163		
Brzdová kapalina	165		
Kapalina do ostříkovačů			
čelního skla	167		
Kapalina do automatické			
převodovky	167		
Baterie	167		
Vzduchový filtr v			
kabině	168		
Vzduchový filtr	169		
Stěrač	170		
Kola	171		
Technické informace	177		
Harmonogram			
servisu	177		
Identifikační číslo			
vozidla	178		

Oznámení uživatelům

Výbava vozidla

Tento manuál obsahuje podrobný popis veškeré standardní a volitelné výbavy, která je v současné době k dispozici pro tuto modelovou řadu. Z toho důvodu nemusí být ve vašem vozidle nainstalované všechny funkce popsané v tomto manuálu. Konkrétní podrobnosti o konfiguraci v době nákupu vozidla naleznete v příslušné dokumentaci nebo v autorizovaném servisu.

Příslušenství, náhradní díly a úpravy

Pokud potřebujete vyměnit součásti vozidla, doporučujeme použít originální díly a příslušenství. Nemůžeme poskytnout žádnou záruku a nepřebíráme žádnou odpovědnost za výměnu, instalaci nebo úpravu pomocí neoriginálních dílů nebo příslušenství. Záruka se nevztahuje ani na jakékoli poškození vozidla nebo snížení výkonu způsobené použitím neoriginálních dílů a příslušenství.

Likvidace vozidla

Systém airbagu obsahuje pyrotechnické nafukovací jednotky. Při likvidaci vozidla bez demontáže modulu airbagu můžete způsobit požár nebo jiné nehody. Před likvidací vozidla se doporučuje nechat systém airbagů deaktivovat odborným technikem.

Platnost manuálu

Informace v tomto návodu byly správné v době zveřejnění. Vzhledem k tomu, že výrobce výrobek neustále vylepšuje a modernizuje, může se obsah tohoto manuálu bez předchozího upozornění změnit. Výrobce si vyhrazuje právo aktualizovat produkt bez předchozího upozornění po vytištění manuálu. Informace o aktualizacích produktu získáte v autorizovaném servisu. Ilustrace v tomto manuálu jsou pouze orientační. Proto platí aktuální specifikace vozidla.

Symboly a upozornění v tomto manuálu

Podrobný obsah a index obrázků vám pomohou rychle vyhledat požadované informace.

Není-li uvedeno jinak, odkazy na směr vozidla (vpředu, vzadu, vlevo a vpravo) v tomto manuálu se vztahují ke směru jízdy.

V tomto manuálu naleznete upozornění týkající se osobní bezpečnosti nebo možného poškození vozidla. Za jízdy s vozidlem musíte dodržovat tato varování, abyste zabránili úrazu osob nebo poškození vozidla.

Typy varovných zpráv, jejich rozvržení a použití v tomto manuálu jsou popsány níže:

NEBEZPEČÍ

Upozornění na vážné nebezpečí. Ignorování těchto výstrah může být fatální.

⚠ Varování

Upozornění na středně závažná nebezpečí. Ignorování této výstrahy může způsobit úraz.

⚠ Upozornění

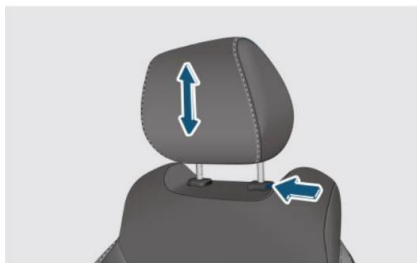
Upozornění na menší nebezpečí. Ignorování této výstrahy může způsobit poškození vozidla.

📖 Čtěte

Upozornění na užitečné informace.

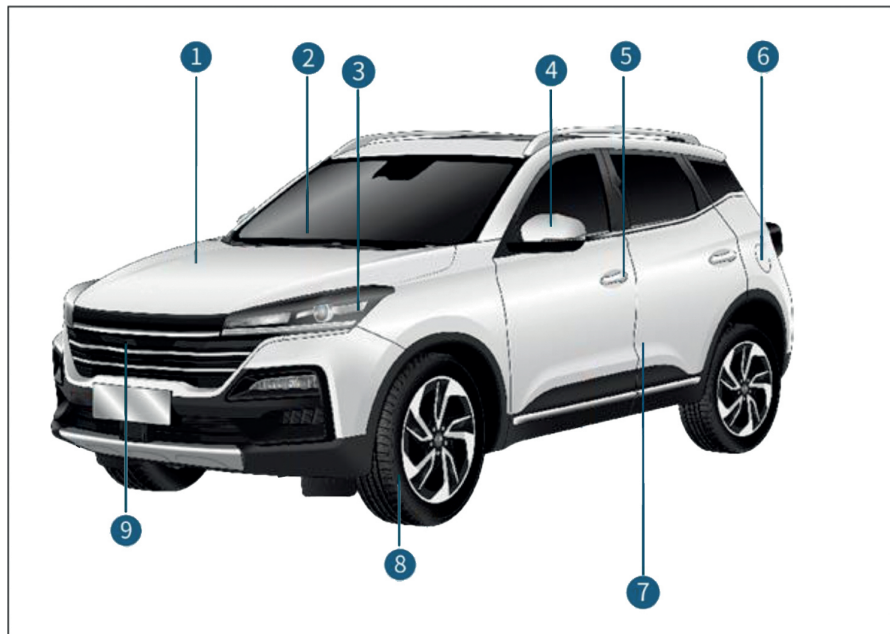
🛡 Ochrana životního prostředí

Popis ochrany životního prostředí.

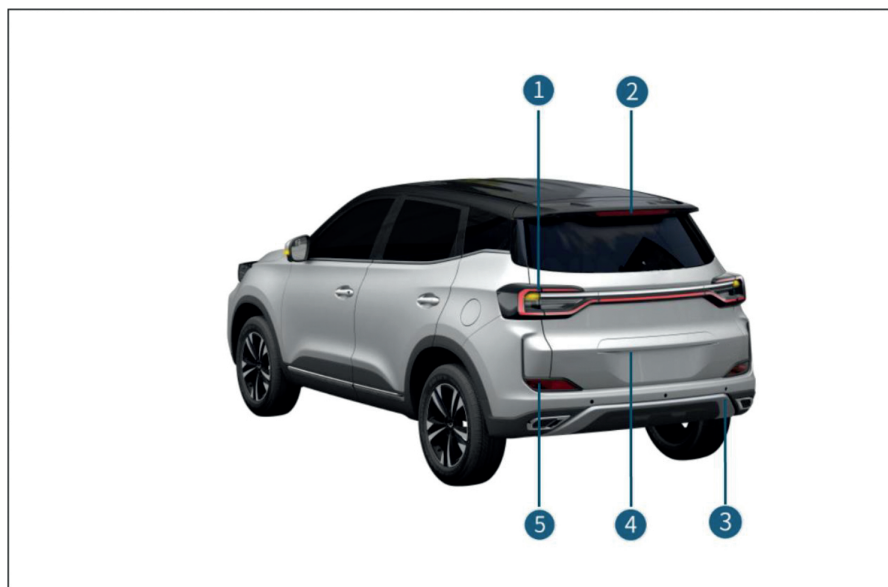
Symboly použité v ilustracích**Šipky použité v ilustracích**

Šipky označují klíčové části, provozní činnosti a směr pohybu vozidla (např. tlačení dopředu, tahání nahoru, otáčení doprava, pohyb dolů).

Exteriér

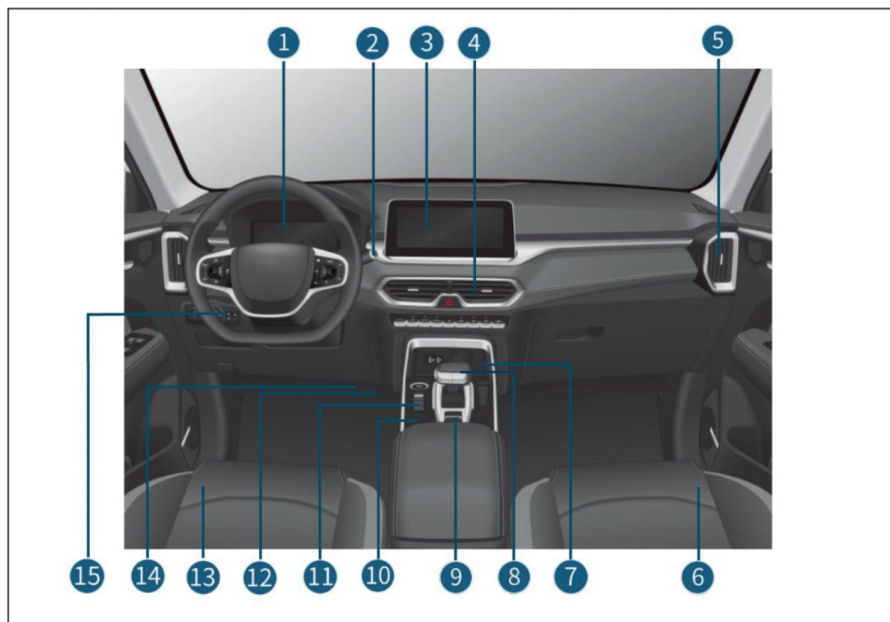


- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Kapota | 6. Uzávěr plnicího hrdla |
| 2. Stěrač čelního skla | 7. Dveře |
| 3. Přední světla | 8. Kola |
| 4. Vnější zpětné zrcátko | 9. Přední nárazník |
| 5. Vnější dveřní klika | |

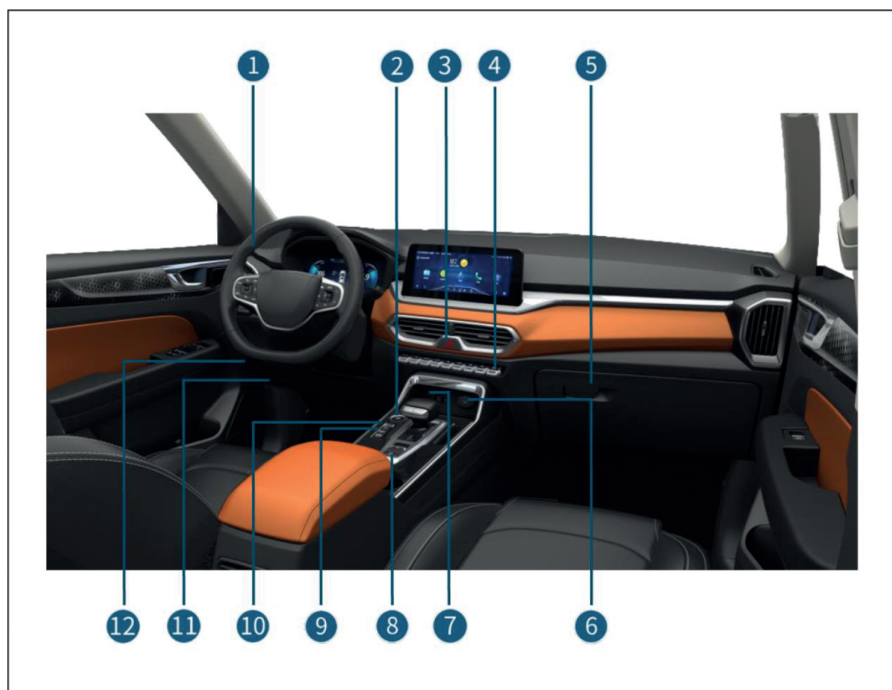


- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Zadní světlá | 4. Zadní výklopné víko |
| 2. Brzdové světlo | 5. Zadní mlhové světlo |
| 3. Zadní nárazník | |

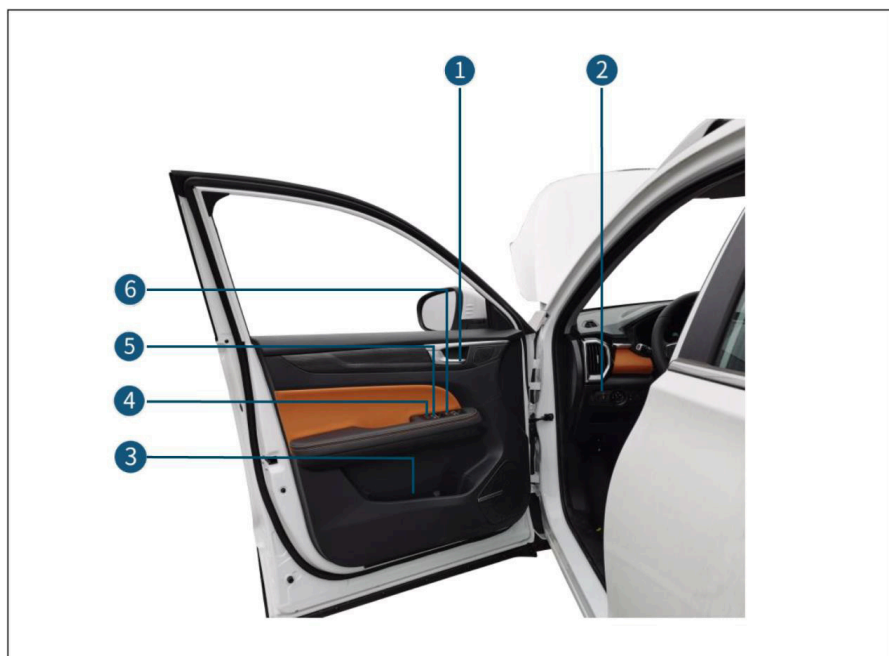
Interiér



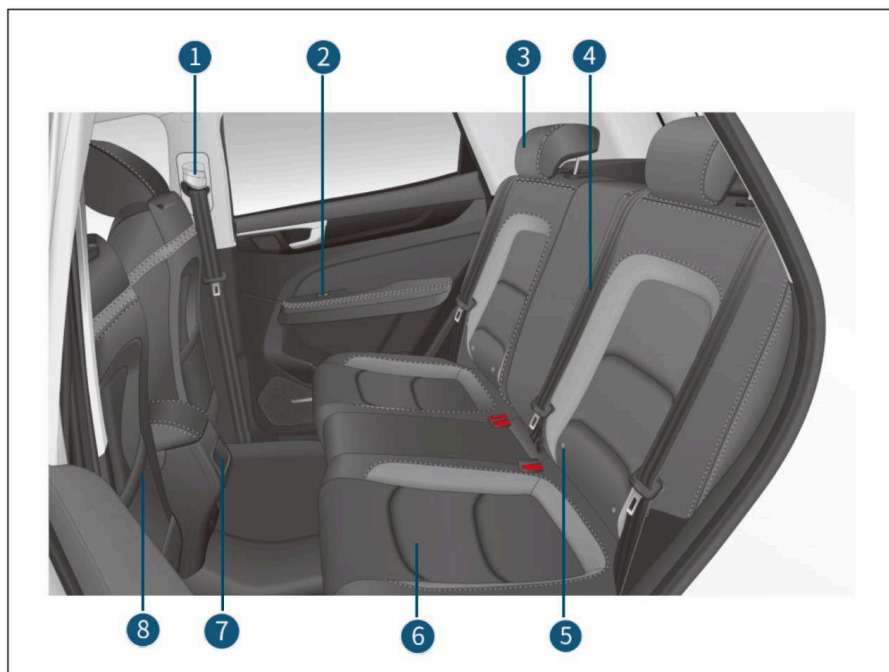
- | | |
|--|--|
| 1. Přístrojová deska | 9. Elektronická parkovací brzda EPB |
| 2. Ovládací páčka stěračů | 10. Tlačítko Surround View* |
| 3. Centrální displej | 11. Otočný ovladač nastavení hlasitosti |
| 4. Centrální ventilace | 12. Pedál |
| 5. Boční ventilace | 13. Sedadlo řidiče |
| 6. Sedadlo spolujezdce | 14. Brzda |
| 7. Odkládací přihrádka ve spodní přístrojové desky | 15. Spínač pro nastavení vnějšího zpětného zrcátka |
| 8. Řadicí páka | |



- | | |
|---|--|
| 1. Volant | 8. Tlačítko elektronické parkovací brzdy |
| 2. Tlačítko bezklíčového startování* | 9. Tlačítko jízdního režimu* |
| 3. Spínač výstražných světel | 10. Tlačítko pro vypnutí infotainmentu |
| 4. Ovládací panel automatické klimatizace | 11. Uvolňovací madlo kapoty |
| 5. Odkládací schránka | 12. Odkládací přihrádka pod palubní deskou |
| 6. Záložní napájecí zdroj | |
| 7. Rozhraní USB | |



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Vnitřní klika | 5. Spínač elektricky ovládaného okna u řidiče |
| 2. Nastavovač sklonu světlometů | 6. Spínač zámku okna u spolujezdce |
| 3. Úložný box ve dveřním panelu | |
| 4. Centrální ovládací spínač | |



1. Nastavení výšky bezpečnostního pásu
2. Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce
3. Opěrka hlavy
4. Bezpečnostní pás
5. Úchyty ISOFIX
6. Zadní sedadla
7. Zadní úložný prostor
8. Pouzdro na dokumenty

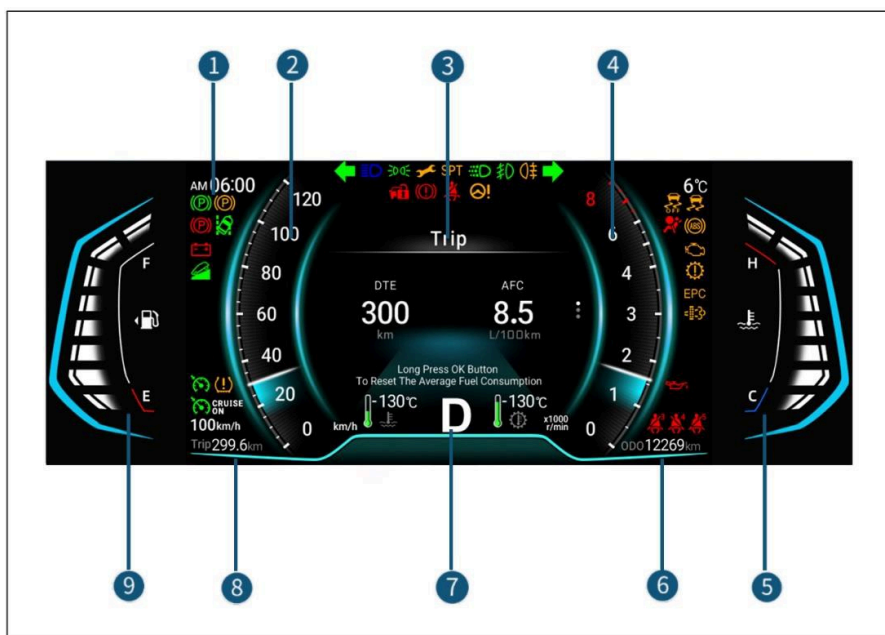
Přístrojová deska

Popis: Do vozu EVO CUATRO se montují přístrojové desky dvojího typu. Zjistěte, který typ je nainstalovaný ve vašem vozidle.

PŘEČTĚTE SI

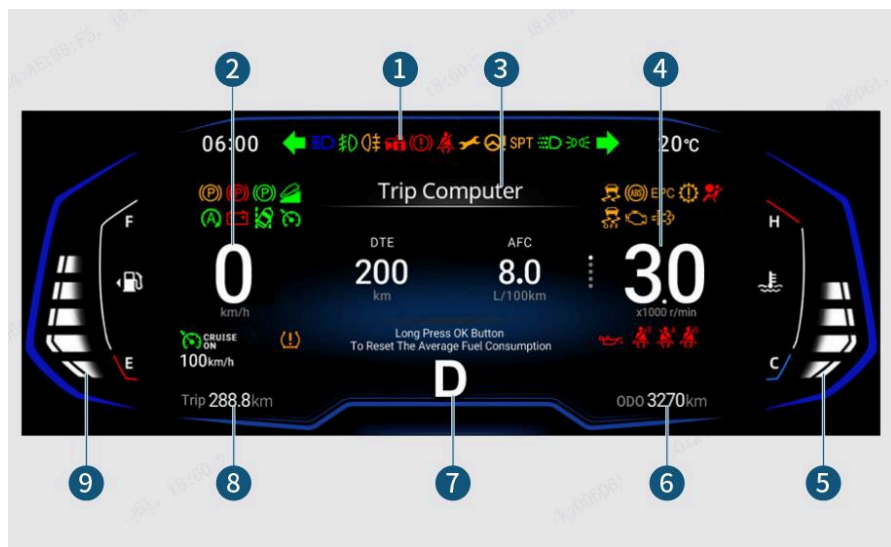
Přístrojová deska se může lišit v závislosti na konfiguraci vozidla a následných aktualizacích systému. Podrobnosti jsou uvedené ve specifikaci vozidla.

■ Přístrojová deska 1



1. Výstražné kontrolky na přístrojové desce
2. Rychloměr
3. Informace palubního počítače
4. Otáčkoměr
5. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
6. Výstražné kontrolky na přístrojové desce
7. Ukazatel rychlostních stupňů*
8. Informace palubního počítače
9. Palivoměr

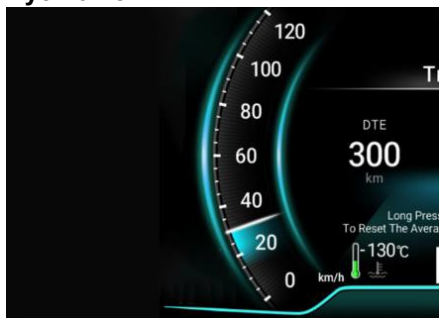
■ Přístrojová deska 2



1. Výstražné kontrolky na přístrojové desce
2. Rychloměr
3. Informace palubního počítače
4. Otáčkoměr
5. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
6. Celkový počet najetých kilometrů
7. Ukazatel rychlostních stupňů*
8. Informace palubního počítače
9. Palivoměr

Rychloměr

Rychloměr 1



Rychloměr 2



Rychloměr ukazuje aktuální rychlost vozidla v km/h (kilometrech za hodinu).

VÝSTRAHA

V zájmu bezpečnosti jízdy dodržujte dopravní předpisy a nepřekračujte povolenou rychlost.

otáčkoměr

otáčkoměr 1



otáčkoměr 2



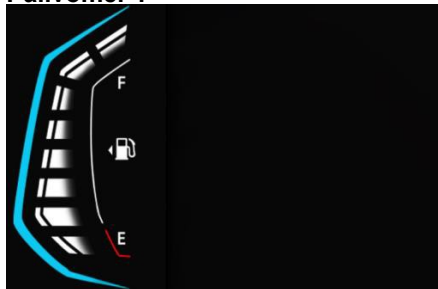
- Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu ($\times 1000$ ot/min).
- Červená výstražná zóna označuje vysoké zatížení motoru: je třeba se vyhnout dlouhodobému provozu v této zóně.

POZOR

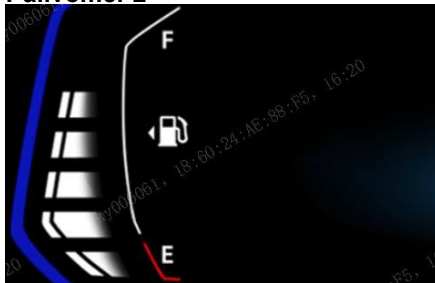
- Během počátečního zrychlení vozidla, před úplným sepnutím spojky, sledujte otáčky motoru a nepřekračujte 3000 ot/min, aby nedošlo k poškození spojky a souvisejících součástí.
- Během jízdy je nutné pečlivě sledovat otáčkoměr, aby se zabránilo delšímu provozu při vysokých otáčkách a poškození motoru a jeho součástí.

Palivoměr

Palivoměr 1



Palivoměr 2



- Palivoměr ukazuje hladinu paliva.
- Palivoměr má osm segmentů v rozmezí od E do F, kde „E“ označuje prázdnou nádrž a „F“ plnou nádrž. Odpovídající segment se rozsvítí podle množství paliva. Když se rozsvítí výstražná kontrolka nízkého stavu paliva, co nejdříve doplňte palivo.

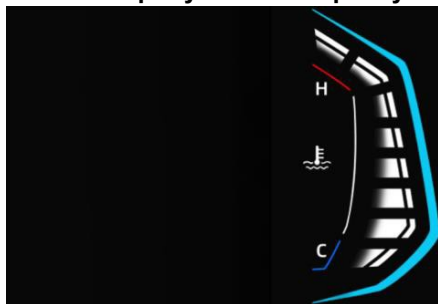


PŘEČTĚTE SI

Plnicí uzávěr palivové nádrže je umístěna na zadní straně levé strany vozidla. Způsob otevření a zavření je uvedený v sekci Otevírání a zavření víka palivové nádrže 62. Viz strana 62.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 1



Ukazatel teploty chladicí kapaliny 2



- Ukazatel teploty chladicí kapaliny zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny má osm segmentů od C do H, kde „C“ označuje chlad (nízká teplota) a „H“ označuje horko (vysoká teplota). Počet rozsvícených segmentů odpovídá teplotě motoru.

- Když teplota chladicí kapaliny motoru dosáhne 40 °C nebo vyšší, zapne se první segment ukazatele teploty chladicí kapaliny.
- Po zahřátí motoru by měl teploměr zůstat uprostřed.
- Když ukazatel teploty chladicí kapaliny dosáhne značky uvedené v části 7, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nadměrně vysoká (při nebo nad 118° C). Rozsvítí se výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny a zobrazí se výzva „Check coolant level“ (Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny) spolu se zvukovým alarmem. Zastavte bez prodloužení motor, nechte jej vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny správná a teplota motoru zůstává vysoká, kontaktujte autorizovaného opraváře.

VÝSTRAHA

Neotvírejte uzávěr expanzní nádoby, je-li motor horký, . Počkejte, dokud motor nevychladne, a pak zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

POZOR

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, nespouštějte motor. V opačném případě může dojít k vážnému poškození.

Zahřátí motoru za jízdy

- Nastartujte motor. Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 10 °C, na informačním displeji se zobrazí „Warm Up“, což znamená, že se motor zahřívá.
- Když teplota chladicí kapaliny dosáhne 10 °C nebo vyšší, na displeji přístrojové desky se zobrazí zpráva „Warm-up complete“ (zahřívání dokončeno), což znamená, že skončilo zahřívání motoru.

Celkový počet najetých kilometrů

Celkový počet najetých kilometrů je nastaven na rozmezí 0 - 999 999 km.

Palubní počítač

- Palubní počítač zobrazuje hodnoty od 0 do 9 999,9 km. Když počítadlo překročí 9 999,9 km, resetuje se na nulu a začne znovu.

- Reset palubního počítače na nulu:
 1. Otočením levého rolovacího ovladače vyberte displej palubního počítače a potvrďte stiskem tohoto ovladače.
 2. Otočením levého rolovacího kolečka na volantu nahoru nebo dolů otevřete menu Reset jízdy.
 3. Stisknutím a podržením levého rolovacího kolečka resetujete palubní počítač.

Ukazatel rychlostních stupňů*

Ukazatel rychlostních stupňů zobrazuje stávající zařazený rychlostní stupeň, například P, R, N, D atd.

Výzva k přeřazení*

Výzva k zařazení rychlostního stupně zobrazuje doporučenou volbu rychlostního stupně s řazení nahoru nebo dolů.

Informace palubního počítače

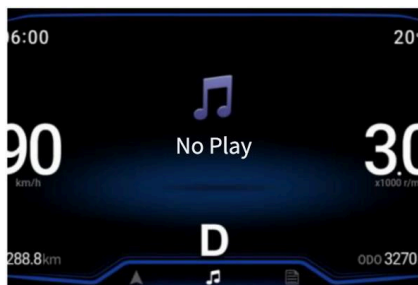
Ovládací tlačítko na palubní desce



OK: otevřít OK: potvrdit

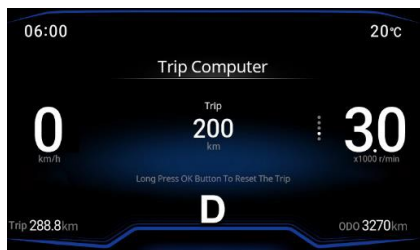
▲ / ▼: Procházení domovské obrazovky na displeji přístrojové desky: otáčením levého rolovacího ovladače se přepnete mezi menu infotainmentu, navigace*, palubního počítače, nastavení a záznamu poruch. Při vstupu do tohoto rozhraní se na palubní desce zobrazí informace o zdroji audia, který se aktuálně přehrává prostřednictvím systému infotainmentu (místní hudba, zvuk Bluetooth, hudba USB, hudba online) a rozhlasové stanice (AM/FM, DAB/rádio online).

Rozhraní infotainmentu



Po vstupu do tohoto rozhraní se na přístrojové desce zobrazí informace o zdroji zvuku aktuálně přehrávaném prostřednictvím infotainmentu systému (lokální hudba, audio Bluetooth, hudba z USB, online hudba) a rozhlasové stanici (AM/FM, DAB/online rádio). Pokud infotainment systém nepřehrává žádnou hudbu, na přístrojové desce se zobrazí „Nepřehrává se“.

Rozhraní s informacemi o jízdě



Na této obrazovce se na přístrojové desce zobrazuje palubní počítač, průměrná spotřeba paliva, stav tlaku v pneumatikách, okamžitá spotřeba paliva a reset palubního počítače. V tomto rozhraní se lze pohybovat otáčením levého rolovacího ovladače nebo stisknutím levého ovladače (tlačítko OK). Po opuštění tohoto rozhraní se vrátíte na domovskou obrazovku (infotainment, navigace*, palubní počítač, nastavení a upozornění na poruchy).



Na této obrazovce se na přístrojové desce zobrazuje palubní počítač, průměrná spotřeba paliva, stav tlaku v pneumatikách, okamžitá spotřeba paliva a reset palubního počítače. Toto rozhraní lze ovládat multifunkčními tlačítky vlevo u volantu nebo krátkým stiskem tlačítka OK. Tím zavřete právě zobrazené rozhraní a vrátíte se na hlavní menu (infotainment, navigace*, palubní počítač, nastavení, hlášení poruch).

Nastavení rozhraní



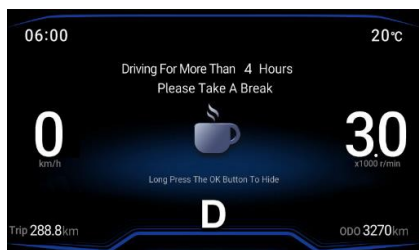
Toto rozhraní umožňuje přístup k nastavení upozornění na překročení předepsané rychlosti, upozornění na únavu řidiče, jasu podsvícení, formátu času, času a obnovení továrního nastavení a také k možnosti návratu.

■ Upozornění na překročení mezní rychlosti*



- Mezní rychlost je nastavená na 120 km/h. Pokud rychlost vozidla překročí 120 km/h, na přístrojové desce se zobrazí upozornění „Speed exceeded. Please drive safely“ (Překročená rychlost. Jezděte opatrně).
- V tomto rozhraní lze nastavit i jiné rychlosti vozidla. Rozsah nastavení je 30– 130 km/h, nastavitelný po 5 km/h. Lze to také nakonfigurovat pomocí „Nastavení - Vozidlo - Nastavení displeje“ na centrálním displeji.

■ Nastavení monitorování únavy při řízení



- Výchozí upozornění na únavu řidiče je nastaveno tak, aby se spustilo po uplynutí čtyř hodin jízdy. Po uplynutí čtyř hodin se na přístrojové desce se zobrazí upozornění: „Driving for more than 4 hours. Please take a break.“ (Řídlíte již déle než čtyři hodiny. Udělejte si přestávku).
- Dobu upozornění na únavu řidiče lze v tomto rozhraní nastavit na jednu hodinu až čtyři hodiny postupně po 30 minutách. Lze to také nakonfigurovat pomocí „Nastavení - Vozidlo - Nastavení displeje“ na centrálním displeji.

■ Nastavení jasu podsvícení

Výchozí jas podsvícení přístroje je 8 a nastavitelný rozsah je 1–10. Lze jej také nakonfigurovat prostřednictvím „Nastavení – Nastavení vozidla – Nastavení přístrojové desky“ na centrálním displeji.

■ Nastavení formátu času

Výchozí formát času je 24 hodin, ale lze jej přepnout na 12 hodin.

■ Nastavený čas

Hodiny palubní desky se automaticky synchronizují s časem zobrazeným na obrazovce infotainmentu.

■ Obnovit tovární nastavení

Všechna nastavení lze obnovit do továrního nastavení. S obnovením do továrního nastavení se raději obraťte na odborníka: riziko ztráty důležitých dat.

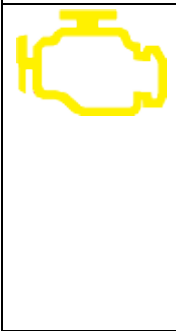
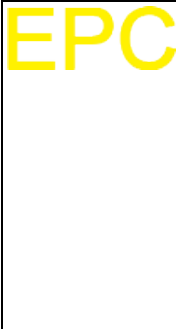
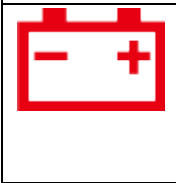
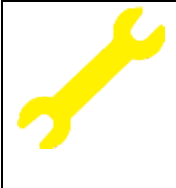
■ Návrat

Stisknutím levé strany ovladače na volantu (tlačítko OK) se vrátíte na domovskou stránku palubní počítače.

Výstražná světla

	Výstražná kontrolka směrových světel • Pokud je zapnuté zapalování, zapnutím směrového světla se rozblíká vnější příslušné směrové světlo a výstražná kontrolka. Vypnutím směrového světla zhasne současně směrové světlo a příslušná výstražná kontrolka. • Bez ohledu na stav napájení vozidla blikají při zapnutí výstražných světel současně všechna směrová světla. Vypnutím výstražných světel zhasnou i všechna směrová světla.
	Výstražná kontrolka obrysových světel • Zapněte obrysová světla. Rozsvítí se výstražná kontrolka obrysových světel. • Vypněte obrysová světla. Výstražná kontrolka obrysových světel zhasne.

	Denní světla a kontrolka* - Po nastartování motoru a zhasnutí obrysových světel se automaticky rozsvítí světla pro denní svícení (DRL) a výstražná kontrolka DRL. - Po zapnutí obrysových světel nebo vypnutí motoru se vypnou světla pro denní svícení a výstražná kontrolka světel pro denní svícení.
	Dálkové světlomety - Pokud je zapnuté zapalování, zapněte dálkové světlomety. Rozsvítí se výstražná kontrolka dálkových světlometů. - Vypnutím dálkových světlometů zhasne i příslušná kontrolka.
	Výstražná kontrolka zadních mlhových světel - Pokud je zapnuté zapalování, zapněte zadní mlhové světlo. Poté se rozsvítí výstražná kontrolka zadního mlhového světla. - Vypnutím zadního mlhového světla zhasne i příslušná kontrolka.
	Výstražná kontrolka připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu řidiče - Pokud je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 25 km/h a bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý, rozsvítí se výstražná kontrolka připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu řidiče a nepřetržitě bliká. - Když rychlost vozidla dosáhne 25 km/h nebo více a bezpečnostní pás řidiče je odepnutý, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče nepřetržitě bliká, zvukové znamení zní po dobu 100 sekund a na palubní desce se zobrazí zpráva „Zapněte si bezpečnostní pás“ na pět sekund.
	Výstražná kontrolka parkovací brzdy Tato výstražná kontrolka parkovací brzdy svícením indikuje, že je zabrzděná elektronická parkovací brzda.
	Výstražná kontrolka poruchy EPB Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka EPB, znamená to poruchu v systému elektronické parkovací brzdy (EPB). Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis.

	Výstražná kontrolka AUTOHOLD* Výstražná kontrolka AUTOHOLD se rozsvítí, aby ukázala, že systém je aktivní.
	Výstražná kontrolka poruchy motoru (MIL) • Je zapnuté zapalování a svítí výstražná kontrolka poruchy motoru (MIL). Po nastartování motoru se krátce rozsvítí výstražná kontrolka poruchy motoru v rámci samočinné kontroly, a pak zhasne, což znamená, že emisní systém funguje správně. • Pokud zůstane výstražná kontrolka svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu v emisním systému. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis.
	Výstražná kontrolka poruchy řídicího systému motoru • Je zapnuté zapalování a kontrolka poruchy řídicího systému motoru svítí. Po nastartování motoru se krátce rozsvítí výstražná kontrolka v rámci samočinné kontroly a pak zhasne, což znamená, že řídicí systém motoru funguje správně. • Pokud výstražná kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu elektronického řídicího systému motoru. Doporučuje se neprodleně kontaktovat autorizovaný servis pro údržbu.
	Varovná kontrolka asistenta při sjíždění z kopce Pokud je zapnuté zapalování a stisknete tlačítko HDC, rozsvítí se výstražná kontrolka HDC a na displeji se zobrazí „Hill Descent Control active“.
	Výstražná kontrolka baterie Pokud je zapnuté zapalování, ale motor neběží, výstražná kontrolka baterie se rozsvítí, což znamená, že se odebírá energie z baterie. Po nastartování motoru výstražná kontrolka baterie zhasne.
	Výstražná kontrolka upozornění na servisní prohlídku • Je zapnuté zapalování a rozsvítí se výstražná kontrolka upozorňující na blížící se termín servisní prohlídky. • V doporučeném intervalu najetých kilometrů navštivte autorizovaný servis.

	Výstražná kontrolka: ABS • Pokud je zapnuté zapalování, výstražná kontrolka ABS se krátce rozsvítí, a pak se vypne, na důkaz, že systému ABS funguje normálně. • Pokud výstražná kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo se rozsvítí při jízdě, znamená to poruchu v systému ABS. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis.
	Výstražná kontrolka: systém ESP • Pokud je zapnuté zapalování a bliká výstražná kontrolka systému ESP, znamená to, že systém ESP je aktivní. • Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému ESP a na palubní desce se zobrazí zpráva „Kontrola zapnuté ESP“, znamená to, že došlo k poruše systému ESP. Doporučuje se neprodleně kontaktovat autorizovaný servis.
	Výstražná kontrolka: vypnutí systému ESP Pokud je zapnuté zapalování, stiskem tlačítka ESP OFF se rozsvítí výstražná kontrolka vypnutí systému ESP, což znamená, že systém ESP je deaktivován.
	Výstražná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny/ závady EBD Pokud je zapnuté zapalování, rozsvítí se výstražná kontrolka a na palubní desce se zobrazí zpráva „Doplňte brzdovou kapalinu“. To znamená nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu systému EBD. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a doplňte ji postupem podle manuálu. Pokud problém trvá, nechte systém EBD zkontrolovat kvalifikovaným technikem.
	Výstražná kontrolka airbagu • Pokud je zapnuté zapalování, rozsvítí se výstražná kontrolka airbagu pro autotest a po několika sekundách zhasne, což znamená, že systém airbagu funguje normálně. • Pokud výstražná kontrolka zůstane rozsvícena po nastartování motoru nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu v systému airbagů. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis.

	Výstražná kontrolka: tempomat* Pokud je zapnuté zapalování a je aktivován tempomat, rozsvítí se výstražná kontrolka tempomatu.
	Výstražná kontrolka: porucha EPS • Pokud je zapnuté zapalování a bliká výstražná kontrolka EPS, znamená to, že kalibrace elektrického posilovače řízení EPS selhala. • Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka EPS, znamená to poruchu elektrického posilovače řízení. Doporučuje se neprodleně kontaktovat autorizovaný servis pro údržbu.
	Výstražná kontrolka: porucha převodovky* • Pokud je zapnuté zapalování a během autotestu se krátce rozsvítí výstražná kontrolka poruchy převodovky, a pak se vypne, znamená to, že převodový systém funguje normálně. • Pokud svítí výstražná kontrolka poruchy převodovky a na palubní desce se zobrazí „Kontrola řídicího systému převodovky“, znamená to poruchu převodovky. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis.
	Výstražná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje • Po nastartování vozidla se krátce rozsvítí výstražná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje jako součást autotestu a pak se vypne, což indikuje normální tlak oleje. • Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka tlaku oleje a zobrazí se zpráva „Kontrola hladiny oleje“ spolu se zvukovým alarmem, znamená to nízký tlak oleje. Doplňte motorový olej co nejdříve.
	Výstražná kontrolka: vysoká teplota chladicí kapaliny Pokud je zapnuté zapalování, bliká výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny a na palubní desce se zobrazí výzva „Please check coolant level“ (Kontrola hladiny chladicí kapaliny), znamená to přehřátí chladicí kapaliny. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte, zda je povrch chladiče čistý.

	Výstražná kontrolka: zahřívání motoru Pokud je zapnuté zapalování, během zahřívání motoru svítí příslušná kontrolka. Po dokončení zahřívání motoru výstražná kontrolka zhasne.
	Výstražná kontrolka: nízká hladina paliva Pokud je zapnuté zapalování, rozsvítí se výstražná kontrolka nízké hladiny paliva a zobrazí se výzva „Please refuel“ (Dotankujte palivo). Doplňte palivo co nejdříve.
	Výstražná kontrolka SPT (režim Sport)* Pokud je zapnuté zapalování, stiskem tlačítka sportovního režimu se rozsvítí výstražná kontrolka SPT a potvrdí se, že je vozidlo ve sportovním režimu.
	Kontrolka poruchy systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) Pokud je zapnuté zapalování, výstražná kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) bliká nebo svítí, což signalizuje poruchu v TPMS nebo problém s pneumatikou.
	Výstražná kontrolka omezení rychlosti* Když rychlost vozidla dosáhne nastavené hodnoty, rychlost zobrazená na informačním displeji řidiče se změní na červenou, třikrát zazní zvukové znamení, rozsvítí se výstražná kontrolka omezení rychlosti a na displeji se zobrazí konkrétní nastavená rychlost. Pokud je rychlost vozidla 5 km/h pod nastavenou hodnotou, výstražná kontrolka omezení rychlosti zhasne.
	Výstražná kontrolka: imobilizér motoru * Výstražná kontrolka imobilizéru motoru bliká, což znamená, že systém je aktivní.

Dálkový ovladač

Vozidla vybavená tlačítkem Start* mají chytrý klíč (včetně nouzového mechanického klíče). Vozidla s běžným spínačem zapalování jsou vybavena standardními dálkovými ovladači (včetně mechanických klíčů) a náhradními mechanickými klíči.

■ Zacházení s ovladačem



1. Výstražná kontrolka
2. Zamykácí tlačítko
3. Tlačítko odemknutí víka zavazadlového prostoru
4. Odemykácí tlačítko

• Zamykácí tlačítko

- Stiskněte tlačítko jednou v provozním dosahu. Zamknou se všechny dveře a automaticky se zavřou všechna okna.*
- Stiskněte a podržte tlačítko v provozním dosahu po dobu 1,5 sekundy pro dálkové spuštění motoru*.
- Dvakrát během jedné sekundy stiskněte tlačítko pro aktivaci funkce vyhledávání vozidla.

• Tlačítko odemknutí

- Stisknutím tlačítka jednou v dosahu vozidla odemknete všechny dveře.
- Stisknutím a podržením tohoto tlačítka po dobu 1,5 sekundy automaticky otevřete všechna okna.

- Stisknutím a podržením tlačítka odemknutí víka zavazadlového prostoru v provozním rozsahu po dobu 1,5 sekundy odemknete víko zavazadlového prostoru.

- Dálkový ovladač pracuje v dosahu několika metrů, když je jeho baterie plně nabitá. Tento dosah je snížen překážkami mezi vozidlem a klíčem, nepříznivými povětrnostními podmínkami nebo nízkým nabitím baterie.

- Komunikace mezi dálkovým ovladačem a vozidlem může být ovlivněna následujícími okolnostmi:

- Když se baterie dálkového ovladače vybit:
- V blízkosti televizních vysílačů, elektráren, čerpacích stanic, rozhlasových vysílačů, velkých obrazovek, letišť nebo jiných zařízení, která generují silné vysokofrekvenční rušení.
- Při přenášení přenosného rádia, mobilního telefonu, bezdrátového telefonu nebo jiného bezdrátového komunikačního zařízení.
- Pokud se dálkový ovladač nachází u kovového předmětu nebo je jím stíněn.
- Pokud je v blízkosti vozidla více ovladačů.
- Pokud je okno zatmavené zatmavovací fólií obsahující kovové prvky.

- Pokud potřebujete náhradní ovladač, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.

** VÝSTRAHA**

- Nikdy nenechávejte ovladač bez dozoru ve vozidle. Tím zabráníte tomu, aby děti neúmyslně ovládaly vozidlo a potenciálně způsobily vážný úraz.
- Nenechávejte děti nebo osoby se zdravotním postižením bez dozoru ve vozidle, protože by mohly být v případě nouze uvězněny a nemohly by zajistit svou vlastní bezpečnost.

** POZOR**

- Nenechávejte dálkový ovladač v horkém a vlhkém prostředí.
- Nekomleptejte na dálkový ovladač ani jej neupouštějte.
- Neumisťujte dálkový ovladač do blízkosti elektromagnetických materiálů nebo materiálů s povrchovou vrstvou, která blokuje elektromagnetické vlny.
- Pokud nemůžete nastartovat motor dálkovým ovladačem, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného servisu.
- Neměňte vysílací frekvenci bez předchozí autorizace. Nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace zesilovače RF výkonu) ani neinstalujte externí nebo alternativní vysílací anténu.
- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a je náchylný k rušení různými rádiovými službami nebo vyzařováním z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.

Výměna baterie v dálkovém ovládání

- Baterie dálkového ovladače se může vybit, pokud nastane některý z následujících případů:
 - Pokud nedojde k rušení, dálkový ovladač nemusí fungovat nebo se jeho dosah výrazně sníží.
 - Výstražná kontrolka na dálkovém ovladači svítí slabě nebo se nerozsvítí při stisknutí libovolného tlačítka.
 - Při výměně baterie v ovladači postupujte podle následujících pokynů (například pomocí chytrého ovladače):
- 1** Vyjměte mechanický nouzový klíč.

- 2 Plochým šroubovákem s hrotem omotaným páskou oddělte kryt dálkového ovladače a sejměte desku s obvodem.



- 3 Vyjměte baterii z držáku baterie a nainstalujte novou baterii kladným (+) pólem dolů.



- 4 Sestavte chytrý ovladač v opačném pořadí než při rozebrání.
- 5 Stisknutím libovolného tlačítka na chytrém klíči zkontrolujte, zda funguje správně.

VÝSTRAHA

Věnujte nejvyšší pozornost tomu, aby děti nespolkly vyjmuté baterie nebo součásti.

⚠ POZOR

- Typ baterie v dálkovém ovládání: 3V-CR2032.
- Při výměně baterie v dálkovém ovladači se ujistěte o správné pozici kladného a záporného pólu.
- Výměna baterie nemusí být snadná, a pokud se o ni pokusíte sami, hrozí riziko poškození. Proto se doporučuje nechat si baterii vyměnit v autorizovaném servisu.
- Ujistěte se, že má nová baterie stejné jmenovité napětí, rozměry a specifikace jako původní baterie.
- Při výměně baterie ovladače se nedotýkejte žádných vnitřních součástí ani s nimi nehýbejte, protože by to mohlo narušit jeho fungování. Nedotýkejte se baterie přímo, pokud máte mokré, zpocené nebo mastné ruce. Mohlo by to způsobit korozi nebo špatný elektrický kontakt mezi baterií a deskou plošných spojů.
- Nedotýkejte se kladných ani záporných pólů baterie přímo rukama, mohlo by dojít ke zkrácení životnosti baterie.
- Po výměně baterie zkontrolujte, zda dálkový ovladač funguje správně. Pokud stále nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis.

♻ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité baterie musí být recyklovány v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí; nesmí se likvidovat jako domácí odpad.

Mechanický klíč

■ Mechanický klíč pro použití v nouzi*



- Posuňte uvolňovací tlačítko na zadní straně dálkového ovladače a vysuňte nouzový mechanický klíč.
- Nouzový mechanický klíč dokáže zamknout a odemknout všechny dveře, ale nedá se jím nastartovat motor.

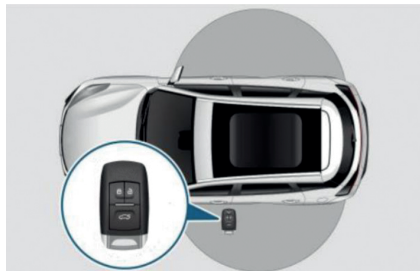
📖 PŘEČTĚTE SI

Použitím mechanického klíče k odemknutí dveří, když je alarm vozidla zapnutý, se může spustit zvukový a vizuální alarm.

Bezklíčový vstup*

Pro bezklíčový vstup/zamknutí vozidla stačí mít u sebe chytrý klíč - dálkový ovladač.

■ Bezklíčový přístup/zamknutí vozidla



- Pokud je aktivována funkce bezklíčového vstupu/zamykání a vozidlo je zamknuté, podržením chytrého klíče ve vzdálenosti alespoň 1,5 m od vozidla jej automaticky odemknete.
- Pokud je zapalování vypnuté a všechny dveře jsou zavřené, vozidlo se automaticky zamkne, jakmile odnesete chytrý klíč do vzdálenosti více než 2 m od vozidla.

PŘEČTĚTE SI

- Bezklíčový vstup/zamknutí vozidla lze aktivovat nebo deaktivovat v „Nastavení - Vozidlo - Inteligentní zámek dveří - Automatické zamknutí za jízdy“ na centrálním displeji.
- Po úspěšném odemknutí směrová světla dvakrát bliknou.
- Po úspěšném zamknutí směrová světla jednou bliknou a jednou zazní klakson.
- Výstrahu na ochranu vozidla proti odcizení lze nastavit na „Světla + klakson“ nebo „Pouze světla“ v menu „Nastavení - Výzva k zapnutí ochrany vozidla proti odcizení“ na centrálním displeji.

■ Zamknutí a odemknutí dveří mikrospínačem



- Je-li vozidlo zamknuté a máte u sebe chytrý klíč, stiskněte mikrospínač na vnější klice levých předních dveří: všechny dveře se po detekci klíče odemknou.
- S vypnutým vozidlem a chytrým klíčem u sebe zavřete všechny dveře a stiskněte mikrospínač na vnější klice levých předních dveří. Po aktivaci se dveře zamknou.

- V následujících situacích nemusí systém fungovat správně, i když je chytrý klíč v dosahu detekce:
 - Chytrý klíč je příliš blízko u vozidla.
 - Pokud se při zamykání nachází chytrý klíč ve vozidle, to se nezamkne.
 - Neumíst'ujte chytrý klíč do blízkosti zdrojů silného elektromagnetického rušení.

Zamknutí a odemknutí dálkovým ovladačem

Odemknutí dálkovým ovladačem



Pokud je dálkový ovladač v dosahu a zapalování je vypnuté, krátkým stiskem odemykacího tlačítka se odemknou všechny dveře. Směrová světla dvakrát zablikají.

Centrální zamknutí na dálku



V dosahu dálkového ovladače s klíčem, když je vozidlo vypnuté a všechny dveře (včetně zadních dveří) jsou zavřené, krátkým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači se všechny dveře zamknou. Směrová světla jednou bliknou a klakson jednou zatroubí.

PŘEČTĚTE SI

- Při zamykání dveří dálkovým ovladačem, pokud není vypnuté zapalování nebo nejsou zcela zavřené některé dveře či zadní dveře, směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje, že se nezapnul systém na ochranu před odcizením.
- Potvrzení zamknutí vozidla lze nastavit na „Světla + klakson“ nebo „Pouze světla“ v menu „Nastavení - Výzva k zapnutí ochrany vozidla proti odcizení“ na centrálním displeji.

Vyhledání vozidla dálkovým ovladačem



- Pokud je zapalování vypnuté, lze dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovladači (během jedné sekundy) zapnout funkci vyhledávání vozidla, pokud je v dosahu dálkového ovladače. Směrová světla třikrát bliknou, třikrát zazní klakson a na 15 sekund se rozsvítí potkávací světlomety indikující polohu vozidla.
- Vyhledávání se zruší stiskem kteréhokoli tlačítka na dálkovém ovladači.

Zamknutí a odemknutí mechanickým klíčem



Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím.

- Otočením klíčem doleva odemknete všechny dveře.
- Otočením klíčem doprava zamknete všechny dveře.



PŘEČTĚTE SI

Informace o vysunutí mechanického klíče naleznete v části. Viz strana 30.

Centrální odemknutí a zamknutí



1. Jestliže jsou dveře zamknuté, stiskem tlačítka centrálního zamknutí odemknete všechny dveře.
2. Centrální zamykací spínač
Když jsou všechny dveře zavřené a odemknuté, stiskem tlačítka centrálního zamknutí je zamknete.

Dětská pojistka



Zadní levé a zadní pravé dveře jsou vybavené dětskými pojistkami.

1. Vypnutí dětské pojistky
Pro vypnutí dětské pojistky přesuňte spínač dětské pojistky z polohy (2) do polohy (1).
2. Zapnutí dětské pojistky
Pro zapnutí dětské pojistky přesuňte spínač dětské pojistky z polohy (1) do polohy (2).

Tyto pokyny platí pro dětskou pojistku v pravých zadních dveřích. U levých zadních dveří postupujte opačným způsobem.

Jak otevřít dveře, když je zapnuta dětská pojistka

Po odemknutí dveří je otevřete zatažením za vnější kliku dveří.

VÝSTRAHA

Když jsou děti ve vozidle, musíte zapnout dětské pojistky, aby nemohly otevřít dveře za jízdy vozidla a způsobit nebezpečné situace.

Automatické odemknutí a zamknutí

Vypnutí zapalování a odemknutí

Pokud byly přední dveře řidiče po zaparkování vozidla zamknuté, automaticky se odemknou vypnutím zapalování.

PŘEČTĚTE SI

Odemknutí dveří při vypnutí zapalování lze aktivovat nebo deaktivovat v menu „Nastavení - Vozidlo - chytrý zámek dveří - Odemknutí vypnutí“ na centrálním displeji.

Odemknutí při nehodě

Pokud je zapnuté zapalování a aktivuje se výstraha, že došlo k nehodě, vozidlo se automaticky dvakrát odemkne během jedné sekundy. Současně se rozsvítí a vypnou výstražné kontrolky.

Automatické zamknutí za jízdy

Po nastartování vozidla a dosažení rychlosti vyšší než 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou, pokud jsou dveře řidiče odemknuté.

PŘEČTĚTE SI

Funkci automatického zamknutí lze aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím „Nastavení - Vozidlo - chytrý zámek dveří - Automatické zamknutí za jízdy“ na centrálním displeji.

Vnější dveřní kliku



Po odemknutí vozidla otevřete dveře zatažením za vnější kliku dveří.

Vnitřní kliku



- Po odemknutí dveří otevřete dveře zatažením za vnitřní kliku dveří.
- Když jsou dveře zamknuté, pro odemknutí a otevření dveří zatáhněte dvakrát za vnitřní kliku dveří.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je zapnutá dětská pojistka, nedají se příslušné dveře otevřít kliknou zevnitř.

Elektricky ovládaná okna

Elektrický spínač oken na straně řidiče



1. Spínač levého předního elektricky ovládaného okna
2. Spínač levého zadního elektricky ovládaného okna
3. Spínač pravého zadního spínače elektricky ovládaných oken
4. Spínač zablokování okna u spolujezdce
5. Spínač pravého předního spínače elektricky ovládaných oken

Pokud je zapnuté zapalování (nebo ve stavu „OFF“ do dvou minut a ani jedny přední dveře se neotevřou), lze provést následující akce:

- Manuální zavření oken: Krátkým stiskem a podržením spínače (1), (2), (3) nebo (5) zavřete příslušné okno. Uvolněním spínače se okno bez prodlení zastaví.
- Automatické zavření oken*: Stiskněte krátce tlačítko zámku na dálkovém ovladači (1), (2), (3) nebo (5) a uvolněte jej. Příslušné okno se automaticky zcela zavře.
- Manuální otevření oken: Krátkým stiskem a podržením spínače (1), (2), (3) nebo (5) otevřete příslušné okno. Uvolněním spínače se okno zastaví.
- Automatické otevření oken: Stisknutím a uvolněním spínače (1), (2), (3) nebo (5) zcela otevřete příslušné okno.
- Zámek okna u spolujezdce: Stiskněte spínač zámku okna spolujezdce (4). Spínač se zapne a spínač okna předního spolujezdce se stane nefunkčním. Znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka s klíčkem zhasne a spínač elektrického ovládání okna spolujezdce je odemknutý.

Spínač bočního elektricky ovládaného okna spolujezdce



Pokud je zapnuté zapalování, lze ovládat spínač elektricky ovládaného okna předního spolujezdce.

- Manuální zavření oken: jemným zvednutím spínače elektrického ovládání oken na straně spolujezdce zavřete okno. Uvolněním spínače se pohyb zastaví.
- Automatické zavření oken*: stiskněte na doraz spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce a uvolněte jej, aby se okno automaticky zavřelo do koncové pozice.
- Manuální otevření oken: jemným zvednutím spínače elektrického ovládání oken na straně spolujezdce se okno otevře. Uvolněním spínače se pohyb zastaví.
- Automatické otevření oken: stiskněte na doraz spínač elektricky ovládaných oken na straně spolujezdce a uvolněte ho, aby se okno automaticky dostalo do zcela otevřené polohy.



PŘEČTĚTE SI

Během automatického provozu se stiskem příslušného tlačítka okno bez prodloužení zastaví.

Dálkové zavření oken*

Při vypnutém zapalování a zavřených dveřích a víku zavazadlového prostoru zamknete stiskem tlačítka se symbolem klíče vozidlo a zavřete všechna okna.

Dálkové ovládání oken

Při vypnutém zapalování a zavřených dveřích a víku zavazadlového prostoru se stiskem a podržením otevíracího tlačítka na dálkovém ovladači automaticky otevřou všechna okna. Uvolněním tlačítka se okna zastaví.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Řidič je odpovědný za provoz všech elektricky ovládaných oken. Abyste zabránili náhodnému použití, zejména dětmi, nedovolte dětem používat elektricky ovládaná okna. Mohli by uvěznit děti nebo jiné osazenstvo. Doporučuje se aktivovat dětskou pojistku pro boční okna spolujezdce, když jsou děti ve vozidle.
- Při zavření okna se ujistěte, že nejsou zachyceny žádné části těla cestujícího. Nedodržení pokynů může způsobit úraz nebo dokonce smrt.
- Za jízdy nikdy nevykládejte hlavu ani ruce z okna. Kontakt s vnějšími předměty nebo náhlé brzdění by mohly způsobit vážný úraz nebo dokonce smrt.
- Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by se vážně zranit nebo se dokonce smrtelně zranit neúmyslným ovládním elektricky ovládaných oken.

Funkce na ochranu proti skřípnutí oknem*

Pokud elektricky ovládané okno narazí při zavírání na překážku v zóně s ochranou proti skřípnutí, zastaví se a bez prodlení změní směr. Pokud elektricky ovládané okno nelze zavřít, prozkoumejte příčinu, než se jej znovu pokusíte zavřít.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Neaktivujte záměrně funkci proti skřípnutí.
- Pokud je při zavření elektricky ovládaného okna zjištěna překážka, nemusí funkce proti skřípnutí fungovat správně.

Konfigurace funkce okna na ochranu proti skřípnutí

Pokud je funkce automatického zavírání elektricky ovládaných oken nebo proti skřípnutí vypnuta, proveďte následující kroky k jejímu obnovení a ujistěte se, že oblast elektricky ovládaných oken je během procesu inicializace bez překážek.

1. Přepněte zapalování do polohy „ON“.
2. Zavřete okno na doraz spínačem elektricky ovládaných oken. Po zavření okna podržte spínač stisknutý ještě 2 - 3 sekundy.
3. Uvolněte spínač elektricky ovládaných oken.
4. Stiskněte a podržte spínač elektricky ovládaných oken. Elektricky ovládané okno se úplně spustí. Spínač držte stále a to po dobu 2-3 vteřin.
5. Uvolněte spínač elektricky ovládaných oken.
6. Zkuste spustit funkci automatického zavírání oken;
7. Pokud se elektricky ovládané okno automaticky nezavře, zopakujte výše uvedené kroky.

⚠ VÝSTRAHA

- Neaktivujte záměrně funkci proti skřípnutí.
- Pokud je při zavření elektricky ovládaného okna zjištěna překážka, nemusí funkce proti skřípnutí fungovat správně.

Sluneční clona*



Pokud je zapnuté zapalování, lze ovládat spínač sluneční clony.

1. Tlačítko otevření sluneční clony
2. Tlačítko zavření sluneční clony

- Manuální otevření sluneční clony: stiskněte a podržte tlačítko sluneční clony (1), dokud se neotevře. Uvolněním spínače se sluneční clona zastaví.
- Automatické otevření sluneční clony: stiskněte tlačítko (1), aby se sluneční clona automaticky otevřela do zcela vysunuté polohy.
- Manuální zavření sluneční clony: jemně stiskněte a podržte tlačítko zavření sluneční clony (2). Clona se uzavře. Uvolněním tlačítka se zavírání přeruší.
- Automatické zavření sluneční clony: stiskněte a uvolněte tlačítko zavření sluneční clony (2). Sluneční clona se automaticky zcela zavře.

VÝSTRAHA

Při používání sluneční clony udržujte volný prostor.

PŘEČTĚTE SI

Během automatického provozu zastavíte sluneční clonu opětovým stiskem tlačítka otevřít/zavřít.

Funkce ochrany proti skřípnutí sluneční clonou*

Pokud sluneční clona narazí při zavírání na překážku v zóně funkce proti skřípnutí, zastaví se a bez prodlení obrátí směr pohybu. Pokud k tomu dojde, zjistěte, co zabránilo zavření sluneční clony, než se ji znovu pokusíte zavřít.

VÝSTRAHA

Neaktivujte záměrně funkci proti skřípnutí.

Funkce kalibrace funkce proti skřípnutí sluneční clony

Pokud funkce automatického zavření sluneční clony nebo funkce proti skřípnutí selže, proveďte následující kroky k resetování funkce a zajistěte, aby během kalibračního procesu nedošlo k žádným překážkám v rozsahu pohybu sluneční clony.

1. Přepněte zapalování do polohy „ON“.
2. Stiskněte a podržte tlačítko zavření sluneční clony. Sluneční clona se automaticky zcela zavře. Tlačítko držte po dobu 2-3 sekund.
3. Uvolněte zavírací tlačítko sluneční clony.
4. Zkuste vypnout automatického ovládání clony.
5. Pokud se sluneční clona automaticky nezavře, zopakujte výše uvedený postup.

VÝSTRAHA

Během kalibrace funkce proti skřípnutí je deaktivována funkce proti skřípnutí sluneční clony. Nezakrývejte zavření zasouvatelného elektricky ovládaného střešního okna žádnou částí svého těla ani jinými předměty. To může způsobit poškození a ovlivnit kalibraci funkce na ochranu proti skřípnutí.

Elektricky ovládané střešní okno*



Pokud je zapnuté zapalování, lze ovládat střešní okno.

1. Tlačítko pro otevření střešního okna
2. Tlačítko pro zavření nebo vyklopení střešního okna

- Sluneční clonu musíte otevřít nebo zavřít manuálně.
 - Stiskněte krátce tlačítko otevření střešního okna (1). Střešní okno se otevře. Opětováním krátkým stiskem otevíracího tlačítka otevření (1) se střešní okno bez prodlení zastaví.
 - Krátkým stiskem zavíracího tlačítka střešního okna (2) zavřete střešní okno. Opětováním krátkým stiskem zavíracího tlačítka (2) se zavření střešního okna zastaví.
 - Pokud je střešní okno zavřené na doraz, krátkým stiskem zavíracího tlačítka (2) se střešní okno vyklopí. Dalším krátkým stiskem tlačítka (2) se vyklápění zastaví.
 - Pokud je střešní okno vyklopené na doraz, krátkým stiskem zavíracího tlačítka se střešní okno zavře. Opětováním stiskem tlačítka zavírání zastavíte.
- Pokud při zavření narazí na odpor, střešní okno se automaticky zasune. Navzdory funkci proti skřípnutí udržujte části těla a předměty mimo střešní okno, když se otevírá nebo zavírá.

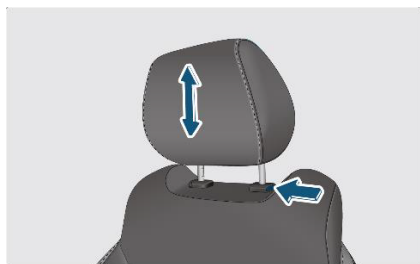
Při opouštění vozidla se ujistěte, že je střešní okno zavřené.

⚠ VÝSTRAHA

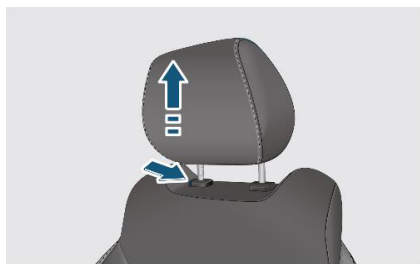
- Střešní okno může ztratit svou původně uloženou polohu, což způsobí selhání funkce proti skřípnutí. Je nutno jej znovu zkalibrovat.
- Pravidelně odstraňujte prach a nečistoty z posuvných kolejnic střešního okna a gumového těsnění čistou vodou. Po umytí vozidla nebo po dešti sklo střešního okna před ovládním střešního okna důkladně osušte. To pomůže maximalizovat jeho životnost.
- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo zasněžené, pokusem o otevření násilím se poškodí sklo a motor.

Opěrka hlavy

- Správné nastavení opěrky hlavy je zásadní pro ochranu cestujících a snížení úrazu při nárazu.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl zarovnan se středem hlavy cestujícího.



- Nastavení nahoru
Uchopte opěrku hlavy na obou stranách a zatáhněte směrem nahoru, abyste ji nastavili do požadované polohy.
- Nastavení dolů
Stiskněte tlačítko uvolnění opěrky hlavy na vnějším okraji opěrky hlavy, spusťte opěrku hlavy do požadované polohy a pak tlačítko uvolněte.



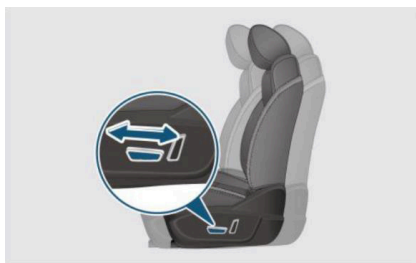
- Vyjmutí opěrky hlavy
Stiskněte tlačítko pro uvolnění opěrky hlavy na boku sedadla a vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru, dokud ji zcela neodejmete.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že je opěrka hlavy správně nastavena.
- Po nastavení opěrky hlavy ji pevně zatlačte, abyste se ujistili, že je zajištěna v poloze.
- Sedadlo nepoužívejte bez namontované opěrky hlavy.

Přední sedadla

Nastavení elektricky ovládaného sedadla*



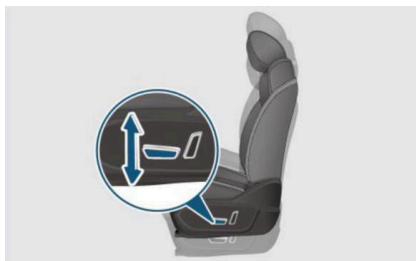
Nastavení sedadla

Přestavte sedadlo dopředu a dozadu pomocí nastavovacího spínače. Po nastavení sedadla dopředu nebo dozadu do požadované polohy a uvolněte spínač.



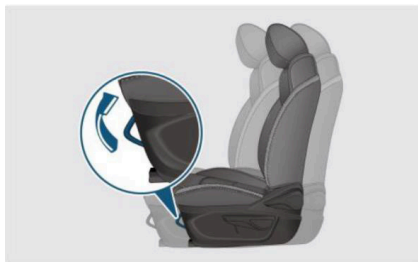
Nastavení sklonu opěradla

Posunutím spínače sklonu opěradla dopředu nebo dozadu nastavte opěradlo do požadovaného úhlu a pak spínač uvolněte.

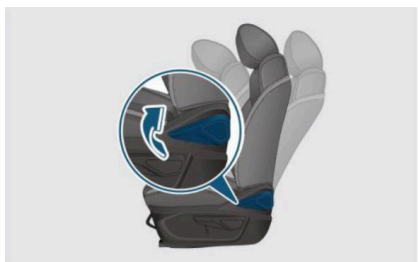


Nastavení výšky sedadla

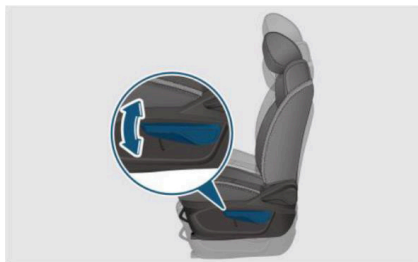
Posunutím přední části spínače výšky sedadla nahoru nebo dolů zvednete nebo spustíte sedadlo do požadované polohy a uvolněte spínač.

Manuální nastavení sedadla***Nastavení sedadla**

Zatáhněte za páku nastavení sedadla nahoru a pohybem těla přestavte sedadlo dopředu nebo dozadu. Po nastavení sedadla dopředu nebo dozadu do požadované polohy uvolněte páku.

**Nastavení sklonu opěradla**

Zatáhněte za sklopnou páčku opěradla a opřete se o opěradlo. Opěradlo nastavte do požadovaného úhlu a uvolněte páčku.

**Nastavení výšky sedadla***

Nastavte výšku sedadla opakovaným zvedáním nebo stiskem páčky pro nastavení výšky, dokud nedosáhnete požadované výšky. Uvolněte páčku.

⚠ VÝSTRAHA

- Při manuálním nastavování sklonu opěradla se ujistěte, že jste zády pevně zapřeni do opěradla, aby nedošlo k jeho příliš rychlému sklopení.
- Sedadlo nenastavujte za jízdy, mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po nastavení sedadla přestavte sedadlo a opěradlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že jsou bezpečně zajištěny v poloze.

PŘEČTĚTE SI

- Vzhledem k hloubce sedáku řidiče je rozsah nastavení dopředu/dozadu 240 mm, nastavitelný 200 mm dopředu a 40 mm dozadu od konstrukční polohy. Sklon opěradla lze nastavit o 30° dopředu a 50° dozadu. Výška sedadla je nastavitelná o 40 mm nahoru a o 20 mm dolů (maximální rozsah nastavení výšky: 60 mm)
- Vzhledem k hloubce sedáku spolujezdce je rozsah nastavení dopředu a dozadu 240 mm. Konstrukční poloha umožňuje 200 mm nastavení dopředu a 40 mm nastavení dozadu. Sklon opěradla lze nastavit o 30° dopředu a 50° dozadu.

Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel



Zvedněte uvolňovací západku zadního sedadla a sklopte sedadlo dopředu.

POZOR

Při sklápění nebo vracení zadního sedadla do svislé polohy s ním pomalu manipulujte. Rychlý pohyb může poškodit zadní bezpečnostní pás nebo způsobit jeho poruchu.

PŘEČTĚTE SI

- Opěradla zadních sedadel jsou dělená 60/40; každý oddíl lze sklopit zvlášť: vytáhněte příslušnou uvolňovací páku umístěnou na boku sedadla.
- Po sklopení zadních sedadel sklopte opěrky hlavy nebo je vyjměte a uložte na bezpečné místo.
- Chcete-li zadní sedadlo vrátit do svislé polohy, otočte opěradlo dopředu a pevně jej zatlačte, až zapadne na místo.

Vnější zpětné zrcátko

Elektricky nastavitelné vnější zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte vnější zpětná zrcátka do vhodné polohy následujícím způsobem.

- 1 Posunutím spínače vnějšího zpětného zrcátka doleva nebo doprava vyberete vnější zpětné zrcátko, které chcete upravit.

-  Levé vnější zpětné zrcátko
-  Pravé vnější zpětné zrcátko



- 2 Stisknutím spínače vnějšího zpětného zrcátka dosáhnete optimálního zpětného pohledu.

- ▲ Nahoru
- ▼ Dolů
- ◀ Vlevo
- ▶ Vpravo



Elektricky sklopné vnější zpětné zrcátko*



Vnější zpětná zrcátka lze sklopit pomocí spínače vnějšího zpětného zrcátka.

- Elektrické sklápění: Pokud jsou vnější zpětná zrcátka sklopená, stiskem tlačítka pro zaklopení vnějšího zpětného zrcátka je automaticky sklopíte.
- Elektrický rozkládání: Opětným stiskem tlačítka zaklopení vnějšího zpětného zrcátka se vnější zpětné zrcátko vrátí do nesklopené polohy.

⚠ VÝSTRAHA

- Během přestavování vnějšího zpětného zrcátka se jej nedotýkejte, aby nedošlo k úrazu nebo poškození.
- Nejezděte se zaklopenými vnějšími zpětnými zrcátky. Před jízdou je nutno vnější zpětná zrcátka odklopit a nastavit do patřičné polohy.

Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek*

Pokud je aktivována funkce automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek, vnější zpětná zrcátka se po zamknutí vozidla automaticky zaklopí. Pokud je vozidlo odemknuté, vnější zpětná zrcátka se automaticky odklopí.

📖 PŘEČTĚTE SI

Funkci automatického zaklopení vnějšího zpětného zrcátka lze aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím „Nastavení - Vozidlo - Automatické sklopení zpětného zrcátka“ na obrazovce infotainmentu.

Manuální zaklopení vnějších zpětných zrcátek

V případě potřeby lze vnější zpětná zrcátka zaklopit manuálně. Zaklopte vnější zpětné zrcátko dozadu.

⚠ POZOR

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka nezaklápějte manuálně příliš často, protože by to mohlo předčasně poškodit vnitřní mechanismus a deaktivovat zaklapovací funkci.

Vnitřní zpětné zrcátko

Spínač nastavení vnitřní zpětného zrcátka



- Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy.
- Přidržte vnitřní zpětné zrcátko a nastavte jej svisle a vodorovně, dokud nebude dosaženo optimálního pohledu dozadu.

⚠ NEBEZPEČÍ

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy, protože by vás to mohlo rozptylovat a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím případnou nehodu.

Poloha vnitřního zpětného zrcátka proti oslnění



Vnitřní zpětné zrcátko lze natočit pod úhlem, aby řidiče neoslňovalo světlo zezadu, a to zatažením za páčku v dolní části vnitřního zpětného zrcátka.

Nastavení polohy volantu



Nastavení volantu umožňuje nastavit pohodlnou polohu při sezení za volantem podle tělesné výšky. Před jízdou si nastavte polohu volantu.

1. Odemkněte volant přestavením seřizovací páčkou, nastavte volant nahoru či dolů do požadované polohy.
2. Pro zajištění volantu přestavte nastavovací páčku volantu nahoru.

- Po nastavení zkontrolujte, zda je volant bezpečně zajištěn v dané poloze, a to tak, že se ho pokusíte posunout nahoru a dolů.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Polohu volantu nenastavujte za jízdy. Nesprávná manipulace ze strany řidiče může způsobit nehody, které mají za následek vážný úraz nebo dokonce smrt.
- Po nastavení se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěný. Neočekávané změny polohy volantu mohou způsobit nehodu, která může mít za následek vážný úraz nebo dokonce smrt.

Ovládací tlačítka na volantu



- Tlačítka na levé straně zahrnují ovládací prvky přístrojové desky a tlačítka tempomatu*:
 - Ovládací tlačítko na palubní desce
 - Tlačítko tempomatu*
- Klakson
- Tlačítka infotainmentového systému

📖 PŘEČTĚTE SI

Funkce ovládané tlačítkem závisí na dané konfiguraci modelu vozidla. Seznamte se ní.

Klakson



Účelem klaksonu je poskytnout zvukovou výstrahu v konkrétních situacích nebo nouzových situacích, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu. Klakson se aktivuje bez ohledu na stav napájení stiskem na střed volantu.

 VÝSTRAHA

Když se vozidla blíží k úzkým zatáčkám, hřebenům kopců nebo jiným oblastem, které omezují viditelnost a mohou ovlivnit bezpečné předjíždění nebo nouzové manévry, řidič by měl snížit rychlost a zatroubit.

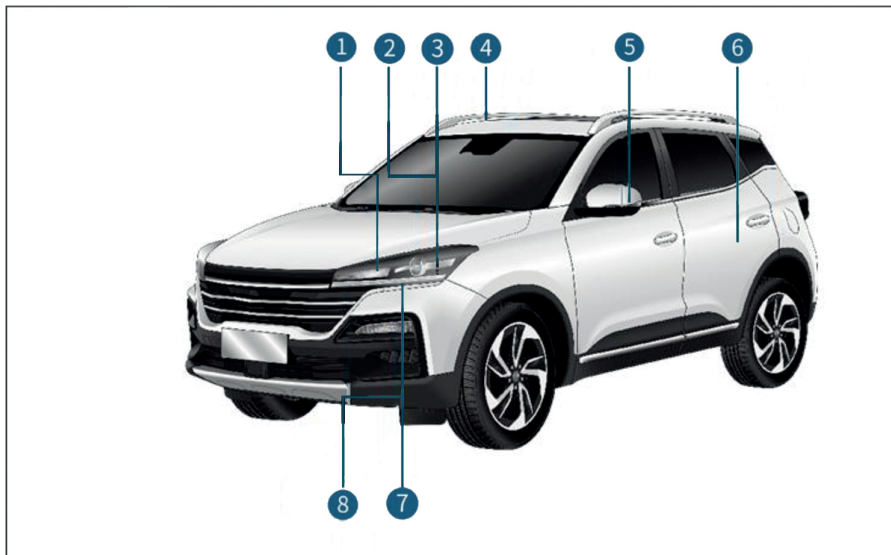
 POZOR

Klakson nepoužívejte nepřetržitě: riziko poškození.

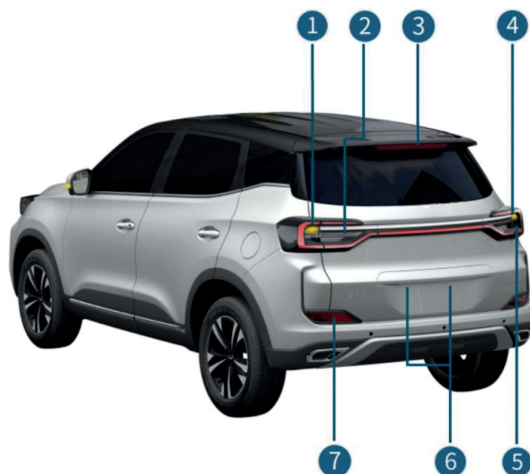
 PŘEČTĚTE SI

Jakmile se vozidlo dostane do zácpy nebo za pomalu jedoucí vozidlo vpředu, musíte zastavit a počkat, až se kolona rozjede, nebo pokračovat sníženou rychlostí. Předjíždění je zakázáno. Řidič nesmí používat klakson pro naléhání na vozidlo nebo chodce před jeho vozidlem.

Osvětlení vozidla

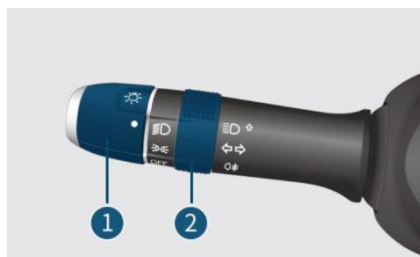


1. Směrové světlo
2. Potkávací světlomety
3. Dálkové světlomety
4. Vnitřní přední stropní světlo
5. Směrové světlo ve vnějším zrcátku
6. Světla v zavazadlovém prostoru
7. Obrysová světla
8. Denní světla



1. Obrysová světla
2. Couvací světla
3. Třetí brzdové světlo
4. Směrové světlo
5. Brzdové světlo
6. Osvětlení registrační značky
7. Zadní mlhové světlo

Pákový ovladač světel

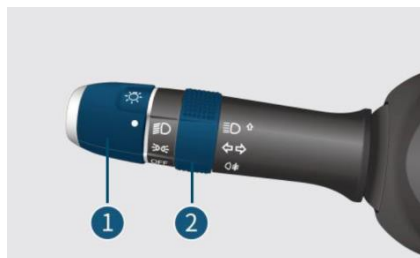


1. Spínač světel
2. Spínač mlhových světel

PŘEČTĚTE SI

- Za určitých podmínek (například při vysoké vlhkosti nebo při mytí vozu) se na vnitřním povrchu čočky světlometu může objevit kondenzace nebo kapky vody. Je to podobné kondenzaci, která se vytváří na oknech vozidla ve vlhkých nebo deštivých podmínkách, a nejedná se o chybu.
- Parkování v suchém prostředí se zapnutými světlometry a běžícím motorem může pomoci vyčistit kondenzaci, ale může se opakovat.
- V případě nadměrné kondenzace nebo vniknutí vody do světlometů kontaktujte autorizovaný servis.

Obrysová světla



Otočte spínač světel do  polohy. Rozsvítí se obrysová světla, koncová světla a osvětlení registrační značky. Na palubní desce se také rozsvítí  výstražná kontrolka.

VÝSTRAHA

- Při jízdě v noci nebo za zhoršené viditelnosti nepoužívejte pouze obrysová světla, protože to zvyšuje riziko nehody.
- Při dočasném zastavení v noci nebo za podmínek špatné viditelnosti nepoužívejte obrysová světla jako parkovací světla. Zapněte výstražná světla.

Potkávací světlomety



Při zapnutém vozidle přepněte spínač světel do polohy potkávacích světlometů.

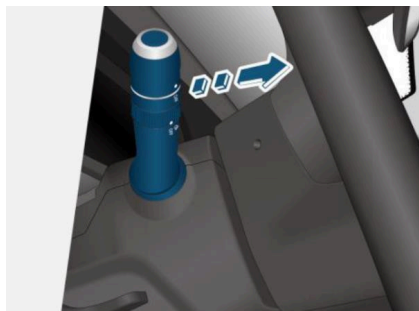
Dálkové světlomety

■ Zapínání a vypínání dálkových světlometů



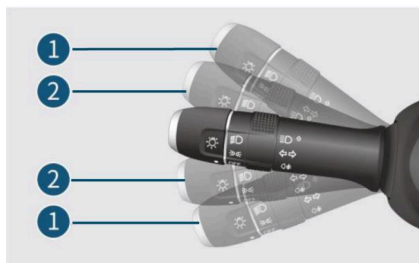
Při zapnutí potkávacích světel zatlačte pákový ovladač světel od volantu na doraz. Rozsvítí se dálkové světlomety a na palubní desce se rozsvítí příslušná výstražná kontrolka. Pro vypnutí dálkových světlometů přitáhněte pákový ovladač k volantu.

■ Světelná výstraha světlomety



Přitáhněte pákový ovladač zcela směrem k volantu. Dálkové světlomety se rozsvítí a zhasnou uvolněním pákového ovladače. Při předjíždění krátce zatáhněte a uvolněte pákový ovladač.

Směrové světlo



- Pokud je zapnuté zapalování, přestavte pákový ovladač nahoru nebo dolů do polohy (1). Rozblikají se směrová světla a bude slyšet typický zvuk při jejich blikání.
- Při změně jízdního pruhu přestavte pákový ovladač nahoru nebo dolů do polohy (2). Po uvolnění se kontrolka světla automaticky vrátí do původní polohy, třikrát zabliká směrové světlo a výstražná kontrolka na příslušné straně.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál. Rozsvítí se brzdová světla a třetí brzdové světlo. Uvolněte brzdový pedál. Brzdová světla a třetí brzdové světlo zhasnou.

Couvací světla

Při zapnutém zapalování zařaďte zpátečku: rozsvítí se couvací světla. Pro vypnutí zpětného světla vyřaďte zpátečku. Světla zhasnou.

Zadní mlhové světlo



- Pokud je sepnuté zapalování, po zapnutí potkávacího světla přepněte spínač předních mlhových světel do polohy . Po uvolnění spínače se automaticky vrátí do vypnuté polohy, rozsvítí se zadní mlhové světlo a rozsvítí se  výstražná kontrolka.
- Pokud je zadní mlhové světlo rozsvíceno, přetočte spínač mlhových světel znovu  do polohy nebo vypněte vozidlo vypne se i zadní mlhové světlo.
- Vypnutím potkávacího světlometu zhasne i zadní mlhová svítidla.

Vnitřní přední stropní světlo



- Spínač stropních světel
Otočte otočným spínačem do  polohy pro vypnutí stropního světla.

- Poloha dveří
 - Otočný spínač v poloze:  otevřením dveří po odemknutí vozidla se stropní světlo rozsvítí na tři minuty, a pak zhasne.
 - Pokud zůstanou dveře otevřené, stropní světlo se rozsvítí na 3 minuty. Otevřením dalších dveří se tříminutový časovač zresetuje a světlo zůstane svítit další tři minuty po zavření všech dveří.
 - Pokud je vozidlo „VYPNUTÉ“ nebo v poloze „ACC“, stropní světlo zůstane svítit po dobu tří minut. Po zavření všech čtyř dveří zůstane stropní světlo svítit dalších osm sekund. Sepnutím zapalování vozidla stropní světlo zhasne do 8 sekund.
- Poloha pro čtení

Přetočte otočný spínač do polohy pro zapnutí stropního světla. 

Denní svícení*

Po nastartování motoru a zhasnutých obrysových světlech se automaticky rozsvítí světla pro denní svícení (DRL). Vypnutím obrysových světel či motoru se automaticky vypnou i denní světla.

PŘEČTĚTE SI

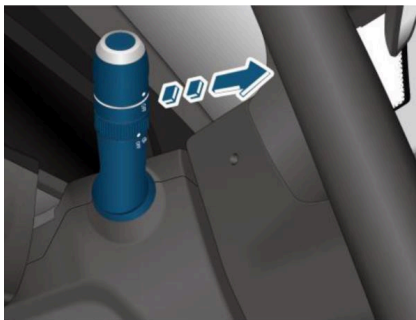
Denní světla (DRL) lze zapnout nebo vypnout v menu „Nastavení - Světla pro denní svícení vozidla“ na centrálním displeji.

Nastavení výšky světlometu



- Poloha vozidla se mění v závislosti na zatížení, zrychlování a zpomalování. Sklon potkávacích světlometů lze nastavit příslušným nastavovačem.
- Otočením nastavovače nahoru se potkávací světlomety přestaví nahoru. Otočením nastavovače dolů se potkávací světlomety přestaví dolů. Nastavovač má čtyři polohy (0, 1, 2 a 3). Výška světelného paprsku klesá se zvyšujícím se číslem pozice.

Funkce doprovodné osvětlení

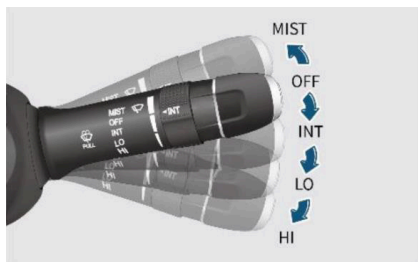


- Vypněte zapalování do dvou minut. Pak přetočte pákový ovladač směrem k volantu, dokud se nerozsvítí potkávací a obrysová světla. Počkejte 30 sekund. Při každém přepnutí pákového ovladače lze dobu svícení trvání potkávacích a pozičních světel prodloužit o 30 sekund, a to až osmkrát.
- Po uplynutí nastaveného času se doprovodné osvětlení automaticky vypne a potkávací a poziční světla se vypnou. Pro vypnutí doprovodného osvětlení „Follow Me Home“ přepněte zapalování na „ACC“ nebo „ON“ nebo přestavte pákový ovladač k volantu a podržte jej déle než dvě sekundy. Potkávací a obrysová světla zhasnou.

Světla v zavazadlovém prostoru

- Otevřením víka zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí světlo v zavazadlovém prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru. Světlo zavazadlového prostoru automaticky zhasne.
- Pokud necháte víko zavazadlového prostoru otevřené, osvětlení zavazadlového prostoru se po 15 minutách automaticky vypne.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Pokud je zapalování zapnuté a páčka stěrače čelního skla se posune nahoru nebo dolů z vypnuté polohy, dojde k následujícímu:

- **MIST:** Manuální režim:
- **VYPNUTO:** Vypnout stěrače čelního skla
- **INT:** Přerušovaný režim:
- **LO:** Nízká rychlost
- **HI:** Vysokorychlostní režim

POZOR

je-li nádrž prázdná, nepoužívejte ostřikovač.

■ **MIST: Manuální režim:**

Přestavte stěrač čelního skla nahoru z polohy OFF do polohy MIST. Po uvolnění pákového ovladače se provede automaticky ještě jedno setření a vrátí do vypnuté polohy.

■ **VYPNUTO:**

Pokud je spínač stěračů čelního skla ve vypnuté poloze, stěrače nefungují.

■ **INT: Přerušovaný režim:**



- Pro cyklované stírání přestavte pákový ovladač stěrače čelního skla z polohy OFF dolů do polohy INT.
- Otáčením spínače cyklovaného stírání lze nastavit zpoždění mezi stíráními na 2, 4, 8 nebo 13 sekund.

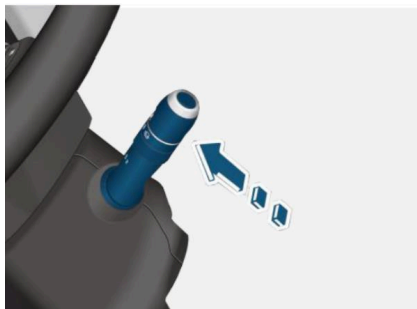
■ **LO: Nízká rychlost**

Přestavte pákový ovladač stěrače čelního skla z polohy vypnuto dolů do polohy LO. Stěrače čelního skla budou stírat plynule nízkou rychlostí.

■ **HI: Vysokorychlostní režim**

Přestavte pákový ovladač stěrače čelního skla z polohy OFF dolů do polohy HI pro kontinuální vysokorychlostní stírání.

■ Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte pákový ovladač stěrače čelního skla směrem k volantu. Ostřikovače čelního skla budou ostřikovat, stěrače čelního skla třikrát setrou nízkou rychlostí, pak ještě jednou po šesti sekundách a zastaví se.

Otevření a zavření kapoty

Otevření kapoty

- 1 Uvolněte otevírací madlo kapoty pod palubní deskou. Kapota se nadzvedne.



- 2 Zasuňte ruku pod střed předního okraje kapoty a při jejím zvedání vysuňte sekundární uvolňovací západku kapoty nahoru.



- 3 Otevřete kapotu a zajistěte ji vzpěrou.



Zavření kapoty

Před zavřením kapoty se ujistěte, že v ní nezůstalo žádné nářadí ani jiné předměty. Spusťte kapotu dolů nízko nad motorový prostor a nechte ji padnout. Po zavření kapoty se ji pokuste zase zvednout, abyste se ujistili, že je správně zajištěna.

VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že je kapota řádně zavřená. V opačném případě se může neočekávaně otevřít za jízdy s následkem nehody.

Otevře a zavření víka zavazadlového prostoru

NEBEZPEČÍ

- Před použitím zavazadlového prostoru se ujistěte, že je jeho víko otevřené na doraz. Před uvolněním se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru otevřené na doraz. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu nebo dokonce k úmrtí.
- Před jízdou se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru řádně zavřené a zajištěné. Zabraňte vysunutí předmětů z zavazadlového prostoru za jízdy, což by mohlo způsobit nehody.

VÝSTRAHA

- Při zavření víka zavazadlového prostoru zatlačte na vnější povrch. Jinak hrozí riziko uvíznutí ruky a úrazu.
- Děti nesmí ovládat víko zavazadlového prostoru. To by mohlo zachytit jejich prsty nebo hlavu.

! POZOR

- Před použitím víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že má dostatečnou vzdálenost od ostatních předmětů, aby se zabránilo kolizím.
- Vzpěry víka zavazadlového prostoru nepoužívejte k zajištění nákladu ani k zavěšení předmětů. Mohlo by to poškodit vzpěry a zabránit zavření víka zavazadlového prostoru.
- Nezavírejte víko zavazadlového prostoru zabouchnutím nadměrnou silou, aby se nepoškodilo
- Při naložení nadměrných předmětů netlačte na víko zavazadlového prostoru: riziko poškození nákladu nebo deformace víka zavazadlového prostoru.

Otevření víka zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem

- Je-li vozidlo zamknuté, stiskem a podržením odemykacího tlačítka víka zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači odemknete víko zavazadlového prostoru na 30 sekund. Víko zavazadlového prostoru lze pak otevřít stiskem odemykacího spínače víka zavazadlového prostoru během tohoto 30sekundového období.
- Pokud je vozidlo odemknuté a stojí, lze víko zavazadlového prostoru otevřít stiskem uvolňovacího spínače. Dálkové ovládání pak není nutné.

Bezklíčové odemknutí zadních dveří*

Pokud je vozidlo zamknuté, postavte se k víku zavazadlového prostoru s chytrým klíčem a stiskem odemykacího tlačítka víka zavazadlového prostoru jej otevřete.

Zavření víka zavazadlového prostoru



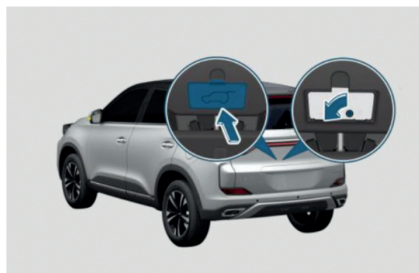
Zatažením za uvolňovací rukojeť víka zavazadlového prostoru spusťte víko zavazadlového prostoru směrem k zadnímu nárazníku, pak jej pevně zatlačte dolů, zavřete a zajistěte.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Před použitím zavazadlového prostoru se ujistěte, že je jeho víko otevřené na doraz. Před uvolněním se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru otevřené na doraz. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu nebo dokonce k úmrtí.
- Před jízdou se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru řádně zavřené a zajištěné. Zabraňte vysunutí předmětů z zavazadlového prostoru za jízdy, což by mohlo způsobit nehody.

Nouzové otevření víka zavazadlového prostoru

Pokud je vozidlo bez napájení nebo se víko zavazadlového prostoru neotevře, můžete jej v případě nouze otevřít zevnitř vozidla.



1. Otevřete víko mechanismu pro manuální uvolnění víka zavazadlového prostoru.
2. Zasuňte mechanický klíč do otvoru v mechanismu uvolnění víka zavazadlového prostoru a otočením doleva odemkněte a otevřete jeho víko.

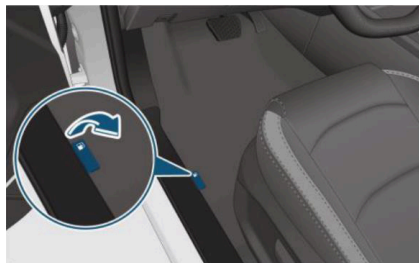
📖 PŘEČTĚTE SI

Pokud v případě nouze nemůžete odemknout víko zavazadlového prostoru, kontaktujte bez prodlení autorizovaný servis.

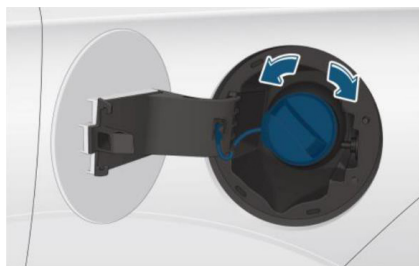
Otevírání a zavření víka palivové nádrže

Otevření víka palivové nádrže

1 Zatáhněte za tlačítko otevření víka palivové nádrže, která se nachází pod levou stranou sedadla řidiče. Otevřete uzávěr plnicího hrdla.



2 Otáčejte pomalu uzávěrem plnicího hrdla doleva, abyste jej povolili, a pak jej vyjměte.



3 Po natankování zavřete víko palivové nádrže otáčením doprava až po cvaknutí. To znamená, že je uzávěr utažený.

4 Uzavřete víko palivové nádrže.

VÝSTRAHA

- Uzávěr palivové nádrže snímejte opatrně, abyste zabránili rozstříku paliva.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže pevně utažený, aby nemohlo palivo vyšplouchnout: riziko požáru v případě nehody.

Dotankování paliva

- Poklesem hladiny paliva spotřebou za jízdy vozidla se bude postupně snižovat hodnota na palivoměru.
- Při nízké hladině paliva se rozsvítí výstražná kontrolka  a na displeji se zobrazí výzva „You should refuel as soon as possible“ (doplňte palivo co nejdříve).
- Druh paliva: 92 RON bezolovnatý benzín nebo vyšší.

 VÝSTRAHA

- Před doplněním paliva vypněte motor a ujistěte se, že jsou všechny dveře a okna zavřené.
- Statická elektřina se hromadí snadněji v suchém počasí. Před otevřením uzávěru palivové nádrže vybijte případnou statickou elektřinu dotykem nenatřeného kovového povrchu na vozidle. Tím zabráníte vzniku jisker způsobujících vznícení palivových výparů.
- Palivo je vysoce hořlavé. Proto jsou při doplňování paliva přísně zakázány zdroje vznícení, otevřený oheň a kouření.
- Nedovolte, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou nebo oděvem. Přímý kontakt pokožky s palivem nebo vdechování palivových výparů je zdraví škodlivé. Pokud vám palivo vystříkne na pokožku, bez prodlení ji omyjte vodou.
- Do vozidla s benzínovým motorem netankujte motorovou naftu. Nikdy nemíchejte motorovou naftu s benzínem. Pokud tak učiníte, může se poškodit palivový systém a motor; riziko požáru.
- Nikdy nepokračujte v doplňování paliva pak, co se pistole tankovací stanice automaticky vypne. Přeplnění může způsobit přetečení paliva, které představuje vážné riziko požáru, výbuchu a úraz.

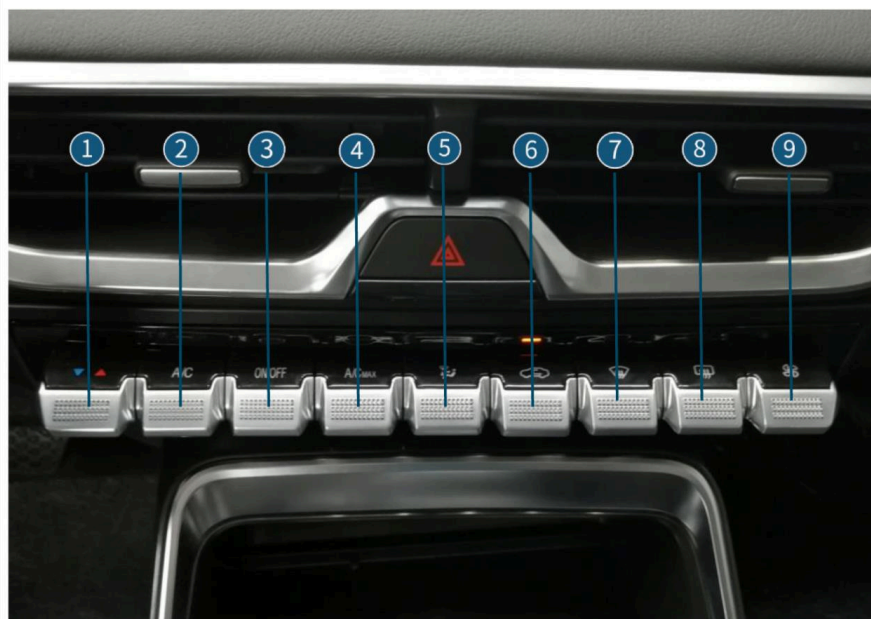
 POZOR

- Použitím nestandardního paliva se může poškodit motor a zabránit splnění výkonnostních specifikací.
- Pokud při tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě jej setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

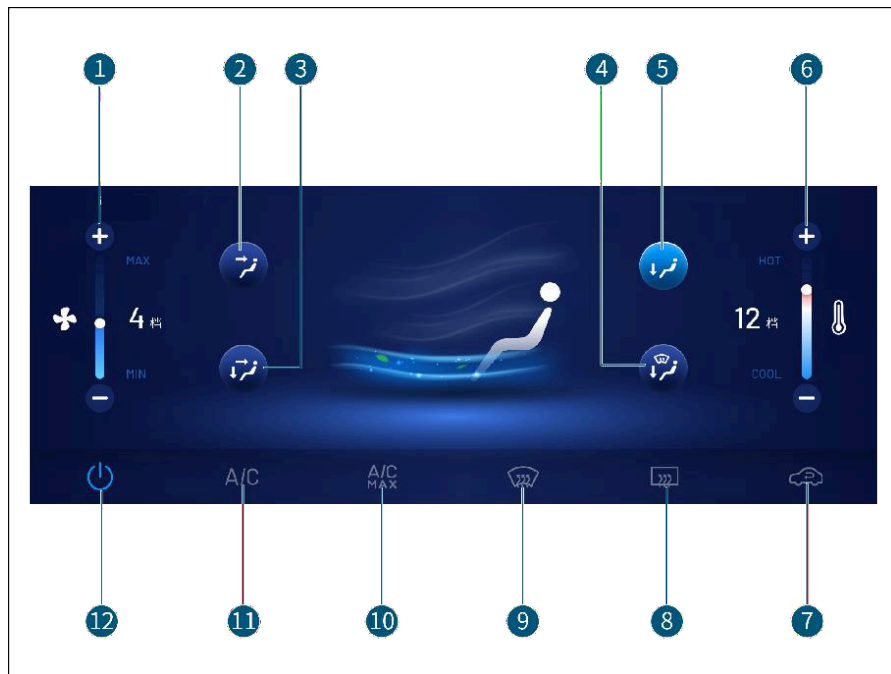
Palivo může kontaminovat životní prostředí; s případnou likvidací se obraťte na odborníky.

Ovládací panel automatické klimatizace



1. Tlačítko zvýšení/snížení teploty
2. Tlačítko klimatizace
3. Vypínač klimatizace
4. Maximální chlazení
5. Tlačítko nastavení vývodů vzduchu
6. Tlačítko recirkulace
7. Tlačítko odmlžování čelního skla
8. Tlačítko vyhřívání zadního okna
9. Tlačítko proudění vzduchu nahoru/
dolů

Displej systému automatické klimatizace



1. Nastavení rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko přívodu vzduchu na obličej
3. Tlačítko přívodu na obličej a na nohy
4. Tlačítko přívodu na nohy a čelní sklo
5. Tlačítko režimu proudění na nohy
6. Zóna regulace teploty
7. Tlačítko recirkulace
8. Tlačítko vyhřívání zadního okna
9. Tlačítko odmlžování čelního skla
10. Maximální chlazení
11. Tlačítko klimatizace
12. Vypínač klimatizace

Přehled systému automatické klimatizace

Nastavení přívodu vzduchu

- Nastavení přívodu vzduchu na ovládacím panelu: Stiskněte ovladače otáček ventilátoru na ovládacím panelu pro nastavení otáček ventilátoru. Každé zvýšení poskytuje nastavení sedmi úrovní.
- Nastavení přívodu vzduchu na centrálním displeji: Otevřete ovládací panel klimatizace kliknutím na zkrácenou volbu automatické klimatizace na centrálním displeji . V oblasti nastavení přívodu vzduchu  lze stiskem nastavit rychlost ventilátoru tlačítky + nebo -  nebo přejetím po  nahoru a dolů.

Odmízení

- Zapněte odmízení čelního skla na ovládacím panelu automatické klimatizace nebo tlačítka předního odmízení na centrálním displeji.
- Pokud svítí výstražná kontrolka odmízení čelního skla, znamená to, že odmízení čelního skla je aktivní; nesvítící kontrolka znamená, že odmízení není aktivní.
- Zapnutím odmížování použije systém automaticky následující nastavení:
 - Zvyšování přívodu vzduchu.
 - Je zapnutá klimatizace.
 - Rozvod vzduchu je nastavený na režim odmížování.
 - Režim recirkulace vzduchu je vypnutý.
- Pokud je aktivována funkce předního odmízení, opětným stiskem tlačítka odmízení na ovládacím panelu automatické klimatizace nebo na centrálním displeji zhasne výstražná kontrolka tlačítka a funkce se vypne.

VÝSTRAHA

Při používání odmízení čelního skla nevypínejte klimatizaci, jinak by se čelní sklo mohlo zamžít a zhoršit výhled z vozidla.

Vyhřívání zadní okno

- Zapněte vyhřívání zadního okna stiskem tlačítka na palubní desce nebo na centrálním displeji nebo zapnutím klimatizace.
- Sepnutím tlačítka vyhřívání zadního okna se rozsvítí kontrolka; pokud kontrolka nesvítí, okno se nevyhřívá.
- Pro vypnutí vyhřívání zadního okna stiskněte opět tlačítko na ovládacím panelu automatické klimatizace nebo na centrálním displeji. Vyhřívání zadního okna se vypne a kontrolka zhasne. Pokud vyhřívání zadního okna není nevypnuto manuálně, vypne se automaticky po 20 minutách nepřetržitého provozu.

 PŘEČTĚTE SI

Zapnutím vyhřívání zadního okna se zapne i vyhřívání zpětného zrcátka. Vyhřívání funguje maximálně 20 minut.

Cirkulace vzduchu

- Režim recirkulace vzduchu nastavte tlačítkem recirkulace na ovládacím panelu automatické klimatizace nebo na centrálním displeji.
 - Recirkulace vzduchu: Jedná se recirkulaci vzduchu, bez přívodu venkovního vzduchu do kabiny vozidla.
 - Přívod venkovního vzduchu umožňuje přívod čerstvého venkovního vzduchu do kabiny vozidla při zachování dobré kvality vnitřního vzduchu.

 PŘEČTĚTE SI

- Dlouhodobým používáním recirkulace vzduchu se v kabině nahromadí oxid uhličitý, který může způsobit ospalost.
- Použitím režimu recirkulace v chladném nebo deštivém počasí může způsobit zamlžení oken a zhoršení výhledu vozidla.

Nastavení teploty

- Pro nastavení požadované teploty stiskněte tlačítka teploty nahoru/dolů na ovládacím panelu. Každým tiskem se teplota zvýší o stupeň přírůstek v rozmezí od 1 do 16.
- Nastavení teploty na centrálním displeji: otevřete ovládací panel klimatizace stiskem zkrácené volby klimatizace na centrálním  displeji. Teplotu lze zvýšit nebo snížit tisknutím v oblasti nastavení teploty tlačítka  nebo . Teplotu lze také nastavit posunutím  nahoru nebo dolů.

 PŘEČTĚTE SI

Teplota zobrazená na centrálním displeji je cílová teplota, nikoli skutečná teplota v kabině.

Režim ventilace

- Tlačítka ventilace na ovládacím panelu automatické klimatizace vyberte následující režimy proudění vzduchu:
 -  Na obličej: Proud vzduchu je směřován z vývodů v palubní desce.
 -  Obličej a nohy: Proud vzduchu je směřován z vývodů v palubní desce a v prostoru pro nohy.
 -  Na nohy: Proud vzduchu je směřován z vývodů v prostoru pro nohy.
 -  Na nohy a na čelní sklo: Vzduch je nasměřován do vývodů na čelní sklo a na nohy.
- Přívodu vzduch lze nastavit i příslušnou ikonou na centrálním displeji , , , .

Spínač automatické klimatizace

Automatickou klimatizaci lze zapnout nebo vypnout tlačítkem automatické klimatizace na palubní desce nebo spínačem této klimatizace na centrálním displeji.

Maximální chlazení

Stiskněte tlačítko klimatizace na ovládacím panelu automatické klimatizace nebo centrálním displeji pro aktivaci režimu maximálního chlazení. Stiskem tlačítka se rychlost ventilátoru automaticky zvýší na nejvyšší hodnotu. Znovu stiskněte tlačítko maximálního chlazení: výstražná kontrolka zhasne a režim maximálního chlazení se vypne.

Režim chlazení

Stiskněte tlačítko klimatizace na ovládacím panelu automatické klimatizace nebo na centrálním displeji. Rozsvítí se výstražná kontrolka a klimatizace se zapne. Stiskněte znovu tlačítko klimatizace. Výstražná kontrolka zhasne a klimatizace se vypne.

Vývod vzduchu



Vývod vzduchu ve středu palubní desky lze nastavit svisle i vodorovně.



Boční vývody vzduchu palubní desky lze nastavit svisle a vodorovně. Otočný ovladač řídí směr proudění vzduchu.

Pokyny k infotainmentovému systému

- Nenastavujte infotainment za jízdy, abyste předešli nehodám.
- Při používání infotainmentu postupujte podle pokynů. Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nesprávným používáním systému. Všechna ovládání a zacházení musí vycházet ze stávajícího stavu infotainmentového systému.
- Rozhraní infotainmentu závisí na konfiguraci vozidla a průběžným aktualizacím systému. Postupujte podle stávajícího stavu vozidla.
- Pokud infotainment vypadne, restartujte jej stiskem a podržením tlačítka napájení na palubní desce po dobu 10 sekund.
- Infotainment je kompatibilní s celou řadou chytrých telefonů a technologií Bluetooth. Avšak vzhledem k rozdílům ve specifikacích chytrých telefonů nelze zaručit kompatibilitu se všemi telefony podporujícími technologii Bluetooth.
- Audio přes Bluetooth nepodporuje aplikace třetích stran.

- Při použití paměťového zařízení USB pro audio, video nebo obrazové soubory se doporučuje používat vyhrazený disk a minimalizovat na něm počet dalších souborů. Tím se zkrátí doba načítání.
- Pokud není připojen žádný telefon, po stisku ikony CarLife se zobrazí „Not Connected (nepřipojeno)“. Pokud se při prvním přístupu do systému nepřipojíte do 30 sekund, zobrazí se stránka nápovědy. Pokud je připojení CarLife neúspěšné, můžete se pokusit připojit znovu. Pokud se připojením telefonu nenaváže spojení s Baidu CarLife, zkontrolujte, zda je v telefonu nainstalován CarLife, a pak postupujte podle nápovědy.
- Infotainmentový systém nepodporuje video soubory s vysokým rozlišením a vysokou přenosovou rychlostí. U některých videosouborů se mohou vyskytnout problémy s přehráváním kvůli formátu souboru nebo jiným faktorům. Audio a obrázky se nemusí přehrávat správně.
- Infotainmentový systém podporuje následující formáty médií:

Položka	Podporovaný formát	Upozornění
Audio	* AAC* HE-AAC* MP3* WMA* AIFF*, AMR* OPICE* AU* FLAC* M4A* MKA* MMF* MP2* Ogg* WAV* WAVPack* WV	*v tabulce odkazuje na název souboru
Videa	* MP4; 3GP MKV* MPG* FLV* MOV*, AVI* WMV* VOB	
Obrázek	* JPEG* PNG* GIF (statický)* BMP	

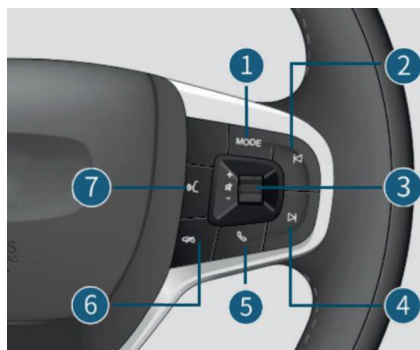


PŘEČTĚTE SI

V tomto manuálu jsou uvedené pouze základní informace o infotainmentovém systému. Podrobnější pokyny k obsluze naleznete v „Návodu k infotainmentovému systému“ na centrálním displeji.

Popis funkce tlačítka

Ovladače infotainmentu na volantu



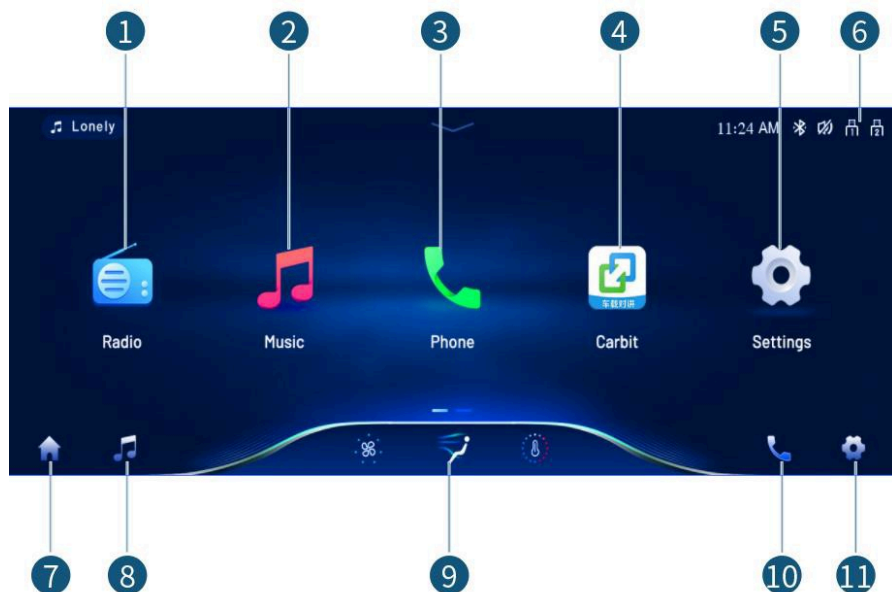
1. Tlačítko **MODE** (režim).
Postupnými stisky tlačítka lze procházet dostupnými zdroji audia v následujícím pořadí: Rádio → Bluetooth → Hudba → USB1 → USB2 → KuWo Music → Radio.
2. Předchozí skladba
Krátkým stiskem přejdete na předchozí skladbu nebo vyhledáte poslední naladěnou rozhlasovou stanici.
3. Tlačítko hlasitosti
Krátkým stiskem ztlumíte zvuk. Přepnutím nahoru nastavíte hlasitost nahoru, přepnutím dolů ji snížíte.
4. Další skladba
Krátkým stiskem přejdete na následující skladbu nebo naladíte následující dostupnou rozhlasovou stanici.
5. Tlačítko telefonu
Krátkým stisknutím otevřete nabídku Bluetooth telefonu, pokud není přijímán žádný hovor, a přijmete hovor, pokud je přijímán. Dlouhým stisknutím zavoláte asistenční službu.
6. Tlačítko po ukončení hovoru
Krátkým stiskem ukončíte příchozí hovor.
7. Tlačítko hlasových příkazů*
Krátkým stiskem aktivujete ovládání funkce hlasovými příkazy nebo funkci Carlife Voice, pokud je aktivní.

Tlačítko infotainmentu na středové konzole



1. Nastavení hlasitosti
Otočením otočného ovladače nahoru se hlasitost zvýší; otočením dolů se hlasitost sníží.
2. Zapínací/vypínací tlačítko
Za jízdy vozidla: po zapnutí systému se stiskem tlačítka napájení zobrazí spořič obrazovky a ztlumí se hlasitost. Podržením tlačítka po dobu 10 sekund restartujete infotainmentový systém.
3. Tlačítko systému Surround View
Stisknutím aktivujete kamerový systém Surround View.

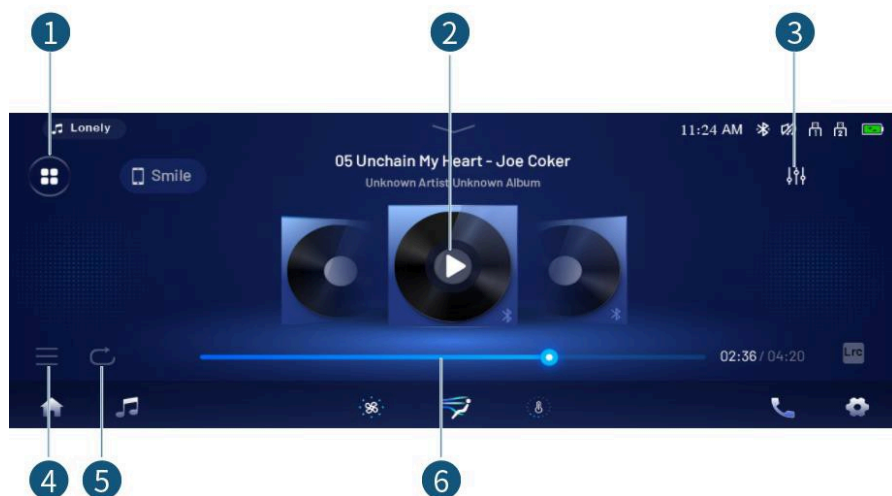
Domovská stránka



1. Rádio
Stiskem tlačítka získáte přístup k rozhraní rádia.
2. Zkrácená volba pro ovládání hudby
Stiskem vstoupíte do hudebního přehrávače.
3. Telefon Bluetooth
Stiskem vstoupíte do telefonního systému ovládaného přes Bluetooth.
4. Carbit
Stiskem vstoupíte do nastavení funkce Carbit.
5. Nastavení
Stiskem tlačítka přejdete na stránku nastavení.
6. Centrum zpráv
Stiskem zobrazíte zprávy.
7. Domovská stránka
Stiskem se vrátíte na domovskou stránku.
8. Zkrácená volba pro ovládání hudby
Stiskem vstoupíte do hudebního přehrávače.

9. Klimatizace
Kliknutím přejdete na obrazovku klimatizace.
10. Telefon Bluetooth
Stiskem vstoupíte do telefonního systému ovládaného přes Bluetooth.
11. Nastavení
Stiskem tlačítka přejdete na stránku nastavení.

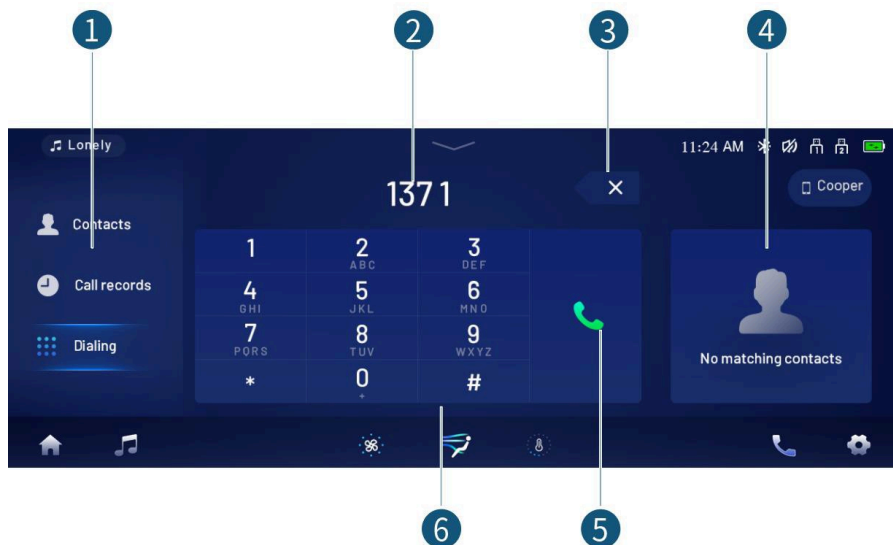
Stránka infotainmentu



1. Seznam zdrojů audia
Stiskem tlačítka zobrazíte seznam zdrojů audia, z něhož můžete vybrat požadované přehrávání.
2. Přehrát/pozastavit
3. Nastavení zvukových efektů
4. Seznam skladeb
Kliknutím zobrazíte seznam skladeb aktuálního zdroje.
5. Režim přehrávání
6. Klimatizace přehrávání

Telefon přes Bluetooth

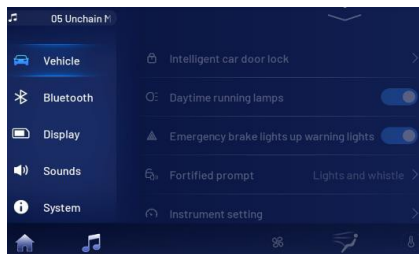
- Před použitím hands-free systému spárujte mobilní telefon se systémem Bluetooth ve vozidle.
- Po připojení přes Bluetooth stiskněte ikonu aplikace telefonu na domovské stránce  nebo tlačítkem telefonu na pravé straně volantu přejděte na obrazovku telefonu. Není-li Bluetooth připojený, zobrazí se výzva k připojení.



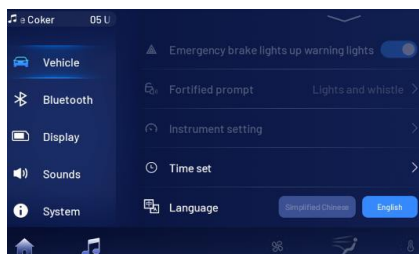
1. Navigační nabídka telefonního rozhraní přes Bluetooth
Stiskem se přepnete mezi kontakty, historii hovorů a rozhraním vytáčení.
2. Vstup do oblasti zobrazení
Zobrazení volaného telefonního čísla.
3. Klávesa Zpět
Telefonní číslo v pevném formátu.
4. Zadání čísla
Při zadávání telefonního čísla systém automaticky vyhledává odpovídající kontakt a zobrazí výsledek v poli.
5. Uskutečnění hovoru
Stiskem tlačítka zahájíte hovor.
6. Číselník

Nastavení vozidla

Kliknutím na ikonu na domovské obrazovce vytvoříte zástupce nebo stisknete tlačítko nastavení na pomocném přístrojovém panelu a přejděte do nastavení vozidla. Na stránce nastavení vozidla můžete ovládat následující funkce.



- Chytrý zámek dveří vozidla
- Denní světla*
- Výstražné kontrolky při nouzovém brzdění
- Zesílené výstražné hlášení
- Nastavení přístrojů



- Nastavení času
- Jazyk

Manuál k infotainmentovému systému

V oblasti „Seznam aplikací“ na domovské obrazovce centrálního displeje přejděte doleva nebo doprava, vyberte aplikaci „Uživatelský manuál“ a stiskem otevřete „Návod k obsluze infotainmentového systému“.

PŘEČTĚTE SI

Obrazovky infotainmentu závisí na specifikaci daného vozidla a průběžných aktualizacích systému. Postupujte podle stávajícího stavu vozidla.

Úložné prostory



Úložné prostory ve dveřním panelu

Úložné prostory v předním a zadním dveřním panelu slouží pro uložení nápojů, mapy či dalších předmětů.



Odkládací přihrádka ve spodní palubní desce lze použít k držení malých předmětů.



Úložné prostor pod palubní deskou lze použít k uložení malých předmětů.

PŘEČTĚTE SI

U vozidel s bezdrátovou nabíječkou telefonu* slouží tato oblast jako bezdrátová nabíjecí podložka. Před případným uložení předmětů do tohoto prostoru je nutno deaktivovat bezdrátové nabíjení v nastavení infotainmentu.



Odkládací schránka

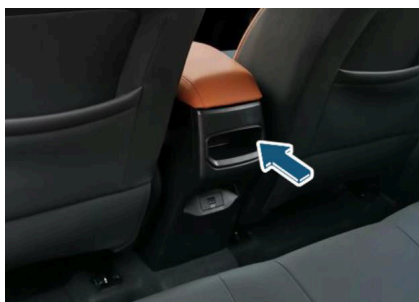
- Uvolněním západky otevřete odkládací schránku.
- Zavřete odkládací schránku zatlačením nahoru, dokud se nezajistí.

VÝSTRAHA

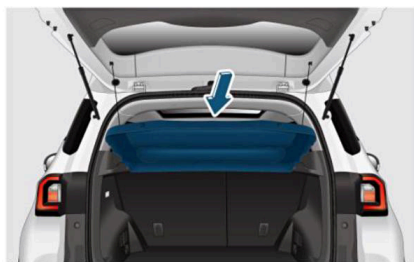
Aby se snížilo riziko úrazu při nehodě nebo náhlém zabrzdění je nutno jezdit se zavřenou odkládací schránkou.



Víko úložného prostoru středové konzoly lze otevřít pro uložení drobných předmětů.



Zadní úložný prostor* pojme drobné předměty.



Úložný prostor* u zadního okna je vhodný pro malé předměty, např. na papírové kapesníčky.

Držák slunečních brýlí



- Do držáku slunečních brýlí lze umístit jen sluneční brýle. Stiskněte okraj držáku a otevřete jej.
- Po uložení nebo vyjmutí slunečních brýlí uzavřete přihrádku jemným zatlačením nahoru.

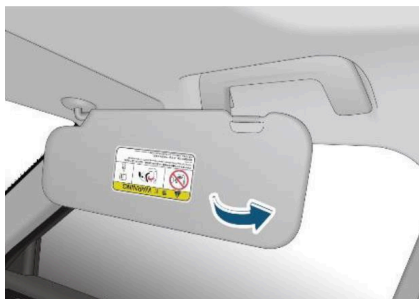
PŘEČTĚTE SI

Ujistěte se, že držák slunečních brýlí je za jízdy zavřený.

Sluneční clony



Sluneční clona se nachází nad čelním sklem řidiče a spolujezdce a lze otočit dolů, aby chránila oči před oslněním.



Odpojte sluneční clonu z vnitřního montážního držáku a umístěte ji proti bočnímu oknu, abyste zabránili oslnění.

Kosmetické zrcátko



Pro odkrytí zrcátka posuňte jeho kryt.

Přidržené madlo



- Za jízdy vozidla se mohou cestující přidržovat za madlo.
- Háčky na zadních madlech použít k zavěšení malých předmětů.

POZOR

- Madlo nedejte při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo při vstávání ze sedadla.
- Nevěšete na madla těžké předměty.

Držák nápojů

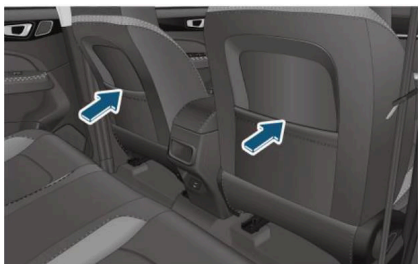


Do držáku na nápoje lze umístit kelímky a plechovky.

⚠ VÝSTRAHA

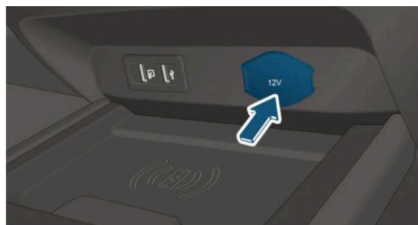
- Ujistěte se, že víka kelímků a plechovek jsou bezpečně uzavřena, aby se zabránilo rozliti za jízdy.
- Za jízdy neodstraňujte ani nevkládejte kelímky a plechovky do držáku nápojů.

Pouzdro na dokumenty



Přední opěradlo má kapsu na mapy vhodnou pro uložení předmětů, jako jsou dokumenty, mapy, časopisy a noviny.

Záložní napájecí zdroj



Pokud je zapalování v poloze „ON“ nebo „ACC“, otevřete kryt nabíjecího portu a připojte nabíjecí zařízení.

⚠ VÝSTRAHA

- Záložní napájecí zdroj nepoužívejte, pokud ve vozidle nikdo není. Při nesprávném použití hrozí riziko požáru.
- Nedovolte dětem používat záložní napájecí zdroj.
- Nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem.

⚠ POZOR

- Aby nedošlo k poškození elektrického systému vozidla, nepřipojujte zařízení pro výrobu energie do napájecí zásuvky.
- Lze používat pouze elektrická zařízení v souladu se směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě (EMC).
- Před sepnutím či vypnutím zapalování vozidla odpojte veškeré nabíjecí zařízení ze zásuvky, aby se elektrická zařízení nepoškodila kolísáním napětí.

Rozhraní USB

Pokud je zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“, lze zařízení použít připojením mobilního telefonu.

**Přední USB port**

- Přední USB port slouží pro připojení mobilních telefonů, tabletů, USB disků a jiných infotainmentových zařízení.
- Funkce konektivity poskytuje pouze USB port na levé straně.

**Zadní USB port**

Zadní USB port lze použít k nabíjení zařízení s nízkým odběrem energie, jako jsou mobilní telefony.

Bezdrátové nabíjení*

Bezdrátové nabíjení telefonu využívá elektromagnetickou indukci k bezkabelovému nabíjení telefonů.

PŘEČTĚTE SI

Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů je kompatibilní pouze s mobilními telefony s certifikací Qi. Výrobce vozidla nenese odpovědnost za škody způsobené poruchou při používáním mobilních telefonů bez certifikace Qi nebo jiných bezdrátových nabíjecích přijímačů.



Bezdrátový nabíjecí dok mobilního telefonu. Účinná zóna pro bezdrátové nabíjení se nachází v úložném prostoru v palubní desce. Pro správné nabíjení se ujistěte, že je mobilní telefon vložený do této zóny.

PŘEČTĚTE SI

Pokud potřebujete tento dok používat jen pro ukládání předmětů, deaktivujte nejdříve funkci bezdrátového nabíjení.



Bezdrátové nabíjení telefonu lze zapnout nebo vypnout v menu „Nastavení - Vozidlo - Bezdrátové nabíjení“ na centrálním displeji.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je aktivováno bezdrátové nabíjení, na stavovém řádku na centrálním displeji se zobrazí symbol, který se liší v závislosti na stavu funkce bezdrátového nabíjení telefonu.

Stav symbolu

- Nabíjení v režimu BPP.
- Nabíjení v režimu EPP.

- Bezdrátové nabíjení nefunguje. Zkontrolujte, zda je telefon správně umístěný na nabíjecí podložce a zda se mezi ním a podložkou nenacházejí žádné kovové předměty.

VÝSTRAHA

- Nenechávejte nabíjet mobilní telefon, pokud nesedíte ve vozidle. Toto opatření pomáhá předcházet potenciálním bezpečnostním rizikům.
- Pokud je mezi mobilním telefonem a bezdrátovou nabíjecí podložkou detekován kovový cizí předmět, nepokoušejte se jej odstranit hned rukou, protože by mohl být horký. Před odstraněním cizího předmětu bez prodlužení vypněte funkci bezdrátového nabíjení a nechte jej vychladnout.

POZOR

- Nepokládejte kovové předměty, jako jsou mince, klíče atd., na bezdrátovou nabíjecí podložku, pokud je aktivní funkce bezdrátového nabíjení.
- Nepokládejte magnetické předměty, jako jsou cestovní karty, na bezdrátovou nabíjecí podložku, pokud je aktivní funkce bezdrátového nabíjení.
- Nepokládejte dálkového ovladače do oblasti bezdrátového nabíjení, pokud je povolena funkce bezdrátového nabíjení.
- Nedovolte, aby do oblasti bezdrátového nabíjení vnikla voda, protože by to mohlo způsobit poruchu modulu bezdrátového nabíjení.
- Pokud funkce nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis.

PŘEČTĚTE SI

- Po nastartování vozidla se funkce bezdrátového nabíjení dočasně deaktivuje v důsledku rušení dálkovým ovladačem. Po úplném nabití dálkového ovladače se bezdrátové nabíjení zastaví.
- Nabíjet lze pouze jeden mobilní telefon.
- Na nerovném povrchu vozovky se může bezdrátové nabíjení mobilních telefonů přerušovaně zastavit a obnovit. Pokud se telefon přesune mimo zónu bezdrátového nabíjení a přestane se nabíjet, vraťte jej do zóny nabíjení.
- Pokud systém nebo mobilní telefon nefunguje správně, nemusí být nabíjení možné.

- Připomenutí mobilního telefonu

Během jedné minuty od vypnutí napájení a otevření dveří systém infotainmentu zkontroluje, zda je mobilní telefon v oblasti bezdrátového nabíjení. Pokud se mobil nachází ve vozidle, na přístroje desce se zobrazí zpráva „Please don't forget your mobile phone“ (Nezapomeňte si vzít mobil).



PŘEČTĚTE SI

Připomenutí mobilního telefonu lze aktivovat nebo deaktivovat v menu „Nastavení - Vozidlo - Upozornění na zapomenutý telefon“ na centrálním displeji. Tato funkce je aktivní pouze bezprostředně po aktivaci funkce bezdrátového nabíjení.

Ochrana bezpečnostními pásy

- Za jízdy je vozidlo a cestující v něm vystaveni kinetické energii. Kinetická energie vozidla závisí na jeho rychlosti a hmotnosti (včetně cestujících). Čím větší je rychlost a hmotnost, tím větší je energie uvolněná při srážce. Rozhodujícím faktorem je rychlost vozidla. Pokud například hmotnost zůstává konstantní, zdvojnásobení rychlosti z 25 km/h na 50 km/h zčtyřnásobí kinetickou energii.
- Řidič a ostatní cestující nepřipoutaní bezpečnostními pásy budou při srážce vozidla vrženi kvůli setrvačnosti vpřed rychlostí před srážkou a mohou tak utrpět vážná zranění.
- V případě kolize po zapnutí bezpečnostního pásu tento pás zadržuje řidiče a spolujezdce na jejich sedadlech a zpomaluje jejich hybnost vpřed. Tím se zabrání vymrštění a zajistí optimální umístění pro aktivaci airbagu, čímž se minimalizuje riziko úraz.

VÝSTRAHA

- I při nízkých rychlostech jsou síly působící na cestující při srážce značné, což jim znemožňuje pohybovat rukama. Řidič bez bezpečnostního pásu může být při kolizi vyhozen z vozidla a narazit do vnitřních předmětů, což může vést k vážnému úrazu.
- Zadní cestující musí mít správně zapnuté bezpečnostní pásy. V opačném případě budou při srážce vrženy silou dopředu. Cestující na zadních sedadlech, kteří nemají bezpečnostní pásy, utrpí úraz a navíc ohrozí ostatní cestující ve vozidle.
- Každým bezpečnostním pásem se smí poutat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou (včetně dětí).
- Bezpečnostní pásy jsou určeny pouze pro dospělé. Děti by měly cestovat na zadních sedadlech pomocí vhodných dětských zádržných systémů, dokud nebudou dostatečně vysoké, aby mohly správně používat bezpečnostní pás pro dospělé.

Správné držení těla při sezení

Poloha za jízdy

- Správná poloha sedadel usnadňuje řízení a snižuje únavu řidiče.

- V zájmu bezpečnosti řidiče doporučujeme následující úpravy:
 - Nastavte sedadlo řidiče tak, aby bylo zajištěno pohodlné a efektivní ovládání pedálů a všech ovládacích prvků.
 - Nastavte opěradlo sedadla řidiče tak, aby byla jeho záda plně podepřena.
 - Nastavte opěrku hlavy řidiče tak, aby střed opěrky byl v rovině se středem hlavy řidiče.
 - Nastavte polohu volantu tak, aby byla zajištěna vhodná vzdálenost mezi řidičem a volantem.
 - Zapněte správně bezpečnostní pásy;

Správná poloha sedadel předních cestujících

Pro zvýšení bezpečnosti cestujících v přední řadě a minimalizaci rizika úraz nebo úmrtí se cestujícím na předních sedadlech doporučují následující úpravy:

- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby cestující byl v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.
- Nastavte opěradlo sedadla předního spolujezdce tak, aby záda cestujícího byla plně podepřena.
- Nastavte opěrku hlavy předního spolujezdce tak, aby střed hlavy cestujícího spočíval proti středu opěrky hlavy.
- Zapněte správně bezpečnostní pásy;

VÝSTRAHA

Za jízdy by měly být nohy předního spolujezdce umístěny v prostoru pro nohy. Nepokládejte nohy na palubní desku, nedávejte ruce z okna nebo se nevhodně posadte. V případě prudkého brzdění nebo kolize se může stát vážný úraz.

Správná poloha sedadel cestujících na zadních sedadlech.

Pro zajištění bezpečnosti řidiče a cestujících a minimalizaci rizika úrazu nebo smrti se cestujícím na zadních sedadlech doporučují následující úpravy

- Nastavte zadní opěrky hlavy tak, aby střed hlavy zadního spolujezdce doléhal na střed opěrky hlavy.
- Udržujte vzpřímenou polohu sedadla a ujistěte se, že záda zadního spolujezdce jsou v plném kontaktu s opěradlem sedadla.
- Zapněte správně bezpečnostní pásy;

⚠ VÝSTRAHA

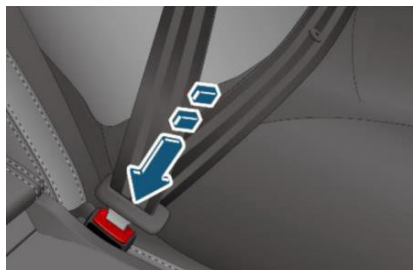
- Za jízdy vozidla musí cestující na zadních sedadlech sedět s nohama na podlaze před zadními sedadly. Nikdy nedávejte ruce nebo paže ven z oken; zůstaňte sedět. Nedodržení těchto pokynů by mohlo vést k vážnému úrazu případě náhlého brzdění nebo kolize.
- Pro přepravu dětí na zadním sedadle je nutno použít vhodný dětský zadržný systém.

Správné poutání se bezpečnostními pásy

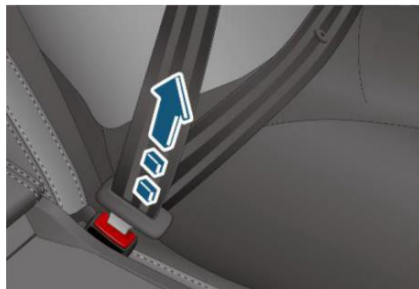
Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy. Následující pokyny vysvětlují, jak je správně nosit.

1 Nastavte sedadlo do správné polohy.

2 Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, umístěte jej přes hrudník a pánev a zasuňte západku do spony na cvaknutí, což znamená, že je bezpečně zajištěná.



3 Zkontrolujte řádné zamknutí bezpečnostního pásu energickým zatažením v opačném směru.

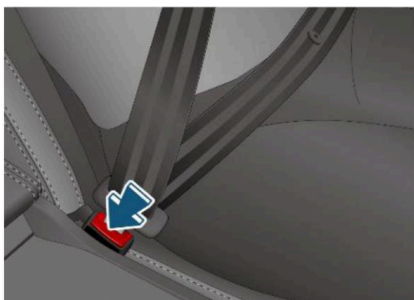


4 Nastavení tříbodových bezpečnostních pásů.

- Ujistěte se, že ramenní popruh bezpečnostního pásu vede rovně přes rameno a vyvarujte se kontaktu s krkem nebo sklouznutí z ramene.
- Umístěte břišní část bezpečnostního pásu co nejnižše přes pánev.



Jak rozepnout bezpečnostní pás



1. Přidržte bezpečnostní pás a stiskněte červené tlačítko vedle spony. Západka se automaticky uvolní.
2. Pomalu zatáhněte bezpečnostní pás.

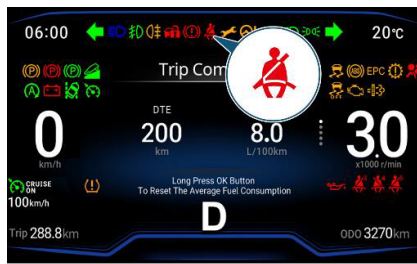
NEBEZPEČÍ

- Pokud je břišní část bezpečnostního pásu umístěna příliš vysoko nebo je příliš uvolněná, může způsobit vážný úraz nebo dokonce smrt cestujících v důsledku podklouznutí pod pás v případě srážky nebo jiné nehody.
- Bezpečnostní pásy nerozpínejte za jízdy nebo před úplným zastavením vozidla. Nedodržení může v případě nehody vést k vážnému úrazu.

POZOR

Ujistěte se, že se bezpečnostní pás navine řádně zpět. Pokud se bezpečnostní pás nemůže navinout zpět, zatáhněte za popruh a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zalomený.

Upozornění zapnutí bezpečnostního pásu



Vozidlo je vybaveno výstražnou kontrolkou bezpečnostního pásu řidiče a zvukovým upozorněním na zapnutí bezpečnostního pásu. Viz podrobnosti v sekci [Výstražná světla](#). Viz strana 21.

Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů

- Bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce jsou vybaveny nastavovači výšky.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby ramenní popruh procházel středem přes rameno a směrem od obličeje a krku.

■ Nastavení výšky bezpečnostního pásu směrem dolů



- Stiskněte tlačítko nastavení výšky bezpečnostního pásu a přestavte nastavovač směrem dolů, abyste dosáhli správné výšky bezpečnostního pásu.
- Po dokončení nastavení se pokuste spustit výškový nastavovač bez stisknutí nastavovacího tlačítka, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

■ Nastavení výšky bezpečnostního pásu směrem nahoru



- Zvedněte výškový nastavovač bezpečnostního pásu do právné polohy.
- Po dokončení nastavení se pokuste spustit výškový nastavovač bez stisknutí nastavovacího tlačítka, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

VÝSTRAHA

Řidič nesmí nastavovat bezpečnostní pás za jízdy vozidla.

Jak správně používat bezpečnostní pásy během těhotenství

Těhotné ženy jsou zranitelnější než ostatní lidé a měly by dbát na svou vlastní bezpečnost a bezpečnost svého nenarozeného dítěte. Při řízení nebo cestování jako cestující v autě musí mít správně zapnutý bezpečnostní pás.

1. Nastavte sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy.
2. Pevně přidržte sponu, natáhněte bezpečnostní pás přes rameno a ujistěte se, že je bederní část umístěna co nejnižší na bocích, nikdy ne přes břicho.
3. Zasuňte sponu do příslušné zámku na doraz.
4. Umístěte bezpečnostní pás tak, aby ramenní popruh vedl přes rameno, nedoléhal na krk a neklouzal. Ujistěte se, že ramenní pás vede dole přes kyčel.

VÝSTRAHA

Mezi sebe a bezpečnostní pás nevšouvejte žádné předměty.

Kontrola systému bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů.

- Často kontrolujte funkci výstražné kontrolky bezpečnostního pásu, přezky, západkové desky, navíječe a kotevní úchyty.
- Kontrola uvolnění nebo poškození systému bezpečnostních pásů a zajištění správné funkce všech součástí.
- Pokud je popruh bezpečnostního pásu roztřepený nebo poškozený, je nutno ho bez prodlení vyměnit
- Udržujte bezpečnostní pás čistý a suchý.

Výměna součástí systému bezpečnostních pásů

- Pokud systém bezpečnostních pásů nefunguje správně, kontaktujte bez prodlení autorizovaný servis. Dotčené sedadlo nepoužívejte, dokud nedojde k opravě bezpečnostního pásu.
- Po vážné nehodě je nutno vyměnit sestavu bezpečnostních pásů (včetně šroubů). Celou sestavu je nutno vyměnit i při menším poškození.

Ochranný účinek airbagů

- Airbag nemůže nahradit bezpečnostní pás. Je součástí pasivního bezpečnostního systému vozidla a doplňkem bezpečnostního pásu. Airbag poskytuje maximální ochranu pouze při použití po správném připoutání se bezpečnostním pásem.

- Aby bylo zajištěno, že doplňkový zádržný systém (SRS) nabízí maximální ochranu, musí se řidič před jízdou správně připoutat bezpečnostním pásem, nastavit polohu sedadla a volant, nastavit opěrku hlavy; děti je nutno přepravovat ve vhodném dětském zádržném systému.
- Systém airbagů je vyhrazen pro daný model vozidla. Úpravy zavěšení, pneumatik, nárazníků, podvozku a dalšího originálního vybavení souvisejícího s provozem airbagového systému mohou nepříznivě ovlivnit jeho výkon. Součásti airbagu z daného vozidla se nesmí přemontovat do jiného vozidla: riziko nesprávného fungování airbagu a úrazu osob.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při silném nárazu se airbag okamžitě nafoukne. Pro minimalizaci vážného úrazu musí cestující ve vozidle sedět ve správné poloze. Cestující nepřipoutaní bezpečnostním pásem mohou být prudkém brzdění vymrštěni a vyhozeni dopředu směrem na nafukující se airbag. Nárazem na nafukující airbag si můžete způsobit úraz nebo dokonce smrt.
- Do zóny nafukování airbagu neumisťujte, neinstalujte ani nepřipevňujte žádné předměty. Riziko úrazu v případě nehody.
- Nedovolte, aby cestující (zejména děti), domácí zvířata nebo jiné předměty zabíraly za jízdy prostor mezi předními sedadly a airbagy.

Umístění airbagů



- Přední airbag řidiče je nainstalovaný ve volantu. Airbag spolujezdce je nainstalovaný v palubní desce; volant i palubní deska jsou opatřeny označením „SRS AIRBAG“.
- V případě čelního nárazu se přední airbag aktivuje, aby pomohl chránit hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce a snížil tak závažnost jejich úraz.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě sedte neustále ve správné poloze. Pokud sedíte příliš blízko volantu nebo palubní desky, může nafukující se airbag způsobit vážný úraz.

Zásah airbagu

Rozhodujícím faktorem pro aktivaci airbagu je velikost energie nárazu v okamžiku nárazu. To je určeno několika faktory, včetně typu kolize, úhlu nárazu, povahy překážky a rychlosti vozidla. Pokud je energie nárazu měřená řídicí jednotkou v okamžiku nárazu nižší než práh aktivace airbagu, systém airbag

nevypustí. Proto i v případě vážného poškození vozidla není nasazení airbagu nezbytně nutné.

■ Situace, kdy může airbag vybuchnout



Když při přejíždění hluboké nerovnosti narazí před vozidla na zem.



Nárazem do obrubníků, kamenů nebo jiných překážek na vozovce.



Nárazem předě vozidla na zem při sjíždění v prudkém svahu.

■ Situace, kdy se airbag nemusí aktivovat



Náraz do úzkého, tuhého předmětu, například sloupu nebo stromu.



Náraz do velkého vozidla (např. do kamionu).



Náraz zezadu

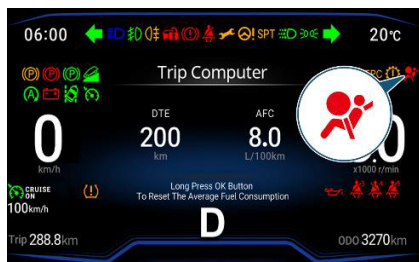


Převrácení



Boční náraz na stěnu nebo do jiného vozidla.

Výstražná kontrolka airbagu



Toto vozidlo je vybaveno výstražnou kontrolkou airbagu, která indikuje stav systému airbagu. Viz podrobnosti v sekci [Výstražná světla](#). Viz strana 21.

Výměna součástí airbagu

- Pokud systém airbagů selže, nebude chránit cestující ve vozidle při srážce, což může mít za následek úraz nebo smrt. Pro zajištění správné funkce airbagového systému při kolizi je důležité, aby byl celý airbagový systém nahrazen autorizovaným servisním střediskem 10 let po datu nákupu vozidla.
- Airbagy poskytují ochranu při jediné kolizi. Po aktivaci nebo poškození airbagu je nutné systém vyměnit.
- Není povoleno upravovat žádné součásti airbagového systému, včetně štítků. Zásahy do systému airbagů smí provést pouze autorizovaný servis.

Likvidace vozidla

- Při prodeji nebo převodu vozidla se ujistěte, že byla novému vlastníkovi předána servisní historie airbagu a systému airbagů ve vozidle.
- Při vyřazování jakékoli části vozidla nebo airbagového systému z provozu zajistěte dodržení všech příslušných bezpečnostních předpisů a postupů schválených pro likvidaci motorových vozidel.

Děti ve vozidle

- Na rozdíl od dospělých nejsou dětské kosti a svaly ještě plně vyvinuté, takže děti jsou zranitelnější. Aby se minimalizovalo riziko úrazu, musí děti ve vozidlech používat vhodné dětské zádržné systémy.
- Vyberte vhodný dětský zádržný systém na základě výšky a hmotnosti dítěte a zajistěte, aby byl návod k použití uložen spolu s dokumentací vozidla.
- Aby byla zajištěna odpovídající ochrana, je nutno použití dětských zádržných systémů v souladu s pokyny výrobce týkající se věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Výstražný štítek na sluneční cloně na straně spolujezdce upozorňuje na rizika ohledně airbagu spolujezdce. Pokyny na štítku si pečlivě přečtěte a postupujte podle nich.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Dětské zádržné systémy k nainstalování proti směru jízdy se nesmí používat na sedadlech s předními airbagy.
- Při používání dětského zádržného systému dodržujte pokyny výrobce k instalaci. Nesprávná instalace může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu dítěte v případě prudkého brzdění, náhlého vychýlení ze směru jízdy či nehody.
- Držením dítěte v náručí nenahrazujete dětský zádržný systém. Při nehodě by mohlo být dítě vymrštnuto dopředu a mohlo narazit do čelního skla nebo by mohlo být rozdrceno mezi cestujícím a interiérem vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

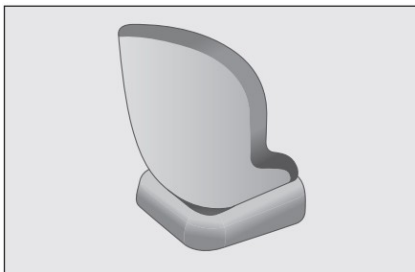
Pro účinnou ochranu dětí vyberte vhodný dětský zádržný systém (CRS) na základě věku, výšky a hmotnosti dítěte. Ujistěte se, že je dítě správně zajištěno pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo integrovaného postroje CRS.

📖 PŘEČTĚTE SI

Patřičný dětský zádržný systém je nutno používat důsledně již od narození dítěte. Dítě se tak naučí v něm cestovat již od raného věku. Nedůsledným používáním těchto systémů může vyvolat odmítavou reakci dítěte.

Klasifikace dětských zádržných systémů**⚠ VÝSTRAHA**

- Vhodný dětský zádržný systém je nutno pečlivě vybrat podle věku a velikosti dítěte; systém se instaluje na zadní sedadlo.
- Pokud je dítě příliš velké na použití dětského zádržného systému, musí sedět na sedadle připoutané příslušným bezpečnostním pásem.

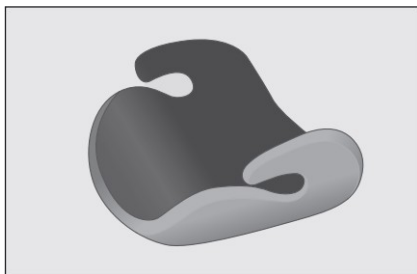
■ Dětské zádržné systémy pro velmi malé děti

- Jedná se o dětské zádržné systémy skupiny 0 a 0+.
- Pro děti mladší dvou let o hmotnosti nižší než 13 kg použijte polohovatelný dětský zádržný systém k nainstalování proti směru jízdy.

■ Dětské zádržné systémy pro malé děti

- Jedná se o dětské zádržné systémy skupiny 0+.
- Pro malé děti ve věku do čtyř let a s hmotností 9 - 18 kg použijte dětský zádržný systém nainstalovaný proti směru jízdy.

■ Podsedák



- Slouží pro dětské zádržné systémy skupiny 2 a 3.
- Pro děti ve věku do 12 let a s hmotností 15 - 36 kg použijte podsedák s bezpečnostním pásem.

Instalace dětských zádržných systémů

Kompatibilita dětských zádržných systémů

Kompatibilita dětského zádržného systému podle sedadla:

Skupina	Umístění sedadla		
	Přední spolujezdec	Vzadu na kraji	Vzadu uprostřed
Skupina 0: Do 10 kg	X	U	X
Skupina: Do 13 kg	X	U	X
Skupina 1: 9 - 18 kg	X	U/U	X
Skupina II: 15 - 25 kg	X	UF	X
Skupina III: 22 - 36 kg	X	UF	X

Význam písmen v tabulce:

U = Platí pro dětský zádržný systém v kategorii utility schválený pro tuto skupinu.

UF = Platí pro dětské zádržné systémy instalované proti směru jízdy a schválené pro tuto skupinu.

X= Tato poloha sedadla není vhodná pro dětský zádržný systém této skupiny.

Použitelnost jednotlivých poloh ISOFIX pro dětské zádržné systémy ISOFIX:

Skupina	Kategorie velikosti	Pevný modul	Kotvy body ISOFIX ve vozidle		
			Přední spolujezdec	Vzadu na kraji	Vzadu uprostřed
Přenosná sedačka	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0: Do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina: Do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina 1: 9 - 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II: 15 - 25 kg	-	-	X	-	X
Skupina III: 22 - 36 kg	-	-	X	-	X

Význam písmen v tabulce:

IUF = použitelné pro dětské zádržné systémy ISOFIX instalované proti směru jízdy a schválené pro tuto skupinu.

IL = použitelné pro dětské zádržné systémy ISOFIX v seznamu. Tyto dětské zádržné systémy mohou spadat do kategorie speciálních, omezených nebo částečně použitelných.

X = Poloha ISOFIX není použitelná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

Pokyny pro instalaci dětského zádržného systému pomocí kotevních bodů ISOFIX

- 1 Vyhledejte kotvy ISOFIX v mezeře mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.



- 2 Přestavte přední sedadlo dopředu na doraz a umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.

- 3 Připevněte spodní kotvy dětského zádržného systému ke dvěma kotevním bodům ISOFIX na zadním sedadle.



- 4 Připevněte upínací pás dětského zádržného systému ke kotevnímu bodu horního upínání na opěradle zadního sedadla a utáhněte jej tak, aby nedošlo ke zkroucení popruhu.



- 5 Mírným zatřesením dětským zádržným systémem zkontrolujte, že je bezpečně upevněn v kotvě.
- 6 Nastavte přední sedadlo tak, aby nebránilo dětskému zádržnému systému.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při instalaci dětského zadržného systému neblokuje mechanismus zajištění předního sedadla..
- Do jedné kotvy nepřipevňujte popruhy horního postroje více sedaček.

📖 PŘEČTĚTE SI

Výše popsany postup při instalaci dětského zadržného systému je pouze obecný a nemusí být vhodný pro váš konkrétní dětský zadržný systém. Postupujte podle pokynů dodaných s vaším dětským zadržným systémem.

Systém na ochranu vozidla před odcizením**Systémy ochrany před odcizením pro vozidla**

Pokud je vypnuté zapalování a všechny dveře jsou zavřené, stiskem tlačítka dálkového ovládání se vozidlo zamkne. Výstražná světla jednou bliknou, zazní klakson na důkaz řádného zamknutí vozidla.

📖 PŘEČTĚTE SI

Výstrahu na ochranu vozidla proti odcizení lze nastavit na „Světla + klakson“ nebo „Pouze světla“ v menu „Nastavení - Výzva k zapnutí ochrany vozidla proti odcizení“ na centrálním displeji.

Porucha systému ochrany vozidla proti odcizení

Při vypnutém zapalování, pokud nejsou některé dveře zcela zavřené, stiskem tlačítka dálkového zamknutí se vozidlo nezamkne a výstražná světla dvakrát nezablikají, aby signalizovala, že vozidlo není zamknuté.

Zapnutí ochrany vozidla proti odcizení

Pokud byl aktivovaný alarm vozidla, otevření jakýchkoli dveří nebo dveří zavazadlového prostoru se spustí alarm. Rozblikají se směrová světla a klakson bude znít po dobu přibližně 30 sekund.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Jednou příčinou alarmu se mohou spustit až tři cykly alarmu.
- Při více alarmech bude aktivováno až osm alarmových cyklů.
- Jakmile alarm ustane a všechny dveře a víko zavazadlového prostoru jsou zamknuté, přejde vozidlo do režimu nastavení.

Deaktivace alarmu vozidla proti odcizení

Při spuštění alarmu jej vypnete stiskem libovolného tlačítka na dálkovém ovladači nebo přetočením zapalování do polohy ON.

Dočasné vypnutí alarmu

U vozidla se zapnutou ochranou se stiskem odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači vozidlo odemkne. Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a zabezpečení se vypne. Vozidlo se vrátí do zabezpečeného stavu do 30 sekund. Pokud do určité doby neotevřete žádné dveře nebo víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a systém ochrany proti krádeži se znovu aktivuje.

Elektronický imobilizér motoru*

Když je vozidlo vypnuté, imobilizér je deaktivován a platný dálkový ovladač je uvnitř vozidla. Když je vozidlo zapnuté, pokud je imobilizér aktivován a ověřen, imobilizace motoru bude uvolněna. Pokud imobilizér není ověřen, motor nelze nastartovat.

Období záběhu

Vzhledem k nevyhnutelným výrobním a montážním tolerancím je tření mezi pohyblivými díly v novém vozidle obvykle vyšší během počáteční doby ježdění s vozidlem. Řádný záběh vozidla během jeho počáteční doby používání významně ovlivňuje jeho životnost, spolehlivost a spotřebu paliva. Nové vozidlo je proto nutné řádně zaběhnout. Délka záběhu je obecně stanovená na 3000 km.

Pokyny ohledně záběhu

- Délka záběhu (prvních 1000 km):
 - Nejezděte nadměrnou rychlostí.
 - Nepřekračujte rychlost 100 km/h.
 - V jednotlivých převodových stupních nevytáčejte motor na nejvyšší otáčky.
- Délka záběhu (1000–3000 km):
 - Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na maximální rychlost povolenou místními předpisy.
 - Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až k maximálnímu povolenému limitu.

Doporučení pro jízdu po záběhu

Je přípustné vytočit motor krátkodobě na 6000 ot/min. Jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené zóny, zařaďte vyšší rychlostní stupeň, abyste zabránili tomu, aby otáčky motoru zůstaly v červené zóně po delší dobu.

Doporučení pro záběh pneumatik a kol

Nové pneumatiky nenabízejí optimální přilnavost při první montáži. Nové pneumatiky také vyžadují období záběhu. Prvních 100 km jezděte pomalu a opatrně.

Doporučení pro záběh brzdového systému

Nové brzdové destičky je nutno zaběhnout. V prvních 200 km nebude brzdný výkon optimální. Pokud se během této doby zdá, že je brzdění mírně omezené, stlačte brzdový pedál větší silou. To platí také pro každou následnou výměnu brzdových destiček.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhnete se zbytečnému vytáčení motoru do vysokých otáček. Pohotovým řazením nahoru se sníží spotřeba paliva, hluchnost i emise.

Náklad

- Veškerý náklad musí být bezpečně uložený v zavazadlovém prostoru, aby nedošlo k ovlivnění ovladatelnosti a bezpečnosti vozidla.
- V zavazadlovém prostoru umísťujte těžší předměty co nejdále dopředu.
- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy nebo celkovou hmotnost vozidla. Přetížení může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a stabilitu vozidla, zvýšit riziko nehody a potenciálně způsobit poškození vozidla nebo úraz osob.
- Nenechávejte vozidlo bez dozoru s otevřeným víkem zavazadlového prostoru.
- Nepřevážejte cestující v zavazadlovém prostoru.
- Před otevřením víka zavazadlového prostoru a naložením předmětů se ujistěte, že je kolem vozidla dostatek místa, aby nedošlo ke kolizím.

NEBEZPEČÍ

Za jízdy musí být víko zavazadlového prostoru zavřené. V opačném případě může dojít k vážnému úrazu nebo úmrtí.

Kontrola před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou zkontrolujte vozidlo. Kontrola zajistí bezpečnou a příjemnou jízdu.

Kontrola exteriéru

- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené a zda jsou nahuštěné na správný tlak.
- Zkontrolujte, zda nejsou v běhounu zakleslé cizí předměty. V případě potřeby přijměte řádná nápravná opatření.
- Zkontrolujte utažení matic kol.
- Ujistěte se, že všechna okna, zrcátka a vnější světla jsou čistá a bez překážek. Odstraňte nahromaděnou námrazu a sníh.
- Po delší době parkování zkontrolujte součásti podvozku, zda nevykazují únik paliva, oleje, vody nebo jiných kapalin, jakož i jakékoli jiné neobvyklé podmínky. Kondenzace odkapávající ze systému klimatizace je normální.
- Kontrola, zda na podvozku nejsou nějaké cizí předměty.
- Kontrola, zda správně fungují přední a zadní světla, třetí brzdové světlo i ostatní světla.

Kontrola kapalin, baterie a rozvodů

- Zkontrolujte, zda je dostatečná hladina brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, motorového oleje a převodové kapaliny.

- Zkontrolujte svorky baterie kvůli korozi a utažení. Zkontrolujte kabelový svazek na poškození; a ujistěte se o pevnosti všech spojů.

Kontrola v interiéru

- Zkontrolujte, zda je sada nářadí vozidla kompletní.
- Při startování vozidla zkontrolujte, zda přístroje a výstražné kontrolky na palubní desce fungují správně.
- Zkontrolujte, zda máte správně zapnutou přezku bezpečnostního pásu; ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu není opotřebovaný nebo roztřepený.
- Zkontrolujte, zda má brzdový pedál dostatečnou vůli.

Opatření před jízdou s vozidlem

- Odstraňte všechny volné předměty z palubní desky. Ty by mohly bránit řidiči ve výhledu nebo zranit cestující při prudkém brzdění.
- Nastavte sedadlo, volant, vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle mají správně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Ujistěte se, že všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a kapota jsou bezpečně zavřené a zamknuté.

Nastartování jedním dotykem*

Tlačítko nastartování jedním dotykem

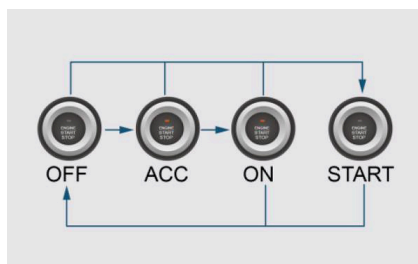
Pokud je chytrý klíč ve vozidle a detekován, lze motor nastartovat jedním dotykem.



- Modely s manuální převodovkou: Se zařazenou řadicí pákou v neutrální poloze sešlápněte spojkový pedál a stiskem tlačítka start jedním dotykem nastartujte motor.
- Modely s automatickou převodovkou: Pokud je řadicí páka v poloze „P“ nebo „N“, sešlápněte brzdový pedál a stiskem tlačítka start jedním dotykem nastartujte motor.

Nastartování vozidla

- Pokud je chytrý klíč ve vozidle a detekován, stiskem tlačítka nastartování motoru jedním dotykem bez sešlápnutí brzdového pedálu (automatická převodovka) nebo spojkového pedálu (manuální převodovka) se spínač zapalování přepne do následujících poloh: OFF → ACC → ON → OFF.
- Pokud je chytrý klíč ve vozidle a detekován, sešlápnete brzdový pedál s řadicí pákou v P nebo N (automatická převodovka) nebo sešlápnete spojkový pedál s řadicí pákou v neutrálu (manuální převodovka), kontrolka klíče se rozsvítí zeleně. Stisknutím tlačítka startování jedním dotykem přepnete do polohy START. Výstražná kontrolka se symbolem klíče zhasne.



- OFF (tlačítko vypnuto): Výchozí poloha; vozidlo je vypnuté.
- ACC (oranžová výstražná kontrolka): Některé elektrické systémy vozidla jsou napájeny.
- ON (oranžová výstražná kontrolka): Všechna elektrická zařízení vozidla jsou napájena.
- START (tlačítkem): Motor nastartuje.

POZOR

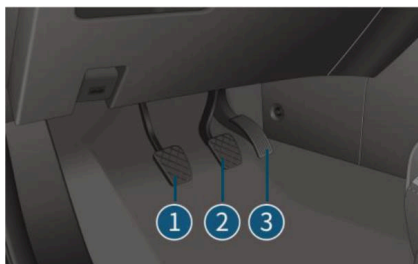
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, vypněte zapalování, abyste zabránili vybití baterie.
- Při použití startovacího tlačítka jedním dotykem stiskněte tlačítko jen krátce. Pokud tlačítka nastartování motoru jedním dotykem nefunguje správně, vozidlo se nenastartuje, nefunguje režim napájení.

Pedály

VÝSTRAHA

- Do prostoru pro nohy řidiče nic neukládejte. Předměty by mohly sklouznout do oblasti pedálů a zablokovat jejich ovládání, což by zvýšilo riziko nehody.
- Před jízdou se ujistěte, že se dají všechny pedály sešlápnout na doraz a vrátí se do původní polohy bez překážek.
- Řidič musí nosit vhodnou obuv, která umožňuje přesné ovládání pedálů.

Modely s manuální převodovkou



1. Spojkový pedál
2. Brzdový pedál
3. Pedál akcelerace

Modely s automatickou převodovkou



1. Brzdový pedál
2. Pedál akcelerace

VÝSTRAHA

- Do prostoru pro nohy řidiče nic neukládejte. Předměty by mohly sklouznout do oblasti pedálů a zablokovat jejich ovládání, což by zvýšilo riziko nehody.
- Před jízdou se ujistěte, že se dají všechny pedály sešlápnout na doraz a vrátí se do původní polohy bez překážek.
- Řidič musí nosit vhodnou obuv, která umožňuje přesné ovládání pedálů.

Převodovka

Manuální převodovka*



- Manuální převodovka (5MT) má pět rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.
- Při řazení sešlápněte spojkový pedál na doraz, zařaďte řadicí páku do požadované polohy, a pak pomalu uvolněte spojkový pedál.

POZOR

- Při jízdě s převodovkou se zařazeným rychlostním stupněm nedržte ruku na řadicí páce. Mohla by se předčasně opotřebit řadicí vidlice.
- Při startování vozidla zařaďte první rychlostní stupeň.
- Za jízdy vpřed neřaďte zpátečku: riziko poškození převodovky. Před zařazením zpátečky se ujistěte, že vozidlo stojí. Sešlápněte spojkový pedál na doraz a před zařazením zpátečky počkejte několik sekund, aby nedošlo ke kolizi.
- Řazení dokončete lehkým pohybem řadicí páky. Nepoužívejte nadměrnou sílu na řadicí páku, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při sjíždění kopců nebo v zatáčkách se doporučuje používat nižší rychlostní stupeň. Nejezděte na neutrálu.
- Pokud je převodovka hlučná, obtížně ovladatelná nebo vykazuje jiné neobvyklé chování, zastavte vozidlo bez prodlení na bezpečném místě. Obratě se na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu. Nejezděte s vozidlem, dokud nebude závada odstraněna.
- Za normálních jízdních stavů se neopírejte nohou o spojkový pedál, protože to způsobuje zbytečné opotřebení.
- Nezvyšujte brzdění motorem řazením na nižší rychlostní stupeň na hladkém povrchu vozovky, protože by to mohlo způsobit ztrátu trakce hnacích kol, což by vedlo k prokluzu kol a ztrátě kontroly nad vozidlem.

Automatická převodovka*



- Plynule měnitelná převodovka (CVT) nabízí P, R, N, D i manuální režim.
- Při řazení je třeba sešlápnout na doraz brzdový pedál a stisknout uvolňovací tlačítko (1). Pak přestavte řadicí páku do jízdní polohy, odbrzděte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál: vozidlo se tím bude pomalu rozjíždět.

■ P: Park

- Při parkování krátce stiskněte toto tlačítko pro zabrzdění parkovací brzdy.
- Po zastavení vozidla sešlápnete brzdový pedál a stiskněte krátce tlačítko „P“.

POZOR

- Páka voliče je zamknutá v poloze „P“. Netlačte na řadicí páku, mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Parkovací poloha („P“) se nesmí používat jako náhrada parkovací brzdy. Ve stojícím vozidle zabrzděte elektronickou parkovací brzdou (EPB) a zařaďte Park (P).

■ R: couvání

- Při couvání zvolte tento rychlostní stupeň.
- Ve stojícím vozidle sešlápněte brzdový pedál a stiskem tlačítka uvolnění zámku řazení (1) zařaďte řadicí páku do polohy „R“. Uvolněte brzdový pedál, sešlápněte pomalu pedál akcelerace a začněte s vozidlem couvat.

VÝSTRAHA

Při rařazování nebo vyřazování zpátečky (R) se ujistěte, že vozidlo stojí. V opačném případě může dojít k poškození převodovky nebo k nehodě.

■ N: Neutrál

- Tento převodový stupeň zařaďte při dočasném stání vozidla.
- Přestavte řadicí páku přímo z R nebo D na N.

 VÝSTRAHA

- Nejezděte se zařazeným neutrálem (N): riziko nehody.
- Při řazení neutrálu (N) sešlápněte brzdový pedál nebo podle potřeby zabrzděte elektronickou parkovací brzdou (EPB) na ochranu před rozjetím vozidla.

■ D: Drive

- Tento převodový stupeň zařaďte pouze pro jízdu vozidla vpřed.
- V tomto rychlostním stupni systém automaticky řadí podle zatížení vozidla a rychlosti.
- Ve stojícím vozidle přestavte řadicí páku z polohy N do polohy D. **Manuální**

■ režim:

- Když jste v režimu Drive (D), přestavte řadicí páku doleva pro aktivaci manuálního režimu. Přepínání mezi jízdním (D) a manuálním režimem je možné bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo jede. Manuální režim lze zařadit se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- „+“: Každým přestavením řadicí páky dopředu, přeřadí převodovka o jeden stupeň nahoru.
- „-“: Každým přestavením řadicí páky dozadu, přeřadí převodovka o jeden stupeň dolů.

 POZOR

- V manuálním režimu převodovka automaticky podřadí při nízké rychlosti; při zvýšení otáček motoru řadí nahoru.
- Použití manuálního režimu pro řazení vyžaduje specifické podmínky otáček motoru a rychlosti vozidla. Nejsou-li tyto podmínky splněny, převodovka nepřeřadí, ani když přestavíte řadicí páku.
- Na vozovce s nízkou přilnavostí, například na ledovce, lze použít manuální režim a rozjet vozidlo na druhý rychlostní stupeň, čímž se zvýší trakce.

■ Režim SPORT



- Tento jízdní režim se obvykle používá pro jízdu ve stoupání a předjíždění. V tomto režimu je řazení nahoru zpožděno, což udržuje motor při vysokých otáčkách. To umožňuje vozidlu pracovat s nižším převodovým poměrem pro lepší točivý moment a zrychlení.
- Pokud je zapnuté zapalování, stiskem tlačítka Sport Mode aktivujete režim Sport. Rozsvítí se výstražná kontrolka SPT na palubní desce.
- Opětovným stiskem tlačítka režimu jízdy režim jízdy deaktivujete. Výstražná kontrolka SPT na palubní desce zhasne.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Elektronická parkovací brzda (EPB) se zabrzdí nebo odbrzdí příslušným spínačem. V kopci můžete použít asistenta pro rozjezd do kopce. Když sešlápnete pedál akceleraace ve stojícím vozidle se elektronická parkovací brzda automaticky odbrzdí.

PŘEČTĚTE SI

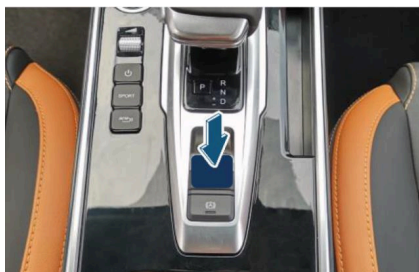
Při zabrzdění nebo odbrzdění elektronické parkovací brzdy můžete uslyšet zvuk motorku. Tento zvuk je vydáván při zabrzdění parkovací brzdy. To je normální a neznamena to poruchu.

Odbrzdní parkovací brzdy



Pokud je zapnuté zapalování, vozidlo stojí a volič rychlostních stupňů je v poloze P nebo N, zatáhněte za spínač elektronické parkovací brzdy (EPB). Rozsvítí se kontrolka ve spínači a kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce. Výstražná  kontrolka brzdy signalizuje, že je elektronická parkovací brzda zabrzděná.

Odbrzdnění parkovací brzdy



Pokud je zapnuté zapalování a volič rychlostních stupňů je v poloze P nebo N, sešlápněte brzdový pedál a poté spínač: zhasnou kontrolky EPB ve spínači (P) a na přístrojové desce, což znamená, že elektronická parkovací brzda byla odbrzdněna.

Použití dynamického nouzového brzdění

Pokud brzda selže za jízdy vozidla, zatáhněte několikrát za spínač EPB a aktivujte parkovací brzdu. Během nouzového brzdění bliká výstražná kontrolka parkovací brzdy (P) na přístrojové desce. Uvolněte tlačítko elektronické parkovací brzdy (EPB) nebo sešlápněte pedál akcelerační: systém odbrzdní parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Systém dynamického nouzového brzdění nepoužívejte zbytečně. Použitím dynamické nouzové brzdy se může zvýšit riziko nehody. Brzdná dráha vozidla je delší než u provozní brzdy a opakovaným použitím se může snížit životnost systému parkovací brzdy.

Automatické zabrzdění parkovací brzdy

Pokud je zapnuté zapalování, vozidlo stojí a volič rychlostních stupňů je v poloze P nebo N, elektronická parkovací brzda se zabrzdí automaticky.

Automatické odbrzdnění parkovací brzdy

Připoutej se bezpečnostním pásem. S nastartovaným vozidlem, řadicí pákou v poloze D nebo R a zavřenými dveřmi sešlápněte pedál akcelerační. Elektronická parkovací brzda se automaticky odbrzdní; výstražná kontrolka parkovací brzdy (P) zhasne.

Detekce nevyžádaného rozjezdu

Pokud se vozidlo s vypnutým zapalováním rozjede z kopce setrvačností nebo nedostatečné brzděné síly, elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí.

PŘEČTĚTE SI

Pokud vozidlo pokračuje v smyku i po automatickém zvýšení brzdné síly, zabrzděte a dojeďte na rovný povrch, kde zastavte. Obraťte se na autorizované servisní středisko, aby provedlo kontrolu.

AUTOHOLD*

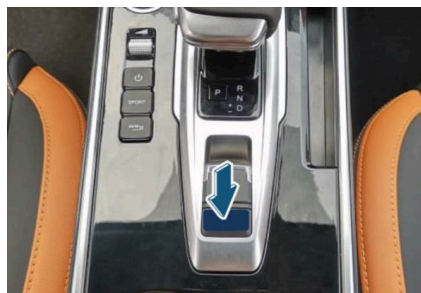
Systém AUTOHOLD poskytuje následující funkce:

- Automaticky drží vozidlo v klidu v reakci na brzdění řidičem.
- Jakmile systém rozpozná záměr řidiče se rozjet (např. podle sešlápnutí pedálu akcelerace), automaticky odbrzdí brzdou.
- Podle sklonu svahu poskytuje asistenci při plynulém rozjezdu po automatickém uvolnění brzdy.
- Aktivní posílení pro zastavení vozidla při nedostatečné brzdné síle.

Podmínky pro aktivaci systému Auto Hold

Motor je nastartovaný, dveře řidiče jsou zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Aktivace funkce Auto Hold



Když jsou splněny podmínky pro aktivaci funkce Auto Hold, stiskněte tlačítko. Rozsvítí se výstražná kontrolka Auto Hold na doklad, že je funkce aktivní.

- Po aktivaci automatického parkovacího asistenta a sešlápnutí brzdového pedálu se vozidlo zastaví. Uvolněním brzdového pedálu se aktivuje funkce auto hold a rozsvítí se výstražná kontrolka AUTO HOLD .
- V následujících případech se automaticky zabrzdí elektronická parkovací brzda:
 - Otevřením dveří řidiče po zastavení vozidla.
 - Odepnutím bezpečnostního pásu řidiče po zastavení vozidla.
 - Vypnutím motoru po zastavení vozidla, pokud nebyl stisknutý spínač EPB.

- Vozidla nesmí být zaparkována za následujících podmínek:
 - Vozidlo stojí se sešlápnutým brzdovým pedálem.
 - Po úplném zastavení vozidla stiskněte spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) a uvolněte brzdový pedál.

Deaktivace funkce Auto Hold

Pokud je funkce Auto Hold aktivována, stiskem tlačítka Auto Hold zhasne výstražná kontrolka, což znamená, že je funkce deaktivována. Nastartujte a rozjeďte se s vozidlem.

Podmínky pro funkci Auto Hold (musí být splněné současně):

- Motor je nastartovaný, dveře řidiče jsou zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Převodovka není v N.
- Je sešlápnutý pedál akcelerace.

PŘEČTĚTE SI

Před přepravě vozidla na dopravníkovém pásu, například v automatické myčce, je nutno funkci Auto Hold vypnout. V opačném případě se vozidlo nebude přepravovat nebo se může vychýlit od zamýšlené dráhy.

Nastartování motoru

Před nastartováním motoru

1. Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla.
2. Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu.
3. Nastavte úhel vnitřních a vnějších zrcátek.
4. Připoutejte se bezpečnostním pásem.
5. Zkontrolujte, zda je zabrzděná parkovací brzda.
6. Zkontrolujte, zda fungují správně všechny výstražné kontrolky na palubní desce. Pokud tomu tak není, obraťte se na autorizovaný servis a nechte vše co nejdříve opravit.

Nastartování vozidla mechanickým klíčem*

1. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda a řadicí páka je v neutrálu.
2. Sešlápněte spojkový pedál.
3. Přepněte spínač zapalování do polohy „START“ a nastartujte motor.

⚠ POZOR

Jakmile vozidlo nastartuje, uvolněte spínač zapalování.

Bezklíčové nastartování motoru*

1. Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda a řadicí páka je v poloze „P“.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Nastartujte motor stiskem tlačítka start.

📖 PŘEČTĚTE SI

Při používání tlačítka Start stiskněte krátce, ale pevně.

Nouzové nastartování motoru*

Pokud je baterie chytrého klíče slabá nebo je vysokofrekvenční signál vystavený silnému rušení, nemusí funkce nastartování jedním dotykem fungovat správně. V takovém případě nastartujte vozidlo takto.

- 1 Umístěte chytrý klíč naplocho tak, aby strana tlačítka směřovala nahoru, na určenou oblast v základně držáku nápojů. Nesešlápněte brzdový pedál (automatická převodovka) ani spojkový pedál (manuální převodovka).



- 2 Se sepnutým zapalováním sešlápněte brzdový pedál (automatická převodovka) nebo spojkový pedál (manuální převodovka) a nastartujte motor stiskem tlačítka pro nastartování jedním dotykem.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenechávejte bez dozoru vozidlo s motorem v chodu.
- Nenechávejte motor v chodu delší dobu v nevětraných prostorách, například v garáži apod. Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou být při vdechování nebezpečné pro vaše zdraví.

Zastavení motoru

Zastavení vozidla mechanickým klíčkem*

1. Vozidlo stojí.
2. Páka voliče je v poloze P (automatická převodovka) nebo v neutrálu (manuální převodovka).
3. Otočením klíče zapalování z polohy „ON“ do polohy „ACC“ nebo „ZÁMEK“ se motor vypne.

Startovací tlačítko na jeden dotek pro vypnutí motoru*

1. Vozidlo stojí.
2. Páka voliče je v poloze P (automatická převodovka) nebo v neutrálu (manuální převodovka).
3. Pokud je chytrý klíč ve vozidle, stiskem tlačítka spuštění jedním dotykem přepnete zapalování do polohy „OFF“ (VYPNUTO) a vypnete vozidlo.

Nouzové vypnutí motoru*

U modelů s tlačítkem pro nastartování jedním dotykem můžete v případě nouze za jízdy vypnout motor stiskem a podržením tlačítka nebo jeho stiskem třikrát během dvou sekund. Režim napájení se přepne na „ACC“.

Nastartování

Nastartování normálním způsobem

■ Modely s manuální převodovkou

1. Nastartujte motor.
2. Jakmile se otáčky motoru stabilizují, sešlápněte spojkový pedál a přeřaďte na první rychlostní stupeň. (V náročných jízdních podmínkách zařaďte vyšší rychlostní stupeň.)
3. Zapněte směrové světlo a odbrzděte parkovací brzdu.
4. Jakmile začne spojka zabírat, uvolněte pomalu spojkový pedál a sešlápněte pozvolna pedál akceleraace, pak uvolněte spojkový pedál.

■ Modely s automatickou převodovkou

1. Nastartujte motor.
2. Po ustálení otáček motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte řadicí páku z polohy P do polohy D.
3. Zapněte směrové světlo a odbrzděte parkovací brzdu.
4. Uvolněte brzdový pedál a sešlápněte pozvolna pedál akceleraace.

Startování v kopci

■ Modely s manuální převodovkou

1. Nastartujte motor.
2. Jakmile se otáčky motoru stabilizují, sešlápněte spojkový pedál a přeřaďte na první rychlostní stupeň.
3. Uvolňujte pomalu spojkový pedál, současně sešlápněte pozvolna pedál akcelerace. Odbrzďte parkovací brzdu, pak uvolněte spojkový pedál.

■ Modely s automatickou převodovkou

1. Nastartujte motor.
2. Po ustálení otáček motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte řadicí páku z polohy P do polohy D.
3. Zapněte směrové světlo a odbrzďte parkovací brzdu.
4. Při uvolňování brzdového pedálu sešlápněte pozvolna pedál akcelerace.

Zaparkování

Zaparkování

■ Modely s manuální převodovkou

1. Snižte brzděním rychlost vozidla na 10 - 20 km/h.
2. Držte sešlápnutý brzdový pedál a sešlápněte spojkový pedál, přestavte řadicí páku do neutrální polohy a pomalu uvolněte spojkový pedál.
3. Vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdu a pomalu uvolněte brzdový pedál.

■ Modely s automatickou převodovkou

1. Sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo a zařaďte řadicí páku do polohy „N“.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Sešlápněte brzdový pedál, přeřaďte řadicí páku do polohy „P“, vypněte motor a pomalu uvolněte brzdový pedál.

Opatření při parkování

- Před parkováním zkontrolujte chodce a překážky v okolí vozidla, abyste zabránili kolizi.
- Ujistěte se, že je vaše vozidlo správně zaparkované, aby nebránilo ostatním vozidlům.
- Neparkujte v blízkosti hořlavých nebo výbušných materiálů.
- Při odpočinku ve vozidle po zaparkování se doporučuje vypnout motor.

- Vypněte všechna světla, zkontrolujte výstražná světla a zprávy na přístrojové desce, zamkněte všechny dveře a zkontrolujte, zda je systém ochrany proti krádeži odjištěn.
- Mějte své cennosti u sebe. Nenechávejte děti ve vozidle.

Nouzové zastavení

Pokud musíte v případě nouze zastavit, zkuste najít místo s jasnou viditelností a zastavte v nouzovém zastavovacím pruhu/odstavném pruhu. Po zastavení zapněte výstražná světla, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu. Cestující musí bez prodlení vystoupit z vozidla; před vystoupením se musí ujistit, že je neohrožují jiná vozidla. Řidič si musí před vystoupením z vozidla obléknout reflexní vestu a umístit za vozidlem výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 - 150 m.

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení (EPS) využívá točivý moment generovaný elektrickým motorem k pohonu systému řízení a nahrazuje hydraulické čerpadlo poháněné motorem, které se obvykle používá v konvenčních systémech posilovače řízení.

Výstražná kontrolka poruchy EPS

Po odpojení a opětovném připojení baterie 12 V vozidla nebo po nastartování vozidla se může rozblíkat výstražná kontrolka EPS  na palubní desce indikující

inicializaci elektrického posilovače řízení. Zobrazí se zpráva „Inicializace EPS není dokončena“. Otočením volantu doleva a doprava dokončete reset úhlu natočení volantu. Výstražná kontrolka EPS  na palubní desce zhasne.

Při poruše elektrického posilovače řízení (EPS) se na palubní desce  rozsvítí výstražná kontrolka EPS. Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaného servisu.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

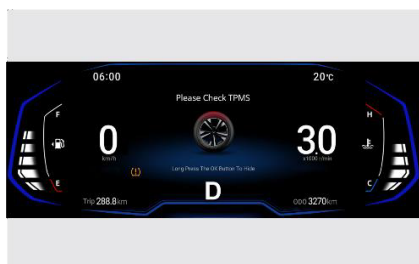
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) používá senzory tlaku v pneumatikách instalované na každém kole k monitorování tlaku a teploty v pneumatikách. Tato data se zobrazují v reálném čase na palubní desce.

Displej TPMS



- Krátkým stiskem levého tlačítka ▲ nebo tlačítka ▼ na volantu přepnete displej s informacemi pro řidiče na rozhraní systému sledování tlaku v pneumatikách. Viz podrobnosti v sekci [Informace palubního počítače](#). Viz strana 18.
- Pokud je zapnuté zapalování, hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách se zobrazí na stránce tlaku v pneumatikách.

Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)



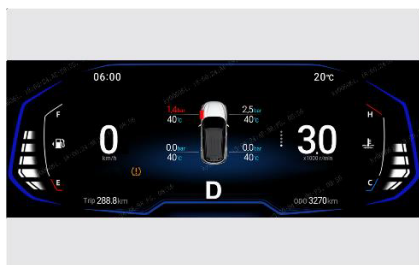
Když systém sledování tlaku v pneumatikách selže, výstražná

kontrolka tlaku v pneumatikách  na palubní desce bude 75 sekund blikat a pak zůstane svítit. Objeví se také „Kontrola systému sledování tlaku v pneumatikách“. Zpráva zmizí po pěti sekundách, ale lze ji vyvolat přes rozhraní.

VÝSTRAHA

Pokud systém sledování tlaku v pneumatikách nefunguje správně, obraťte se na autorizovaný servis.

Upozornění na nízký tlak



Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, rozsvítí se výstražná kontrolka systému sledování tlaku v

pneumatikách  (TPMS) na palubní desce spolu se zprávou „Tlak v pneumatikách je nízký“. Pneumatiky co nejdříve nahustěte na doporučený tlak.

⚠ POZOR

- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje spotřebu paliva a urychluje opotřebení pneumatik. Při nadměrném sjetí pneumatik existuje riziko selhání pneumatik a jiných nehod.
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zkontrolujte příčinu úniku a v případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.
- Pokud je třeba vyměnit snímač tlaku v pneumatikách nebo pneumatiku nebo přezout pneumatiky, je nutno systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) znovu zkalibrovat. Doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.

System asistence při brzdění**Brzdový systém**

Za některých jízdních a povětrnostních stavů lze při prvním nebo dalším sešlápnutí brzdového pedálu slyšet zakvílení nebo jiný hluk z brzd. K tomu může také příležitostně dojít během lehkého až středně těžkého brzdění, zejména u nových vozidel (před zabrzděním). To je normální a nenaznačuje to poruchu brzdového systému.

⚠ POZOR

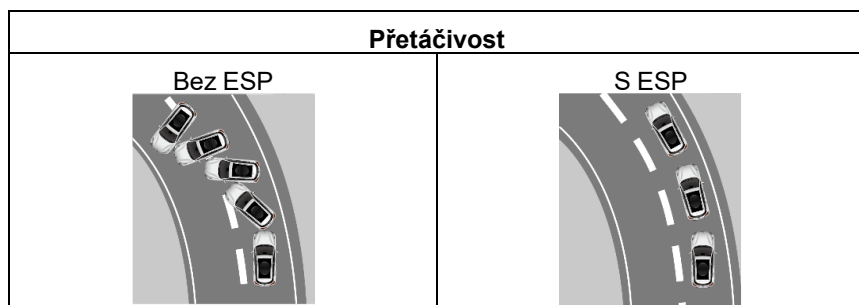
- Pokud je slyšet ostrý kovový zvuk škrábání, může se jednat o opotřebované brzdové obložení. Doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis pro výměnu.
- Pokud volant při brzdění neustále vibruje nebo se chvěje, doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis.

📖 PŘEČTĚTE SI

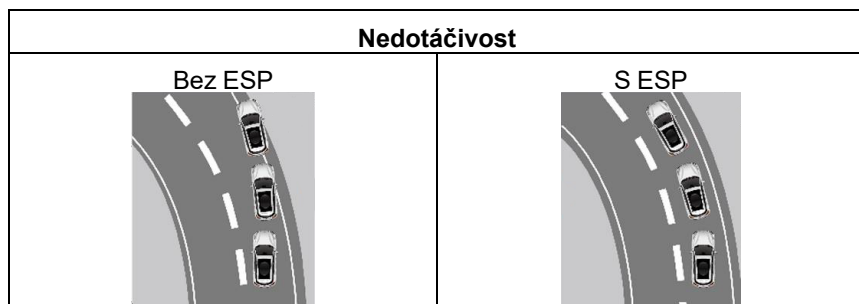
- Za jízdy se neopírejte nohou o brzdový pedál. To může způsobit přehřátí brzd, předčasné opotřebení brzdových destiček a prodloužení brzdné dráhy.
- Při sjezdu z dlouhého nebo strmého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste maximalizovali brzdění motorem a snížili opotřebení brzd.
- Nepřetržitě používání brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasné snížení brzdného účinku.
- Za normálních jízdních stavů dochází k opotřebení brzd a na kolech se hromadí brzdový prach. To je nevyhnutelné a nezhoršuje brzdny výkon.
- Pokud brzdové destičky a kotouče nepoužíváte pravidelně, může u nich dojít k povrchové korozi, která může při prvních několika brzděních způsobit hluk. To je normální. Pro čištění brzdových destiček a kotoučů se doporučuje několikrát zvolit bezpečný prostor a podmínky na silnici vhodné pro brzdění.

Electronic Stability Program (ESP)

- Electronic Stability Program (ESP) pomáhá předcházet ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Systém ESP určuje zamýšlené chování řidiče na základě vstupů, jako je úhel volantu a rychlost vozidla, a neustále je porovnává s aktuálním chováním vozidla. Pokud se vozidlo odchýlí od zamýšlené dráhy (např. dojde k bočnímu prokluzu), systém ESP aplikuje na jednotlivá kola korekční brzdnou sílu.
- Systém ESP pomáhá stabilizovat vozidlo působením brzdné síly na jednotlivá kola.
- Při přetáčivosti zabrzdí systém především vnější přední kolo.



- Pokud se vozidlo nedotáčivé (tj. poloměr otáčení je příliš velký), systém primárně zabrzdí vnitřní zadní kolo.



- U vozidla bez ESP může vybočení způsobit odchylku od zadané jízdní dráhy. U vozidla s ESP je korigována jízdní dráha.



- Zapnutí a vypnutí
 - Ve výchozím nastavení je ESP povolen za podmínky, že je motor v chodu. Pro vypnutí systému ESP stiskněte tlačítko ESP OFF. Na palubní desce se  rozsvítí výstražná kontrolka ESP OFF.
 - Opětovným stiskem tlačítka ESP OFF se ESP znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ESP  na palubní desce zhasne.

- Výstražná kontrolka: systém ESP
 - Pokud je systém ESP (elektronický stabilizační program) aktivní, výstražná kontrolka ESP  na palubní desce bude blikat.
 - Při poruše systému ESP se  rozsvítí výstražná kontrolka ESP.
- ESP je aktivní pouze při běžícím motoru. Z důvodu bezpečnosti se ujistěte, že je ESP zapnutý. Systém ESP lze deaktivovat za následujících specifických podmínek:
 - Vozidla se sněhovými řetězy.
 - Jízda na hlubokém sněhu nebo na měkkém povrchu.
 - Po uvíznutí v bahně nebo jiném měkkém povrchu je nutno vozidlo vyprostit kýváním sem a tam.

VÝSTRAHA

- ESP nemůže zcela zabránit ztrátě kontroly nad vozidlem v extrémních situacích. I se systémem ESP musí řidiči dodržovat pravidla silničního provozu a řídit opatrně, aby se vyhnuli nehodám.
- Rychlost přizpůsobte aktuálnímu počasí, vozovce a dopravě. Nespoléhejte se na další bezpečnostní funkce systému abyste ospravedlnili riskantní jízdu.
- Během provozu ESP mohou k nehodám přispívat faktory, jako je nadměrná rychlost, ostré zatáčky a nepříznivé silniční podmínky.

POZOR

Nesprávná funkce nebo úprava vozidla (např. úprava součástí brzdového systému nebo vlastností kol a pneumatik) může narušit funkci ESP.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

- Pokud vozidlo zabrzdí a přední kola se zablokují, dojde ke ztrátě ovládání řízení. Manévr řízení potřebný k vyhýbání se překážkám, chodcům a zatáčkám během brzdění nelze provést. Pokud se zadní kola zablokují pod vlivem i malé boční síly (například bočního větru), vozidlo se může unášet nebo se dokonce otáčet, což může vést k nebezpečným situacím. Zablockované kolo navíc způsobuje nadměrné lokální opotřebení pneumatik, což výrazně zkracuje jejich životnost.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje prokluzování kol v určitém rozsahu tím, že upravuje brzdný tlak na každém kole. Tím se zabrání zablokování kol, zachová se kontrola řízení při brzdění, zkrátí se brzdná dráha a zlepší se stabilita vozidla.

■ Výhody systému ABS

- Využijete plný brzdový výkon, abyste minimalizovali dobu zastavení a vzdálenost.
- Zlepšíte jízdní stabilitu a účinně zabráníte smyku při nouzovém brzdění.
- Ovládání řízení je zachováno při nouzovém brzdění.
- Může zabránit nadměrnému opotřebení pneumatik snížením tření mezi pneumatikou a vozovkou.

■ Výstražná kontrolka: ABS

Při poruše systému ABS se  rozsvítí výstražná kontrolka ABS. Doporučuje kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

VÝSTRAHA

Rychlost přizpůsobte aktuálnímu počasí, vozovce a dopravě. Nespoléhejte se na další bezpečnostní funkce systému abyste ospravedlnili riskování.

POZOR

- Nesprávná funkce nebo úprava vozidla (např. úprava součástí brzdového systému nebo vlastností kol a pneumatik) může ovlivnit funkci ABS.
- Je nutno dodržet předepsaný rozměr pneumatik. Pokud je velikost pneumatik nesprávná nebo se neshodují, systém ABS nemusí fungovat správně.
- Porucha ABS neovlivní konvenční brzdový systém, který bude stále fungovat normálně, i když brzdné vlastnosti mohou být změněny. Doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBD)

Elektronické rozložení brzdné síly (EBD) je funkce protiblokovacího brzdového systému (ABS), která optimalizuje rozložení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu na základě stavu zatížení vozidla při normálním brzdění. EBD moduluje brzdný tlak na zadních kolech na základě prokluzového poměru, aby se zabránilo zablokování zadních kol a následnému smyku. Nejkratší brzdná dráha je dosažena při zachování stability brzd. Zejména při jízdě na špatném nebo kluzkém povrchu zlepšuje stabilitu vozidla a kontrolu při brzdění.

Systém řízení trakce (TCS)

Systém řízení trakce (TCS) je funkcí v rámci elektronické kontroly stability (ESC). Při rozjezdu nebo zrychlení může dojít ke ztrátě trakce hnáných kol. Na povrchu s nízkou přilnavostí, jako je sníh a led, to může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a může to být nebezpečné. Systém řízení trakce (TCS) používá senzory k detekci, kdy poháněná kola začínají ztrácet trakci. Poté zasáhne nastavením výkonu motoru a nebo působením brzdné síly na jednotlivá kola, aby byla zachována stabilita vozidla a jízdní komfort.

Elektronický brzdový asistent (EBA)

Elektronický brzdový asistent (EBA) pomáhá řidiči dosáhnout maximální brzdné síly v případě nouze. Určuje potřebu plného brzdění na základě rychlosti a síly, se kterou je brzda sešlápnuta. Pokud systém detekuje situaci nouzového brzdění, zvyšuje brzdný tlak prostřednictvím hydraulické jednotky elektronického stabilizačního programu (ESP), která doplňuje vstup řidiče. Dokud řidič drží brzdový pedál stisknutý, systém automaticky zvyšuje brzdnou sílu, dokud není dosaženo prahové hodnoty aktivace protiblokovacího brzdového systému (ABS). Pokud řidič uvolní brzdový pedál, systém sníží brzdnou sílu na nastavenou hodnotu.

Hill Hold Control (HHC)

Hill Hold Control (HHC) zabraňuje couvání vozidla při rozjezdu do kopce. Ve stojícím vozidle použije Hill Hold Control (HHC). Snímač podélného zrychlení určí, zda vozidlo stojí na svahu. HHC se automaticky aktivuje, jakmile se vozidlo rozjede do kopce (vpřed nebo vzad). Když řidič uvolní brzdový pedál, systém na krátkou dobu udržuje brzdný tlak, aby zabránil rozjetí vozidla. Se zvyšujícím se hnacím momentem se postupně uvolňuje brzdý tlak, což zabraňuje couvání na svazích.

Hill Descent Control (HDC)

Systém asistenta strmého klesání (HDC) umožňuje vozidlu udržovat kontrolovanou nízkou rychlost při sjíždění strmých svahů. Systém ESP moduluje výkon motoru prostřednictvím aktivního řízení přepínání a nevyžaduje zásah řidiče ve formě brzdění.



Zapnutí a vypnutí

- Pokud je zapnuté zapalování, stiskem tlačítka HDC se aktivuje asistent strmého klesání. Rozsvítí se výstražná  kontrolka HDC.
- Opětným stiskem tlačítka asistenta strmého klesání deaktivujete systém. Výstražná kontrolka  asistenta strmého klesání na palubní desce zhasne.

VÝSTRAHA

- HDC by měl být aktivován před sestupem ze strmých svahů, aby se řidič mohl soustředit na řízení.
- Řidič musí upravit svou rychlost podle stavu vozovky a dopravní situaci.
- HDC aktivně aplikuje brzdou sílu prostřednictvím ESP. Za provozu lze slyšet hluk hydraulického brzdění. To je normální. Při poruše systému ESP nelze HDC aktivovat. Doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly.

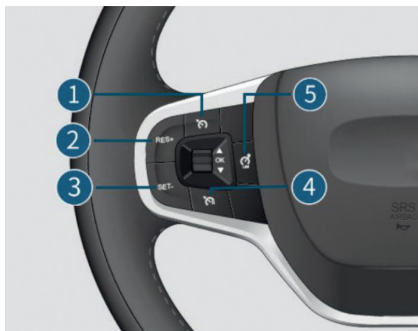
Tempomat (CCS)*

Pro snížení únavy řidiče na dlouhých cestách udržuje tempomat konstantní rychlost mezi 40 a 148 km/h za předpokladu, že je k dispozici dostatečný výkon motoru.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém provozu, na kopcích, klikatých nebo kluzkých silnicích, abyste předešli nehodám.
- Nastavená rychlost musí odpovídat převládajícím dopravním podmínkám. Tempomat je asistenční systém řidiče a měl by být používán s opatrností.
- Po ukončení režimu tempomatu deaktivujte tempomat.

Spínač tempomatu



1. Tlačítko tempomatu: zapnutí/vypnutí tempomatu
2. Tlačítko RES: obnovte nastavenou rychlost.
3. Tlačítko SET- Nastavit rychlost/zpomalení tempomatu
4. Tlačítko dočasného ukončení
5. Tlačítko pro aktivní omezení rychlosti

Startování tempomatu

1. Za jízdy vozidla stiskněte krátce tlačítko tempomatu na volantu .
Výstražná kontrolka tempomatu na palubní desce se rozsvítí a blikáním signalizuje, že vozidlo vstoupilo do pohotovostního režimu tempomatu.
2. Zvyšte rychlost vozidla na cílovou cestovní rychlost (40~148km/h).
3. Krátkým stiskem tlačítka SET nastavíte aktuální rychlost jako rychlost tempomatu. Rozsvítí se výstražná kontrolka tempomatu na palubní desce.
4. Vozidlo vstoupí do tempomatu při konstantní rychlosti a pedál akcelerace se uvolní.

PŘEČTĚTE SI

Stisknutím a podržením tlačítka tempomatu na volantu po dobu delší než několik sekund se aktivuje režim ochrany. V režimu ochrany nemá stisknutí tlačítek tempomatu žádný účinek. Po restartu vozidlo opustí režim ochrany.

Zvýšení rychlosti vozidla

Když vozidlo používá tempomat, můžete zvýšit nastavenou rychlost některým z následujících způsobů:

- Krátkým stiskem tlačítka RES+ zvýšíte nastavenou rychlost o 2 km/h.
- Stiskněte a podržte tlačítko RES + pro nepřetržité zvyšování rychlosti. Uvolněním tlačítka se zvýšení zastaví.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je nutné předjíždění, sešlápněte pedál akcelerace. Vozidlo dočasně vypne tempomat a reaguje přímo na vstup z pedálu akcelerace. Po uvolnění pedálu akcelerace se tempomat obnoví.

Snížení cestovní rychlosti

Pokud je tempomat aktivní, můžete snížit nastavenou rychlost některým z následujících způsobů:

- Krátkým stiskem tlačítka SET snížíte rychlost o 2 km/h.
- Stiskněte a podržte tlačítko SET pro plynulé snižování rychlosti. Uvolněním tlačítka se zastaví snižování.

PŘEČTĚTE SI

Stisk a podržení tlačítka SET má stejný účinek jako uvolnění pedálu akcelerace a jízda z kopce. Pro rychlé zpomalení je nezbytné sešlápnutí brzdového pedálu.

Dočasné vypnutí tempomatu

Když vozidlo používá tempomat, následující akce dočasně pozastaví tempomat a přejdou do pohotovostního režimu, přičemž na přístrojové desce bliká výstražná kontrolka tempomatu.

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojkový pedál. (Modely s manuální převodovkou)

Obnovení tempomatu

Když vozidlo opustí tempomat, ale systém zůstane zapnutý, na palubní desce  začne blikat výstražná kontrolka tempomatu. Pro obnovení tempomatu můžete provést následující operace:

- Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 40~148 km/h, krátkým stiskem tlačítka RES+ se obnoví dříve nastavená rychlost tempomatu. Rozsvítí se výstražná  kontrolka tempomatu.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h, krátkým stiskem tlačítka RES+ se neobnoví dříve nastavená rychlost tempomatu. V takovém případě sešlápněte pedál akcelerace. Když rychlost vozidla překročí 40 km/h, uvolněte pedál akcelerace a stiskněte krátce tlačítko RES+. Vozidlo pak obnoví dříve nastavenou rychlost tempomatu a  rozsvítí se výstražná kontrolka tempomatu.

Deaktivace tempomatu

Pokud je tempomat aktivní, stiskněte krátce tlačítko tempomatu  na volantu. Tempomat se vypne a výstražná kontrolka tempomatu  na palubní desce by měla zhasnout.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je rychlost vozidla mimo provozní rozsah tempomatu, stiskem tlačítka tempomatu se tempomat neaktivuje.
- Výstražná kontrolka tempomatu na palubní desce  zhasne, když je systém tempomatu deaktivován a nelze jej nastavit.
- Pokud má vozidlo poruchu, která ovlivňuje bezpečný provoz tempomatu (například nadměrně vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru, poruchu EPC nebo poruchu převodovky), tempomat nelze aktivovat. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis.

Indikátor aktivního omezení rychlosti

Aktivní omezovač rychlosti pomáhá řidiči dodržet nastavený rychlostní limit.

■ Indikátor aktivního omezení rychlosti

- Když rychlost vozidla překročí 30 km/h, krátkým stiskem tlačítka omezovače rychlosti  na volantu aktivujete režim přednastavení omezovače rychlosti. Krátkým stiskem tlačítka SET nastavíte aktuální rychlost jako rychlostní limit. Vozidlo pak přejde do aktivního stavu omezení rychlosti a na palubní desce se  rozsvítí výstražná kontrolka omezovače rychlosti.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, omezovač rychlosti nelze aktivovat.

■ Deaktivace funkce aktivního omezení rychlosti

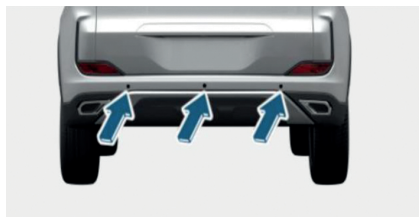
Pokud je aktivována funkce aktivního omezení rychlosti, krátkým stiskem tlačítka SET/-/RES tuto funkci  deaktivujete.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je aktivován aktivní omezovač rychlosti, můžete jej přepsat úplným sešlápnutím pedálu akcelerace pro předjíždění nebo jiné manévry.

Parkovací senzor pro couvání

Parkovací senzory pomáhají řidiči při parkování a manévrování.



Radarový systém pro couvání používá radarový senzor v zadním nárazníku pro vysílání a příjem ultrazvukových vln. Systém používá ultrazvukové vlny odražené od překážky k měření vzdálenosti mezi zadní částí vozidla a překážkou.

POZOR

- Povrch radarového senzoru je nutno udržován čistý a bez překážek. Pokud je radarový senzor zakryt deštěm, ledem, sněhem, blátem atd., mohou být jeho funkce narušeny. Po odstranění překážky se obnoví normální provoz.
 - Při čištění radarového senzoru tlakovou myčkou by měl být proud vody krátký a jemný a tryska by měla být udržována nejméně 10 cm od senzoru.
 - Při čištění krytu radarového senzoru použijte měkkou, vlhkou utěrku, aby nedošlo k poškrábání povrchu.
 - Pokud kapky vody přilnou k radarovému senzoru, jeho citlivost se sníží. Citlivost lze obnovit otřením senzoru do čista.
 - Radarový senzor je přesná součást. Pokud dojde k poruše, nesmí být demontován nebo opraven samostatně. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly.
-
- Zapnutí a vypnutí radarového systému pro couvání
 - Při zapnutí zapalování se aktivují couvací senzory posunutím řadicí páky do polohy „R“.
 - Přesunutím řadicí páky z polohy „R“ deaktivujete parkovací senzor pro couvání.

- Segmentace a zobrazení alarmu parkovacího senzoru pro couvání:

Výstražná zóna	Vzdálenost (cm)		Zvuková výstraha	Tipy na obrazovce
	Vzadu uprostřed	Zadní strany		
Nebezpečná zóna	Méně než nebo rovno	Méně než nebo rovno	Dlouhé	Červeně
Výstražná zóna	35 - 60	35 - 60	4 Hz píp	Červeně
Pomalá zóna	60 - 90	/	2 Hz píp	Žlutá
Zóna včasného varování	90 - 150	/	1 Hz píp	Zelená
Bezpečnostní zóna	Více než 150	Více než 60	Žádný alarm	Šedá

- Tón alarmu se mění podle vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem. Barva segmentované výstrahy zobrazené na palubní desce se také odpovídajícím způsobem mění. Pokud se vozidlo přiblíží k překážce, systém vydá zvukovou výstrahu. Čím blíže se vozidlo dostane k překážce, tím kratší bude varovný tón. Pokud je vozidlo velmi blízko překážky, zazní nepřetržitý tón.


VÝSTRAHA

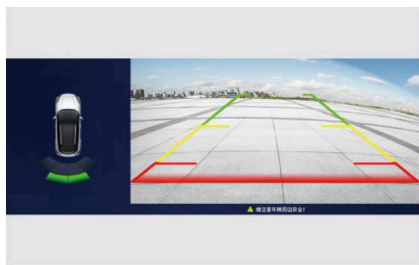
- Zpětné parkovací senzory nenahrazují odpovědnost řidiče za pozorování okolního prostředí. Řidič se musí soustředit na couvání a bezpečně umístit vozidlo podle převládajících podmínek.
- Radarový senzor má při detekci překážek slepý úhel. Při couvání musí řidič věnovat pozornost svému okolí, aby nedošlo k poškrábání nebo kolizi s předměty.
- Při couvání při vyšších rychlostech je přesnost radarového senzoru snížena. Doporučuje se, aby rychlost couvání nepřekročila 10 km/h. Když se parkovací senzory ozývají nepřetržitě, vozidlo se nachází velmi blízko překážky. Zpětný chod by měl být bez prodlení vyřazen, aby nedošlo ke kolizi.
- Povrchy některých materiálů nemusí odrážet dostatečnou energii na provozní frekvenci radarového senzoru, což může zabránit senzoru v detekci těchto materiálů nebo osob, které mají na sobě oblečení z nich vyrobené.

⚠ POZOR

- Radarový senzor může detekovat zábradlí, stromy nebo svahy ve stísněných prostorách nebo při couvání do kopce. To je normální.
- Externí zdroje hluku mohou rušit radarový senzor, což může způsobit selhání detekce objektů.

Kamera pro výhled dozadu*

Zadní kamerový systém zachycuje oblast za vozidlem a zobrazuje ji spolu s pokyny pro parkování na centrálním displeji. To pomáhá řidiči při posuzování stavů za vozidlem a zlepšuje bezpečnost při couvání.



Zapnutí a vypnutí zadní kamery:

- Vozidlo je zapnuté. Když se řadicí páka přesune do polohy „R“, automaticky se aktivuje systém couvací kamery. Centrální displej zobrazuje obraz zadního pohledu a pokyny pro parkování. Dráha se dynamicky mění s úhlem natočení volantu a předpovídá dráhu couvání kol.
- Při vyřazení zpátečky (R) se systém zadní kamery automaticky deaktivuje a obraz zmizí z obrazovky infotainmentu.

⚠ VÝSTRAHA

- Zadní kamerový systém nenahrazuje odpovědnost řidiče za pozorování okolí. Řidič si musí být vědom skutečné situace a bezpečně couvat.
- Zadní kamera má slepý úhel. Při couvání buďte extrémně opatrní, zejména pokud jde o malé děti a domácí zvířata. Vysoko namontované svislé objekty, jako jsou nástěnné držáky, mohou být také neviditelné pro zadní kameru.
- Vzhledem k tomu, že zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, objekty na zpětném snímku se zdají být v jiné vzdálenosti, než ve skutečnosti jsou.
- Pokud jsou namontovány pneumatiky různých velikostí a předpokládaná trasa se liší od skutečné trasy, použijte zpětné zrcátko nebo přímé pozorování k posouzení vzdálenosti od jiných objektů.

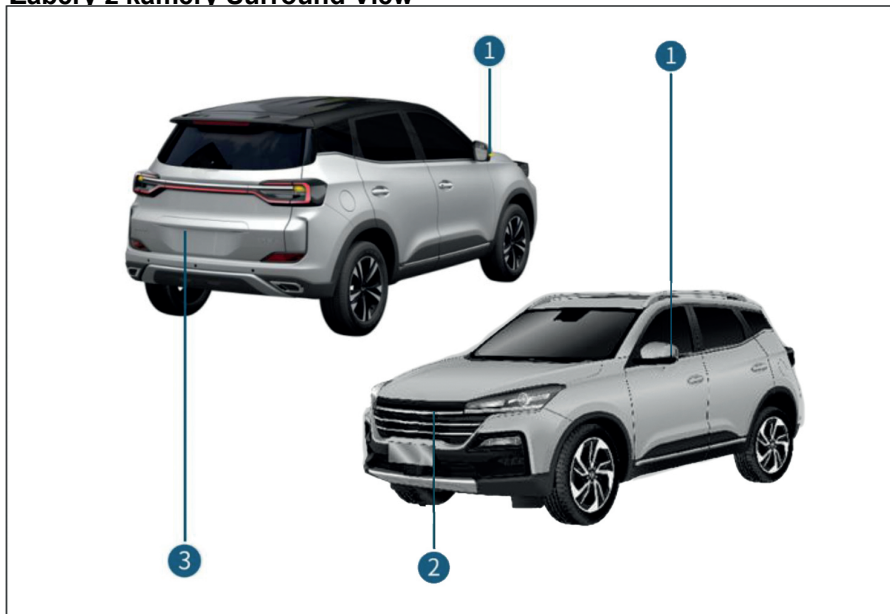
⚠ POZOR

- Zadní kamera je přesný přístroj. Vyhněte se nárazům do něj.
- Při použití vysokotlakého proudu vody k mytí karoserie vozidla se vyhněte stříkání vody přímo na kameru. Vniknutí vody může způsobit kondenzaci na objektivu, což může vést k poruše kamery, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- Při čištění povrchu kamery od nečistot nebo sněhu nepoškrábejte objektiv.

Surround View*

Systém Surround View používá čtyři kamery pro záběry okolí vozidla. Tyto záběry se spolu s překrývajícími se vodícími čarami zobrazují na centrálním displeji, aby řidiči pomohly při posuzování okolního prostředí a zvýšily bezpečnost.

Záběry z kamery Surround View



1. Levá/pravá kamera
2. Přední kamera
3. Kamera pro výhled dozadu*

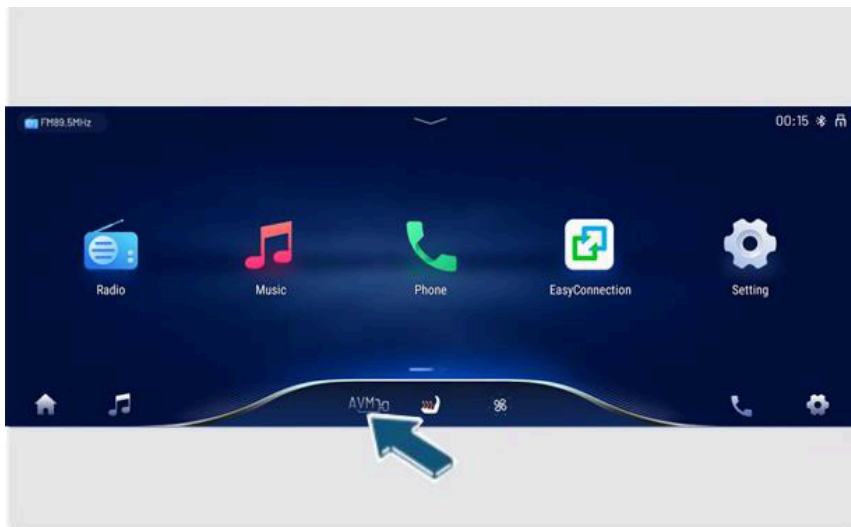
Aktivace a deaktivace Surround View

Pokud je zapnuté zapalování, systém Surround View lze aktivovat a deaktivovat některou z níže uvedených metod.

- Zařadíte zpátečku (poloha „R“) a kamerový systém Surround View se automaticky aktivuje a zobrazí zadní a okolní pohledy. Při vyřazení zpátečky se Surround View bez prodlení deaktivuje.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, aktivací levého nebo pravého směrového ukazatele se automaticky aktivuje systém Surround View, který zobrazuje trojrozměrný pohled na levou nebo pravou stranu vozidla. Při vypnutí ukazatel směru a systém Surround View se bez prodlení deaktivuje.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, aktivujte systém Surround View stiskem tlačítka Surround View na pomocném palubním panelu. Znovu stiskněte tlačítko Surround View. Stisknutím tlačítka Surround View deaktivujete kamerový systém Surround View.



- Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, aktivujte systém Surround View stiskem klávesovou zkratku Surround View na domovské obrazovce centrálního displeje. Kliknutím na tlačítko „Exit“ (Ukončit) v rozhraní Surround View zavřete systém.



- Pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h, systém Surround View se automaticky deaktivuje.

Rozhraní Surround View



Klikněte na přední, zadní, levé a pravé tlačítko zobrazení pro levý model vozidla. V centrální zobrazovací oblasti se pak zobrazí odpovídající záběry z přední, zadní, levé a pravé kamery.

VÝSTRAHA

- Systém Surround View pomáhá řidiči, ale zobrazené obrazy přesně nereprezentují skutečnou velikost a vzdálenost objektů. Obraz vykazuje ve srovnání se skutečnou scénou mírné zpoždění a mrtvou zónu. Tato funkce proto nemůže nahradit úsudek řidiče. Při používání této funkce je nutno aby byl řidič obeznámen s okolním prostředím a jezdil bezpečně.
- Systém Surround View je před opuštěním výrobního závodu zkalibrován. Neoprávněná demontáž, opětovná montáž nebo změna polohy a úhlu nainstalované kamery může narušit funkčnost systému Surround View.

POZOR

- Kamera je přesný přístroj. Neudeřte do ní, protože by mohlo dojít k poškození, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- Při použití vysokotlakého proudu vody k mytí karoserie vozidla se vyhněte stříkání vody přímo na kameru. Vniknutí vody může způsobit kondenzaci na objektivu, což může vést k poruše kamery, požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- Ujistěte se, že objektiv kamery je čistý a bez překážek. Při čištění povrchu kamery od nečistot nebo sněhu nepoškrábejte objektiv.
- Pokud je aktivován systém Surround View, ujistěte se, že jsou vnější zpětná zrcátka odklopená a víko zavazadlového prostoru řádně zavřené.
- Vnímaná vzdálenost objektů v rozhraní Surround View se může lišit od skutečné vzdálenosti.

Úsporná jízda

Úsporná jízda nejen šetří palivo, ale také prodlužuje životnost vozidla.

Vyvarujte se jízdy na plný plyn

V jednotlivých převodových stupních nejezděte maximální rychlostí. Při vyšších rychlostech se zvyšuje spotřeba paliva, emise výfukových plynů a hluk pneumatik.

Vyhněte se dlouhému chodu na volnoběh

- Motor lze vypnout, aby se ušetřilo palivo při stání v dopravních frontách, na železničních přejezdech a při delším čekání na semaforech.
- Zahřívání motoru při volnoběhu trvá značnou dobu, než se dosáhne provozní teploty a opotřebením motoru a škodlivé emise jsou během této doby zahřívání obzvláště vysoké. Vozidlo je proto třeba rozjet ihned po zahájení, aby se zabránilo dlouhodobému volnoběhu.

Vyhýbejte se častému zrychlování a brzdění

Zrychlení by mělo být jemné a plynulé. Časté zrychlování a zpomalování zvyšuje spotřebu paliva.

Vyvarujte se zbytečného prudkého brzdění

Vyhňte se zbytečnému prudkému brzdění a udržujte stálou rychlost. Dodržujte bezpečnou vzdálenost, abyste se vyhnuli silnému brzdění, což také zvyšuje opotřebení součástí.

Pravidelná údržba

Dobře udržované vozidlo nejen zvyšuje bezpečnost silničního provozu a zbytkovou hodnotu, ale také zlepšuje spotřebu paliva.

Vyhýbej se krátkým cestám.

- Motor i systém úpravy výfukových plynů musí dosáhnout svých optimálních provozních teplot, aby se účinně snížila spotřeba paliva a emise.
- Studené motory spotřebovávají více paliva a pokud je to možné, je třeba se vyhnout krátkým jízdám.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.

Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak. Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje jejich opotřebení a spotřebu paliva.

Dbejte na správné nastavení kol.

Nesprávné nastavení kol urychluje opotřebení pneumatik a zvyšuje spotřebu paliva. To může také zvýšit zatížení motoru.

Vyvarujte se zbytečné zátěže.

Ve vozidle nevozte zbytečné předměty, protože se tím zvýší zatížení motoru a spotřeba paliva.

Úspora energie.

Spalovací motor pohání alternátor a generuje elektřinu. Se zvyšujícím se elektrickým zatížením stoupá spotřeba paliva. Proto vypněte veškeré nepotřebné příslušenství.

Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu

Znečištěné vzduchové filtry, zapalovací svíčky a maziva, nesprávná vůle ventilů a nesprávné seřízení brzdového pedálu ovlivní výkon motoru a zvýší spotřebu paliva. Pro maximalizaci životnosti komponentů a úspory paliva je třeba vozidlo.

pravidelně servisovat. Při častém řízení v drsných podmínkách prostředí by měly být intervaly údržby odpovídajícím způsobem zkráceny.

Jízda vysokou rychlostí

Vysokorychlostní jízda vyžaduje zvláštní pozornost v následujících situacích.

- Při najíždění na dálnici ze sjezdové silnice používejte akcelerační pruh ke zvýšení rychlosti tak, aby odpovídala převažujícímu dopravnímu proudu. Při slučování nebraňte vozidlům v jízdě v průjezdném pruhu.
- Držte se správného jízdního pruhu. Hlavní jízdní pruh a předjížděcí pruh používejte pouze při předjíždění jiných vozidel, abyste zajistili plynulý provoz.
- Při výjezdu z dálnice sledujte výstražné značky označující křižovatku a přejedte do zpomalovacího pruhu, abyste snížili rychlost, než se napojíte na další komunikaci; pozor na jízdu po kluzké vozovce.
- Dodržujte rychlostní limity. Jízdou nadměrnou rychlostí se zvyšuje riziko nehod, zatímco příliš pomalá jízda může bránit normálnímu provozu. Při jízdě za deště, na ledovce nebo sněhu snižte patřičně rychlost.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost. Na suchých silnicích s dobrými brzdnými podmínkami by minimální vzdálenost měla odpovídat rychlosti vozidla v metrech/stopách. Pokud je rychlost 80 km/h, měla by být brzdná dráha alespoň 80 m. Vždy dodržujte značky vzdálenosti na silnici. Za deště, mlhy, ledu, sněhu nebo na mokré vozovce zdvojnásobte vzdálenost.
- Při změně jízdního pruhu nebo předjíždění se vyvarujte příliš ostrého řízení, abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem v důsledku nadměrné rychlosti. Když potřebujete zabrzdít, vyhněte se prudkému sešlápnutí brzdového pedálu.

Jízda za mlhy

- Při jízdě za mlhy zapněte přední mlhová světla a snižte rychlost. Světelnou výstrahou varujte ostatní účastníky silničního provozu.
- Když uslyšíte klakson jiného vozidla, měli byste krátce zatroubit, abyste naznačili polohu vozidla.
- Při jízdě za mlhy nepřekračujte rychlost 100 km/h. Na dálnici:
 - Pokud je viditelnost nižší než 200 m, rychlost by neměla překročit 60 km/h a měla by být zachována bezpečná vzdálenost větší než 100 m.
 - Pokud je viditelnost menší než 100 m, rychlost by neměla překročit 40 km/h a měla by být zachována bezpečná vzdálenost větší než 50 m.
 - Pokud je viditelnost nižší než 50 m, snižte rychlost na méně než 20 km/h a sjeďte z dálnice/silnice při nejbližší příležitosti.

- Za mlhy se držte u středu jízdního pruhu. Vyhněte se jízdě blízko okraje vozovky, abyste zabránili kolizím se stojícími vozidly, která čekají na rozptýlení mlhy.
- Před jízdou za mlhy důkladně zkontrolujte všechna světla vozidla. Při jízdě zapněte přední a zadní mlhová světla, boční světla a potkávací světlomety. Použijte světla ke zlepšení viditelnosti, která vám umožní vidět vozidla, chodce a silnici před vámi a zajistí, že ostatní účastníci silničního provozu vás uvidí. Za mlhy nepoužívejte dálková světla.
- Při jízdě za mlhy se vyhněte prudkému zrychlení nebo zpomalení, prudkému brzdění a náhlým pohybům řízení. Pokud potřebujete snížit rychlost, uvolněte pedál akcelerace a pak lehce a přerušovaně sešlápněte brzdy. Pomůže vám to kontrolovat rychlost a vyhnout se nárazům zezadu.

NEBEZPEČÍ

- Před jízdou zkontrolujte všechna světla vozidla, včetně světlometů, předních mlhových světel a zadních světel, abyste zabránili nehodám a potenciálnímu úrazu.
- Za mlhy minimalizujte jízdu vozidla. Mlha výrazně snižuje viditelnost, což zvyšuje riziko nehod, které mohou způsobit úraz nebo dokonce smrt.

Jízda za deště

- Ve vlhkém počasí vyžaduje snížená viditelnost, zamřazená okna a kluzký povrch vozovky, aby řidiči snížili rychlost a byli opatrní.
- Když prší, bez prodlení vyčistěte vnější zpětná zrcátka, abyste zabránili tomu, že kapky deště zakryjí výhled řidiče.
- V podmínkách špatné viditelnosti, jako je mlha, silný déšť nebo zatažená obloha, zapněte přední mlhová světla a potkávací světlomety.
- Při jízdě za silného deště nebo bouřky nepokračujte. Zaparkujte vozidlo na místě bez stojaté vody, abyste zabránili ponoření. Aktivujte výstražná světla, abyste upozornili na dopravní situaci.
- Při jízdě za mokra se vyhněte prudkému zrychlování a zpomalování a vyhněte se náhlým zásahům do řízení. Při jízdě za mokra uvolněte pedál akcelerace a pak lehce a přerušovaně šlápejte na brzdy, abyste snížili rychlost a minimalizovali riziko zadního nárazu.
- Po dešti je třeba vozidlo bez prodlení umýt, aby nedošlo k poškození laku kyselou dešťovou vodou.

NEBEZPEČÍ

Při jízdě za mokra snižte rychlost. Snížená viditelnost a kluzké povrchy vozovky během deštivého počasí zvyšují riziko dopravních nehod, které mají za následek úraz a dokonce i úmrtí.

** VÝSTRAHA**

- Při nouzovém brzdění, rychlém zrychlování nebo ostrém řízení na kluzkém povrchu může vozidlo sklouznout a stát se obtížně ovladatelným. Jezděte s pozor.
- Nejezděte po zaplavených silnicích. Vniknutí vody do motoru způsobuje poškození a potenciálně vážné nehody.
- Po opuštění zaplavené silnice lehce šlápněte brzdy, abyste zkontrolovali jejich účinnost. Když jsou brzdové destičky mokré, účinnost brzdění je výrazně snížena. Brzdná síla je nerovnoměrně rozložena. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad řízením.

** POZOR**

- Hloubka vody by měla být zkontrolována před vstupem do zaplavené silnice a hladina vody nesmí překročit spodní stranu vozidla.
- Pokud se motor při projíždění vodou zastaví, nepokoušejte se jej znovu nastartovat, protože by mohlo dojít k vážnému poškození motoru.

Jezdění za noci**Správné používání světel**

- Před jízdou vozidla za noci zapněte potkávací světlomety. Při jízdě za jiným vozidlem nepoužívejte dálkové světlomety.
- Zpomalte a blikajte světlomety, když se blížíte a procházíte nekontrolovanými křižovatkami.
- Na málo osvětlených vozovkách a při rychlostech nad 30 km/h používejte za noci dálkové světlomety.
- Řízení za noci může kvůli omezené viditelnosti snadno způsobit únavu očí. Řidiči musí být opatrní a snížit rychlost. Vyvarujte se předjíždění. Pokud je předjíždění nevyhnutelné, bliknutím světlometů upozorní řidiče vpředu.

** POZOR**

- Před jízdou za noci se ujistěte, že všechna světla vozidla fungují správně.
- Při jízdě za noci v osvětlených prostorách nepoužívejte dálková světla po delší dobu.
- Když za noci míjíte protijedoucí vozidla, přepněte světlomety.

Jízda za horkého počasí

- Nenechávejte vozidlo zaparkované na přímém slunečním světle po delší dobu během horkého počasí. V palubní desce ani kolem ní neskladujte hořlavé materiály, jako jsou zapalovače, papír, měkké hračky atd.
- Vysoké letní teploty mohou nepříznivě ovlivnit jak provoz vozidla, tak zdraví řidiče. Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny:
 - Zabraňte přehřátí motoru. Chladicí systém motoru by měl být v létě kontrolován a udržován častěji. Měřítka v nádrži chladicí kapaliny a nečistoty usazené v žebrech chladiče by měly být bez prodlení odstraněny.
 - Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách se v létě zvyšuje s teplotou, což zvyšuje riziko prasknutí. Když se za jízdy rozsvítí  výstražná kontrolka systému sledování tlaku v pneumatikách a indikuje nadměrnou teplotu v pneumatikách, co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo a nechte pneumatiky vychladnout, než budete pokračovat.
 - Zabraňte úpalům. Vysoké letní teploty zvyšují riziko úpalu. Zajistěte dostatečné větrání ve vozidle a provádějte pravidelné přestávky za jízdy.

Jízda v chladném počasí

Při jízdě v chladném počasí, včetně zimy, dodržujte příslušná opatření, abyste zajistili svou bezpečnost a bezpečnost ostatních.

NEBEZPEČÍ

Zimní jízdní podmínky jsou nebezpečnější než v jiných ročních obdobích. Při řízení buďte opatrní a snižte rychlost, abyste předešli nehodám, které by mohly způsobit úraz nebo dokonce smrt.

Opatření při jízdě v zimě

- Před jízdou v zimě nebo jiném chladném počasí zkontrolujte následující bezpečnostní vybavení vozidla: řízení, brzdy, světla, přístroje, klakson a stěrače.
- Pokud je po nastartování motoru teplota chladicí kapaliny příliš nízká, aktivuje se funkce zahřívání. S vozidlem lze jezdit pouze po zobrazení „Zahřátí dokončeno“ na palubní desce.
- V zimě jsou silnice po sněžení klzké. Jezděte konstantní rychlostí a provozujte vozidlo hladce. Vyhněte se prudké akceleraci, prudkému brzdění a prudkému řízení. Plynule zrychlujte a udržujte mírnou rychlost.
- Startujte a zrychlujte plynule, aby nedošlo k protáčení a smyku kol.

Bezpečnostní opatření pro parkování během chladné sezóny

- Zaparkujte vozidlo na místě bez sněhu a vody, aby nedošlo k zamrznutí a potenciálnímu poškození pneumatik.
- Umístěte zábrany pod pneumatiky, aby se zabránilo hromadění sněhu.
- Zabraňte parkování vozidla pod stromy, aby nedošlo k jeho poškození padajícím ledem a sněhem.
- Rameno stěrače lze při parkování zvednout, aby nedošlo k jeho zamrznutí na čelním skle a aby nedošlo k poškození stírací lišty nebo motoru.
- Odstraňte ze světel sníh nebo vodu, abyste zabránili jejich zamrznutí.
- Zaparkujte na rovném povrchu.
- Otevřete dveře vozidla pro větrání interiéru po zaparkování a po několika minutách je zamkněte. Snižte teplotní rozdíl mezi interiérem a exteriérem vozidla, aby nedošlo k zamrznutí skla.

Údržba v zimě

Kontrola typu chladicí kapaliny motoru. Nemrznoucí směs na bázi alkoholu nepoužívejte.

Kontrola stavu baterie

Za chladného počasí je kapacita baterie snížena, takže je třeba často kontrolovat stav nabití baterie, aby bylo zajištěno dostatečné nabití pro nastartování.

Ujistěte se, že viskozita motorového oleje je vhodná pro zimní podmínky

V chladném počasí, pokud je obtížné motor nastartovat, může mít motorový olej nesprávnou viskozitu pro zimní použití a měl by být vyměněn.

Používejte kapalinu do ostříkovačů obsahující nemrznoucí směs.

Doporučuje se kapalina do ostříkovačů obsahující nemrznoucí směs, kterou lze zakoupit v autorizovaných servisních střediscích.

Příprava nářadí

V případě nouze připravte potřebné vybavení. Doporučuje se vozit následující vybavu: sněhové řetězy, pytle s pískem, výstražné trojúhelníky, startovací kabely atd.

Používání sněhových řetězů

- Sněhové řetězy lze nasadit při jízdě na sněhu nebo ledu.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů závisí na dané zemi/regionu. Před nasazením sněhových řetězů si prostudujte místní předpisy. Před nasazením sněhových řetězů si ověřte místní předpisy, protože jejich použití může být omezeno.
- Sněhové řetězy se nasazují na přední kola. Nenasazujte je na zadní kola.
- Nenasazujte sněhové řetězy na rezervní kolo. Pokud je rezervní kolo namontováno na předním kole a je třeba namontovat sněhové řetězy, je nutno rezervní kolo přemontovat na zadní kolo.
- Sněhové řetězy nepoužívejte na suchých vozovkách. Při jízdě na silnici bez sněhu sundejte sněhové řetězy.
- Sněhové řetězy nasazujte pouze v případě nepříznivých povětrnostních podmínek. Mějte na paměti, že se po nasazení sněhových řetězů sníží výkon vozidla. I když je stav vozovky dobrý, jezděte opatrně. Nepřekračujte rychlostní limit stanovený pro jízdu se sněhovými řetězy či rychlost 50 km/h, podle toho, která hodnota je nižší.
- Při nasazování upevněte sněhové řetězy co nejtěsněji k předním pneumatikám a po ujetí 0,5 - 1,0 km je zkontrolujte a případně znovu upněte.
- Nesprávné použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla. Jízda při plném zatížení, překročení rychlosti, prudké zrychlení, prudké brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.
- Při zpomalování maximalizujte využití brzd. Nouzové brzdění na sněhem nebo ledem pokryté silnici může způsobit ztrátu trakce zadní části vozidla. Dodržujte bezpečnou vzdálenost, jemně sešlápněte brzdy a mějte na paměti, že i když sněhové řetězy namontované na pneumatikách mohou zlepšit trakci, nemohou zabránit smyku.

Výstražná světla



- Při zapnutí zapařování a zařazeném jakémkoli rychlostním stupni se stiskem výstražného spínače zapnou výstražná světla. Všechny směrová světla a výstražná kontrolka směrových světél na palubní desce blikají současně. Opětným stiskem spínače
- výstražných světél výstražná světla deaktivujete.

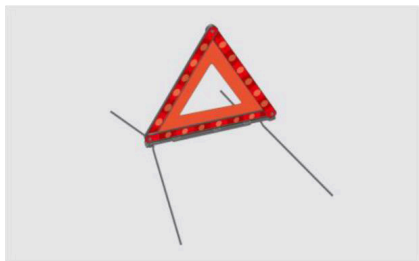
V následujících situacích je nutno rozsvítit výstražná světla jako upozornění ostatním účastníkům silničního provozu a omezení rizika nehody:

- Při poruše vozidla.
- Při znepojíždění vozidla.
- Při vlečení jiného vozidla nebo při vlečení.
- Při snížené viditelnosti.

PŘEČTĚTE SI

- Používáním výstražných světél se spotřebává energii baterie. Pokud není nutné je používat, vypněte je.
- Při používání výstražných světél dbejte na dodržování všech platných zákonů a předpisů.
- Pokud v případě nouze výstražná světla selžou, je nutné použít jiné metody k upozornění ostatních účastníků silničního provozu a zajistit, aby tyto metody byly bezpečné a v souladu s dopravními předpisy.

Výstražný trojúhelník



- Výstražný trojúhelník je uložen v držáku na levém bočním obložení pod podlahou zavazadlového prostoru.
- Pokud se vozidlo porouchá nebo je účastníkem nehody, který brání provozu, vytáhněte a vysuňte výstražný trojúhelník ze sady nástrojů.

PŘEČTĚTE SI

- Výstražný trojúhelník používejte správně v souladu s platnými vnitrostátními zákony a předpisy.
- Na rychlostní silnici je nutno umístit výstražný trojúhelník 50 m (ve dne) nebo 80 m (za noci) za vozidlo ve směru daného provozu. Na dálnicích je nutno umístit výstražný trojúhelník 150 m za vozidlem. Za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, nebo při zastavení v zatáčce umístěte výstražný trojúhelník 150 m za vozidlo, aby poskytoval dostatečnou výstrahu přijíždějícím vozidlům.

Výstražná reflexní vesta

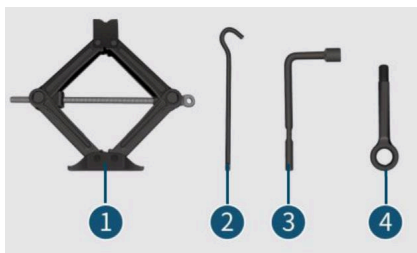


- Pokud potřebujete opustit vozidlo, abyste zkontrolovali nebo vyřešili problém, zejména za noci, ujistěte se, že jste si před vystoupením z vozidla navlékli výstražnou reflexní vestu. Je to povinnost pro zviditelnění se ostatním účastníkům silničního provozu.
- Výstražná reflexní vesta je uložena jako součást vybavy při zakoupení vozidla v odkládací schránce v palubní desce.

VÝSTRAHA

Při řešení problémů s nepojízdným vozidlem si před vystoupením z něj oblékněte výstražnou reflexní vestu, abyste zajistili, že budete viditelní pro ostatní účastníky silničního provozu za všech světelných podmínek.

Sada nářadí



Nářadí je uložené v přepravce v zavazadlovém prostoru pod podlahou.

1. Zvedák
2. Kyvné rameno
3. Klíč na kola
4. Tažné oko

PŘEČTĚTE SI

- Pro zvládnutí různých nouzových situací se seznámte s umístěním a použitím nástrojů, jako je tažné oko.
- Po použití nástroje jej bez prodlení očistěte a vraťte jej bezpečně na jeho místo.

Prázdná pneumatika



Při defektu pneumatiky za jízdy držte nadále pevně volant a tím směr jízdy vozidla. Začněte zpomalovat pozvolným sešlapováním brzdového pedálu; hlavně udržujte směr jízdy. Po zaparkování vyměňte kolo, je-li třeba.

VÝSTRAHA

- Nebrzděte prudce, protože by to mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dokonce i převrácení.
- Zapněte bez prodlení výstražná světla a umístěte výstražný trojúhelník na zadní část vozidla podle potřeby, abyste zabránili kolizi s následujícím provozem.

Použití rezervního kola



- Rezervní kolo se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru. Před vyndáním rezervního kola odstraňte podlážku zavazadlového prostoru a sadu nářadí.
- Otočením doleva uvolněte otočný držák rezervního kola a vyjměte jej.

⚠ POZOR

- Pravidelně kontrolujte tlak v rezervním kole, abyste se ujistili, že je na stanovené hodnotě (420 kPa).
- Pravidelně kontrolujte běhoun rezervního kola, jakmile jsou vidět známky sjetí, vyměňte pneumatiku. Nepoužívejte rezervní kolo, pokud je poškozené nebo sjeté.
- Neskladujte olej a rezervní kolo na jednom místě. Olej uniklý na rezervní kolo by mohlo způsobit jeho korozi a snížit jeho životnost.
- Po nasazení rezervního kola zkontrolujte co nejdříve jeho tlak nahuštění a upravte jej na doporučenou hodnotu.
- Rezervní kolo je nutno používat pouze dočasně v případě nouze. Za jízdy s rezervním kolem nepřekračujte rychlost 80 km/h ani nejezděte dále než 50 km. Vyvarujte se prudké akcelerace a brzdění.
- Doporučuje se vyměnit rezervní kola, která jsou starší než čtyři roky.
- Nepoužívejte současně více než jedno rezervní kolo.

Výměna kola**■ Příprava**

1. Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu.
2. Zabrzděte parkovací brzdu a přestavte řadicí páku do polohy „P“ (automatická převodovka) nebo do neutrální polohy (manuální převodovka).
3. Vypněte zapalování a zapněte výstražná světla.
4. Všichni cestující musí vystoupit z vozidla a počkat na bezpečném místě.
5. Oblékněte si reflexní vestu a umístěte patřičně výstražný trojúhelník za zad vozidla.
6. Podložte ostatní kola, aby se vozidlo nerozjelo.
7. Vyndejte rezervní kolo a příslušné nářadí (např. zvedák, klíč na kola atd.).

■ Umístění zvedáku

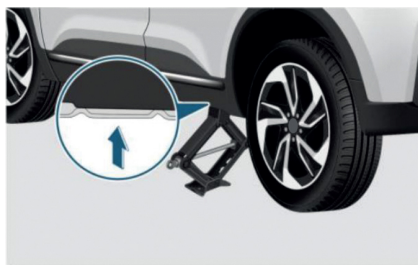
- Zvedací body jsou znázorněné na obrázku.
- Zvedací bod je vyznačen na šroubovém zvedáku. Šroubový zvedák je nutno umístit doprostřed mezi přední a zadní polohovací značky.

■ Postup při výměně kola:

- 1 Klíčem na kola vyšroubujte kolové matice doleva o jednu otáčku nebo dvě otáčky.



- 2 Umístěte zvedák na pevný rovný povrch vedle měněného kola.



- 3 Sestavte šroubový zvedák zasunutím rukojeti do vahadla. Otáčením rukojetí doprava šroubujte pomalu zvedákem, dokud se pneumatika nezvedne od země.



- 4 Vyšroubujte kolové matice kol a sundejte poškozené kolo.



- 5 Před nasazením rezervního kola očistěte montážní plochu na náboji a na kole, aby se zajistil dobrý kontakt mezi nimi.

- 6 Nasadíte rezervní kolo na náboj a utáhněte kolové matice. Při opětovné montáži kolových matic je nejdříve utáhněte rukou pro zkontrolování, zda je rezervní kolo správně nasazené, a pak je předutáhněte klíčem na kola.



- 7 Spustíte vozidlo na zem a utáhněte šrouby křížem v pořadí uvedeném na obrázku. Utahovací moment kolového šroubu (Nm) 130 Nm



- 8 Uložte zvedák, vyměněné kolo a všechny nástroje do zavazadlového prostoru a ujistěte se, že jsou řádně upevněné. Umístěte zpět podlážku zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

- Při demontáži a montáži kol je nutno matice kol řádně utáhnout, aby se neuvolnily: riziko úrazu.
- Šrouby nemažte. V opačném případě se mohou uvolnit a způsobit vážnou nehodu.
- Během zvedání sledujte neustále vozidlo. Pokud se vozidlo během zvedání ztelně naklání, zastavte zvedák, identifikujte příčinu a před pokračováním problém napravte.
- Při spouštění vozidla na zem se ujistěte, že nikdo není ohrožen zraněním v důsledku kontaktu vozidla se zemí.

■ Kontrola po výměně kola

- Po výměně zkontrolujte tlak v pneumatikách a upravte jej na stanovenou hodnotu. Pokud je tlak v pneumatikách nižší než zadaná hodnota, zajedte pomalu do nejbližšího autorizovaného servisu pro nahuštění.
- Ujistěte se, že jsou všechny nástroje správně uloženy.

** VÝSTRAHA**

Rezervní kolo se smí používat pouze dočasně a při rychlostech max. 80 km/h. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis pro včasnou výměnu pneumatik původní výbavy.

Motor se nedá nastartovat

- Pokud motor nenastartuje i přes dodržení správného postupu při startování, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:
 - Baterie je vybitá.
 - Záporná svorka baterie je zkorodovaná nebo uvolněná.
- Pokud startér funguje správně, ale motor nenaskočí, může to být způsobeno tímto:
 - Nedostatečné množství paliva v palivové nádrži. Doplňte palivo.
 - Pokud dojde k poruše systému motoru, obraťte se na autorizovaný servis.

** VÝSTRAHA**

Nepokoušejte se nastartovat motor tažením. Mohlo by dojít ke kolizi.

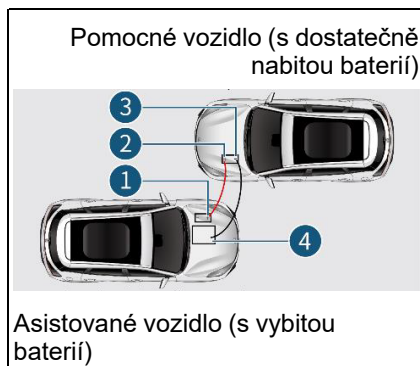
Výpadky zapalování za jízdy

Při poruše motoru za jízdy vozidla:

1. Opatrně snižte rychlost zastavte se s vozidlem na bezpečném místě mimo vozovku.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Zkuste motor nastartovat znovu. Pokud se motor nenastartuje, kontaktujte autorizovaný servis.

Startování pomocnou baterií

Pokud motor nenastartuje kvůli nízkému nabití baterie, je možné jej nastartovat pomocnou baterií. S vypnutým zapalováním postupujte takto:



1. Připojte kladný (+) červený kabel ke kladnému (+) pólu (1) vozidla s vybitou baterií.
2. Druhý konec červeného kladného (+) kabelu připojte ke kladnému (+) pólu asistenčního vozidla.
3. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu asistenčního vozidla.
4. Připojte druhý konec černého záporného (-) kabelu k nenatřené kovové části podvozku vozidla (4), mimo baterii a palivový rozvod.
5. Nastartujte asistenční vozidlo a nechte motor chvíli běžet na volnoběh.

⚠ POZOR

- Než budete pokračovat, zajistěte, aby se druhý konec kabelu nedostal do kontaktu s čímkoli.
- Nepřipojujte druhý konec záporného (-) kabelu k vybité baterii.
- Pokud vozidlo nenastartuje po několika pokusech bez napájení z baterie, obraťte se na autorizovaný servis.

Pro odpojení startovacích kabelů postupujte následovně:

1. Odpojte černý záporný (-) kabel od vozidla s vybitou baterií.
2. Připojte jeden konec černého záporného (-) kabelu k zápornému (-) pólu asistenčního vozidla.
3. Odpojte červený kladný (+) kabel od asistenčního vozidla.
4. Odpojte červený kladný (+) kabel od vozidla s vybitou baterií.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud jsou startovací kabely připojené nebo odpojené v nesprávném pořadí, mohlo by dojít ke zkratu a poškození vozidla, což by vedlo k opravám, na které se nevztahuje záruka. Proto vždy připojte a odpojte startovací kabely ve správném pořadí a zajistěte, aby se navzájem nedotýkaly ani se nedotýkaly žádných jiných kovových částí.

Přehřátí vozidla

Pokud se vozidlo pohybuje a ukazatel teploty chladicí kapaliny se dostane ke značce „H“ nebo  se rozsvítí výstražná kontrolka vysoké teploty, motor se přehřívá. Je třeba dodržet následující postup:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.
2. Zabrzdněte parkovací brzdu a přestavte řadicí páku do polohy „P“ (automatická převodovka) nebo do neutrální polohy (manuální převodovka).
3. Vypněte klimatizaci.
4. Vypněte vozidlo a aktivujte výstražná světla.
5. Zkontrolujte kapotu na ucházení páry či chladicí kapaliny. Pokud nic nezjistíte, otevřete kapotu.
6. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
 - Pokud je hladina chladicí kapaliny normální, příčinou je zřejmě vadný ventilátor chladiče. Doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly.
 - Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte správnou chladicí kapalinu a zjistěte příčinu úniku.

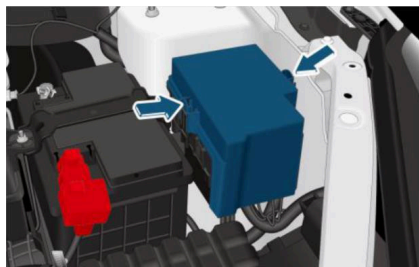
POZOR

Pokud se motor často přehřívá, obraťte se na autorizovaný servis ke kontrole.

Výměna pojistky

Všechny obvody vozidla jsou chráněné pojistkami, aby se zabránilo poškození kabelového svazku zkratem nebo přetížením. Při kontrole a výměně pojistek musí být vypnutý elektrický systém vozidla.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



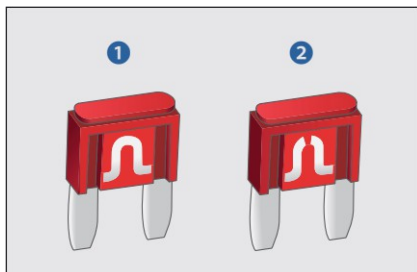
Pojistková skříň se nachází v levé zadní části motorového prostoru. Otevřete kapotu, uvolněte západky na obou stranách krytu pojistkové skříňe a pak kryt zvedněte, abyste získali přístup k pojistkám. Zkontrolujte a podle potřeby vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka v palubní desce



Pojistková skříňka se nachází za levým spodním panelem palubní desky. Odstraňte levý dolní panel palubní desky a zkontrolujte a vyměňte pojistkovou skříň.

Kontrola pojistek



1. Nepřepálená pojistka
2. Přepálená pojistka.

Zkontrolujte pojistky takto:

1. Vypněte všechna elektrická zařízení.
2. Odpojte kabel záporného pólu baterie.
3. Sundejte přední kryt pojistkové skříňky nebo levý spodní kryt a zkontrolujte, zda nejsou přepálené pojistky.

PŘEČTĚTE SI

Zkontrolujte vodič pojistky. Pokud je pojistka přepálená, vyměňte ji.

Výměna pojistky

1. Vytáhněte přepálenou pojistku pinzetou na pojistky.
2. Pokud si nejste jisti, zda je pojistka přepálená, vyměňte ji za stejnou nepřepálenou pojistku a zkontrolujte, zda příslušná elektrická součástka funguje správně.
3. Přepálenou pojistku nahraďte za novou pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

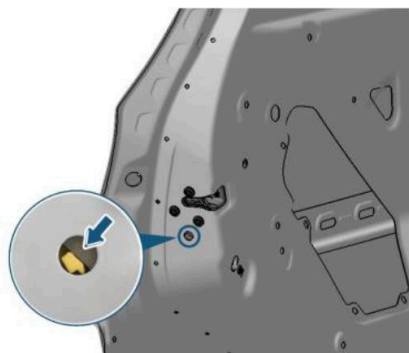
⚠ POZOR

- Při demontáži a instalaci spodního levého obložení palubní desky buďte opatrní, aby nedošlo k poškození vozidla. V případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.
- Nikdy nepoužívejte pojistku nebo jiný předmět s vyšším jmenovitým proudem, než je uvedeno, protože by to mohlo vážně poškodit elektrický systém a potenciálně způsobit požár.
- Pojistkovou skříň je nutno udržovat v čistotě a suchu.
- Přepálené pojistky je nutné vyměnit.
- Pokud po výměně nová pojistka znovu přepálí za krátkou dobu nebo daná elektrická součástka nefunguje správně, může se jednat o vážnou elektrickou poruchu vozidla. obraťte se nejdříve na autorizovaný servis.

Nouzové zamknutí dveří

Pokud je baterie vozidla vybitá, systém centrálního zamknutí nebude fungovat.

Funkci nouzového zamknutí lze použít k zamknutí všech dveří kromě dveří řidiče.



Postup:

1. Otevřete dveře a odstraňte černou ochrannou fólii z modrého rámu vlevo od zámku dveří na okraji dveří.
2. Hrotem klíče stiskněte tlačítko zámku pro zamknutí dveří.
3. Nasadte pryžovou ochrannou fólii a zavřete pravé přední dveře.
4. Zatáhněte za rukojeť a zkontrolujte, zda jsou dveře zamknuté.
5. V případě potřeby zamkněte ostatní dveře stejným postupem.

Uvzlé vozidlo



Pokud vozidlo uvízne na měkkém povrchu, jako je písek, bahno nebo sníh, lze jej uvolnit takto:

1. Při vypnutém motoru zabrzděte elektronickou parkovací brzdou.
2. Odstraňte bahno, sníh nebo písek z okolí pneumatik.
3. Vpravte pod kola kamení nebo jiný vhodný materiál, abyste zvýšili přilnavost pneumatik.
4. Nastartujte a pomalým vytáčením motoru uvolněte uvzlé kolo.

 VÝSTRAHA

- Při akceleraci se ujistěte, že je okolí čisté a bez překážek, abyste se vyhnuli kolizím s jinými vozidly, chodci nebo objekty.
- Při vyjždění ze situace s nízkou trakcí může vozidlo náhle prudce zrychlit dopředu nebo dozadu. Nezapomeňte kontrolovat okolí vozidla.

 PŘEČTĚTE SI

- Při akceleraci lze vozidlo uvolnit působením vnější síly ze strany.
- Pokud se vám po několika pokusech nepodaří uvolnit vozidlo, budete muset zavolat vyprošťovací vozidlo.

Odtah vozidla

- Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, obraťte se na autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu.
- Upřednostňuje se valníkový přívěs. Pokud jsou kola a nápravy vozidla v dobrém stavu, lze vozidlo odtáhnout zepředu nebo zezadu jednonápravovým přívěsem.

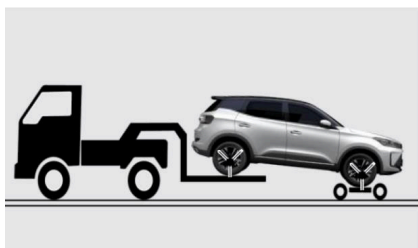


Použijte návěs s plošinou.



Odtah zepředu jednonápravovým přívěsem

Při odtahu vozidla zezadu je nutno umístit pod přední kola vozík.



Odtah zezadu jednonápravovým přívěsem

Při odtahu vozidla zezadu je nutno umístit pod přední kola vozík.

POZOR

- Netahejte vozidlo zepředu nebo zezadu, pokud je vybaveno přestavbou pro zvýšení, protože by mohlo dojít k poškození karoserie.
- Ujistěte se, že kola, která zůstávají na zemi, jsou odpovídajícím způsobem zajištěná, jinak by při tažení mohlo dojít k poškození nárazníků taženého vozidla a podvozku.

PŘEČTĚTE SI

Při odtahu je nutno používat bezpečnostní řetězy; při odtahu dodržujte všechny příslušné předpisy.

Montáž tažného oka



- Montážní bod předního tažného oka se nachází na pravé spodní straně přední části vozidla.
- Montáž předního tažného oka:
 1. Šroubovákem s omotanou špičkou sejměte kryt uložení tažného oka.
 2. Tažné oko zašroubujte do otvoru směrem doprava, a pak jej utáhněte pomocí klíče na kola.



- Montážní bod zadního tažného oka se nachází na pravé spodní straně vozidla. Zadní tažné oko se namontuje stejně jako to přední.

VÝSTRAHA

- Při montáži tažného oka se ujistěte, že jsou všechny upevňovací prvky utažené na stanovený utahovací moment. Pokud je spojovací zařízení tažného oka uvolněné, může se při tažení oddělit, což může způsobit vážný úraz nebo poškození vozidla.
- Pokud vozidlo uvízne v bahně nebo písku nebo je nutno jej vytáhnout za tažné oko, postupujte podle daných pokynů. Pokud tak neučiníte, může tažné lano nebo řetěz prasknout nadměrným napětím, což může způsobit vážný úraz nebo poškození vozidla.

POZOR

- Před tažením zkontrolujte, zda není tažné oko zlomené, nebo jinak poškozené.
- Při tažení se ujistěte, že se vozidlo drží rovně. Netahejte jej pod úhlem nebo ze strany, aby nedošlo k poškození tažného oka. Netahejte za tažné oko trhaně, vyvíjejte rovnoměrnou sílu.
- Pokud se tažené vozidlo obtížně pohybuje, nepokračujte v tažení. Obrátte se na autorizovaný servis.
- Tažné oko lze použít pouze k vytažení uvízlého vozidla. Tažení vozidla s tažným zařízením je zakázáno a může způsobit poškození.

Pokyny pro péči a údržbu

Na vozidle je nutno vykonávat pravidelnou údržbu. Dodržujte plán servisních prohlídek uvedený v tomto návodu, abyste zajistili optimální výkon a spolehlivost vozidla, čímž prodloužíte i jeho životnost. Pravidelná údržba také umožňuje identifikovat a napravit potenciální problémy dříve, než způsobí poruchy.

Údržba a opravy jsou rozdělené do dvou kategorií: běžná údržba, kterou může provádět vlastník vozu, a plánovaný servis, který musí provádět kvalifikovaný technik. Druhou kategorií je běžná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Používejte pouze kapaliny uvedené v tomto manuálu: motorový olej, palivo, brzdová kapalina a chladicí kapalina. V opačném případě se může vozidlo poškodit.

Čištění vozidla

Čištění exteriéru

Pravidelné mytí pomáhá chránit vzhled vozidla. Vozidlo umývejte doporučeným postupem.

Následující podmínky mohou způsobit odlupování laku nebo korozi karoserie a součástí a vyžadují rychlé čištění vozidla:

- Po jízdě při moři.
- Po jízdě po vozovce kontaminované nemrznoucí směsí.
- Po jízdě po povrchu vozovky kontaminované látkami, jako je dehet, pryskyřice, ptačí trus nebo zbytky hmyzu.
- Po jízdě v oblastech s vysokou koncentrací sazí, prachu, železných pilin nebo chemických usazenin.
- Pokud je vozidlo viditelně znečištěné, například prachem nebo bahnem.

■ Manuální mytí auta

1. Hadicí ostříkejte bahno, sůl a usazeniny alkalických látek z karosérie, podvozku a podběhů.
2. Naneste autošampon na houbu a smyjte nečistoty bez působení silou.
3. Očistěte pneumatiky speciální houbou a kartáčem.
4. Spláchněte šampon z vozidla.
5. Osušte lak měkkou savou utěrkou. Netřete ani netlačte silně, protože by mohlo dojít k poškození povrchu.
6. Osušte vozidlo proudem vzduchu.

⚠ VÝSTRAHA

Při čištění spodku podvozku se vyhněte pořežání prstů.

⚠ POZOR

- Před mytím vozidla jej zaparkujte na stinném místě a nechte jej vychladnout.
- Horní a spodní část karoserie je třeba umýt samostatnými houbami, aby nedošlo k poškrábání laku.

■ Automatická myčka aut

- Při mytí vozidel v automatických myčkách automobilů mohou některé typy kartáčů, nefiltrovaná oplachová voda nebo automatické oplachovací cykly poškrábat lak a snížit jeho trvanlivost a lesk.
- Před mytím vozidla se poraďte se zaměstnanci myčky, abyste vybrali nejvhodnější mycí program pro váš lak.

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vozidla by měla být umývána v určených mycích zařízeních, aby se zabránilo pronikání mastných odpadních vod do drenážního systému a znečišťování životního prostředí.

■ Opatření při mytí vozidel

- Při čištění jiných částí než karoserie použijte neutrální čisticí prostředek a měkký kartáč nebo houbičku k čištění kol z lehké slitiny. Tato kola mají průhledný ochranný povlak, který zabraňuje korozi.
- Světla lze umýt mýdlovou vodou nebo speciálním čističem.
- Kryty světel pečlivě očistěte, aby nedošlo k poškrábání nebo poškození čočky.

⚠ POZOR

Nečistěte kryty světel benzínem, lihem, ředidly nebo jinými chemickými rozpouštědly, protože by mohl kryt prasknout.

Čištění interiéru

Před čištěním interiéru vozidla si přečtěte následující informace.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nevystavujte součásti airbagového systému ani kabely vlhkosti. Mohlo by dojít k selhání nebo poruše airbagu, což by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu.
- Nepoužívejte leštící vosk ani abrazivní čisticí prostředek. V opačném případě se palubní deska může odrazet na čelním skle, což ovlivňuje viditelnost řidiče a může způsobit vážný úraz nebo smrt.

⚠ POZOR

- Na vozidlo nevylévejte kapaliny, jako je čisticí prostředek, protože by mohlo dojít k poruše elektrických součástí v důsledku vniknutí vlhkosti. Pokud omylem vylijete tekutinu, bez prodlení ji otřete.
- Pokud potřebujete použít čisticí prostředek, pečlivě si přečtěte pokyny a přesně je dodržujte. Nepoužívejte organická rozpouštědla (jako je petrolej, alkohol a benzín) nebo kyselé a zásadité roztoky, protože mohou způsobit změnu barvy, skvrny nebo odlupování povrchu.

■ Palubní deska a další vnitřní obložení

- Palubní desku čistěte opatrně čistou vlhkou měkkou utěrkou.
- K čištění vnitřních povrchů nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty.
- Nepoužívejte kartáč s pevnými štětinami, protože by mohlo dojít k poškození vnitřních povrchů.
- Neotírejte silně, protože by mohlo dojít k poškození vnitřního obložení.
- Používejte neutrální mýdlo; nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo odmašťovač.
- Během čištění nenamočte vnitřní obložení.

■ Kožené potahy

- Pokud kožené potahy vozidla nebudou pravidelně čištěné a řádně udržované, mohou zvlhnout, zplesnivět, zmatnět, vyschnout, popraskat či předčasně zestárnout. To může být škodlivé pro zdraví a negativně ovlivnit náladu za volantem. Proto se doporučuje pravidelná údržba koženého obložení vozidla.
- K odstranění prachu z povrchu kůže použijte vlhkou měkkou utěrkou. Pro důkladnější čištění použijte patentovaný čistič kůže a usušte kůži čistou měkkou utěrkou, nebo ji nechte uschnout na vzduchu.
- K čištění kůže nepoužívejte běžné odstraňovače skvrn (prací prášek či čisticí prostředek), protože by to mohlo poškodit povrch kůže a způsobit změnu barvy.

■ Spínače a ovladače

Prach z tlačítek a ovladačů vyčistěte měkkým kartáčkem.

■ Okna

Čelní skla čistěte speciálním čisticím prostředkem na sklo a měkkou utěrkou. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože by mohly poškrábat sklo nebo poškodit odmrazovač zadního okna.

■ Bezpečnostní pás

K čištění bezpečnostního pásu použijte houbičku nebo měkkou utěrku navlhčenou neutrálním mýdlovým roztokem nebo teplou vodou. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy na nadměrné opotřebování nebo poškození.

POZOR

Před zatažením musíte nechat bezpečnostní pás zcela vyschnout, jinak může se poškození mechanismu navýšit.

■ Koberce

- K čištění koberce použijte kvalitní pěnový čistič.
- Koberec důkladně vysajte. Poté houbičkou nebo kartáčkem s měkkými štětinami napuštěného šamponem na čalounění zapracujte čistič krouživými pohyby do koberce.
- Nepoužívejte vodu na karoserii vozidla, abyste zabránili korozi. Koberec udržujte v suchu.

Údržba vozidla

Údržba exteriéru

■ Voskování

- Pro zachování lesku vozidla se doporučuje leštění a voskování karoserie.
- Pokud lak neodpuze vodu, doporučuje se voskování, ideálně jednou měsíčně.
- Před voskováním umyjte a osušte vozidlo.
- Pokud se na laku místo kapek objeví vodní pásy, je třeba vozidlo znovu navoskovat.

■ Údržba laku

- Po jízdě v dešti vozidlo ihned umyjte. Vodní skvrny na vozidle se po dešti postupně zmenšují a zvyšuje se kyselost zbývající dešťové vody. Pokud nedojde k okamžitému opláchnutí dešťových skvrn, může se lak poškodit.

- Nepoužívejte zásaditý prací prášek, mýdlovou vodu ani čisticí prostředek, protože mohou odstranit ochranné mazivo z povrchu laku a urychlit jeho znehodnocení. Při mytí vozidla v myčce s obsluhou požádejte personál, aby nepoužíval výrobky pro odstraňování nátěrů, aby nedošlo k poškození laku. U vozidel jezdících v pobřežních nebo silně znečištěných oblastech se doporučuje mytí vozidlo denně.
- Vozidlo umývejte čistou měkkou utěrkou nebo houbou, abyste zabránili kontaminaci kovovými částicemi nebo štěrkem. K otření vozidla nepoužívejte suchou utěrku ani houbu, protože by se mohl poškrábat lak. Karosérii otírejte bez působení silou shora dolů podle směru proudění vody. Neotírejte v kruzích nebo vodorovně.
- Korozivní usazeniny (např. dehet, ptačí trus, zbytky hmyzu atd.) je nuno neprodleně odstranit vhodným čisticím prostředkem. K čištění nepoužívejte čepule ani benzín, protože by se mohl poškodit lak.
- Nedotýkejte se lakovaného povrchu špinavými nebo mastnými rukama ani jej nedrhňte mastnými utěrkami. Nepokládejte na vozidlo nástroje kontaminované olejem nebo organickými rozpouštědly, aby nedošlo k poškození laku.
- Pokud je povrch laku bez zjevných škrábanců, vyhněte se přelakování, aby nedošlo k nesouladu barev.
- Vyhněte se silným úderům, nárazům nebo poškrábání laku. Pokud zjistíte nějaké škrábance, promáčknutí nebo odlupování laku, měli byste se co nejdříve obrátit na autorizovaný servis.
- Pro čištění leštěných kovových součástí je třeba použít leštící prostředek na kovy. Pro ochranu se doporučuje pravidelné voskování.
- Pro čištění vnějších součástí obložení použijte vysoce kvalitní automobilový čisticí prostředek. Při nanášení vosku příliš netřete, protože by mohlo dojít k poškození laku.
- Pravidelné voskování laku pomáhá chránit karosérii. Pro udržení lesklého laku se doporučuje pravidelná údržba (např. čtvrtletně) v autorizovaném servisu.

Údržba interiéru vozu

Údržba interiéru vozu musí spočívat v důkladném čištění. Po vyčištění lze vozidlo udržovat v čistotě takto:

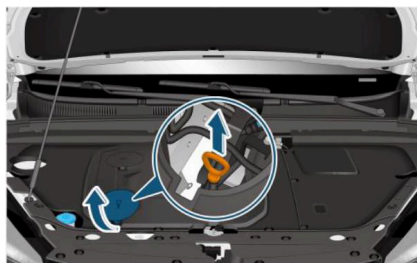
- Po vyčištění palubní desky lze nanést ochranný prostředek, který zpomalí zhoršování povrchu palubní desky a dalších plastových dílů a prodlouží jejich životnost.
- Kožené obložení lze ošetřit čisticím prostředkem na kůži, a pak vyleštit čistou suchou utěrkou.
- U skleněných povrchů, jako jsou okna, použijte přípravek na ošetření skla, abyste zabránili zamlžení v dešti, sněhu nebo chladném počasí.

- Pravidelná údržba pryžových těsnění vhodným čisticím prostředkem pomůže udržet jejich flexibilitu.

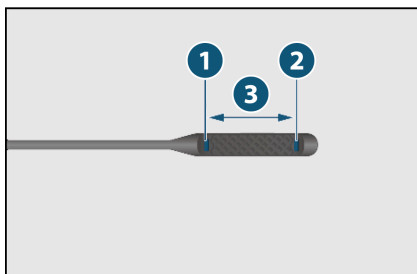
Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje

- Hladinu motorového oleje je nutno pravidelně kontrolovat.
 - Hladinu motorového oleje lze kontrolovat následovně:
- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zabrzděte parkovací brzdou, vypněte motor a po vychladnutí motoru otevřete kapotu.
 - 2 Otevřete kontrolní uzávěr oleje* a vytáhněte měrku.



- 3 Před opětovným zasunutím na doraz otřete měrku čistou utěrkou, která nepouští vlákna.
- 4 Nechte vozidlo stát přibližně tři sekundy. Vytáhněte znovu měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje v předepsaném rozmezí.



PŘEČTĚTE SI

Při vyjímání nebo vkládání měrky umístěte pod ní hadr, aby olej nevstříkl do motorového prostoru.

Doplnění motorového oleje



Motorový olej lze doplnit následovně:

1. Otevřete krytku uzávěru plnicího hrdla oleje* a odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje doleva
2. Doplněte motorový olej postupně, po každém přidání zkontrolujte hladinu oleje.
3. Jakmile se hladina oleje dostane na předepsanou výšku, nasadte zpět uzávěr plnicího otvoru oleje a utáhněte jej.

VÝSTRAHA

- Při doplňování motorového oleje dbejte na to, aby se olej nerozlil. Přejde-li olej do styku s pokožkou, důkladně ji omyjte.
- Po naplnění je nutno uzávěr plnicího otvoru oleje řádně utáhnout, aby olej nešplouchal ven: riziko požáru při startování motoru.
- Použitý motorový olej je nebezpečný, je nutno jej skladovat v původním obalu, mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodné otravě.

POZOR

- Nepřepřlňujte motorový olej, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Používejte pouze motorový olej uvedený v tomto manuálu. Záruka se nevztahuje na poruchu motoru způsobenou nesprávným plněním motorového oleje.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyjetý olej je nutno zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nevyhazujte jej přímo do odpadu, kanalizace ani na zem.

Chladicí kapalina motoru

Kontrola hladiny chladicí kapaliny.

- Hladinu chladicí kapaliny je nutno pravidelně kontrolovat.
 - Hladinu chladicí kapaliny lze kontrolovat takto:
- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zabrzděte parkovací brzdou, vypněte motor a po vychladnutí motoru otevřete kapotu.

- 2 Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádobě mezi značkami MIN a MAX.

- MAX je horní mezní hodnota chladicí kapaliny.
- MIN je značka minimální hladiny chladicí kapaliny.
- Hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX.



POZOR

Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou MIN, je nutno ji doplnit. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce MIN nebo pod ní, doplňte. Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, sníží se účinnost chladicího systému a může se poškodit motor.

Doplnění chladicí kapaliny



Po kontrole hladiny chladicí kapaliny, pokud potřebujete doplnit chladicí kapalinu, postupujte takto:

1. Pokud je motor studený, odšroubujte uzávěr expanzní nádoby chladicí kapaliny doleva.
2. Naplňte chladicí kapalinu mezi značky MAX a MIN.
3. Nasadte uzávěr expanzní nádoby chladicí kapaliny a utáhněte směrem doprava.

VÝSTRAHA

- Chladicí kapalinu je nutno uchovávat v původním obalu a mimo dosah dětí, aby nedošlo k náhodnému požití a otravě.
- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě nesundávejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny. Horká chladicí kapalina může vystříknout a způsobit vážné popáleniny nebo opaření.

⚠ POZOR

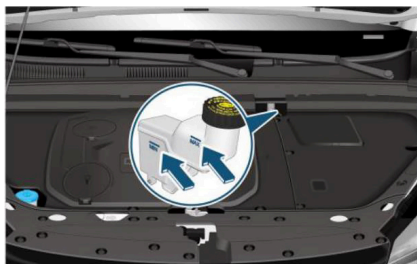
- Chladicí kapalinu motoru je nutno měnit každé dva roky nebo 40 000 km.
- Používejte pouze chladicí kapalinu motoru uvedenou v tomto manuálu. Záruka se nevztahuje na závadu způsobenou doplněním nesprávné chladicí kapaliny.
- Pokud zaznamenáte významnou ztrátu chladicí kapaliny, může se jednat o netěsnost chladicího systému. Obráťte se nejdříve na autorizovaný servis.
- Hladina chladicí kapaliny nesmí překročit značku „MAX“, dokud motor nevychladne. V opačném případě může chladicí kapalina přetékat, když se motor nastartuje a chladicí systém je pod tlakem.
- Použijte chladicí kapalinu vhodnou pro okolní teplotu, abyste zabránili zamrznutí v extrémně chladném počasí.

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Opotřebovanou chladicí kapalinu je nutno zlikvidovat v souladu s předpisy o životním prostředí. Nevylévejte ji přímo do odpadu, do kanalizace ani na zem.

Brzdová kapalina**Kontrola hladiny brzdové kapaliny**

- Hladinu brzdové kapaliny je nutno pravidelně kontrolovat.
 - Hladinu brzdové kapaliny zkontrolujte takto:
- 1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zabrzděte parkovací brzdou, vypněte motor a po vychladnutí motoru otevřete kapotu.
 - 2 Kontrola, zda je hladina brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny mezi značkami MIN a MAX.
 - MAX je horní mezní značka brzdové kapaliny.
 - MIN je značka minimální hladiny brzdové kapaliny.
 - Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX.



Hladina brzdové kapaliny během používání vozidla mírně klesá kvůli opotřebení brzdových destiček a jejich automatickému nastavování. Pokud však hladina brzdové kapaliny v krátké době výrazně klesne nebo klesne pod značku MIN, může to znamenat netěsnost brzdového systému. Obráťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

⚠ POZOR

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou MIN, doplňte ji.

Doplnění brzdové kapaliny

Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, doplňte ji následujícím způsobem:



1. Pokud je motor studený, odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny doleva.
2. Doplňte brzdovou kapalinu mezi značky MAX a MIN.
3. Namontujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny a utáhněte jej.

⚠ VÝSTRAHA

- Brzdová kapalina je toxická a je nutno uchováována v původním uzavřeném obalu na bezpečném místě, mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodnému požití.
- Přejde-li brzdová kapalina do styku s pokožkou, bez prodlení ji opláchněte velkým množstvím vody.

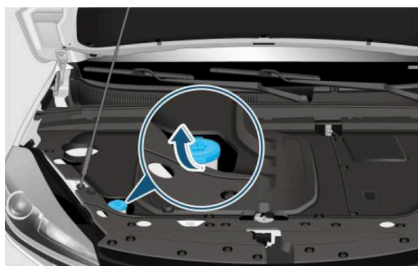
⚠ POZOR

- Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit každé dva roky nebo 40 000 km, podle toho, co nastane dříve, s kratšími intervaly za zvláště náročných podmínek.
- Brzdová kapalina musí splňovat specifikaci DOT 4 a požadavky dle GB 12981-2012. Suchý bod varu (ERBP) je 230 °C a vyšší; a mokrá bod varu (WERBP) je 155 °C a vyšší.
- Brzdová kapalina je hygroskopická. Nenechávejte uzávěr nádržky brzdové kapaliny zbytečně otevřený.
- Používejte pouze brzdové kapaliny uvedené v tomto manuálu. Záruka se nevztahuje na chyby při doplňování brzdové kapaliny.
- Brzdová kapalina je korozivní pro lak a měla by být bez prodlení očištěna.

♻ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou kapalinu je nutno zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nevyhazujte ji přímo do odpadu, kanalizace ani na zem.

Kapalina do ostřikovačů čelního skla



Kontrola hladiny kapaliny v nádrži ostřikovačů. Při nízké hladině ji doplňte patřičnou kapalinou do ostřikovačů. Čelní sklo je obtížné důkladně vyčistit pouze vodou.

VÝSTRAHA

Do kapaliny do ostřikovačů nepřidávejte žádná aditiva. Případná aditiva zanechají šmouhy na čelním skle. Tím závažně brání řidiči ve výhledu z vozidla a zvyšuje riziko nehody.

POZOR

- Nepoužívejte jiné než předepsané kapaliny ostřikovačů, protože by mohlo dojít k poškození laku.
- Nemíchejte kapalinu ostřikovače s čisticím prostředkem, protože ten by mohl narušit složení kapaliny a ucpat trysky ostřikovače.

Kapalina do automatické převodovky

Kontrolu, doplňování a výměnu kapaliny pro automatickou převodovku musí provádět odborníci: doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.

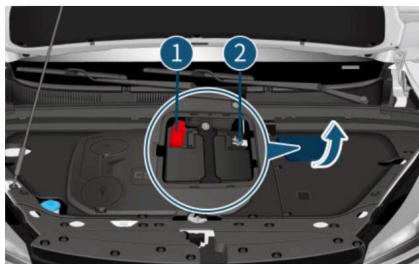
Baterie

Pokyny k použití baterie

Při používání elektrických spotřebičů s vypnutým motorem se baterie vozidla rychle vybije.

- Nepoužívejte elektrické zařízení vozidla po delší dobu, když je motor vypnutý.
- Při opouštění vozidla se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené a elektrická zařízení (např. světla) jsou vypnutá.

Kontrola baterie



1. Kladná elektroda
2. Záporná elektroda

- Kontrola kladných a záporných pólů baterie na uvolnění nebo korozi. Zkontrolujte baterii na praskliny, deformace či jiná poškození. Pokud se vyskytne kterýkoli z těchto stavů, obraťte se na autorizovaný servis.
- Při odstavení vozidla na delší dobu, je nutno jej pravidelně nastartovat, aby se udržela nabitá baterie.



PŘEČTĚTE SI

- Pokud je baterie vybitá nebo poškozená, což ztěžuje startování vozidla, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis a požádejte o dobití nebo výměnu baterie.
- Nabíjení baterie musí provádět vyškolený technik v kontrolovaném prostředí. Doporučujeme nechat baterii nabít u autorizovaného servisu.
- Pokud je nutná výměna baterie, obraťte se na autorizovaný servis. Pokud použijete nesprávný typ baterie, můžete způsobit nefunkčnost vozidla nebo poruchu elektrického rozvodu.



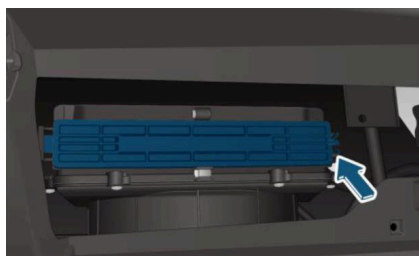
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Baterií je nutno nechat zrecyklovat ve schválených sběrných zařízeních, aby se zabránilo znečištění životního prostředí a úrazu pracovníku.

Vzduchový filtr v kabině

Vzduchový filtr v kabině je nainstalovaný za odkládací schránkou. Vložka vzduchového filtru v kabině zabraňuje vniknutí prachu do vozidla systémem klimatizace, což může po delším používání způsobit ucpání. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte vzduchový filtr v kabině a v případě potřeby jej vyměňte.

- 1 Vypněte klimatizaci, otevřete odkládací schránku a vyjměte ji.



- 2 Stisknutím přídržné spony na krytu vzduchového filtru v kabině jej uvolníte.
- 3 Vyjměte vzduchový filtr v kabině.
- 4 Zkontrolujte a vyčistěte filtrační vložku klimatizace. V případě potřeby ji vyměňte.
- 5 Nasadte novou vložku vzduchového filtru ve směru šipky, zasuňte ji na doraz do pouzdra a znovu nasadte kryt. Nakonec umístěte zpět odkládací schránku.



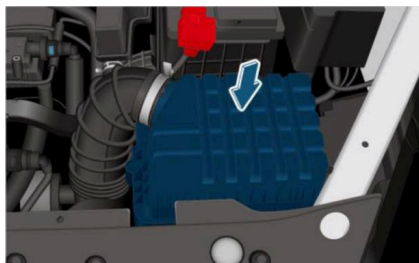
POZOR

- Doporučuje se zkontrolovat a vyčistit kabinový vzduchový filtr každých šest měsíců nebo 5000 km a v případě potřeby jej vyměnit.
- Vložku filtru klimatizace nevymývejte vodou.
- Při výměně kabinového vzduchového filtru používejte pouze originální náhradní díly dodávané autorizovaným servisním střediskem.
- Demontáž a instalace odkládací schránky je technicky složitá, a pokud se o to pokusíte bez řádných odborných znalostí, může dojít k poškození. Doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.
- Při demontáži a instalaci odkládací schránky nepoužívejte nadměrnou sílu.

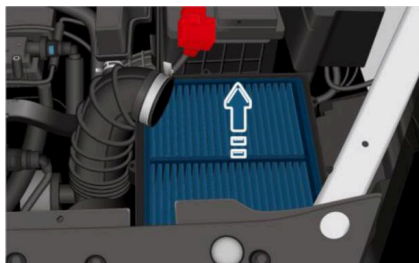
Vzduchový filtr

Nadměrný prach na vzduchového filtru zvyšuje odpor nasávaného vzduchu, snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva. Doporučujeme pravidelnou kontrolu a čištění vložky vzduchového filtru.

- 1 Otevřete kapotu.



- 2 Vyšroubujte upevňovací šroub horního pouzdra vzduchového filtru a horní pouzdro.
- 3 Vyměňte vložku vzduchového filtru.



- 4 Vložku vzduchového filtru zkontrolujte, zda není znečištěná, a v případě potřeby vyměňte.
- 5 Namontujte vložku čistého vzduchového filtru do pouzdra a nainstalujte horní kryt vzduchového filtru.



POZOR

- Doporučuje se zkontrolovat a vyčistit vzduchový filtr každých 5000 km a v případě potřeby jej vyměnit.
- Po kontrole a vyčištění vložky vzduchového filtru se ujistěte, že je filtr správně nainstalován v krytu vzduchového filtru. Pokud je vložka vzduchového filtru deformovaná nebo poškozená, je nutné ji vyměnit.
- Při výměně vložky vzduchového filtru používejte pouze originální díly dodávané autorizovaným servisním střediskem.

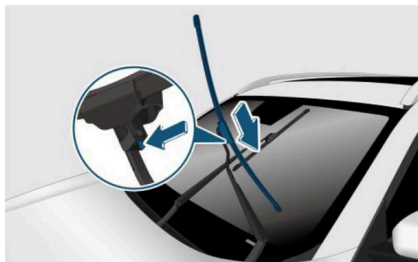
Stěrač

- Pro bezpečnou jízdu je nezbytné udržovat optimální výkon stěrače čelního skla a tím výhled řidiče z vozidla.
- Nadměrně opotřebované nebo znečištěné stírací lišty mohou snadno poškrábat čelní sklo, zhoršit viditelnost a snížit bezpečnost jízdy.

- Pravidelně kontrolujte stav stíracích lišt a vyměňujte je podle pokynů uvedených v manuálu. Poškozené stírací lišty je nutné neprodleně vyměnit.

Výměna stěrače čelního skla

- 1 Sepněte zapalování. Do 10 sekund od vypnutí zapalování přestavte stěrač čelního skla do polohy MIST. Stěrače čelního skla se přestaví do středové polohy a zastaví se.
- 2 Zvedněte přední stěrač od čelního skla a pevně jej podržte.
- 3 Stiskněte tlačítko zámku a vytáhněte přední stěrač směrem nahoru, abyste jej uvolnili.



- 4 Nové přední stěrače namontujte v opačném pořadí odstranění a ujistěte se, že jsou bezpečně umístěny.
- 5 Opatrně spusťte rameno předního stěrače na čelní sklo.
- 6 Zapněte napájení, přestavte ovládací pákový ovladač stěrače čelního skla do přerušované polohy „MIST“ a ukončete režim údržby stěrače čelního skla.
- 7 Zkontrolujte, zda stěrače čelního skla fungují správně.

POZOR

- Před jízdou se ujistěte, že je stírací lišta v zaparkované poloze.
- Musíte použít nové stírací lišty stejné délky a typu.
- Při spouštění ramena stěrače postupujte opatrně, aby nedošlo k nárazu do čelního skla.

PŘEČTĚTE SI

S výměnou stěrače se obraťte se na autorizovaný servis.

Kola

Záběh pneumatik

- Během zabíhání nemusí nové pneumatiky poskytovat optimální přilnavost. Jezděte opatrně mírnou rychlostí, abyste předešli nehodám.

- U nových nebo nadměrně opotřebovaných pneumatik je přilnavost pneumatik nedostatečná, což přímo ovlivňuje brzdný výkon.
- Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace nebo vozidlo táhne na jednu stranu, bez prodlení zastavte a zkontrolujte poškození pneumatik.
- Pokud zaznamenáte nerovnoměrné nebo nadměrné sjetí pneumatik, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

VÝSTRAHA

- Pokud pneumatika praskne nebo rychle ujde za jízdy vozidla, mohlo by to způsobit vážnou nehodu.
- Nejezděte s poškozenými pneumatikami a koly ani s pneumatikami sjetými na indikátory opotřebení běhounu. V opačném případě může prasknutí pneumatiky způsobit vážnou nehodu s následkem úrazu nebo smrti.
- Pneumatiky vyměňte maximálně po šesti letech.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky a kola neznámého původu, protože by to mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.
- Nepoužívejte protektorované pneumatiky. Protektorované pneumatiky mohou vykazovat změny ve struktuře kostry, stárnutím, což může snížit jejich trvanlivost a ovlivnit bezpečnost jízdy.

POZOR

Nevystavujte pneumatiky chemikáliím, oleji, mazivu, palivu nebo brzdové kapalině.

Opatření pro prevenci poškození pneumatik

- Při přejíždění obrubníků nebo podobných nerovností je nutno najet/sjet kolmo a co nejpomaleji.
- Kontrolujte Pravidelně pneumatiky na poškození, jako je proděravění, sjetí, odlupování, deformace nebo vyboulení.
- Pravidelně odstraňujte veškeré nečistoty usazené v drážkách běhounu pneumatiky.

Pokyny pro uskladnění pneumatik

- Před sundáním pneumatik si označte jejich směr otáčení. Při opětné montáži pneumatik se ujistěte, že jsou nasazené zpět podle těchto značek, aby byl zachován jejich směr otáčení a rovnováha kol.
- Sundaná kola a pneumatiky je nutno uskladnit na suchém chladném místě, nejlépe mimo dosah přímého slunečního osvětlení.
- Pneumatiky nasazené na discích se nesmí skladovat ve svislé poloze. Pneumatiky nenasazené na disky je nutno skladovat ve svislé poloze (běhoun na zemi).

Nové nasazené na discích

- Ujistěte se, že nové pneumatiky mají stejný rozměr, index nosnosti, rychlostní kategorii a konstrukci jako původní pneumatiky.
- Pneumatiky vyměňujte na kolech obou náprav.
- Nepoužívejte pneumatiky o rozměrech přesahujících schválené specifikace pro příslušný model. To může vést k nehodám v důsledku zásahu do karoserie nebo jiných součástí.
- Nemíchejte pneumatiky různých velikostí nebo typů. Nekombinujte letní, zimní a celoroční pneumatiky.
- Doporučuje se namontovat kombinace pneumatik a kol schválené naší společností pro příslušné modely vozidel. Nemůžeme hodnotit kola a pneumatiky, které nejsou schváleny, a proto nemůžeme zaručit bezpečnost vozidla.
- Po každé instalaci kola zkontrolujte, zda utahovací moment matice kola (130 ± 10 Nm) splňuje požadavky.

Rezervní kolo

- Rezervní kolo a standardní pneumatiky se liší konstrukcí, dezénem, rychlostní kategorií a indexem nosnosti. Rezervní kolo nepoužívejte zaměnitelně se standardními pneumatikami.
- Po nasazení rezervní pneumatiky se doporučuje zajet co nejdříve do autorizovaného servisu a nechat ji vyměnit. Rezervní pneumatiky nejsou určené pro dlouhodobé používání nebo vysoké rychlosti.
- Rezervní kolo není osazené systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).

VÝSTRAHA

Rezervní kolo by mělo být používáno pouze v případě nouze. Maximální povolená rychlost s namontovaným rezervním kolem je 80 km/h.

Letní pneumatiky

V létě může silný déšť výrazně ovlivnit bezpečnost vozidla a hloubka dezénu pneumatiky hraje v těchto podmínkách klíčovou roli. Pokud je hloubka dezénu pneumatiky nižší než 3 mm, existuje vysoké riziko aquaplaningu.

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky udržují dobrou přilnavost na sněhem a ledem pokrytých silnicích. Speciálně vyvinutá směs běhounu udržuje výkonnost pneumatiky při nízkých teplotách a poskytuje vynikající brzdění, což zajišťuje bezpečnost vozidla.
- Zimní pneumatiky je nutno namontovat na všechna kola.

- Doporučuje se namontovat zimní pneumatiky při jízdě na sněhu a ledu nebo když je okolní teplota trvale pod 7° C.
- Používejte pouze radiální zimní pneumatiky, které jsou schváleny pro použití na tomto vozidle a odpovídají původním pneumatikám, pokud jde o rozměr, index nosnosti a rychlostní kategorii.
- Zimní pneumatiky musí mít minimální hloubku dezénu 4 mm pro efektivní zimní výkon.

VÝSTRAHA

- Zimní a letní pneumatiky jsou navrženy podle typických silničních podmínek převládajících v příslušných ročních obdobích. Zimní pneumatiky se doporučují pro zimní podmínky. Při nízkých teplotách ztrácejí letní pneumatiky značnou přilnavost, což snižuje jak tahový, tak brzdový výkon.
- Ve velmi chladném počasí se u letních pneumatik mohou objevit praskliny, což vede k nenapravitelnému poškození, nadměrnému hluku pneumatik a nerovnováze.
- Při používání zimních pneumatik můžete zaznamenat sníženou přilnavost, zvýšený hluk na silnici a kratší životnost běhounu při jízdě na suchých silnicích. Všimnete si změn v ovládání vozidla a brzděném výkonu po namontování zimních pneumatik.
- Zimní pneumatiky mají nižší maximální rychlostní kategorii. Nepřekračujte rychlostní kategorii namontovaných pneumatik.
- Když okolní teplota stoupne nad 7 °C, přejděte na letní pneumatiky, abyste zajistili optimální bezpečnost a výkon při jízdě.

Skryté poškození

K poškození pneumatik a kol často dochází postupně a neobvyklé vibrace nebo házení při jízdě vozidla mohou znamenat poškození pneumatiky. Pokud máte podezření na poškození pneumatik, bez prodlení snižte rychlost a zastavte vozidlo, abyste zkontrolovali poškození. Pokud poškození není zvenčí viditelné, obraťte se na autorizovaný servis, které provede kontrolu pneumatik.

Pneumatiky označené směrovým ukazatelem otáčení

Pneumatiky označené směrovým ukazatelem otáčení (obvykle šipkou) na bočnici je nutno namontovat na kolo tak, aby se otáčely v uvedeném směru. Pokud je směr otáčení pneumatiky obrácen, mohou se objevit vibrace, hluk vozovky, zrychlené opotřebení a výrazně snížená přilnavost za mokra.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Štítek s informacemi o tlaku v pneumatikách pro původní vybavení tohoto vozidla je připevněn k sloupku B na straně řidiče.

- Kontrola tlaku v pneumatikách specifikovaný pro vozidlo na štítku pneumatiky.

- Odstraňte uzávěr ventilu. Pokud krytka ventilu chybí, bez prodlení nasadte novou krytku.
- Ke kontrole tlaku v pneumatikách musíte použít spolehlivý tlakoměr. Správný tlak v pneumatikách nemůžete určit pouze vizuální kontrolou.
- Připojte tlakoměr k ventilku pneumatiky.
- Kontrola tlaku v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené. Když tlak v pneumatikách stoupne mírně nad specifikovaný tlak v důsledku zvýšené teploty, není třeba ho snižovat.
- Rovnoměrně rozdělte hmotnost cestujících a nákladu, vyhněte se parkování na svazích a upravte tlak v pneumatikách podle zatížení vozidla.
- Rezervní kolo je nutno pravidelně kontrolovat.
- Upevněte a utáhněte krytku dřívku ventilu.

VÝSTRAHA

- Nesprávný tlak v pneumatikách může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit kolizi.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně a před dlouhými jízdami, přičemž se ujistěte, že splňuje stanovené požadavky, aby se zabránilo nehodám.
- Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje pružnost pneumatik, což vede k přehřátí a potenciálnímu oddělení běhounu nebo prasknutí.
- Tlak v pneumatikách, ať už příliš nízký nebo příliš vysoký, může vést k předčasnému opotřebení pneumatik a snížené stabilitě ovládání vozidla.
- Ujistěte se, že je víko ventilu namontováno na dřívku ventilu. Víko dřívku ventilu zabraňuje vniknutí prachu, nečistot a vlhkosti.

Přehození pneumatik

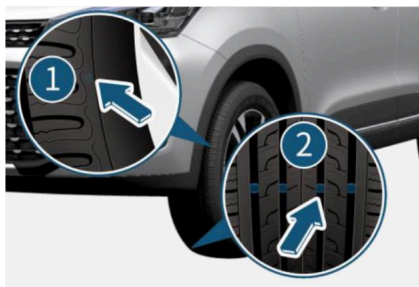
Aby se zabránilo nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučuje se je přehodit každých 30 000 km. Tento interval se může lišit v závislosti na stylu jízdy a stavu vozovky.

Po přehození upravte tlak v pneumatikách na stanovenou hodnotu.

PŘEČTĚTE SI

Systém monitorování tlaku v pneumatikách vyžaduje recalibraci po výměně pneumatiky. Obratě se na autorizovaný servis.

Indikátory sjetí pneumatik



- Pneumatiky jsou opatřené indikátory sjetí vzorku. Šipka (1) označuje vnější obvod pneumatiky a polohu indikátoru opotřebení běhounu.
- Šipka (2) označuje indikátor zvýšeného sjetí běhounu o výšce 1,6 mm. Když se vzorek běhounu opotřebuje na tento indikátor, pneumatika již není bezpečná a je nutno bez prodlení vyměněna.

Vyvážení kol

- Kola nového vozidla jsou dynamicky vyvážená. Během provozu však může dojít k nevyváženosti v důsledku různých faktorů, což vede k vibračním volantů.
- Nerovnováha kol může způsobit nadměrné opotřebení systému řízení, zavěšení a pneumatik, a proto by měla být kola znovu vyvážena.
- Kromě toho je nutno každé kolo po namontování nových pneumatik nebo po provedení opravy pneumatik znovu vyváženo.

Nesouosost kol

Nesouosost kol může způsobit nerovnoměrné a nadměrné opotřebení pneumatik, což ohrožuje bezpečnost jízdy. Pokud si všimnete nerovnoměrného nebo nadměrného opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo táhne na jednu stranu, doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaný servis a co nejdříve zkontrolovali geometrii kol.

Harmonogram servisu

V tabulce plánu údržby je uvedený přehled úkonů údržby vozidla. Zajeďte do autorizovaného servisu v intervalech uvedených v plánu údržby.

■ Údržba vozidla

kmx1000	5	20	35	50	65	80	95	110	125	140	155	170
Měsíce	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Motorový olej	I/R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Měrka motorového oleje	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina chladicí kapaliny	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Hladina brzdové kapaliny	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Rozvodový řetěz	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	N/A	N/A	N/A	N/A
Čerpadlo chladicí kapaliny	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	N/A	N/A	N/A	N/A
Řemen generátoru Zkontrolovat na uvolnění, prasknutí, odlupování, zlomení	I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I
Vložky pylového filtru	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Vložky vzduchového filtru motoru	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Zapalovací svíčka	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Kapalina do automatické převodovky	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
Kapalina do manuální převodovky	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Systém klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí potrubí	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumič	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Opatření brzdových destiček	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ložiska kol	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatika: tlak a sjetí	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

kmx1000	5	20	35	50	65	80	95	110	125	140	155	170
Měsíce	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Utažení kolových šroubů - Kontrola, zda utahovací moment odpovídá předpisu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola utažení součástí předního a zadního zavěšení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr	N/A	N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A
Kontrola baterie 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola panelů karosérie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Geometrie kol	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A
Stěrače čelního okna	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámky, závěsy a západky dveří a víka zavazadlového prostoru	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
R: Vyměnit I: Kontrola N/A: Žádná akce L: Namazat												

POZOR

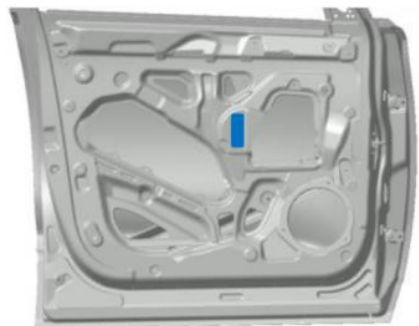
- V závislosti na stylu jízdy řidiče, provozním prostředí a stavu vozovky lze interval výměny pro každou součást zkrátit, oproti předepsanému intervalu. Výměnu dílů je nutno stanovit podle výsledků kontroly.
- Po provedení servisu vozidla musí autorizovaný servis resetovat indikátor servisu pomocí diagnostického nástroje bez ohledu na to, zda se rozsvítí výstražná kontrolka servisu.

Identifikační číslo vozidla

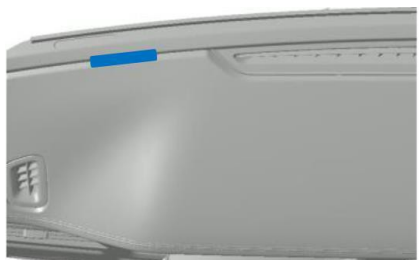
Identifikační číslo vozidla (VIN) jednoznačně identifikuje vozidlo. Umístění identifikačního čísla vozidla (VIN) je znázorněné na obrázku:



Je vyražené na pravé straně příčného nosníku přední přepážky.



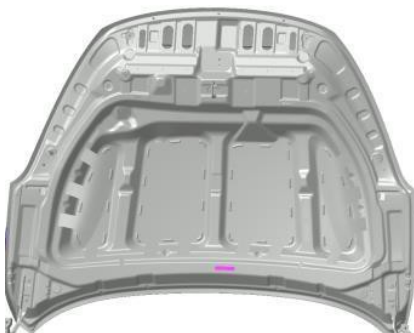
Levý vnitřní panel předních dveří, uprostřed



Je upevněný na levé horní části přístrojové desky.



Vnitřní pravý panel B sloupku.



Je upevněný na vnitřní straně víka kufru.



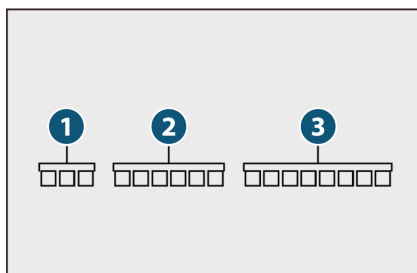
Je upevněný na vnitřní straně víka kufru.



Vnitřní panel zadních dveří.

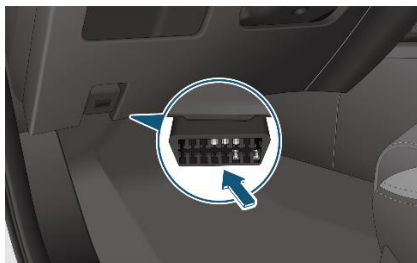


Zadní podlahový panel.



Identifikační číslo vozidla (VIN) se skládá ze 17 znaků a kóduje informace, jako je země výroby, výrobní závod, modelový rok, vlastnosti vozidla a sériové číslo.

1. ID výrobce
2. Popis vozidla
3. Vlastnosti vozidla



Vyčíst VIN z ECU

Diagnostický konektor pro načtení VIN se nachází za levým dolním panelem palubní desky. Identifikační číslo vozidla (VIN) a údaje o stavu vozidla lze získat pomocí diagnostického nástroje výrobce.

PŘEČTĚTE SI

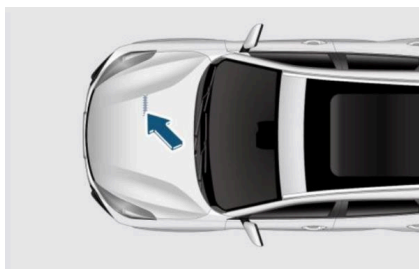
Pokud údaje o vozidle vyžadují ověření, obraťte se na autorizovaný servis.

Identifikační štítek výrobce

Identifikační štítek výrobce je upevněný na B sloupku (levá nebo pravá strana, v závislosti na daných předpisech).

Vlevo	Vpravo
	

Model a číslo motoru



Model a číslo motoru jsou vyznačené na bloku motoru.

Symbols a informační štítky



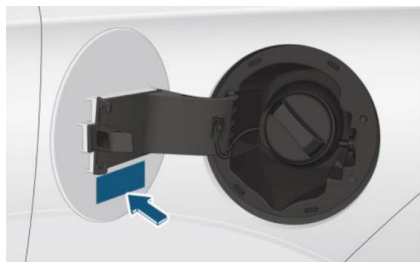
Výstražný štítek airbagu

Výstražný štítek airbagu je upevněný na obou stranách sluneční clony spolujezdce.



Štítek u dětské pojistky

Štítek je upevněný na zadním levém a zadním pravém zámku dveří.



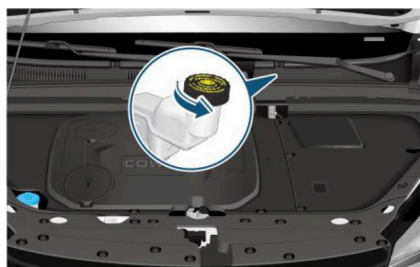
Výstražný štítek palivové nádrže

Výstražný štítek palivové nádrže je umístěn na vnitřní straně uzávěru nádrže.



Štítek s hodnotami tlaku v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku v pneumatikách je umístěn na sloupku B na straně řidiče.



Výstražný štítek brzdové kapaliny

Výstražný štítek brzdové kapaliny je upevněn na uzávěru nádržky brzdové kapaliny.



Výstražný štítek chladicí kapaliny

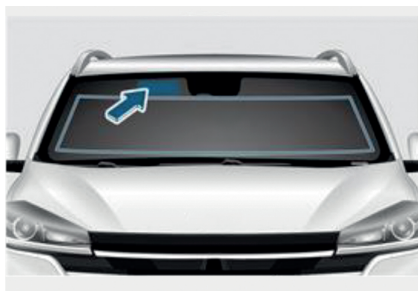
Výstražný štítek chladicí kapaliny je umístěn na víčku expanzní nádoby chladicí kapaliny.



Výstražný štítek chladiva v klimatizaci

Na přední přepážce je připevněn výstražný štítek s chladivem klimatizace.

RF okno



Černý okraj čelního skla a okolní zakrytá oblast jsou vhodnými místy pro instalaci elektronických identifikačních zařízení vozidla. Hodí se přednostně na stranu spolujezdce (označeno šipkou).

PŘEČTĚTE SI

Při montáži elektronického zařízení nezakrývejte rám čelního skla ani jiné předměty.

Technické specifikace vozidla



Položka		Parametr		
Model		AA1DPL4-BL51E120T	AA1DPL4-BL52E020M	AA1DPL4-BL52E020T
Rozměry (mm)	Délka	4400		
	Šířka	1831		
	Výška	1653		
Rozchod kol (mm)	Vpředu	1551		
	Vzadu	1563		
Přední zavěšení (mm)		908		
Zadní zavěšení (mm)		860		
Rozvor kol (mm)		2632		
Minimální světla výška (mm)	Bez zatížení	654		
	Plně naloženo	612		
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1378	1321	1346

Položka		Parametr		
Model		AA1DPL4-BL51E120T	AA1DPL4-BL52E020M	AA1DPL4-BL52E020T
Pohotovostní hmotnost axiálního zatížení (kg)	Vpředu	836	790	804
	Vzadu	542	531	542
Celková hmotnost vozidla (kg)		1753	1696	1721
Maximální zatížení nápravy (kg)	Vpředu	926	939	955
	Vzadu	827	757	766
Minimální světlá výška (mm)		158		
Nájezdový úhel (°)		23		
Výjezdový úhel (°)		30		
Maximální poloměr otáčení (m)	Vlevo	10,9		
	Vpravo	10,8		
Nejvyšší rychlost vozidla (km/h)		190	175	165
Maximální stoupavost (%)		48	40	
Cestující		5		
Kombinovaná spotřeba paliva (l/100 km)		7,8	7,2	7,4

Technické specifikace motoru

Model motoru	SQRE4T15C	SQRE4G15C
Typ	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, čtyřtákní, dvojité vačkový hřídel, přeplňovaný mezichladič, vícebodové sekvenční elektronické vstřikování benzínu	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, čtyřtákní, dvojité vačkový hřídel, vícebodové sekvenční elektronické vstřikování benzínu
Konfigurace pohonu	Pohon předních kol 4×2	
Vrtání válců (mm)	77	
Zdvih pístů (mm)	80,5	

Model motoru	SQRE4T15C	SQRE4G15C
Zdvihový objem (ml)	1498	1499
Emisní předpis	EURO VI	
Kompresní poměr	9,5:1	11:1
Jmenovitý výkon (kW)	115	85
Jmenovité otáčky (ot/min)	5500	6150
Maximální užitečný výkon (kW)	108	83
Otáčky při maximálním užitečném výkonu (ot/min)	5500	6150
Maximální točivý moment (Nm)	230	143
Maximální otáčky (ot/min)	1750–4000	4000
Specifická spotřeba paliva při brzdění (g/kWh)	275	245

Technické specifikace brzdového systému

Položka		Parametry
Typ brzdového systému		Kotoučová brzda
Posilovač brzd		Vakuum
Typ systému parkovací brzdy		Elektronická parkovací brzda zadních kol
Vůle brzdového pedálu (mm)		10 - 15
Pracovní rozsah brzdového třecího materiálu		
Přední brzdové destičky	Tloušťka materiálu (mm)	11
	Limit použití (mm)	2
Přední brzdový kotouč	Tloušťka materiálu (mm)	22
	Limit použití (mm)	20

Položka		Parametry
Zadní brzdové destičky	Tloušťka materiálu (mm)	10,2
	Limit použití (mm)	2
Zadní brzdový kotouč	Tloušťka materiálu (mm)	9
	Limit použití (mm)	7

Parametry kol a pneumatik

Položka		Parametr
Specifikace pneumatik		215/60R17, 215/55R18
Specifikace rezervního kola		T125/80R17
Specifikace ráfku		17x61/2J, 18x7J
Tlak v pneumatikách (kPa)		220
Tlak nahuštění rezervního kola (kPa)		420
Utahovací moment kolového šroubu (Nm)		130±10
Seřízení geometrie kol	Úhel odklonu předního kola	-0°25'±45'
	Úhel natočení hlavního čepu	4°14'±60'
	Úhel sklonu hlavního čepu	11°30'±60'
	Sbíhavost předních kol	0 ° 5, ± 5 ' (jednostranně)
	Úhel odklonu zadního kola	-1°20'±30'
	Sbíhavost zadních kol	0° 10' ± 20' (jednostranně)
Dynamické vyvážení kol		Přípustná zbytková dynamická nevyváženost: kola s vyvažovacími závažími ≤ 8 g, kola se závažím ≤10 g

Technické parametry ostatních větších sestav

Položka		Parametr
Zavěšení	Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení Macpherson
	Zadní zavěšení	Torzní nosník, nezávislé zavěšení
Typ sloupku řízení		Elektrický posilovač řízení

Kapaliny a obsahy

Položka	Technické údaje	Množství	Upozornění
Brzdová kapalina	DOT4	750 ±50mL	/
Chladicí kapalina	Zamrznutí při -40 °C	7,5 ±0.5l (SQRE4G15C) 9,5 ±0.5l (SQRE4T15C)	/
Roztok na čištění oken	Poměr směsi (voda): 1 : 2 (léto)	1,6 ±0.2L	/
	Směs: Voda = 2 : 1 (zima)		
Chladivo do klimatizace	R134a	550 ±15 g 470 g (Střední Východ, Afrika, letní teploty nad 35 °C)	/
Palivo:	bezolovnatý benzín 92 RON nebo vyšší	51 l	/
Motorový olej	SAE5W-30 (čtyři roční období)	4,2 ±0,2 l (SQRE4G15C) 4,7 ±0,2 l (SQRE4T15C)	APISM nebo vyšší
	SAE 10W-40 (léto)		
	SAE 5W-40 (zima)		
Kapalina do manuální převodovky	SAE 75W-90GL-4	2,0 ±0.1L 5,4 ±0,1 l vyměnit sestavu CVT	/
Kapalina do automatické převodovky	CVTF	3,9 ±0,1 l výměna CVTF při údržbě (CVT018) 5,8 ±0,1 l (CVT25)	/

Poznámky: Doporučuje se motorový olej SAE 5W-30.