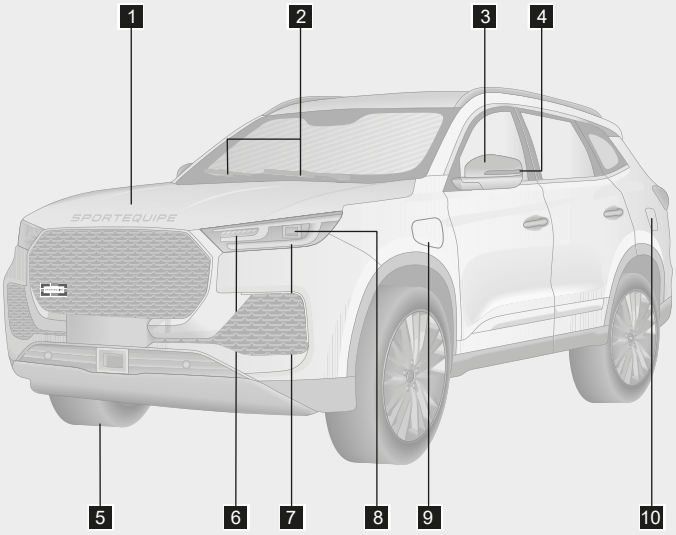
Děkujeme, že jste si vybrali vozidlo SPORTEQUIPE. Tato příručka vám umožní plně ocenit kvality vašeho vozidla. Prostudujte si ji pečlivě. Žádáme Vás, abyste vozidlo používali v souladu s pokyny v ní uvedenými, abychom Vám mohli nabídnout záruční servis poskytovaný společností SPORTEQUIPE.

Společnost SPORTEQUIPE neodpovídá za škody, na které se nevztahuje záruka, způsobené instalací a úpravami provedenými na vozidle V této souvislosti připomínáme, že se nedoporučuje instalovat elektrické systémy nebo provádět úpravy mechanického systému, brzd a volantu, které by ohrozily bezpečnost jízdy.

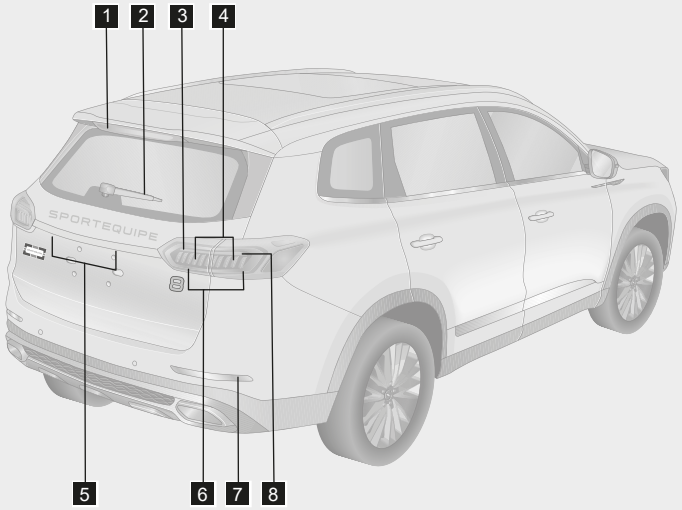
Dále vám doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko DR Automobiles, které zajistí dokonalý servis a údržbu vašeho vozidla. Příručku ponechte ve vozidle pro budoucí použití. Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR Automobiles. Jejich seznam naleznete na www.drautomobiles.cz.

V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle: +420 720 834 003

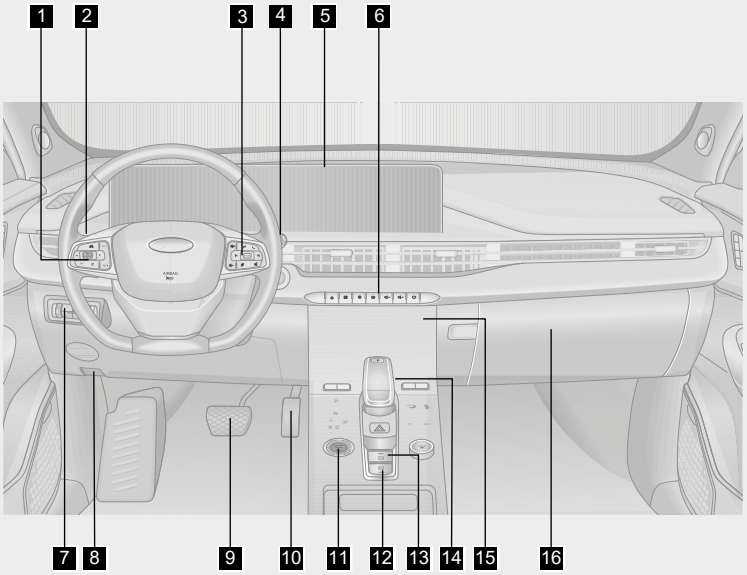
Tato uživatelská příručka platí pro všechny verze a zobrazuje všechny aktuální typy vybavení. Věnujte prosím pozornost pouze informacím vztahujícím se k vybavení verze, kterou jste si zakoupili. Všechny informace a specifikace v této příručce jsou aktuální v době tisku. Společnost SPORTEQUIPE si vyhrazuje právo je kdykoli a bez předchozího upozornění upravit s ohledem na průmyslové požadavky a vývoj svých modelů.



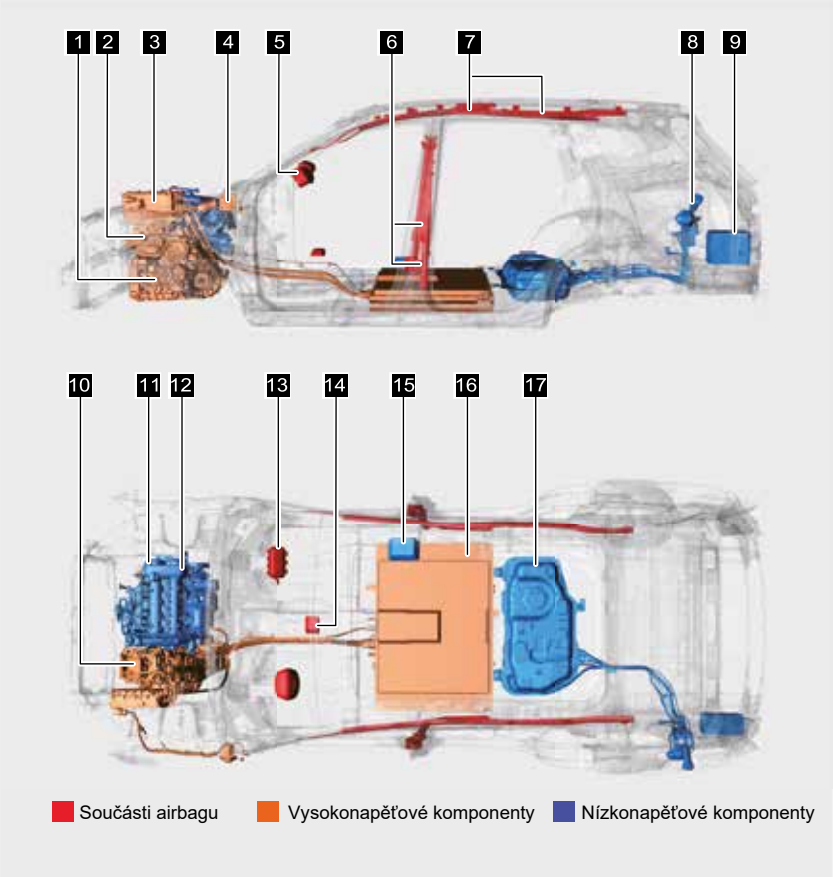
1 Kapota ..... P. 133
2 Stírací lišta předních stěračůP. 43
3 Vnější zpětné zrcátko ..... P. 38
4 Boční směrové světlo ..... P. 45
5 Pneumatika ..... P. 264
6 Směrová světla ..... P. 45
7 Denní a obrysová světla ..... P. 44
8 Potkávací světla/dálková světla ..... P. 45
9 Víčko nabíjecího portu ..... P. 234
10 Víčko palivové nádrže ..... P. 139



1 Horní brzdové světlo ..... P. 46
2 Zadní stěrač ..... P. 43
3 Couvací světlo ..... P. 46
4 Brzdová světla a obrysová světla ..... P. 46
5 Osvětlení poznávací značky ..... P. 46
6 Obrysová světla ..... P. 44
7 Zadní mlhové světlo ..... P. 46
8 Směrová světla ..... P. 45



1 Tlačítko tempomatu ..... P. 169
2 Kombinovaný spínač světlometů ..... P. 44
3 Tlačítko zvuku ..... P. 106
4 Kombinovaný spínač stěračů ..... P. 40
5 Duální displej (přístrojový panel) ..... P. 24
Duální displej (audio systém) ..... P. 98
6 Ovládací panel audiosystému ..... P. 98
7 Přepínač HDC ..... P. 207
Spínač elektrických zadních dveří ..... P. 134
Spínač víčka palivové nádrže ..... P. 139
8 Páčka odjišťování kapoty ..... P. 133
9 Brzdový pedál
10 Plynový pedál
11 Spínač START STOP MOTORU ..... P. 144
12 Tlačítko funkce AUTO HOL ..... P. 152
13 Elektrické parkovací tlačítko ..... P. 149
14 Řadicí páka ..... P. 155
15 Ovládací panel klimatizace ..... P. 115
16 Přihrádka na rukavice ..... P. 129



1 Hybridní převodovka

2 Řídicí jednotka předního motoru

3 Palubní nabíječka

4 Nabíjecí port

5 Airbag řidiče

6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)

7 Boční airbag (je-li ve výbavě)

8 Plnicí otvor palivové nádrže

9 Baterie

10 Vysokonapěťové topení

11 Elektrický kompresor

12 Spalovací motor

13 Airbag spolujezdce

14 Modul airbagu

15 Řídicí jednotka vozidla

16 Trakční baterie

17 Vysokotlaká palivová nádrž

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku.....2
Obsah 2
Obrazový rejstřík.....2
Rejstřík.....2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce 2

1-3. Kontrola nového vozidla

Osvědčení o registraci uživatele 3
Dodací karta DR Automobiles....4

1-4. Karta „osobní“ poradenské služby

Karta „osobní“ poradenské služby 6

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla.....10
Osvědčení o kontrole dodávky 10

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla..... 11

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou s vozidlem

Kontrola bezpečnosti 13
Před nastartováním motoru 13
Po nastartování motoru.....14
Při řízení.....14
Parkování.....15
Parkování na svahu 15
Kontrola výfukového systému..17

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu 17

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzké vozovce.....18
Jízda přes vodu.....18

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 19
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem 20
Řetězy na pneumatiky 20

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti.....21
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej 22

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

2-1. Přístrojový panel

Přehled přístrojového panelu...24
Oblast zobrazení informací.....25
Nastavení.....26
Indikátor provozu/poruchy.....28

2-2. Volant

Klakson 36
Nastavení volantu 36
Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy).....37

2-3. Zpětné zrcátko

Manuální vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění 37

Automatické vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění (je-li ve výbavě).....38

Vnější zpětné zrcátko.....38

2-4. Systém stěračů

Provoz stěračů.....40

Výměna stírací lišty.....43

2-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení.....44

Osvětlení interiéru.....48

Funkce doprovodného osvětlení Follow me home.....49

Funkce chytrého vyhledávání vozidla.....49

Chytrý asistent dálkových světel (IHC) (je-li ve výbavě) 49

Pokyny k zamlžování světel.....50

2-6. Sedadlo

Správné držení těla při sezení .51

Opěrka hlavy.....52

Přední sedadlo.....53

Druhá řada sedadel 55

Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě) 58

Funkce ventilace sedadel (je-li ve výbavě) 58

Funkce paměti sedadel/vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě) 59

Funkce snadného přístupu k sedadlům (je-li ve výbavě) 60

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy.....61

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě).....67

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy.....68

Doporučené dětské zádržné systémy.....70

Horní upevňovací bod TOP TETHER.....71

Instalace dětských zádržných systémů.....72

3. FUNKCE V INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči

Chytrý klíč 79

Funkční dosah 82

Zamykání vozidla 85

Systém imobilizéru.....86

Vyhledávání vozidel pomocí chytrého klíče.....87

Dálkové startování pomocí chytrého klíče (je-li ve výbavě).87

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří 88

Odemykání dveří vnitřní klikou 88

Mechanický spínač dveří 88

Dětská pojistka.....90

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna 91

Funkce dálkového ovládání oken 92

Funkce ochrany proti přivření oknem 93

3-4. Panoramatická střecha

Panoramatická střecha 95
Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy.....97
Funkce ochrany proti přivření panoramatické střechy.....97

3-5. Audio systém

Obrazovka audio systému 98
Ovládání audio systému 99
Nastavení audio systému.....101
Tlačítko zvuku.....106
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici).....107
Propojení s telefonem (je-li k dispozici).....107

3-6. Systém klimatizace

Automatická klimatizace (je-li ve výbavě) 115
Provoz chlazení klimatizace...124
Provoz klimatizace a topení...126
Ovládání proudění vzduchu ve větracích otvorech.....126
Funkce chlazení a vyhřívání odkládací přihrádky v loketní opěrce na pomocné konzole..127

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici).....127

3-8. Úložný prostor

Úložný prostor.....128

3-9. Napájecí zásuvka

Přední elektrická zásuvka.....131
Zadní zásuvka.....131

3-10. Port USB

Horní port USB (je-li k dispozici)..132
Přední port USB.....132
Zadní port USB 132

3-11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka 133

3-12. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty.....133

3-13. Zadní dveře

Ručně ovládané zadních dveří 134
Elektrické zadní dveře (jsou-li ve výbavě) 134
Nouzové otevírání zadních dveří .139

3-14. Víčko palivové nádrže

Elektrické víčko palivové nádrže..139

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač START STOP MOTORU..144

4-2. Startování a vypínání vozidla

Startování vozidla 145
Vypnutí vozidla.....147
Adaptivní řídicí systém motoru.....147

4-3. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS).148

4-4. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB).....149

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD).....152

Nožní brzda.....153

4-5. Převodovka

Automatická převodovka.....155

4-6. Airbag

Airbag.....157

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-1. Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).....167

5-2. Asistent pro omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)

Asistent pro omezení rychlosti (SLA).....168

5-3. Tempomat

Tempomat s konstantní rychlostí (CCS) (je-li ve výbavě).....169

Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě).....171

Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li k dispozici) 177

5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy) 178

Varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) 180

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě) 181

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (LKA) (je-li ve výbavě).....183

5-5. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě).....185

Indikátor systému detekce mrtvého úhlu (BSD) 186

Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy).....186

Systém varování před provozem za vozidlem (RCTA) (je-li ve výbavě) 187

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) ... 187

5-6. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě) . 188

5-7. Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) /integrovaný asistent pro jízdu v dopravní zácpě (ICA) (je-li ve výbavě)

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaný asistent pro jízdu v dopravní zácpě (ICA) (je-li ve výbavě)..191

5-8. Asistenční systém pro bezpečnost jízdy

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) 194

Zvuková signalizace pro ochranu chodců 197

5-9. Systém parkovacího asistenta

Systém panoramatického zobrazení (AVM) 198

Parkovací radarový systém....202

5-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný brzdový systém (IPB).....204

Elektronická kontrola stability (ESP) 206

Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC).....207

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 208

5-11. Systém plug-in hybridních elektrických vozidel (PHEV)

Trakční baterie 210

Nastavení hybridního režimu .214

Stupeň rekuperace energie....218

Provozní režim 219

Nabíjecí zařízení (TYP A) 223

Nabíjení (TYP A).....226

Nabíjecí zařízení (TYP B) 231

Nabíjení (TYP B).....234

Ruční uvolnění nabíjecí pistole.... 239

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích s vozidlem

E-CALL (je-li ve výbavě) 242

Reflexní vesta 243

Výstražný trojúhelník.....243

Náhradní nástroje 243

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

Pokud během jízdy propíchnete pneumatiku 244

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká.....247

Pokud je baterie vybitá.....248

6-3. Odtahování

Odtahování vozidla 250

Instalace tažného oka 251

6-4. Pojistka

Pojistková skříňka 252

Kontrola pojistky.....253

Výměna pojistky.....254

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 256

Autorizovaný servis DR Automobiles je vám k dispozici 256

Kontrola bezpečnosti 257

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba.....258

Kontrola hladiny oleje.....260

Kontrola hladiny převodové kapaliny.....261

Kontrola hladiny brzdové kapaliny 261

Kontrola hladiny chladicí kapaliny 262

Kontrola chladiče a kondenzátoru 263

Kontrola hnacího řemene.....264

Kontrola pneumatik.....264

Střídání pneumatik.....266

Kontrola baterie.....266

Kontrola filtru klimatizace.....267
Kontrola kapaliny do ostřikovačů.
267
Kontrola stíracích lišt.....267

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě.....270
Plán údržby.....272
Technická data.....279

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků

Identifikační číslo vozidla (VIN)....
282
Výrobní štítek vozidla.....282
Číslo motoru.....283
Okénko mikrovlnného zařízení
(je-li ve výbavě).....283

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 284
Typ vozidla.....285
Hmotnost vozidla 285
Výkon vozidla.....286
Hnací motor 286
Výkon motoru.....286
Palivový systém 287
Systém odpružení.....287
Trakční baterie 288
Baterie.....288
Seřízení kol.....288
Kola a pneumatiky 288
Specifikace žárovek.....289
Rozsah měření celkové velikosti
vozidla nezahrnuje tyto součásti..
290

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku.....2
Obsah 2
Obrazový rejstřík.....2
Rejstřík.....2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce 2

1-3. Kontrola nového vozidla

Osvědčení o registraci uživatele 3
Dodací karta DR Automobiles.....4

1-4. Karta „osobní“ poradenské služby

Karta „osobní“ poradenské služby 6

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla.....10
Osvědčení o kontrole dodávky 10

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla..... 11

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou s vozidlem

Kontrola bezpečnosti 13
Před nastartováním motoru 13
Po nastartování motoru.....14
Při řízení.....14
Parkování.....15
Parkování na svahu 15
Kontrola výfukového systému..17

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu 17

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzké vozovce.....18
Jízda přes vodu.....18

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 19
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem 20
Řetězy na pneumatiky 20

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti.....21
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej 22

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

V této příručce můžete potřebné informace vyhledat třemi způsoby. Zde je stručné představení každé z těchto metod.

Obsah

V obecném obsahu zjistěte, která kapitola příručky uživatele obsahuje potřebné informace, a v obsahu kapitoly určete jejich přesné umístění.

Obrazový rejstřík

Obrázkový rejstřík je užitečným pomocníkem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud neznáte název součásti.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Rejstřík obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů týkajících se vozidla. Více informací o rejstříku.

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, které vás upozorní na zvláště důležité informace. V zájmu co největšího snížení rizik si před jízdou pozorně přečtěte pokyny uvedené na těchto symbolech a dbejte na jejich dodržování.

VAROVÁNÍ
Označují potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek škody na vašem majetku, zranění osob nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ
Označují potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k poškození vašeho vozidla a jeho vybavení a ke zkrácení životnosti vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Informuje, že s odpadem je nutné nakládat nebo jej likvidovat v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí, jinak dojde ke kontaminaci životního prostředí.

PŘEČTĚTE SI
Označuje, že před jakýmkoli úkonem je třeba si přečíst příslušnou kapitolu této příručky.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v této příručce jsou velmi důležitá. Dbejte na to, aby všechny osoby ve vozidle tyto pokyny pečlivě dodržovaly. Díky tomu si můžete nejen užívat potěšení z jízdy, ale také udržovat vozidlo v dobrém stavu.

1-3. Kontrola nového vozidla

Před nákupem autorizovaný servis DR Automobiles zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy společnosti DR Automobiles S.r.l. Servisní stanice zaznamená datum dodání a připojí své úřední razítko k osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem Osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný servis poskytne instrukce týkající se celkové funkčnosti vozidla a některé základní poznatky o jeho vlastnostech a běžném používání podle dodacího listu vozidla.

Osvědčení o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Pečeť prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi poskytnuty a vysvětleny následující položky: • VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • KONTROLA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Dodací karta DR Automobiles

Kategorie	Č.	Položky	Informace o tom, zda prošlo kontrolou, a jasné vysvětlení	
Výkon vozidla	1	Spalovací motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina do ostřikovačů čelního skla	ANO ☐	NE ☐
	3	VIN kód, číslo motoru a výrobní štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Kompletní sada klíčků od vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej přístrojového panelu	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, náhradní nářadí a uživatelská příručka	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a otvory klimatizace, odkládací přihrádka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače, ostřikovače čelního skla, baterie, couvací radarový systém, klaksony, panoramatická střecha (je-li ve výbavě), audiozařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

Kategorie	Č.	Položky	Informace o tom, zda prošlo kontrolou, a jasné vysvětlení	
Základní znalosti o provozu	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E22-E100	ANO ☐	NE ☐
	2	Běžný provoz během doby záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Fungování všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Porozumění výstražným světlům a kontrolkám	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/počet ujetých kilometrů podle plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladná znalost chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správné fungování klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správné fungování audiosystému	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné používání panoramatické střechy (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐
Podpis obchodního zástupce: Datum Podpis uživatele: Datum				

*: Používejte prosím palivo doporučené autorizovanými prodejci DR Automobiles.

1-4. Karta „osobní“ poradenské služby

Karta „osobní“ poradenské služby

Autorizovaný servis DR Automobiles vám při koupi vozidla poskytne specializovaného servisního poradce. Pokud máte jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na konzultanta.

List číslo jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Prodejce zajišťující prodej a servis:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (Označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním fungováním vozidla a byla provedena kontrola při dodání.
☐	Uživateli byly objasněny záruční podmínky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byly vysvětleny význam pravidelné údržby a doba/počet ujetých kilometrů v intervalech údržby.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost provádění pravidelné údržby/ oprav vozidla v autorizovaném servisu DR Automobiles.
☐	Uživateli byla předána uživatelská příručka a bylo mu připomenuto, aby si ji přečetl.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní linky DR Automobiles o tom, jak ji používat.
2. Představení „osobního“ konzultačního servisního režimu (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky)	
☐	V případě dotazů a požadavků se obraťte na servisního konzultanta.
☐	Servisní konzultant je jedinou osobou, která je prodejcem oprávněna odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný servisní konzultant pro „osobní“ servis.
☐	Pokud uživatel není se servisním konzultantem plně spokojen, může si vybrat jiného servisního konzultanta.
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	
3. Představení hlavní práce servisního konzultanta (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	Příjem při servisu a údržbě.

☐	Připomínání pravidelné údržby.
☐	Odpovědi na konzultace o servisu/údržbě.
	Přijetí rezervace servisu/údržby.
	Připomenutí roční prohlídky/akceptace.
	Pravidelné zdvořilostní návštěvy, připomínání servisu a blahopřání k významným svátkům.
	Další požadavky uživatele.
4. Navázání vztahu „osobní“ poradenské služby:	
Vizitka servisního konzultanta	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního konzultanta / datum:	

List číslo dvě (pro prodejce zajišťujícího prodej a servis)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Prodejce zajišťující prodej a servis:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (Označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním fungováním vozidla a byla provedena kontrola při dodání.
☐	Uživateli byly objasněny záruční podmínky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byly vysvětleny význam pravidelné údržby a doba/počet ujetých kilometrů v intervalech údržby.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost provádění pravidelné údržby/ oprav vozidla v autorizovaném servisu DR Automobiles.
☐	Uživateli byla předána uživatelská příručka a bylo mu připomenuto, aby si ji přečetl.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní linky DR Automobiles o tom, jak ji používat.
2. Představení „osobního“ konzultačního servisního režimu (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	V případě dotazů a požadavků se obraťte na servisního konzultanta.
☐	Servisní konzultant je jedinou osobou, která je prodejcem oprávněna odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný servisní konzultant pro „osobní“ servis.
☐	Pokud uživatel není se servisním konzultantem plně spokojen, může si vybrat jiného servisního konzultanta.
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	
3. Představení hlavní práce servisního konzultanta (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	Příjem při servisu a údržbě.
☐	Připomínání pravidelné údržby.
☐	Odpovědi na konzultace o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí roční prohlídky/akceptace.
☐	Pravidelné zdvořilostní návštěvy, připomínání servisu a blahopřání k významným svátkům.

☐	Další požadavky uživatele.
4. Navázání vztahu „osobní“ poradenské služby:	
Vizitka servisního konzultanta	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního konzultanta / datum:	

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla

Prodejce zajišťující prodej a servis zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy společnosti DR Automobiles před tím, než vám vozidlo předal. Prodejce zajišťující prodej a servis společnosti DR Automobiles by měl v kontrolním osvědčení vyplnit datum dodání a připojit úřední razítko prodejní jednotky. Prodejní jednotka vám ověří vozidlo v souladu s „Kartou dodání vozidla DR Automobiles“ a seznámí vás se znalostmi o používání vozidla, které podepíše prodejce a uživatel.

Osvědčení o kontrole dodávky

Potvrzuje, že toto vozidlo prošlo kontrolou dodání podle předpisů společnosti DR Automobiles S.r.l. a jeho kvalita odpovídá technické specifikaci společnosti DR Automobiles.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Oficiální pečeť prodejce zajišťujícího prodej a servis:	
Podpis prodejce zajišťujícího prodej a servis:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi poskytnuty a vysvětleny následující položky: • VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • KONTROLA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce zajišťujícího prodej a servis:	

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Během prvního použití je třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla mnohem větší než za normálních podmínek. Používání při záběhu bude mít velký vliv na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla, proto je nutné při používání nového vozidla přísně dodržovat předpisy. Doba záběhu je obecně 3 000 km.

■ Pokyny pro jízdu v období záběhu nového vozidla

Během prvních 1 000 km:

- Zákaz jízdy plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě maximální rychlostí na každém rychlostním stupni.

Během prvních 1 000 až 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální povolené otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po záběhu

- Při jízdě s vozidlem jsou maximální otáčky, které motor dovolí v krátkém čase, 6 000 ot/min. Při ručním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, dokud ručička otáčkoměru nedosáhne červené oblasti.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, je nutné přeřadit na odpovídající rychlostní stupeň. Když je motor studený, neprovozujte jej v maximálních otáčkách, ať už je zařazen neutrál nebo jiné jízdní stupně.

■ Doporučení pro rozjezd pneumatik a kol:

Na začátku používání nových pneumatik není k dispozici nejlepší přilnavost. Proto i nové pneumatiky potřebují záběh, proto by se s nimi mělo během prvních 100 km jízdy jezdit pomalu a zejména opatrně.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení rovněž potřebuje záběh. Protože brzdy nemohou během prvních 200 km zajistit ideální brzdné tření. Pokud je v této fázi účinnost brzd mírně horší, přiměřeně zvyšte sílu na sešlápnutí pedálu.

Tato podmínka platí také pro každou pozdější výměnu brzdového obložení.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vyhněte se zbytečně vysokým otáčkám motoru. Včasné přeřazení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat provozní hluk a omezovat znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry závislá na podmínkách vozidla a jízdních návycích. Nepoužívejte vozidlo nadměrně, což rovněž přispívá k prodloužení jeho životnosti.

Níže jsou uvedeny konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Dbejte na udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách. Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách vede k jejich opotřebení a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatíženo zbytečnou hmotností. Velké zatížení zvyšuje zatížení motoru, což vede k vysoké spotřebě paliva.
3. Vyvarujte se dlouhého zahřívání vozidla na volnoběh. Vozidlo může být provozováno, jakmile motor běží plynule. Doba zahřívání v chladné zimě je delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se prudkému rozjezdu.
5. Vyvarujte se dlouhého chodu motoru na volnoběh. Pokud potřebujete vozidlo zaparkovat a čekat delší dobu, měli byste motor vypnout a znovu zapnout později.
6. Vyvarujte se vyřazení motoru z rychlostního stupně nebo překročení otáček. Zvolte správné převodové stupně podle jízdních podmínek.
7. Vyvarujte se nepřetržitého zrychlování a zpomalování. Jízda s častým zastavováním a rozjížděním způsobuje plýtvání palivem.
8. Vyvarujte se zbytečného zastavování a brzdění. Měli byste udržovat stabilní rychlost. Při jízdě dodržujte světelnou signalizaci, abyste minimalizovali dobu parkování, nebo k jízdě s vozidlem využívejte silnice bez světelné signalizace. Dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění. Snížíte tím také opotřebení brzd.
9. Vyhýbejte se pokud možno místům s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojkovém nebo brzdovém pedálu delší dobu. Dochází tím k předčasnému opotřebení, přehřátí a vysoké spotřebě paliva.
11. Na dálnici dodržujte přiměřenou rychlost vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Dodržujte správné seřízení předních kol. Vyvarujte se kolize s obrubníky a při jízdě po nerovném povrchu vozovky snižte rychlost vozidla. Nesprávné seřízení předních kol nejen urychlí opotřebení pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem apod.

14. Seřiďte vozidlo a udržujte jej v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, brzdy bez správného seřízení atd. mohou snížit výkon motoru a plýtvat palivem. Pokud chcete prodloužit životnost vozidla a snížit náklady na provoz, musíte pravidelně provádět údržbu. Pokud jezdíte vždy v náročných podmínkách, je třeba provádět údržbu vašeho vozidla častěji.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Při jízdě z kopce nikdy nevypínejte motor. Systém posilovače řízení a brzdový systém nebudou normálně fungovat, pokud motor neběží.

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou s vozidlem

Kontrola bezpečnosti

Před jízdou s vozidlem doporučujeme provést bezpečnostní kontrolu. Několikaminutová kontrola může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, zajistěte dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru

- Mimo vozidlo

1. Pneumatiky (včetně rezervního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky prořízнuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Zkontrolujte, zda nechybí nebo nejsou uvolněné šrouby kol.
3. Úniky kapalin: Po delším odstavení vozidla zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (voda odkapávající z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Zkontrolujte, zda světlomety, světla pro denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Uvnitř vozidla

1. Náhradní nářadí: Ujistěte se, že máte náhradní nářadí, například zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatiku.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony pevně zajistit. Zkontrolujte, zda pásy nejsou opotřebované nebo odřené.
3. Přístrojový panel a ovládací prvky: Zejména se ujistěte, že kontrolky poruch, kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky se jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.
3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a zda není prasklý kryt. Zkontrolujte stav kabelů a jejich připojení.

4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.

5. Palivové potrubí: Zkontrolujte, zda nedošlo k netěsnosti nebo uvolnění spojů.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. V opačném případě se může kapota při jízdě vyklopit a bránit výhledu zepředu, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda nedochází k úniku. Pokud se takový stav vyskytne, okamžitě opravte případnou netěsnost.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovné ploše, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje v pořádku.

Při řízení

1. Měřicí přístroje a měřidla: Ujistěte se, že všechny ukazatele měřicích přístrojů a měřidel fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo není při brzdění taženo na jednu stranu.
3. Další abnormální stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné díly a zda nedochází k netěsnostem. Poslouchejte, zda se neozývají neobvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy, zaparkujte vozidlo na místě se širokou vozovkou, dobrým výhledem bez ovlivnění provozu. Postup parkování:

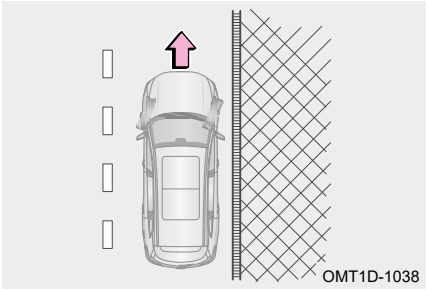
1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví.
2. Zkontrolujte, zda je zapnuto elektronické parkování.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte spínač START STOP MOTORU do režimu OFF.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte ho zamknout a mějte u sebe klíček od vozidla.

Parkování na svahu

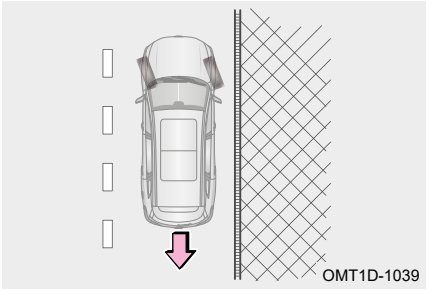
Parkování vozidla ve svahu zajišťuje především brzdná síla parkovací brzdy. Nezapnutí parkovací brzdy nebo nesprávná funkce parkovací brzdy může způsobit sjetí vozidla po svahu dolů a zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování ve svahu je lepší nasměrovat přední kola k okraji vozovky, aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování na svahu s obrubníkem



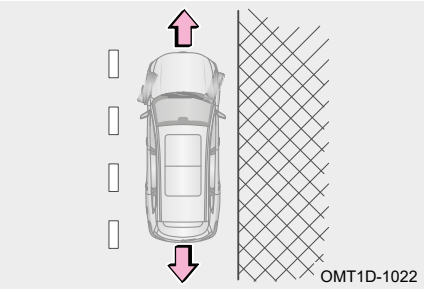
Pokud je na krajnici obrubník, natočte volantem doprava o určitý úhel tak, aby se přední část pravého předního kola přiblížila k obrubníku, nebo se o něj opřela, abyste zabránili sjetí vozidla dopředu po svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce s obrubníkem



Pokud je na krajnici obrubník, natočte volantem doleva o určitý úhel tak, aby se zadní část pravého předního kola přiblížila k obrubníku, nebo se o něj opřela, abyste zabránili sjetí vozidla dozadu po svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



Pokud na krajnici není obrubník, natočte volant doprava o velký úhel, abyste zabránili vjetí vozidla do středu vozovky po sjetí dopředu/dozadu po svahu. Natočte volant na stranu vozovky tak, aby vozidlo bylo při pohybu daleko od středu vozovky, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou zkontrolujte, zda všichni cestující sedí na svých místech a jsou řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Nenechávejte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by se mohli při nehodě vážně zranit.

■ Uzamčení vozidla

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, noste s sebou chytrý klíček a zamkněte všechny dveře, a to i v případě, že vozidlo parkujete v garáži nebo na chodníku před domem.
- Parkujte vozidlo pokud možno na světlých a prostorných místech a nevystavujte v něm cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Nevdechujte výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý plyn bez barvy a zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Zkontrolujte, zda výfukový systém nemá netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zjistíte změnu zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Motor nespouštějte v garáži nebo v uzavřeném prostoru, s výjimkou doby potřebné pro vjezd nebo výjezd vozidla. Výfukové plyny tak nemohou unikat ven, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte dlouho v zaparkovaném vozidle se zapnutým motorem. Pokud je to nevyhnutelné, mělo by být vozidlo zaparkováno na prostorném místě a nastavte topný a chladicí systém tak, aby byl do vozidla přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy mějte zavřené zadní dveře. Otevřené nebo neuzavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Pro správnou funkci ventilačního systému vozidla udržujte sací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle ucítíte zápach výfukových plynů, otevřete okna, aby do vozidla mohl proudit čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by měl být zkontrolován v následujících situacích:

1. Když ucítíte zápach výfukových plynů;
2. Když zaznamenáte změnu zvuku výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- Při jízdě mimo silnici buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici mějte obě ruce položené na vnějším prstenci volantu.
- Bezprostředně po jízdě po silnici pokryté pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem vždy zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidič a všichni cestující by se měli připoutat bezpečnostními pásy vždy, když se vozidlo pohybuje.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po jízdě po silnici s povrchem pokrytým vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, řekou apod. zkontrolujte, zda na podvozku nepřiléhá nebo není zachycena tráva, křoví, papír, hadry, kamení, písek apod. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Při jízdě s vozidlem, na jehož podvozku jsou tyto látky zachyceny nebo na něm ulpívají, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě mimo silnici nebo v členitém terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, prudké zatáčení a narážení do předmětů atd. V opačném případě může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení s následkem smrti nebo těžkého zranění osob. Riskujete také nákladné poškození odpružení a podvozku vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzké vozovce

Za deště jezděte opatrně, protože viditelnost bude snížená, okna se mohou zamlžit a vozovka bude kluzká.

- Při jízdě po rychlostní silnici za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správné funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Náhlé brzdění, zrychlování a zatáčení na kluzkém povrchu může způsobit prokluzování pneumatik a snížit schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, například náhlé brzdění motorem, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po průjezdu kaluží lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněno řízení, což může vést k nehodě.

Jízda přes vodu



Při jízdě po silnici, která byla zaplavena po silném dešti, může dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je jízda přes vodu nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě po vodě se ujistěte, že motor běží správně a že řízení a brzdový systém fungují normálně. Při plynulé jízdě po vodě byste měli přeřadit na nižší rychlostní stupeň a vyvarovat se prudkého sešlápnutí plynového pedálu nebo zbrklé jízdy. Tímto postupem můžete zabránit vniknutí vody do motoru.
2. Při jízdě sešlápněte a podržte pedál plynu, ujistěte se, že má vozidlo dostatečný a stabilní výkon. Měli byste projet bez zastavování v polovině dráhy, řazení nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud se vozidlo ve vodě zastaví, nikdy jej ihned znovu nenastartujte, aby nedošlo k dalšímu poškození motoru. Vozidlo by mělo být odtaženo na bezpečné místo, kde je mělká voda, aby se zjistila příčina.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může vyplavit mazivo z ložisek kol, což může způsobit rezavění a předčasné opotřebení.
- Průjezd vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla (např. motorový olej, převodovou kapalinu atd.), zda nevykazují známky úniku. V případě úniku kapaliny dále nepoužívejte vozidlo, protože by mohlo dojít k jeho dalšímu poškození.
- Při průjezdu vodou se sníží trakční a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzd a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

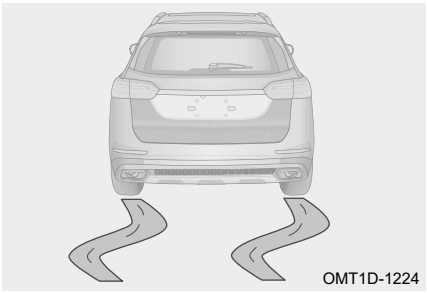
1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina disponuje funkcí proti zamrzání. Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou společností DR Automobiles. Další informace o výběru typu chladicí kapaliny.
- Baterie a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. Baterie by měla mít dostatečný výkon pro startování v zimě.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních klimatických podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost při nízké teplotě, což naznačuje, že tím nižší je okolní teplota, při které lze olej použít. Další informace o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří by se měl nastříkat rozmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs. Tento výrobek je k dostání v autorizovaném servisu DR Automobiles a u většiny distributorů součástí vozidel.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Pokud tak neučiníte, může to způsobit potíže s řízením. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat vozidlo a kontrolovat, zda se pod blatníky nenahromadil led a sníh. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové předměty v závislosti na různých cílech jízdy. Předměty, které je třeba naložit do vozidla: Řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabel atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Nepoužívejte vodu místo chladicí kapaliny. • Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem



Prudké zrychlení na kluzkém povrchu vozovky, např. na zasněžené nebo zledovatělé vozovce, může způsobit prokluzování zadních kol vpravo nebo vlevo. Proto jezděte nízkou rychlostí a opatrně.

Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vrstva vodního filmu. To může zabránit správné funkci řízení a brzd. Při této příležitosti doporučujeme zapnout funkci ESP.

■ Vyjíždění z bahna, ledu a sněhu na silnici

Pokud hnací kolo uvízlo v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste vozidlo jemně rozhýbat nízkou rychlostí a opakovaně popojíždět vpřed a vzad. Několikrát přeřaďte řadicí páku mezi polohou vpřed a vzad a mírně sešlápněte pedál plynu. Nepřeřazujte řadicí páku mezi polohou vpřed a vzad po delší dobu, v opačném případě může dojít k nadměrnému opotřebení převodovky.

Řetězy na pneumatiky

Zakupte sadu řetězů na pneumatiky, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dodržujte níže uvedené pokyny:

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Řetězy na pneumatiky nasazujte a sundávejte na bezpečném místě;
3. Řetězy na pneumatiky nasazujte podle pokynů dodaných s řetězy na pneumatiky;
4. Řetězy lze instalovat pouze na hnací kola;
5. Doporučuje se používat ocelové řetězy nebo gumové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího systému, brzdového systému a ochranných plechů kol. Na poškození vozidla v důsledku nesprávného použití řetězů se nevztahuje záruka;
6. Podrobné informace o kolech, rozměrech pneumatik získáte v autorizovaném servisu DR Automobiles.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehody. Jejich nedodržení může vést k tomu, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se používání řetězů na pneumatiky se liší v závislosti na lokalitě a typu silnice. Před nasazením řetězů na pneumatiky si vždy ověřte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Instalace řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo jejich nesprávné nasazení může způsobit nehodu a vést ke zranění;
- Při nasazování a sundávání řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů, před nasazením a sundáním zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před instalací řetězů nezapomeňte vypnout motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte výstražné dopravní značení;
- Po nasazení řetězů na vozidlo nejezděte rychlostí vyšší než 30 km/h nebo se řiďte omezením rychlosti vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která rychlost je nižší. Při nasazených řetězech by se mělo vyhýbat nebezpečným podmínkám na silnici, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd. neotáčejte prudce volantem, nezabrzďujte prudce, nezrychlujte a nezpomalujte náhle atd.

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytla služby kybernetické bezpečnostní podpory v příslušném softwaru a vybavení služby Internet vozidel a pravidelně nebo nepravidelně tuto službu aktualizuje nebo ukončuje.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidlech, textových zpráv na mobilních telefonech, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou zasílány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedený v registračních údajích účtu zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla, to znamená, když již vozidlo nedržíte, byste měli sami vymazat osobní údaje v terminálu vozidla.

Společnost nenese žádnou odpovědnost za případné úniky osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávné obsluhy.

Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poradit.

PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

2-1. Přístrojový panel

Přehled přístrojového panelu ... 24
Oblast zobrazení informací 25
Nastavení 26
Indikátor provozu/poruchy 28

2-2. Volant

Klakson 36
Nastavení volantu 36
Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy) 37

2-3. Zpětné zrcátko

Manuální vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění 37
Automatické vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění (je-li ve výbavě) 38
Vnější zpětné zrcátko 38

2-4. Systém stěračů

Provoz stěračů 40
Výměna stírací lišty 43

2-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení 44
Osvětlení interiéru 48
Funkce doprovodného osvětlení Follow me home 49
Funkce chytrého vyhledávání vozidla 49
Chytrý asistent dálkových světel (IHC) (je-li ve výbavě) 49
Pokyny k zamlžování světel 50

2-6. Sedadlo

Správné držení těla při sezení . 51
Opěrka hlavy 52
Přední sedadlo 53
Druhá řada sedadel 55
Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě) 58
Funkce ventilace sedadel (je-li ve výbavě) 58
Funkce paměti sedadel/vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě) 59
Funkce snadného přístupu k sedadlům (je-li ve výbavě) 60

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 61
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 67

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy 68
Doporučené dětské zádržné systémy 70
Horní upevňovací bod TOP TETHER 71
Instalace dětských zádržných systémů 72

2-1. Přístrojový panel

Přehled přístrojového panelu



PŘEČTĚTE SI
Kontrolky a výstražná světla na přístrojovém panelu jsou pouze orientační, řiďte se skutečným stavem vozidla.

1 Rychloměr: Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

UPOZORNĚNÍ
Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých ve vozidle. Mohou být použity pouze pneumatiky originálního rozměru (podrobnosti viz „Technické údaje vozidla“), jinak rychloměr nebude ukazovat správnou rychlost.

2 Klasický displej (stavový řádek): Aktuální informace na klasickém displeji.

3 Ukazatel výkonu: Aktuální poměr výkonu elektrického pohonu (jednotka: % výkonu).

4 Palivoměr: Aktuální zbývající palivo v palivové nádrži.

Pokud se indikace palivoměru blíží hodnotě E nebo pokud zůstává svítit výstražný indikátor nízké hladiny paliva, znamená to, že množství zbývajícího paliva je nedostatečné. Doplňte palivo co nejdříve.

PŘEČTĚTE SI
Při zrychlování, prudkém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě ve svahu může být údaj palivoměru nepřesný.

5 Poloha řadicí páky: Aktuální zařazený převodový stupeň.

6 Celkový počet najetých kilometrů: Celkový počet najetých kilometrů vozidla (běžná jednotka: km).

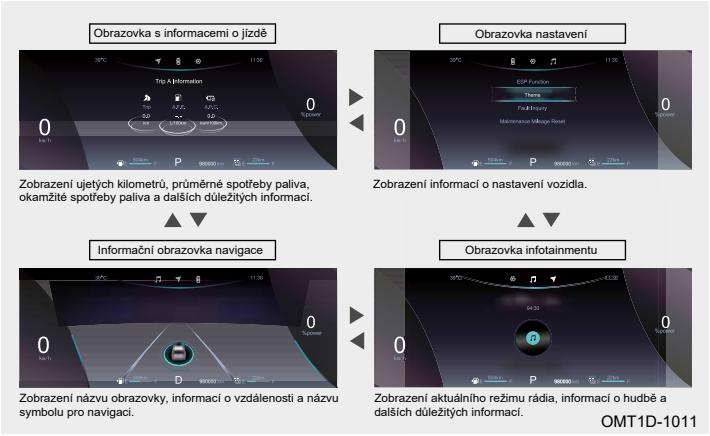
7 Měřič výkonu: Aktuální zbývající hodnota SOC trakční baterie.

Pokud se indikace měřiče spotřeby blíží hodnotě E nebo pokud zůstává svítit varovný indikátor nízkého nabití baterie, znamená to, že zbývající hodnota nabití baterie je nedostatečná. Nabijte baterii co nejdříve.

Oblast zobrazení informací

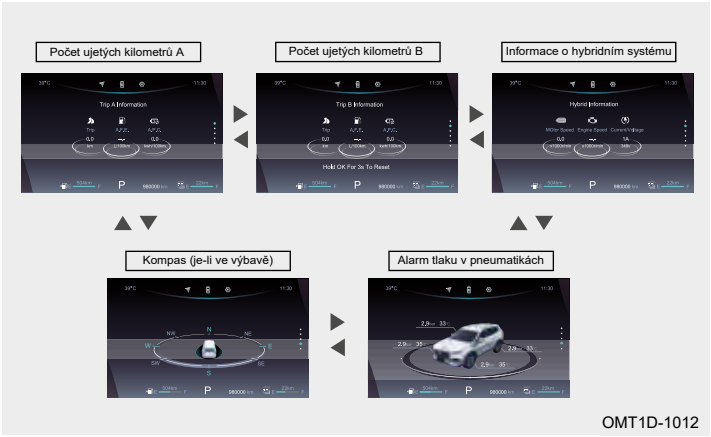
Běžná obrazovka displeje

Klasický displej zahrnuje následující obrazovky. Krátkým stisknutím kombinovaného tlačítka na volantu „◀“ / „▶“ můžete mezi nimi přepínat.



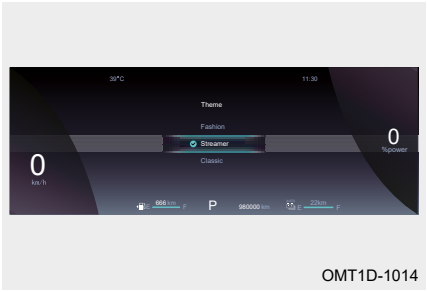
Obrazovka s informacemi o jízdě

Na obrazovce informací o jízdě otáčejte kombinované tlačítko na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů pro přepínání mezi obrazovkami.



Nastavení

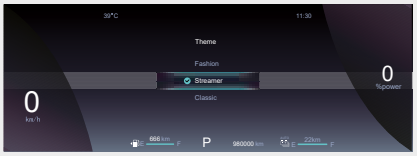
Nastavení tématu



Krok 1: Na obrazovce nastavení otáčejte kombinované tlačítko na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů na nastavení motivu, krátce stiskněte „ OK “ pro vstup do nastavení motivu;

Krok 2: Na obrazovce nastavení otočením kombinovaného tlačítka na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů vyberte odpovídající motiv a krátce stiskněte „ OK “ pro nastavení.

Funkce ESP



OMT1D-1014

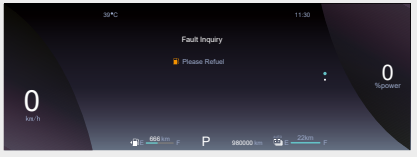
Krok 1: Na obrazovce nastavení otáčejte kombinované tlačítko na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů na nastavení motivu, krátce stiskněte „ OK “ pro vstup do nastavení motivu;

Krok 2: Na obrazovce nastavení otočením kombinovaného tlačítka na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů vyberte odpovídající motiv a krátce stiskněte „ OK “ pro nastavení.

PŘEČTĚTE SI
• Při první jízdě je elektronická kontrola stability (ESP) standardně zapnuta. • Podrobnosti o elektronické kontrole stability (ESP) najdete v části „Systém kontroly brzdné síly“.

Vyhledání poruchy

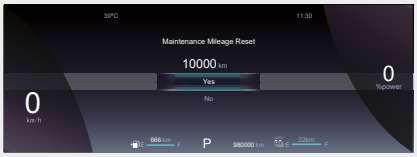
Když palubní počítač zjistí, že systém nefunguje správně nebo že jeho informace jsou abnormální, po přepnutí napájení vozidla do režimu ON se v oblasti informačního displeje okamžitě zobrazí jedna po druhé informace o poruše a zaznamená se na obrazovku informací o poruše.



OMT1D-1016

Krok 1: Na obrazovce nastavení otáčejte kombinované tlačítko na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů na vyhledání poruchy, krátce stiskněte „ OK “ pro vstup do vyhledání poruchy;

Krok 2: Na obrazovce poruchy otáčejte kombinované tlačítko na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů, abyste zkontrolovali související informace o poruše.



OMT1D-1017

Krok 1: Na obrazovce nastavení otáčejte kombinované tlačítko na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů na obnovení stavu najetých kilometrů, krátce stiskněte „ OK “ pro vstup do obnovení stavu najetých kilometrů;

Krok 2: Na obrazovce obnovení stavu najetých kilometrů otočením kombinovaného tlačítka na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů na ANO/NE, krátce stiskněte „ OK “ pro nastavení.

Indikátor provozu/poruchy

Po zapnutí napájení vozidla do režimu ON se na krátkou dobu rozsvítí některé indikátory poruchy, což znamená, že systém provádí automatickou kontrolu. Pokud po nastartování motoru zůstane svítit nebo bliká indikátor poruchy jednoho systému, okamžitě se dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Indikátor provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla a příslušný indikátor provozu zůstane svítit.

Indikátor poruchy slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně, a příslušný indikátor poruchy zůstane svítit nebo bliká.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor denního svícení		Indikátor denního svícení zůstává po nastartování motoru rozsvícený.
Indikátor obrysových světel		Po zapnutí obrysových světel zůstane indikátor rozsvícený.
Indikátor směrových světel		Když se rozsvítí levé nebo pravé směrové světlo, bliká příslušný indikátor směrových světel. Po zapnutí spínače výstražných světel blikají současně indikátory levého i pravého směrového světla.
Indikátor dálkových světel		Když jsou zapnutá dálková světla nebo když dálková světla blikají, indikátor svítí.
Indikátor zadních mlhových světel		Když jsou zapnutá zadní mlhová světla, indikátor zůstane svítit.
Indikátor připravenosti k jízdě	READY	Když je vozidlo ve stavu READY (PŘIPRAVENO) k jízdě, zůstává indikátor rozsvícený, signalizuje, že se vozidlo rozjíždí.
Indikátor zapnutí předních bezpečnostních pásů		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, že přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo pevně připoutaný. Zapněte si bezpečnostní pás a jezděte bezpečně. Poznámka: Funkce signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce není součástí standardní výbavy. Řiďte se skutečným vybavením vozidla.
Indikátor poruchy brzdového systému		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo na poruchu brzdového systému. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že systém EPB vozidla je aktuálně v provozním stavu. Indikátor bliká při náhlém brzdění, je to normální a není třeba to řešit. Pokud bliká v jiných situacích, znamená to, že systém nefunguje správně. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, že systém EPB nefunguje správně. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor automatického parkovacího systému (- AUTO HOLD)		Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že vozidlo je ve stavu automatického parkování.
Indikátor poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na poruchu protiblokovacího brzdového systému (ABS). Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor systému kontroly sjíždění z kopce (HDC)		Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že systém kontroly sjíždění z kopce (HDC) je v provozním stavu.
Indikátor poruchy systému kontroly sjíždění z kopce (HDC)		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, že systém kontroly sjíždění z kopce (HDC) nefunguje správně. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor elektronické kontroly stability (ESP)		Tento indikátor bliká a upozorňuje řidiče, že elektronická kontrola stability vozidla (ESP) je v provozním stavu. Tento indikátor zůstává svítit, aby upozornil řidiče, že elektronická kontrola stability (ESP) je v nefunkčním stavu. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor vypnutého systému ESP		Tento indikátor zůstává svítit, aby upozornil řidiče, že elektronická kontrola stability (ESP) je vypnutá.
Indikátor tempomatu		Pokud je v provozu tempomat, zůstává tento indikátor rozsvícený a zobrazuje se aktuální rychlost tempomatu.
Indikátor aktivního omezení rychlosti		Pokud funguje aktivní omezení rychlosti, zůstává tento indikátor rozsvícený a zobrazuje se aktuální omezená rychlost.
Indikátor připojení nabíjecí pistole		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že je připojeno nabíjecí zařízení.
Indikátor nabíjení a vybíjení		Tento indikátor zůstává rozsvícený a informuje o provozním stavu nabíjecího a vybíjecího systému. Pokud se tento indikátor nerozsvítí po zapnutí napájení vozidla do režimu ON nebo zůstane svítit po nastartování motoru, co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor slabé trakční baterie		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na nízké nabití trakční baterie. Nabijte baterii co nejdříve.
Indikátor vybité trakční baterie		Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že je trakční baterie vybitá. Nabijte baterii co nejdříve.
Indikátor poruchy izolace vysokonapěťového systému		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že se snižuje izolační schopnost vysokonapěťového systému. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor závažné poruchy izolace vysokonapěťového systému		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že se výrazně snižuje izolační schopnost vysokonapěťového systému. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor režimu EV	EV	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že vozidlo přešlo do režimu EV.
Indikátor režimu HEV	HEV	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že vozidlo přešlo do režimu HEV.
Indikátor chytrého úsporného režimu	Save	Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že vozidlo přešlo do chytrého úsporného režimu.
Indikátor automatického režimu napájení z baterie	Auto	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že vozidlo přešlo do režimu napájení z baterie.
Indikátor standardního napájení z baterie	Default	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že vozidlo přechází do standardního režimu napájení z baterie.
Indikátor intenzity rekuperace energie		Tento indikátor zobrazuje aktuální intenzitu rekuperace energie.
Indikátor vypnutí upozornění na chodce		Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že je vypnuta funkce upozornění na chodce.
Indikátor omezení výkonu		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na nízký stav trakční baterie nebo na pokles výkonu v důsledku přehřátí systému. Zpomalte a odjeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte kvůli nabíjení a vychladnutí. Pokud indikátor stále svítí, okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor poruchy systému trakční baterie		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že systém napájení nefunguje správně. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor připomenutí údržby		Tento indikátor zůstává zapnutý, aby řidiče upozornil, že vozidlo potřebuje údržbu. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Výstražný indikátor		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na poruchu vozidla. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor zahřívání motoru		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, že když je teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká, motor se právě zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny indikátor zhasne, čímž signalizuje, že zahřívání motoru je ukončeno.
Indikátor vysoké teploty chladicí kapaliny		Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zpomalte, dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu OFF. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor poruchy systému sledování tlaku v pneumatikách (-TPMS)		Tento indikátor zůstává zapnutý, aby řidiče upozornil na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor poruchy elektrického posilovače řízení (EPS)		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na poruchu elektrického posilovače řízení. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor únavy řidiče		Tento indikátor zůstává zapnutý, aby řidiče upozornil na nutnost odpočinku, když doba jízdy překročí nastavenou dobu.
Indikátor alarmu překročení rychlosti		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, aby věnoval pozornost rychlosti vozidla, když rychlost dosáhne nastaveného rychlostního limitu.
Indikátor poruchy chytrého asistenta světlometů (IHC)		Tento indikátor slouží k signalizaci, že automatické světlomety vozidla aktuálně nefungují správně. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor poruchy airbagu		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že airbag nefunguje správně. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor nízké hladiny paliva		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil, že ve vozidle dochází palivo. Doplňte palivo co nejdříve.
Indikátor nízkého tlaku motorového oleje		Tento indikátor zůstává rozsvícený a upozorňuje řidiče, že je nízký tlak motorového oleje. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor poruchy EPC	EPC	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na poruchu systému motoru. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor poruchy motoru		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na poruchu motoru. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
Indikátor poruchy převodovky		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na poruchu převodového systému. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
		Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby řidiče upozornil na poruchu převodového systému. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

2-2. Volant

Klakson

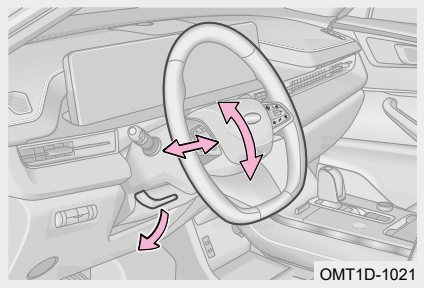


Chcete-li spustit klakson, stiskněte místo se symbolem klaksonu na volantu.

PŘEČTĚTE SI

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Nastavení volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tepnu, vypněte napájení vozidla:

Krok 1: Zatlačte seřizovací páčku dolů a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/ dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

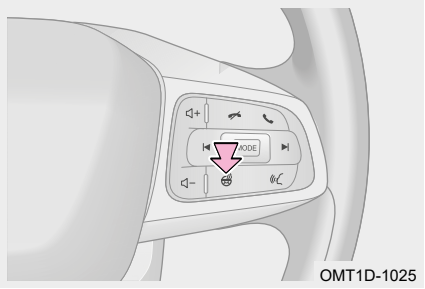
Krok 3: Držte volant v klidu a zatlačte seřizovací páku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. V případě třesení opakujte operace z kroku 3.

VAROVÁNÍ

- Během jízdy nenastavujte volant, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně uzamčen, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy)



OMT1D-1025

Stisknutím spínače aktivujete funkci vyhřívání volantu a současně se rozsvítí indikátor. Opětovným stisknutím spínače funkci zrušíte a indikátor zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou splněny následující podmínky, lze zapnout funkci vyhřívání volantu:

- Spalovací motor je v provozu.
- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Je stisknutý spínač vyhřívání volantu.

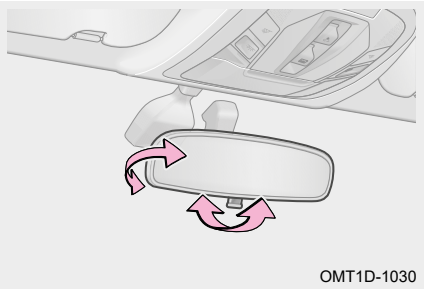
Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době vypne:

- Spalovací motor se zastaví.
- Volant je vyhříván po dobu 25 minut.
- Je znovu stisknut spínač vyhřívání volantu.
- Pokud je teplota volantu vyšší než 52 °C, funkce vyhřívání volantu se vypne; poté, když je teplota volantu nižší než 50 °C, se funkce znovu zapne.

2-3. Zpětné zrcátko

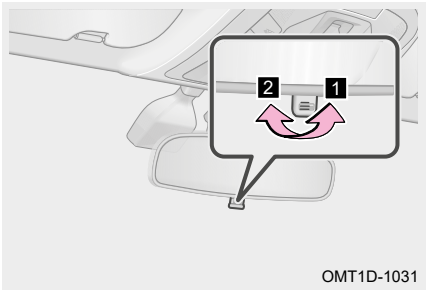
Manuální vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka


OMT1D-1030

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, abyste měli optimální výhled.

Nastavení polohy proti oslnění



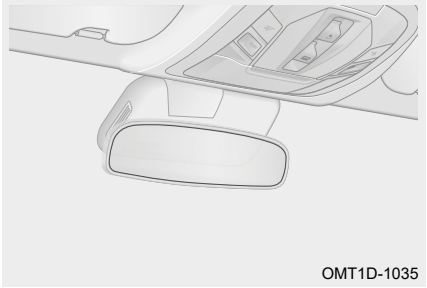
OMT1D-1031

Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, která může zmírnit odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za vámi.

1 Poloha proti oslnění

2 Normální poloha

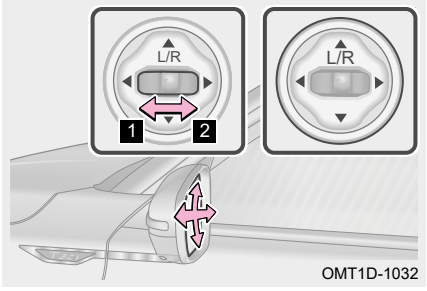
Automatické vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění (je-li ve výbavě)


OMT1D-1035

Při jízdě v noci světelný senzor instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za ním a automaticky nastaví úhel sklonu zrcátka tak, aby snížil odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za ním.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka



OMT1D-1032

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tepnu, přepněte napájení vozidla do režimu ON:

1 Přesunutím přepínače nastavení doleva nastavíte polohu skla levého vnějšího zpětného zrcátka.

2 Přesunutím přepínače nastavení doprava nastavíte polohu skla pravého vnějšího zpětného zrcátka.

▲: Nastavuje sklo vnějšího zpětného zrcátka směrem nahoru.

▼: Nastavuje sklo vnějšího zpětného zrcátka směrem dolů.

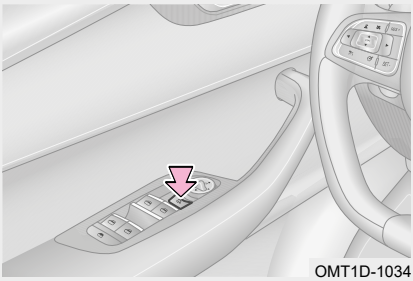
◀: Nastavuje sklo vnějšího zpětného zrcátka doleva.

▶: Nastavuje čočku vnějšího zpětného zrcátka doprava.

VAROVÁNÍ

- Během jízdy nenastavujte vnější zpětné zrcátko, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Zobrazení ve vnějším zpětném zrcátku nemusí přesně odpovídat skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

Sklopení/odklopení vnějšího zpětného zrcátka



Ovládání pomocí spínače: Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON, stisknutím spínače „ “ sklopíte vnější zpětné zrcátko, dalším stisknutím spínače „ “ vnější zpětné zrcátko odklopíte.

Ovládání pomocí tlačítka: Při aktivaci/deaktivaci se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí/odklopí.

PŘEČTĚTE SI

- Automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka musí být nastaveno v audiosystému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.
- Úhly sklopení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka se liší podle požadavků na zorné pole. Proto při automatickém sklápění elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek nejsou levá/pravá vnější zpětná zrcátka synchronizována, což je normální.

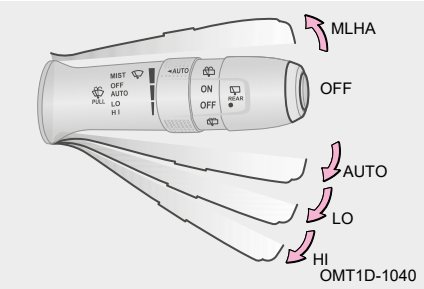
UPOZORNĚNÍ

- Nesklápějte/nevyklápějte elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka ručně, jinak může dojít k selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/odklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby se nepoškodilo nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějšího zpětného zrcátka. Zabráníte tak zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopné poloze vlivem nahromaděného sněhu nebo deště.

2-4. Systém stěračů

Provoz stěračů

Kombinovaný spínač stěračů



Přepněte napájení vozidla do režimu ON, přesuňte kombinovaný spínač stěračů:

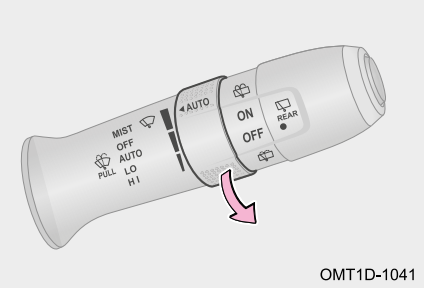
Režim mlhy „MIST“: Stěrače se po jednom setření zastaví.

Režim nízké rychlosti „LO“: Stírání probíhá pomalu a nepřetržitě.

Režim vysoké rychlosti „HI“: Stírání probíhá rychle a nepřetržitě.

Režim zastavení „OFF“: Stěrače pracují automaticky nízkou rychlostí, dokud se nevrátí do polohy stop.

Automatický režim „AUTO“: Řízení rychlosti stírání stěračů podle množství srážek.



Pro ovládání citlivosti stěračů nastavte knoflík citlivosti „- AUTO“. Otáčením směrem dolů citlivost zvýšíte a otáčením směrem nahoru citlivost snížíte.

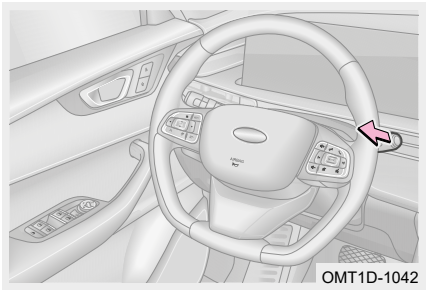
PŘEČTĚTE SI

Když je v provozu přední stěrač a posunete řadicí páku do polohy R, zadní stěrač bude pracovat automaticky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

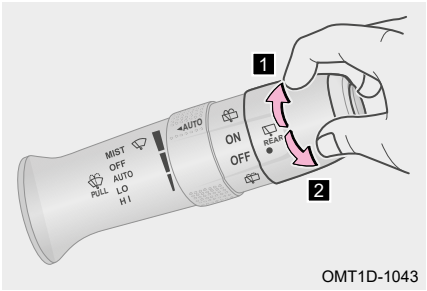
- Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché, protože by se mohla poškodit stírací lišta a poškrábat čelní sklo.
- Stěrače nepoužívejte, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by se mohlo poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěračů.
- V chladném zimním období před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím ji rozmrazte, jinak se může poškodit stírací lišta a motor stěračů.

Provoz předních ostřikovačů


OMT1D-1042

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, zatáhněte za kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu a podržte jej, přední ostřikovače stříkají vodu a současně pracují přední stěrače. Přední ostřikovač přestane fungovat, když uvolníte spínač, stěrač bude stírat 3 cykly nízkou rychlostí a bude pracovat jeden cyklus, pak se po několika sekundách zastaví.

Provoz zadních ostřikovačů



OMT1D-1043

Přepněte napájení vozidla do režimu ON a otočte kombinovaný spínač stěračů „REAR“ do polohy „ON“, zadní stěrač bude v provozu. Otočte jej do polohy „OFF“, zadní stěrač je vypnutý.

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a otočte kombinovaný spínač stěračů „REAR“ do polohy „“ a podržte, zadní ostřikovače stříkají vodu a zadní stěrač je současně v provozu. Po uvolnění přestanou fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Při ovládání kombinovaného spínače stěračů k vystříknutí vody nepřekračujte dobu 10 sekund při jednom použití. • Nepoužívejte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není kapalina do ostřikovačů. • Nemrznoucí směs způsobuje korozi lakovaného povrchu, proto dbejte na to, abyste nemrznoucí směs nepřidali chybně. • Nepokoušejte se trysku vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, když se ucpe, jinak se poškodí. • Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky na kapalinu do ostřikovačů a dalších částí ostřikovacího systému.

Funkce ohřevu trysek stěračů (je-li ve výbavě)

Pokud jsou splněny následující podmínky, zapněte funkci ohřevu trysek předních stěračů:

- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Venkovní teplota je < 2 °C po dobu 5 s nebo déle.
- Spínač Start Stop motoru je v poloze ON nebo po nastartování motoru.

Po zapnutí funkce se funkce vyhřívání trysek předních stěračů vypne, pokud je splněna některá z těchto podmínek:

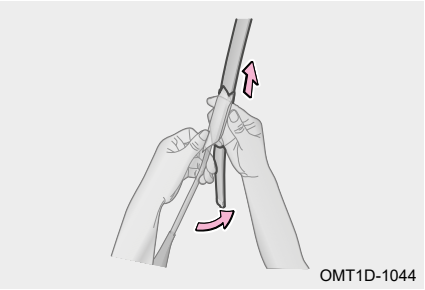
- Spínač START STOP motoru je přepnut do polohy OFF nebo ACC.

Funkce se přeruší během ohřevu trysek stěračů:

- Po nastartování motoru se funkce ohřevu trysek předních stěračů přeruší a po nastartování motoru se funkce ohřevu automaticky obnoví.
- Když je venkovní teplota > 4° C po dobu 5 s nebo déle, funkce ohřevu trysky předních stěračů se přeruší; Když je venkovní teplota < 2° C po dobu 5 s nebo déle, funkce ohřevu se obnoví automaticky.

Výměna stírací lišty

Výměna stíracích lišt předních stěračů


OMT1D-1044

Krok 1: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do režimu mlhy „MIST“ do 3 sekund po vypnutí napájení vozidla do režimu OFF, přejde do režimu opravy;

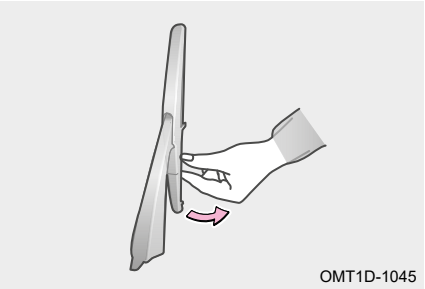
Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte jej;

Krok 3: Po otočení do krajní polohy proti směru hodinových ručiček zatlačte stírací lišty směrem nahoru a současně stiskněte tlačítko aretace, abyste lišty sejmuli;

Krok 4: Nainstalujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna stírací lišty zadního stěrače


OMT1D-1045

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte jej;

Krok 2: Odpojte stírací lištu rukou, jak je znázorněno na obrázku;

Krok 3: Nainstalujte novou stírací lištu v opačném pořadí a dbejte na to, abyste ji nainstalovali na místo;

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrač funguje správně.

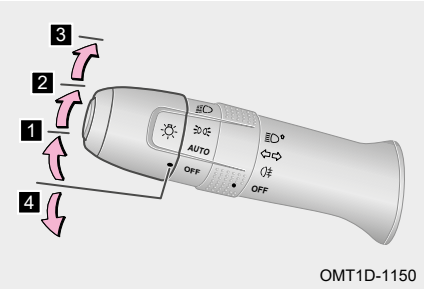
PŘEČTĚTE SI
Doporučujeme navštívit autorizovaný servis DR Automobiles, aby výměnu stíracích lišt provedl poprodejní personál.

UPOZORNĚNÍ
Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy. Jinak může dojít k poškození vozidla a nehodě.

2-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů



OMT1D-1150

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, otočte kombinovaným spínačem světlometů:

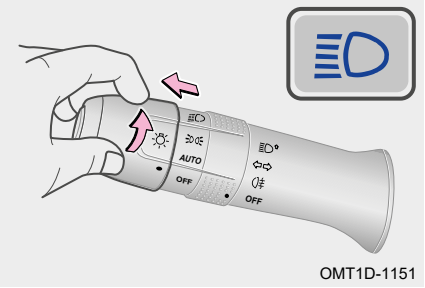
1. Automatická regulace světlometů „AUTO“: Automatickým snímáním intenzity vnějšího světla zůstávají rozsvícena obrysová světla, potkávací světla a osvětlení registrační značky.
2. Obrysová světla „“: Obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní světla a podsvícení zůstávají zapnutá.
3. Potkávací světla „“: Potkávací světla zůstávají zapnutá a dálková světla svítí.
4. Vypnutí „OFF“: Světlomety jsou vypnuty.

PŘEČTĚTE SI

Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je spínač kombinovaných světlometů vypnutý, aby se baterie nevybíjela. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Dálkové světlomety

- Dálková světla

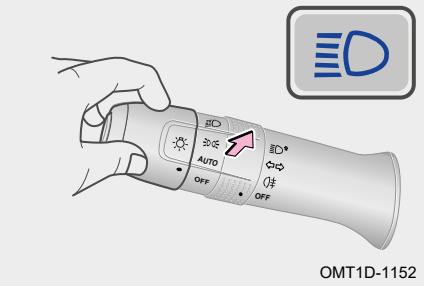


OMT1D-1151

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, při zapínání potkávacích světel zatlačte kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej, dálková světla zůstanou svítit.

Pro vypnutí dálkových světel zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej.

- Blikání dálkových světel

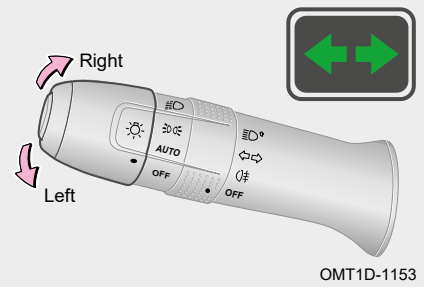


OMT1D-1152

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej, aby dálková světla jednou blikla. Současně jednou blikne indikátor dálkových světel na přístrojovém panelu.

PŘEČTĚTE SI
Dálkovými světly můžete blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrová světla



OMT1D-1153

Zapněte napájení vozidla do režimu ON:

Přepněte kombinovaný spínač světlometů směrem nahoru, rozsvítí se pravé směrové světlo; přepněte kombinovaný spínač světlometů směrem dolů, rozsvítí se levé směrové světlo.

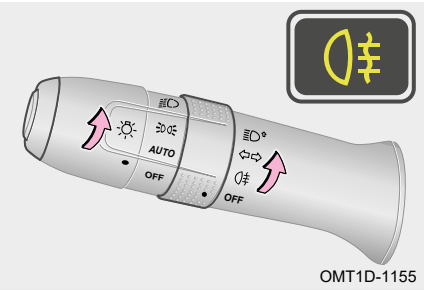
Při zapnutých směrových světlech bliká indikátor směrových světel na přístrojovém panelu. Po návratu volantu do výchozí polohy se kombinovaný spínač automaticky vrátí do výchozí centrální polohy.

Poznámka: Při malém otočení volantu se kombinovaný spínač světlometů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

■ Funkce asistenta změny jízdního pruhu

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, jednou zatáhněte za spínač směrových světel, aniž byste překročili bod řízení, a směrové světlo 3krát zabliká.

Zadní mlhové světlo



Zapněte napájení vozidla do režimu ON, když se rozsvítí potkávací světla, otočte knoflíkem mlhových světel do polohy „ “, abyste zapnuli zadní mlhová světla; po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF nebo opětovným otočením knoflíku mlhových světel do polohy „ “ zadní mlhová světla vypněte.

PŘEČTĚTE SI
• Při vypnutí potkávacích světel se současně vypnou i zadní mlhová světla.
• Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál, brzdové světlo a horní brzdové světlo zůstávají rozsvícené.

Couvací světlo

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, řadicí páku posuňte do polohy R, couvací světla zůstanou rozsvícená.

Osvětlení poznávací značky

Přepněte napájení vozidla do režimu ON a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „ “, osvětlení poznávací značky zůstane svítit.

Uvítací světla

■ Statická uvítací světla

Přepněte napájení vozidla do režimu OFF, čtyři dveře, kapota a zadní dveře jsou zavřené, obrysová světla nesvítí. Po odemknutí/zamknutí vozidla se rozsvítí statická uvítací světla.

■ Uvítací světlo s automatickým snímáním

Když se přiblížíte k vozidlu s chytrým klíčem, zatímco je vozidlo uzamčeno, automaticky se rozsvítí uvítací světlo.

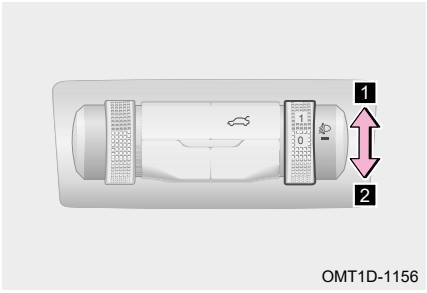
Asistent osvětlení v zatáčce (AFS) (je-li ve výbavě)

Při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h může vozidlo během jízdy v reálném čase upravovat úhel natočení levých a pravých světlometů v procesu řízení, zvětšovat oblast pokrytí světlometů, zlepšovat zorné pole řidiče, pomáhat řidiči s předstihem rozpoznat překážky, cizí subjekty nebo chodce v jízdní dráze nebo v jejím okolí a zvyšovat bezpečnost jízdy.

PŘEČTĚTE SI

- Když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, asistent osvětlení v zatáčce se vypne.
- Když se zapnou dálková světla, asistent osvětlení v zatáčce nefunguje.
- Vyhněte se příliš častému zásahu světlometů, pokud dochází k příliš malým změnám řízení, asistent osvětlení v zatáčce nefunguje.
- Adaptivní systém předního osvětlení (AFS) zahrnuje funkci dynamického osvětlení zatáčky (DBL). Řiďte se skutečným vybavením vozidla.

Spínač nastavení výšky světlometů (je-li ve výbavě)



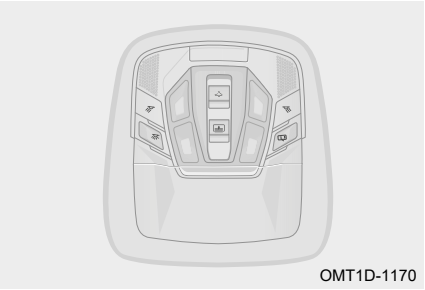
Knoflík pro nastavení výšky světlometů má 4 polohy (0, 1, 2, 3) a lze jej nastavit podle počtu cestujících a zatížení vozidla. Když je knoflík nastavení výšky světlometů v poloze 0, je světelný paprsek světlometů v nejvyšší poloze.

1 Zatlačením knoflíku nastavení výšky nahoru zvýšíte úroveň paprsku světlometů.

2 Zatlačením knoflíku nastavení výšky směrem dolů snížíte úroveň paprsku světlometů.

Osvětlení interiéru

Přední stropní světlo


OMT1D-1170

Stiskněte spínač „“, kontrolka osvětlení zůstane svítit.

Stiskněte spínač „“, pokud se některé dveře otevřou a zůstanou otevřené, osvětlení a stropní světlo druhé řady zůstanou rozsvícené.

Stiskněte spínač „“, levé světlo pro čtení zůstane svítit.

Stiskněte spínač „“, pravé světlo pro čtení zůstane svítit.

Stropní světlo druhé řady


OMT1D-1171

Stiskněte spínač „“, světlo druhé řady zůstane rozsvícené; opětovným stisknutím spínače „“ světlo zhasnete.

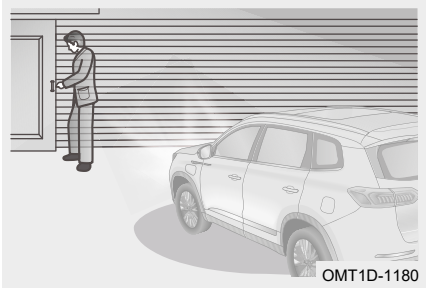
Stropní světlo třetí řady


OMT1D-1172

Stiskněte spínač „“, kopulové světlo třetí řady zůstane rozsvícené; opětovným stisknutím spínače „“ světlo zhasnete.

Otevřete zadní dveře, stropní světlo třetí řady zůstane automaticky rozsvícené. Zavřete zadní dveře, stropní světlo třetí řady okamžitě zhasne.

Funkce doprovodného osvětlení Follow me home


OMT1D-1180

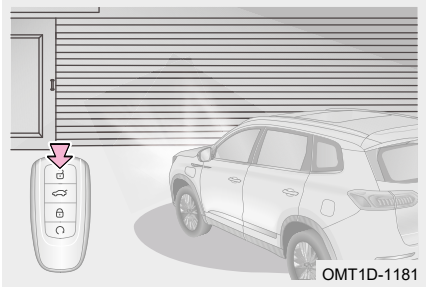
ZAPNUTA: Otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na chytrém klíči, vozidlo se zamkne. Potkávací a obrysová světla se automaticky rozsvítí na 30 sekund. Stisknutím tlačítka zámku na chytrém klíči ji opět aktivujte.

VYPNUTA: Pokud kombinovaný spínač světlometů není v poloze „AUTO“ nebo dosáhne nastavené provozní doby, funkce doprovodného osvětlení Follow Me Home se automaticky vypne. Potkávací a obrysová světla okamžitě zhasnou.

PŘEČTĚTE SI

Zpoždění dálkových světel lze nastavit v audiosystému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.

Funkce chytrého vyhledávání vozidla


OMT1D-1181

Před zastavením přepněte napájení vozidla do režimu OFF a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíči, potkávací a obrysová světla zůstanou svítit po dobu 30 sekund.

Chytrý asistent dálkových světel (IHC) (je-li ve výbavě)

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, zapněte chytrý asistent dálkových světel prostřednictvím nabídky Audio System (Audiosystém) – Vehicle Setting (Nastavení vozidla) – Lighting (Osvětlení).

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a posuňte rolovací spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, zatlačte kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej, na přístrojovém panelu se rozsvítí bílá kontrolka „ “ a aktivuje se chytrý asistent dálkových světel (IHC); Když je aktivován chytrý asistent dálkových světel (IHC) a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, chytrý asistent dálkových světel (IHC) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je protijedoucí vozidlo, jízda za jiným vozidlem a předjíždění.

Když je aktivován chytrý asistent dálkových světel (IHC), dálková světla se rozsvítí nebo blikají, bílá kontrolka „ “ na přístrojovém panelu zhasne. Zatlačte kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej, chytrý asistent dálkových světel (IHC) se znovu aktivuje.

PŘEČTĚTE SI

- Při vysoké úrovni okolního osvětlení chytrý asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, chytrý asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je zapnuto levé/pravé směrové světlo, chytrý asistent dálkových světel (IHC) nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.

Pokyny k zamlžování světel

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světlometů zamlží vlivem teplotního rozdílu. Po zapnutí světel na určitou dobu mlha v světlometu postupně mizí a na okrajích světlometu může zůstat. Je to normální. Tato mlha nemá žádný vliv na životnost systému osvětlení. Světla vozidla vytvářejí mlhu, která začne postupně mizet na vnitřním povrchu čočky světlometu do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení mlha přirozeně zmizí. Je to normální.

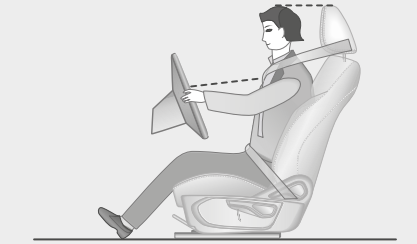
⚠ VAROVÁNÍ

- Při jízdě přes brod dodržujte požadavky na jízdu vozidla v těchto podmínkách (např. hloubka vody, rychlost atd.), aby voda nepronikla do světlometů.
- Po otevření protiprachového krytu světel jej na konci provozu opět nasaďte na místo, jinak může do světel vniknout voda.
- Při výměně žárovky důsledně zkontrolujte instalaci různých součástí světla, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a řádně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě to povede k vážným následkům způsobeným vniknutím vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno čistit motorový prostor vysokotlakou vodní pistolí, zejména nelze čistit světla. V důsledku vysokého tlaku vody z vysokotlaké vodní pistole může dojít ke ztrátě nebo odpadnutí příslušenství na světlech, zvlhnutí větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což může mít za následek pronikání vody nebo dlouhodobé zadržování vlhkosti, a dokonce i silnou kondenzaci.

2-6. Sedadlo

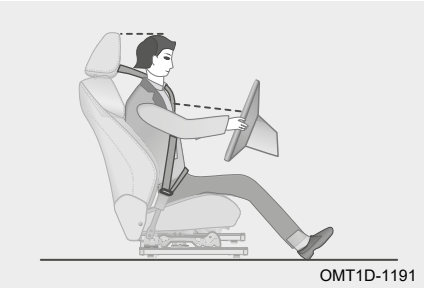
Správné držení těla při sezení

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy pomáhají chránit cestující. Jejich přiměřené používání vám poskytne větší ochranu.


OMT1D-1190

Při sezení se mírně nakloňte dozadu (správný je sklon 25° dozadu) a pohodlně se opřete o opěradlo sedadla.

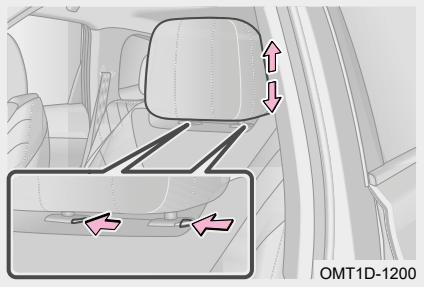
Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl během jízdy držet volant mírně pokrčenýma rukama. Nohy by měl mít rovněž mírně pokrčené, aby mohl plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejblíže k temeni hlavy.


OMT1D-1191

Ramenní pás by měl vést přes střed ramene a těsně přiléhat k hrudníku, ale neměl by se dotýkat krku. Bederní pás by měl být upevněn přes boky, ne přes břicho.

Opěrka hlavy

Nastavení opěrky hlavy


OMT1D-1200

Nastavení opěrky hlavy směrem nahoru: Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavení opěrky hlavy směrem dolů: Stiskněte odblokovací tlačítko na vnější straně opěrky hlavy, aby se odblokovala, a poté nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

Vyjmutí opěrky hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odblokovací tlačítka, dokud se neodblokuje, poté opěrku hlavy zvedněte přímo nahoru a zcela ji vytáhněte.

Instalace opěrek hlavy: Zarovnejte opěrky hlavy s montážními otvory a zatlačte je dolů do uzamčené polohy.

⚠ VAROVÁNÍ
• Během jízdy nenastavujte opěrku hlavy, jinak může dojít k nehodě a zranění osob. • Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně uzamčena, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

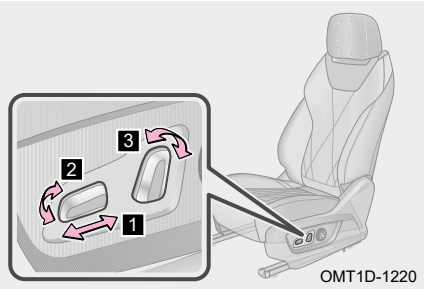
Letecká opěrka hlavy (je-li ve výbavě)


OMT1D-1201

U letecké opěrky hlavy můžete nastavit úhel obou křídel opěrky hlavy (jak je znázorněno na obrázku) a způsob nasazení je stejný jako u běžné opěrky hlavy; Letecká opěrka hlavy zlepšuje boční oporu hlavy a během jízdy účinně zmírňuje nepohodlí způsobené turbulencemi, nárazy a jízdou na dlouhé vzdálenosti.

Přední sedadlo

■ Nastavení elektricky ovládaného sedadla



OMT1D-1220

1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte polohu sedadla ve vodorovném směru vpřed a vzad.

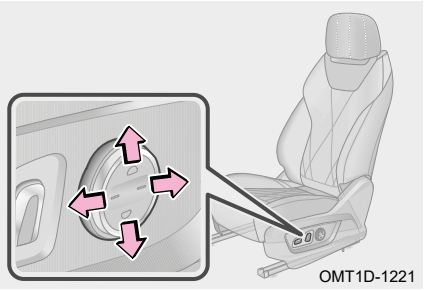
2 Nastavení výšky sedadla (pouze na straně řidiče)

Posunutím předního konce tlačítka směrem nahoru a dolů nastavte sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení úhlu opěradla sedadla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla.

■ Nastavení elektricky ovládané bedérní opěrky sedadla. (je-li ve výbavě)


OMT1D-1221

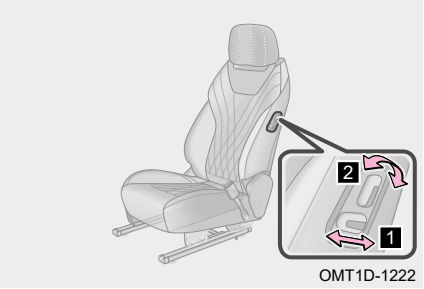
Dlouhým stisknutím tlačítka „⇧“ podpoříte horní bederní oblast a snížíte podporu spodní bederní oblasti.

Dlouhým stisknutím tlačítka „⇩“ podpoříte spodní bederní oblasti a snížíte podporu horní bederní oblasti.

Dlouhým stisknutím tlačítka „⇦“ zvýšíte podporu celé přední bederní oblasti.

Dlouhým stisknutím tlačítka „⇨“ snížíte podporu celé přední bederní oblasti.

Tlačítko elektrického ovládání sedadla spolujezdce (je-li ve výbavě)



OMT1D-1222

1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte polohu sedadla ve vodorovném směru vpřed a vzad.

2 Nastavení úhlu opěradla sedadla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při posunování sedadla nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak by došlo k jeho poškození.
- Nastavení bederní opěrky má mezní polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě se sedadlo poškodí.

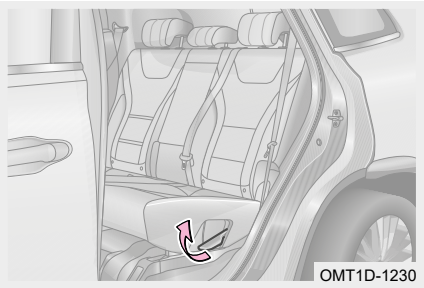
⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy nenastavujte sedadlo, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Nesklápějte opěradlo sedadla více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, pokud se řidič a spolujezdec při sezení mírně nakloní dozadu a pohodlně se opřou o sedadla.

Druhá řada sedadel

Druhá řada sedadel (5místné)

- Nastavení opěradla sedadla

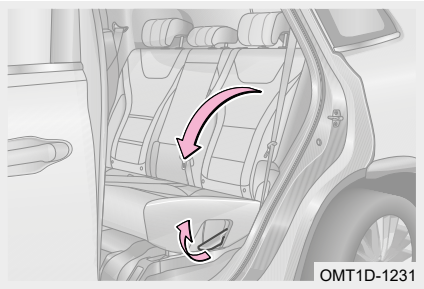


Krok 1: Nejprve se opřete o opěradlo sedadla a poté zatáhněte za páčku nastavení opěradla směrem nahoru;

Krok 2: Opěradlo sedadla nastavte do požadovaného úhlu nakloněním těla a uvolněte páčku;

Krok 3: Zatlačením směrem dozadu na opěradlo ověřte jeho správné zajištění.

- Sklopení opěradla sedadla



Krok 1: Nastavte polohu předního sedadla dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy druhé řady sedadel (v případě potřeby je vyjměte) a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Potáhněte páčku nastavení opěradla směrem nahoru a pomalu rukou sklopte opěradlo.

PŘEČTĚTE SI

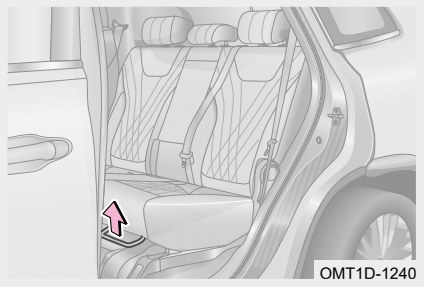
Při sklápění opěradla sedadla dbejte na to, aby vnější bezpečnostní pás procházel kolem opěradla, aby se nepoškodil.

VAROVÁNÍ

Během jízdy nenastavujte sedadlo, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Druhá řada sedadel (7místné)

- Nastavení polohy sedadla dopředu a dozadu

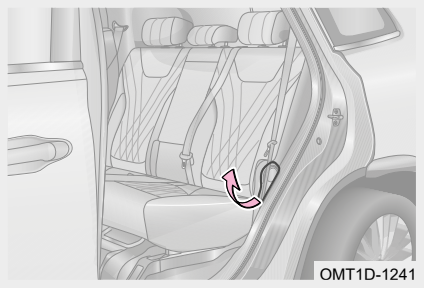


Krok 1: Zatáhněte za nastavovací rukojeť v přední a zadní poloze sedadla směrem nahoru;

Krok 2: Nastavte sedadlo do požadované polohy a uvolněte rukojeť;

Krok 3: Pohybujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je správně zajištěné.

- Nastavení opěradla sedadla

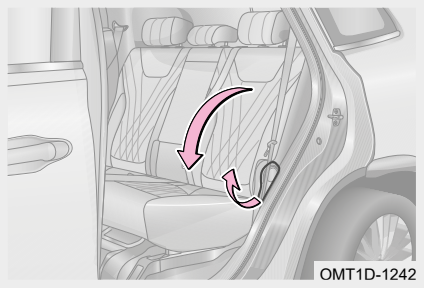


Krok 1: Nejprve se opřete o opěradlo sedadla a poté zatáhněte za páčku nastavení opěradla směrem nahoru;

Krok 2: Opěradlo sedadla nastavte do požadovaného úhlu nakloněním těla a uvolněte páčku;

Krok 3: Zatlačením směrem dozadu na opěradlo ověřte jeho správné zajištění.

- Sklopení opěradla sedadla

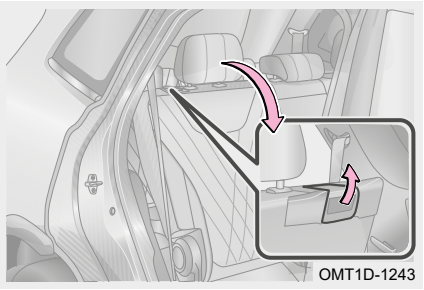


Krok 1: Nastavte polohu předního sedadla dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy druhé řady sedadel (v případě potřeby je vyjměte) a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Potáhněte páčku nastavení opěradla směrem nahoru a pomalu rukou sklopte opěradlo.

■ Sedadlo s funkcí snadného vstupu EASY ENTRY



Krok 1: Zatáhněte za ovládací rukojeť funkce EASY ENTRY v horní části opěradla sedadla;

Krok 2: Sklopte opěradlo druhé řady sedadel a posuňte sedadlo do krajní přední polohy;

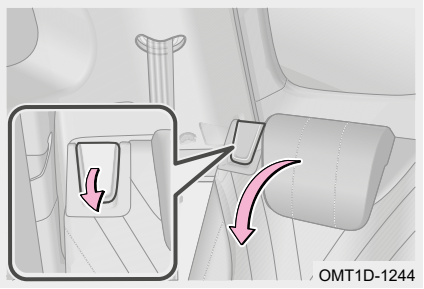
Krok 3: Po nastoupení a vystoupení ze třetí řady sedadel posuňte sedadlo druhé řady do krajní zadní polohy a zatáhněte opěradlo dozadu, dokud se nezajistí a neozve se cvaknutí;

Krok 4: Pohybujte sedadlem dopředu a dozadu a zatlačte proti opěradlu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěné.

PŘEČTĚTE SI
Při sklápění opěradla sedadla dbejte na to, aby vnější bezpečnostní pás procházel kolem opěradla, aby se nepoškodil.

VAROVÁNÍ
Během jízdy nenastavujte sedadlo, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Třetí řada sedadel (7místné)



Krok 1: Nastavte výšku opěrek hlavy třetí řady sedadel (v případě potřeby je vyjměte);

Krok 2: Zatáhněte páčku nastavení opěradla nahoru a pomalu rukou snižte opěradlo. Po úplném sklopení lícuje zadní opěradlo s kobercem zadních dveří.

PŘEČTĚTE SI
Při sklápění opěradla sedadla dbejte na to, aby vnější bezpečnostní pás procházel kolem opěradla, aby se nepoškodil.

VAROVÁNÍ
Během jízdy nenastavujte sedadlo, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

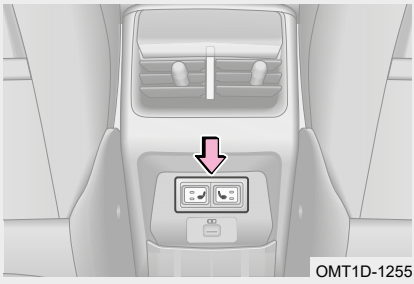
Vyhřívání předních sedadel



OMT1D-1250

Po nastartování vozidla nejprve stiskněte tlačítko „ / “, abyste zapnuli 2úrovňové vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce (2 indikátory zůstanou svítit). Dalším stisknutím zapnete 1úrovňové vyhřívání (1 indikátor zůstane svítit); třetím stisknutím vypnete vyhřívání sedadel.

Vyhřívání sedadel druhé řady


OMT1D-1255

Po nastartování vozidla nejprve stiskněte spínač „ / “ 2úrovňového vyhřívání (rozsvítí se 2 indikátory). Dalším stisknutím zapnete 1-úrovňové vyhřívání (rozsvítí se 1 indikátor); Třetím stisknutím vypnete vyhřívání sedadel.

Funkce ventilace sedadel (je-li ve výbavě)

Ventilace předních sedadel



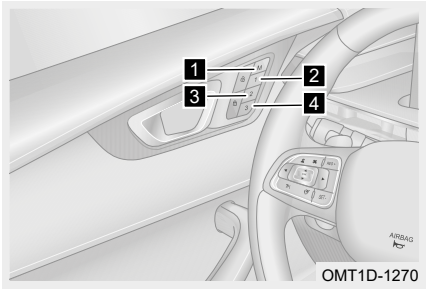
OMT1D-1260

Po nastartování vozidla nejprve stiskněte tlačítko „ / “ 2úrovňové ventilace sedadel řidiče/spolujezdce (rozsvítí se 2 kontrolky). Dalším stisknutím zapnete 1-úrovňovou ventilaci (rozsvítí se 1 indikátor); Třetím stisknutím vypnete ventilaci sedadel.

PŘEČTĚTE SI
Vyhřívání a ventilaci předních sedadel nelze zapnout současně.

Funkce paměti sedadel/vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Obsluha spínačů



1. Spínač nastavení paměti sedadla
2. Spínač paměti polohy sedadla 1
3. Spínač paměti polohy sedadla 2
4. Spínač paměti polohy sedadla 3

Nastavení spínače paměti polohy sedadla: Stiskněte spínač nastavení paměti sedadel, po zaznění zvukového signálu na přístrojovém panelu ihned stiskněte spínač paměti polohy sedadla 1/paměti polohy sedadla 2/paměti polohy sedadla 3, příslušné polohy se uloží do paměti polohy sedadla 1/paměti polohy sedadla 2/paměti polohy sedadla 3, přístrojový panel současně signalizuje, že zapamatování polohy bylo dokončeno.

Načtení polohy z paměti pomocí spínače paměti polohy sedadla: Dlouze stiskněte spínač paměti polohy sedadla 1/spínač paměti polohy sedadla 2/spínač paměti polohy sedadla 3, dokud sedadlo nefunguje, a uvolněte prst, sedadlo se automaticky přesune do příslušné polohy.

Ovládání audio systému



OMT1D-1275

Po nastavení polohy sedadla/ vnějších zpětných zrcátek se na hlavní jednotce audiosystému zobrazí dialogové okno s dotazem, zda se má aktuální poloha uložit jako jízdní, odpočinkovou nebo rezervní, a výběrem jedné z možností se potvrdí její uložení.

Pokud potřebujete načíst polohu sedadla/vnějšího zpětného zrcátka z paměti (- aktuální ID), vyberte v nastavení audiosystému polohu pro řízení, polohu pro odpočinek, rezervní polohu. Současně přiřaďte funkci paměti vnějšího zpětného zrcátka k odpovídající poloze.

PŘEČTĚTE SI

- V závislosti na konfiguraci vozidla se metoda párování paměti polohy sedadla dělí na paměť polohy sedadla a párování klíče (ID chytrého klíče). Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.
- Vozidlo je vybaveno dvěma chytrými klíči, které mají dvě ID chytrých klíčů pro odemykání a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je deaktivována funkce přiřazení polohy sedadla k paměti vnějších zpětných zrcátek, nezobrazí se na hlavním panelu po nastavení sedadla žádné dialogové okno.

Funkce snadného přístupu k sedadlům (je-li ve výbavě)

Po přepnutí napájení vozidla z režimu ON do OFF a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby mohl řidič pohodlně vystoupit.

Při přepnutí napájení vozidla z režimu OFF do režimu ACC se sedadlo řidiče automaticky posune dopředu do nejčastěji používané uložené polohy sedadla (podle aktuálního ID chytrého klíče).

Po otevření řidičových dveří pomocí dálkového ovládání se sedadlo řidiče automaticky posune dozadu o určitou vzdálenost. Po sešlápnutí brzdového pedálu se sedadlo přesune dopředu do nejčastěji používané uložené polohy (podle aktuálního ID chytrého klíče).

PŘEČTĚTE SI

Pokud funkce paměti sedadla není přiřazena k nejčastěji používané poloze (aktuální ID chytrého klíče), funkce snadného přístupu k sedadlu automaticky posune sedadlo dopředu na pozici před vystoupením z vozidla.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte děti ve vozidle samotné. V opačném případě by mohlo dojít k jejich zachycení v důsledku funkce snadného přístupu k sedadlu.
- Při zapnutí funkce přiřazení paměti sedadla a chytrého klíče / funkce snadného přístupu k sedadlu se ujistěte, že se nikdo nezachytí. V opačném případě posuňte tlačítko nastavení sedadla, abyste vypnuli funkci snadného přístupu k sedadlu.

2-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy


OMT1D-1280

Důrazně doporučujeme řidiči a spolujezdcům, aby se vždy řádně připoutali bezpečnostními pásy. Pokud tak neučiníte, může se v případě nehody zvýšit možnost a závažnost zranění. Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte jakoukoli poruchu funkce bezpečnostního pásu, neprodleně se dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Indikátor zapnutí bezpečnostního pásu

Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně zapnutý: Pokud je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, bliká na přístrojovém panelu červená kontrolka „“; pokud je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, bliká na přístrojovém panelu červená kontrolka „“, doprovázená zvukovým signálem.

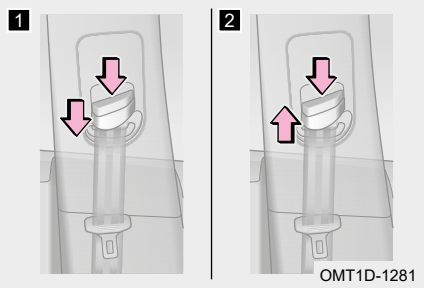
Bezpečnostní pás druhé řady není zapnutý nebo není pevně zapnutý (je-li ve výbavě): Pokud je rychlost vozidla ≥ 25 km/h, rozsvítí se na přístrojovém panelu na 30 sekund červená kontrolka „“ a poté zhasne, doprovázená zvukovým signálem.

Poznámka: Když není pás druhé řady sedadel zapnutý, kontrolka se rozsvítí červeně, když je pás zapnutý, rozsvítí se zeleně a zhasne, když jsou všechny pásy zapnuté.

PŘEČTĚTE SI
Funkce signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce není součástí standardní výbavy. Řiďte se skutečným vybavením vozidla.

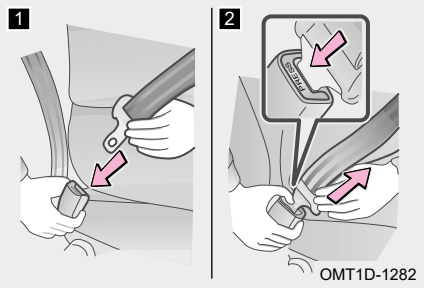
Správné používání bezpečnostních pásů

Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů;



1. Nastavení směrem dolů: Zatlačte seřizovač bezpečnostních pásů směrem dolů a současně stiskněte seřizovací tlačítko.
2. Nastavení směrem nahoru: Zatlačte seřizovač bezpečnostních pásů směrem nahoru a současně stiskněte seřizovací tlačítko.

Krok 2: Zapněte/uvolněte bezpečnostní pás;



1. Připoutání: Zatlačte jazýček do spony, dokud neuslyšíte zvuk „cvaknutí“.
2. Uvolnění: Stisknutím uvolňovacího tlačítka se bezpečnostní pásy zatáhnou. Pokud se pás nemůže plynule navinout, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo přetočený. Zkontrolujte, zda se bezpečnostní pás může plynule navinout.

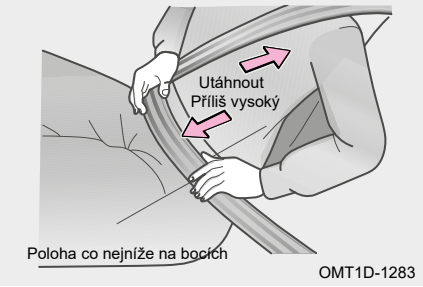
PŘEČTĚTE SI

- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je vozidlo ve svahu.
- Bezpečnostní pás se zablokuje při rychlém vytahování, ale nezablokuje se při pomalém vytahování.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Výškové nastavení lze provést pouze u předních bezpečnostních pásů. Způsob použití bezpečnostních pásů druhé a třetí řady je stejný jako u předních bezpečnostních pásů. Konkrétní polohu spony si ověřte u konkrétního vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a zda je bezpečně zajištěna, jinak může dojít ke zranění osob.
- Nikdy nepoužívejte bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.

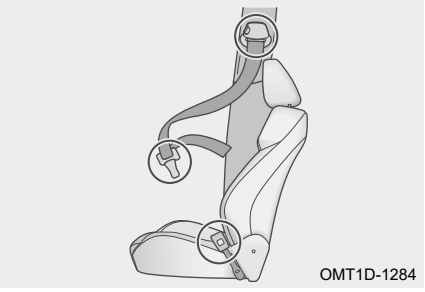


Nastavte úhel opěradla sedadla, seďte rovně a pohodlně se opřete o sedadlo. Umístěte bederní pás co nejníže na boky, ne na pas, a poté stáhněte ramenní pás nahoru, aby prošel úplně přes rameno, ale nedotýkal se krku ani nesklouzával z ramene.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při řízení nenoste volné oblečení, aby bezpečnostní pás přilnul k vašemu tělu, jinak nebude dosaženo nejlepšího ochranného účinku.
- Vysoko umístěné bederní pásy a volně padnoucí pásy mohou způsobit smrtelná nebo vážná zranění při nehodě nebo jiných nechtěných událostech.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné k dosažení pohodlné jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když cestující sedí rovně a pohodlně opřeni v sedadle.
- Zkontrolujte, zda máte ramenní pás umístěný přes rameno. Ramenní pás neumísťujte pod paži. Pás by měl být umístěn mimo váš krk, ale neměl by vám padat z ramene. V opačném případě by se mohl snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly ve druhé řadě sedadel. Použijte bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Údržba bezpečnostních pásů



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou prořízнuté, roztřepené, uvolněné a natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozený, ihned zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedovolte, aby voda pronikla do navíječe pásu, mechanismu přezky.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vařící vodu, bělidlo ani barvivo.
- Bezpečnostní pás je třeba umýt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a přirozeně vysušit. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat mechanismus navíječe nebo spony bezpečnostního pásu, ani bezpečnostní pás nijak neopravujte, jinak společnost DR Automobiles S.r.l. nenese odpovědnost za případné problémy tím způsobené.

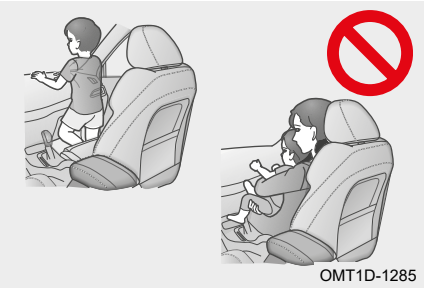
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem vážné nehody, i když bezpečnostní pásy nejsou zjevně poškozené, zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles, kde je zkontrolují a vymění.
- Zkontrolujte, zda pás může správně fungovat a zda není zkroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, ihned zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat nebo likvidovat. V případě potřeby uvedené výše nechte provést veškerý potřebný servis v autorizovaném servisu DR Automobiles.

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů

■ Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů dítětem

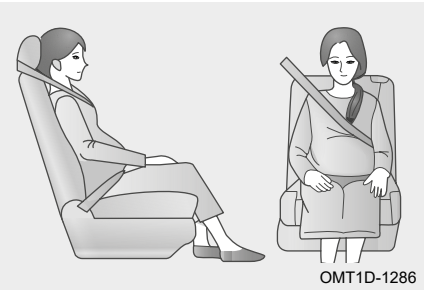
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti najdete v části „Dětský zádržný systém“) vhodný pro dítě, dokud dítě nebude dostatečně velké na to, aby se mohlo řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla. Jakmile je dítě dostatečně velké na to, aby se mohlo řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na použití dětského zádržného systému, mělo by sedět na sedadle druhé řady a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.


OMT1D-1285

Dbejte na to, aby byl ramenní pás umístěn přes střed ramene dítěte. Pás by měl být umístěn mimo krk dítěte, ale neměl by z ramene dítěte padat. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k úmrtí dítěte při srážce nebo jiných nechtěných událostech.

Nepoužívání dětského zádržného systému (například: nechání dítěte stát nebo klečet na sedadlech; nechání dítěte sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí). může způsobit smrt nebo vážná zranění při srážce nebo nechtěných událostech.

■ Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů těhotnou ženou

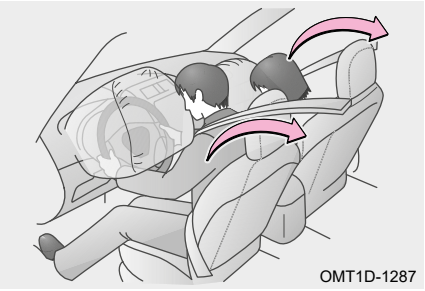

OMT1D-1286

Poraďte se s lékařem a řádně se připoutejte. Těhotné ženy by měly břišní pás umístit co nejníže nad boky stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás zcela natáhněte přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu se zaoblením břišní oblasti. Při nesprávném zapnutí bezpečnostního pásu může dojít k vážným zraněním nebo smrti při srážce nebo jiných nechtěných událostech.

⚠ VAROVÁNÍ

- Do spony nevkládejte mince, sponky apod., které by mohly zabránit správnému zacvaknutí jazýčku a spony.
- Po zasunutí jazýčku se ujistěte, že jsou jazýček a spona zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Do spony je zakázáno vkládat neoriginální jazýček bezpečnostního pásu. Při dlouhodobém používání snadno dojde k poškození spony bezpečnostního pásu a jejímu znehodnocení.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže ochránit cestující před smrtí nebo vážným zraněním, ihned zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)



1. Předpínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě silného nárazu.
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu se předpínač bezpečnostních pásů může aktivovat, i když na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když je předpínač bezpečnostního pásu aktivován, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Když je předpínač bezpečnostních pásů aktivován, může vydávat pracovní zvuk a uvolnit malé množství netoxického plynu. Uvolněný plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivován předpínač bezpečnostních pásů, kontrolka poruchy airbagu zůstane svítit a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout/vyjmout. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
- Neupravujte, neodstraňujte, netlačte ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostních pásů, snímač airbagu a montážní drát. V opačném případě může při kolizi nebo jiných nechtěných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.

Omezení funkce

- Předpínač bezpečnostních pásů nemusí správně fungovat v následujících případech:

1. Úprava systému odpružení.
2. Úprava přední části karoserie.
3. Oprava předpínače bezpečnostních pásů nebo sestavy v jeho blízkosti.
4. Poškození předpínače bezpečnostních pásů nebo jeho okolí.
5. Instalace ochranného mřížky nebo jakéhokoli jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je dítě sedící ve druhé řadě sedadel a řádně připoutané bezpečnější než dítě na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle tělesné velikosti dítěte nad 1,5 m. Pokud by bezpečnostní pás použilo dítě menší 1,5 m, mohl by mu pás v případě nehody vážně poranit krk).

Tento návod obsahuje pouze pokyny pro instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při montáži postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za případné nehody způsobené používáním dětského zádržného systému nepřebírá společnost DR Automobiles S.r.l. žádnou odpovědnost.
- Z důvodu účinné ochrany při nehodách a náhlém zastavení musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nemůže nahradit dětský zádržný systém.

Hodnocení dětských zádržných systémů

Dětský zádržný systém by měl splňovat místní normy motorových vozidel pro dětský zádržný systém a dětský bezpečnostní preventivní systém (ECE R44), obecně platí, že ověřený dětský zádržný systém je opatřen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44 má také oranžový štítek. Na tomto štítku jsou uvedeny informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

- Dětské zádržné systémy jsou rozděleny do následujících hmotnostních skupin:

Hmotnostní skupiny	Hmotnost dítěte
Skupina 0	0 až 10 kg
Skupina 0+	0 až 13 kg
Skupina 1	9 až 18 kg
Skupina 2	15 až 25 kg
Skupina 3	22 až 36 kg

1. Hmotnostní skupina 0/0+: Pro dětskou autosedačku orientovanou proti směru jízdy doporučujeme použít skupinu 0/0+ nebo skupinu 0/1.
2. Hmotnostní skupina 1: Pro dětské zádržné systémy s vestavěným systémem bezpečnostních pásů se doporučuje použít skupinu 1 nebo skupinu 1/2.
3. Hmotnostní skupina 2/3: Pro dětské zádržné systémy s opěradlem se doporučuje skupina 2, pro systémy bez opěradla skupina 3.

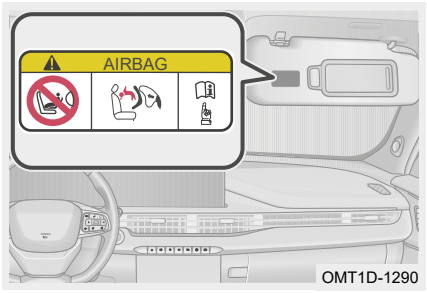
- Typ použití pro dětské zádržné systémy:

Hmotnostní skupiny	Sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Střední sedadlo ve druhé řadě
Skupina 0 (0 až 10 kg)	X	U, L	X
Skupina 0+ (0 až 13 kg)	X	U, L	X
Skupina 1 (9 až 18 kg)	X	U, L	X
Skupina 2 (15 až 25 kg)	X	UF, L	X
Skupina 3 (22 až 36 kg)	X	UF, L	X

1. X: V této hmotnostní skupině není vhodné instalovat žádný dětský zádržný systém.
2. U: V této hmotnostní skupině je vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ třídy, které získaly příslušnou certifikaci.
3. UF: V této hmotnostní skupině je vhodné pro dopředu směřující dětské zádržné systémy „univerzální“ třídy, které získaly příslušnou certifikaci.
4. L: Je vhodné pro dětské zádržné systémy „polouniverzální“ třídy, které získaly příslušnou certifikaci, pokud je vozidlo uvedeno na příslušném seznamu modelů výrobce dětských zádržných systémů.

Poznámka: Dětské zádržné systémy „univerzální“ třídy: Je vybaven bezpečnostním pásem pro dospělé; Dětské zádržné systémy „polouniverzální“ třídy: Instaluje se pomocí upevňovacího bodu ISOFIX a horního upevňovacího bodu TOP TETHER.

Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



Tato samolepka je připevněna na sluneční cloně spolujezdce a slouží k upozornění, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Nikdy neinstalujte dozadu směřující dětský zádržný systém na sedadlo chráněné předním airbagem (SRS) (aktivní stav).
2. Nikdy a za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.
3. Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

V případě porušení výše uvedených tří bezpečnostních opatření nenese společnost DR Automobiles S.r.l. odpovědnost za případné problémy tím způsobené.

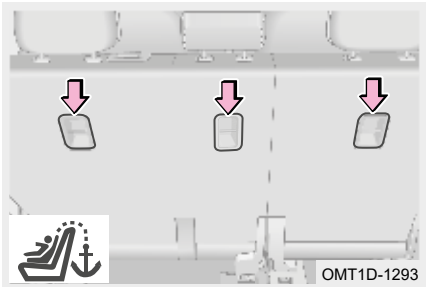
Doporučené dětské zádržné systémy

1. Kupujte a používejte dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44. Na dětských zádržných systémech je zpravidla nalepena oranžová certifikační nálepka ECE R44.
2. Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte návod dodaný výrobcem dětského zádržného systému a důsledně dodržujte pokyny k instalaci popsané v návodu. Ověřte, že je dětský zádržný systém nainstalován pevně a stabilně.
3. Lze zakoupit a používat dětské zádržné systémy doporučené v následující tabulce.

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Model
Skupina 0 (0 až 10 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix + Family Fix
Skupina 0+ (0 až 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix + Family Fix
Skupina 1 (9 až 18 kg)	Britax Römer	Britax DUO PLUS

Horní upevňovací bod TOP TETHER

■ Model SUV a hatchback



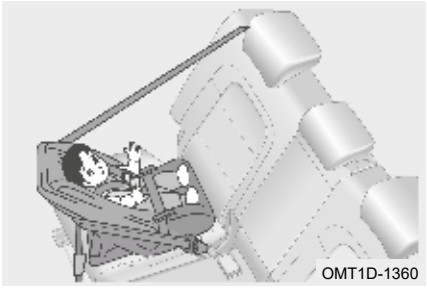
Tento model je vybaven specifickým horním upevňovacím bodem (TOP TETHER) pro dopředu směřující dětské zádržné systémy a tyto horní upevňovací body jsou umístěny na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím vyjměte opěrku hlavy v místě, kde má být instalován dětský zádržný systém, a poté zavěste háček na dětský zádržný systém do horního upevňovacího bodu, dbejte na to, aby popruh na háčku přímo nepřečníval nebo neobcházel opěrku hlavy, a opěrka hlavy a popruh by se neměly vzájemně rušit. Popruh upevněte vždy až po zavěšení háku do horního upevňovacího bodu. Podrobné informace o upevnění a připevnění horního popruhu dětského zádržného systému naleznete v návodu k použití dodaném výrobcem dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Horní popruh nesmí procházet přes ani obcházet opěrku hlavy. Po instalaci jej vždy bezpečně upevněte, nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.
- Model SUV a hatchback: U vozidel s krytem zavazadlového prostoru sejměte kryt zavazadlového prostoru před upevněním dětského zádržného systému na upevňovací bod.

■ Dozadu směřující dětský zádržný systém



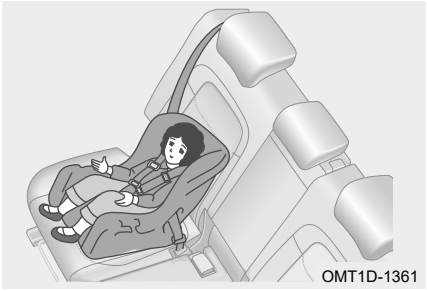
Dozadu směřující dětský zádržný systém by měl být instalován proti směru jízdy vozidla. Pokud je dítě při nehodě otočeno směrem k přednímu sklu, může dojít k poranění jeho zranitelné centrální páteře a míchy. Při umístění proti směru jízdy je hlava, krk a trup kojence chráněn sedačkou. Doporučuje se pro skupinu 0: Do 10 kg; skupina 0+: Až 13 kg.

■ Dopředu směřující dětský zádržný systém



Dětský zádržný systém by měl být instalován ve směru jízdy vozidla. Doporučuje se pro skupinu I: 9–18 kg.

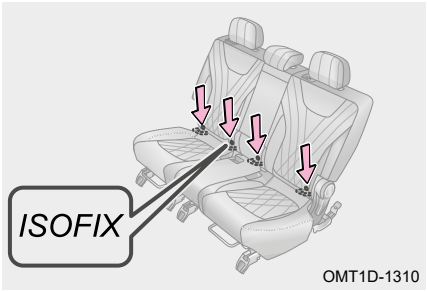
■ Vyvýšený dětský zádržný systém



Pro rozšíření funkce dětského zádržného systému lze použít samostatný podsedák. Pokud je dítě menší a lehčí, lze použít podsedák, který zvýší výhled dítěte ve vozidle a správně ho zajistí. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle tělesné velikosti osoby nad 1,5 m. Pokud by bezpečnostní pás použilo dítě menší 1,5 m, mohl by mu pás v případě nehody vážně poranit krk). Doporučuje se pro skupinu II: 15 až 25 kg; doporučuje se pro skupinu III: 22 až 36 kg.

Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



Upevňovací body i-Size/ISOFIX jsou instalační systémy pro dětské zádržné systémy podle norem ECE R14 a ECE R145; upevňovací body i-Size/ISOFIX se nacházejí pod vnějším opěradlem sedadla druhé řady; poloha upevňovacího bodu je obvykle v blízkosti značky „⛐“ nebo „ISOFIX“ spodní části opěradla sedadla.

■ Třída velikosti pro dětské zádržné systémy (ISOFIX):

Použijte dětský zádržný systém s třídou velikosti vhodnou pro rozhraní ISOFIX, abyste uživateli pomohli vybrat správný typ dětského zádržného systému.

Třída velikosti	Popis
A	Dopředu směřující dětské zádržné systémy plné velikosti
B	Dopředu směřující dětské zádržné systémy menších rozměrů
B1	Dopředu směřující dětské zádržné systémy menších rozměrů
C	Dozadu směřující dětské zádržné systémy plné velikosti
D	Dozadu směřující dětské zádržné systémy menších rozměrů
E	Dětská sedačka instalovaná proti směru jízdy
F	Dětská sedačka umístěná příčně na levé straně
G	Dětská sedačka umístěná příčně na pravé straně

■ Typ použití pro dětské zádržné systémy (ISOFIX):

Hmotnostní skupiny	Třída velikosti	Upevňovací zařízení	Sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Střední sedadlo ve druhé řadě
Skupina 0 (do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina 1 (9 až 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	SO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Skupina 2 (15 až 25 kg)		(1)			
Skupina 3 (22 až 36 kg)		(1)			

1. X: Pozice ISOFIX není vhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX této hmotnostní skupiny nebo této kategorie velikosti.

2. IL: Je vhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX zvláštní třídy v seznamu. Tyto zádržné systémy mohou patřit do speciální třídy vozidel, omezené třídy nebo polouniverzální třídy.
3. IUF: Je vhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX univerzální třídy s orientací proti směru jízdy schválený pro tuto hmotnostní skupinu.
4. (1): Dětský zádržný systém bez označení velikosti ISO/XX (A až G). Vhodné hmotnostní skupiny naleznete v seznamu modelů dětských zádržných systémů ISOFIX.

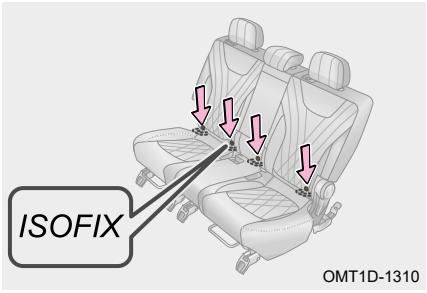
■ Typ aplikace pro dětské zádržné systémy (i-Size):

Typy dětských zádržných systémů	Sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Střední sedadlo ve druhé řadě
Dětské zádržné systémy (i-Size)	X	i-U	X

i-U: Je vhodná pro „univerzální“ dopředu a dozadu směřující dětské zádržné systémy (i-Size).

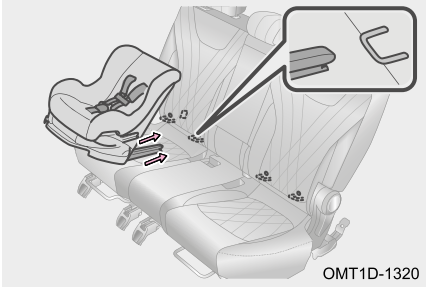
X: Není vhodná pro „univerzální“ dětské zádržné systémy.

Instalace dětských zádržných systémů

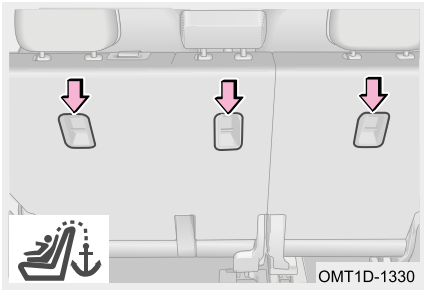


Krok 1: Najděte spodní pojistný kroužek, který slouží k zajištění dětského zádržného systému;

Krok 2: Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo druhé řady;



Krok 3: Nasaďte a zajistěte spodní hák dětského zádržného systému na spodní pojistný kroužek;



Krok 4: Vytáhněte horní pás dětského zádržného systému a připevněte jej k hornímu upevňovacímu bodu (TOP TETHER) určenému pro dopředu směřující dětský zádržný systém (podle obrázku).

Poznámka: Ověřte si, zda je třeba jej připevnit k hornímu upevňovacímu bodu (TOP TETHER) podle typu zakoupeného dětského zádržného systému.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud při instalaci dětského zádržného systému zasahuje horní část dětského zádržného systému do opěrky hlavy, na které je toto sedadlo, lze opěrku hlavy vyjmout.
- Pokud je dětský zádržný systém instalován na sedadle druhé řady, pokud lze nastavit přední a zadní polohu sedadla druhé řady, nastavte před instalací dětského zádržného systému sedadlo druhé řady do vzdálenosti 40 mm od mezní polohy.
- Po zavěšení háku na horním popruhu do upevňovacího bodu nezapomeňte popruh utáhnout a neuvolňovat; Pro konkrétní způsob upevnění a utažení horního popruhu dětského zádržného systému se striktně řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Před použitím vyjměte opěrku hlavy v místě, kde má být dětský zádržný systém nainstalován, a poté zavěste hák na dětském zádržném systému do upevňovacího bodu, aby popruh háku přímo nepřecházel přes horní část opěrky hlavy nebo neprocházel opěrkou hlavy. Opěrka hlavy a popruh by si neměly vzájemně překážet.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte sedadlo.
- Dětský zádržný systém musí být instalován na sedadle druhé řady.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém na sadu upevňovacích kroužků.
- Horní popruh nesmí křížit ani procházet opěrkou hlavy. Po instalaci jej důkladně utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětského zádržného systému do upevňovacího bodu kryt zavazadlového prostoru sejmout.
- Pokud dojde při nehodě k poškození nebo přetížení pojistného kroužku, ihned zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému, nainstalujte dětský zádržný systém na pravé zadní sedadlo.
- Nepoužívejte kotevní úchyt dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Jinak společnost DR Automobiles S.r.l. nenese odpovědnost za případné problémy tím způsobené.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn na místě, může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte nebo cestujících při srážce nebo jiných nechtěných událostech.
- Zkontrolujte, zda je horní popruh bezpečně zajištěn, a zatlačením a zatažením v různých směrech ověřte, zda je dětský zádržný systém zajištěn. Při instalaci postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti dítěte nebo cestujících při srážce nebo jiných nechtěných událostech.
- Pokud dětský zádržný systém zasahuje do blokovacího zařízení předního sedadla, neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo druhé řady; Dítě a spolujezdec na předním sedadle mohou být při srážce nebo jiných nechtěných událostech vážně zraněni nebo dokonce usmrceni.
- Nedovolte dítěti, aby si hrálo s pásem zámku dětského zádržného systému. Zamezte tomu, aby pás byl zkroucený kolem krku dítěte, protože by se mohl uvolnit, což by mohlo vést k dušení, vážným zraněním nebo dokonce smrti. Pokud k tomu dojde a sponu nelze uvolnit, je třeba pás přestřihnout nůžkami.
- Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, měl by být také řádně upevněn na sedadle; Neumisťujte neupevněný dětský zádržný systém do kabiny pro cestující.
- Pokud je potřeba odstranit dětský zádržný systém, vyjměte jej po jeho demontáži nebo jej správně uložte do zavazadlového prostoru. V opačném případě může způsobit vážná zranění při srážce nebo jiných nechtěných událostech.

FUNKCE V INTERIÉRU

3-1. Informace o klíči

Chytrý klíč 79
Funkční dosah 82
Zamykání vozidla 85
Systém imobilizéru 86
Vyhledávání vozidel pomocí chytrého klíče 87
Dálkové startování pomocí chytrého klíče (je-li ve výbavě). 87

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří 88
Odemykání dveří vnitřní klikou 88
Mechanický spínač dveří 88
Dětská pojistka 90

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna 91
Funkce dálkového ovládání oken 92
Funkce ochrany proti přivření oknem 93

3-4. Panoramatická střecha

Panoramatická střecha 95
Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy 97
Funkce ochrany proti přivření panoramatické střechy 97

3-5. Audio systém

Obrazovka audio systému 98
Ovládání audio systému 99
Nastavení audio systému 101
Tlačítko zvuku 106
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici) 107
Propojení s telefonem (je-li k dispozici) 107

3-6. Systém klimatizace

Automatická klimatizace (je-li ve výbavě) 115
Provoz chlazení klimatizace ... 124
Provoz klimatizace a topení ... 126
Ovládání proudění vzduchu ve větracích otvorech 126
Funkce chlazení a vyhřívání odkládací přihrádky v loketní opěrce na pomocné konzole .. 127

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici) 127

3-8. Úložný prostor

Úložný prostor 128

3-9. Napájecí zásuvka

Přední elektrická zásuvka 131
Zadní zásuvka 131

3-10. Port USB

Horní port USB (je-li k dispozici).. 132

Přední port USB.....132

Zadní port USB 132

3-11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka 133

3-12. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty.....133

3-13. Zadní dveře

Ručně ovládané zadních dveří 134

Elektrické zadní dveře (jsou-li ve výbavě) 134

Nouzové otevírání zadních dveří . 139

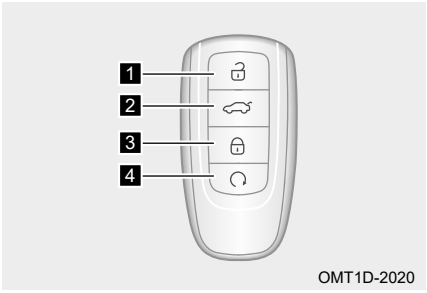
3-14. Víčko palivové nádrže

Elektrické víčko palivové nádrže.. 139

3-1. Informace o klíči

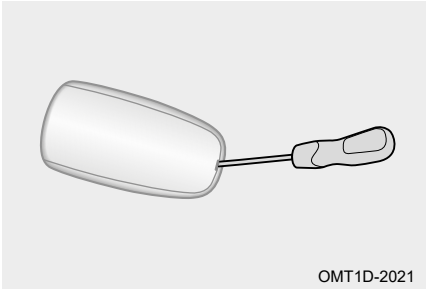
Chytrý klíč

Chytrý klíč slouží k dálkovému odemykání/zamykání dveří a otevírání zadních dveří v okruhu asi 20 m (bez mrtvého úhlu) od vozidla.



OMT1D-2020

1. Tlačítko odemknutí
2. Tlačítko otevírání zadních dveří
3. Tlačítko zámku
4. Tlačítko dálkového startování


OMT1D-2021

Mechanický klíč zabudovaný v chytrém klíči lze použít k nouzovému odemknutí/zamknutí dveří po vypáčení krytu chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s hrotem omotaným páskou a vyjmutí mechanického klíče. Po použití vraťte chytrý klíč na jeho původní místo, aby byl snadno přístupný (podrobnosti viz „Dveře“).

Omezení funkce

- V následujících případech může být baterie chytrého klíče slabá nebo vybitá:

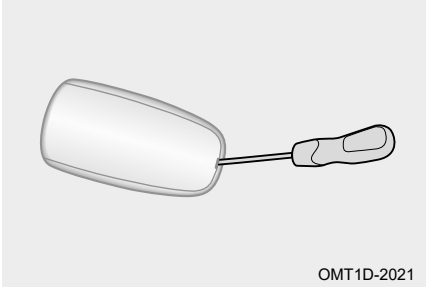
1. Vzdálenost dálkového ovládání se postupně zmenšuje.
2. Funkce dálkového ovládání nefunguje, i když není rušena.
3. Na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení „Smart key battery is low“ (Baterie chytrého klíče je vybitá).

- V následujících případech nemusí chytrý klíč správně fungovat:

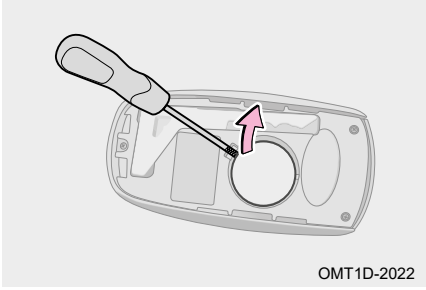
1. V okolí se používá více než jeden chytrý klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a chytrým klíčem je větší než 20 m.
3. Chytrý klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
4. Chytrý klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako klíč dálkového ovládání (např. přenosné rádio).
6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné vlny (například televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různým rádiovým vysíláním nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení. • Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového rádiového zesilovače) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez povolení. • Při používání výrobku nerušte legální bezdrátovou komunikaci; V případě rušení okamžitě přestaňte výrobek používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

Výměna baterie chytrého klíče


OMT1D-2021

Krok 1: Odklopte kryt chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem;


OMT1D-2022

Krok 2: Kryt baterie a baterii odklopte plochým šroubovákem s přelepeným hrotem;

Krok 3: Vložte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 4: Nasaďte kryt baterie;

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda chytrý klíč funguje správně. Pokud chytrý klíč nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis DR Automobiles, který provede kontrolu a opravu;

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S použitou lithiovou baterií nelze nakládat jako s běžným domácím odpadem. Nakládejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte, zda jsou kladné a záporné póly baterie správně umístěny.
- Model baterie chytrého klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

UPOZORNĚNÍ

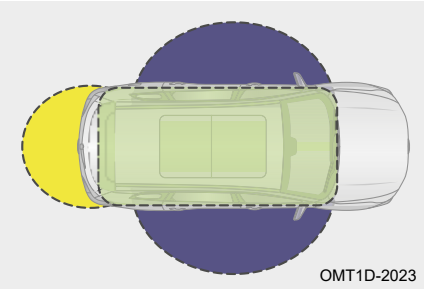
- Používejte pouze model baterie doporučený společností DR Automobiles.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorky.
- Před výměnou baterie si osušte ruce a vyhněte se vodě.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými ruky. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř chytrého klíče ani s nimi nehýbejte, jinak by jeho funkce nemusely fungovat správně.
- Výměna baterie není snadná a při neodborné manipulaci hrozí poškození. Doporučuje se vyměnit v autorizovaném servisu DR Automobiles.

VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby děti nespolkly vyjmutou baterii nebo jiné součásti, mohlo by to vést k vážnému zranění nebo smrti.

Funkční dosah

Detekovatelná oblast


OMT1D-2023

Oblast startování nebo spínání napájení

Startování nebo přepínání režimu napájení, když je chytrý klíč uvnitř vozidla.

Oblast odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je chytrý klíč v dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

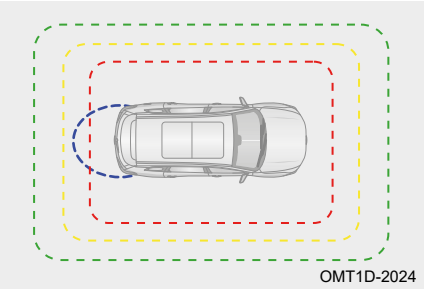
Oblast otevírání zadních dveří

Otevřete zadní dveře, pokud je chytrý klíč v dosahu nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

PŘEČTĚTE SI

Nízkofrekvenční anténa snímá oblast v dosahu 1,5 m od chytrého klíče. Proto při použití bezklíčového vstupu nebo funkce startování jedním tlačítkem zajistěte, aby vzdálenost mezi chytrým klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala tento požadavek.

Oblast automatického snímání


OMT1D-2024

Oblast chytrého zapnutí uvítacích světel

Když se přiblížíte k vozidlu s chytrým klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla.

Zamykání při vzdálení

Když opustíte vozidlo a máte u sebe chytrý klíč, dveře se automaticky zamknou.

Odemykání při přiblížení

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe chytrý klíč, dveře se automaticky odemknou.

Oblast chytrého otevírání zadních dveří

Pokud se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe chytrý klíč, dveře se nemohou automaticky odemknout/zamknout (podrobnosti o funkci snímání otevření zadních dveří naleznete v části „Zadní dveře“).

PŘEČTĚTE SI

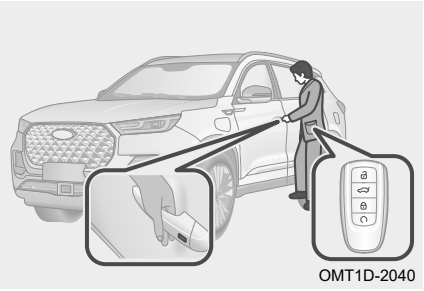
- Opusťte vozidlo po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak nemusí funkce bezdotykové otevření zadních dveří zámku správně fungovat.
- Funkce, jako je bezklíčové odemykání, startování jedním tlačítkem, uvítací funkce, odemykání při přiblížení, zamykání při vzdálení atd. mohou být ovlivněny rušivými vlivy okolního prostředí při nošení chytrého klíče u sebe. Pokud jsou funkce abnormální, změňte způsob odemykání/zamykání nebo startování na jiné metody (např. ruční odemykání, dálkové odemykání).

Omezení funkce

■ Chytrý klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:

1. Chytrý klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je chytrý klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není chytrý klíč v blízkosti silných zdrojů elektromagnetického rušení (např.: přenosný zdroj energie, interní telefon nebo jiné telefony atd.).

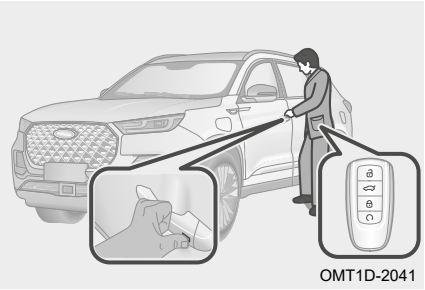
Odemykání dveří


OMT1D-2040

1. způsob: Dotkněte se čtyřmi prsty senzoru odemykání a mějte chytrý klíč u sebe. Systém automaticky ověří platnost chytrého klíče a automaticky odemkne dveře.

2. způsob: Přistupte k vozidlu s chytrým klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost chytrého klíče a odemkne dveře

Zamykání dveří


OMT1D-2041

1. způsob: Dotkněte se čtyřmi prsty senzoru zamykání a mějte chytrý klíč u sebe. Systém automaticky ověří platnost chytrého klíče a automaticky zamkne dveře.

2. způsob: Když opustíte vozidlo a máte u sebe chytrý klíč, systém automaticky rozpozná platnost chytrého klíče a dveře se automaticky zamknou.

PŘEČTĚTE SI

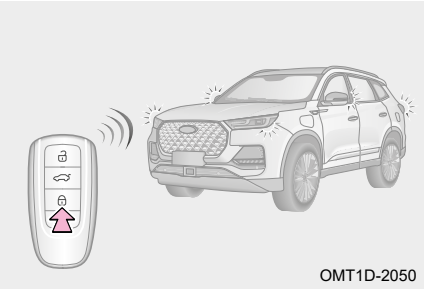
- Bezdotykové odemykání/zamykání pomocí chytrého klíče musí být nastaveno v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Funkce snímání odemknutí/zamknutí se vypne po 3 dnech od uzamčení vozidla. Opětovným nastartováním motoru se funkce snímání odemknutí/zamknutí obnoví.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte chytrý klíč k počítači, bezdrátové myši, telefonu apod., jinak může dojít k selhání funkce snímání zamykání/odemykání.
- Funkci snímání zamykání chytrým klíčem lze spustit pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a chytrý klíč není uložen ve vozidle.
- Pokud po vystoupení z vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří zůstane chytrý klíč ve vozidle nebo se v okolí vozidla v okruhu přibližně 2,5 m nenachází žádný chytrý klíč, funkce aktivního zamykání se snímáním chytrého klíče se neaktivuje.
- Pokud se s chytrým klíčem dostanete mimo dosah cca 2,5 m od vozidla a směrové ukazatele nebliknou a nezazní zvuková signalizace (úspěšný požadavek na uzamčení), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno, abyste předešli zablokování způsobenému nesprávnou obsluhou nebo nevyhovujícím stavem.
- Pokud je po aktivaci funkce aktivního odemykání/uzamykání chytrým klíčem klíč stále v blízkosti vozidla více než 3 minuty, vozidlo se automaticky zamkne. Pokud klíč zůstane v blízkosti ještě další 3 minuty, pro úsporu energie bude funkce detekce chytrého klíče dočasně vypnuta a může být opět aktivována až po otevření jakýchkoli dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadních dveří.

Zamykání vozidla

Zamykání


OMT1D-2050

■ Režim zamykání

Při vypnutém napájení vozidla, zavřených čtyřech dveřích, kapotě a zadních dveřích, stiskněte tlačítko zámku chytrého klíče nebo se dotkněte prsty oblasti snímání zámku nebo opusťte vozidlo a zároveň mějte u sebe chytrý klíč, dveře se automaticky zamknou a aktivuje se centrální zamykání.

Signál úspěšného centrálního zamknutí: Směrová světla jednou bliknou a jednou zazní zvuková signalizace proti krádeži.

Signál neúspěšného centrálního zamknutí: Směrová světla blikají dvakrát a zvuková signalizace proti krádeži nezazní.

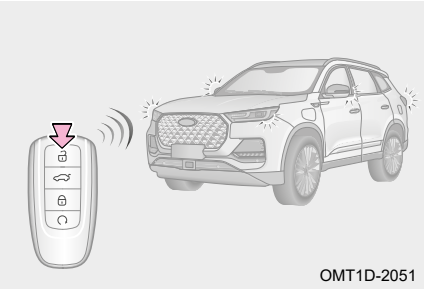
■ Sekundární režim centrálního zamykání

Po deaktivaci centrálního zamykání vozidla, pokud nejsou otevřeny čtvery dveře, kapota a zadní dveře, se vozidlo automaticky uzamkne a po 30 sekundách se aktivuje centrální zamykání; pokud jsou některé ze čtyř dveří, kapota a zadní dveře otevřeny, vozidlo opustí režim sekundárního centrálního zamykání.

PŘEČTĚTE SI

- Signalizace centrálního zamykání musí být nastavena v audio systému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).
- Centrální zamykání vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu OFF.
- Pokud jsou zavřené čtvery dveře, kapota nebo zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a centrální zamykání není úspěšně nastaveno.
- Pokud jsou kapota a zadní dveře zavřené a žádné dveře nejsou zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a centrální zamykání vozidla není úspěšně nastaveno.

Deaktivace


OMT1D-2051

Stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíči nebo se dotkněte čtyřmi prsty oblasti snímání odemknutí nebo přistupte k vozidlu, zatímco máte chytrý klíč u sebe, systém automaticky rozpozná platnost chytrého klíče a dveře se automaticky odemknou, poté vozidlo opustí režim centrálního zamykání.

Signalizace úspěšné deaktivace: Směrová světla dvakrát blikají.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

Chytrý klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud není chytrý klíč předem spárován s modulem imobilizéru motoru, vestavěný čip zabrání nastartování motoru.

- V následujících případech nemusí imobilizér motoru správně fungovat:

1. Chytrý klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Úprava nebo demontáž imobilizéru motoru.
3. Chytrý klíč je příliš blízko nebo se dotýká chytrého klíče (klíče se zabudovaným transpondérovým čipem) jiného vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nesnažte se chytrý klíč spárovat sami, jinak nemusí systém imobilizéru motoru fungovat správně.

Systém proti krádeži vozidla

Když je vozidlo v režimu centrálního zamykání a je zjištěno nelegální vniknutí, systém proti krádeži vozidla vyšle zvukový a světelný alarm a upozorní majitele na nelegální otevření.

PŘEČTĚTE SI

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem. Dveře se doporučuje zamykat chytrým klíčem.
- Po uzamčení dveří chytrým klíčem se systém proti krádeži vozidla aktivuje, pokud jsou levé přední dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Když je systém proti krádeži vozidla spuštěn, lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat, pokud stisknete tlačítko odemknutí na chytrém klíči nebo přepnete napájení vozidla do režimu ON.
- Abyste zabránili neočekávanému spuštění systému proti krádeži vozidla nebo jeho odcizení, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo úspěšně zamčeno.

Vyhledávání vozidel pomocí chytrého klíče

Stiskněte dvakrát během několika sekund nepřetržitě tlačítko zamykání na chytrém klíči, 6krát zazní klakson a současně 10krát zablikají směrová světla, což vám umožní snadno najít vozidlo.

Dálkové startování pomocí chytrého klíče (je-li ve výbavě)

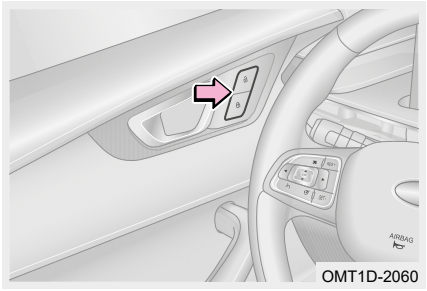
Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, vozidlo je uzamčeno a chytrý klíč není ve vozidle, dlouhým stisknutím tlačítka zamykání nebo tlačítka dálkového startování na chytrém klíči po dobu několika vteřin dálkově nastartujete a současně se automaticky spustí klimatizace. Po 10 minutách od dálkového startování se vozidlo automaticky vypne.

PŘEČTĚTE SI

- Při dálkovém startování nesmí být ve vozidle žádná osoba včetně řidiče.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí chytrého klíče by neměla překročit běžnou funkční vzdálenost (20 m) chytrého klíče.
- Po dálkovém nastartování vozidla nelze ovládat některé funkce (např. kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, funkce zvuku), sešlápněte brzdový pedál, zatímco máte u sebe chytrý klíč, ukončete dálkový režim, abyste obnovili normální provoz.
- Pokud během 10 minut od prvního dálkového startování stisknete tlačítko zamknutí nebo tlačítko dálkového startování, doba se prodlouží o dalších 10 minut. Tímto způsobem je možné dálkově nastartovat vozidlo dvakrát. Po vyčerpání obou možností přepněte vozidlo do režimu ON a poté proveďte další dálkové startování.

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří



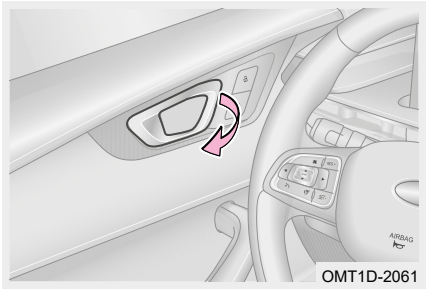
Když jsou dveře zamčené, stisknutím spínače „🔓“ dveře odemknete.

Když jsou dveře odemčené, stisknutím spínače „🔒“ dveře zamkněte.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h při zavřených čtyřech dveřích, dveře se automaticky zamknou; automatické zamykání dveří musí být nastaveno v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“) (je-li ve výbavě).

Odemykání dveří vnitřní klikou



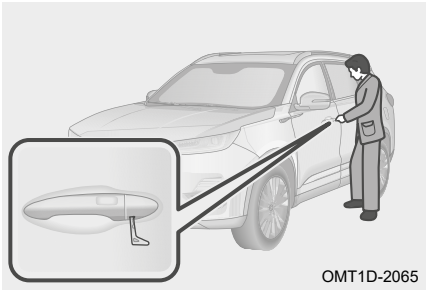
Když jsou dveře odemčené, zatáhněte za vnitřní kliku dveří přímo, abyste dveře otevřeli.

Pokud jsou dveře zamčené, první zatáhnutí za vnitřní kliku odemkne dveře, druhé zatáhnutí je otevře.

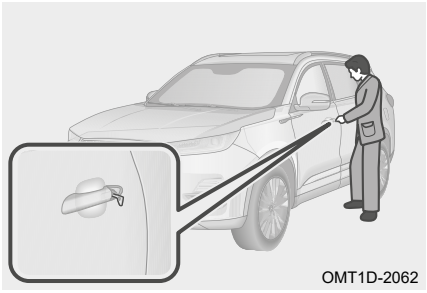
Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze elektricky odemknout/zamknout, pokud je vybitá baterie nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem dveří.

Ruční odemykání/zamykání levých předních dveří

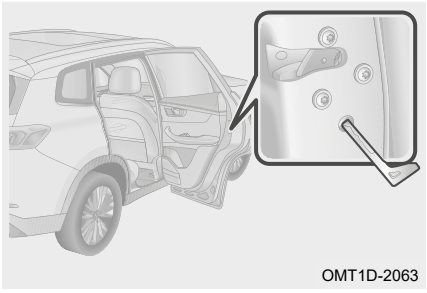

OMT1D-2065

Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem levé přední kliky dveří. Otočte klíčkem směrem nahoru a vypačte kryt;


OMT1D-2062

Krok 2: Vložte mechanický klíč do otvoru pro klíč v levých předních dveřích, otočením klíče ve směru hodinových ručiček dveře zamkněte a otočením proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte.

Zamykání pravých předních dveří/druhé řady dveří


OMT1D-2063

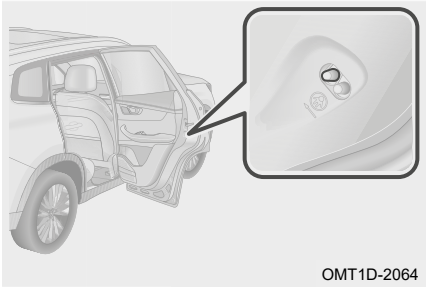
Krok 1: Odstraňte pryžovou ochrannou fólii z tělesa zámku hrany dveřního panelu. Stiskněte žlutý knoflík zámku hrotem klíče, čímž se uzamknou pravé přední dveře/dveře druhé řady;

Krok 2: Nasaďte pryžovou ochrannou fólii a zavřete pravé přední dveře/dveře druhé řady. Zatáhněte za kliku dveří a zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud dveře nelze elektricky odemknout/zamknout, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles, kde je zkontrolují a opraví.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte, zda jsou dveře zamčeny. Pokud se to nepodaří, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles.

Dětská pojistka


OMT1D-2064

Dětská pojistka se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zamknutí: Přesuňte zajišťovací páčku ve směru šipky.

Odemknutí: Přesuňte zajišťovací páčku v opačném směru šipky.

VAROVÁNÍ

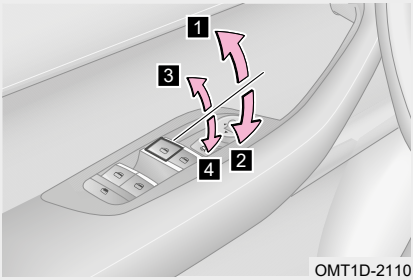
- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zamykání.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Pokud na zadních sedadlech sedí dítě, vždy uzamkněte dětské pojistky, abyste zabránili náhodnému otevření dveří druhé řady za jízdy.
- Pokud se po uzamčení dětské pojistky v případě kolize nebo jiné nehody někdo nachází ve vozidle, nezapomeňte, že dveře druhé řady lze otevřít pouze zvenčí.
- V horkém počasí, pokud vozidlo stojí a všechny dveře a okna jsou zavřené, nenechávejte ve vozidle samotné zvíře nebo dítě. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k úmrtí v důsledku prudkého zvýšení teploty, i když se jedná o krátkou dobu.

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

Okna lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například spínačem oken, dálkovým ovládáním a funkcí rozpoznávání hlasu.

Způsoby použití



Spínač elektrického ovládání oken ovládejte po přepnutí napájení vozidla do režimu ON:

1 Vytáhněte spínač nahoru, aby se okno automaticky zvedlo; opětovným stisknutím se pohyb okna zastaví.

2 Stisknutím spínače dolů se okno automaticky spustí dolů; opětovným stisknutím se pohyb okna zastaví.

3 Vytáhněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby se okno zvedlo; uvolněním spínače se pohyb okna zastaví.

4 Stisknutím spínače o jednu úroveň směrem dolů se okno spustí; uvolněním spínače se pohyb okna zastaví.

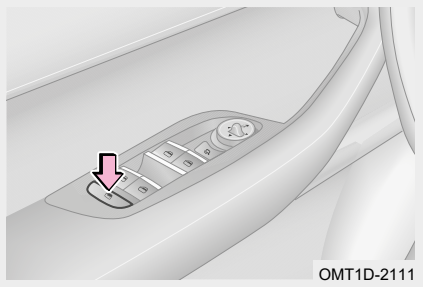
PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v části „Audiosystém“.
- Podrobnosti o dálkovém ovládání oken najdete v části „Systém dálkového ovládání“.
- Funkci zavírání oken jedním dotykem mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti přivření oknem.
- V okamžiku nastartování motoru se pozastaví funkce otevírání a zavírání oken, aby se zajistil velký proud pro nastartování motoru.
- Pokud se přední dveře neotevřou do 2 minut po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF, okna lze elektricky ovládat.
- Po dlouhodobém ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače elektrického ovládání oken sklo okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě spínač uvolněte a znovu jej stiskněte, pro obnovení této funkce opakujte 3–5 cyklů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo ke zranění osob, je povinností řidiče poučit všechny cestující o způsobu ovládání spínače elektrického zvedání/spouštění oken, zejména aby se zabránilo nesprávnému ovládání dětmi. Při opouštění vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF nebo že je nemechanické zařízení zavřené.
- Při zavírání oken dbejte zvýšené opatrnosti, v opačném případě může dojít k vážnému přivření a zranění! U modelů bez funkce ochrany proti přivření oknem může při zvednutí skla okna dojít k zachycení těla cestujícího a následnému vážnému zranění. U modelů s funkcí ochrany proti přivření oknem lze v oblasti ochrany proti přivření aktivovat funkci ochrany proti přivření, která chrání cestující. U tenkých nebo měkkých předmětů se však funkce ochrany proti přivření nemusí aktivovat, což může vést k vážnému zranění.

Spínač OFF ovládání okna na straně spolujezdce


OMT1D-2111

Stiskněte spínač „🚗“, rozsvítí se kontrolka vypnutí ovládání okna spolujezdce. Po deaktivaci lze boční okna spolujezdce ovládat pouze spínačem oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě).

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání stahování oken

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, čtyři dveře jsou zavřené a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na chytrém klíči, okna čtyř dveří se automaticky stáhnou. Pokud při tom pustíte tlačítko odemknutí na chytrém klíči nebo otevřete kterékoli dveře, okno se přestane stahovat.

Funkce dálkového ovládání zavírání oken

Když je vozidlo vypnuto, čtyři dveře jsou zavřené, stisknete tlačítko zamykání na chytrém klíči, na vozidle se aktivuje centrální zamykání a okna čtyř dveří se automaticky zavřou. Odemknutí/zamknutí dveří v procesu automatického zavírání oken způsobí, že okna se přestanou stahovat.

PŘEČTĚTE SI

Pokud dojde k abnormálnímu zavření během zavírání oken jedním dotykem pomocí dálkového ovládání, směrová světla jednou bliknou a klakson 5krát nepřetržitě zazní, aby uživatele upozornil, že se okno nemusí normálně zavřít.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání zavírání oken dbejte zvýšené opatrnosti. Funkci dálkového ovládání zavírání/stahování oken lze použít pouze tehdy, je-li vozidlo dobře viditelné, a můžete zkontrolovat, zda cestující nemohou být oknem zachyceni.

Funkce ochrany proti přivření oknem

Funkce ochrany proti přivření

Pokud během zavírání okna jedním dotykem nebo dálkového ovládání zavírání jedním dotykem narazí okno na překážku v oblasti ochrany proti přivření a odpor překročí určitou mez, okno se přestane zvedat a mírně se stáhne. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu jej zavřete.

Z důvodu ochrany systému ovládání oken se funkce ochrany proti přivření oknem a funkce jednorázového zavírání oken za určitých podmínek zruší, aby se předešlo možnému ohrožení bezpečnosti. V tomto okamžiku má okno pouze běžnou funkci stahování. Po naučení ochrany proti přivření se funkce zavírání okna jedním dotykem příslušných dveří vrátí do normálního režimu.

Zrušení funkce ochrany proti přivření

Pokud se při zavírání okna dvakrát nepřetržitě vyskytne překážka, okno se přestane zvedat a funkce ochrany proti přivření se zruší. Pokud je kabel baterie odpojen během provozu nebo mimo provoz, funkce ochrany proti přivření se deaktivuje.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pokud se operace stahování/zavírání oken provádí nepřetržitě, funkce ochrany proti přehřátí aktivně vypne ovládání příslušného spínače okna, aby byl motor chráněn. Po návratu teploty motoru do normálu se obnoví. Tato funkce neovlivní používání ostatních běžných funkcí stahování/zavírání oken.

Funkce ručního programování

Pokud funkce zavírání oken jedním dotykem a funkce ochrany proti přivření nefungují, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Ujistěte se, že se v dosahu okna během programování nenachází žádné překážky.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON;

Krok 2: Ručně a plynule ovládejte spínač oken tak, abyste okno zcela zavřeli, podržte jej v této poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte;

Krok 3: Ručně a nepřetržitě ovládejte spínač oken tak, aby se okno zcela otevřelo, podržte jej v této poloze 2 sekundy a poté spínač uvolněte;

Krok 4: Zkuste spustit funkci automatického zavírání oken;

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, zopakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud se po opakování výše uvedených kroků nepodaří obnovit funkci automatického zavírání oken, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobilesa kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě uloženého nastavení polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce zavírání okna jedním dotykem na dálku. V tomto okamžiku se okno spustí a poté zcela zavře. Pokud se okno během této operace normálně zavře, bylo nastavení provedeno správně.

PŘEČTĚTE SI
Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě může dojít k obrácení pohybu okna jeho stahováním při zavírání pomocí funkce stahování oken jedním dotykem. K tomuto jevu může docházet zřídka, ale přesto je normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

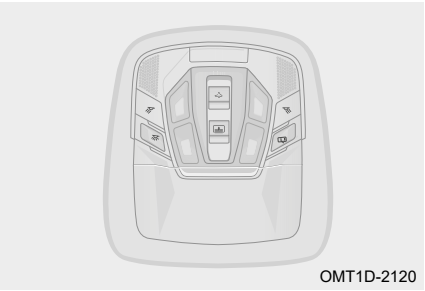
- Pokud je kabel baterie odpojen a znovu připojen, funkce automatického zavírání oken a funkce ochrany proti přivření nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti přivření je druh bezpečnostní funkce ochrany oken. Nikdy se ji nesnažte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce záměrným přivřením jakékoliv části těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu ovládání oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna vždy nic nevkládejte do okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti přivření. Pokud se v oblasti okna nachází tenký předmět, který systém nedokáže rozpoznat, ochrana proti přivření nemusí fungovat. Pokud dojde k zachycení ruky nebo prstu, může dojít k velmi vážnému zranění.

3-4. Panoramatická střecha

Panoramatická střecha

Panoramatickou střechu lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například ovládacím spínačem panoramatické střechy, dálkovým ovládáním a funkcí rozpoznávání hlasu.

Způsoby použití



OMT1D-2120

■ Otevírání/zavírání sluneční clony

Při zavřené sluneční cloně zatlačte přepínač „⛶“ dozadu, sluneční clona se posune do střední polohy. Znovu stiskněte přepínač „⛶“, sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Když je sluneční clona zcela otevřená, zatlačte přepínač „⛶“ dopředu, sluneční clona se posune do střední polohy. Znovu stiskněte přepínač „⛶“, sluneční clona se posune do polohy úplného zavření.

■ Sklápění/zavírání panoramatické střechy

Pokud při zavřené panoramatické střeše zatlačíte přepínač „⛶“ směrem dozadu, panoramatická střecha se vyklopí.

Zatlačte přepínač „“ dopředu, když je panoramatická střecha vyklopená, abyste zavřeli panoramatickou střechu, nebo přímo zatlačte přepínač „“ dopředu, abyste současně zavřeli panoramatickou střechu a sluneční clonu.

■ Otevírání/zavírání panoramatické střechy

Když se panoramatická střecha vyklápí nahoru, zatlačte přepínač „“ dozadu a panoramatická střecha se posune a otevře. Opětovným stisknutím přepínače „“ se panoramatická střecha posune a otevře do maximální polohy.

Když se otevře panoramatická střecha, zatlačte přepínač „“ dopředu pro zavření panoramatické střechy nebo přímo zatlačte přepínač „“ dopředu, abyste současně zavřeli panoramatickou střechu a sluneční clonu.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v části „Audiosystém“.
- Podrobné informace o dálkovém ovládání panoramatické střechy najdete v části „Systém dálkového ovládání“.
- Pokud zjistíte nesprávnou aktivaci ochrany proti přivření, co nejdříve navštivte autorizovaný servis Chery k prohlídce a opravě.
- Spínač panoramatické střechy a spínač sluneční clony jsou konstruovány ve 2 úrovních; první úroveň: Rozsah otevírání ručního ovládání; druhá úroveň: Rozsah otevírání automatického ovládání, zvolte odpovídající úroveň podle svých potřeb.

UPOZORNĚNÍ

- Porucha funkce ochrany proti přivření panoramatické střechy může mít za následek ztrátu původní uložené polohy, což si vyžádá novou kalibraci polohy.
- V případě usazování ledu nebo sněhu na panoramatické střeše by její nucené otevření mohlo poškodit sklo a motor střechy.
- Pokud je na panoramatické střeše po dešti voda, vždy ji před otevřením setřete nebo střechu vyklopte,aby voda mohla odtéct a nedostala se do prostoru pro cestující.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v lištách a pásech panoramatické střechy vodou; po umytí vozidla nebo po dešti před použitím zcela setřete vodu ze skla panoramatické střechy.

VAROVÁNÍ

Před zavřením panoramatické střechy dávejte pozor. Vozidlo by mělo být dobře vidět a dbejte na to, aby cestující nemohli být zachyceni panoramatickou střechou

Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy

Funkce dálkového otevírání panoramatické střechy

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF a čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a několik sekund podržte tlačítko odemknutí na chytrém klíči, otevře se sluneční clona a poté se otevře panoramatická střecha; stiskněte tlačítko zamykání během otevírání panoramatické střechy, panoramatická střecha se přestane pohybovat.

Funkce dálkového zavírání panoramatické střechy

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF a čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na chytrém klíči, vozidlo se zamkne a panoramatická střecha se zavře; stiskněte tlačítko zámku během zavírání panoramatické střechy, panoramatická střecha se přestane pohybovat.

Funkce ochrany proti přivření panoramatické střechy

Funkce ochrany proti přivření

Při zavírání panoramatického střešního okna se automaticky vrátí zpět, pokud se vyskytne odpor. Pokud je funkce ochrany proti přivření spuštěna v horizontální poloze, panoramatické střešní okno se vrátí do polootevřené polohy a zastaví se. Když dojde k přivření ve svislé poloze, systém se vrátí do blízkosti výklopné polohy.

Při přechodu z polootevřeného do zavřeného stavu se sluneční clona automaticky vrátí zpět, pokud se vyskytne odpor.

⚠ VAROVÁNÍ
Během otevírání a zavírání nevystrkujte části těla nebo předměty přes panoramatickou střechu, i když je vybavena funkcí ochrany proti přivření.

Funkce ochrany proti přehřátí

Nepoužívejte panoramatickou střechu často v krátkém časovém úseku, jinak se motor přehřeje nebo přejde do stavu ochrany proti přehřátí motoru. Poté panoramatická střecha nebude reagovat na stisknutí klíče. Ochrana proti přehřátí se automaticky deaktivuje, jakmile motor vychladne.

3-5. Audio systém

Obrazovka audio systému



Tlačítko domovské stránky audio systému
Klepnutím se vrátíte na hlavní obrazovku audio systému.

Multimediální tlačítko
Klepnutím na tlačítko vstoupíte do multimédií.

Tlačítko Přijmout hovor
Klepnutím na tlačítko přijmete hovor nebo vstoupíte na obrazovku telefonu.

Tlačítko propojení Cloudrive Klepnutím na tlačítko se připojíte k telefonu.

+ Tlačítko hlasitosti +
Klepnutím zvýšíte hlasitost.

− Tlačítko hlasitosti -
Klepnutím na tlačítko snížíte hlasitost.

Tlačítko napájení
Klepnutím zapnete/vypnete audio a zábavní systém; v případě nestandardního provozu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka napájení.

Tlačítko aplikace (je-li k dispozici)
Klepnutím na tlačítko vstoupíte do centra aplikací.

Tlačítko NAVI (je-li ve výbavě)
Klepnutím vstoupíte do navigace.

Tlačítko multimédií (je-li ve výbavě)

Klepnutím na tlačítko vstoupíte do multimediálního režimu (rádio/DAB (je-li ve výbavě))

Tlačítko zvuku na pomocné konzole

Tlačítko nastavení vozidla
Klepnutím na tlačítko zadejte nastavení vozidla.

Poznámka: Hlavní obrazovka audio systému zobrazí rychlou nabídku posunutím obrazovky doprava.

Ovládání audio systému

Aplikace APP



OMT1D-2281

1. způsob: Klepnutím na tlačítko „“ na ovládacím panelu zvuku vstoupíte na obrazovku aplikace APP.

2. způsob: Klepnutím na tlačítko „“ na audio jednotce vstoupíte na obrazovku aplikace APP.

Obrazovka aplikace APP obsahuje: aplikace Amap, hudba, rádio, zvukové zprávy, telefon, záznamník jízdy, místní nastavení, nastavení vozidla, Changba, záchranné služby, počasí, elektronická příručka, aplikace Lion rapid, osobní centrum atd.

Telefon Bluetooth



OMT1D-2281

V místním nastavení – Bluetooth nejprve připojte telefon Bluetooth k hlavní jednotce, poté klikněte na telefon na obrazovce aplikace APP, abyste vstoupili na obrazovku telefonu Bluetooth.

Navigace (je-li ve výbavě)



OMT1D-2282

1. způsob: Klepnutím na tlačítko „ “ na ovládacím panelu audio systému přejděte na navigační obrazovku.

2. způsob: Klepnutím na tlačítko „ “ na audio jednotce přejděte na obrazovku navigace.

3. způsob: Klepnutím na tlačítko Amap na obrazovce APP přejděte na obrazovku navigace.

Zrcadlení audio systému (je-li k dispozici)



OMT1D-2283

Na obrazovkách navigace, hudby, místní hudby a rádia posuňte obrazovky dvěma prsty doleva a příslušná obrazovka se zrcadlí a zobrazí na přístrojovém panelu.

Elektronická příručka



OMT1D-2281

Klepnutím na elektronickou příručku na obrazovce aplikace APP si můžete prohlédnout podrobnou příručku k audiosystému.

Nastavení audio systému

Místní nastavení



OMT1D-2287

Bluetooth, WIFI, zvuk, hlas, displej a nastavení systému lze nastavit pomocí místního nastavení.

Nastavení vozidla (typ A)

- Chytrý klíč



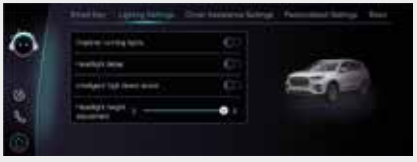
OMT1D-2288

Funkce uvítacích světel: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Automatické zadní dveře ovládané chytrým klíčem: Otevření/zavření.

Bezdotykové odemykání/zamykání pomocí chytrého klíče: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

- Nastavení světel



OMT1D-2289

Denní svícení: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Zpoždění světlometů: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Nastavení úrovně světlometů: Nastavte vyrovnání světlometů.

- Nastavení jízdní asistence



OMT1D-2290

Režim jízdy: Nastavení na Normal/Sport (normální/sportovní).

Alarm překročení rychlosti: Nastavení rychlostního limitu v rozmezí 30 km/h – 130 km/h.

Připomenutí únavy řidiče: Nastavte dobu otevření připomenutí v rozmezí 1 hodiny až 4 hodin.

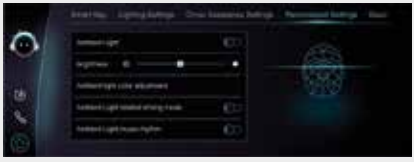
Propojení režimu posilovače řízení s režimem jízdy: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Nastavení komfortního zastavení: Možnosti nastavení: OFF / low sensitivity (nízká citlivost) / high sensitivity (vysoká citlivost).

Propojení odezvy brzd s režimem jízdy: Nastavte na ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Nastavení odezvy brzd: Nastavení na Comfort/Sport (komfortní/sportovní).

- Personalizované nastavení (je-li ve výbavě)



OMT1D-2291

Ambientní osvětlení: ZAPNUTÍ/ VYPNUTÍ.

Jas ambientního osvětlení: Nastavení jasu ambientního osvětlení.

Nastavení barvy ambientního osvětlení: Nastavení barvy ambientního osvětlení.

Propojení režimu jízdy s ambientním osvětlením: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Režim ambientního osvětlení podle rytmu hudby: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

■ Základní informace o vozidle



OMT1D-2292

Signál centrálního zamknutí: Nastavení na světla a zvukovou signalizaci / světla / zvukovou signalizaci.

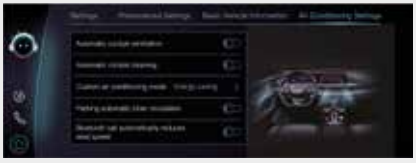
Úroveň podsvícení měřiče: Nastavení jasu podsvícení měřiče.

Nastavení výšky otevírání zadních dveří: Nastavení výšky otevření zadních dveří.

Nastavení bezdrátového nabíjení telefonu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Nastavení připomenutí zapomenutí telefonu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

■ Nastavení klimatizace (je-li k dispozici)



OMT1D-2293

Automatické větrání při parkování: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Automatické čištění interiéru: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Vlastní režim klimatizace: Nastavení na úsporný/komfortní/silný.

Recirkulace vzduchu při parkování: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Automatické snížení rychlosti ventilátoru při Bluetooth hovorech: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Automatické čištění vzduchu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

PŘEČTĚTE SI
Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Nastavení vozidla (typ B)

- Světlo



OMT1D-2295

Ambientní osvětlení: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Jas ambientního osvětlení: Posunutím nastavte jas ambientního osvětlení.

Barva ambientního osvětlení: Nastavení barvy ambientního osvětlení.

Propojení režimu jízdy s ambientním osvětlením: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Režim ambientního osvětlení podle rytmu hudby: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Rytmus hudby: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Denní svícení: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Zpoždění světlometů: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Chytrý asistent dálkových světel: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Nastavení úrovně světlometů: Posunutím nastavte úroveň světlometů.

- Interiér



OMT1D-2296

Bezdrátové nabíjení: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Nastavení paměti sedadel/zpětných zrcátek.

Snadný přístup k sedadlu/výstup z něj.

■ Karoserie vozidla



OMT1D-2297

Odemykání a zamykání při přiblížení: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Přivítání při přiblížení: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Automatické zamykání: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Signál centrálního zamknutí: Nastavení na světla / zvukovou signalizaci / světla a zvukovou signalizaci.

Automatické zadní dveře ovládané chytrým klíčem: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Výška otevírání zadních dveří: Nastavení výšky otevření zadních dveří

Sklápění vnějšího zpětného zrcátka: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

■ Chytrá jízda (je-li ve výbavě)



OMT1D-2298

Detekce mrtvého úhlu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Upozornění na otevřené dveře: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Varování před nárazem zezadu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Varování před čelním nárazem: Možnosti nastavení: OFF / Long (Dlouhé) / Standard (Standardní) / Short (Krátké).

Automatické nouzové brzdění: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Metoda upozornění asistenta pro jízdu v jízdním pruhu: Možnosti nastavení: VYPNUTO / Vibration Only (Pouze vibrace) / Sound Only (Pouze zvuk) / Sound + Vibration (Zvuk + vibrace).

Citlivost asistenta pro jízdu v jízdním pruhu: Nastavte nízkou citlivost/vysokou citlivost.

Asistent pro omezení rychlosti: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Alarm překročení rychlosti: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ, nastavte mezní hodnotu rychlosti po zapnutí.

Připomenutí únavy řidiče: Nastavte na VYPNUTÍ/čas připomenutí.

Zásah asistenta pro jízdu v jízdním pruhu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Chytrá regulace rychlosti: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Chytré vyhýbání se překážkám: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Připomenutí ukončení režimu chytrého tempomatu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Připomenutí při startu: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Rozpoznávání dopravních značek: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

Režim posilovače řízení: Nastavení na Comfort/Sport (komfortní/sportovní).

Propojení režimu posilovače řízení s režimem jízdy: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ.

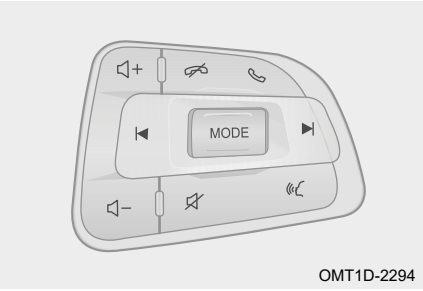
Nastavení komfortního zastavení: Možnosti nastavení: OFF / low sensitivity (nízká citlivost) / high sensitivity (vysoká citlivost).

Nastavení komfortního zastavení: Možnosti nastavení: OFF / low sensitivity (nízká citlivost) / high sensitivity (vysoká citlivost).

Nastavení odezvy brzd: Nastavení na Comfort/Sport (komfortní/sportovní).

PŘEČTĚTE SI
Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Tlačítko zvuku



OMT1D-2294

Tlačítko Hlasitost + „+“: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost; dlouhým stisknutím hlasitost plynule zvyšujete.

Tlačítko Hlasitost – „–“: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost; dlouhým stisknutím hlasitost plynule snižujete.

Tlačítko Přijmout hovor „“: Přijmete hovor nebo vstoupíte na obrazovku nastavení Bluetooth.

Tlačítko Ukončit hovor „“: Ukončíte hovor.

Tlačítko rozpoznávání hlasu „“: Krátkým stisknutím probudíte funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím probudíte funkci Siri nebo hlasovou funkci CarLife (je třeba být připojen k telefonu).

Tlačítko ztlumení zvuku „“: Ztlumí zvuk.

Tlačítko přepínání režimů „MODE“: Přepíná mezi režimy (Music (Hudba) – Audio – Radio (Rádio) – USB – Bluetooth music (Hudba přes Bluetooth) – Stored local music (Uložená místní hudba) – Hudba).

Tlačítko přepínání vlevo/vpravo „⏮ ⏭“: Přepíná na předchozí/následující skladbu v hudebním režimu; přepíná na předchozí/následující stanici v režimu rádia.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)

Funkce rozpoznávání hlasu umožňuje ovládat funkce (např. navigaci, telefon, okna, měsíční střechu, klimatizaci a vyhřívání sedadel) hlasem, abyste měli z jízdy lepší zážitek.

Funkci rozpoznávání hlasu lze zapnout následujícími způsoby, když je zapnuta hlavní audio jednotka:

1. způsob: Řekněte „Hello, Xiaohu“ nebo „Hello, Xiaoqi“ a zapněte funkci rozpoznávání hlasu.

2. způsob: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „🎙“ na volantu aktivujte funkci rozpoznávání hlasu.

3. způsob: Dvakrát klikněte na Xiaohu „●“ na obrazovce zvuku pro zapnutí funkce rozpoznávání hlasu, opětovným klepnutím na Xiaohu „●“ funkci rozpoznávání hlasu ukončíte.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud funkce rozpoznávání hlasu nedokáže ovládat okna, zkontrolujte, zda jsou čtyři dveře, kapota a zadní dveře zavřené nebo zda funkce ochrany proti přivření oknem funguje normálně.
- Funkce rozpoznávání hlasu vyžaduje síť, vozidlo s aktivovanou kartou může používat síť 4G nebo WiFi a vozidlo bez aktivované karty musí připojit Wifi v nabídce Audio systém – Local Setting (Místní nastavení).
- Funkce rozpoznávání hlasu nemusí správně fungovat při jízdě po silnicích se slabým síťovým signálem (např.: při vjezdu do podzemní garáže) nebo při intenzivním elektromagnetickém rušení (bez signálu 4G).

Propojení s telefonem (je-li k dispozici)

QDlink (Android)

■ Způsob stahování

QR kód QDLink

QR kód Google

OMT1D-2350

Aplikace QDLink se stáhne do telefonu některým z následujících způsobů:

1. Naskenujte QR kód QDLink a stáhněte si ji.
2. Naskenujte kód Google QR a stáhněte si ji.
3. Vyhledejte ji v Google Play a stáhněte si ji.

■ Způsob připojení



OMT1D-2351

Krok 1: Na obrazovce Settings (Bluetooth) (Nastavení (Bluetooth)) telefonu zapněte Bluetooth;



OMT1D-2287

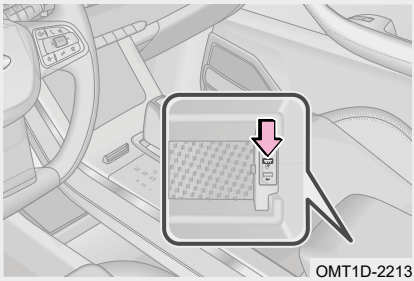
Krok 2: Na obrazovce Nastavení (Bluetooth) zvuku zapněte Bluetooth, vyhledejte a připojte zařízení a na telefonu se zobrazí žádost o spárování Bluetooth;



OMT1D-2353

Krok 3: Výběrem možnosti PAIR (PÁROVAT) na obrazovce žádosti o párování Bluetooth v telefonu dokončete operaci párování Bluetooth;

Krok 4: Klikněte na aplikaci QDLink;



OMT1D-2213

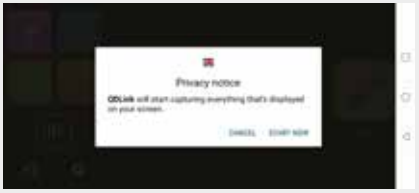
Krok 5: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu a na telefonu se zobrazí žádost o povolení USB;

Poznámka: Pouze port USB „“ podporuje funkci zrcadlení obrazovky QDlink. Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění vývojáře.



OMT1D-2355

Krok 6: Na obrazovce žádosti o povolení USB vyberte možnost Transfer files (Přenést soubory), po odsouhlasení připojení USB zapněte QDLink a na telefonu se zobrazí obrazovka žádosti o zrcadlení;



OMT1D-2357

Krok 7: Na obrazovce žádosti o zrcadlení obrazovky v telefonu vyberte možnost START NOW (SPUSTIT NYNÍ);



OMT1D-2358

Krok 8: Vstupte na obrazovku QDlink.

Apple CarPlay (iOS)

- Způsob připojení



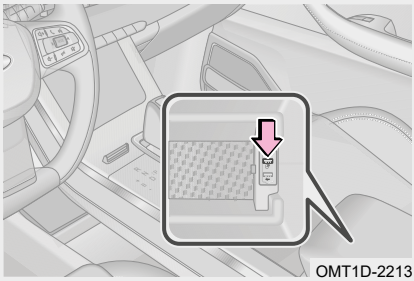
OMT1D-2360

Krok 1: Na obrazovce Nastavení (Siri a vyhledávání) telefonu zapněte možnost Listen (Poslouchat povel) „Hi Siri“ (Ahoj Siri) a stiskněte tlačítko Home (Domů) pro Siri na ZAPNUTO;



OMT1D-2359

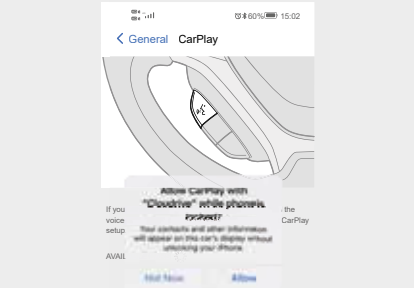
Krok 2: Na obrazovce Settings (General) (Nastavení (Obecné)) telefonu zapněte funkci CarPlay;



OMT1D-2213

Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB „ podporuje funkci vysílání Apple CarPlay.



OMT1D-2362

Krok 4: Na obrazovce žádosti o povolení CarPlay vyberte možnost Povolit;



OMT1D-2361

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

- Bezdrátové připojení CarPlay (je-li ve výbavě)



OMT1D-2500

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WiFi hlavní jednotky audiosystému je připojeno k hotspotu telefonu.



OMT1D-2287

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na hlavní jednotce audiosystému.



OMT1D-2510

Krok 3: Zvolte Carplay podle rozhraní, které se zobrazí na hlavní jednotce audiosystému nebo telefonu.



OMT1D-2520

Krok 4: Proveďte párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na displeji hlavní jednotky audiosystému zobrazí rozhraní CarPlay.


OMT1D-2361

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

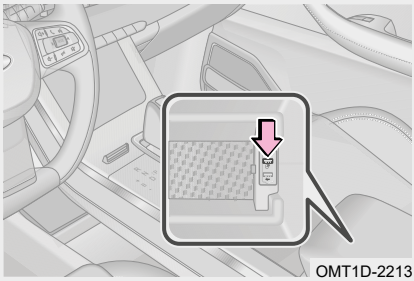
Android Auto (Android)

- Způsob připojení


OMT1D-2400

Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte všechny podpůrné softwary podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a po dokončení aktualizace může Android Auto běžet normálně.



OMT1D-2213

Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB „“ podporuje funkci zrcadlení Android Auto. Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění vývojáře.



OMT1D-2410

Krok 4: Pokud je tento telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se objeví výzva, postupujte podle výzvy na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu), lze dokončit první nastavení připojení;

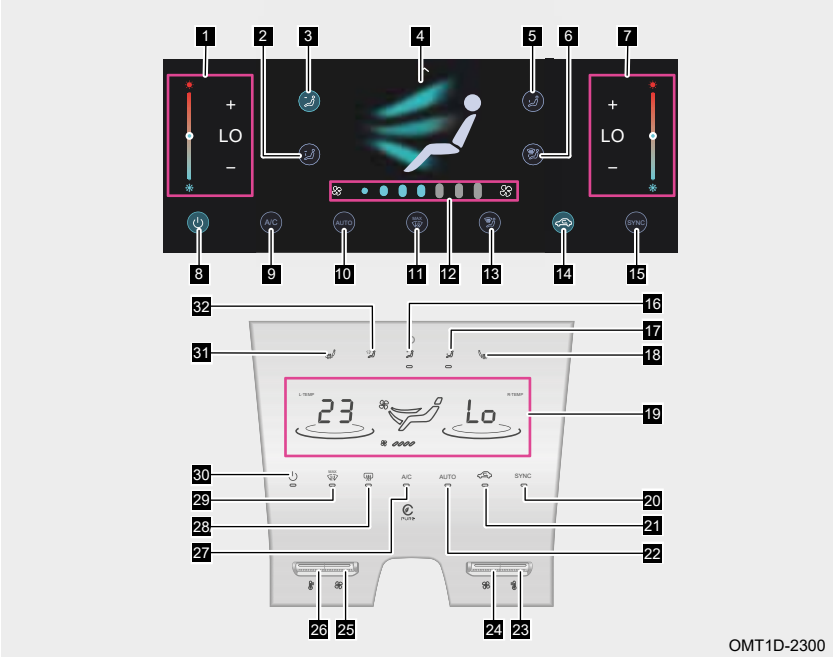


OMT1D-2420

Krok 5: Klepnutím na „Android Auto“ na APP hlavní jednotky vstoupíte do mapovacího rozhraní „Android Auto“.

Automatická klimatizace (je-li ve výbavě)

Přední ovládací panel (segmentový displej)



1 Oblast nastavení teploty řidiče

2 Dotykové tlačítko pro režim distribuce vzduchu na obličej/ nohy

3 Dotykové tlačítko pro režim distribuce vzduchu na obličej

4 Dotykové tlačítko pro nastavení režimu

5 Dotykové tlačítko pro režim distribuce vzduchu

6 Dotykové tlačítko pro režim distribuce vzduchu v oblasti nohou/odmrazování

7 Oblast nastavení teploty u spolujezdce

8 Dotykové tlačítko přepínání klimatizace

9 Dotykové tlačítko klimatizace

10 Dotykové tlačítko funkce AUTO

11 Dotykové tlačítko odmlžování a odmrazování čelního skla

12 Oblast nastavení rychlosti ventilátoru

13 Dotykové tlačítko režimu odmrazování

14 Dotykové tlačítko režimu venkovního vzduchu/recirkulace vzduchu

15 Dotykové tlačítko pro jeden režim

16 Tlačítko pro režim distribuce vzduchu na obličej

17 Dotykové tlačítko pro režim distribuce vzduchu na nohy

18 Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce

19 Oblast zobrazení stavu klimatizace

20 Tlačítko jednoho režimu

21 Tlačítko režimu venkovního vzduchu/ recirkulace vzduchu

22 Tlačítko AUTO

23 Tlačítko nastavení teploty u spolujezdce

24 Tlačítko nastavení rychlosti ventilátoru ve vozidle

25 Tlačítko nastavení rychlosti ventilátoru ve vozidle

26 Tlačítko nastavení teploty řidiče

27 Tlačítko klimatizace

28 Tlačítko odmrazování zadního okna

29 Tlačítko odmlžování a odmrazování předního skla

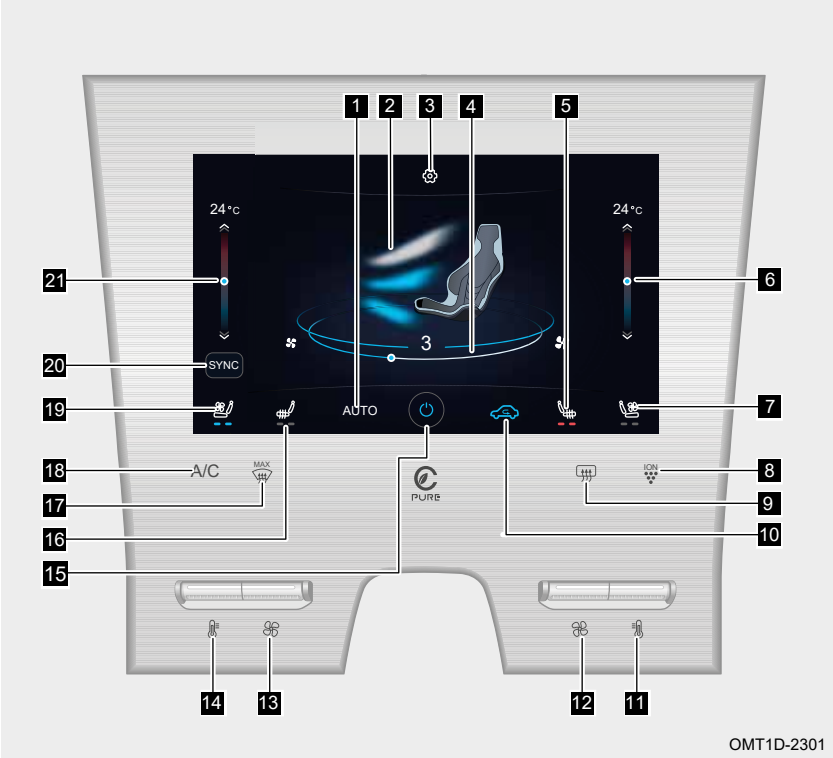
30 Tlačítko přepínání klimatizace

31 Tlačítko odmrazování zadního okna

32 Tlačítko režimu odmrazování

C-Pure „©“: Zdravá kabina DR Automobiles „Pure“.

Přední ovládací panel (barevný displej)



1 Tlačítko AUTO

2 Tlačítko nastavení režimu

3 Tlačítko nastavení klimatizace

4 Oblast nastavení objemu proudění vzduchu

5 Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce

6 Oblast nastavení teploty u spolujezdce

7 Tlačítko ventilace sedadla spolujezdce

8 Tlačítko čištění vzduchu

9 Tlačítko odmrazování zadního okna

10 Tlačítko režimu venkovního vzduchu/ recirkulace vzduchu

11 Tlačítko nastavení teploty u spolujezdce

12 Tlačítko nastavení rychlosti ventilátoru ve vozidle

13 Tlačítko nastavení rychlosti ventilátoru ve vozidle

14 Tlačítko nastavení teploty řidiče

15 Tlačítko přepínání klimatizace

16 Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče

17 Tlačítko odmlžování a odmrazování předního skla

18 Tlačítko klimatizace

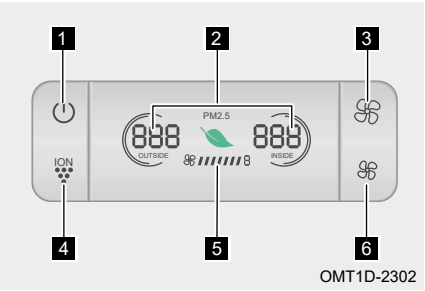
19 Tlačítko ventilace sedadla řidiče

20 Tlačítko jednoho režimu

21 Oblast nastavení teploty řidiče

C-Pure „: Zdravá kabina Sportequipe „Pure“.

Ovládací panel druhé řady (je-li ve výbavě)



1 Tlačítko přepínání klimatizace

2 Oblast zobrazení hodnot PM2,5

3 Tlačítko zvýšení objemu proudění vzduchu

4 Tlačítko čištění vzduchu

5 Oblast zobrazení objemu proudění vzduchu

6 Tlačítko snížení objemu proudění vzduchu

Poznámka: Funkce ovládacího panelu druhé řady je stejná jako u předního ovládacího panelu.

Nastavení teploty

Teplotu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka nastavení teploty na předním ovládacím panelu nebo posuvnou oblastí pro nastavení teploty na displeji.

Nastavení objemu proudění vzduchu

Objem proudění vzduchu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka nastavení rychlosti ventilátoru ve vozidle na ovládacím panelu v přední/druhé řadě nebo posuvnou oblastí pro nastavení objemu proudění vzduchu na displeji.

Tlačítko jednoho režimu

Klikněte na tlačítko jednoho režimu na displeji, „SYNC“ se rozsvítí modře, což znamená, že klimatizace je nastavena na jeden režim; „SYNC“ se rozsvítí bíle, což znamená, že klimatizace je v duálním režimu. Teplotu klimatizace na straně řidiče/spolujezdce lze nastavit samostatně.

PŘEČTĚTE SI
Systém si ve výchozím nastavení při zapnutí hlavní jednotky zapamatuje operace provedené uživatelem před posledním vypnutím hlavní jednotky.

Tlačítko režimu venkovního vzduchu/recirkulace vzduchu

Klikněte na tlačítko režimu vnějšího vzduchu/recirkulace vzduchu na displeji, „ “ se rozsvítí modře, což znamená, že se jedná o režim recirkulace vzduchu; „ “ se rozsvítí bíle, což znamená, že se jedná o režim venkovního vzduchu.

- Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. K rychlému ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Izolace jiných zvláštních pachů z exteriéru.
4. Zabránění vnikání výfukových plynů zvenčí do vozidla.

Tlačítko AUTO

Klikněte na tlačítko AUTO na displeji, „AUTO“ se rozsvítí modře, což znamená, že se jedná o automatický režim; „AUTO“ se rozsvítí bíle, což znamená, že se jedná o manuální režim.

Při ovládání tlačítka klimatizace nebo tlačítka nastavení režimu, nastavení objemu vzduchu nebo teploty na úroveň NÍZKÁ/VYSOKÁ v automatickém režimu, příslušná funkce opustí automatický režim, ostatní funkce však budou stále v automatickém režimu a nápis „AUTO“ bude stále svítit bíle.

V automatickém režimu se přepne režim venkovního vzduchu/recirkulace vzduchu a funkce cirkulace opustí automatické ovládání, ostatní funkce jsou však stále v automatickém režimu a „AUTO“ stále svítí modře.

V automatickém režimu se stisknutím tlačítka AUTO na displeji automatický režim neukončí.

Tlačítko nastavení režimu

Nastavení režimu lze provést pomocí tlačítka nastavení režimu (lze kombinovat režimy odmrazování, distribuce vzduchu na obličej a nohy) na displeji.

„ “ se rozsvítí modře, což signalizuje, že se jedná o režim odmrazování. Nastavuje proud vzduchu, který má být vyfukován z otvoru pro odmrazování.

„ “ se rozsvítí modře, což znamená, že se jedná o režim distribuce vzduchu na obličej. Nastavuje proudění vzduchu tak, aby byl vyfukován ze středu a z obou stran čelních otvorů.

„ “ se rozsvítí modře, což znamená, že se jedná o režim distribuce vzduchu na nohy. Nastavuje proudění vzduchu, který má být vyfukován z otvoru distribuce vzduchu na nohy.

Poznámka: Režim distribuce vzduchu na obličej a režim odmrazování nelze kombinovat.

PŘEČTĚTE SI

Pokud se sklo čelního okna během jízdy zamlží, doporučujeme použít režim odmrazování. Podrobné informace naleznete v části Tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla.

Tlačítko přepínání klimatizace

Klikněte na tlačítko přepínání klimatizace na displeji nebo ovládejte ovládací panel druhé řady. „⏻“ se rozsvítí modře a signalizuje, že je klimatizace zapnutá; „⏻“ se rozsvítí bíle a signalizuje, že je klimatizace vypnutá.

Tlačítko nastavení klimatizace (je-li ve výbavě)

Po klepnutí na tlačítko nastavení klimatizace na displeji se zobrazí obrazovka nastavení klimatizace, kde lze nastavit personalizované nastavení systému klimatizace podle zvyklostí uživatele.

[Automatické čištění kabiny]: Klimatizace provede automatické čištění poté, co uživatel zamkne vozidlo a odejde. Používá se k sušení jádra výparníku, aby bylo relativně suché a zabránilo hromadění velkého množství bakterií a jiných nečistot.

[Automatická recirkulace při parkování]: Režim se automaticky přepne do režimu recirkulace vzduchu, aby se zabránilo vnikání výfukových plynů z vozidla před vámi.

[Automatické snížení rychlosti ventilace při volání přes Bluetooth] Klimatizace automaticky sníží rychlost ventilace během volání přes Bluetooth.

[Automatické čištění klimatizace]: Systém čištění klimatizace se automaticky spustí, když je zjištěna vysoká koncentrace PM2,5 ve vozidle. Systém kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulace vzduchu, když zjistí pokles kvality venkovního vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne; systém AQS není určen k detekci zapáchajících plynů; při okolní teplotě 2 °C nebo nižší systém AQS nereaguje, aby se zabránilo riziku zamlžení čelního skla a oken.

[Jas obrazovky klimatizace]: Nastavení jasu obrazovky lze dosáhnout posunutím oblasti pro nastavení jasu na displeji.

[Funkce automatického odmlžování]: Klimatizace provede automatické odmlžování, když se vozidlo zamlží, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

[Automatické větrání kabiny]: Vozidlo se automaticky vyvětrá předtím, než uživatel odemkne a nastoupí do vozidla. Ventilátor může před nastartováním vozidla pracovat až dvakrát.

[Vlastní nastavení klimatizace]: Pomocí této možnosti lze nastavit automatickou klimatizaci na úsporný/komfortní/silný režim.

PŘEČTĚTE SI
Nastavení segmentového displeje klimatizace musí být nastaveno na audio (podrobnosti viz „Audio systém“).

Tlačítko klimatizace

Klikněte na tlačítko klimatizace na předním ovládacím panelu, „A/C“ se rozsvítí oranžově, což signalizuje, že kompresor klimatizace je zapnutý a je dosaženo funkce chlazení; „A/C“ se rozsvítí bíle, což signalizuje, že kompresor klimatizace přestal pracovat.

PŘEČTĚTE SI
Při vypnuté klimatizaci dochází k tomu, že vysokonapěťovou baterii vozidla je třeba chladit a kompresor pracuje, což je normální.

Tlačítko čištění vzduchu (je-li ve výbavě)

Klikněte na tlačítko čištění vzduchu na ovládacím panelu v přední/druhé řadě, „ “ se rozsvítí oranžově, což znamená, že funkce čištění vzduchu je zapnutá, na ovládacím panelu v přední/druhé řadě se zobrazí hodnoty PM2,5 uvnitř/vně; „ “ se rozsvítí bíle, což znamená, že funkce čištění vzduchu je vypnutá. Poznámka: Po zapnutí funkce čištění vzduchu se nastaví objem vzduchu na VYPNUTO, teplota se nastaví na NÍZKÁ/VYSOKÁ, přepne se režim venkovního vzduchu/ recirkulace vzduchu, zapne se funkce odmlžování a odmrazování předního skla a vypne se funkce čištění vzduchu.

PŘEČTĚTE SI
• Účinek funkce čištění vzduchu v zimě není zřejmý kvůli nízké okolní teplotě. • Při zapnutí funkce čištění vzduchu a přepnutí režimu venkovního vzduchu/ recirkulace vzduchu se může změnit objem vzduchu a režim. • Zapněte funkci čištění vzduchu, abyste zajistili, že vozidlo nebude zamlžené, způsob reakce automatické klimatizace v létě, v zimě, na jaře a na podzim není úplně stejný, ale účinku čištění lze dosáhnout. • Funkce čištění vzduchu je nefunkční a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek: - Funkci čištění jedním tlačítkem nelze zapnout, pokud teplota nesplňuje podmínky; - Funkci čištění jedním tlačítkem nelze zapnout, pokud je zapnuto odmlžování a odmrazování předního skla; - Když je stěrač zapnutý (při vysoké nebo nízké rychlosti), nelze po 20 sekundách zapnout funkci čištění jedním tlačítkem.

Tlačítko vyhřívání předního skla (je-li ve výbavě)


OMT1D-2306

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko vyhřívání předního skla na displeji, modrý nápis „ “ znamená, že je zapnuta funkce vyhřívání předního skla, která se po přibližně 20 minutách činnosti automaticky vypne; bílý nápis „ “ znamená, že je funkce vyhřívání předního skla vypnuta.

UPOZORNĚNÍ

- Při čištění předního skla nepoškrábejte ani nepoškoďte topné dráty.
- Po odstranění mlhy a námrazy na předním skle vypněte funkci vyhřívání.
- Pokud je baterie slabá, nelze funkci vyhřívání předního skla zapnout, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

VAROVÁNÍ

Abyste se nepopálili, nedotýkejte se předního skla, pokud je funkce vyhřívání předního skla v provozu nebo se právě vypnula.

Tlačítko odmlžování a odmrazování předního skla

Klikněte na tlačítko odmlžování a odmrazování předního skla na předním ovládacím panelu, „MAX“ se rozsvítí oranžově, což znamená, že funkce odmlžování a odmrazování předního skla jsou zapnuté; „MAX“ se rozsvítí bíle, což znamená, že funkce odmlžování a odmrazování předního skla jsou vypnuté.

Odmlžování a rozmrazování předního skla: Nastavte proudění vzduchu tak, aby většina foukala na přední sklo a malá část na boční okno.

Pokud není objem proudění vzduchu v poloze VYPNUTO, stisknutím tlačítka pro odmlžování a odmrazování předního skla se spustí režim venkovního vzduchu a kompresor klimatizace.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud klimatizace nechladí, bude účinek odmlžování ovlivněn. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
- Při odmlžování ve vlhkém prostředí (např. za deště a sněžení) nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude účinek odmlžování ovlivněn.
- Při odmlžování ve vlhkém prostředí (např. za deště a sněžení) ponechte klimatizaci v režimu venkovního vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, ovlivní to účinek odmlžování.
- Po odmrazení nebo odmlžení nastavte režim a objem proudění vzduchu do správné polohy, abyste zlepšili komfort ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě ponechte klimatizaci v režimu venkovního vzduchu. Nastavte směr částečného ohřevu tak, aby otvory vzduchu na obou stranách přístrojového panelu směřovaly k oběma stranám oken; pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné pomocné odmlžování klimatizací.

UPOZORNĚNÍ

- V zájmu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmlžování správně.
- V zimě nepoužívejte dlouhodobě režim recirkulace vzduchu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost skla zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko odmrazování zadního okna

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmrazování zadního skla na předním ovládacím panelu, „“ se rozsvítí oranžově, což signalizuje, že je zapnuta funkce odmrazování zadního skla/zrcátka, a po přibližně 20 minutách práce se automaticky vypne; „“ se rozsvítí bíle, což signalizuje, že je funkce odmrazování zadního skla/zrcátka vypnuta.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce odmrazování zpětných zrcátek není standardní konfigurací. Řiďte se skutečným vybavením vozidla.
- Při čištění zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškoďte topné dráty.
- Pokud je baterie slabá, funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nemusí být zapnuta, aby bylo možné normálně nastartovat vozidlo.
- Po odmlžení nebo rozmrazení povrchu zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypněte funkci odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste se nepopálili, nedotýkejte se zadního čelního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je v provozu funkce odmrazování zadního čelního skla/vnějšího zpětného zrcátka nebo bezprostředně po její vypnutí.

Provoz chlazení klimatizace



OMT1D-2304

Když je vozidlo ve stavu READY, stisknutím tlačítka AUTO na displeji nastavte teplotu, automaticky regulujte režim, nastavte objem vzduchu, přepněte na režim venkovního vzduchu/ recirkulace vzduchu, poté začne chladicí systém pracovat.

Pro vaše pohodlí a zlepšení chladicího účinku klimatizace klikněte na tlačítko AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizace na 22 °C.

Když kliknete na tlačítko klimatizace, tlačítko nastavení režimu, nastavení rychlosti ventilátoru nebo tlačítko nastavení NÍZKÉ/VYSOKÉ teploty v automatickém režimu, příslušná funkce ukončí automatický režim, avšak ostatní funkce budou stále v automatickém režimu a nápis „AUTO“ bude stále svítit bíle.

■ Pro dosažení nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání a poté jej provozujte následujícím způsobem:

Krok 1: Nastavte objem vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na Max. chlazení;

Krok 3: Nastavte režim venkovního vzduchu/recirkulace vzduchu na režim recirkulace vzduchu;

Krok 4: Nastavte režim distribuce vzduchu na obličej;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (zapne se kompresor klimatizace, rozsvítí se

kontrolka klimatizace).

PŘEČTĚTE SI

- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit snížený chladicí výkon. Udržujte kondenzátor čistý.
- Při rychlém ochlazení vzduchu v horkém a vlhkém prostředí může z otvorů ventilace vycházet mlha, což je běžný fyzikální jev.
- Při nízké teplotě, např. v zimě, se kompresor klimatizace nemusí spustit, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ukončení chlazení klimatizace může z odtokového potrubí klimatizace odkapávat voda a tvořit pod vozidlem kaluž, což je normální.
- Chladiva naplněného v klimatizačním systému bude časem ubývat, pokud máte pocit, že se chladicí účinek klimatizace zhoršuje, zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a včasnou opravu.
- Doporučujeme každý měsíc zapnout chladicí systém klimatizace na 5 nebo více minut a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zabrání zápachu výparníku v důsledku vlhkosti a zárodků.
- Pokud vozidlo při zapnuté klimatizaci stoupá do dlouhého kopce nebo je delší dobu v hustém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte výstražnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, doporučujeme vypnout klimatizaci.
- Po poklesu teploty ve vozidle na nižší teplotu se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon systému napájení a spotřebu paliva, proto se při používání klimatizace v jarním a podzimním období s nízkou teplotou kompresor automaticky zapne nebo vypne, což je normální.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonná soustava větší výkon pro kompenzaci. Pokud je při tom spuštěna klimatizace, může se kompresor automaticky vypnout, pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že jde o nedostatek energie, doporučujeme klimatizaci vypnout

VAROVÁNÍ

- Pokud chcete prodloužit životnost klimatizačního systému, nepoužívejte klimatizaci dlouho při nízkých otáčkách při chlazení klimatizací.
- Opravy klimatizačního systému byste neměli provádět sami, protože vysokotlaké chladivo je nebezpečné pro zdraví. Pro kontrolu a opravu je nutné zajít do autorizovaného servisu DR Automobiles.
- V autorizovaném servisu DR Automobiles si zakupte speciální chladivo DR Automobiles a mazivo do kompresoru, jinak na takto vzniklá poškození klimatizačního systému se nevztahuje záruka.
- V horkém létě se teplota v uzavřeném vozidle vlivem slunečního záření rychle zvýší, to může způsobit zranění osob nebo zvířat, nebo dokonce smrt, zejména kojenců, a to i v krátkém čase.

Provoz klimatizace a topení


OMT1D-2304

Když je vozidlo ve stavu READY, pomocí tlačítka nastavení teploty na předním ovládacím panelu nebo posuvného pole pro nastavení teploty na displeji nastavte teplotu klimatizace; pomocí voliče/ tlačítka nastavení rychlosti ventilátoru na ovládacím panelu přední/druhé řady nebo pomocí posuvného pole pro nastavení objemu proudění vzduchu na displeji nastavte objem proudění vzduchu klimatizace; doporučuje se nastavit režim na oblasti nohou a vypnout chladicí systém (s vypnutým kompresorem klimatizace).

Ovládání proudění vzduchu ve větracích otvorech

Střední otvory

Ručním pohybem páčky nastavení středového otvoru nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

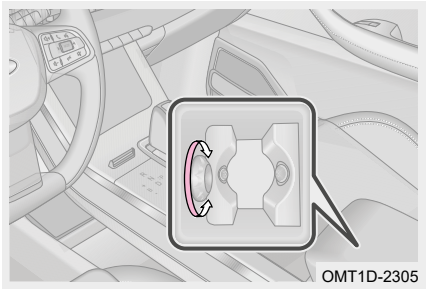
Boční otvory

Ručním pohybem páčky pro nastavení levého/pravého bočního otvoru nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

Otvory loketní opěrky

Ručním pohybem páčky pro nastavení otvoru loketní opěrky nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

Funkce chlazení a vyhřívání odkládací přihrádky v loketní opěrce na pomocné konzole


OMT1D-2305

Vložte požadované předměty (např. nápoje v plechovkách) do přihrádky loketní opěrky na pomocné konzole, nastavte režim klimatizace na režim distribuce vzduchu na obličej nebo obličej/nohy a zapněte chlazení/ohřívání pomocí klimatizace. Poté otáčejte vnitřním knoflíkem přihrádky loketní opěrky proti směru hodinových ručiček, abyste požadované předměty ochladili/ohřáli.

⚠ VAROVÁNÍ

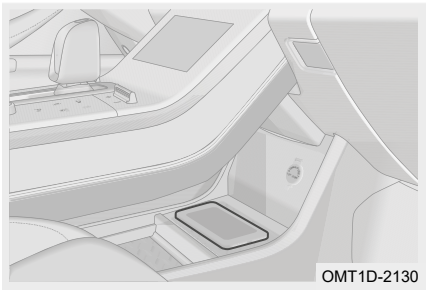
Přihrádku loketní opěrky na pomocné konzole nelze zavřít, pokud jsou předměty nadměrně velké. Otevřená přihrádka loketní opěrky může bránit pohybu rukou řidiče, dávejte pozor, abyste se nezranili.

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která je pohodlná, všestranná, nová a bezpečná, takže vám zajistí lepší zážitek z jízdy.

Způsoby použití


OMT1D-2130

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON, začne bezdrátové nabíjení fungovat po vložení mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení a na hlavní jednotce audiosystému se zobrazí „“; po dokončení nabíjení se na hlavní jednotce audiosystému zobrazí „“.

V následujících případech nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu více než 8 mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (např. mince, kovový obal mobilního telefonu) a hlavní jednotka audiosystému zobrazí „📳!“.
3. Pokud je povrchová teplota snímací oblasti bezdrátového nabíjení vyšší než 65 °C v důsledku slunečního záření, modul bezdrátového nabíjení spustí automatickou ochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.

PŘEČTĚTE SI

- Funkci bezdrátového nabíjení je třeba nastavit v audiosystému, podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Vložte mobilní telefon do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy prudce zrychlujete, zpomalujete nebo zatáčíte, mobilní telefon se otřásá, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Při běžném používání vozidla dojde k dočasnému stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat chytrý klíč.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme nepoužívat náplast pro bezdrátové nabíjení. Kvalita náplasti pro bezdrátové nabíjení na trhu je nestejná a při častém používání může dojít k poškození (například selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznání kovového cizího předmětu).

Funkce připomenutí zapomenutí telefonu

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF a dveře řidiče jsou otevřené, v případě zapomenutí mobilního telefonu v oblasti snímání bezdrátového nabíjení se na 20 sekund rozezní bzučák, pokud telefon do 20 sekund vyjmete, alarm se vypne.

Poznámka: Funkci připomenutí zapomenutí telefonu lze nastavit v audiosystému po zapnutí funkce bezdrátového nabíjení.

3-8. Úložný prostor

Úložný prostor

Přihrádka na brýle (je-li ve výbavě)

Přihrádka na brýle se nachází v blízkosti předního kopulového světla. Lze ji použít k uložení brýlí nebo jiných drobných předmětů.

Odkládací přihrádky ve dveřích

Odkládací přihrádky ve předních dveřích a ve druhé řadě dveří lze využít k uložení map, hrnků a dalších předmětů.

Přihrádka na rukavice

Přihrádka slouží k uložení mapy, pokynů a dalších předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ
Před jízdou nezapomeňte zavřít odkládací přihrádku. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Odkládací přihrádka v pomocné konzole

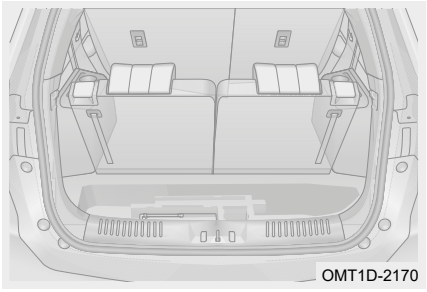
Přihrádka loketní opěrky na pomocné konzole slouží k uložení map, návodů a dalších předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ
• Dospělí ani děti nesmějí sedět na loketní opěrce na pomocné konzole. • Přihrádka loketní opěrky na pomocné konzole musí být za jízdy zavřená a otevření přihrádky loketní opěrky na pomocné konzole může bránit pohybu rukou řidiče a může způsobit zranění.

Odkládací vak na sedadle

Opěradla obou předních sedadel jsou na zadní straně vybavena odkládacími vaky, které slouží k ukládání dokumentů, návodu apod.

Zavazadlový prostor


OMT1D-2170

Chcete-li zvětšit prostor pro uložení zavazadel, můžete zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádný cestující. Podrobnosti najdete v části „Sedadla“.

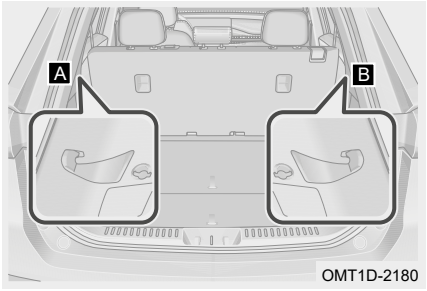
■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující opatření:

1. Dbejte na to, aby bylo vozidlo vyvážené.
2. Z důvodu úspory paliva neskladujte nepotřebné předměty.
3. Dbejte na to, aby ukládané předměty nebyly nadměrně velké a nebránily tak správnému zavírání zadních dveří.

VAROVÁNÍ

- Nejezděte s vozidlem s otevřenými nebo ne zcela zavřenými zadními dveřmi, abyste zabránili případnému vypadnutí předmětů, které by mohly způsobit zranění osob.
- V zavazadlovém prostoru se nesmí přepravovat žádné osoby. Cestující by měli sedět na svých místech a být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohlo v případě náhlého brzdění nebo kolize dojít k jejich vážnému zranění.
- Neukládejte zboží nebo zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Mějte je nízko, co nejblíže k podlaze, abyste zabránili jejich sklouznutí dopředu v případě brzdění a zranění osob.

Síť na upevnění nákladu (je-li ve výbavě)



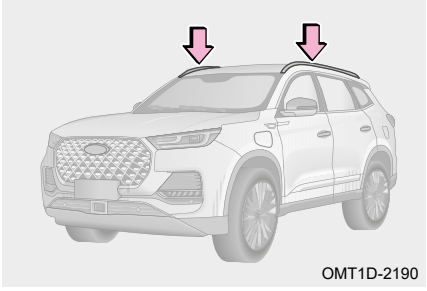
OMT1D-2180

Natáhněte síť na upevnění nákladu do otvorů bodu A a bodu B, abyste ji zajistili, a zkontrolujte, zda je správně zajištěna.

PŘEČTĚTE SI

Na síť na upevnění nákladu nepokládejte žádné předměty, jinak by mohlo dojít k jejímu poškození.

Nosič


OMT1D-2190

Střešní nosič slouží k přepravě nákladu s hmotností do 50 kg. Dbejte na to, celková hmotnost nákladu na střešním nosiči nebo jiném přepravním zařízení (například zavazadlovém boxu, příčnících) nepřesáhne 50 kg. Přetížení může poškodit nosič, sklo, panoramatickou střechu, karoserii a další části vozidla. Škody způsobené přetížením nejsou kryté zárukou.

UPOZORNĚNÍ

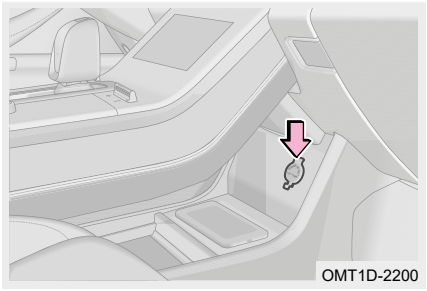
- Nikdy nedovolte, aby naložený dlouhý nebo široký náklad přesahoval celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Před jízdou zkontrolujte, zda je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu lze umístit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné naložení může způsobit zhoršení kontroly nad řízením nebo brzděním, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Naložením nákladu na nosič se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, prudkých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévrů, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku nezvládnutí řízení.

3-9. Napájecí zásuvka

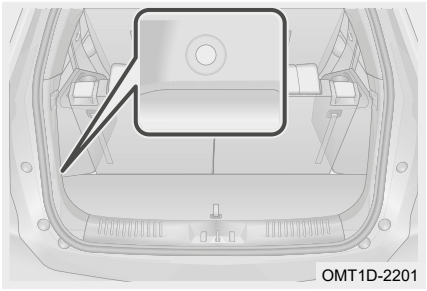
Přední elektrická zásuvka


OMT1D-2200

Přední elektrická zásuvka je umístěna na předním konci pomocné konzoly.

Elektrickou zásuvku lze používat pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

Zadní zásuvka


OMT1D-2201

Zadní elektrická zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

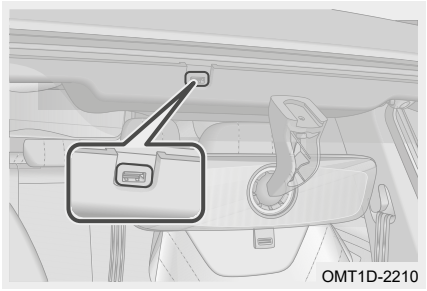
Elektrickou zásuvku lze používat pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120 W nebo více).
- Abyste zabránili vybití baterie, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné, pokud není motor v chodu.
- Do zásuvky nezapojujte nic jiného než vhodnou zástrčku a dejte pozor, aby se do ní nedostala jakákoli kapalina. V opačném případě může dojít k poruše elektrického proudu nebo ke zkratu.

3-10. Port USB

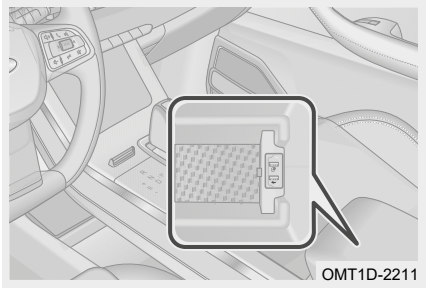
Horní port USB (je-li k dispozici)


OMT1D-2210

Horní port USB se nachází nad vnitřním zpětným zrcátkem a slouží k napájení vámi instalované palubní kamery.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Horní port USB slouží pouze k napájení palubní kamery a nelze jej použít k nabíjení jiných elektrických spotřebičů.

Přední port USB

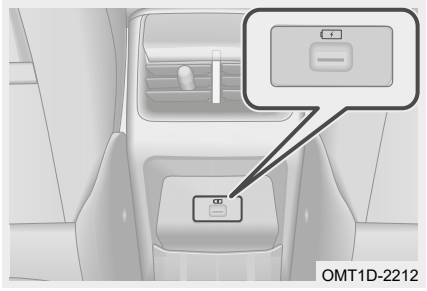

OMT1D-2211

Přední port USB se nachází v přihrádce loketní opěrky na pomocné konzole.

Port USB „⇠“: Lze jej použít ke čtení U disku a nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon apod.

Port USB „⇠“: Lze jej použít pro čtení U disku, připojení telefonu a nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon atd.

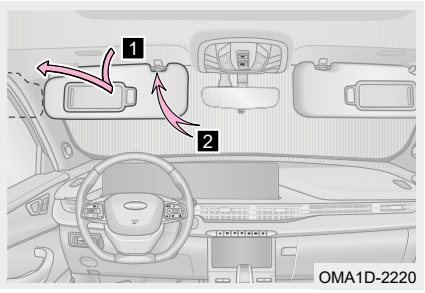
Zadní port USB


OMT1D-2212

Zadní port USB se nachází pod zadním otvorem ventilace ve středové loketní opěrce a slouží k nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon apod.

3-11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka

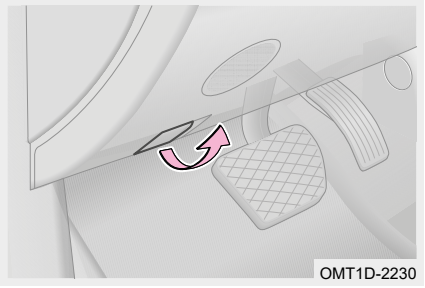


Vodorovně posuňte posuvný kryt kosmetického zrcátka, abyste jej mohli používat. U vozidla vybaveného osvětlením kosmetického zrcátka se při posunutí posuvného krytu kosmetického zrcátka rozsvítí příslušné osvětlení kosmetického zrcátka.

1. Odklopte sluneční clonu.
2. Odpojte háček a otočte ji směrem ven, abyste zastínili boční světlo.

3-12. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



Krok 1: Dvakrát zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty, aby se kapota mírně zvedla;

Krok 2: Zvedněte kapotu za působení vzduchové pružiny a podepřete ji;

Krok 3: Spusťte kapotu a zavřete ji, dokud se nezajistí západka;

Krok 4: Po zavření kapoty lehce zvedněte kapotu a zkontrolujte, zda je kapota zcela zavřená.

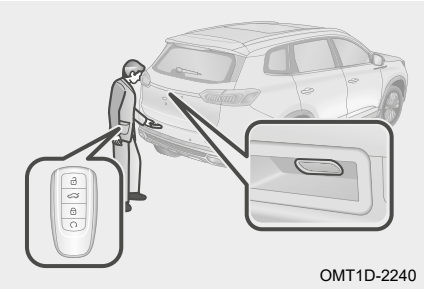
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadříky apod.
- Při zavírání kapoty ji netlačte rukou, jinak by mohlo dojít k její deformaci.
- Před jízdou zkontrolujte, zda je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

3-13. Zadní dveře

Ručně ovládané zadní dveře

Otevírání/zavírání zadních dveří

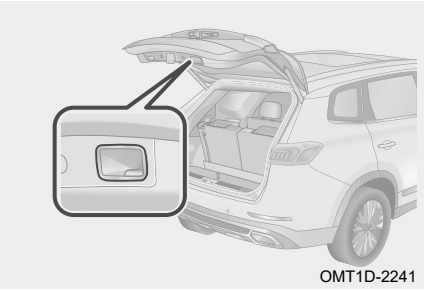

OMT1D-2240

1. způsob: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím nahoru otevřete zadní dveře.

2. způsob: Když je centrální zámek zamčený, přistupte k zadní části vozidla a mějte u sebe chytrý klíč, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím nahoru otevřete zadní dveře.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je uzamčen, nejprve odemkněte centrální zámek a poté jej otevřete vnějším spínačem zadních dveří.


OMT1D-2241

Zatáhněte za pomocnou rukojeť zadních dveří dolů a uvolněte ji před úplným zavřením zadních dveří. Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda jsou zadní dveře zcela zavřené.

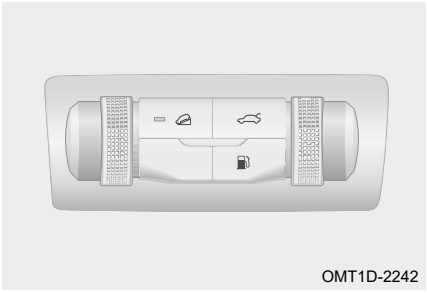
VAROVÁNÍ

Před jízdou zkontrolujte, zda jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.

Elektrické zadní dveře (jsou-li ve výbavě)

Pro vaše pohodlí lze elektrické zadní dveře otevírat/zavírat různými způsoby (například pomocí spínače na straně řidiče, vnějšího spínače zadních dveří, vnitřního spínače zadních dveří, dálkového ovládání chytrým klíčem, bezdotykového otevírání pomocí chytrého klíče, hlasu, dálkového otevírání/zavírání zadních dveří (je-li ve výbavě). Lze také nastavit výšku otevření, ať si můžete plně vychutnat pohodlí elektrických zadních dveří.

Spínač dveří řidiče

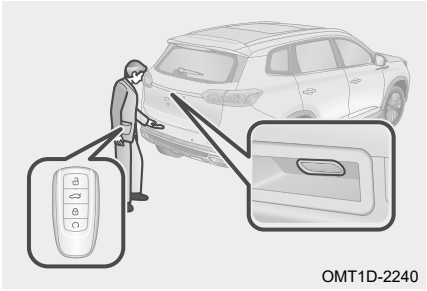


OMT1D-2242

Při odemčeném centrálním zámku dlouze stiskněte spínač „“, rozsvítí se směrová světla a otevřou/zavřou se elektrické zadní dveře.

Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím spínače „“ pozastavíte činnost elektrických zadních dveří.

Vnější spínač zadních dveří



OMT1D-2240

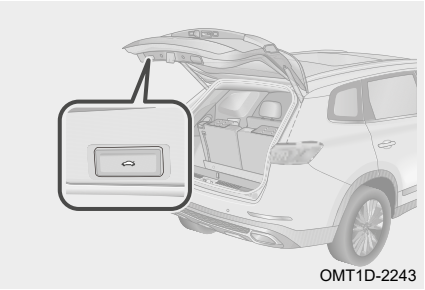
1. způsob: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač zadních dveří, rozsvítí se směrová světla a otevřou se/zavřou elektrické zadní dveře.

2. způsob: Když je centrální zámek uzamčen, přistupte k zadní části vozidla s chytrým klíčem u sebe a stiskněte vnější spínač zadních dveří, rozsvítí se směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je uzamčen, nejprve odemkněte centrální zámek a poté jej otevřete vnějším spínačem zadních dveří.

Vnitřní spínač zadních dveří


OMT1D-2243

Když jsou elektrické zadní dveře otevřené, stiskněte spínač „“ a zavřete elektrické zadní dveře.

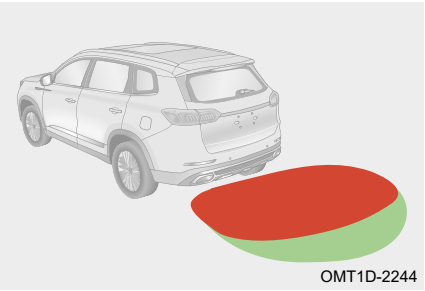
Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím spínače „“ pozastavíte činnost elektrických zadních dveří.

Po otevření elektrických zadních dveří je nastavte na požadovanou výšku; dlouze stiskněte spínač „“, dokud se neozve světelný signál a výška otevření elektrických zadních dveří je úspěšně nastavena.

Dálkové ovládání chytrého klíče

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, dlouze stiskněte tlačítko otevírání zadních dveří na chytrým klíči a zadní dveře se otevřou/zavřou.

Snímání chytrého klíče (je-li ve výbavě)


OMT1D-2244

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF nebo je vozidlo nastartováno dálkově, zavřete všechny čtyři dveře, přiblížíte se k zadní části vozidla (červená oblast) a přitom máte u sebe chytrý klíč, systém automaticky rozpozná platnost chytrého klíče, po rozsvícení směrových světel udělejte krok zpět (zelená oblast), elektrické zadní dveře se otevřou.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v části „Audiosystém“.
- Podrobnosti o dálkovém ovládání zadních dveří najdete v části „Systém dálkového ovládání“.
- V audiosystému je třeba nastavit bezdotykové otevření zadních dveří chytrým klíčem. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.
- Výšku otevírání zadních dveří lze nastavit také v audiosystému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.
- Pokud je výška otevírání zadních dveří příliš malá nebo příliš velká, nelze ji nastavit.
- Neskladujte chytrý klíč s počítačem, bezdrátovou myší, telefonem apod. v opačném případě může dojít k tomu, že zadní dvířka nebudou schopna detekovat otevření/zavření.
- Funkce bezdotykového otevření zadních dveří chytrým klíčem se vypne po 3 dnech od uzamčení vozidla. Po nastartování motoru se funkce obnoví.
- Pokud je během pohybu zadních dveří aktivován jakýkoli spínač (např. spínač elektrických zadních dveří, tlačítko elektrických zadních dveří, tlačítko otevření zadních dveří), zadní dveře se přestanou pohybovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k poruše elektrických zadních dveří, co nejdříve navštivte autorizovaný servis DR Automobiles pro kontrolu a opravu.
- Při otevírání elektrických zadních dveří netahejte elektrickou podpěrnou tyč do strany, mohlo by to způsobit poškození souvisejících částí.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením elektricky ovládaných zadních dveří dbejte na to, aby se v dosahu otevírání nenacházely žádné nečistoty, zadní stěna apod. které by mohly způsobit poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních dvířek dbejte na to, aby nikoho nepřivřely. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete je znovu.
- Když jsou elektrické zadní dveře otevřeny do nejvyšší polohy, nelze je posunout nebo podepřít rukou do vyšší polohy, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání elektrických zadních dveří postupujte opatrně. Nikdy nepoužívejte hrubou sílu, v opačném případě může dojít k poškození motoru a modulu.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se v důsledku změny těžiště nemusí elektrické zadní dveře otevřít nebo zavřít. Je to normální. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud je kabel baterie odpojen a znovu připojen, je třeba elektrické zadní dveře ručně zavřít do uzamčené polohy s konstantní rychlostí a poté stisknout spínač elektrických zadních dveří, aby se elektrické zadní dveře normálně otevřely/zavřely.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou zkontrolujte, zda jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.

Funkce ochrany proti zablokování/přivření zadními dveřmi

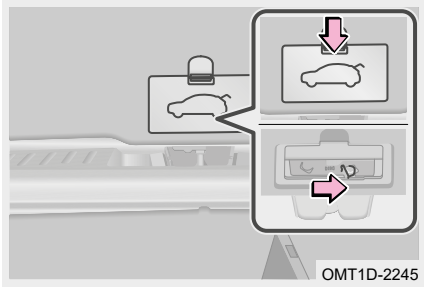
Pozitivní ochrana proti zablokování: Pokud při otevírání elektrických zadních dveří dojde k odporu (např. stěna nebo překážka), zasáhne ochrana proti zablokování, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti přivření: Pokud při zavírání elektrických zadních dveří dojde k odporu (např. děti, zavazadla), zasáhne ochrana proti přivření zadními dveřmi, aby nedošlo ke zranění dětí a poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Přestože jsou zadní dveře vybaveny funkcí ochrany proti zablokování/přivření, neaktivujte ji záměrně, aby nedošlo k náhodnému zranění.

Nouzové otevírání zadních dveří


OMT1D-2245

Zadní dveře nelze otevřít, když je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě otevřete zadní dveře pomocí nouzového spínače zadních dveří (pokud to stav dovolí, zastavte vozidlo co nejvíce v rovině).

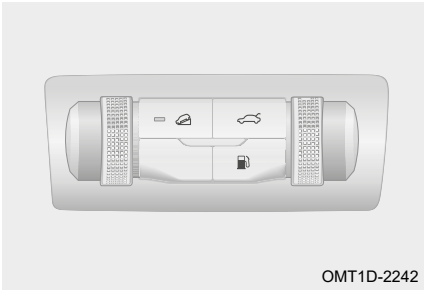
Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

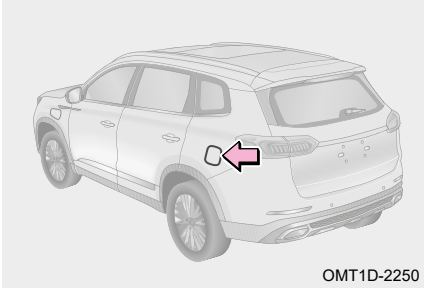
Krok 3: Přesuňte nouzový spínač rukou doprava a poté jej uvolněte, pak zatlačte na zadní dveře a otevřete je.

3-14. Víčko palivové nádrže

Elektrické víčko palivové nádrže


OMT1D-2242

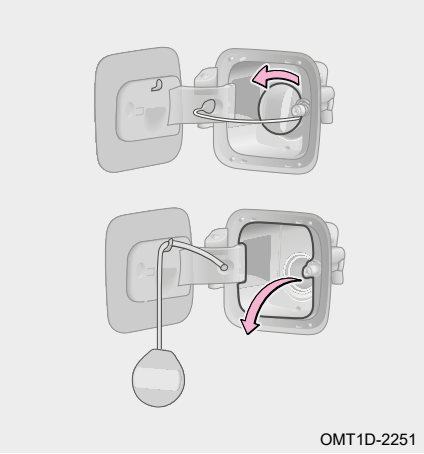
Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON; dlouze stiskněte spínač „⛽“ a na displeji přístrojového panelu se zobrazí zpráva „It is ready to refuel, please refuel“ (Vozidlo je připraveno k doplnění paliva, doplňte palivo) a odemkne se víčko palivové nádrže;


OMT1D-2250

Krok 2: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF, stiskněte střed zadní části víčka palivové nádrže, víčko vyskočí a mírně se otevře do maximálního úhlu.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud se po odemčení víčka palivové nádrže do 10 minut neotevře, víčko se opět uzamkne. Před provedením operace je nutné víčko palivové nádrže opět odemknout.
- Po uzavření víčka palivové nádrže a přepnutí napájení vozidla z polohy OFF do polohy ON se víčko opět uzamkne. Před provedením operace je nutné víčko palivové nádrže opět odemknout.



OMT1D-2251

Krok 3: Otočte víčkem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a sejměte jej;

Krok 4: Po natankování otočte víčkem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk „cvaknutí“;

Krok 5: Otočte víčko palivové nádrže do správné polohy a stisknutím jej zavřete.

PŘEČTĚTE SI

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto by vyteklé palivo mělo být shromážděno a zlikvidováno odborníkem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Do palivové nádrže nikdy nedoplňujte naftu.
- Po pevném dotažení víčko palivové nádrže pusťte a víčko se mírně otočí v opačném směru. Je to normální.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Za víčko netahejte ani ho nevytahujte.
- Při otevření víčka palivové nádrže může být slyšet mírné šumění, což je normální.
- Pokud víčko palivové nádrže nelze otevřít, nikdy se ho nepokoušejte otevřít násilím a neprodleně se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles.
- Pokud při tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě jej setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Pokud během jízdy není víčko palivové nádrže uzavřeno, odjeďte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a poté víčko opět uzavřete.
- Pokud není víčko palivové nádrže odemčené, nikdy na něj netlačte velkou silou, jinak dojde k poškození součástí spojených s víčkem palivové nádrže.
- Vozidlo je vybaveno speciální palivovou nádrží, ve které může vznikat vysoký tlak v důsledku výparů paliva. Před otevřením víčka palivové nádrže je třeba tlak uvolnit.
- Při nesprávném doplňování paliva může dojít k obtížnému doplňování paliva v důsledku přetrvávajících tlaků a neodvětrání nádrže (například časté vypínání palivové pistole a přeplňování paliva).
- Tankování nebo nabíjení nelze provádět současně. Nikdy nedoplňujte palivo, když je připojen nabíjecí kabel, dodržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost od hořlavého výrobku. V opačném případě může dojít k poškození zařízení a zranění osob, pokud není nabíjecí kabel zapojen a vypojen podle pokynů (např.: v důsledku hořícího paliva).

⚠ VAROVÁNÍ

- Před doplněním paliva vypněte spínač START STOP MOTORU a zavřete všechny dveře a okna.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje zdraví škodlivé látky.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utaženo, abyste zabránili nehodě způsobené rozlitím paliva.
- Benzín je extrémně hořlavý, proto je při tankování zakázáno kouřit a nesmí docházet k jiskření ani k otevřenému ohni.
- Při otevírání víčka palivové nádrže jej neodstraňujte rychle. Při náhlém sejmutí víčka může v horkém počasí dojít k vystříknutí výparů z paliva pod vysokým tlakem z plnicího hrdla a ke zranění osob.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili případnou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybít statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou při doplňování paliva způsobit vznícení palivových výparů.
- Po automatickém vypnutí palivové pistole nepokračujte v tankování! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná, což může způsobit přetečení paliva z palivové nádrže, které může snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač START STOP MOTORU.. 144

4-2. Startování a vypínání vozidla

Startování vozidla 145

Vypnutí vozidla.....147

Adaptivní řídicí systém motoru..... 147

4-3. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS). 148

4-4. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB).....149

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD).....152

Nožní brzda.....153

4-5. Převodovka

Automatická převodovka.....155

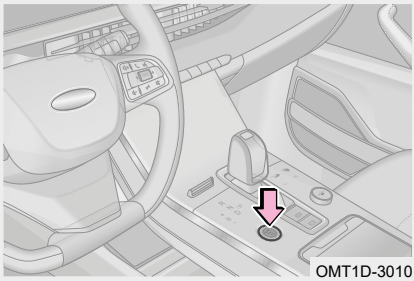
4-6. Airbag

Airbag.....157

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač START STOP MOTORU

Když systém rozpozná legální chytrý klíč a brzdový pedál je uvolněn, stiskněte spínač START STOP MOTORU pro přepnutí režimu napájení vozidla, při každém stisknutí spínače START STOP MOTORU se režim jednou přepne (OFF – ACC – ON – READY).


OMT1D-3010

Režim OFF: Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuté.

Režim ACC: Lze použít část elektrických spotřebičů.

Režim ON: Lze používat všechny elektrické spotřebiče.

Stav READY: Když je vozidlo zapnuto do režimu ACC/ON, brzdový pedál sešlápnut a převodovka zařazena do polohy P, stiskněte spínač START STOP MOTORU, abyste nastartovali vozidlo, nápis „-

Ready To Drive“ (Připraveno k jízdě) se zobrazí na přístrojovém panelu a zelená kontrolka „READY“ zůstane svítit.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud není spínač START STOP MOTORU správně stisknutý, nelze přepnout režim napájení vozidla nebo motor nemusí být nastartován.
- Když je vozidlo ve stavu READY, motor je tichý, před opuštěním vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla vypnuto.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo nastartováno a je vyjmut chytrý klíč, motor se automaticky nevypne, 6krát zazní zvuková signalizace proti krádeži a na displeji měřiče se zobrazí „Smart Key Not Detected“ (Chytrý klíč nebyl detekován).
- Pokud je při nastartování vozidla řadicí páka posunuta do polohy R/N/D, vypněte motor a napájení vozidla se přepne do jiného režimu ACC než do režimu OFF. Přeřaďte řadicí páku do polohy P, napájení vozidla se přepne do režimu ON a opětovným stisknutím tlačítka START STOP MOTORU se přepne do režimu OFF.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla v režimu ON po delší dobu. Když je signalizováno vybití trakční baterie, připojte nabíjecí pistoli, abyste ji včas nabili, nebo ji nabijte pomocí motoru ve stavu READY, jinak se může stát, že vozidlo nenastartuje z důvodu ztráty energie trakční baterie. Pokud vozidlo nelze nastartovat z důvodu vážné ztráty trakční baterie, lze jej znovu nastartovat připojením nabíjecí pistole pro nabíjení. Pokud se stále nedaří nastartovat, navštivte autorizovaný servis DR Automobiles.

Funkce automatického vypnutí

Pokud není motor v chodu a napájení vozidla je přepnuto do režimu ON po dobu 1 hodiny nebo déle, napájení vozidla se automaticky přepne do režimu OFF (řadicí páka vozidla s automatickou převodovkou je zařazena do polohy P), tato funkce nemůže zcela zabránit vybití baterie.

4-2. Startování a vypínání vozidla

Startování vozidla

Normální startování vozidla

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu;

Krok 3: Nastavte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče;

Krok 5: Zapněte si bezpečnostní pásy;

Krok 6: Zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda;

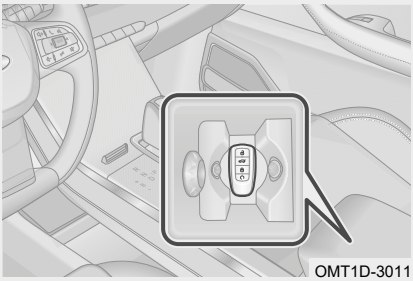
Krok 7: Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze P;

Krok 8: Napájení vozidla se přepne do režimu ON, zkontrolujte, zda jsou indikátor poruchy a další indikátory na přístrojovém panelu v normálu; pokud hlásí poruchu, okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě;

Krok 9: Noste chytrý klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla a klíč lze normálně detekovat; sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač START STOP MOTORU pro nastartování vozidla, na přístrojovém panelu se zobrazí „Připraven k jízdě“ a zelená kontrolka „READY“ zůstane svítit.

Nouzové startování vozidla

Pokud je baterie chytrého klíče vybitá nebo je signál vážně rušen, funkce startování a zastavení motoru nebude normálně fungovat. V takovém případě nastartujte motor podle následujících pokynů:


OMT1D-3011

Krok 1: Položte chytrý klíč do odkládací přihrádky na pomocné konzole (jak je znázorněno na obrázku) přední stranou nahoru; přitom nesešlapujte brzdový pedál;

Krok 2: Napájení vozidla se přepne do režimu ON, zkontrolujte, zda jsou indikátor poruchy a další indikátory na přístrojovém panelu v normálu; pokud hlásí poruchu, okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě;

Krok 3: Noste chytrý klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla a klíč lze normálně detekovat; sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač START STOP MOTORU pro nastartování vozidla, na přístrojovém panelu se zobrazí „Připraven k jízdě“ a zelená kontrolka „READY“ zůstane svítit.

PŘEČTĚTE SI

Pokud není spínač START STOP MOTORU správně stisknutý, nelze přepnout režim napájení vozidla nebo vozidlo nelze nastartovat.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je to možné, vyvarujte se dlouhého chodu motoru na volnoběh.
- Studený motor nepoužívejte při vysokých otáčkách nebo při vysokém zatížení.
- V žádném případě nesešlapujte pedál plynu, když je vozidlo nastartované.
- Pokud motor špatně startuje nebo se často vypíná, ihned navštivte autorizovaný servis DR Automobiles.
- Při startování vozidla vždy seďte na sedadle řidiče, jinak může dojít ke zranění osob.

Vypnutí vozidla

Normální vypnutí vozidla

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu;

Krok 2: Zařaďte řadicí páku do polohy P, stiskněte spínač START STOP MOTORU a vypněte napájení vozidla.

Vypnutí vozidla v případě nouze

Pokud systém vozidla funguje správně a během jízdy vozidla je třeba v případě nouze nuceně vypnout napájení vozidla, například pokud není možné zastavit vozidlo běžným způsobem, postupujte následovně:

1. způsob: Stiskněte a podržte spínač START STOP MOTORU po dobu 3 sekund nebo déle.

2. způsob: Krátce a nepřetržitě stiskněte spínač START STOP MOTORU 3krát nebo vícekrát během 2 sekund.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy nevypínejte napájení vozidla, pokud se nejedná o nouzovou situaci.
- Vypnutí vozidla během jízdy může způsobit kolizi nebo vážné zranění osob.
- Doporučuje se nechat motor krátce běžet na volnoběh nebo po delší době provozu motoru při vysokých otáčkách nebo při vysokém zatížení ujet určitou vzdálenost při nízkých otáčkách.
- Nedotýkejte se součástí s vysokou teplotou (např. motoru, výfukového potrubí, chladiče) bezprostředně po vypnutí motoru, jinak může dojít k popálení.
- Před nuceným vypnutím vozidla co nejvíce zpomalte, dojde ke ztrátě posilovače brzd a volantu, což má za následek větší námahu při sešlápnutí brzdového pedálu a těžší otáčení volantem, jinak může dojít ke zranění osob.

Adaptivní řídicí systém motoru

Po vyjmutí a opětovném připojení svorky baterie se napájení vozidla přepne do režimu ON a po 15 sekundách čekání před nastartováním motoru se napájení vozidla přepne do režimu OFF.

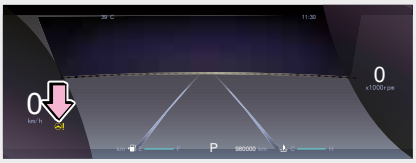
V počáteční fázi jízdy se mohou vyskytnout neobvyklé jevy (např. chvění motoru nebo neplynulý rozjezd), což je normální jev, že se řídicí systém motoru znovu učí přizpůsobit motoru.

4-3. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém EPS využívá jako zdroj síly systému řízení točivý moment generovaný motorem namísto asistenční metody používané v běžných vozidlech, tj. hydraulické čerpadlo poháněné motorem.

Automatické učení elektrického posilovače řízení (EPS)



OMT1D-3050

Po odpojení baterie vozidla a jejím opětovném připojení nebo nastartování se v důsledku inicializace úhlu elektrického systému řízení rozbliká žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu, otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, abyste dokončili resetování úhlu, a žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu zhasne.

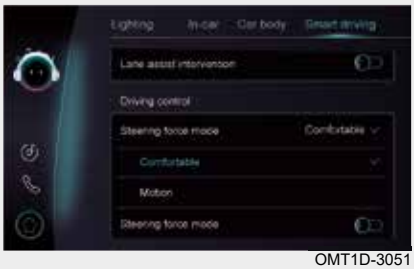
⚠ UPOZORNĚNÍ
• Častá manipulace s volantem a jeho dlouhodobé otáčení může poškodit mechanismus v systému EPS. • Při volnoběžných otáčkách je zakázáno často a rychle otáčet volantem doleva a doprava, aby nedošlo k přehřátí systému. Když systém přehřeje, řízení bude těžké, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

Indikátor elektrického posilovače řízení (EPS)

Při závadě se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka „“.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud je EPS vypnuto, vozidlo stále má běžnou funkci řízení, ale mělo by být řízeno opatrně. V takovém případě se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Režim síly řízení



OMT1D-3051

Systém EPS je vybaven dvěma režimy síly řízení (COMFORT/SPORT). Při prvním uvedení vozidla do provozu je výchozím režimem síly řízení komfortní režim. V porovnání s komfortním režimem je síla řízení sportovního režimu snížena.

PŘEČTĚTE SI

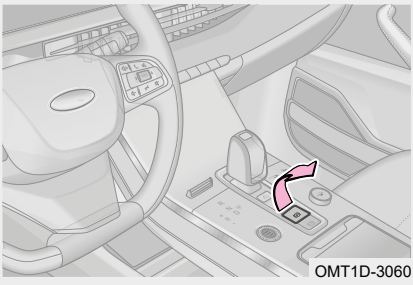
Režim síly řízení lze propojit s režimem jízdy. Poté je režim síly řízení odpovídající NORMAL režimu vozidla COMFORT, zatímco režim síly řízení odpovídající režimu vozidla SPORT je SPORT. Po zrušení propojení lze sílu řízení nastavit samostatně na COMFORT/SPORT.

4-4. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technologie, která umožňuje dočasné brzdění při jízdě i dlouhodobé brzdění po zastavení a elektronicky ovládá parkovací brzdu. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití


OMT1D-3060

■ Ruční zatažení parkovací brzdy

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON nebo když motor nastartuje a vozidlo stojí, zatáhněte za tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „Ⓟ“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstane svítit, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla zapnuta.

Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF a parkovací brzda může být automaticky zatažena systémem EPB.

■ Ruční uvolnění parkovací brzdy

Po nastartování motoru nebo přepnutí vozidla do režimu ON sešlápněte brzdový pedál a ručně stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „Ⓟ“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zhasnou, což znamená, že parkovací brzda byla uvolněna.

■ Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Sešlápněte pedál plynu s řadicí pákou v poloze D nebo R na rovné silnici, aby se automaticky uvolnila elektrická parkovací brzda a zhasla červená kontrolka „Ⓟ“ na přístrojovém panelu.

Když vozidlo zastaví ve svahu, pro přeřazení na D nebo R plně sešlápněte plynový pedál. Pokud hnací síla překročí sílu prokluzu, systém Auto Hold se automaticky deaktivuje.

PŘEČTĚTE SI
Před tažením vozidla je třeba uvolnit parkovací brzdu a zařadit neutrál.

UPOZORNĚNÍ
• EPB a AUTO HOLD nelze použít, když je baterie vozidla vybitá. K nastartování motoru lze použít startovací kabely (podrobnosti najdete v části „Manipulace s vozidlem v případě nouze“). • Při sešlápnutí brzdového pedálu pro uvolnění nebo aktivaci parkovací brzdy se může pedál mírně pohybovat nahoru nebo dolů. Stačí pevně sešlápnout brzdu. • Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy si zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Pokud tak neučiníte, může se stát, že nebudou splněny podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy. • Při zapnutí a uvolnění elektrické parkovací brzdy se může ze zadní části vozidla ozývat „syčivý“ zvuk. Jedná se o provozní zvuk vydávaný parkovací brzdou. Je to normální a berte to s nadhledem. • Pokud se vozidlo po zastavení během krátké doby pohne, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby jej bezpečně udržel. Když se síla parkovací brzdy zvyšuje, systém vydává provozní zvuk. Je to normální. • Po nastartování motoru nebo přepnutí napájení vozidla do režimu ON, pokud nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, můžete sešlápnout plynový pedál a současně stisknout tlačítko elektrické parkovací brzdy. Tento postup používejte pouze v případě, že parkovací brzdu nelze uvolnit běžným způsobem. Při použití dbejte na bezpečnost. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

⚠ VAROVÁNÍ

Z důvodu zamezení nechtěného pohybu vozidla při zastavování nebo opouštění vozidla po uvedení EPB do činnosti červený indikátor „Ⓟ“ na přístrojovém panelu a indikátor tlačítka elektrické parkovací brzdy zhasnou poté, co se na určitou dobu rozsvítí, zkontrolujte, zda se červený indikátor „Ⓟ“ na přístrojovém panelu a indikátor tlačítka elektrické parkovací brzdy rozsvítí, abyste se ujistili, že je elektrická parkovací brzda správně zatažena.

Funkce nouzového brzdění

Pokud selže nožní brzda, nepřetržitě tahejte za tlačítko elektrické parkovací brzdy, abyste nuceně zabrzdili parkovací brzdou. Při tom bliká červená kontrolka „Ⓟ“ na přístrojovém panelu. Uvolněním tlačítka nouzové brzdění ukončíte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při aktivaci funkce nouzového brzdění se ozve dunění. Je to normální.
- Při nouzovém brzdění bude elektrická parkovací brzda brzdit konstantním zpomalením, které se liší od řidičem požadovaného zpomalení, a brzdná dráha bude odlišná.
- Při běžné jízdě používejte tuto funkci opatrně. Při jízdě by se cestující neměli náhodně dotknout tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v případě nouze, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. Systém ESP a jeho součásti nesmí překročit fyzikální limit přilnavosti k vozovce. Zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě v zatáčkách, na nebezpečné silnici, na silnici s hustým provozem nebo za nepříznivého počasí může vést ke smyku, bočnímu prokluzu nebo zastavení. Dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.

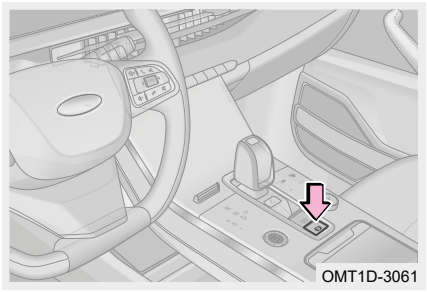
Nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy (během zastavení vozidla)

Když je aktivována EPB, stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, sešlápněte brzdový pedál a přepněte napájení vozidla do režimu OFF, čímž dojde k nouzovému uvolnění parkovací brzdy. Doporučuje se používat to pouze při záchranném tažení nebo v ojedinělých situacích.

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)

Funkce AUTO HOLD se používá k zabránění pohybu vozidla, když je vozidlo zastavené a začne se rozjíždět.

Způsoby použití


OMT1D-3061

■ Podmínky provozu automatického parkování

Spalovací motor je nastartovaný, dveře řidiče jsou řádně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

■ Zapnutí automatického parkování

Když jsou splněny podmínky automatického parkování, stiskněte tlačítko automatického parkování, indikátor na tlačítku zůstane svítit, což znamená, že byla zapnuta funkce automatického parkování.

Aktivace funkce automatického parkování

Když je zapnutá funkce automatického parkování, sešlápněte brzdový pedál, vozidlo se zastaví, aktivuje se funkce automatického parkování a na přístrojovém panelu zůstane svítit zelený indikátor „Ⓐ“. Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu, a zároveň je zapnutá funkce automatického parkování a splněny podmínky pro její aktivaci. Poté se funkce automatického parkování aktivuje a zelený indikátor „Ⓐ“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený.

■ Vypnutí automatického parkování

Když je zapnutá funkce automatického parkování, stisknutím tlačítka automatického parkování funkci automatického parkování vypnete. Indikátor na tlačítku automatického parkování zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci automatického parkování.

Po aktivaci funkce automatického parkování stiskněte tlačítko automatického parkování pro její vypnutí. Zelený indikátor „Ⓐ“ na přístrojovém panelu i indikátor na tlačítku automatického parkování zhasnou, což znamená, že vozidlo opustilo režim automatického parkování a přešlo na funkci parkovací brzdy.

■ Funkce uvolnění automatického parkování:

Způsob uvolnění automatické parkovací brzdy je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

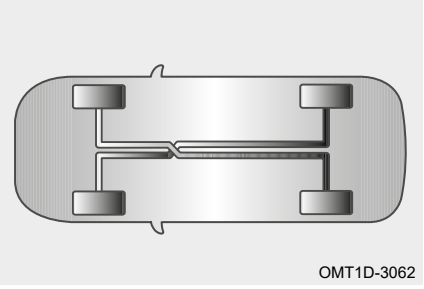
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem do mycího prostoru vypněte funkci automatického parkování.
- Vždy zaparkujte vozidlo správně podle bezpečnostních předpisů a dbejte na to, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud je plynový pedál sešlápnut velmi pomalu, automatické uvolnění automatického parkování se zpozdí. Je to normální.
- Pokud je funkce automatického parkování aktivní, otevřením dveří na straně řidiče nebo odepnutím bezpečnostního pásu řidiče se automatické parkování přepne na elektrickou parkovací brzdu.
- Pokud je funkce automatického parkování aktivována, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci automatického parkování ukončili, a znovu ji aktivujte zavřením dveří nebo zapnutím pásu.
- Po aktivaci funkce automatického parkování automatický parkovací systém automaticky zaparkuje vozidlo po úplném zastavení vozidla ze stavu pohybu pomocí nožní brzdy, ale řadicí páka je stále v poloze D nebo R. Pro krátkodobé parkování se doporučuje zařadit N a pro dlouhodobé parkování zařadit P. V případě, že je zapnutá funkce automatického parkování, je třeba zařadit P.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, ve stavu automatického parkování potvrďte polohu řazení před tím, než sešlápnete pedál plynu pro rozjezd.

Nožní brzda



OMT1D-3062

Brzdový systém využívá uspořádání typu X a dvouokruhový brzdový systém. Jedná se o hydraulický systém se dvěma nezávislými podsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále plnit brzdnou funkci. Síla stlačení brzdového pedálu je však větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a kontrolka poruchy brzdového systému zůstává rozsvícená.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem za podmínek, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles.

Indikátor brzdového systému

Při závadě se na přístrojovém panelu svítí červený indikátor „“.

⚠ VAROVÁNÍ
Při závadě brzdového systému zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud je hladina nižší než ryska MIN, doplňte brzdovou kapalinu. Pokud je příčina nejasná, ihned zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

1. Pokud při brzdění dochází k neustálému chvění nebo vibracím přenášeným na volant, okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek motoru a vyhnuli se nepřetržitému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a ve vážném případě i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Občas se může ozvat provozní zvuk brzdového systému, což je normální. Pokud se však zvuky tření kovu nebo pískání objevují dlouhodobě, může být brzdové obložení značně opotřebované. Výměnu proveďte v autorizovaném servisu DR Automobiles.
4. Nové brzdové obložení se musí zaběhnout, aby bylo dosaženo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek v prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste vyrovnali brzdný účinek.
5. Mokré brzdy mohou být příčinou abnormálního zpomalení vozidla nebo táhnutí na jednu stranu při brzdění. Mírným sešlápnutím brzdového pedálu vyzkoušejte účinnost brzd. Po průjezdu hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdný účinek.
6. Stav opotřebení brzdového obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu se častým rozjížděním a zastavováním pracovní stav brzdového obložení zhoršuje. Proto zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles podle stanoveného počtu ujetých kilometrů údržby a zkontrolujte tloušťku brzdového obložení, případně jej vyměňte.

4-5. Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka (351HHA) patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky.

Způsoby použití

Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál, přeřaďte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál. Poté se pomalu rozjeďte.

PŘEČTĚTE SI

Stisknutím tlačítka P na řadicí páce přeřaďte do polohy P. Zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu přeřaďte do dalších poloh (R, N, D). Zvolená poloha převodového stupně zobrazí odpovídající informace o převodovém stupni v oblasti informačního displeje na přístrojovém panelu.

Seznámení s polohami řadicí páky

Následující informace vám pomohou pochopit účel a postupy ovládání různých rychlostních stupňů, abyste mohli správně volit podle aktuální potřeby během provozu.

Poloha řadicí páky	
Poloha P (parkování)	Parkovací poloha. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Spalovací motor lze nastartovat.
Poloha R (zpátečka)	Poloha zpětného chodu. Rozsvítí se couvací světla a funguje parkovací asistent.
Poloha N (neutrál)	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení na volnoběh.
Poloha D (jízda vpřed)	Poloha pro jízdu vpřed. Automatické řazení nahoru a dolů mezi rychlostními stupni pro jízdu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neřaďte do polohy P, pokud vozidlo není zcela zastavené. Může při tom dojít k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Při zhasnutí motoru nejezděte setrvačností v poloze N, jinak dojde k poškození převodovky.
- Nevyřazujte řadicí páku z polohy D, dokud se vozidlo pohybuje vpřed. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nevyřazujte řadicí páku z polohy R, dokud se vozidlo pohybuje vzad. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při vyřazování řadicí páky z polohy P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zůstalo stát, a teprve poté přeřadit do požadované polohy. Jinak dojde k poškození mechanismu řazení.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečně nabité baterie, není možné ani po sešlápnutí brzdového pedálu přeřadit z polohy P. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
- Při parkování ve svahu je třeba nejprve zatáhnout parkovací brzdu a poté zařadit P. Po rozjezdu ve svahu nejprve vyřaďte řadicí páku z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Když je převodovka v neutrální poloze N, ujistěte se, že je použitá parkovací brzda nebo sešlápnut brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Režim Fail-safe

Pokud dojde k poruše převodového systému, automaticky se aktivuje nouzový režim a současně zůstane svítit žlutý indikátor „⚙“ na přístrojovém panelu; převodovka nemůže normálně fungovat a vozidlo zpomalí a jede nízkou rychlostí.

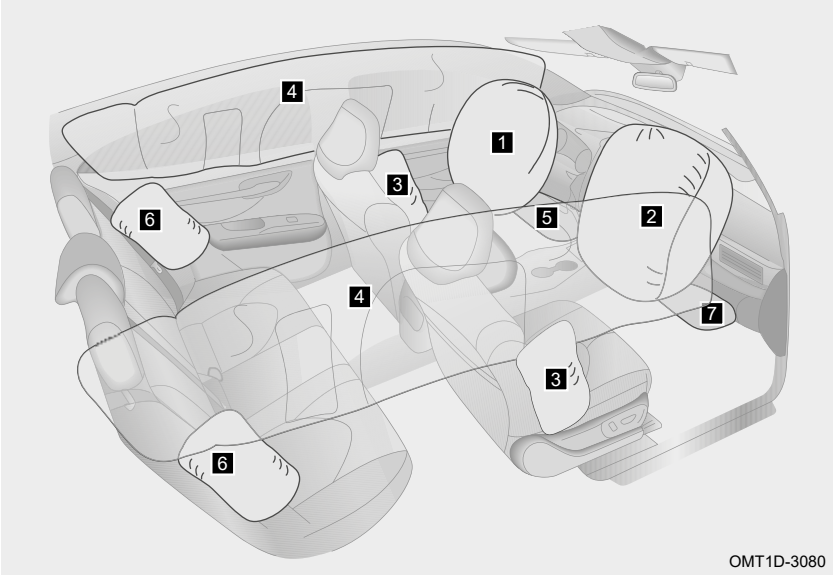
⚠ UPOZORNĚNÍ

V nouzovém režimu fail-safe není povoleno jezdit na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě dojde k poškození převodovky, proto ihned zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

4-6. Airbag

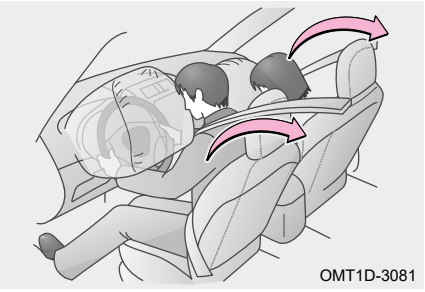
Airbag

Při silném čelním/bočním nárazu se po splnění podmínek pro aktivaci airbagy aktivují a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy mohou rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní části těla cestujících, čímž zpomalí pohyb jejich těl až do zastavení a tím minimalizují zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu se automaticky odemknou dveře, rozsvítí vnitřní osvětlení a zapnou výstražná světla.



1 Čelní airbag řidiče
2 Čelní airbag spolujezdce
3 Boční airbag na předních sedadlech
4 Boční závěsný airbag (je-li ve výbavě)
5 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě)
6 Boční airbagy pro druhou řadu sedadel (jsou-li ve výbavě)
7 Kolenní airbag spolujezdce (je-li ve výbavě)

Správné používání airbagu



Airbag funguje společně s bezpečnostními pásy a chrání bezpečnost řidiče a cestujících. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag aktivuje pouze tehdy, když stupeň nárazu vozidla dosáhne projektovaného stavu. Při některých kolizích je bezpečnostní pás jediným ochranným zařízením. Používání bezpečnostního pásu během nárazu může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Všechny osoby ve vozidle by proto měly mít řádně zapnuté bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytnout ochranu pouze dospělým osobám, nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

V okamžiku aktivace airbagu působí airbag značnou silou. Aby nedošlo ke zranění způsobenému vystřelením airbagu, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně se připoutat bezpečnostním pásem a upravit polohu sedadla, nikdy se nesmí dostat příliš blízko k airbagu (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). U vozidel vybavených bočním airbagem na předních sedadlech a bočním závěsným airbagem dbejte na to, aby horní končetiny cestujících byly v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při jeho aktivaci.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Airbag nemůže chránit spodní část těla cestujících.
- Airbag se po aktivaci rychle stahuje, což zajišťuje, že řidiči není blokován výhled vpřed.
- Po aktivaci airbagu se příslušné části airbagu zahřejí. Abyste předešli zranění, nedotýkejte se okamžitě částí airbagu.
- Airbag je zařízení, které nelze znovu použít. Po aktivaci airbagu je nutné vyměnit příslušné části airbagu.
- V případě poškození nebo prasknutí oblastí, kde jsou umístěny airbagy (např. volant a přístrojový panel), zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles, kde vám je vymění.
- Vystřelení a smrštění airbagu je dokončeno v krátkém časovém úseku a nemůže ochránit před nárazem druhého srážky, ke které může dojít následně.
- Airbag není určen pro náraz zezadu, mírný čelní náraz ani pro převrácení vozidla a nefunguje ani při nouzovém brzdění vozidla.
- Po vystřelení airbagů se z nich uvolňuje kouř a prach. U osob trpících astmatem nebo jinými problémy s dýcháním může dojít ke stimulaci dýchacího systému. Proto by všechny osoby ve vozidle měly co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby se nadýchaly čerstvého vzduchu, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl během používání blokovat boční airbag (je-li jím vozidlo vybaveno), protože v případě nehody boční airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) po nafouknutí nevyskočí, což snižuje ochranu cestujících.
- K čištění oblasti airbagu se musí používat měkký suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Dbejte na to, aby se do airbagu nedostala žádná tekutina, jinak může být jeho normální funkce vážně ohrožena.
- Pokud se do vozidla dostane voda, může dojít k poškození airbagu. I když nedojde k žádné kolizi, může to vést k náhodnému aktivování airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie. Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Indikátory airbagu

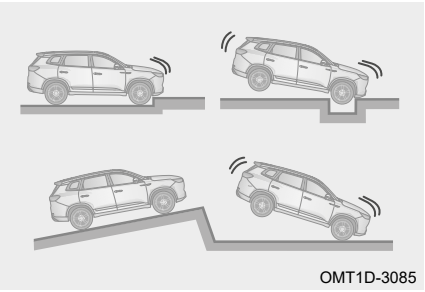
Červený indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícený, pokud je airbag nefunkční, a slouží k upozornění řidiče, že airbag nefunguje správně. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Provozní podmínky airbagu

Podmínky aktivace airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na objektu, směru nárazu a podmínkách zpomalení vozidla v důsledku nárazu. Airbagy nemusí být aktivovány, pokud je náraz pohlcen nebo rozptýlen do karoserie; někdy však může airbag fungovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Proto by podmínky aktivace airbagu neměly být posuzovány v závislosti na stavu poškození vozidla.

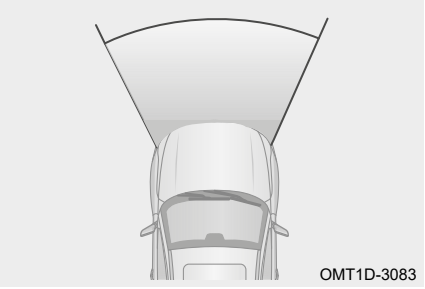
I když se airbag neaktivuje, může při nárazu dojít k poškození airbagu ve vozidle. Airbag nemusí správně fungovat, pokud je poškozen, a nebude schopen ochránit vás a ostatní cestující při další kolizi, což může vést k nehodám a osobním zraněním. Aby bylo zajištěno, že se airbag v případě kolize správně aktivuje, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých může dojít k aktivaci airbagu, kromě nárazu


OMT1D-3085

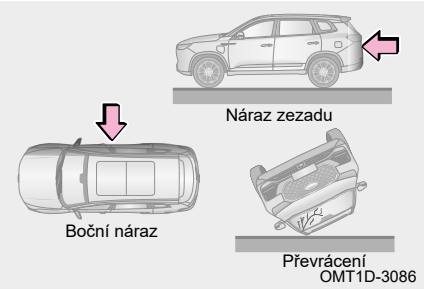
Čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce se mohou aktivovat, pokud dojde k nárazu do spodní části vozidla.

■ Podmínky, za kterých může dojít k aktivaci airbagu při nárazu

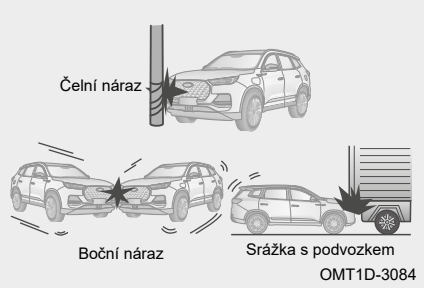

OMT1D-3083

Provozní podmínky: Čelní airbag řidiče, kolenní airbag řidiče (pokud je jím vozidlo vybaveno) a čelní airbag spolujezdce se obecně v případě čelního nárazu aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí projektovanou prahovou hodnotu.

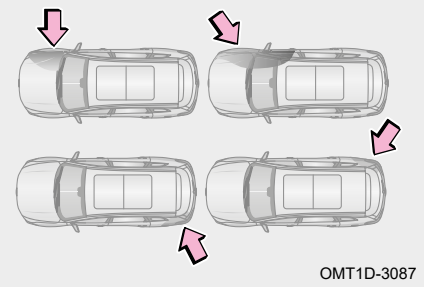
■ Podmínky, za kterých se airbag při nárazu nemusí aktivovat



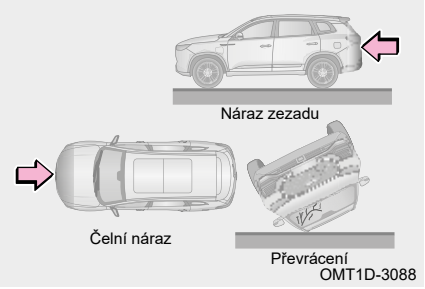
Čelní airbag řidiče, kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) a čelní airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu zezadu, převrácení vozidla nebo čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Čelní airbag řidiče, kolenní airbag řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) a čelní airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud vozidlo narazí přední částí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní automobil nebo dojde k bočnímu nárazu.



Boční airbag na předním sedadle a závěsný boční airbag nemusí být aktivovány, pokud je vozidlo vystaveno bočnímu nárazu, nárazu v zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu při určitých úhlech vůči karosérii.



Boční airbag předních sedadel a boční závěsný airbag se nemusí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno nárazu zepředu nebo zezadu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro airbag


OMT1D-3089

V dráze rozvinutí airbagu by se neměly nacházet žádné předměty. Je zakázáno umisťovat cokoli (například mobilní telefon atd.) mezi cestujícího a airbag. Na kryt airbagu ani do jeho blízkosti nikdy nepřipevňujte žádné předměty. Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází nějaký předmět, airbag se nemusí rozvinout v souladu s projektovanou dráhou nebo může dojít k zatlačení předmětu do těla cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.


OMT1D-3090

Nesedejte si na okraj sedadla ani se neopírejte o přístrojový panel.

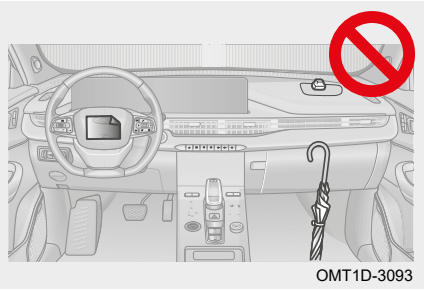

OMT1D-3091

Nedovolte, aby dítě stálo před předním airbagem spolujezdce nebo sedělo na kolenou spolujezdce.

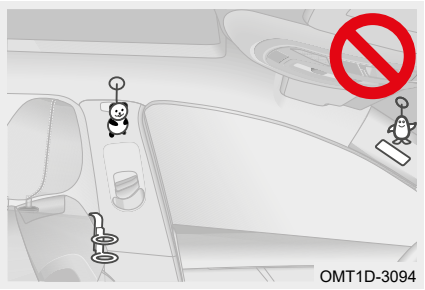

OMT1D-3092

Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nedovolte nikomu klečet na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo pokládat hlavu či ruce mimo vozidlo.


OMT1D-3093

Nepřipevňujte nic na místa, jako je přístrojový panel, volant a spodní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Tyto předměty mohou být při aktivaci čelního airbagu řidiče nebo čelního airbagu spolujezdce vymrštěny.


OMT1D-3094

Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, sklo čelního okna, boční skla dveří, sloupky A, B, C, boční lišty střechy a madla.

Nebouchejte ani neaplikujte nadměrnou sílu na oblasti součástí airbagu. V opačném případě může dojít k poruše airbagu.

Výměna součástí airbagu

Související součásti airbagu musí být vyměněny po 10 letech od data zakoupení vozidla. V zájmu zajištění normální bezpečnosti airbagu se vždy obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles, abyste ve stanoveném termínu vyměnili související díly airbagu.

Zajistěte, aby nový majitel byl informován o konfiguraci airbagu a termínu jeho výměny v tomto vozidle při jeho prodeji.

Úprava a likvidace součástí airbagu

Nezlikvidujte vozidlo ani neprovádějte následující úkony bez povolení autorizované servisní stanice DR Automobiles, jinak může dojít k nehodám a zranění osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.
3. Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu sloupku B atd.
4. Montáž, odstranění, demontáž a oprava airbagů.
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, přístrojového panelu a sedadel.

ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-1. Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).....167

5-2. Asistent pro omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)

Asistent pro omezení rychlosti (SLA).....168

5-3. Tempomat

Tempomat s konstantní rychlostí (CCS) (je-li ve výbavě).....169

Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě).....171

Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li k dispozici) 177

5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy) 178

Varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) 180

Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě) 181

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (LKA) (je-li ve výbavě).....183

5-5. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě).....185

Indikátor systému detekce mrtvého úhlu (BSD) 186

Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy).....186

Systém varování před provozem za vozidlem (RCTA) (je-li ve výbavě) 187

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)... 187

5-6. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě) . 188

5-7. Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) /integrovaný asistent pro jízdu v dopravní zácpě (ICA) (je-li ve výbavě)

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaný asistent pro jízdu v dopravní zácpě (ICA) (je-li ve výbavě)..191

5-8. Asistenční systém pro bezpečnost jízdy

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) 194

Zvuková signalizace pro ochranu chodců 197

5-9. Systém parkovacího asistenta

Systém panoramatického zobrazení (AVM) 198

Parkovací radarový systém....202

5-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný brzdový systém (IPB).....204

Elektronická kontrola stability (ESP) 206

Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC).....207

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 208

5-11. Systém plug-in hybridních elektrických vozidel (PHEV)

Trakční baterie 210
Nastavení hybridního režimu .214
Stupeň rekuperace energie....218
Provozní režim 219
Nabíjecí zařízení (TYP A) 223
Nabíjení (TYP A) 226
Nabíjecí zařízení (TYP B) 231
Nabíjení (TYP B).....234
Ruční uvolnění nabíjecí pistole 239

5-1. Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) (je-li ve výbavě)

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Pokud je zapnutý systém rozpoznávání dopravních značek a rozpozná na silnici před vámi značku odbočení vlevo, odbočení vpravo nebo zákazové značky atd., může se na přístrojovém panelu ozvat zvukový signál a blikat rozpoznaná značka, což vám připomene, abyste dodržovali místní dopravní předpisy.

PŘEČTĚTE SI

- TSR lze nastavit v audio systému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.
- Některé dopravní značky mají pouze blikající upozornění na přístrojovém panelu, bez zvukové signalizace.

Omezení funkce

■ TSR nemusí být schopen rozpoznat značky v následujících situacích:

- Vybledlé značky.
- Značky na klikatých silnicích
- Otočené nebo poškozené značky.
- Vysoké značky na dálnici.
- Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté nebo jejichž polohu nelze snadno zjistit.
- Značky zcela nebo částečně zakryté mrazem, sněhem nebo prachem.

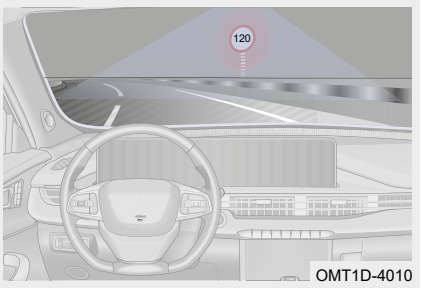
VAROVÁNÍ

Systém rozpoznávání dopravních značek založený na funkci přední kamery je ovlivněn počasím a světlem, takže není vhodný pro všechny podmínky.

5-2. Asistent pro omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)

Asistent pro omezení rychlosti (SLA)

Systém SLA rozpoznává informace o značkách omezujících rychlost na silnici před vozidlem a kombinuje je s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému a pomocí výsledných informací o omezení rychlosti připomíná řidiči, aby věnoval pozornost různým aktuálním předpisům o omezení rychlosti na silnici v podobě obrazu, zvuku atd. a dodržoval zákonnou rychlost a místní dopravní předpisy.



Poté, co systém SLA zjistí informace o značce rychlostního omezení na silnici před vámi a zkombinuje je s informacemi o rychlostním omezení navigačního systému, zůstane na přístrojovém panelu svítit indikátor „120“, pokud rychlost překročí aktuální rychlostní omezení o 5 km/h, zazní 1krát zvukový signál.

PŘEČTĚTE SI

SLA lze nastavit v audio systému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.

Omezení funkce

Omezení funkce

- SLA nemusí být schopen rozpoznat značky v následujících situacích:

1. Vybledlé značky.
2. Značky na klikatých silnicích
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté nebo jejichž polohu nelze snadno zjistit.
6. Značky zcela nebo částečně zakryté mrazem, sněhem nebo prachem.

VAROVÁNÍ

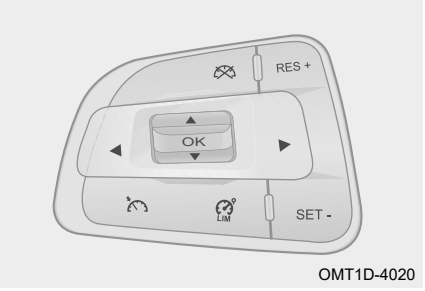
SLA, který využívá přední multifunkční kameru, může být ovlivněn počasím a světelnými podmínkami, takže tato funkce není vhodná pro všechny situace.

5-3. Tempomat

Tempomat s konstantní rychlostí (CCS) (je-li ve výbavě)

Systém CCS dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem.

Tlačítko tempomatu s konstantní rychlostí (CCS)



OMT1D-4020

Tlačítko tempomatu „“: Zapnutí/vypnutí CCS.

Tlačítko dočasného vypnutí tempomatu „“: Dočasně vypne systém CCS.

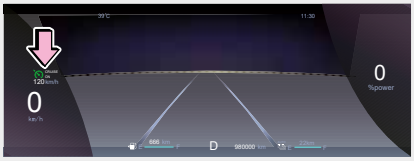
Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí ASL.

Tlačítko „RES +“: Obnovení CCS a nastavení hodnoty rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Zapněte CCS, nastavte ASL a upravte hodnotu rychlosti.

PŘEČTĚTE SI
RES+ a SET- jsou společná tlačítka pro CCS a ASL.

Způsoby použití


OMT1D-4021

■ Zapnutí tempomatu s konstantní rychlostí (CCS)

Zapněte napájení vozidla, stiskněte tlačítko „“ pro přechod do stavu přípravy na aktivaci režimu tempomatu, indikátor „“ na přístrojovém panelu bliká; rychlost vozidla je v rozmezí 40–150 km/h, opětovným stisknutím tlačítka „SET-“ nastavte aktuální rychlost vozidla jako cestovní a přejděte do režimu tempomatu, indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Vypnutí tempomatu s konstantní rychlostí (CCS)

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte režim tempomatu a indikátor „“ na přístrojovém panelu zhasne.

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte režim tempomatu a přejděte do režimu přípravy na aktivaci tempomatu, indikátor „“ na přístrojovém panelu bliká.

Během jízdy stiskněte tlačítko „“ pro ukončení funkce tempomatu a indikátor „“ na přístrojovém panelu zhasne; vstupte do režimu přípravy aktivace omezení rychlosti, indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Při sešlápnutí brzdového pedálu nebo náhlém brzdění během jízdy v režimu tempomatu dojde k jeho deaktivaci a vozidlo přejde do režimu přípravy na aktivaci tempomatu, indikátor „“ bliká na přístrojovém panelu.

- Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla plynule zvýší.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ v průběhu jízdy se nastavená rychlost vozidla bude plynule snižovat.

Omezení funkce

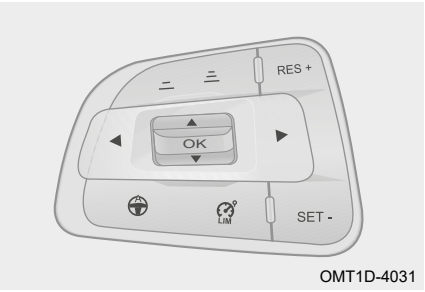
- V následujících situacích nepoužívejte tempomat s konstantní rychlostí (CCS). V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při nouzovém tažení.
2. V hustém provozu.
3. Na klikatých silnicích.
4. Na silnicích s ostrými zatáčkami.
5. Na kluzké vozovce, například na vozovce pokryté deštěm, ledem nebo sněhem.
6. Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo překročit nastavenou rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě)

ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko adaptivního tempomatu (ACC)



Hlavní tlačítko „“: Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC v stavu přípravy na aktivaci režimu tempomatu nebo v režimu tempomatu, aktivujte/ukončete ACC krátkým stisknutím hlavního tlačítka;

Funkce přepínání režimů: Když je ACC ve stavu přípravy na aktivaci režimu tempomatu nebo v režimu tempomatu nebo když je TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo v aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí ASL.

Tlačítko zvětšení odstupu za vozidlem „“: Nastavení zvětšení odstupu za vozidlem.

Tlačítko zmenšení odstupu za vozidlem „“: Nastavení zmenšení odstupu za vozidlem.

Tlačítko „RES+“: Obnovení ACC a nastavení hodnoty rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Aktivace ACC, nastavení ASL a úprava rychlosti.

PŘEČTĚTE SI
RES+ a SET- jsou společná tlačítka pro ACC a ASL.

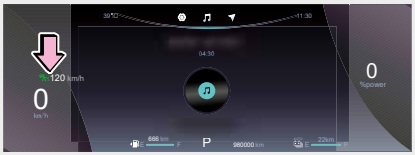
Podmínky aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Pro aktivaci ACC musí být současně splněny následující podmínky:

1. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před ním rozpoznán objekt.
2. Kapota není otevřená.
3. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Převodový stupeň je v poloze D.
7. Parkovací brzda není zatažena.
8. ASL není zapnutý.

9. HDC není zapnutý.
10. ABS není aktivován.
11. ESP je zapnutý.
12. ESP není aktivován

Způsoby použití



OMT1D-4032

■ Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Po splnění podmínek aktivace se automaticky přepne do stavu před aktivací tempomatu. Šedý indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícený;

1. způsob: Ve stavu před aktivací tempomatu, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ nebo „ “, abyste nastavili aktuální rychlost jako cestovní rychlost a přešli do režimu tempomatu, zelený indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

2. způsob: Ve stavu před aktivací tempomatu, když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ nebo „ “, abyste nastavili rychlost na 15 km/h a přešli do režimu tempomatu, zelený indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

3. způsob: V aktuálním cyklu zapalování stiskněte tlačítko „RES+“ po ukončení ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost jízdy a aktivujte tempomat. Zelený indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

PŘEČTĚTE SI
• Při zapnutí ASL se ukončí ACC. • Pokud se před vaším vozidlem ve stejném jízdním pruhu nachází vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, ACC bude řídit vozidlo tak, aby následovalo vozidlo jedoucí vpředu. • Pokud před vámi ve stejném jízdním pruhu nejede žádné vozidlo nebo pokud před vámi ve stejném pruhu jede vozidlo a rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost, vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí. • Při zatažení parkovací brzdy a přechodu do stavu před aktivací tempomatu stiskněte tlačítko „SET-“, přístrojový panel zobrazí výzvu „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“ (Pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC) sešlápněte pedál plynu), řidič podle výzvy mírně sešlápne pedál plynu a aktivuje ACC.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud v průběhu jízdy nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se ukončí:

1. Kapota je otevřená.
2. Šlápnutí na brzdový pedál.
3. Dveře řidiče jsou otevřené.
4. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
5. Zatažení za elektrické parkovací tlačítko.
6. Stisknutí tlačítka „ “.
7. HDC je zapnutý.
8. ESP funguje.
9. ABS funguje.
10. AEB funguje.
11. ESP není zapnutý.
12. Převodový stupeň je v jiné poloze než D.
13. Řidič sešlápne plynový pedál na déle než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobují ukončení funkce, stiskněte tlačítko „RES+“, přejděte do režimu tempomatu a před ukončením obnovte nastavený stav.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; když rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost se zvýší o 10 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; když rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
• Pro ACC je nejnižší nastavená rychlost 15 km/h a nejvyšší nastavená rychlost 150 km/h. • Při jízdě do kopce bude rychlost mírně nižší než nastavená rychlost a při jízdě z kopce bude mírně vyšší než nastavená rychlost.

Odstup za vozidlem

Stiskněte tlačítko „⩵“/„⩵“ a nastavte odstup za vozidlem, který je rozdělen do 5 úrovní od minimálního po maximální odstup.

PŘEČTĚTE SI
• Odstup za vozidlem se mění v závislosti na rychlosti a se zvyšující se rychlostí se zvyšuje. • V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximálního odstupu, abyste mohli na kluzké vozovce sledovat vozidlo jedoucí před vámi. • Při jízdě za vozidlem vpředu a zpomalování systém ESP neustále provádí brzdění a motor při otáčení vydává provozní zvuk. Jedná se o normální jev, proto můžete řídit bez obav.

VAROVÁNÍ
• Řidič musí vozidlo vždy ovládat a v případě potřeby zasáhnout, aby zabránil nebezpečné situaci. • Pamatujte, že jakýkoli způsob jízdy musí vždy odpovídat platným dopravním předpisům.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, abyste překročili nastavenou rychlost během jízdy v režimu tempomatu. Po uvolnění pedálu plynu se stav ovládání vrátí do předchozího stavu. Pokud se vozidlo během předjíždění příliš přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi, na přístrojovém panelu se objeví nápis „Please take over the vehicle by driver“ (Převezměte řízení vozidla) doprovázený naléhavým výstražným zvukem, který řidiči připomene, aby se vyhnul nebezpečí.

Kontrola rychlosti v zatáčce

Sníží rychlost, když vozidlo vjede do zatáčky během jízdy v režimu tempomatu, což pomáhá řidiči bezpečně projet zatáčkou.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí řídit vozidlo, projíždět zatáčku co nejpomaleji po celou dobu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být vzhledem k omezení detekčního cíle radarové sondy včas detekováno vozidlo jedoucí vpředu po stejné trase jízdy, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Funkce zastavení a rozjezdu

Při jízdě za vozidlem vpředu v režimu ACC, pokud vozidlo vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí a zastaví. Po zastavení:

1. Pokud se vozidlo před vámi rozjede do 3 sekund, automaticky se rozjede také.
2. Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a během 3 sekund až 10 minut se rozjede, musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, aby se aktivoval ACC.
3. Když vozidlo zastaví do 10 minut, řidič odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, automaticky se aktivuje EPB pro parkování.
4. Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, ukončí se ACC a automaticky se aktivuje EPB a parkování.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sledování vozidla jedoucího vpředu vždy věnujte pozornost tomu, zda se na přístrojovém panelu zobrazuje vozidlo, které je před vámi. Pokud se na displeji přístrojového panelu nezobrazuje vozidlo, které je před vámi, znamená to, že vozidlo před systémem ACC se ztratilo, vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a plně za něj zodpovídat.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu v sousedním jízdním pruhu, může systém ACC zvolit toto vozidlo jako cíl pro sledování.
3. Systém ACC nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkém zastavení vozidla v režimu ACC se řidič musí přesvědčit, že se před vozidlem nenacházejí žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, cyklisté nebo zvířata.

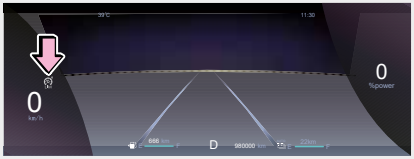
5. Pokud funkce ACC nefunguje správně, žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu svítí. Funkce ACC momentálně nefunguje. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles k provedení kontroly a opravy.
6. Pokud je vozidlo řízeno systémem ACC, nikdy nepoužívejte plynový pedál, jinak ACC nebude brzdit vozidlo. Řidič by měl být vždy připraven k aktivnímu brzdění, aby zajistil bezpečnost.
7. ACC může brzdit pouze omezeně, pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí, jiné vozidlo se zařadí před vaše vozidlo nebo se vaše vozidlo zařadí za pomalejší vozidlo. ACC nemusí reagovat nebo reaguje na vozidlo vpředu příliš pomalu, v takovém případě by měl řidič včas převzít řízení vozidla.
8. Vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, podmínky v přilehlém jízdním pruhu a typ cíle zobrazené na přístrojovém panelu se mohou lišit od skutečné situace. Řidič musí sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici v reálném čase; řidič by měl upravit správnou vzdálenost od vozidla vpředu a rychlost vozidla na základě provozu, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a je odpovědný za zajištění bezpečného zastavení vozidla v každém okamžiku. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu. V takovém případě je třeba vypnout ACC.
9. ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, v kopcích, tunelech atd. Při použití ACC v zatáčce může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle z důvodu omezení dosahu detekce snímače. V takovém případě ACC řídí vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
10. Při sledování vozidla jedoucího před vámi až do zastavení nemusí systém ACC rozpoznat konec vozidla, ale spodní nebo horní část vozidla (např. zadní nápravu nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část spodního valníkového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo neustále monitorovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
11. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Mějte na paměti, že výhled na snímač by neměl být zakrytý nečistotami a přední nebo okolní plochy by neměly být upraveny nebo ozdobeny rámečky SPZ apod. Zejména pokud je snímač zcela zakryt sněhem, funkce ACC se vypne. Snímače mohou být také ovlivněny vibracemi nebo nárazem a výkon systému může být snížen nebo jeho funkce může selhat. V takovém případě se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles k opětovné kalibraci snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému může selhat a nepřinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li k dispozici)

Řidič řídí vozidlo stanovenou maximální rychlostí.

Způsoby použití



OMT1D-4040

■ Aktivace aktivního omezení rychlosti (ASL)

Přepněte napájení vozidla do režimu ON a stisknutím tlačítka „LIM“ přejděte do režimu omezení rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit:

1. způsob: Během režimu před omezením rychlosti, pokud není motor nastartován nebo je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ pro vstup do stavu omezení rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/h;

2. způsob: Pokud je během režimu před omezením rychlosti rychlost vozidla v rozmezí 30–200 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“, abyste nastavili aktuální rychlost jako mezní rychlost a vstoupili do stavu omezení rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Vypnutí aktivního omezení rychlosti (ASL)

Stisknutím tlačítka „LIM“ vypnete režim omezení rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zhasne.

Stisknutím tlačítka „ “ ukončíte režim omezení rychlosti a přejdete do režimu před omezením rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Stisknutím tlačítka „ “ opustíte režim omezení rychlosti a přejdete do režimu předjíždění, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES +“ během režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES +“ během režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během režimu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjíždění

Při omezování rychlosti za účelem předjíždění nebo v jiných provozních podmínkách plně sešlápněte pedál plynu, abyste přešli do režimu před omezením rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do během režimu před omezením rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do režimu omezení rychlosti, indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

5-4. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy)

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu zahrnuje LDW, LDP a LKA, které mohou řidiči pomoci snížit počet dopravních nehod způsobených vybočením z jízdního pruhu a zvýšit tak bezpečnost jízdy.

Aktivace asistenta pro jízdu v jízdním pruhu



OMT1D-4045

Klikněte na tlačítko LDW na displeji, „ “ je modré, což znamená, že LDW je zapnutý; „ “ je bílé, což znamená, že LDW je vypnutý. Klikněte na tlačítko LKA na displeji, „ “ je modré, což znamená, že LKA je zapnutý; „ “ je bílé, což znamená, že LKA je vypnutý.

PŘEČTĚTE SI

- Udržujte přední multifunkční kameru bez překážek (např. ptačí trus, hmyz a led apod.).
- Čára jízdního pruhu snímaná kamerou: Dokáže detekovat bílé plné čáry, bílé přerušované čáry, žluté plné čáry, žluté přerušované čáry a dvojité plné čáry.
- Systém nemusí fungovat v chladných a špatných povětrnostních podmínkách, snímač ovlivňuje déšť, sníh, mlha nebo vysoce kontrastní osvětlení.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po betonové vozovce.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti výstavby silnice.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo rozbahněných silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými jízdními pruhy.
- Pokud je detekována pouze jedna čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se sníží.
- Pokud je snímač narušen, systém nemusí fungovat.
- Snímače mohou chybně rozpoznat dočasné stavební značení na silnici apod. a omylem vyvolat falešný alarm.
- Pokud není sada odpružení vašeho vozidla námi schválena, nemusí asistent pro jízdu v jízdním pruhu fungovat správně.

⚠ VAROVÁNÍ
• Řidič musí vozidlo vždy ovládat a v případě potřeby zasáhnout, aby zabránil nebezpečné situaci. • Asistent pro jízdu v jízdním pruhu vám pouze poskytuje pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)

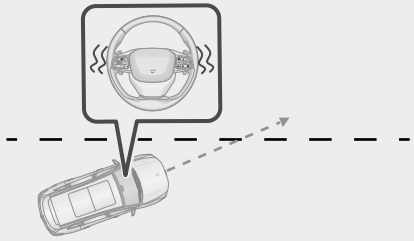
LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyšle varovný signál, když kolo přejede linii jízdního pruhu a vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu.



OMT1D-4400

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a zapněte metodu upozornění na vybočení z jízdního pruhu a nastavte citlivost asistenta vybočení z jízdního pruhu prostřednictvím nabídky Audiosystém – Vehicle setting (Nastavení vozidla) – Smart driving (Chytrá jízda).

Aktivace systému varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)



OMT1D-4410

Pokud rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde LDW do pohotovostního stavu.

Pokud rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a vozidlo vybočí z řady jednoho jízdního pruhu, aktivuje se LDW.

Při snížení rychlosti vozidla z 65 km/h na 60 km/h přejde LDW do omezeného režimu.

Indikátor varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)

Když je funkce zapnutá/omezená, šedý indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když je v pohotovostním režimu, zelený indikátor „ “ na přístrojovém panelu svítí.

Když je aktivován, bliká na přístrojovém panelu zelený indikátor „ “.

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „ “.

Omezení funkce

- Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při odbočování vysokou rychlostí.
3. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
5. Při zapnutí výstražného světla.
6. Při zapnutí bočního směrového světla při odjezdu.
7. Při jízdě v zatáčce s malým poloměrem.
8. Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo na straně odjezdu chybí čára jízdního pruhu.

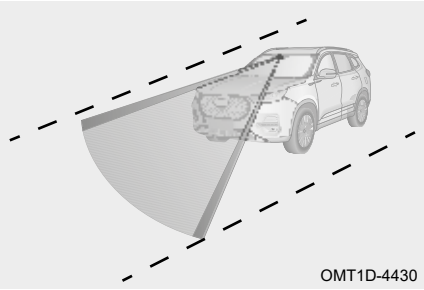
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě)

Systém LDP sleduje relativní polohu mezi vozidlem a čárou jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery v reálném čase. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, kontroluje boční pohyb a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.



OMT1D-4420

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a zapněte asistenta pro jízdu v jízdním pruhu prostřednictvím nabídky Audiosystém – Nastavení vozidla – Chytrá jízda.



Pokud rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde LDP do pohotovostního stavu.

Pokud rychlost vozidla není nižší než 65 km/h a vozidlo vybočí z řady jednoho jízdního pruhu, aktivuje se LDP. Při snížení rychlosti vozidla z 65 km/h na 60 km/h přejde LDP do omezeného režimu.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Řidič aktivně řídí vozidlo při průjezdu velkou zatáčkou. • Řidič aktivně řídí vozidlo při splnění určitých podmínek, jako je rozšíření nebo sloučení jízdních pruhů apod. • Řidič aktivně řídí vozidlo v složité dopravní situaci (například křižovatka nebo silnice s hustým provozem).

Indikátor prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Když je funkce zapnutá/omezená, šedý indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když je v pohotovostním režimu, zelený indikátor „ “ na přístrojovém panelu svítí.

Když je aktivován, bliká na přístrojovém panelu zelený indikátor „ “.

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „ “.

Omezení funkce

- Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je jízdní pruh příliš úzký.
3. Když je jízdní pruh příliš široký.
4. Když se rozsvítí směrové světlo.
5. Když se ztratí čára jízdního pruhu.
6. Když je brzdná síla příliš velká.
7. Při odbočování vysokou rychlostí.
8. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
9. Když se rozsvítí výstražné světlo.
10. Když EPS není připraven (např. porucha).
11. Když je aktivován systém ABS nebo ESP.

12. Když je aktivován systém TJA/ICA.
13. Řidič ovládá volant, když systém LDP provádí korekci řízení.

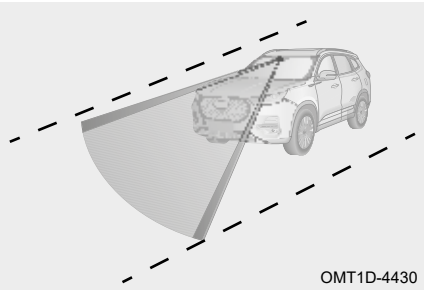
■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážných zranění:

1. Při jízdě po nepříliš kvalitní vozovce.
2. Při jízdě na staveništi.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za tmy.
5. Při řízení vozidla sportovním stylem.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (LKA) (je-li ve výbavě)

LKA detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Pokud systém detekuje čáry jízdního pruhu na levé a pravé straně, provede korekci řízení tak, aby vozidlo zůstalo uprostřed jízdního pruhu.

Aktivace LKA



Při zvýšení rychlosti na ≥ 60 km/h se LKA aktivuje; při snížení rychlosti z více než 60 km/h na 55 km/h systém LKA přechází do předběžné aktivace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič aktivně řídí při průjezdu větší zatáčkou.
- Řidič aktivně řídí vozidlo při splnění určitých podmínek, jako je rozšíření nebo sloučení jízdních pruhů apod.
- Řidič aktivně řídí vozidlo v složité dopravní situaci (například křižovatka nebo úsek s dopravní zácpou).

Indikátor asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (LKA)

Když je systém předběžně aktivován, šedý indikátor „“ na přístrojovém panelu svítí.

Když je systém aktivován, zelený indikátor „“ svítí.

Během provozu svítí zelený indikátor „“ na přístrojovém panelu.

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „“.

Omezení funkce

- LKA nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zapnutí směrových světel.
3. Při brzdění nadměrnou silou.
4. Při odbočování vysokou rychlostí.
5. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
6. Při zapnutí výstražného světla.
7. Systém LKA dokáže rozpoznat, že řidič po určitou dobu neovládá volant.
8. Řidič ovládá volant, když systém LKA provádí korekci řízení.

- V následujících situacích LKA nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě po nepříliš kvalitní vozovce.
2. Při jízdě na staveništi.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za tmy.
5. Při řízení vozidla sportovním stylem.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-5. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

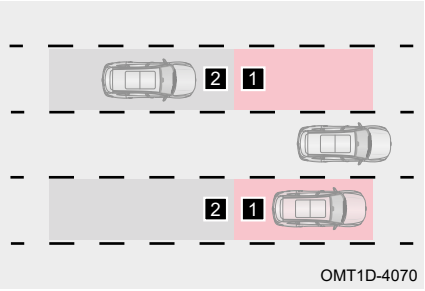
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě)

Systém BSD slouží ke sledování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vozidla a poskytuje řidiči příslušné informace, aby mu připomněl bezpečnost jízdy a bezpečnost při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje systém asistence při změně jízdního pruhu (LCA), systém varování před otevřením dveří (DOW), systém upozornění řidiče na provoz za vozidlem (RCTA) a další.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém BSD vám pouze poskytuje pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD) / asistenta změny jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na ≥ 15 km/h, systém BSD se aktivuje; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD přechází do předběžné aktivace.

1 Oblast detekce systému BSD.

2 Vozidlo se blíží k detekční oblasti systému BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutý indikátor „“ na zpětném zrcátku zůstává svítit, zelený indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstává svítit.

Úroveň II: Na základně úrovně I zapněte směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutý indikátor „“ na zpětném zrcátku, bliká žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu, zazní alarm.

PŘEČTĚTE SI

- BSD lze nastavit v audio systému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.
- Po přepnutí napájení vozidla do režimu ON se systém BSD automaticky aktivuje.

UPOZORNĚNÍ

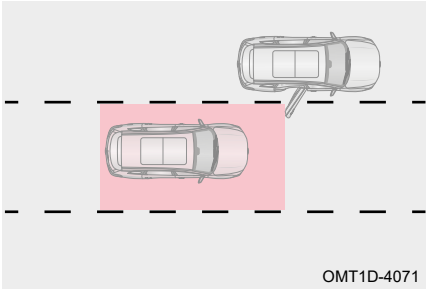
- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) / asistent změny jízdního pruhu (LCA) může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (např. svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražné světlo.
- Při vlečení nebo připevňování příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič jízdních kol) systém BSD vypněte. Jinak dojde k ovlivnění radarových rádiových vln, což způsobí nestandardní fungování systému.
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového snímače nahromadí velké množství sněhu nebo ledu nebo pokud jedete po zasněžené silnici delší dobu, systém BSD nemusí fungovat.

Indikátor systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

Během provozu zůstává zelený indikátor úrovně alarmu I „“ na přístrojovém panelu rozsvícený; žlutý indikátor úrovně alarmu II „“ na přístrojovém panelu bliká.

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „“.

Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy)


OMT1D-4071

Když je napájení vozidla v režimu OFF/ ACC/ON a vozidlo je v klidu, pokud systém BSD detekuje blížící se vozidla na levé a pravé straně vozidla a jakékoliv dveře jsou otevřeny, systém DOW spustí alarm, který řidiči/spolujezdci připomene, aby při vystupování z vozidla věnoval pozornost přijíždějícímu vozidlu a zabránil tak kolizi.

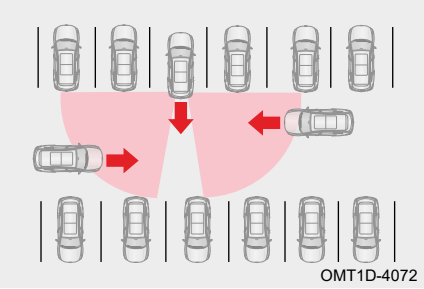
Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutý indikátor „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku zůstává svítit, indikátor „“ na příslušném bočním panelu obložení zadních dveří zůstává svítit.

Úroveň II: Na základně úrovně I otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutý indikátor „“ na příslušném bočním zpětném zrcátku, bliká indikátor „“ na příslušném panelu obložení zadních dveří, zazní alarm.

PŘEČTĚTE SI

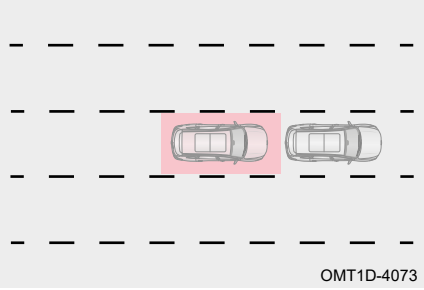
DOW lze nastavit v audio systému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.

Systém varování před provozem za vozidlem (RCTA) (je-li ve výbavě)


OMT1D-4072

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON a vozidlo couvá (řadicí páka je posunuta do polohy R), systém BSD zjistí, že se k němu z levé/pravé strany blíží vozidla, žlutý indikátor „“ na zpětném zrcátku bliká a zazní alarm.

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)


OMT1D-4073

Pokud je vozidlo v režimu ON a jeho rychlost je ≥ 15 km/h, a pokud se k vozidlu rychle přiblíží jiné vozidlo, rozbliká se výstražné světlo a zazní alarm.

PŘEČTĚTE SI

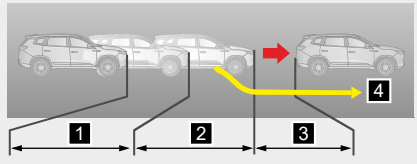
RCW lze nastavit v audio systému. Podrobné informace naleznete v části „Audio systém“.

5-6. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)

Když se vozidlo chystá narazit do vpředu jedoucího vozidla nebo chodce, AEB a FCW spolupracují a vydávají zvukový signál, který řidiče upozorní, pokud řidič nemůže dostatečně rychle zareagovat. Vozidlo automaticky zabrzdí, čímž sníží škody způsobené nárazem.

Aktivace systému automatického nouzového brzdění (AEB) / systému varování před čelním nárazem (FCW)



OMT1D-4080

1. Spuštění předběžného varování před nárazem.
2. Spuštění brzdění částečně před nárazem.
3. Spuštění nouzového brzdění před nárazem.
4. Pokud řidič zareaguje správně (například zabrání kolizi zatočením volantem), následující nouzové brzdění se zruší.

PŘEČTĚTE SI

- Některé nastavení fungují pouze na vozidla, nikoli na chodce nebo cyklisty.
- Přepněte napájení vozidla do režimu ON a zapněte systém automatického nouzového brzdění, varování před čelním nárazem prostřednictvím nabídky Audiosystém – Nastavení vozidla – Chytrá jízda.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém FCW nevydá alarm; pokud je rychlost vyšší než 85 km/h, systém FCW nevydá alarm pro statický cíl před vozidlem.
- Rozsah provozní rychlosti AEB je 4–62 km/h pro statický cíl vozidla (4–48 km/h u některých modelů); rozsah provozní rychlosti AEB je 4–85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; rozsah provozní rychlosti AEB je 4–65 km/h pro chodce a cyklisty (u některých modelů není podporován).
- Řidič se musí ujistit, že má zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak FCW a AEB nefungují.
- Žlutý indikátor „ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícený, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo nezůstane v klidovém stavu, když se automaticky zabrzdí, aby zastavilo.
- Pokud řidič během aktivace AEB rychle otočí volantem nebo pevně sešlápne plynový pedál, AEB se ukončí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí vozidlo vždy ovládat a v případě potřeby zasáhnout, aby zabránil nebezpečné situaci.
- Systém AEB vám pouze poskytuje pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Mezi cílová vozidla, která může AEB detekovat, patří osobní vozidla, autobusy a nákladní vozidla. U některých přestavěných vozidel (např. cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem) má systém AEB omezenou schopnost detekce.
- Systém AEB funguje nejlépe, když detekuje charakteristiky, které odpovídají běžné lidské chůzi (například kývání hlavy, pohyb rukou a nohou). Systém AEB považuje za cíl chodce, kteří přecházejí přes jízdní pruh vozidla, ale nedetekuje chodce, kteří jdou podél pruhu, kráčejí v zatáčce nebo jsou zakrytí jinými objekty.
- Systém AEB funguje nejlépe, když detekuje obrysy těla a bicyklu a běžné pohyby při jízdě na kole. Systém AEB nepovažuje protijedoucího cyklistu za cíl.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém AEB může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo z různých důvodů nefungovat. AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, ne vždy je možné se kolizi v daném rychlostním rozsahu zcela vyhnout.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

1. AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a plně za něj zodpovídat.
2. Řidič přizpůsobuje rychlost a vzdálenost od vozidla před sebou počasí, stavu silnice, dopravním podmínkám a dalším faktorům.
3. Systém AEB nereaguje na zvířata, přecházející vozidla, přijíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude značně omezen u cílů, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu, a u cílů v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečí, když se systém AEB spustí.
6. Pokud AEB nefunguje správně, žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu se rozsvítí, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.
7. Při kontrole vozidla pomocí bubnového testeru by měl být systém FCW a AEB vypnutý.
8. Při montáži náhradního kola menší velikosti se doporučuje, aby zákazník vypnul systémy FCW a AEB a co nejdříve vyměnil náhradní kolo za předepsané kolo vozidla.
9. Za některých zvláštních okolností může systém AEB spustit zbytečné varování a brzdění, např. při přejezdu kolejí silnice, při vjezdu do zatáčky podzemního parkoviště apod. Některé okolnosti ovlivní a oslabí detekci snímače, což ovlivní související funkce systému, jako je tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
10. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Mějte na paměti, že výhled na snímač by neměl být zakrytý nečistotami a přední nebo okolní plochy by neměly být upraveny nebo ozdobeny rámečky SPZ apod. Zejména pokud je snímač zcela zakryt sněhem, funkce systému se vypne. Snímače mohou být také ovlivněny vibracemi nebo nárazem a výkon systému AEB může být snížen nebo jeho funkce může selhat. V takovém případě se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles k opětovné kalibraci snímačů.

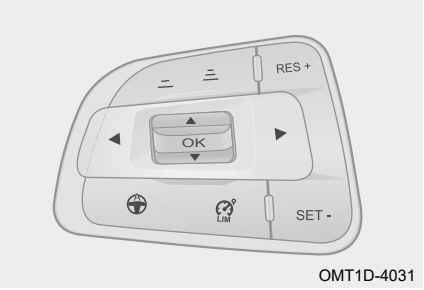
Výše uvedená bezpečnostní opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému AEB. Funkce systému AEB může selhat a nepřinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-7. Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) /integrovaný asistent pro jízdu v dopravní zácpě (ICA) (je-li ve výbavě)

Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaný asistent pro jízdu v dopravní zácpě (ICA) (je-li ve výbavě)

Systém TJA/ICA detekuje čáru jízdního pruhu prostřednictvím přední kamery a zajišťuje vertikální a horizontální řízení vozidla, čímž poskytuje asistenci při řízení a snižuje pracovní zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo v hustém provozu. Tento systém rovněž rozšiřuje chytrý systém vyhýbání se překážkám (IES).

Aktivace asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaného asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (ICA)

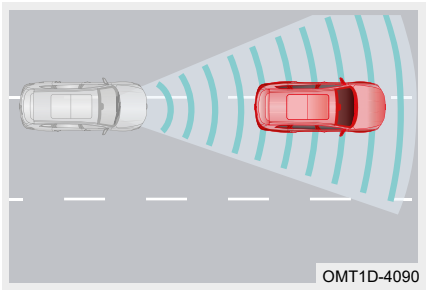


OMT1D-4031

Hlavní tlačítko „ “: Aktivace/ukončení funkce: Když je TJA/ICA v stavu přípravy na aktivaci režimu tempomatu nebo v režimu tempomatu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte TJA/ICA;

Funkce přepínání režimů: Když je ACC ve stavu přípravy na aktivaci režimu tempomatu nebo v režimu tempomatu nebo když je TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo v aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky aktivace TJA/ICA, zůstane na přístrojovém panelu svítit šedý indikátor „ “; pokud jsou splněny podmínky aktivace TJA/ICA, zůstane na přístrojovém panelu svítit zelený indikátor „ “.



TJA: Pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo se udržuje přibližně uprostřed jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo před sebou jako cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, systém TJA se vypne.

ICA: Při rychlosti vozidla 60 km/h až 150 km/h se vozidlo udržuje přibližně uprostřed jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, systém ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

Indikátor asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaného asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (ICA)

Když je systém předběžně aktivován, šedý indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když je aktivován, zelený indikátor „ “ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „ “.

Omezení funkce

■ TJA/ICA nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

1. Ruce mimo volantu.
2. Směrová světla jsou zapnutá.
3. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
4. Svítí výstražná světlo.
5. Není detekována čára jízdního pruhu.
6. Příliš široký nebo příliš úzký jízdní pruh.
7. Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
8. Řidič otáčí volantem.
9. Nastala jakákoli podmínka k vypnutí ACC.

⚠ VAROVÁNÍ
• Řidič musí vozidlo vždy ovládat a v případě potřeby zasáhnout, aby zabránil nebezpečné situaci. • TJA/ICA vám pouze poskytuje pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Doporučení k použití asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaného asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (ICA)

Když TJA/ICA monitoruje rychlost vozidla vyšší než 60 km/h, aktuální čáry jízdního pruhu jsou zřetelné a trvalé a ACC je v režimu tempomatu, zelený indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstává svítit. Po určité době se na přístrojovém panelu zobrazí výzva „Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system“ (Podmínky na silnici jsou dobré, doporučujeme zapnout chytrý tempomat).

Připomenutí vypnutí asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaného asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (ICA)

Když systém TJA/ICA opustí aktivovaný stav, vydá zvukový signál a ve vyskakovacím okně přístrojového panelu se zobrazí nápis „Intelligent Cruise Control system has exited, please note“ (Upozorňujeme, že chytrý tempomat byl vypnut), který řidiče informuje o vypnutí funkce.

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Zapněte funkci Vypnutí připomínky pro chytrý tempomat prostřednictvím nabídky Audio systém – Nastavení vozidla – Chytrá jízda. Pokud máte pocit, že připomínka vypnutí vás ruší při řízení, můžete tuto funkci připomínek podle svých preferencí vypnout.

Bezpečnostní opatření pro asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaného asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (ICA)

1. TJA/ICA je asistenční systém řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a plně za něj zodpovídat.
2. Podélné řízení systémů TJA/ICA ovládá ACC, zatímco příčné řízení má na starosti LKA. Veškerá bezpečnostní opatření platná pro ACC a LKA se vztahují i na tento systém.
3. TJA/ICA nenahrazují automatické řízení a neumožňují jízdu bez rukou na volantu. V situacích, jako jsou zatáčení, křižovatky, sjíždění či najíždění na silnici nebo náhlé zařazení vozidla vpředu, musí řidič vždy ovládat vozidlo, aby zajistil bezpečnost.
4. Výkonnost systému TJA/ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a čistotou jízdních pruhů. V podmínkách protisvětla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných čar jízdních pruhů v důsledku opotřebení vozovky se výkon výrazně sníží nebo dokonce ztratí.
5. Při poruše systému TJA/ICA zůstane na přístrojovém panelu svítit žlutý indikátor „“. V tomto případě je funkce TJA/ICA nefunkční. Navštivte co nejdříve autorizovaný servis DR Automobiles k prověření a opravě.

Výše uvedená bezpečnostní opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému může selhat a nepřinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít odpovědnost za řízení vozidla.

5-8. Asistenční systém pro bezpečnost jízdy

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je bezpečnostní systém, který nepřetržitě sleduje tlak a teplotu pneumatik. Tyto údaje si můžete kdykoliv zobrazit na informačním displeji. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách spustí alarm.



OMT1D-4100

Na obrazovce jízdních informací přesuňte kombinované tlačítko na volantu „ OK “ směrem nahoru a dolů na obrazovku zobrazení tlaku v pneumatikách, poté lze zkontrolovat hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Pokud je po určitou dobu rychlost vyšší než 30 km/h, zobrazí se na přístrojovém panelu hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách v reálném čase; Při přepnutí napájení vozidla z režimu OFF do režimu ON (bez vypnutí) se na přístrojovém panelu zobrazí hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Pokud při rychlosti vyšší než 30 km/h systém TPMS po několika minutách nepřijme radiofrekvenční signál z jednoho nebo více snímačů, systém TPMS vyšle varování o poruše systému, žlutý indikátor „(!)“ na přístrojovém panelu bude 75 sekund blikat a poté zůstane svítit. Na displeji se na 5 sekund zobrazí zpráva „Abnormal Tire Pressure, Check TPMS“ (Neobvyklý tlak v pneumatikách, zkontrolujte TPMS) a poté se vypne, což lze zkontrolovat na obrazovce zobrazení tlaku v pneumatikách.

PŘEČTĚTE SI
I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, zkontrolujte před jízdou, zda jsou tlak a vzhled pneumatik v normě. V případě potřeby zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.

Upozornění na nízký tlak



OMT1D-4101

Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 1,84 baru a rychlost je po určitou dobu vyšší než 30 km/h, systém vyšle upozornění na nízký tlak, příslušný symbol kola začne blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutý indikátor „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se napájení vozidla přepne ze stavu OFF do stavu ON a tlak v pneumatikách je nižší než 1,84 baru, systém vyšle upozornění na nízký tlak, příslušný symbol kola začne blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a žlutý indikátor „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se objeví upozornění na nízký tlak, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 2,3 baru. Po určité době jízdy rychlostí vyšší než 30 km/h se upozornění na nízký tlak automaticky zruší.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik (vážné opotřebení pneumatik může způsobit riziko jejich prasknutí), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. V případě potřeby co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Upozornění na vysokou teplotu



OMT1D-4102

Pokud je teplota pneumatik vyšší než 85 °C a rychlost je po určitou dobu vyšší než 30 km/h, systém vyšle upozornění na vysokou teplotu, příslušný symbol kola začne blikat, na displeji se zobrazí aktuální hodnota teploty pneumatik a žlutý indikátor „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se napájení vozidla přepne ze stavu OFF do stavu ON a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém vyšle upozornění na vysokou teplotu, příslušný symbol kola začne blikat, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatik a žlutý indikátor „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se objeví upozornění na vysokou teplotu poté, co teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo jede po určitou dobu rychlostí vyšší než 30 km/h, upozornění na vysokou teplotu se automaticky zruší.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Když se zobrazí upozornění na vysokou teplotu, okamžitě ukončete jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Neochlazujte je poléváním studenou vodou, jinak může dojít k poškození pneumatiky a nehodě. V případě potřeby co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Omezení funkce

- Systém TPMS může odeslat varování o poruše systému v následujících případech:

1. Po výměně kol (včetně rezervního kola) nebylo provedeno konfigurační učení systému monitorování tlaku v pneumatikách.
2. Systém TPMS může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním snímače v důsledku instalace řetězů na pneumatiky.
3. Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny, v případě potřeby co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

4. Systém TPMS nemusí pracovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nad standardní výbavou) instalovaným ve vozidle, což má za následek falešné varování.
5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; A může být dočasně rušen kvůli silným elektromagnetickým rádiovým signálům se stejnou frekvencí (433 MHz).

Zvuková signalizace pro ochranu chodců

Když vozidlo jede nízkou rychlostí, zvuková signalizace pro ochranu chodců může vydávat varovný signál, který upozorňuje chodce a ostatní vozidla, čímž zvyšuje bezpečnost jízdy.



OMT1D-4174

Při každém nastartování vozidla se standardně zapne zvuková signalizace ochrany chodců. V tomto okamžiku lze zvukovou signalizaci ochrany chodců zapnout/vypnout prostřednictvím audiosystému.

Když se vozidlo pohybuje vpřed (rychlost není vyšší než 20 km/h) nebo couvá, zařízení pro upozornění chodců vydá zvukový signál, aby upozornilo chodce a ostatní vozidla. Když se motor nastartuje, zvukový signál se automaticky zastaví bez ohledu na pohyb vpřed nebo couvání.

⚠ VAROVÁNÍ

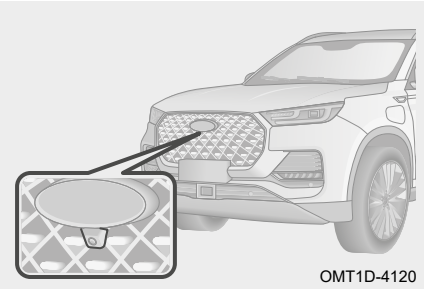
Nevypínejte zvukovou signalizaci ochrany chodců v místech, kde se pohybují chodci, aby byla zajištěna bezpečnost chodců. V opačném případě, pokud chodci neslyší zvukovou signalizaci a nevšimnou si blížících se vozidel, může dojít k vážnému zranění osob.

5-9. Systém parkovacího asistenta

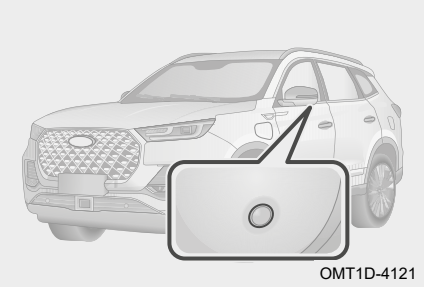
Systém panoramatického zobrazení (AVM)

Systém panoramatického zobrazení snímá obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje obraz okolí a vodicí linii jízdního pruhu na audiosoupravě, aby pomohl řidiči bezpečně a snadno zaparkovat.

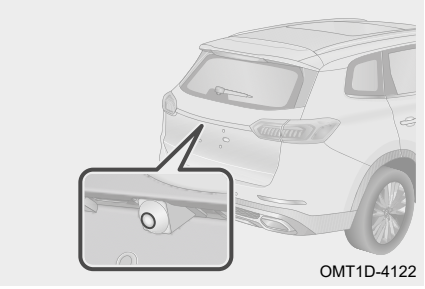
Rozložení kamer


OMT1D-4120

Místo instalace přední kamery: Sací mřížka předního nárazníku.

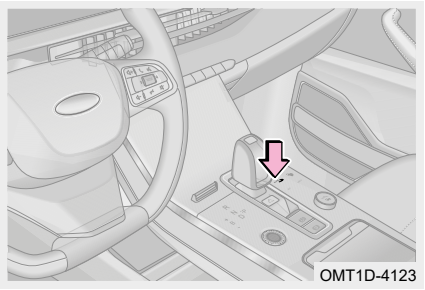

OMT1D-4121

Místo instalace levé/pravé kamery: Spodní část levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.


OMT1D-4122

Místo instalace zadní kamery: Horní střední část zadní SPZ.

Způsoby použití


OMT1D-4123

Když je vozidlo zapnuto, převodový stupeň je v poloze D, rychlost vozidla je nižší než 15 km/h a parkovací radar detekuje překážku, zapne se režim AVM. Po přesunutí řadicí páky do polohy N/P nebo po zjištění, že není k dispozici žádná informace o vzdálenosti překážky, se AVM vypne po 15 s prodlevě.

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a rychlost vozidla je nižší než 20 km/h:

1. způsob: Přesunutím řadicí páky do polohy R se spustí AVM; přesunutím řadicí páky z polohy R se po 15 s zpoždění AVM vypne.

2. způsob: Klepnutím na přepínač „AVM“ (rozsvítí se indikátor) zapnete AVM; opětovným klepnutím na přepínač „AVM“ (indikátor zhasne) vypnete AVM.

3. způsob: Zapněte levé/pravé směrové světlo pro zapnutí AVM (v nastavení AVM je nutné zapnout možnost „operate turn signal lights to activate panoramic view monitor“ (ovládání směrových světel pro aktivaci panoramatického zobrazování)); vypněte levé/pravé směrové světlo pro vypnutí AVM.

4. způsob: Otočení pod velkým úhlem pro zapnutí AVM (v nastavení AVM je nutné zapnout možnost „Turn to activate panoramic view monitor“ (Odbočení pro aktivaci panoramatického zobrazení)).

Poznámka: Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF nebo při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h se AVM vypne.

PŘEČTĚTE SI
Systém AVM poskytuje pohodlnou asistenční funkci při jízdě, ale objekt na obrazovce neodráží skutečnou velikost a vzdálenost. Obraz má malé zpoždění a mrtvý úhel ve srovnání se skutečnou situací. Funkce panoramatického zobrazení tedy nenahrazuje řízení ani rozhodování řidiče. Při zapínání/vypínání a používání funkce by měl řidič věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.

Přepínání zobrazení



OMT1D-4124

Klikněte na přepínač „⮌“ a ujistěte se, že řadicí páka není v poloze R, abyste opustili nastavení AVM.

Klepnutím na přepínač „⚙“ vstoupíte do nastavení AVM.

Klepnutím na přepínač „🚘“ přepnete na jednostranný pohled + pohled z ptačí perspektivy.

Klepnutím na přepínač „3D“ přepnete na 3D zobrazení + pohled z ptačí perspektivy. Klikněte na tlačítko s konkrétním úhlem pohledu kolem zobrazení z ptačí perspektivy vozidla, abyste přepnuli na odpovídající 3D zobrazení. 3D zobrazení lze posunutím přepnout do libovolného úhlu pohledu.

Klepnutím na přepínač „🚘“ přepnete na přední širokoúhlý pohled.

Klepnutím na přepínač „🚘“ přepnete na zadní širokoúhlý pohled.

„⌓“ je rozsah mrtvého úhlu, ve kterém nelze překážku pozorovat. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.

PŘEČTĚTE SI
Systém AVM je velmi užitečný při parkování a bezpečné jízdě. Doporučujeme, abyste se s touto funkcí předem seznámili na volném a vhodném místě.

UPOZORNĚNÍ
• Při čištění povrchu kamery od nečistot nebo sněhu nepoškrábejte objektiv. • Na kameru AVM nepokládejte žádné předměty. • Vzdálenost objektu viděná pomocí AVM se liší od skutečné vzdálenosti. • Před použitím AVM nezapomeňte vysunout vnější zpětná zrcátka a řádně zavřít zadní dveře. • Systém AVM byl před opuštěním výrobního závodu profesionálně kalibrován. Jakákoli neoprávněná demontáž/instalace a změna polohy a úhlu instalace kamery může ovlivnit funkci a účinnost AVM. • Systém AVM poskytuje pohodlnou asistenční funkci při jízdě, ale objekt na obrazovce neodráží skutečnou velikost a vzdálenost. Obraz má malé zpoždění a mrtvý úhel ve srovnání se skutečnou situací. Funkce panoramatického zobrazení tedy nenahrazuje řízení ani rozhodování řidiče. Při zapínání/vypínání a používání funkce by měl řidič věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.

Nastavení systému



OMT1D-4125

[Úvodní obrazovka panoramatického zobrazení] Prvním klepnutím na přepínač „AVM“ zobrazíte úvodní obrazovku AVM a panoramatického zobrazení.

[Zapnutí směrových světel pro aktivaci monitoru panoramatického zobrazení] Po zapnutí levého/pravého směrového světla se zobrazí 3D zobrazení zadní levé/pravé strany vozidla.

[Aktivace panoramatického zobrazení otočením volantu] Otočení volantem pod velkým úhlem pro aktivaci AVM.

[Automatické přiblížení] Automatické zapnutí zvětšeného zobrazení na základě vzdálenosti od překážky.

[Indikace otevřených dveří] Zobrazení stavu panoramatické střechy, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení vodících čar jízdního pruhu] Při aktivaci AVM se načtou statické/dynamické vodící čáry jízdního pruhu a čára stopy kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazení příslušných informací o vzdálenosti radaru.

[Nastavení SPZ] Nastavení a zobrazení odpovídajících informací o SPZ modelu vozidla.

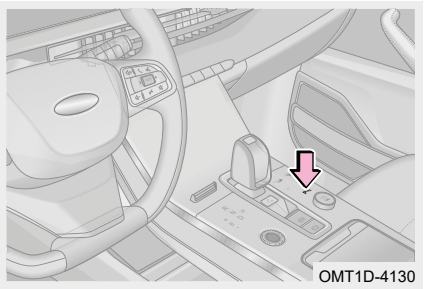
[Průhledná karoserie] Změňte průhlednost modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení] Obnovení výchozího nastavení.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, využívá radarové senzory (4 senzory nebo 8 senzorů) k detekci, zda jsou před a za vozidlem překážky a vzdálenost od překážek. Řidič je k bezpečnému a snadnému zaparkování naváděn displejem hlavního audiosystému, zvukovým signálem atd., který řidiči pomáhá.

Spínač parkovacího radaru (je-li ve výbavě)


OMT1D-4130

Klepnutím na spínač „P“ (rozsvítí se indikátor) zapnete parkovací radar; pokud řadicí páka není v poloze R, opětovným klepnutím na spínač „P“ (indikátor zhasne) parkovací radar vypnete.

Poznámka: Pokud je parkovací radarový systém v provozu a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, indikátor spínače „P“ zhasne, čímž se parkovací radarový systém ukončí; pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, je nutné znovu kliknout na spínač „P“ (indikátor se rozsvítí), aby se parkovací radarový systém znovu aktivoval.

PŘEČTĚTE SI
Spínačem parkovacího radaru jsou vybaveny pouze modely s 8 senzory.

Způsoby použití

U modelů se 4 senzory: Zapněte napájení vozidla a přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radar. Když radarový senzor zjistí překážku, zobrazí se na displeji audiosystému vzdálenost od překážky (červené, žluté a zelené oblasti) a zazní zvukový signál.

U modelů s 8 senzory: Zapněte napájení vozidla do režimu ON, klikněte na spínač „P“ (rozsvítí se indikátor) nebo přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radarový systém. Když radarový snímač zjistí překážku, zobrazí se na displeji audiosystému vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a zazní zvukový signál.

Poznámka: Pokud dojde k poruše radarového senzoru, parkovací radarový systém bude při zapnutí vydávat zvukovou signalizaci po dobu 2 sekund. Pokud je zatažena parkovací brzda nebo je řadicí páka v poloze P, zvuková signalizace poruchy radarového snímače bude ztlumena.

PŘEČTĚTE SI

- Monitorovací vzdálenost je nejkratší svislá vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Pokud je parkovací brzda zatažená nebo řadicí páka v poloze P s aktivovaným předním radarem, zobrazí se na displeji hlavního audiosystému pouze informace o oblouku a nezazní výzva hlavního audiosystému.
- U modelů s 8 senzory se parkovací radar aktivuje přesunutím řadicí páky do polohy R (bez ohledu na to, zda je parkovací radar zapnutý před přesunutím řadicí páky do polohy R), parkovací radar funguje i při řazení do jiných poloh.

UPOZORNĚNÍ

- V případě překážek mimo dosah detekce radarové senzory alarm nevyvolají.
- Při jízdě mějte na paměti, že se radarové senzory couvání na druhé straně mohou detekovat blízkost dalších překážek.

Omezení funkce

■ Parkovací radar nemusí normálně fungovat za následujících podmínek:

1. Když se vozidlo nachází na prudkém svahu.
2. Při jízdě v rosolovitém sněhu nebo dešti.
3. Nelze detekovat nízké objekty, jako jsou kameny apod.
4. Nelze detekovat objekty vyšší než nárazník.
5. Nelze detekovat tenké objekty, jako jsou dráty, ploty a lana atd.
6. Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
7. Když jsou povrchy radarových snímačů zamrzlé, nedetekují žádnou překážku.
8. Když jsou radarové snímače pokryty hlínou, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Nelze detekovat předměty, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny (např. měkký sníh, bavlna, houba).
10. Když je v blízkosti vozidla hluk (například klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Když více radarových senzorů detekuje více překážek, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a jednotlivými překážkami se zobrazují na audiosystému současně a systém vydává zvukové signály podle nejbližší překážky.

Čištění radarových senzorů


OMT1D-4131

Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (s nízkým tlakem vody) k omytí cizích látek na povrchu radarových senzorů, jako je sníh, bláto a prach. Proud vody pod vysokým tlakem, jako jsou vodní pistole, nebo velké vnější síly mohou poškodit radarové senzory. Radarové senzory nemačkejte ani do nich nebouchejte, jinak nebudou normálně fungovat.

5-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný brzdový systém (IPB)

IPB je moderní elektro-hydraulický brzdový systém, který podle potřeby řidiče poskytuje vozidlu potřebnou brzdnou sílu. Tento systém spojuje funkce vakuového posilovače, elektronického vakuového čerpadla, ESP, HDC, ABS, VDC a dalších, čímž zlepšuje stabilitu a komfort jízdy a efektivně využívá energii vzniklou při brzdění.

Pocit při brzdění



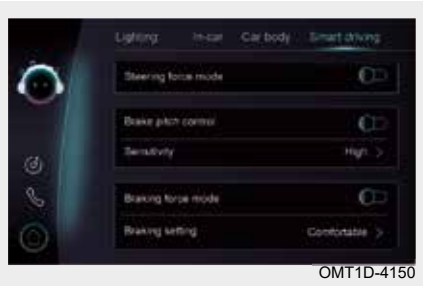
OMT1D-4150

IPB nabízí dva režimy pocitu při brzdění (COMFORT/SPORT), které umožňují upravit citlivost brzdového pedálu. Křivka závislosti mezi hloubkou sešlápnutí brzdového pedálu a zpomalením vozidla se v různých režimech liší a řidič si může zvolit preferovaný styl brzdění.

PŘEČTĚTE SI

Pocit z brzdění může být spojen s režimem jízdy. Po přiřazení je pocit brzdění v režimu NORMAL vozidla komfortní, zatímco ve sportovním režimu vozidla je pocit brzdění sportovní; po odpojení lze pocit brzdění nastavit zvlášť na komfortní/sportovní.

Komfortní zastavení (CST)



OMT1D-4150

Při zpomalování a zastavování vozidla v jiných než nouzových situacích IPB snižuje naklonění odpružení a náraz při zastavení tím, že reguluje brzdný tlak na čtyřech brzdách, čímž řidiči poskytuje pocit plynulého zastavení.

Dynamické řízení vozidla (VDC)

Když vozidlo při jízdě náhle zatáčí, systém VDC dokáže na základě informací, jako je úhel volantu a rychlost vozidla, určit záměr řidiče a neustále je porovnávat s aktuální situací vozidla. Pokud se vozidlo odchýlí od normální trasy jízdy, systém VDC ji koriguje brzděním příslušných kol, aby řidiči pomohl kontrolovat boční prokluz a udržet stabilitu směru vozidla.

Systém elektronického rozdělování brzdných sil (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly na přední a zadní nápravu podle rozdílu přenosu osového zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje s ABS a zlepšuje stabilitu brzd. Při brzdění v zatáčce se může brzdná síla mezi vnitřním a vnějším kolem upravit tak, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Systém kontroly trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo rychlém zrychlování mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzké, například zasněžené nebo zledovatělé vozovce by se mohl směr jízdy vymknout kontrole a způsobit nebezpečí. Když systém TCS pomocí snímačů zjistí, že otáčky hnaných kol jsou nižší než otáčky hnacích kol (znak prokluzu), vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo zabrzdění kol tak, aby kola již neprokluzovala.

Systém asistence při rozjezdu do kopce (HAC)

HAC může zabránit pohybu vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla HAC použije snímač podélného zrychlení, aby určil, zda se vozidlo nachází na svahu. Při rozjezdu vozidla z klidového stavu na svahu nebo při couvání do kopce se automaticky spustí systém HAC. Při rozjezdu, když řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu 1–2 sekund, aby vozidlo udržel. S rostoucím točivým momentem se brzdný tlak postupně snižuje, čímž se předchází nehodám způsobeným couváním při rozjezdu do svahu.

Brzdový asistent (BAS)

Když systém rozpozná situaci nouzového zastavení, po stisknutí brzdového pedálu automaticky zvýší brzdnou sílu.

Bezpečnostní systém přednostního brzdění (BOS)

Při současném sešlápnutí pedálu plynu a brzdy může dojít k omezení výkonu motoru.

Elektronická kontrola stability (ESP)

ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivém nebo nedotáčivém smyku. Při detekci přetáčivého nebo nedotáčivého smyku systém přibrzdí jedno nebo více kol, čímž zlepšuje stabilitu vozidla a zajišťuje jeho boční stabilitu při jízdě.

PŘEČTĚTE SI
• Zapnutí/vypnutí ESP by mělo být nastaveno na přístrojovém panelu. Podrobné informace naleznete v části „Přístrojový panel“. • Po montáži rezervního kola menší velikosti systém ESP aktivuje alarm. Po použití kola normálního rozměru a ujetí 1 km se automaticky obnoví normální stav. • Zapněte napájení vozidla do režimu ON, posunutím prstem z levého okraje audiosystému doprava zobrazte rozhraní zkrácené nabídky. Nastavte funkci elektronické kontroly stability (ESP) na ON/OFF (zapnuto/vypnuto) (je-li ve výbavě).

Indikátor elektronické kontroly stability (ESP)

Při vypnutí zůstane žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu svítit.

Během provozu bliká žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu.

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „“.

VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.
- I když ESP funguje, mohou vysoké rychlosti, ostré zatáčky nebo špatné silniční podmínky a další faktory vést k nehodě.
- Funkce ESP nemůže zcela zajistit, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde k jeho ztrátě kontroly v různých extrémních situacích. I s aktivním ESP vždy dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte opatrně, abyste se vyhnuli nehodám.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek musí být ESP vypnuta:

- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při startování vozidla na testovacím zařízení.
- Při jízdě na silnicích s hlubokým sněhem nebo na nezpevněných cestách.

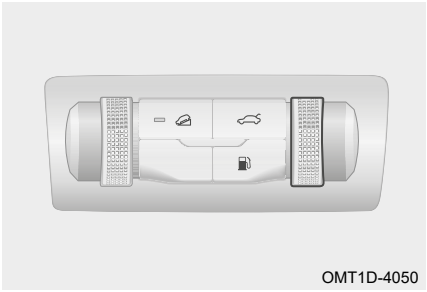
PŘEČTĚTE SI

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo štěrku se doporučuje vypnout ESP.

Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)

HDC může pomoci vozidlu bezpečně projet strmou silnicí za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí HDC, když vozidlo sjíždí z prudkého svahu, je rozsah regulace rychlosti 10–35 km/h. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo automaticky udrží minimální rychlost. Stisknutím pedálu plynu nebo brzdy lze v daném rozsahu rychlostí zvýšit nebo snížit aktuální rychlost vozidla.

Spínač systému kontroly sjíždění z kopce



OMT1D-4050

Pokud rychlost vozidla není vyšší než 60 km/h, stiskněte spínač „⛰“ (rozsvítí se indikátor), aby se HDC zapnul; pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h nebo znovu stiskněte spínač „⛰“ (indikátor zhasne), HDC se vypne.

UPOZORNĚNÍ
• Před vjezdem na strmou silnici nastavte HDC tak, aby řidič mohl nerušeně ovládat volant. • Pokud je systém HDC funkční, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování kol. • Pokud při práci HDC některé kolo ztratí kontakt s vozovkou, brzdná síla se přenese na kolo s vyšším koeficientem adheze. • HDC aktivně aplikuje brzdnou sílu prostřednictvím ESP. Při činnosti se ozve zvuk hydrauliky, což je normální jev. Při poruše ESP nelze HDC zapnout. Co nejdříve zajeďte do autorizovaného servisu Chery ke kontrole a opravě.

VAROVÁNÍ
Řidič musí vozidlo vždy ovládat a v případě potřeby zasáhnout, aby zabránil nebezpečné situaci.

Indikátor systému kontroly sjíždění z kopce

Když je aktivován, zelený indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS dokáže zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo při brzdění na kluzké vozovce, zabránit prokluzu nebo smyku vozidla a udržet stabilitu vozidla.



ABS nefunguje při běžném brzdění a okamžitě se zapne pouze při nouzovém brzdění (brzdový pedál hlučně pulzuje, čímž zajišťuje brzdný účinek a řízení, v případě dostatečného prostoru se vozidlo může také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ
• Jezděte vždy opatrně a při zatáčení nezapomeňte zpomalit. • Pokud ABS nefunguje správně, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu. • Přestože systém ABS dokáže zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se do značné míry liší v závislosti na stavu vozovky. • Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy příliš blízko za jiným vozidlem, brodění, rychlým zatáčením nebo jízdou po špatném povrchu a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou. • Systém ABS nemůže zajistit zkrácení brzdné dráhy v každé situaci. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, může vozidlo s ABS potřebovat delší brzdnou dráhu než vozidlo bez ABS.

Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Při závadě svítí na přístrojovém panelu žlutý indikátor „(ABS)“.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud indikátor poruchy ABS a indikátor poruchy brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní dopravní tepny a okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydá zvukový signál za následujících podmínek:

1. Zvuk odskakujícího brzdového pedálu.
2. Nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk příslušného elektromagnetického ventilu při zásahu EBD při brzdění.
5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru se na krátkou dobu ozve bzučení, které signalizuje provedení autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu:

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
4. Při jízdě po prašných, štěrkových nebo zasněžených cestách.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Velikost, specifikace a opotřebení dezénu pneumatiky mají zásadní vliv na výkon systému ABS. Pneumatika použitá k výměně by měla mít stejný rozměr, nosnost a strukturu jako původní pneumatika. Pokud je stav pneumatiky abnormální, doporučuje se vyměnit ji za originální typ v autorizovaném servisu DR Automobiles.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při jízdě v dešti je třeba správně kontrolovat rychlost vozidla; pokud dojde k prokluzu nebo skluzu kola, ABS nebude schopno vozidlo ovládat.
- Přestože systém ABS může pomoci vozidlo ovládat, jeďte opatrně, udržujte mírnou rychlost a bezpečnou vzdálenost od předcházejících vozidel. I když systém ABS funguje, existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti ovládání volantu.

5-11. Systém plug-in hybridních elektrických vozidel (PHEV)

PHEV může jezdit na palivovou i elektrickou energii, což spojuje výhody elektrických vozidel a vozidel na benzín nebo naftu. Už se nemusíte bát dojezdové vzdálenosti elektrického auta nebo vysoké spotřeby paliva u vozidla se spalovacím motorem. Splňuje požadavky na hospodárnost, úsporu energie a šetrnost k životnímu prostředí.

Trakční baterie

Základní funkce trakční baterie

Trakční baterii lze opakovaně nabíjet a vybíjet několikrát. Hlavním způsobem nabíjení trakční baterie je připojení externího nabíjecího kabelu k nabíjení a trakční baterie může být také nabíjena motorem při brzdění, klouzání nebo startování motoru.

Vozidlo má funkci chytrého dobíjení. Po spuštění funkce se 12 V baterie nabíjí z trakční baterie. Proto se při opětovném nastartování vozidla po určité době odstavení sníží počet ujetých kilometrů SOC nebo čistě elektrické jízdy zobrazený na přístrojovém panelu, což je normální jev.

■ Protože výkon baterie klesá v chladném prostředí, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než -10 °C, doporučujeme vozidlo zaparkovat v teplém domě nebo v garáži s pokojovou teplotou.
2. Pokud není k dispozici teplý dům nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo má funkce nabíjení a vytápění při připojení nabíjecí pistole. Pokud je připojena nabíjecí pistole, doporučuje se zvolit funkci rezervace cesty půl hodiny před odjezdem (funkci rezervace cesty lze nastavit v audio systému a pomocí mobilní aplikace), což zvýší teplotu trakční baterie na optimální úroveň a v předstihu zapne klimatizaci, což vám zajistí lepší zážitek z jízdy.

- Následující metody pomohou trakční baterii udržet v co nejlepším stavu:

1. Doporučujeme trakční baterii plně nabít pomocí nabíjecího zařízení alespoň jednou týdně.
2. Pokud je hodnota SOC během jízdy nižší než 30 %, vyhněte se prudkému zrychlování a jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve ji nabijte.
3. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než 45 °C a není žádná stojatá voda, a pokuste se vyhnout přímému slunečnímu záření.
4. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, může být hodnota SOC zobrazená na přístrojovém panelu nepřesná. Neposuzujte zbývající energii baterie podle stavu nabití a před jízdou baterii plně nabijte.
5. Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, měl by se systém trakční baterie jednou měsíčně plně nabít a poté vybít, aby se udržel na hodnotě SOC přibližně 50 %; v opačném případě může dojít k nadměrnému vybití trakční baterie a snížení výkonu trakční baterie, přičemž jakékoliv poruchy nebo poškození vozidla způsobené tímto nedodržením nebudou pokryty zárukou.
6. U nového vozidla, pokud je baterie v normálním stavu, se může dojezd vozidla lišit v závislosti na jízdních zvyklostech (například časté zrychlování a brzdění), podmínkách na silnici (například jízda po dlouhém a strmém svahu), teplotních podmínkách (například nízké teploty) a použití elektrických zařízení (například klimatizace), což je normální jev.
7. Trakční baterie je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat, takže správné každodenní používání a údržba jsou velmi důležité pro zachování výkonu. Současně bude výkon trakční baterie přirozeně klesat v důsledku chemických vlastností. Proto se u vozidel, která byla po určitou dobu používána a u kterých po úplném nabití baterie klesne dojezd, doporučuje navštívit autorizovaný servis DR Automobiles, aby provedl kontrolu. Pokud autorizovaný servis DR Automobiles zkontroluje, že celková kapacita baterie je v normálním rozsahu, může být pokles dojezdu způsoben vnějšími příčinami, jako jsou jízdní návyky, teplota atd.

Recyklace trakční baterie

■ Podmínky recyklace a likvidace

Trakční baterie, jejíž zbytková kapacita a výkon při nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit běžnou jízdu vozidla, nebo se po vyjmutí z jiných důvodů znovu nepoužívá.

■ Proces recyklace a likvidace

Trakční baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Nevhodná likvidace může způsobit znečištění a poškodit životní prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou trakční baterii do recyklační stanice. Je přísně zakázáno předávat použité trakční baterie jiným organizacím nebo jednotlivcům. Za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným vyjmutím nebo demontáží trakční baterie odpovídá majitel vozidla.

Zajistěte, aby byla likvidace provedena v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci trakční baterie získáte v autorizovaném servisu DR Automobiles.

1. Dočasnou recyklační stanicí pro použitou trakční baterii je místní autorizovaný servis DR Automobiles.
2. Demontáž trakční baterie musí provádět odborný servisní pracovník s certifikací dodavatele trakční baterie.
3. Trakční baterie patří do 9. kategorie nebezpečných látek a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečných věcí 9. kategorie.
4. Vyjmutou trakční baterii je třeba skladovat v suchém prostředí s normální teplotou, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vody a jiných nebezpečí.

⚠ VAROVÁNÍ
• Trakční baterii nelikvidujte sami. • Neprodávejte, nepřenášejte ani neupravujte trakční baterii. • Pokud je třeba opravit, vyjmout, vyměnit a zlikvidovat trakční baterii, vždy se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles.

Bezpečnostní opatření pro používání trakční baterie

Trakční baterie patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Je nutné navštívit autorizovaný servis DR Automobiles, aby odborný servisní pracovník provedl instalaci a údržbu trakční baterie a přísně dodržovat související bezpečnostní předpisy; neodborný servisní pracovník a nesprávná obsluha a používání mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborný servisní pracovník nesmí instalovat, opravovat trakční baterii a nesprávně ji používat mimo stanovený rozsah.
Za poškození trakční baterie a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo mimo stanovený rozsah se neručí. Věnujte pozornost následujícím pokynům:

1. Ochrana proti otřesům a nárazům
   Články trakční baterie jsou zapojeny do série a jsou vybaveny systémem řízení a různými senzorovými zařízeními, proto buďte při jízdě na nerovných silnicích opatrní, abyste zabránili nárazům trakční baterie.
2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí
   Udržování baterie v nejlepším rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit životnost baterie a zlepšit její bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo v prostorách tepelně izolovaných a větraných.
3. Odolnost proti vlhkosti a vodě
   Trakční baterie je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina vnikající do trakční baterie může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi článků baterie, elektrických obvodů a konektorů. Dbejte na to, aby trakční baterie nebyla nasáklá různými kapalinami a aby se do ní nedostal vlhký vzduch.

Nastavení hybridního režimu



OMT1D-4161

Klepnutím na tlačítko Hybrid na obrazovce APP vstoupíte na obrazovku nastavení hybridního režimu.

Obrazovka nastavení hybridního systému zahrnuje tok energie, správu napájení, správu nabíjení a další nastavení.

Tok energie

Obrazovka toku energie zobrazuje aktuální stav toku energie.

- Čistě elektrický pohon



OMT1D-4162

Vozidlo pohání pouze elektromotor, spalovací motor je vypnutý.

- Režim prodlouženého dojezdu (vybíjení)



OMT1D-4163

Spalovací motor nabíjí trakční baterii, motor pohání vozidlo a trakční baterie se vybíjí.

■ Režim prodlouženého dojezdu (nabíjení)



OMT1D-4164

Spalovací motor nabíjí trakční baterii, motor pohání vozidlo a trakční baterie se nabíjí.

■ Paralelní pohon



OMT1D-4165

Motor a spalovací motor pohánějí vozidlo současně.

■ Přímý pohon spalovacího motoru



OMT1D-4166

Spalovací motor pohání vozidlo přímo.

■ Výroba elektřiny za jízdy



OMT1D-4167

Spalovací motor nabíjí baterii, když spalovací motor pohání vozidlo.

- Výroba elektřiny při parkování



OMT1D-4168

Spalovací motor při parkování nabíjí baterii.

- Rekuperační brzda



OMT1D-4169

Motor rekuperuje brzdnou energii a nabíjí baterii.

Správa energie



OMT1D-4170

Obrazovku správy energie lze nastavit do tří režimů: Automatický, Úsporný, Výchozí podle vašich potřeb.

Poznámka: Doporučujeme zvolit Úsporný, který poskytne lepší rovnováhu mezi výkonem a úsporou paliva.

Správa nabíjení (je-li ve výbavě)



OMT1D-4171

Na obrazovce správy nabíjení vyberte podle svých potřeb možnost Charging Immediately (Okamžité nabíjení) nebo Appointment Charging (Nabíjení podle plánu).

Okamžité nabíjení: Pro okamžité nabití připojte nabíjecí pistoli.

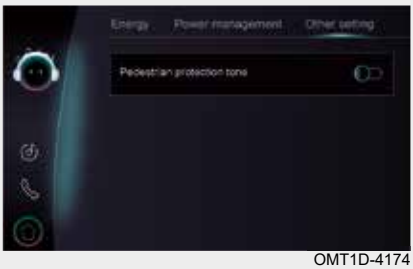
Nabíjení podle plánu: Před opuštěním vozidla připojte nabíjecí pistoli, zapněte časovač a nastavte čas spuštění a dobu nabíjení, po dosažení stanoveného času lze nabíjení spustit.

Poznámka: Nabíjení podle plánu je použitelné pouze pro soukromé nabíjecí stanice, nikoliv pro nabíjecí stanice, které používají čipové karty nebo skenování kódů.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud není dosaženo stanoveného času, na přístrojovém panelu se 30 sekund před usnutím vozidla zobrazí obrazovka s informacemi o nabíjení podle plánu.
- Po dosažení stanoveného času se na přístrojovém panelu 30 sekund před uspáním vozidla zobrazí obrazovka s informacemi o nabíjení.

Další nastavení



OMT1D-4174

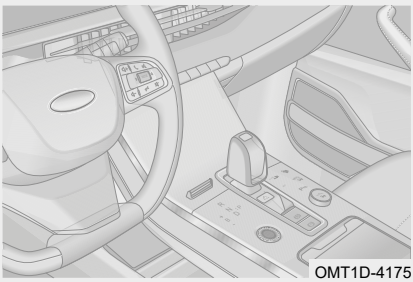
Na dalších obrazovkách nastavení můžete podle svých potřeb nastavit zvukovou signalizaci pro ochranu chodců a funkci Předklimatizování interiéru.

Zvuková signalizace pro ochranu chodců: Když se vozidlo pohybuje vpřed nebo couvá, zařízení pro upozornění chodců vydá zvukový signál, aby upozornilo chodce a ostatní vozidla. Když se motor nastartuje, zvukový signál se automaticky zastaví bez ohledu na pohyb vpřed nebo couvání.

Předklimatizování interiéru: Když je zapnuta funkce Předklimatizování interiéru s připojeným nabíjecím kabelem, zahřeje se trakční baterie a předem se zapne klimatizace.

Stupeň rekuperace energie

Když vozidlo jede na volnoběh, systém přemění mechanickou energii motoru na elektrickou energii, aby se získala energie a nabila se trakční baterie, čímž se sníží spotřeba energie.


OMT1D-4175

Když je vozidlo ve stavu READY, po zatlačení řadicí páky doleva ji zatlačte dopředu, čímž zvýšíte stupeň rekuperace energie, zatlačením dozadu stupeň rekuperace energie snížíte; na displeji přístrojového panelu se zobrazí odpovídající stupeň rekuperace energie „3“.

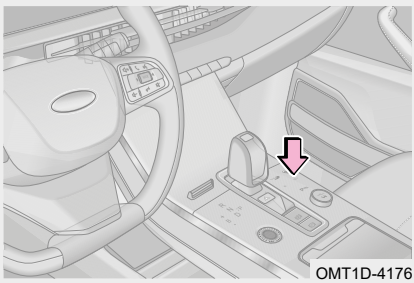
Následující informace vám pomohou pochopit stupně rekuperace energie a můžete si vybrat podle svých potřeb.

Rekuperace energie	Funkce
Stupeň rekuperace energie 1	Vozidlo ujede dlouhou vzdálenost a jízdní komfort je lepší.
Stupeň rekuperace energie 2	Je vhodný pro většinu jízdních návyků, protože kombinuje jízdní komfort a účinnost rekuperace energie.

Rekuperace energie	Funkce
Stupeň rekuperace energie 3	Zpomalení vozidla je nejvyšší a dokáže rekuperovat více energie.

Provozní režim

Režim pohonu


OMT1D-4176

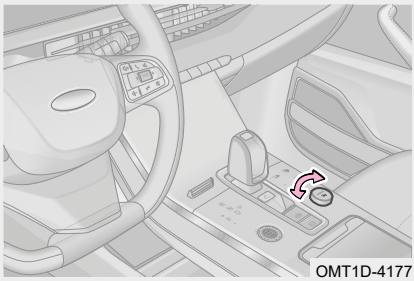
Když je vozidlo ve stavu READY, klepnutím na přepínač „EV“/„HEV“ přepněte režim pohonu; na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor režimu pohonu „EV“/„HEV“, který vás upozorní, že režim pohonu byl úspěšně přepnut.

Režim pohonu	Funkce
Režim EV	V tomto režimu je vozidlo poháněno pouze elektřinou a spalovací motor se nenastartuje.
Režim HEV	V tomto režimu je vozidlo poháněno hybridním pohonem a spalovací motor se může kdykoli nastartovat nebo vypnout a podílet se na jízdě nebo výrobě energie podle požadavků pracovních podmínek.

PŘEČTĚTE SI

- Za určitých podmínek (např. při nízkém výkonu) nemusí být možné přepnout z režimu HEV do režimu EV a na displeji přístrojového panelu se zobrazí zpráva „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched“ (Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout).
- Pokud je vozidlo delší dobu v režimu EV, může se při delším nepoužívání zhoršit stav mazání spalovacího motoru. Doporučuje se jednou týdně na několik minut nastartovat motor (přepnutím do sportovního režimu motor nastartujte).
- Po zapnutí napájení vozidla je výchozím režimem napájení EV; když vozidlo pracuje nepřetržitě v režimu EV, s poklesem výkonu se snižuje čistě elektrický dojezd. Když je trakční baterie příliš slabá, automaticky se přepne do režimu HEV.

Režim jízdy


OMT1D-4177

1. způsob: Otočením knoflíku „MODE“ přepínejte mezi režimy Normal/Sport; na přístrojovém panelu se rozsvítí ikona příslušného režimu a přepne se do příslušného tematického režimu, což je doprovázeno hlasovým upozorněním, které vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.



OMT1D-4178

2. způsob: Otočením knoflíku „MODE“ se zobrazí obrazovka jízdního režimu, na které vyberte jízdní režim; na přístrojovém panelu se rozsvítí ikona příslušného režimu a přepne se do příslušného tematického režimu, který je doprovázen hlasovým upozorněním, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

Režim jízdy	Funkce
Normální režim	Tento režim kombinuje výkon a úspornost vozidla a je vhodný pro všechny druhy silnic.
Režim Sport	Tento režim zvyšuje výkon vozidla a zvyšuje rychlost reakce a zážitek z jízdy. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým provozem.

PŘEČTĚTE SI

- Při přepnutí režimu jízdy se na přístrojovém panelu změní barva na odpovídající téma.
- Při zapnutí napájení vozidla do režimu ON je ve výchozím nastavení nastaven režim jízdy Normal.

Režim baterie



OMT1D-4170

Obrazovku správy energie lze nastavit do tří režimů: Automatický, Úsporný, Výchozí podle vašich potřeb.

Poznámka: Doporučujeme zvolit Úsporný, který poskytne lepší rovnováhu mezi výkonem a úsporou paliva.

Režim baterie	Funkce
Úsporný režim	V tomto režimu se udržuje nastavený výkon, který poskytuje energii pro čistě elektrickou jízdu nebo jízdu s vysokým výkonem. Pro jízdu na dlouhé vzdálenosti se doporučuje zvolit vyšší hodnotu.
Automatický režim	V tomto režimu je výkon automaticky řízen podle uživatelských scénářů, jako je navigace a stav vozovky.
Výchozí režim	V tomto režimu lze trakční baterii maximálně vybít, aby se dosáhlo maximálního dojezdu čistě na elektřinu.

PŘEČTĚTE SI

- Při přepnutí napájení vozidla do režimu OFF lze zvolený režim baterie uložit do paměti.
- Při přepnutí vozidla do režimu ON by měl být režim baterie nastaven na poslední zapamatovaný režim, který byl nastaven při posledním vypnutí vozidla; při dodání vozidla je nastaven výchozí režim.

Propojení provozních režimů

Režim pohonu	Režim jízdy	Režim baterie		
		Automatický režim	Úsporný režim	Výchozí režim
Režim EV	Normální režim	√	√	√
Režim HEV	Normální režim	√	√	√
	Režim Sport	√	√	√

V režimu EV lze zvolit všechny režimy baterie a nelze zvolit režim Sport, pokud je v režimu EV zvolen režim Sport, i když uživatel neprovozuje režim napájení, režim napájení se automaticky přepne do režimu HEV.

V režimu HEV lze zvolit všechny jízdní režimy a režimy baterie, do režimu EV se automaticky nepřepne, pokud není přepnut režim napájení nebo není znovu zapnut po vypnutí napájení; pokud nejsou splněny podmínky přepnutí, i když je přepnut režim EV, zůstane v režimu HEV a na přístrojovém panelu se zobrazí „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched“.

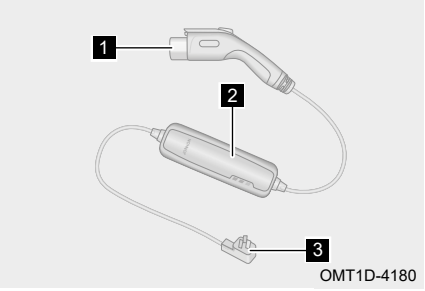
PŘEČTĚTE SI

- Pro lepší zážitek z jízdy a úsporu energie se snažte jezdit co nejplynuleji a vyhněte se prudké jízdě při rozjezdu, předjíždění a brzdění.
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, doporučujeme před dalším použitím odpojit 12 V baterii a plně nabít trakční baterii.
- Vyhněte se připojování nabíjecí pistole v prostředí s vysokou teplotou, protože tím může dojít k aktivaci ventilátoru a klimatizace za účelem chlazení, což snižuje účinnost nabíjení.
- Vyvarujte se rychlého zrychlování/rychlého zpomalování, zapněte klimatizaci s mírnou intenzitou chlazení nebo vytápění, a udržujte středně nízkou rychlost (ne vyšší než 80 km/h), což přispívá k prodloužení dojezdu.
- V rámci rozhraní pro správu nabíjení hlavní jednotky audiosystému se stav trakční baterie posuzuje podle stavu baterie. Podrobnosti získáte v autorizovaném servisu DR Automobiles.
- Pokud je vyžadován nepřetržitý vysoký výkon, například při dlouhodobém stoupání do kopce nebo při prudké akceleraci s vysokým plynem, bude výkon motoru upřednostňován před úsporou energie a pohodlím a SOC bude nadále klesat; i za určitých provozních podmínek, když SOC klesne na určitou úroveň, systém upřednostní udržení nabití trakční baterie. I když inteligentní úspora energie nedokáže nabití udržet, uživatel se nemusí obávat úplného vybití. Pokud však aktuální provozní podmínky nejsou vhodné pro nabíjení baterie, systém zahájí dobíjení trakční baterie, jakmile budou podmínky příznivé.
- Při jízdě po vodě, kdy vodní hladina přesahuje spodní okraj boční lišty karoserie, může voda vniknout do vozidla.
- Snažte se vyhnout nabíjení v prostředí s vysokou teplotou; snažte se vyhnout nabíjení v prostředí se silným deštěm.
- Vzhledem k odlišným vlastnostem a prostředí, ve kterém se trakční baterie používá, dochází po několika letech používání k určitému útlumu. Je to normální.

Nabíjecí zařízení (TYP A)

Sestava nabíjecího portu s externím kabelovým svazkem

Sestava nabíjecího portu s externím kabelovým svazkem je nabíjecí zařízení integrované ve vozidle, které umožňuje připojení vozidla k zásuvce (230 V, 16 A, speciální obvod střídavého proudu s uzemněnou zásuvkou) splňující vnitrostátní normy pro nabíjení vozidla. Použití speciálního obvodu střídavého proudu může zabránit zkratu nebo ochraně proti vypnutí vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení trakční baterie. Pokud není použit speciální obvod střídavého proudu, může být narušen normální provoz ostatních zařízení připojených k síti.



1. Nabíjecí pistole
2. Ovladač
3. Nabíjecí zástrčka

⚠ VAROVÁNÍ

- Během používání musí být dobře uzemněn.
- Na kabel nikdy nešlapejte, nemačkejte ho, netahejte za něj ani ho neohýbejte.
- Po ukončení nabíjení odpojte nejprve nabíjecí pistoli a poté zástrčku napájecího zdroje.
- Nikdy nepoužívejte kabel adaptéru nebo adaptér a nikdy nezapojujte a neodpojujte zařízení při zapnutém napájení.
- Bez povolení neprovádějte demontáž ani údržbu, jinak nesete veškerou odpovědnost za případné následky.
- V případě nepoužívání vždy pečlivě nasaďte na zástrčku vozidla ochranný kryt proti prachu.
- Nikdy nevystavujte výrobek hořlavému plynu, abyste předešli nebezpečí.
- Dbejte na to, aby byl nabíjecí port suchý a bez cizích látek, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl způsobit požár.
- Tento výrobek se používá pouze v případě, že je napájecí zdroj vybaven ochranou proti zkratu RCD.
- Nikdy výrobek neničte násilím, neupusťte jej ani na jeho povrch nepokládejte těžké předměty.
- Při používání tohoto výrobku zkontrolujte, zda je zástrčka pevně zasunuta a indikátor funguje normálně.
- Tento výrobek se používá pouze pro příslušný model a neměl by se používat v jiných vozidlech, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při startování vozidla je nutné zkontrolovat, zda byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Tento výrobek nikdy nevkládejte do vody, kapaliny nebo sněhu a deště. Zástrčku nezapojujte ani neodpojujte mokrýma rukama, abyste se vyhnuli zranění.
- Provozní teplota je -40 °C až +60 °C. Výrobek nikdy neumisťujte do blízkosti předmětů s vysokou teplotou ani jej nevystavujte slunečnímu záření.
- Nezapomeňte použít originální nabíjecí kabel. Pokud použijete jiné nabíjecí kabely, nemusí se trakční baterie normálně nabíjet a může dojít k poruše.
- Pokud tento výrobek nelze normálně nabíjet, obraťte se na autorizovaný servis DR Automobiles, kde bude provedena kontrola a oprava.

Indikátory ovladače

Provozní/ poruchový stav	Indikátor napájení (červený)	Indikátor nabíjení (zelený)	Indikátor poruchy (žlutý)
Počáteční stav	Stále svítí	Jednou blikne	Jednou blikne
Čekání na režim nabíjení	Stále svítí	Nesvítí	Nesvítí
Normální režim nabíjení	Stále svítí	Bliká(1)	Nesvítí
Nabíjení dokončeno	Stále svítí	Stále svítí	Nesvítí
Porucha uzemnění	Bliká	/(2)	Bliká
Porucha úniku elektrického proudu	Stále svítí	Stále svítí	Bliká
Nadproudová porucha	Stále svítí	Stále svítí	Stále svítí
Porucha při přehřátí	Stále svítí	Nesvítí	Bliká
Přepětí/podpětí	Bliká	Nesvítí	Stále svítí

Poznámka: (1) znamená, že indikátor bliká každé 2 sekundy, tj. rozsvítí se na 1 sekundu a zhasne na 1 sekundu; (2) znamená, že indikátor zůstává ve stavu před výskytem poruchy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se demontovat nebo opravovat ovladač. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, obraťte se na autorizovaný servis DR Automobiles.

Řešení běžných poruch

■ Není možné nabíjet

1. Sledujte stav indikátoru a podle něj určete poruchu.
2. Zkontrolujte, zda je správně uzemněn.
3. Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje v pořádku.
4. Zkontrolujte, zda je připojení vozidla v pořádku.

■ Přerušované nabíjení

1. Sledujte stav indikátoru a podle něj určete poruchu.
2. Zkontrolujte, zda je napětí 230 V AC stabilní.
3. Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

- Vypnutí napájení během nabíjení

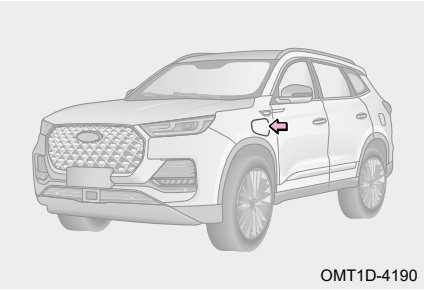
1. Zkontrolujte, zda je správně uzemněn.
2. Zkontrolujte, zda není zařízení zkratováno.
3. Zkontrolujte, zda celkový výkon všech elektrických zařízení není příliš vysoký.

- Porucha nastane při každém zapnutí napájení při nabíjení

Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistoli, poté ji zasuňte a znovu odpojte. Pokud k poruše přesto dojde, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles.

Nabíjení (TYP A)

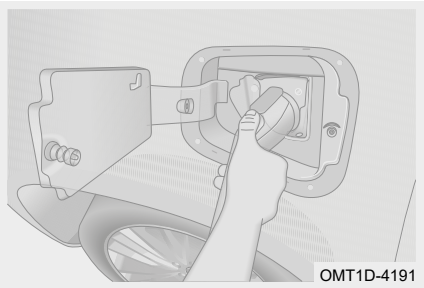
Okamžité nabíjení


OMT1D-4190

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjecím prostoru, zařaďte řadicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu;

Krok 2: Zatlačte na střed zadní části krytu nabíjecího portu, kryt se vysune a mírně otevře do maximálního úhlu;

Krok 3: Před nabíjením přepněte napájení vozidla do režimu OFF;


OMT1D-4191

Krok 4: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte nabíjecí zařízení, poté zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky;

Krok 5: Odpojte prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte slabý zvuk;

Krok 6: Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko nabíjecí pistole a odpojte nabíjecí pistoli od nabíjecího portu;

Krok 7: Zavřete protiprachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu;

Krok 8: Odpojte nabíjecí zástrčku ze zásuvky.

Poznámka: Nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté napájecí zástrčku.

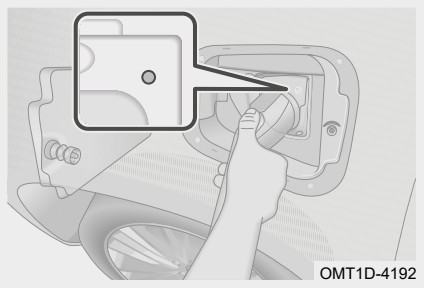
PŘEČTĚTE SI

- Doporučuje se používat nabíjecí pistole na střídavý proud (230 V, 50 Hz, 13 A) dodávanou s vozidlem nebo nabíjecí stanici na střídavý proud s doporučenými parametry (230 V, 50 Hz, 32 A). Konkrétní technické parametry naleznete v příručce k nabíjecí stanici.
- Nabíjecí pistole má funkci proti krádeži. Po připojení nabíjecí pistole a zadání plného výkonu nabíjení nebo při zamknutých dveřích se nabíjecí pistole automaticky zamkne; po odemknutí dveří se nabíjecí pistole automaticky odemkne. Pokud nabíjecí pistoli neodpojíte do 2 minut po odemčení dvířek, nabíjecí pistole se opět uzamkne. V této době lze nabíjecí pistoli opět odjistit, až dokud nejsou dveře zamčeny a poté znovu odemčeny.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte elektrické spotřebiče po delší dobu, když je vozidlo v režimu ON. Když se zobrazí hlášení, že je trakční baterie vybitá, připojte nabíjecí pistoli, abyste ji včas nabili, nebo použijte motor k nabíjení, když je vozidlo v režimu READY (přepněte do režimu Sport, abyste nastartovali motor), jinak může dojít ke ztrátě výkonu trakční baterie a nenastartování vozidla. V takovém případě připojte nabíjecí pistoli, abyste ji před opětovným nastartováním nabili. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, navštivte autorizovaný servis DR Automobiles.

Indikátor konce nabíjení



Stále svítí červeně: Je zjištěna porucha a nabíjení je zastaveno;

Zkontrolujte informace zobrazené na displeji měřicího přístroje a hlášení o poruše.

Stále svítí smaragdově zeleně: Počkejte na nabíjení (např. nabíjení podle plánu).

Bliká zeleně: Nabíjení.

Stále svítí zeleně: Nabíjení je dokončeno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po úplném nabití trakční baterie se systém automaticky přestane nabíjet.
- Pro vaše pohodlí se na přístrojovém panelu zobrazí odhadovaná doba plného nabití.
- Při okolní teplotě nižší než 0 °C je doba nabíjení delší než obvykle.
- Chraňte nabíjecí zařízení před nárazy, jinak může dojít k jeho poškození.
- Za nabíjecí kabel netahejte ani jím nekruťte nadměrnou silou, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Nabíjecí zařízení uchovávejte mimo dosah dětí. Osoby, které potřebují péči, jako jsou děti, nesmí provádět nabíjení.
- Neskladujte ani nepoužívejte nabíjecí zařízení na místech s teplotou vyšší než 50 °C, jinak by se mohlo poškodit.
- Neumisťujte nabíjecí zařízení do blízkosti topení nebo jiných zdrojů tepla, jinak by se mohlo poškodit.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí externí elektrické sítě nabíjecí zařízení začne znovu automaticky nabíjet bez nutnosti jeho opětovného připojení.
- Nezavírejte kryt nabíjecího portu, pokud je kryt nabíjecího portu otevřený, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Při nabíjení vozidla se nedoporučuje, aby osoby zůstávaly ve vozidle.
- Při nabíjení se doporučuje zaparkovat vozidlo na větraném místě.
- Při nabíjení vozidla se doporučuje přepnout napájení vozidla do režimu OFF.
- Při nabíjení vozidla je vysokonapěťová baterie pod podlahou a palubní nabíječka v předním prostoru v provozuschopném stavu. V tomto okamžiku se několikrát ozve zvuk „cvaknutí“ sepnutí relé, což je normální.
- Po dokončení nabíjení odpojte zástrčku nabíjecího zařízení od vozidla a poté odpojte zástrčku napájecího zdroje.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se nabíjet a vybíjet jednou měsíčně, aby se prodloužila životnost baterie.
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno, kryt nabíjecího portu a krycí deska nabíjecího portu jsou zavřené, jinak by se do svorek nabíjecího portu mohla dostat voda nebo cizí látky, které by mohly ovlivnit normální používání.
- Pokud je vozidlo nabíjeno v prostředí s vysokou nebo nízkou teplotou, sníží se nabíjecí výkon a prodlouží se doba nabíjení. Snažte se nabíjet na místě s vyhovující okolní teplotou, například v garáži apod.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je teplota trakční baterie vysoká, může se baterie během nabíjení ochlazovat, výkon na začátku nabíjení se může snížit a doba potřebná k úplnému nabití se může prodloužit.
- Pokud je teplota trakční baterie nízká, může se stát, že na začátku nabíjení nebude možné nabíjet plným výkonem; Nabíjecí výkon se při nabíjení zvyšuje se zvyšující se teplotou trakční baterie; Snažte se nabíjet na teplém místě, například v garáži apod., abyste zkrátili dobu nabíjení; Pokud je vozidlo vybaveno funkcí předehřevu trakční baterie, trakční baterie se před nabíjením předehřeje, pokud jsou splněny podmínky.
- Pokud je nabíjecí port zamrzlý, použijte k jeho rozmrazení fén apod. Pokud je nabíjecí pistole násilně připojena ve zmrzlém stavu, způsobí to poruchu.
- Pokud se na nabíjecí pistole nebo v nabíjecím portu nacházejí cizí předměty, je zakázáno ji násilně připojovat, pokud to není možné. Zajděte prosím do autorizovaného servisu DR Automobiles. Při násilném připojení může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Když se ukazatel stavu napájení na přístrojovém panelu přiblíží k červenému výstražnému pruhu, znamená to, že je trakční baterie vybitá. V tomto okamžiku se doporučuje okamžitě nabíjet nebo přepnout režim napájení z EV na HEV a nedoporučuje se nabíjet po vybití trakční baterie, jinak bude ovlivněna životnost. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, když je trakční baterie vybitá, režim napájení se automaticky přepne z EV na HEV.

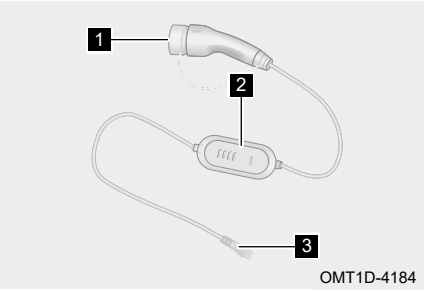
⚠ VAROVÁNÍ

- Před jízdou zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor odpojen od nabíjecího portu.
- Nabíjejte v relativně bezpečném prostředí (např. vyhněte se přítomnosti kapalin, zdroje ohně apod.).
- Nabíjecí port a nabíjecí zařízení neupravujte ani neodstraňujte, jinak může dojít k poruše nabíjení a požáru.
- Při bouřce nenabíjejte ani se nedotýkejte vozidla, blesk může poškodit nabíjecí zařízení a způsobit vážná zranění.
- Tankování a nabíjení nelze provádět současně. Když je připojen nabíjecí kabel, nedoplňujte palivo a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od hořlavin, jinak může dojít k poškození zařízení a ke zranění osob (například v důsledku hořícího paliva), když nabíjecí kabel není zasunut nebo odpojen podle předpisů.
- Před nabíjením zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu a portu nabíjecího konektoru nenachází voda nebo cizí látky a zda kovová svorka není poškozená nebo narušená rzí či korozí. Pokud k tomu došlo, nenabíjejte. Poškozená svorka může způsobit zkrat nebo úraz elektrickým proudem, dokonce i vážné zranění osob.
- Při nabíjení vozidla nikdy neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, jinak může dojít k poškození nebo ohrožení.
- Pokud se při nabíjení ve vozidle objeví neobvyklý zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte nabíjet.
- Při nabíjení vozidla se nedotýkejte nabíjecího portu ani kovové svorky v nabíjecím konektoru, jinak může dojít k vážnému zranění osob.
- Po dokončení nabíjení neodpojujte nabíječku mokrýma rukama nebo ve vodě, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem a vážnému zranění osob.
- Pokud chcete ve vozidle používat jakýkoli zdravotnický přístroj (např. kardiovaskulární defibrilátor implantovaný v těle), ověřte si před použitím u výrobce, zda nabíjení neovlivňuje normální provoz přístroje, jinak může dojít k abnormálnímu provozu přístroje a sériovým zraněním osob.

Nabíjecí zařízení (TYP B)

Sestava nabíjecího portu s externím kabelovým svazkem

Sestava nabíjecího portu s externím kabelovým svazkem je nabíjecí zařízení, kterým je vozidlo vybaveno. Pro nabíjení vozidla připojte vozidlo k zásuvce (speciální obvod střídavého proudu 230 V/20 A a třípólová zásuvka), která vyhovuje místním národním normám pro nabíjení vozidla. Použití speciálního obvodu střídavého proudu může zabránit zkratu nebo ochraně proti vypnutí vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení trakční baterie. Pokud není použit speciální obvod střídavého proudu, může být narušen normální provoz ostatních zařízení připojených k síti.



1. Nabíjecí pistole
2. Ovladač
3. Nabíjecí zástrčka

⚠ VAROVÁNÍ

- Během používání musí být dobře uzemněn.
- Na kabel nikdy nešlapejte, nemačkejte ho, netahejte za něj ani ho neohýbejte.
- Po ukončení nabíjení odpojte nejprve nabíjecí pistoli a poté zástrčku napájecího zdroje.
- Nikdy nepoužívejte kabel adaptéru nebo adaptér a nikdy nezapojujte a neodpojujte zařízení při zapnutém napájení.
- Bez povolení neprovádějte demontáž ani údržbu, jinak nesete veškerou odpovědnost za případné následky.
- V případě nepoužívání vždy pečlivě nasaďte na zástrčku vozidla ochranný kryt proti prachu.
- Nikdy nevystavujte výrobek hořlavému plynu, abyste předešli nebezpečí.
- Dbejte na to, aby byl nabíjecí port suchý a bez cizích látek, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl způsobit požár.
- Tento výrobek se používá pouze v případě, že je napájecí zdroj vybaven ochranou proti zkratu RCD.
- Nikdy výrobek neničte násilím, neupusťte jej ani na jeho povrch nepokládejte těžké předměty.
- Při používání tohoto výrobku zkontrolujte, zda je zástrčka pevně zasunuta a indikátor funguje normálně.
- Tento výrobek se používá pouze pro příslušný model a neměl by se používat v jiných vozidlech, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při startování vozidla je nutné zkontrolovat, zda byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Tento výrobek nikdy nevkládejte do vody, kapaliny nebo sněhu a deště. Zástrčku nezapojujte ani neodpojujte mokrýma rukama, abyste se vyhnuli zranění.
- Provozní teplota je -30 °C až 50 °C. Výrobek nikdy neumisťujte do blízkosti předmětů s vysokou teplotou ani jej nevystavujte slunečnímu záření.
- Nezapomeňte použít originální nabíjecí kabel. Pokud použijete jiné nabíjecí kabely, nemusí se trakční baterie normálně nabíjet a může dojít k poruše.
- Pokud tento výrobek nelze normálně nabíjet, obraťte se na autorizovaný servis DR Automobiles, kde bude provedena kontrola a oprava.

Indikátory ovladače

Provozní/ nefunkční stav	Indikátor napájení (zelený)	Indikátor nabíjení (červený)	Indikátor poruchy (červený)	Indikátor dokončení nabíjení (zelený)
Počáteční stav	Stále svítí	Jednou blikne	Jednou blikne	Jednou blikne
Čekání na režim nabíjení	Stále svítí	Nesvítí	Nesvítí	Nesvítí
Normální režim nabíjení	Stále svítí	Stále svítí	Nesvítí	Nesvítí
Nabíjení dokončeno	Stále svítí	Nesvítí	Nesvítí	Stále svítí
Automatická kontrola	Stále svítí	Nesvítí	Bliká	Nesvítí
Porucha komunikace	Stále svítí	Stále svítí	Bliká	Nesvítí
Přepětí/podpětí na vstupu	Stále svítí	Nesvítí	Stále svítí	Nesvítí
Porucha uzemnění	Stále svítí	Nesvítí	Stále svítí	Bliká
Nadproudová porucha	Stále svítí	Bliká	Stále svítí	Nesvítí
Porucha úniku	Stále svítí	Nesvítí	Bliká	Bliká
Ochrana proti přehřátí	Stále svítí	Stále svítí	Stále svítí	Stále svítí

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se demontovat nebo opravovat ovladač. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, obraťte se na autorizovaný servis DR Automobiles.

Řešení běžných poruch

- Není možné nabíjet

1. Sledujte stav indikátoru a podle něj určete poruchu.
2. Zkontrolujte, zda je správně uzemněn.
3. Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje v pořádku.
4. Zkontrolujte, zda je připojení vozidla v pořádku.

- Přerušované nabíjení

1. Sledujte stav indikátoru a podle něj určete poruchu.
2. Zkontrolujte, zda je napětí 230 V AC stabilní.

3. Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

■ Vypnutí napájení během nabíjení

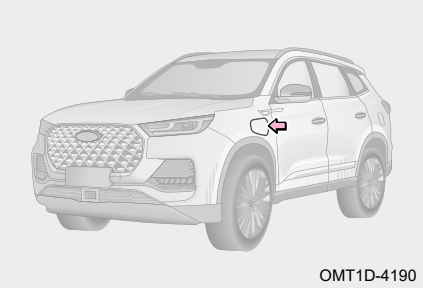
1. Zkontrolujte, zda je správně uzemněn.
2. Zkontrolujte, zda není zařízení zkratováno.
3. Zkontrolujte, zda celkový výkon všech elektrických zařízení není příliš vysoký.

■ Porucha nastane při každém zapnutí napájení při nabíjení

Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistoli, poté ji zasuňte a znovu odpojte. Pokud k poruše přesto dojde, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles.

Nabíjení (TYP B)

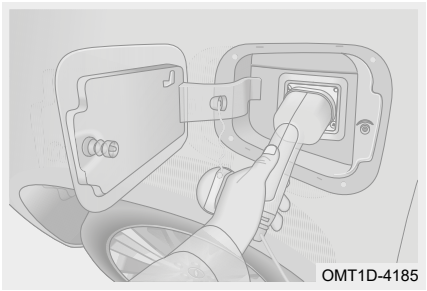
Okamžité nabíjení


OMT1D-4190

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjecím prostoru, zařaďte řadicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu;

Krok 2: Zatlačte na střed zadní části krytu nabíjecího portu, kryt se vysune a mírně otevře do maximálního úhlu;

Krok 3: Před nabíjením přepněte napájení vozidla do režimu OFF;



Krok 4: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte nabíjecí zařízení, poté zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky;

Krok 5: Vytáhněte prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a vložte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud nezapadne na místo;

Krok 6: Po dokončení nabíjení stiskněte vozidlo, aby se odemklo, a vytáhněte nabíjecí pistoli z nabíjecího portu;

Krok 7: Zavřete protiprachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu;

Krok 8: Odpojte nabíjecí zástrčku ze zásuvky.

Poznámka: Nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté napájecí zástrčku.

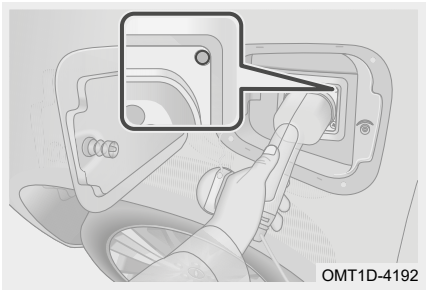
PŘEČTĚTE SI

- Doporučuje se používat nabíjecí pistole na střídavý proud (230 V, 60 Hz, 13 A) dodávanou s vozidlem nebo nabíjecí stanici na střídavý proud s doporučenými parametry (230 V, 60 Hz, 32 A). Konkrétní technické parametry naleznete v příručce k nabíjecí stanici.
- Nabíjecí pistole má funkci proti krádeži. Po připojení nabíjecí pistole a zadání plného výkonu nabíjení nebo při zamknutých dveřích se nabíjecí pistole automaticky zamkne; po odemknutí dveří se nabíjecí pistole automaticky odemkne. Pokud nabíjecí pistoli neodpojíte do 2 minut po odemčení dvířek, nabíjecí pistole se opět uzamkne. V této době lze nabíjecí pistoli opět odjistit, až dokud nejsou dveře zamčeny a poté znovu odemčeny.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte elektrické spotřebiče po delší dobu, když je vozidlo v režimu ON. Když se zobrazí hlášení, že je trakční baterie vybitá, připojte nabíjecí pistoli, abyste ji včas nabili, nebo použijte motor k nabíjení, když je vozidlo v režimu READY (přepněte do režimu Sport, abyste nastartovali motor), jinak může dojít ke ztrátě výkonu trakční baterie a nenastartování vozidla. V takovém případě připojte nabíjecí pistoli, abyste ji před opětovným nastartováním nabili. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, navštivte autorizovaný servis DR Automobiles.

Indikátor konce nabíjení



Stále svítí červeně: Je zjištěna porucha a nabíjení je zastaveno;

Zkontrolujte informace zobrazené na displeji měřicího přístroje a hlášení o poruše.

Indikátor stále svítí žlutě: Počkejte na nabíjení (např. nabíjení podle plánu).

Bliká zeleně: Nabíjení.

Stále svítí zeleně: Nabíjení je dokončeno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po úplném nabití trakční baterie se systém automaticky přestane nabíjet.
- Pro vaše pohodlí se na přístrojovém panelu zobrazí odhadovaná doba plného nabití.
- Při okolní teplotě nižší než 0 °C je doba nabíjení delší než obvykle.
- Chraňte nabíjecí zařízení před nárazy, jinak může dojít k jeho poškození.
- Za nabíjecí kabel netahejte ani jím nekruťte nadměrnou silou, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Nabíjecí zařízení uchovávejte mimo dosah dětí. Osoby, které potřebují péči, jako jsou děti, nesmí provádět nabíjení.
- Neskladujte ani nepoužívejte nabíjecí zařízení na místech s teplotou vyšší než 50 °C, jinak by se mohlo poškodit.
- Neumisťujte nabíjecí zařízení do blízkosti topení nebo jiných zdrojů tepla, jinak by se mohlo poškodit.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí externí elektrické sítě nabíjecí zařízení začne znovu automaticky nabíjet bez nutnosti jeho opětovného připojení.
- Nezavírejte kryt nabíjecího portu, pokud je kryt nabíjecího portu otevřený, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Při nabíjení vozidla se nedoporučuje, aby osoby zůstávaly ve vozidle.
- Při nabíjení se doporučuje zaparkovat vozidlo na větraném místě.
- Při nabíjení vozidla se doporučuje přepnout napájení vozidla do režimu OFF.
- Po dokončení nabíjení odpojte zástrčku nabíjecího zařízení od vozidla a poté odpojte zástrčku napájecího zdroje.

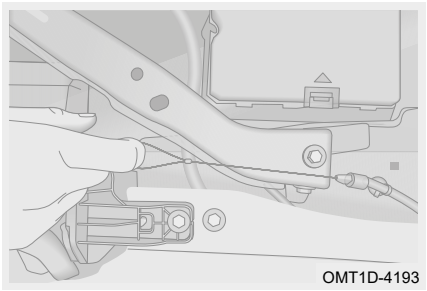
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při nabíjení vozidla je vysokonapěťová baterie pod podlahou a palubní nabíječka v předním prostoru v provozuschopném stavu. V tomto okamžiku se několikrát ozve zvuk „cvaknutí“ sepnutí relé, což je normální.
- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se nabíjet a vybíjet jednou měsíčně, aby se prodloužila životnost baterie.
- Před nastartováním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno, kryt nabíjecího portu a krycí deska nabíjecího portu jsou zavřené, jinak by se do svorek nabíjecího portu mohla dostat voda nebo cizí látky, které by mohly ovlivnit normální používání.
- Pokud je vozidlo nabíjeno v prostředí s vysokou nebo nízkou teplotou, sníží se nabíjecí výkon a prodlouží se doba nabíjení. Snažte se nabíjet na místě s vyhovující okolní teplotou, například v garáži apod.
- Pokud je teplota trakční baterie vysoká, může se baterie během nabíjení ochlazovat, výkon na začátku nabíjení se může snížit a doba potřebná k úplnému nabití se může prodloužit.
- Pokud je teplota trakční baterie nízká, může se stát, že na začátku nabíjení nebude možné nabíjet plným výkonem; Nabíjecí výkon se při nabíjení zvyšuje se zvyšující se teplotou trakční baterie; Snažte se nabíjet na teplém místě, například v garáži apod., abyste zkrátili dobu nabíjení; Pokud je vozidlo vybaveno funkcí předehřevu trakční baterie, trakční baterie se před nabíjením předehřeje, pokud jsou splněny podmínky.
- Pokud je nabíjecí port zamrzlý, použijte k jeho rozmrazení fén apod. Pokud je nabíjecí pistole násilně připojena ve zmrzlém stavu, způsobí to poruchu.
- Pokud se na nabíjecí pistole nebo v nabíjecím portu nacházejí cizí předměty, je zakázáno ji násilně připojovat, pokud to není možné. Zajděte prosím do autorizovaného servisu DR Automobiles. Při násilném připojení může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Když se ukazatel stavu napájení na přístrojovém panelu přiblíží k červenému výstražnému pruhu, znamená to, že je trakční baterie vybitá. V tomto okamžiku se doporučuje okamžitě nabíjet nebo přepnout režim napájení z EV na HEV a nedoporučuje se nabíjet po vybití trakční baterie, jinak bude ovlivněna životnost. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, když je trakční baterie vybitá, režim napájení se automaticky přepne z EV na HEV.
- V případě dopravní nehody, ponoření do vody, nárazu nebo aktivace alarmu, okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici DR Automobiles k prohlídce a opravě.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před jízdou zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor odpojen od nabíjecího portu.
- Nabíjejte v relativně bezpečném prostředí (např. vyhněte se přítomnosti kapalin, zdroje ohně apod.).
- Nabíjecí port a nabíjecí zařízení neupravujte ani neodstraňujte, jinak může dojít k poruše nabíjení a požáru.
- Při bouřce nenabíjejte ani se nedotýkejte vozidla, blesk může poškodit nabíjecí zařízení a způsobit vážná zranění.
- Tankování a nabíjení nelze provádět současně. Když je připojen nabíjecí kabel, nedoplňujte palivo a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od hořlavin, jinak může dojít k poškození zařízení a ke zranění osob (například v důsledku hořícího paliva), když nabíjecí kabel není zasunut nebo odpojen podle předpisů.
- Před nabíjením zkontrolujte, zda se v nabíjecím portu a portu nabíjecího konektoru nenachází voda nebo cizí látky a zda kovová svorka není poškozená nebo narušená rzí či korozí. Pokud k tomu došlo, nenabíjejte. Poškozená svorka může způsobit zkrat nebo úraz elektrickým proudem, dokonce i vážné zranění osob.
- Při nabíjení vozidla nikdy neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, jinak může dojít k poškození nebo ohrožení.
- Pokud se při nabíjení ve vozidle objeví neobvyklý zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte nabíjet.
- Při nabíjení vozidla se nedotýkejte nabíjecího portu ani kovové svorky v nabíjecím konektoru, jinak může dojít k vážnému zranění osob.
- Po dokončení nabíjení neodpojujte nabíječku mokrýma rukama nebo ve vodě, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem a vážnému zranění osob.
- Pokud chcete ve vozidle používat jakýkoli zdravotnický přístroj (např. kardiovaskulární defibrilátor implantovaný v těle), ověřte si před použitím u výrobce, zda nabíjení neovlivňuje normální provoz přístroje, jinak může dojít k abnormálnímu provozu přístroje a sériovým zraněním osob.

Ruční uvolnění nabíjecí pistole



Pokud nabíjecí pistoli nelze vytáhnout z nabíjecího portu, použijte kabel k uvolnění nabíjecí pistole.

Krok 1: Podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojovém panelu se ujistěte, že vozidlo není v současné době nabité;

Krok 2: Dvakrát zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty, kapota se mírně zvedne;

Krok 3: Zvedněte kapotu nahoru, zvedněte ji a podepřete pomocí vzduchové pružiny;

Krok 4: Zatáhněte za uvolňovací kabel nabíjecí pistole a uvolněte nabíjecí pistole ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

- Uvolňovací kabel lze použít pouze v případě, že nabíjecí pistole nelze uvolnit z nabíjecího portu běžnými metodami. Nepřetržité používání může způsobit poškození uvolňovacího kabelu nebo nabíjecího zařízení.
- Nepokoušejte se odpojit nabíjecí pistoli při vytahování uvolňovacího kabelu. Před pokusem o odpojení nabíjecí pistole z nabíjecího portu nezapomeňte vytáhnout uvolňovací kabel. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážným zraněním.
- Tuto operaci neprovádějte při nabíjení vozidla nebo pokud je vystaven jakýkoli oranžový vysokonapěťový kabel. Pokud tak neučiníte, může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážným zraněním nebo poškození vozidla. Pokud si nejste jisti, jak operaci bezpečně provést, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles.

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích s vozidlem

E-CALL (je-li ve výbavě) 242
Reflexní vesta 243
Výstražný trojúhelník.....243
Náhradní nástroje 243

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

Pokud během jízdy propíchnete pneumatiku 244
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká.....247
Pokud je baterie vybitá.....248

6-3. Odtahování

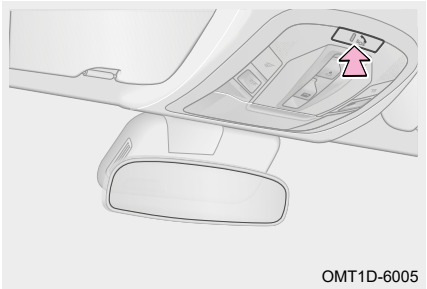
Odtahování vozidla 250
Instalace tažného oka.....251

6-4. Pojistka

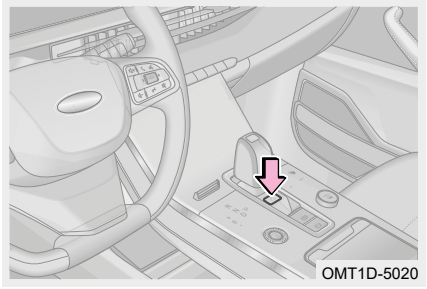
Pojistková skříňka.....252
Kontrola pojistky.....253
Výměna pojistky.....254

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích s vozidlem

E-CALL (je-li ve výbavě)


OMT1D-6005

E-CALL je druh funkce tísňového volání. Pokud je vozidlo vystaveno nárazu určité intenzity (nafouknutí airbagu) nebo je řidič či cestující v nouzové situaci a potřebuje záchranu, může být nouzová informace odeslána do servisního centra ručním stisknutím tlačítka. Na základě přijatých informací středisko lokalizuje vozidlo a okamžitě poskytne pomoc.


OMT1D-5020

Stiskněte spínač výstražných světel, směrová světla se rozblikají a současně se rozbliká indikátor směrových světel na přístrojovém panelu; stiskněte spínač znovu, směrová světla a indikátor zhasnou.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a zabránili tak sekundární nehodě.

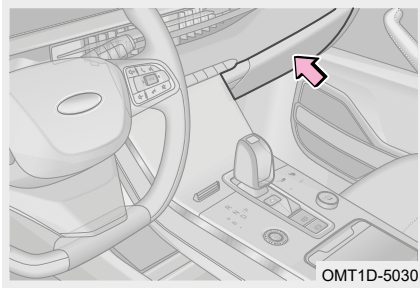
PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla můžou fungovat i po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF.
- Výstražná světla se automaticky aktivují, když je v činnosti airbag (SRS).

Funkce nouzového brzdění a alarmu

Při nouzovém sešlápnutí brzdového pedálu při vyšší rychlosti směrová světla a ukazatel směrových světel na přístrojovém panelu rychle blikají; uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do režimu OFF, směrová světla a ukazatel směrových světel na přístrojovém panelu přestanou blikat.

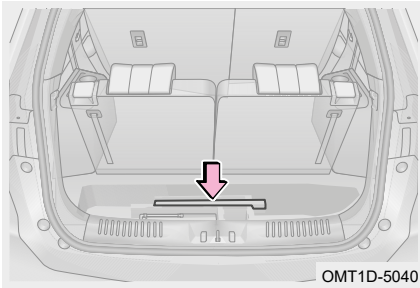
Reflexní vesta


OMT1D-5030

Reflexní vesta je uložena v přihrádce na rukavice.

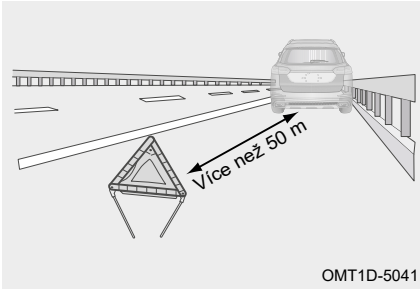
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. noste reflexní vestu s reflexním pruhem směrem ven. Její reflexní vlastnosti mohou varovat ostatní vozidla a zabránit tak sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník


OMT1D-5040

Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. může výstražný trojúhelník díky svým reflexním vlastnostem varovat ostatní vozidla, aby nedošlo k sekundárním nehodám.



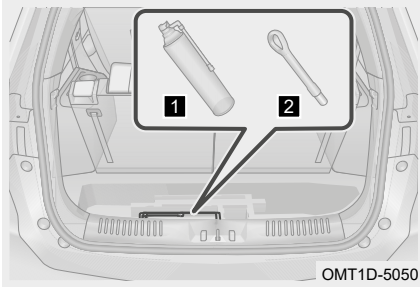
OMT1D-5041

Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlem.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlem.

Za deště nebo při řízení umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Náhradní nástroje



OMT1D-5050

1 Kapalina pro automatickou opravu pneumatik (je-li ve výbavě)

2 Tažné oko

6-2. Nouzová manipulace s vozidlem

Pokud během jízdy propíchnete pneumatiku

Pokud dojde k defektu pneumatiky během jízdy, postupně zpomalte, držte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.

1. Příprava před použitím kapaliny pro automatickou opravu pneumatik.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte řadicí páku do polohy P;

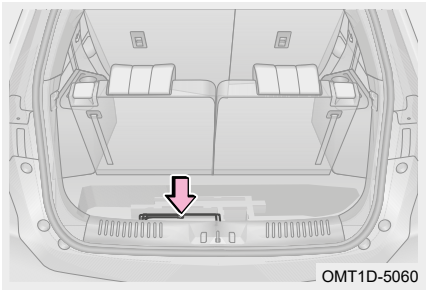
Krok 3: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a zapněte výstražná světla;

Krok 4: Vyzvěte všechny, aby vystoupili z vozidla, zastavili a drželi se mimo dopravní provoz;

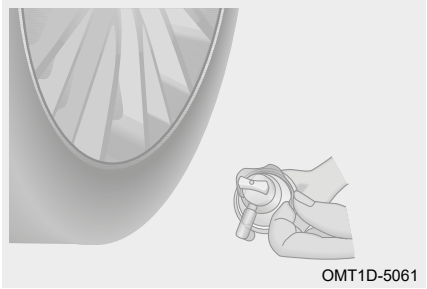
Krok 5: Oblečte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 m až 150 m za vozidlem (podle aktuálního stavu).

⚠ UPOZORNĚNÍ
S prázdnou pneumatikou nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost s prázdnou pneumatikou může pneumatiku neopravitelně poškodit.

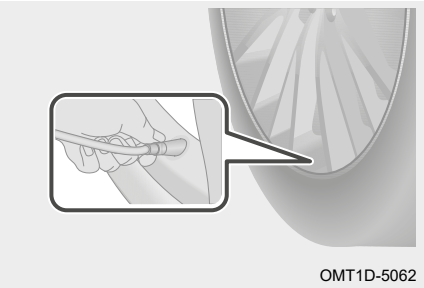
2. Použijte kapalinu pro automatickou opravu pneumatik.


OMT1D-5060

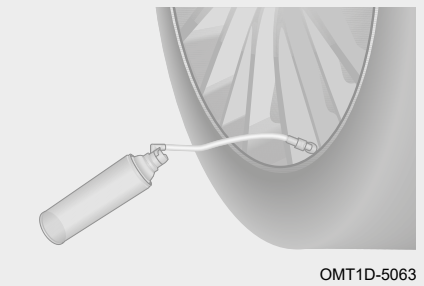
Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte kapalinu pro automatickou opravu pneumatik;


OMT1D-5061

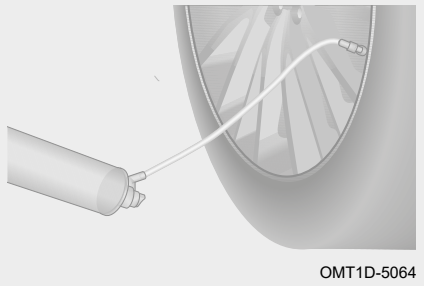
Krok 2: Kapalinu pro automatickou opravu pneumatik před použitím dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pásek spojovacího ventilu;


OMT1D-5062

Krok 3: Utáhněte spojovací ventil kapaliny pro automatickou opravu pneumatik k ventilu pneumatiky;


OMT1D-5063

Krok 4: Otočte červeným ventilem ve směru hodinových ručiček a láhev umístěte dnem vzhůru, abyste začali pneumatiku nafukovat;


OMT1D-5064

Krok 5: Po aplikaci kapaliny pro automatickou opravu pneumatik uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a vyšroubujte spojovací ventil. Poté ihned ujeďte 10 km nebo více, abyste dokončili opravu. Zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles nebo do profesionálního pneuservisu, kde vám pneumatiku opraví a co nejdříve vymění.

Poznámka: Po použití kapaliny pro automatickou opravu pneumatik lze s vozidlem pokračovat v jízdě až 500 km nebo déle. Prvních 10 km jeďte rychlostí < 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte normální rychlostí. Doporučujeme vám, abyste se co nejdříve obrátili na autorizovaný servis DR Automobiles nebo na profesionální pneuservis, kde vám pneumatiku opraví a vymění.

PŘEČTĚTE SI

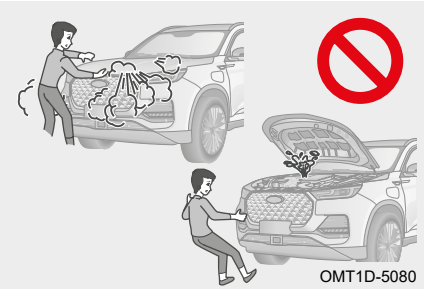
- Před použitím kapaliny pro automatickou opravu pneumatik zkontrolujte dobu platnosti uvedenou na nádobě kapaliny pro automatickou opravu pneumatik, abyste zajistili její použití v rámci platnosti.
- Kapalina pro automatickou opravu pneumatik (750 ml) je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), který si můžete zakoupit v autorizovaném servisu DR Automobiles.

VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu kapaliny pro automatickou opravu pneumatik s pokožkou nebo očima a uchovávejte ji mimo dosah dětí.
- Pokud v případě propíchnutí pneumatiky a úniku vzduchu pokračujete v jízdě, může snadno dojít k prasknutí pneumatiky a ohrožení osobní bezpečnosti.
- Kapalina pro automatickou opravu pneumatik se používá k opravě propíchnutí běhounu, ostatní části, jako je poškození ramene, bočnice a trysky ventilu, nejsou v rozsahu opravy.
- Pokud je nutné před opravou vyjmout předmět, který způsobil defekt, před aplikací kapaliny pro automatickou opravu pneumatik vozidlo mírně posuňte tak, aby otvor po propíchnutí směřoval dolů v poloze 6 hodin.
- Pokud se kapaliny pro automatickou opravu pneumatik během používání rozstříkne na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo otřete hadříkem; pokud se vám kapalina náhodou dostane do očí, omyjte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je výrobek používán při okolní teplotě (-40 °C až 0 °C), zahřejte výrobek na teplotu 0 °C nebo vyšší na topení ve vozidle, aby se zvýšila účinnost aplikace kapaliny pro automatickou opravu pneumatik.
- Oprava je účinná pro defekty o průměru ≤ 6 mm, u kterých lze předmět způsobující defekt odstranit a provést opravu. Pokud je průměr defektu > 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis DR Automobiles.
- Po použití kapaliny pro automatickou opravu pneumatik ihned ujeďte s vozidlem nejméně 10 km. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte stát. Zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles nebo do profesionálního pneuservisu, kde vám pneumatiku opraví a co nejdříve vymění.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatickou opravu pneumatik je -40 °C až 70 °C. Je zakázáno skladovat ji ve vozidle na přímém slunečním světle a kontakt s otevřeným ohněm. Musí být bezpečně uložena v přihrádce na nářadí dle pokynů a nesmí být skladována v kabině vozidla.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Pokud během jízdy zůstane svítit červený indikátor „“ na přístrojovém panelu, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po jejím provozu je normální);

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu OFF a zapněte výstražná světla;

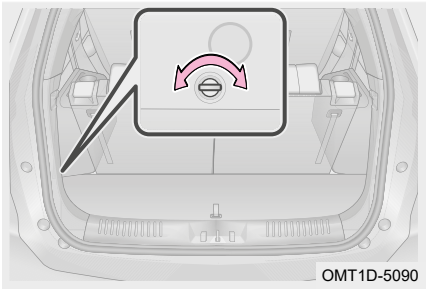
Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k přetékání nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny.Kapotu otevřete pouze tehdy, když nedochází k přetékání nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny,jinak může dojít k popálení;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, pokud nelze určit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis DR Automobiles, který provede kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Pokud se spalovací motor často přehřívá, ihned se dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě. • Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít čistou vodu, ale co nejdříve zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles a vyměňte chladicí kapalinu.

Pokud je baterie vybitá

Výměna baterie



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Otevřete zadní dveře a sklopte zadní sedadla, podrobnosti najdete v části „Sedadla“;

Krok 3: Zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box zavazadlového prostoru. Otočte tlačítkem krytu baterie ve směru hodinových ručiček a sejměte kryt baterie;

Krok 4: Odpojte kabel záporného (-) pólu baterie;

Krok 5: Odpojte kabel kladného (+) pólu baterie;

Krok 6: Vyjměte držák baterie a baterii;

Krok 7: Nainstalujte novou baterii stejné specifikace jako použitá baterie;

Krok 8: Při instalaci nové baterie postupujte v opačném pořadí, než při jejím vyjmutí.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít při výměně stejné specifikace jako originální baterie. Výměnu baterie doporučujeme provést v autorizovaném servisu DR Automobiles.

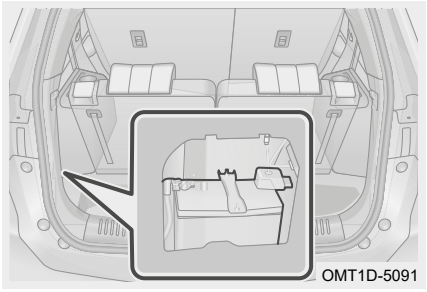
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Baterie obsahují kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Zacházejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ
Při vyjímání baterie dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů baterie nebo aby se současně nedotýkal kladného (+) pólu baterie a těla.

⚠ VAROVÁNÍ
• Nenechávejte baterii v dosahu dětí. • V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň. • Při provozu vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Baterii nenaklánějte. • Pokud se vám kyselina vylije na kůži nebo oblečení, je třeba kapalinu okamžitě neutralizovat alkalickou vodou (např.: mýdlovou vodou) a poté ji omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nastartování vozidla pomocí kabelů

Na několik minut přepněte napájení vozidla do režimu OFF, poté zapněte napájení vozidla do režimu ON, abyste zjistili, zda může přejít do stavu READY, po několikanásobném pokusu, pokud se to stále nedaří vyřešit, přepněte napájení vozidla do režimu OFF, abyste zkontrolovali, zda jsou svorky baterie dotažené a vyčištěné, nebo přepněte napájení vozidla do režimu ON, abyste zkontrolovali, zda jsou světlomety tlumenější než normální stav, zda klakson nezní nebo zní slabě, což znamená, že je baterie vybitá. Po pokusu o nastartování zapněte napájení vozidla do režimu ON a zkontrolujte, zda může přejít do stavu READY; pokud se to po nastartování stále nedaří, okamžitě navštivte autorizovaný servis DR Automobiles.



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a připojte startovací kabely;

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) baterie vozidla s vybitou baterií a druhý konec ke kladnému pólu (+) baterie záchranného vozidla.

Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) baterie na záchranném vozidle a druhý konec k nenatřené kovové části na vozidle s vybitou baterií.

Krok 2: Nastartujte motor záchranného vozidla, mírně zvyšte otáčky motoru a udržujte je přibližně 5 minut, aby dočasně došlo k dobití akumulátoru vybitého vozidla;

Krok 3: Pokud se vozidlo s vybitou baterií stále nedaří nastartovat, zkontrolujte, zda jsou startovací kabely normálně připojeny, a poté baterii nabijte;

Krok 4: Po nastartování vybitého vozidla odpojte startovací kabely v opačném pořadí zapojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se baterie často vybíjí, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.
- Záporný pól baterie záchranného vozidla by neměl být přímo spojen se záporným pólem baterie vozidla s vybitou baterií.
- Nestartujte, pokud si nejste jisti, že napětí baterie pro startování je 12–13 V.
- Zkontrolujte, zda jsou startovací kabely správně připojeny, a dodržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, abyste zabránili vzájemnému dotyku startovacích kabelů nebo dotyku jiných kovových částí vozidla.

VAROVÁNÍ

- Měly by být použity určené startovací kabely.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, společnost DR Automobiles důrazně doporučuje, abyste vyhledali pomoc odborného servisního pracovníka nebo autorizovaného servisu DR Automobiles.

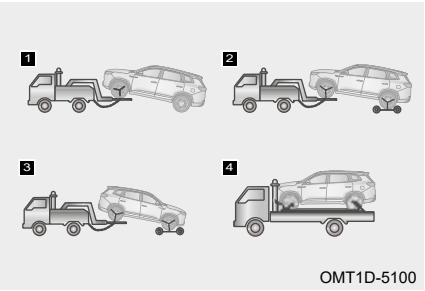
6-3. Odtahování

Odtahování vozidla

Odtahování se musí provádět v souladu se státními/regionálními a místními zákony o odtahování.

Před odtažením vozidla uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrické parkovací brzdy viz „Brzdový systém“) a zařaďte řadicí páku do polohy N.

Správné způsoby odtahování



1 V případě vozidel s pohonem předních kol: Vlečte vozidlo pomocí vozíku se zvednutými koly zepředu a vozidlo pevně zajistěte.

2 V případě vozidel s pohonem předních kol a vozidel s pohonem 4WD: Při odtahování nákladním vozidlem se zvednutými koly zepředu použijte pod zadními koly tažný vozík a vozidlo pevně zajistěte.

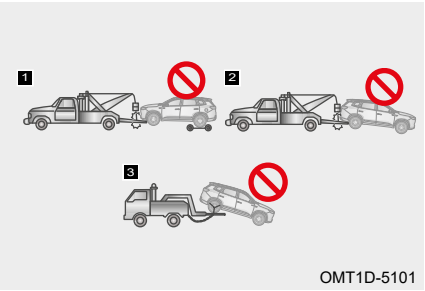
3 V případě vozidel s pohonem předních kol a vozidel s pohonem 4WD: Při odtahování nákladním vozidlem se zvednutými koly zezadu použijte pod předními koly tažný vozík a vozidlo pevně zajistěte.

4 V případě vozidel s pohonem předních kol a vozidel s pohonem 4WD: Při odtahování nákladním automobilem s plošinou vozidlo pevně zajistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- U vozidel s pohonem 4WD se doporučuje použít nákladní automobil s plošinou.
- Pokud jsou kola nebo náprava vozidla poškozeny, použijte nákladní automobil s plošinou.
- Zajistěte, aby mezi nezvednutými koly a zemí byla dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde při odtahování k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

Nesprávné způsoby odtahování



OMT1D-5101

1 Tažení pomocí závěsného vozíku z přední části vozidla.

2 Tažení pomocí závěsného vozíku ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

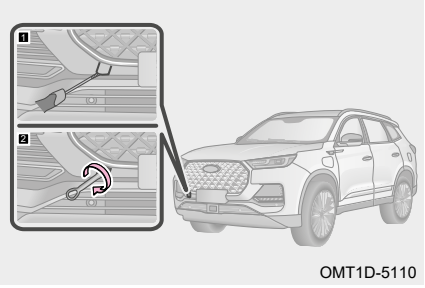
3 Tažení pomocí vozíku se zvednutými koly ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození karoserie, netahejte vozidlo pomocí závěsného vozíku.

Instalace tažného oka

Přední tažné oko

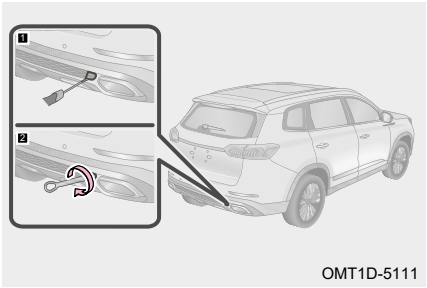


OMT1D-5110

Krok 1: Pomocí plochého šroubováku s hrotem omotaným páskou sejměte kryt předního otvoru pro tažné oko;

Krok 2: Vlečné oko namontujte do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



OMT1D-5111

Krok 1: Pomocí plochého šroubováku s hrotem omotaným páskou sejměte kryt otvoru zadního tažného oka;

Krok 2: Vlečné oko namontujte do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při vlečení jeďte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napnutím může poškodit vozidlo.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze přes tažné oko.

⚠ VAROVÁNÍ

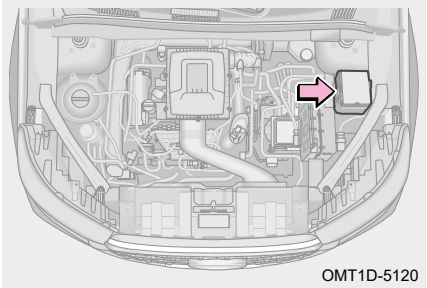
Zkontrolujte, zda je tažné oko pevně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

6-4. Pojistka

Pojistková skříňka

Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů před zkratem nebo přetížením. Pokud dojde k přepálení pojistky, chráněné komponenty a systémy nebudou správně fungovat.

Pojistková skříňka v přední přihrádce

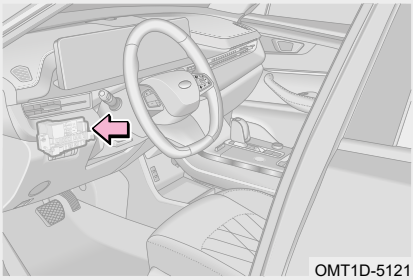

OMT1D-5120

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie;

Krok 3: Demontujte kryt pojistkové skříňky v přední přihrádce a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka na přístrojovém panelu


OMT1D-5121

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF;

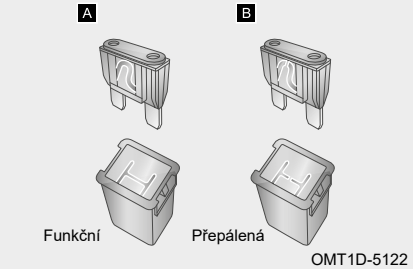
Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie;

Krok 3: Odstraňte levý spodní chránič přístrojového panelu a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle výkresu rozložení pojistek a relé.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost může poškodit elektrický systém.
- Aby nedošlo k poškození, buďte při demontáži/instalaci levého spodního chrániče přístrojové desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles.

Kontrola pojistky



OMT1D-5122

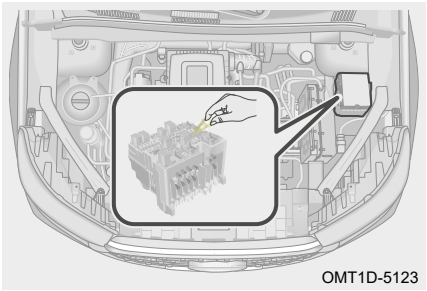
A Funkční pojistka.

B Přepálená pojistka.

PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou pojistky přepálené, je třeba je vyměnit.

Výměna pojistky


OMT1D-5123

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle výkresu rozložení pojistek a relé;

Krok 3: Pomocí nástroje na vyjmutí pojistek vytáhněte podezřelou pojistku;

Krok 4: Zkontrolujte, zda pojistka není přepálená. Pokud si nejste jisti, zda došlo k přepálení pojistky, nahraďte podezřelou pojistku náhradní pojistkou se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

PŘEČTĚTE SI

Pokud není náhradní pojistka k dispozici, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných méně důležitých elektrických spotřebičů. Doporučujeme zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Pojistky ani pojistkovou skříňku neupravujte.
- Instalujte pouze pojistku se stejnou jmenovitou hodnotou proudu, jakou má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, ani dočasně. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba.....256
Autorizovaný servis DR Automobiles 256
Kontrola bezpečnosti.....257

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba.....258
Kontrola hladiny oleje 260
Kontrola hladiny převodové kapaliny 261
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 261
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 262
Kontrola chladiče a kondenzátoru 263
Kontrola hnacího řemene 264
Kontrola pneumatik 264
Střídání pneumatik 266
Kontrola baterie 266
Kontrola filtru klimatizace 267
Kontrola kapaliny do ostřikovačů 267
Kontrola stíracích lišt ... 267

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě 270
Plán údržby 272
Technická data 279

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Opravy a údržba se dělí na dva typy: Jednou z nich je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci, druhou je plánovaná údržba, kontrola a oprava, kterou musí provést autorizovaný servis DR Automobiles.

Podrobnosti o pravidelné údržbě, kontrole a způsobech oprav najdete v části „Pravidelná údržba“ v této kapitole; Pravidelná údržba vám může pomoci včas zjistit a odstranit potenciální nebezpečí a zabránit tak poruchám. Plánovaná údržba vozidla je nezbytná. Při provádění údržby důsledně dodržujte plán údržby uvedený v „uživatelské příručce“, čímž zajistíte, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte životnost vozidla.

Používejte olejovou kapalinu doporučenou společností DR Automobiles, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis DR Automobiles je vám k dispozici

Autorizovaný servis DR Automobiles

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Společnost DR Automobiles S.r.l. dodává díly OEM pouze autorizovaným servisům DR Automobiles, proto lze používat pouze díly OEM autorizovaného servisu DR Automobiles.

Autorizovaný servis DR Automobiles je profesionální servis a je výhradně autorizován společností DR Automobiles S.r.l. Při servisu vozidla mějte na paměti, že autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a originální díly, které uspokojí vaše potřeby.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Použitý motorový olej, brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu, kapalinu do řízení (pokud je jím vozidlo vybaveno), baterie a pneumatiky lze likvidovat pouze prostřednictvím kvalifikovaných firem pro likvidaci odpadů nebo po konzultaci s výrobci a neměly by být vyhazovány mezi domácí odpad nebo vypouštěny do veřejné kanalizace.

Informace o servisu

Když jedete do autorizovaného servisu DR Automobiles pro servis vozidla, nezapomeňte si vzít s sebou všechny požadované dokumenty. Záruka se nevztahuje na všechny prováděné práce. Podrobné informace o nákladech získáte od servisního poradce. Veďte si servisní záznamy o vozidle. Tento záznam obvykle může poskytnout informace pro pozdější řešení problémů.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá servisovaná položka není uvedena v servisních záznamech, informujte o tom servisního poradce.

Pokud je v seznamu uvedeno mnoho servisních položek a vy musíte v daný den vozidlo vyzvednout, domluvte se s poradcem na seřazení položek podle priority.

Kontrola bezpečnosti

Před jízdou s vozidlem doporučujeme provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost jízdy a umožní vám užívat si radost z jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ
Při kontrole vozidla jej nestartujte.

Denní kontrola
Zkontrolujte, zda není poškozený lak (poškrábání), zda není narušena barevná vrstva, zda není karoserie nakloněná, zda nechybí nebo nejsou uvolněné šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku a zda nejsou poškozené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru nebo skla.
Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny v řízení (je-li jím vozidlo vybaveno) a kapaliny v ostřikovačích v normě.
Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena a jejich stav (například opotřebení, boulení, praskliny způsobené stárnutím, mechanická poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní kolo.
Zkontrolujte, zda jsou spony bezpečnostních pásů pevně zajištěny. Zkontrolujte, zda pásy nejsou opotřebované nebo odřené.
Zkontrolujte, zda světla svítí správně.
Zkontrolujte, zda jsou indikátory měřičů v pořádku.

Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, vnitřní stranu kapoty (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje na tělese motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.
Zkontrolujte montáž, potrubí, hadice a nádrže na případné úniky; zkontrolujte, zda baterie a kabel nejsou zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda obvody nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené; zkontrolujte, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku.
Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.
Zkontrolujte, zda je parkovací brzda v pořádku.
Zkontrolujte, zda jsou ve výbavě náhradní pojistky a náhradní nářadí (např. zvedák, klíč na šrouby kol atd.).
Zkontrolujte, zda je nabíjení trakční baterie v normálu.

PŘEČTĚTE SI
Likvidaci použitého motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, baterií a pneumatik by měly provádět pouze specializované odpadové společnosti, případně se poraďte s výrobci o správném způsobu likvidace. Není dovoleno je vyhazovat do domovního odpadu nebo vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Běžná údržba se týká jednoduché údržby, kterou může provádět zákazník. Pokud ji provádíte sami, nezapomeňte dodržet správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze pokyny pro jednoduchou údržbu. Nicméně mnoho úkonů údržby musí být provedeno kvalifikovanými techniky s použitím speciálního vybavení v autorizovaném servisu DR Automobiles. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis DR Automobiles.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Použitý motorový olej, brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu, kapalinu do řízení (pokud je jím vozidlo vybaveno), baterie a pneumatiky lze likvidovat pouze prostřednictvím kvalifikovaných firem pro likvidaci odpadů nebo po konzultaci s výrobci a neměly by být vyhazovány mezi domácí odpad nebo vypouštěny do veřejné kanalizace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

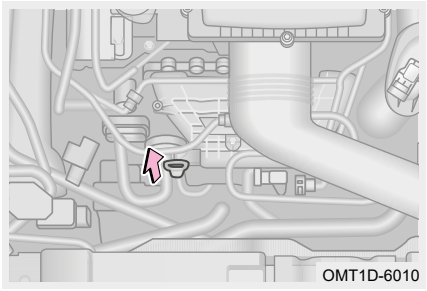
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nezůstalo nářadí, bavlna apod.
- Nejezděte s vozidlem s vyjmutým vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Doplňte kapalinu na odpovídající hladinu. Pokud nějaká kapalina vystříkne na karoserii vozidla, nezapomeňte ji okamžitě umýt mokrým hadříkem, abyste nepoškodili lakovaný povrch.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se neopařili.
- Když motor běží, držte ruce, oblečení a nástroje daleko od hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- V blízkosti plnicího hrdla paliva nebo baterie nekuřte, protože to může způsobit jiskření nebo otevřený plamen, což může vést k požáru.
- V elektronickém zapalování je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, pokud je motor v chodu nebo pokud je napájení vozidla v režimu ON.
- Vozidlo, které právě zastavilo, má motor, chladič, výfukový systém a hlavu válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Dbejte na to, aby se oblečení (například kravaty) nezachytilo v chladicím ventilátoru a nezpůsobilo zranění, protože ventilátor se může automaticky spustit a běžet kdykoli.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje


OMT1D-6010

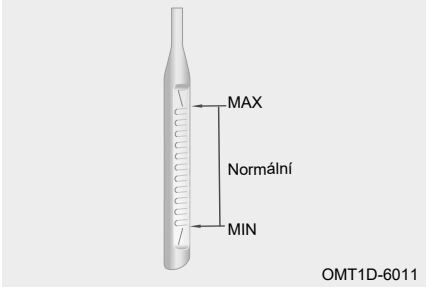
Po zastavení a vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.

Krok 1: Zahřejte motor a zastavte vozidlo na rovné ploše. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

Krok 2: Otevřete kapotu, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadříkem;

Krok 3: Zasuňte měrku rovnoměrně a pomalu až na dno;

Krok 4: Nechte vozidlo přibližně 3 sekundy stát, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje v pořádku.

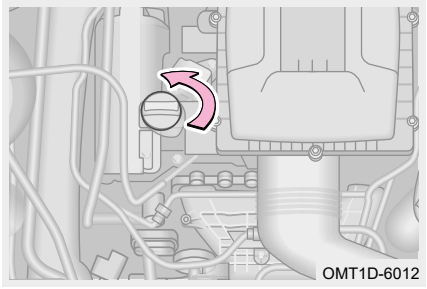


OMT1D-6011

Pod měrku oleje položte hadřík, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Hladinu oleje nekontrolujte ihned po zahřátí motoru a počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

Doplňování motorového oleje


OMT1D-6012

Krok 1: Otočením víčka plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček jej otevřete;

Krok 2: Pomocí trychtýře několikrát doplňte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky;

Krok 3: Jakmile je hladina oleje ve správném rozmezí, otočte víčkem plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček a utáhněte jej.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu a kanalizace nebo na zem. V opačném případě způsobí vážné znečištění životního prostředí. Likvidujte jej v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

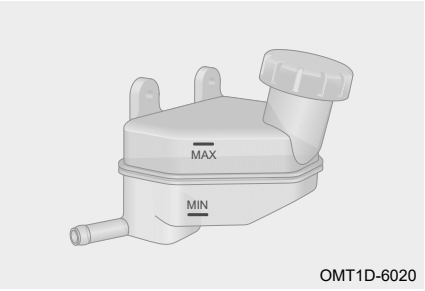
UPOZORNĚNÍ

- Nepřeplňujte olej, jinak může dojít k poškození motoru.
- Lze používat pouze motorový olej doporučený společností DR Automobiles. V opačném případě nese veškeré přímé nebo nepřímé ztráty zákazník na vlastní riziko.
- Pokud se při tankování náhodně rozlije olej na povrch motoru, očistěte rozlitý olej plátnem a jinými nástroji předtím, než utáhnete uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.
- Víčko plnícího otvoru motorového oleje po jeho odstranění nesmí být položeno vzhůru nohama, aby se předešlo chybnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje, a aby se zabránilo přetečení oleje, který prošel těsněním, po opětovné montáži, což by mohlo vyvolat dojem úniku oleje z víčka

Kontrola hladiny převodové kapaliny

Kontrolu, doplňování a výměnu převodové kapaliny by měli provádět odborníci. Zajděte prosím do autorizovaného servisu DR Automobiles.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu a neprodleně se dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Brzdová kapalina má vysokou schopnost absorbovat vodu, proto nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Lze použít pouze brzdovou kapalinu doporučenou společností DR Automobiles. V opačném případě nese veškeré přímé nebo nepřímé ztráty zákazník na vlastní riziko.
- Pokud brzdová kapalina vystříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, nezapomeňte ji očistit mokrou houbou nebo omýt vodou, aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina nesmí přijít do kontaktu s pokožkou ani očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

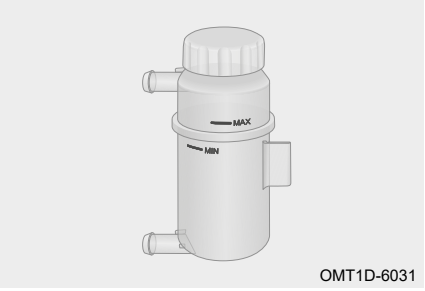
Kontrola chladicí kapaliny při vysoké teplotě



OMT1D-6030

Když je motor studený, měla by být hladina chladicí kapaliny při vysoké teplotě mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a neprodleně se dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Kontrola chladicí kapaliny při nízké teplotě



OMT1D-6031

Když je motor studený, měla by být hladina chladicí kapaliny při nízké teplotě mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte studenou chladicí kapalinu a neprodleně se dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Přidání chladicí kapaliny

Krok 1: Když je vozidlo zaparkováno na bezpečném místě, otevřete uzávěr nádržky chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu až na značku „MAX“.

Krok 2: Když je vozidlo ve stavu READY a řadicí páka je v poloze P, dlouze stiskněte tlačítko odmrazování zadní části + tlačítko AUTO na 5 s, funkce přidávání chladicí kapaliny se po 3 minutách provozu zastaví;

Krok 3: Opakujte krok 2 několikrát a včas doplňte chladicí kapalinu na správnou úroveň, dokud hladina kapaliny přestane klesat;

Krok 4: Nasaďte uzávěr nádržky chladicí kapaliny na místo.

Poznámka: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF, funkce přidávání chladicí kapaliny přestane fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny ani po několika doplněních nedosahuje hodnoty „MAX“, zkontrolujte těsnost chladiče, vodovodního potrubí a vodního čerpadla.
- Lze použít pouze chladicí kapalinu doporučenou společností DR Automobiles. V opačném případě nese veškeré přímé nebo nepřímé ztráty zákazník na vlastní riziko.

⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte velmi opatrní, abyste při doplňování kapaliny nepostříkali žádnou část vozidla, lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane na kůži nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době provozu vozidla může být přední plocha kondenzátoru a chladiče zanesena hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může vést k nesprávnému fungování klimatizace a přehřátí chladicího systému. Je nutné vyčistit chladič a kondenzátor.

Kondenzátor: Při vypnutém a vychladlém motoru vyčistěte kondenzátor foukáním stlačeného vzduchu zezadu dopředu přes chladič.

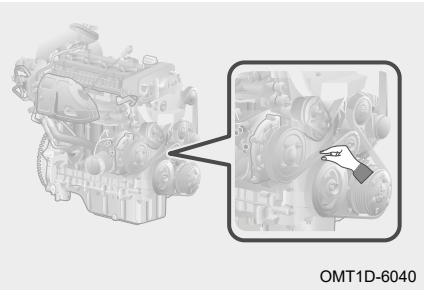
Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru vyčistěte žebra chladiče stlačeným vzduchem nebo vodou a odfoukněte hmyz, listí apod. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. Jinak by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která slouží k chlazení chladicí kapaliny. Nečistěte žebra kartáčem, jinak může dojít k poškození žeber a ovlivnění chladicího účinku.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá pára o vysoké teplotě způsobit zranění osob. Chladič čistěte po vypnutí a vychladnutí motoru.

Kontrola hnacího řemene

Hnací řemen se po určité době používání prodlouží a jeho napnutí není dostatečné, což může vést k poškození vozidla, proto je nutné pravidelně kontrolovat napnutí řemene.


OMT1D-6040

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF;

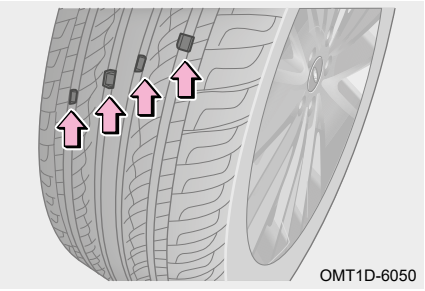
Krok 2: Otáčením řemene prsty zkontrolujte úhel natočení řemene;

Krok 3: Pokud je úhel natočení větší než 90°, zajděte do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene vypněte motor a nechte jej vychladnout, aby byl řemen v klidu.

Kontrola pneumatik


OMT1D-6050

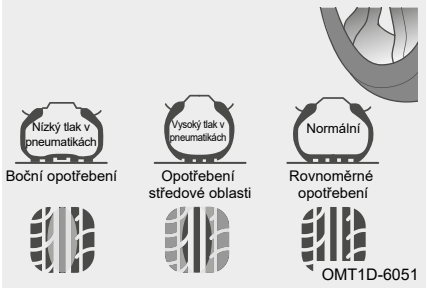
Zkontrolujte, zda jsou na běhounu pneumatiky stopy opotřebení. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako pás opotřebení. Pokud se takový stav vyskytne, znamená to, že výkon a bezpečnost pneumatiky se vážně snižují a je nutná její výměna.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nikdy neponechávejte použitou pneumatiku na nevhodném místě. Mělo by se s ní zacházet v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nemíchejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nemíchejte pneumatiky různých výrobců, modelů nebo dezénů.
5. Nemíchejte pneumatiky s různou konstrukcí (například: radiální, diagonální nebo diagonální pneumatiky se zesíleným diagonálním pásem).
6. Měření rychlosti je ovlivněno velikostí pneumatik. Pokud se velikost (průměr) pneumatik liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, na které se nevztahuje záruka.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli s vozidlem jezdit se správným tlakem v pneumatikách (Informace o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než předepsaná hodnota nebo je použit úsporný tlak v pneumatikách, sníží se tím jízdní komfort. Upravte jej podle svých potřeb.

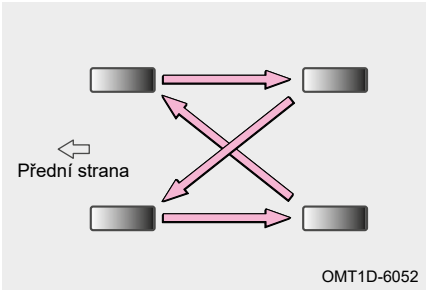
Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím stavům, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatné zacházení.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost defektu v důsledku přehřátí pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik v důsledku špatného stavu vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že tlak v pneumatikách po určité době jízdy vzroste.
- Pokud je třeba pneumatiku často dofukovat, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu DR Automobiles na kontrolu a opravu.
- Pokud z pneumatiky často uniká vzduch nebo ji nelze správně opravit kvůli prořízntutí nebo jinému poškození, měla by být vyměněna.
- Ke kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách za studena použijte tlakoměr. Odhad tlaku v pneumatikách na základě vizuální kontroly může být nepřesný.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.
- Dbejte na to, aby byly krytky ventilků pneumatik správně nainstalovány. Jinak by se do ventilků mohly dostat nečistoty a způsobit jejich ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, namontujte co nejdříve nové.

Střídání pneumatik



Pro vyrovnání opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučuje společnost DR Automobiles střídat čtyři pneumatiky každých 10 000 km (nejvhodnější rozsah nastavení je 5 000–7 000 km); cyklus střídání pneumatik se může lišit podle jízdních návyků řidiče a stavu povrchu vozovky.

PŘEČTĚTE SI

Střídání pneumatik by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis DR Automobiles.

Kontrola baterie

12V baterie: Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky baterie nejsou zkorodované a že na nich nejsou uvolněné spoje, vnější trhliny nebo uvolněné upevňovací svorky.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace může zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla přes otvory klimatizace při dlouhodobé jízdě a po delší době používání může dojít k jeho ucpání. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis DR Automobiles.
- Používání klimatizace s vyjmutým filtrem může vést ke zhoršení prachotěsnosti a ovlivnit účinnost klimatizace.
- U některých modelů klimatizační systém nabízí ochranu N95, prosím, zkontrolujte skutečný typ vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů

Pokud z trysek ostřikovačů nevystřikuje žádná kapalina, přestaňte ostřikovače používat a zkontrolujte, zda je nutné kapalinu do ostřikovačů doplnit. Pokud po doplnění kapaliny do ostřikovačů zařízení nefunguje správně, kontaktujte autorizovaný servis DR Automobiles k provedení prohlídky a opravy.

UPOZORNĚNÍ

- Do kapaliny do ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí směs, protože nemrznoucí směs poškozuje lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovačů, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě dojde k zamrznutí vody a poškození ostřikovače.

Kontrola stíracích lišt

Zkontrolujte drsnost stírací lišty pohybem prstu po jejím okraji. Pokud je příliš drsná, stírací lišta nebude správně fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Stírací lišty nepoužívejte k odstranění námrazy nebo ledu na čelním skle. • Pokud se na čelním skle objeví důlky od stěrku, proveďte včas jeho údržbu. • V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k poškození stíracích lišt. • Mazivo, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stíracích lišt, proto se doporučuje čistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů. • Při zvedání stěračů kvůli údržbě je nutné správně uchopit jejich středový spoj. U některých modelů je před zvednutím nutné aktivovat servisní režim (podrobnosti naleznete v elektronické příručce „Systém stěračů“).

Údržba stíracích lišt

1. Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stíracích lišt vysokotlaký proud vody, jinak by mohlo dojít k deformaci stíracích lišt.
2. Abyste zabránili tvorbě šmouh, doporučujeme pravidelně jednou týdně čistit stírací lišty pomocí čisticího prostředku na sklo.
3. Z důvodu bezpečnosti se doporučuje vyměnit stírací lišty 1 až 2krát ročně, stírací lišty lze zakoupit v autorizovaném servisu DR Automobiles.
4. Po umytí vozidla v automatické myčce opláchněte čelní sklo a čepele čistou vodou, která odstraní zbytky vosku.
5. Nepoužívejte stírací lišty, když je čelní sklo suché. To může vést k poškrábání skla a trvalému poškození stíracích lišt.
6. Nečistěte čelní sklo palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnou tekutinou, která může poškodit stírací lišty.
7. Nepoužívejte skleněné plnící prostředky a hydrofobní prostředky na přední a zadní skla. Hydrofobní vrstva se bude po použití pomalu odlupovat, což bude mít za následek nerovnoměrné tření čelního skla a abnormální hluk stěračů.
8. Pokud je povrch čelního skla namrzlý nebo zamrzlý, nebo pokud se na povrchu čelního skla drží suchá zemina, hmyz, nálepka nebo jiné pevné částice, včas je očistěte mokrým hadříkem. Nepožívejte suchý hadřík ani neodstraňujte nečistoty přímo stíracími lištami, jinak by mohlo dojít k poškození čelního skla a stěračů.

Používání stěračů

1. Nehýbejte ramenem stěrače ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
2. Pokud na stěračích leží sníh, listí, větve a jiné předměty, je třeba je před použitím očistit.
3. Kapalina do ostřikovačů by měla být doplněna včas. Používejte kapalinu do ostřikovačů, jak je uvedeno v této příručce, a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
4. Za chladného počasí vždy před použitím zkontrolujte, zda nejsou stírací lišty na čelním skle přimrzlé. Pokud jsou na čelním skle přimrzlé, vždy je před použitím odmrazte. K zahřátí použijte topný a ventilační systém klimatizace. Nelijte horkou vodu přímo na stěrače, jinak může čelní sklo prasknout nebo se stěrače deformovat.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 5 000 km (do 6 měsíců po zakoupení vozidla) (pro obecnou oblast)				
Datum: _____ Najeté kilometry: _____				
Kontrolní položky	1	Zkontrolujte těsnost mazacího, chladicího a palivového systému.	Y ☐	N ☐
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	Y ☐	N ☐
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodové kapaliny. V případě potřeby doplňte.	Y ☐	N ☐
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	Y ☐	N ☐
	5	Zkontrolujte těsnost převodovky.	Y ☐	N ☐
	6	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta táhla řízení.	Y ☐	N ☐
	7	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta univerzálního kloubu kardanové hřídele.	Y ☐	N ☐
	8	Zkontrolujte únik brzdové kapaliny a poškození brzdového potrubí.	Y ☐	N ☐
	9	Zkontrolujte, zda brzdové válce fungují normálně.	Y ☐	N ☐
	10	Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách v souladu se specifikací.	Y ☐	N ☐
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby upravte napětí.	Y ☐	N ☐
	12	Zkontrolujte panty kapoty a západku.	Y ☐	N ☐
	13	Zkontrolujte těsnost systému klimatizace.	Y ☐	N ☐
	14	Zkontrolujte stav instalace manžety univerzálního kloubu řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.	Y ☐	N ☐
	15	Zkontrolujte, zda se převodové stupně řadí hladce.	Y ☐	N ☐
	16	Zkontrolujte, zda spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií nejsou uvolněné.	Y ☐	N ☐
	17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Y ☐	N ☐

	18	Zkontrolujte funkční stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.	Y ☐	N ☐
	19	Zkouškou jízdy zkontrolujte, zda mechanismy fungují správně.	Y ☐	N ☐
	20	Zkontrolujte, zda na povrchu trakční baterie není zjevná koroze nebo deformace.	Y ☐	N ☐
	21	Zkontrolujte, zda upevňovací šroub trakční baterie není prasklý, zrezivělý a neodpadává.	Y ☐	N ☐
	22	Zkontrolujte vodotěsný odvzdušňovací ventil trakční baterie, zda není uvolněný a deformovaný, a odvzdušňovací otvor, zda není ucpaný.	Y ☐	N ☐
	23	Zkontrolujte, zda konektor trakční baterie není zaprášený, zalitý vodou, poškozený a zdeformovaný, a v případě potřeby jej vyměňte.	Y ☐	N ☐
	24	Prověřte, zda je vzhled konektoru kabelového svazku nízkého napětí nepoškozený, bez trhlin a jiných poškození; spojení je normální, bez uvolnění, vypadávání nebo vniknutí vody.	Y ☐	N ☐
	25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapěťového obvodu správně připojen, zda není uvolněný, zrezivělý, prasklý atd.; zda je svazek vodičů utažen a bez pohybu.	Y ☐	N ☐

Plán údržby

V plánu údržby jsou uvedeny položky údržby vozidla, které je třeba provést. Za údržbou se vydejte do autorizovaného servisu DR Automobiles podle počtu ujetých kilometrů v plánu údržby.

Při běžném použití je interval údržby 15 000 km nebo 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve) po provedení první údržby.

Pokud jsou vaše vozidla vždy používána v náročných jízdních podmínkách, měli byste dodržovat požadavek na údržbu každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).

Pouze olej Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) a Fuchs (C5 0W-20) může splnit požadavek na údržbu každých 15 000 km nebo 1 rok. Dodržujte doporučení autorizovaného servisu DR Automobiles.

I: V případě potřeby zkontrolujte, seřiďte, vyčistěte nebo vyměňte; R: Výměna.

Pro běžné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	km × 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Pro náročné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Systém indikace měřidel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stírací lišty		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stírací lišty		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinek chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se výměna každé 2 roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se výměna každé 2 roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pro běžné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	km × 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Pro náročné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R		
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodová kapalina (351HHA)		Vyměňujte každé 4 roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina převodové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr		Externí palivový filtr: Vyměňte každých 30 000 km; vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (odstraňte příčinu poruchy).									
Napětí baterie 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumič nárazů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardanová hřídel a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moment utahování šroubů podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodka řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spojka řízení, kloub a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dezén pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v náhradní pneumatice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moment utahování šroubů kol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pro běžné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	km × 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Pro náročné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Střídání pneumatik		Doporučuje se přezouvat pneumatiky každých 10 000 km (optimální rozsah nastavení je 5 000–7 000 km).									
Zapalovací svíčka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová destička		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Těleso převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Příslušné kapalinové vedení (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu trakční baterie není zjevná koroze nebo deformace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upevňovací šroub trakční baterie je bez prasklin, rzi a uvolnění		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotěsný odvzdušňovací ventil trakční baterie není uvolněný, deformovaný a odvzdušňovací otvor není ucpaný		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor trakční baterie je bez prachu, vody, stárnutí a deformace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pro běžné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	km × 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Pro náročné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Vzhled konektoru kabelového svazku nízkého napětí je nepoškozený, bez řezů a jiných poškození; spojení je v pořádku, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor vysokonapěťového obvodu je správně připojen, není uvolněný, zrezivělý, prasklý atd.; svazek vodičů utažen a bez pohybu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uhlíkový filtr (je-li ve výbavě)		Vyměňte je každé 3 roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Rozvodový řemen (je-li ve výbavě)		Vyměňte je každé 3 roky nebo 100 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Rozvodový řetěz (je-li ve výbavě)		Bezúdržbový (kromě příčiny poruchy).									
Baterie		Bezúdržbový (kromě příčiny poruchy).									
Škrticí ventil		Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Rovnoběžnost čtyř kol		Každých 20 000 km zkontrolujte rovnoběžnost všech kol a v případě potřeby je seřiďte.									
Pryžové potrubí pro výpary paliva		Doporučuje se výměna každé 10 roky nebo 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Tankovací hadice paliva		U výrobků z běžné pryže (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U výrobků z fluorové pryže se doporučuje výměna každých 10 let nebo 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit poruchu výkonu, například praskliny.									

Pro běžné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	km × 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Pro náročné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

*: Doporučujeme vám, abyste si v autorizovaném servisu DR Automobiles vyžádali aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.

PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, klimatických podmínkách a používání vozidla však může být nutné, aby se prováděly častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám, abyste si v autorizovaném servisu DR Automobiles vyžádali aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- V pravidelné údržbě pokračujte i po ujetí 100 000 km nebo 120 měsíců tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a do záhlaví sloupců doplníte 100 000 km nebo 120 měsíců.
- Pro speciální použití mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se v autorizovaném servisu DR Automobiles informovali o aktuálních specifikací údržby platných pro vaše vozidlo.

o aktuálních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Měla by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v následujících oblastech.
  - Oblasti s vysokou vlhkostí.
  - Horské oblasti.
  - Extrémně chladné a horké oblasti.
  - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté cesty, štěrkové cesty, sníh atd.).
  - Dlouhá jízda po horských silnicích do kopce a z kopce.
  - Časté jízdy vozidlem na krátkou vzdálenost.
  - V mnoha případech jízdy při vysoké teplotě (vyšší než 32 °C), s hustým provozem na městských komunikacích.
  - Při použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs apod.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by se měly měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- * Příklady náročných jízdních podmínek:
- Jízda za extrémně chladného a horkého počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, řízení a systém odpružení).
- Časté jízdy s vozidlem na krátkou vzdálenost (pouze motorový olej, hladina motorového oleje, brzdové destičky a kotouče kotoučových brzd/manžety přední a zadní nápravy a části kloubů nápravových hřídelů, brzdové obložení a bubny).
- Jízdy po prašných cestách (pouze pro prvek čističe vzduchu, brzdové destičky a kotouče/obložení, manžety přední a zadní nápravy a části kloubu nápravového hřídele, brzdové obložení a bubny, prvek vzduchového filtru klimatizace).
- Jízdy po nerovných a/nebo blátivých cestách (pouze pro brzdové destičky a kotouče/manžety přední a zadní nápravy a části kloubu nápravového hřídele, brzdové obložení a bubny, prvek vzduchového filtru klimatizace).
- Jízdy v oblastech, kde se používá silniční sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze palivový systém, vedení a spoje, brzdové destičky a kotouče kotoučových brzd/obložení, manžety přední a zadní nápravy a části kloubů nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a systému odpružení).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jízdy v pobřežních oblastech (pouze palivový systém, vedení a spoje, brzdové destičky a kotouče kotoučových brzd/obložení, manžety přední a zadní nápravy a části kloubů nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a systému odpružení).
- V případě dopravní nehody, ponoření do vody, nárazu nebo aktivace alarmu, okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici DR Automobiles k prohlídce a opravě.
- Nikdy nepřebíjejte/nevybíjejte a neměňte parametry nastavení systému trakční baterie bez povolení.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle by mělo být přiměřené a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému trakční baterie.
- Vozidlo by nemělo projíždět příliš hlubokou vodou. Pokud vozidlo projíždí vodou, mělo by jet pomalu, aby voda nevstříkla do skříně baterie.
- Při příliš nízkém stavu nabití baterie nelze vozidlo nastartovat.
- Před jízdou zkontrolujte zbývající nabití (hodnota SOC) trakční baterie. Pokud je to nutné, nabijte vozidlo a poté jej řiďte podle plánovaného dojezdu, abyste předešli vybití baterie a zastavení vozidla během jízdy. Pokud je hodnota SOC nižší než 30 %, je třeba se během jízdy vyvarovat rychlého zrychlování a jízdy vysokou rychlostí a vozidlo co nejdříve odvézt do nejbližší nabíjecí stanice, kde se nabije.
- Při používání v letním počasí s vysokými teplotami se doporučuje nechat vozidlo před nabíjením 30 minut stát (pokud je třeba jej nabít) a poté nechat vozidlo stát 30 minut po nabití, aby se předešlo alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním systému baterie a akumulací tepla, což ovlivní životnost systému baterie.
- Při používání v zimě za nízkých teplot se doporučuje nabíjet vozidlo ihned po použití, aby teplota systému trakční baterie neklesla pod 0 °C, což by ovlivnilo životnost baterie a bezpečnost používání během nabíjení.

Technická data

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 l (olej a olejový filtr vyměňujte současně)
Převodová kapalina (351HHA)	Fuchs TITAN EG DHT5105	7,2 ± 0,2 l
Vysokoteplotní chladicí kapalina	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	10,5 ± 0,5/10,57 l
Nízkoteplotní chladicí kapalina	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	2,7 ± 0,2/3,08 l
Brzdová kapalina	DOT4	/

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěného oleje, pokud nedochází k úniku oleje u automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte v autorizovaném servisu DR Automobiles.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny DR Automobiles, jinak budou omezena vaše práva na reklamaci.
- V případě motorového oleje a převodové kapaliny používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem DR Automobiles.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Skutečné množství plnění by mělo být určeno na základě měření konkrétního vozidla.

SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítků

Identifikační číslo vozidla (VIN).... 282

Výrobní štítek vozidla.....282

Číslo motoru.....283

Okénko mikrovlnného zařízení (je-li ve výbavě).....283

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 284

Typ vozidla.....285

Hmotnost vozidla 285

Výkon vozidla.....286

Hnací motor 286

Výkon motoru.....286

Palivový systém 287

Systém odpružení.....287

Trakční baterie 288

Baterie.....288

Seřízení kol 288

Kola a pneumatiky 288

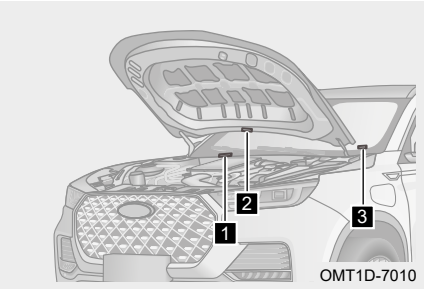
Specifikace žárovek.....289

Rozsah měření celkové velikosti vozidla nezahrnuje tyto součásti .. 290

8-1. Umístění štítků

Identifikační číslo vozidla (VIN)

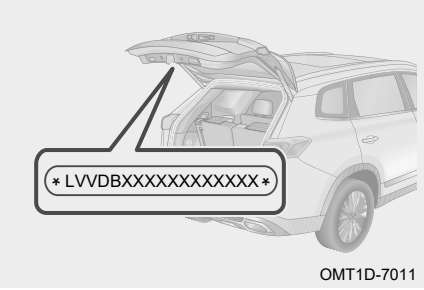
Identifikační číslo vozidla (VIN) na konkrétním vozidle



1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyryto vpravo dole na krytu odtokového kanálu motorového prostoru.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází ve spodní části kapoty.

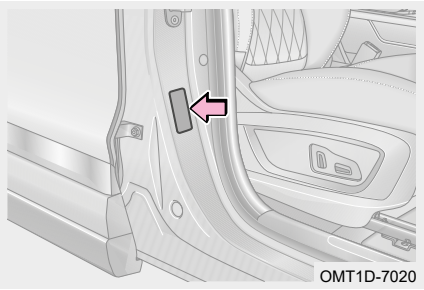
3 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn vlevo nahoře na přístrojovém panelu na straně řidiče a je viditelný zvenčí přes přední sklo



Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.

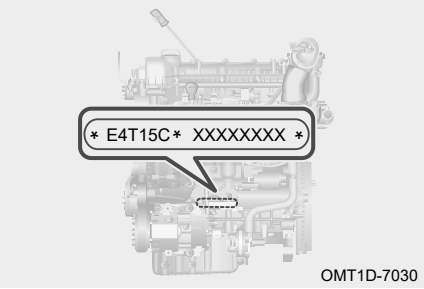
> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

Výrobní štítek vozidla



Výrobní štítek vozidla je umístěn je umístěn vpravo od krytu, jak je znázorněno na obrázku.

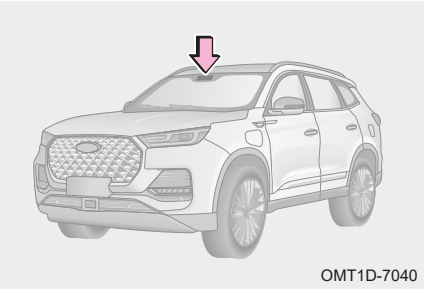
Číslo motoru



OMT1D-7030

Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

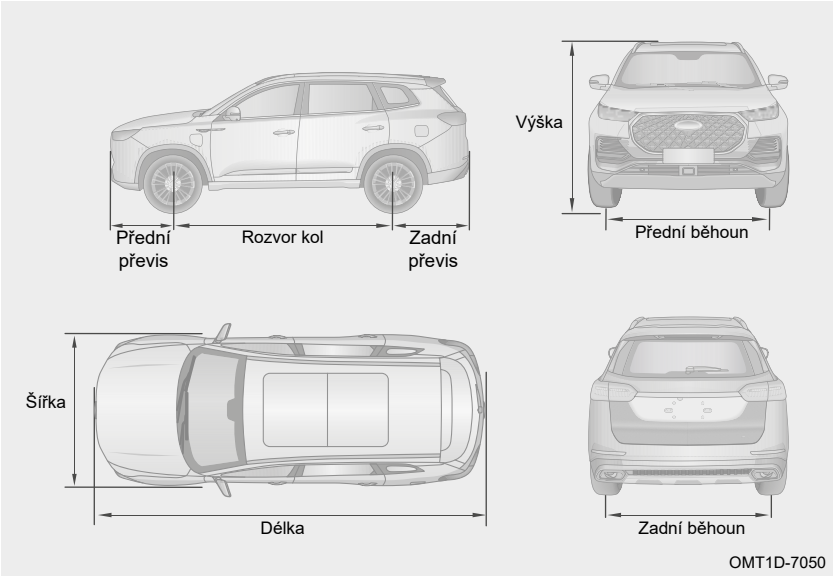
Okénko mikrovlnného zařízení (je-li ve výbavě)


OMT1D-7040

Okénko mikrovlnného zařízení je umístěno na vnitřní straně předního skla a na pravé straně zadní strany vnitřního zpětného zrcátka, kde slouží k bezdrátovému přenosu RF signálu a instalaci elektronické identifikace automobilu.

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4 722
	Šířka (mm)	1 860
	Výška (mm)	1 705
Rozvor kol (mm)		2 710
Běhoun	Přední (mm)	1 582
	Zadní (mm)	1 604
Převis	Přední (mm)	912
	Zadní (mm)	1 100

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 s pohonem předních kol, řízení předních kol, motor vpředu napříč, 2komorový, 5dveřový, 5místný nebo 7místný, integrální karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRE4T15C
Typ spalovacího motoru	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, 4dobý, dvojitý vačkový hřídel, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ přívodu paliva	Víceportové sekvenční elektronické vstřikování
Model převodovky	351HHA

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1750	1826
Pohotovostní hmotnost vozidla na nápravu	Přední náprava (kg)	1004	1014,8
	Zadní náprava (kg)	746	811,2
Maximální celková hmotnost výrobce (kg)		2125	2126
Maximální celková hmotnost na nápravu výrobce	Přední náprava (kg)	1104	1109,6
	Zadní náprava (kg)	1021	1016,4
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osoba)		5	7

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k použití a nepřekračujte povolenou celkovou hmotnost. V opačném případě může dojít ke změně brzdných a jízdních vlastností vozidla, což může způsobit zranění osob a nehodu.

Výkon vozidla

Průjezdová výkonnost	Minimální světlá výška (mm)		145
	Minimální průměr otáčení (m)	Odbočení vlevo (m)	11,2
		Odbočení vpravo (m)	11,2
	Úhel nájezdu (°)		19
	Úhel výjezdu (°)		19
Výkonnost motoru	Maximální rychlost vozidla pro PHEV (km/h)		180
	Maximální rychlost vozidla pro čistě elektrické vozidlo (km/h)		130
	Maximální stoupavost pro PHEV (%)		30

Hnací motor

Položky	Motor EM1	Motor EM2
Typ motoru	Synchronní motor s trvalými magnety	Synchronní motor s trvalými magnety
Jmenovité napětí	345	345
Jmenovitý výkon	25	40
Maximální výkon	60	75
Maximální točivý moment	170	165
Maximální otáčky	6500	12000

Výkon motoru

Režim motoru	SQRE4T15C
Průměr válce (mm)	44
Zdvih pístu (mm)	80,5
Zdvihový objem (ml)	1 498
Kompresní poměr	9.5:1
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální otáčky při maximálním čistém výkonu (ot./min)	5 500
Maximální čistý točivý moment (N•m)	210
Maximální otáčky při maximálním čistém točivém momentu (ot./min)	1 750–4 000

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý benzín super)
	E22-E100
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celkový objem palivové nádrže	45 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci DR Automobiles.

PŘEČTĚTE SI

Vozidlo s katalyzátorem může používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se předešlo nesprávnému plnění paliva, je plnicí hrdlo navrženo s krčkem, a pro tankování je povoleno pouze použití standardní pistole na bezolovnatý benzin.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze typ paliva doporučený společností DR Automobiles.
- Použití benzínu jiné specifikace může způsobit poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- Používání olovnatého benzinu způsobí ztrátu účinnosti třícestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému regulace emisí.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzin do olejové nádrže a nastartujete motor (i když ho natankujete jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud tedy omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě se dostavte do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě.

Systém odpružení

Přední odpružení	Nezávislé odpružení typu MacPherson, výškově nenastavitelné, s protiprokluzovým stabilizátorem, kuželovou vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumičem
Zadní odpružení	Nezávislé víceprvkové odpružení, výškově nenastavitelné, s protiprokluzovým stabilizátorem, kuželovou vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumičem

Trakční baterie

Položky	Parametr	
Kapacita článku (ah)	55	
Kapacita systému (ah)	55	
Celková energie (kwh)	19,27	
Napětí článku (V)	3,65	
Jmenovité napětí (V)	350,4	
Režim jízdy	Prekurzor	
Metoda chlazení	Kapalinové chlazení + bez ohřevu	Kapalinové chlazení + vlastní ohřev

Baterie

Model baterie	12 V 45 Ah

Seřízení kol

Přední kolo	Náklon předního kola	-25′ ± 45′
	Úhel natočení hlavního čepu	4°28′ ± 60′
	Úhel sklonu hlavního čepu	13°43′ ± 60′
	Sbíhavost předních kol	5′ ± 5′
Zadní kola	Odklon zadních kolesa	-42′ ± 30′
	Sbíhavost zadních kol	5′ ± 10′

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky		235/55R18; 235/50R19
Model ráfku		18X7.5J; 19X7J
Tlak vzduchu v pneumatikách za studena (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	230
	Zadní kola	230
Utahovací moment šroubů kol		130 ± 10 N-m
Požadavky na dynamické vyvážení kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Přípustná zbytková vyvážená hmotnost: Strana s klipem vyvažovacího bloku ≤ 8 g, strana s nalepeným vyvažovacím blokem ≤ 10 g

PŘEČTĚTE SI

Tlak vzduchu v pneumatikách uvedený v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tlak vzduchu v pneumatikách by se měl kontrolovat alespoň jednou měsíčně, přičemž tlak v pneumatikách je důležitý zejména při vysokých rychlostech.
- Pro usnadnění zjištění předepsané hodnoty tlaku huštění je na prahu dveří řidiče umístěn samolepicí štítek, na kterém je vyznačena předepsaná hodnota tlaku huštění studených pneumatik.

Specifikace žárovek

Název žárovky	Jmenovitý zdroj světla (typ/model)	Rady ohledně výměny
Světlomety	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Přední mlhové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Zadní mlhové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Světla pro denní svícení	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Přední obrysové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Zadní obrysové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Brzdové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Horní brzdové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Couvací světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Přední směrové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Boční směrové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Zadní směrové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles
Osvětlení poznávací značky	LED	Výměna v autorizovaném servisu DR Automobiles

Poznámka: Specifikace žárovek jsou pouze orientační. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Rozsah měření celkové velikosti vozidla nezahrnuje tyto součásti

Součásti, které nejsou zahrnuty do rozsahu měření délky vozidla

Následující zařízení nemají vliv na zatížení a nepřesahují přední nebo zadní část vozidla o více než 50 mm a poloměr hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, způsobu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizace
- Protinárazový pryžový blok a ekvivalent
- Externí sluneční clona
- Zařízení pro utěsnění a příslušné ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k zajištění krytu proti dešti a jeho ochranného zařízení
- Uzamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač
- Schůdek (nebo žebřík), schůdek pro přístup do vozidla a rukojeť na horní části nárazníku, sloužící k mytí oken.
- Zadní emblémový štítek s LOGEM
- Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení
- Výfukové potrubí

Tyto součásti nejsou zahrnuty do rozměrů šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý výhled
- Zastávková tabulka školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají vliv na zatížení a jejich jedna strana nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, způsobu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizace
- Protinárazový pryžový blok a ekvivalent
- Zařízení pro utěsnění a příslušné ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k zajištění krytu proti dešti a jeho ochranného zařízení
- Místní drážka pro odtok vody: Označuje drážku pro odtok vody, která slouží k odvádění dešťových srážek nad dveřmi (nebo oknem) řidiče a dveřmi spolujezdce, na obou stranách předního skla
- Pružná vyčnívající část systému proti stříkající vodě
- Zatahovací schůdky, rampa pro nástup/výstup autobusu, zvedací plošina a podobné zařízení v zasunutém stavu
- Uzamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač

- Signalizační zařízení pro poruchu pneumatiky
- Ukazatel tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad místem styku pneumatiky s vozovkou
- Asistenční zařízení pro couvání
- Výfukové potrubí

Součásti, které nejsou zahrnuty do rozsahu měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení bez vlivu na zatížení:

- Sací potrubí
- Zařízení pro nepřímý výhled
- Zařízení pro odběr proudu z elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní odnímatelný nebo skládací deflektor vzduchu, jehož délka v rozvinutém stavu nepřesahuje 2000 mm a ve složeném stavu 200 mm
- Zadní výklopné dveře, rampa pro nástup/výstup a podobné zařízení s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm ve zataženém stavu
- Zadní žebřík

A

Adaptivní řídicí systém motoru 147
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě).....171
Airbag 157
Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li k dispozici) 177
Asistent pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaný asistent pro jízdu v dopravní zácpě (ICA) (je-li ve výbavě).....191
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy) 178
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (LKA) (je-li ve výbavě).....183
Asistent pro omezení rychlosti (SLA) ... 168
Automatická klimatizace (je-li ve výbavě).....115
Automatická převodovka 155
Automatické vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění (je-li ve výbavě).....38
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) 152
Autorizovaný servis DR Automobiles je vám k dispozici 256

B

Baterie 288
Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici)... 127
Běžná údržba 258
Bezpečnostní pásy 61

C

Chytrý asistent dálkových světel (IHC) (je-li ve výbavě) 49
Chytrý klíč.....79
Číslo motoru 283

D

Dálkové startování pomocí chytrého klíče (je-li ve výbavě).....87
Dětská pojistka 90
Dětské zádržné systémy 68
Dodací karta DR Automobiles 4
Doporučené dětské zádržné systémy .. 70
Druhá řada sedadel 55

E

E-CALL (je-li ve výbavě).....242
Elektrické víčko palivové nádrže 139
Elektrické zadní dveře (jsou-li ve výbavě).....134
Elektricky ovládaná okna.....91
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB).....149
Elektrický posilovač řízení (EPS).... 148
Elektronická kontrola stability (ESP)..... 206

F

Funkce chlazení a vyhřívání odkládací přihrádky v loketní opěrce na pomocné konzole 127
Funkce chytrého vyhledávání vozidla... 49
Funkce dálkového ovládání oken.....92
Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy 97
Funkce doprovodného osvětlení Follow me home.....49
Funkce ochrany proti přivření oknem93
Funkce ochrany proti přivření panoramatické střechy 97
Funkce paměti sedadel/vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě) 59
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici) 107

Funkce snadného přístupu k sedadlům (je-li ve výbavě) 60
Funkce ventilace sedadel (je-li ve výbavě) 58
Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě) 58
Funkční dosah 82

H

Hmotnost vozidla 285
Hnací motor 286
Horní port USB (je-li k dispozici) 132
Horní upevňovací bod TOP TETHER ... 71

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 282
Indikátor provozu/poruchy 28
Indikátor systému detekce mrtvého úhlu (BSD) 186
Informace o první údržbě 270
Instalace dětských zádržných systémů 72
Instalace tažného oka 251
Integrovaný brzdový systém (IPB) .. 204

J

Jak číst tuto příručku 2
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem 20
Jízda přes vodu 18
Jízda v terénu 17

K

Karta „osobní“ poradenské služby 6
Klakson 36
Kola a pneumatiky 288
Kontrola baterie 266
Kontrola bezpečnosti 13
Kontrola bezpečnosti 257
Kontrola chladiče a kondenzátoru .. 263
Kontrola filtru klimatizace 267
Kontrola hladiny brzdové kapaliny .. 261
Kontrola hladiny chladicí kapaliny .. 262
Kontrola hladiny oleje 260
Kontrola hladiny převodové kapaliny 261
Kontrola hnacího řemene 264
Kontrola kapaliny do ostřikovačů 267
Kontrola nového vozidla 10
Kontrola pneumatik 264
Kontrola pojistky 253
Kontrola stíracích lišt 267
Kontrola výfukového systému 17

M

Manuální vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění 37
Mechanický spínač dveří 88

N

Nabíjecí zařízení (TYP A) 223
Nabíjecí zařízení (TYP B) 231
Nabíjení (TYP A) 226
Nabíjení (TYP B) 234
Náhradní nástroje 243
Nastavení 26
Nastavení audio systému 101
Nastavení hybridního režimu 214
Nastavení volantu 36
Nouzové otevírání zadních dveří 139
Nožní brzda 153

O

Oblast zobrazení informací 25
Obrazovka audio systému 98
Obrazový rejstřík 2
Obsah 2
Odemykání dveří vnitřní klikou 88
Odtahování vozidla 250
Okénko mikrovlnného zařízení (je-li ve výbavě) 283
Opěrka hlavy 52

Opravy a údržba 256
Osvědčení o kontrole dodávky 10
Osvědčení o registraci uživatele..... 3
Osvětlení interiéru 48
Otevírání/zavírání kapoty 133
Ovládání audio systému 99
Ovládání proudění vzduchu ve větracích otvorech 126
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 21
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej 22

P

Palivový systém 287
Panoramatická střecha 95
Parkovací radarový systém 202
Parkování 15
Parkování na svahu 15
Plán údržby 272
Pojistková skříňka 252
Pokud během jízdy propíchnete pneumatiku 244
Pokud je baterie vybitá 248
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 247
Pokyny k zamlžování světel 50
Po nastartování motoru 14
Před nastartováním motoru 13
Přední elektrická zásuvka..... 131
Přední port USB 132
Přední sedadlo 53
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 67
Přehled přístrojového panelu..... 24
Prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě)..... 181
Při jízdě na kluzké vozovce 18
Při řízení 14
Propojení s telefonem (je-li k dispozici) 107
Protiblokovací brzdový systém (ABS) .. 208
Provoz chlazení klimatizace 124
Provoz klimatizace a topení..... 126
Provozní režim..... 219
Provoz stěračů..... 40

R

Reflexní vesta..... 243
Rejstřík 2
Řetězy na pneumatiky 20
Rozměry vozidla 284
Rozsah měření celkové velikosti vozidla nezahrnuje tyto součásti 290
Ručně ovládané zadních dveří..... 134
Ruční uvolnění nabíjecí pistole..... 239

S

Seřízení kol..... 288
Sluneční clony a kosmetická zrcátka.... 133
Specifikace žárovek..... 289
Spínač START STOP MOTORU 144
Spínač zámku dveří..... 88
Správné držení těla při sezení..... 51
Startování vozidla 145
Střídání pneumatik 266
Stupeň rekuperace energie 218
Symboly v příručce 2
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)..... 188
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě) 185
Systém imobilizéru 86
Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC) 207
Systém odpružení..... 287
Systém panoramatického zobrazení (AVM) 198
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) 167
Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) 194
Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy) 186

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) .187
Systém varování před provozem za vozidlem (RCTA) (je-li ve výbavě).... 187

T

Technická data.....279
Tempomat s konstantní rychlostí (CCS) (je-li ve výbavě).....169
Tipy pro jízdu v zimě.....19
Tlačítko zvuku.....106
Trakční baterie.....210
Trakční baterie.....288
Typ vozidla.....285

U

Úložný prostor 128

V

Varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě).....180
Vnější osvětlení 44
Vnější zpětné zrcátko 38
Vyhledávání vozidel pomocí chytrého klíče.....87
Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy) 37
Výkon motoru 286
Výkon vozidla 286
Výměna pojistky 254
Výměna stírací lišty 43
Vypnutí vozidla 147
Výrobní štítek vozidla 282
Výstražný trojúhelník 243

Z

Záběh nového vozidla 11
Zadní port USB.....132
Zadní zásuvka 131
Zamykání vozidla.....85
Zvuková signalizace pro ochranu chodců.....197

DR Automobiles si riserva il diritto di apportare modifiche al design e alle specifiche tecniche in qualsiasi momento senza preavviso.

Tutti i diritti riservati. Questo documento non deve essere riprodotto o copiato, in tutto o in parte, senza l'autorizzazione scritta di DR Automobiles.

Průvodce reakcemi na mimořádné události

INFORMACE O ZÁCHRANĚ

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla..2
Odpojení 12V baterie.....6
Způsob uvolnění vysokonapěťového napájení.....6
Odemknutí/uvolnění nabíjecí pistole 7

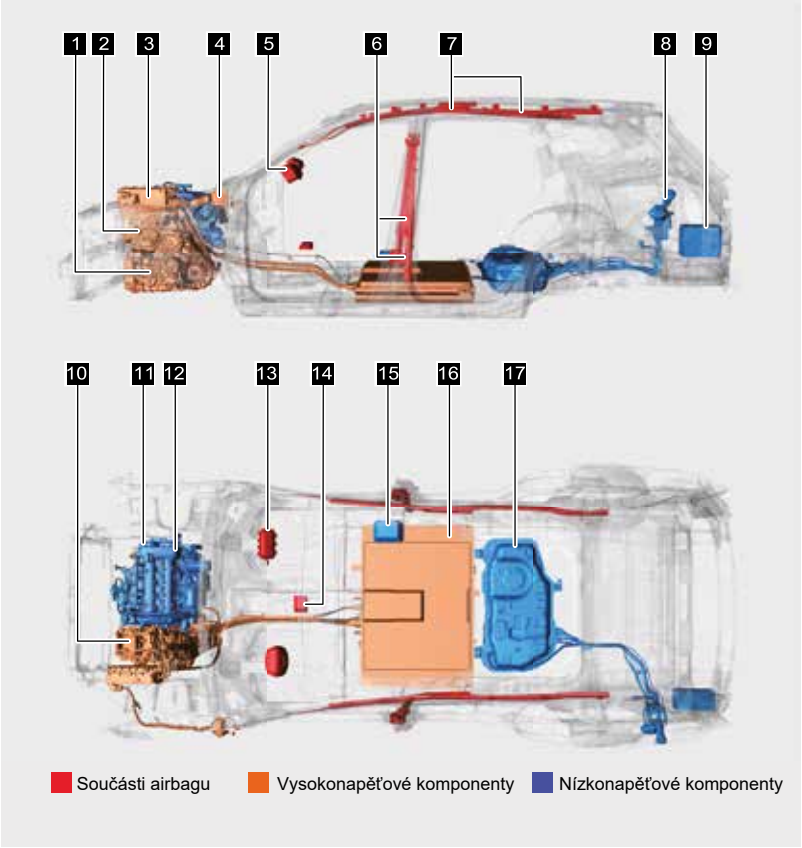
1-2. Informace o záchranném programu

Ochranné prostředky vyžadované pro záchranáře.....8
Parkování.....9
Zvedání vozidla.....9
Nouzové otevírání zadních dveří . 10
Záchrana v nouzi 10
Odtahování vozidla 12

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla

Součásti klíčového systému PHEV



1 Hybridní převodovka
2 Řídicí jednotka předního motoru
3 Palubní nabíječka
4 Nabíjecí port
5 Airbag řidiče
6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)
7 Boční airbag (je-li ve výbavě)
8 Plnicí otvor palivové nádrže
9 Baterie
10 Vysokonapěťové topení
11 Elektrický kompresor
12 Spalovací motor
13 Airbag spolujezdce
14 Modul airbagu
15 Řídicí jednotka vozidla

16 Trakční baterie

17 Vysokotlaká palivová nádrž

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Všechny části vysokonapěťových komponent na obrázku by měly být zlikvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo vysokou rychlostí, když jsou hnací kola na zemi.
- Je zakázáno manipulovat s řídicí jednotkou motoru na vysokorychlostní stolici bez napájení a vody. Na dynamometrické stolici nikdy necouvejte ani neprovádějte podobné experimenty, jako je například tažení při vysoké rychlosti.
- Vysokonapěťové komponenty hybridního systému napájení zahrnují především vysokonapěťový kabelový svazek, trakční baterii, palubní nabíjecí sestavu, vysokonapěťové topení, nabíjecí port, elektrický kompresor, řídicí jednotku předního motoru a řídicí jednotku zadního motoru (pokud je jimi vozidlo vybaveno); vysokonapěťové komponenty systému jsou velmi nebezpečné. Nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů systému, kabelů ani konektorů.

VAROVÁNÍ

- Pracovníci bez technické kvalifikace pro vysoké napětí se nesmějí dotýkat, provádět náročné práce, opravy nebo výměny vysokonapěťových komponentů nebo vysokonapěťových kabelových svazků.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádného komponentu a svazku vysokonapěťových vodičů na obrázku, abyste zabránili druhému zranění.
- Při odtahu plug-in hybridního elektromobilu společnost DR Automobiles důrazně doporučuje vyhledat pomoc profesionální záchranné služby nebo autorizovaného servisu DR Automobiles.
- Při řezání vozidla při vyprošťování se vyhněte součástem na obrázku. Záchranář musí mít na sobě základní ochranné pomůcky pro vyprošťování. Zvolte záchranné ochranné vybavení pro vysoké napětí nebo požární záchranné ochranné vybavení podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

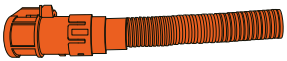
Základní informace o vozidle

Celkové rozměry	Délka (mm)	4 722	
	Šířka (mm)	1 860	
	Výška (mm)	1 705	
Rozvor kol (mm)		2 710	
Maximální celková hmotnost výrobce (kg)		2 133/2 170	2 351
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osoba)		5	7

Základní informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla

Bateriové články	Typ	Lithium-iontová baterie
	Jmenovitá kapacita monomeru (Ah)	55,0
	Jmenovité napětí monomeru (V)	3,65
Sestava trakční baterie	Jmenovitá kapacita bateriového bloku (Ah)	55,0
	Jmenovité napětí bateriového bloku (V)	350,4
	Hmotnost bateriového bloku (kg)	134,0
	Počet bateriových bloků (kusů)	1
Objem palivové nádrže (l)	45,0	

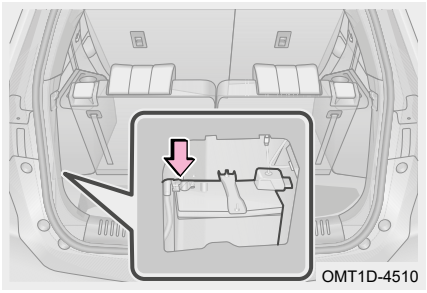
Výstražné štítky plug-in hybridního elektrického vozidla

Výstražný štítek vysokého napětí 1		Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů systému.
Výstražný štítek vysokého napětí 2		Vysoké napětí. Nebezpečí! Nikdy nestlačujte!
Výstražný štítek vysokého napětí 3		Komponenty vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů bez použití ochranných prostředků, pozor na úraz elektrickým proudem!
Výstražný štítek vysokého napětí 4		Komponenty vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů bez použití ochranných prostředků, pozor na úraz elektrickým proudem a popálení vysokou teplotou!
Výstražný štítek vysokého napětí 5		Nebezpečí! Hořlavý a výbušný předmět. Bateriový blok neotevírejte ani neopravujte bez povolení. Kladný a záporný pól baterie nezkratujte dráty nebo jinými kovovými předměty. Uchovávejte jej v dostatečné vzdálenosti od zdroje ohně a nepoužívejte jej při vysokých teplotách. Nikdy jej neponořujte do vody nebo jiných tekutin. Optimální skladovací teplota: -10 °C–35 °C!
Štítek vysokonapěťového kabelového svazku		Komponenty vysokonapěťového systému vozidla jsou propojeny oranžovým svazkem vysokonapěťových vodičů. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů použití ochranných prostředků!

⚠ VAROVÁNÍ

- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy se řiďte pokyny uvedenými na výstražných štítcích vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti, oranžové kabely a konektory s výstražnými štítky napájecího systému, abyste předešli úrazu elektrickým proudem vysokým napětím.

Odpojení 12V baterie


OMT1D-4510

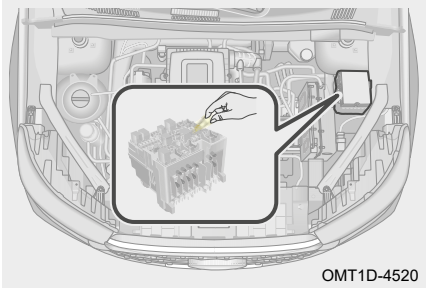
Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Otevřete zadní dveře a sklopte zadní sedadla;

Krok 3: Zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box zavazadlového prostoru. Otočte tlačítkem krytu baterie ve směru hodinových ručiček a sejměte kryt baterie;

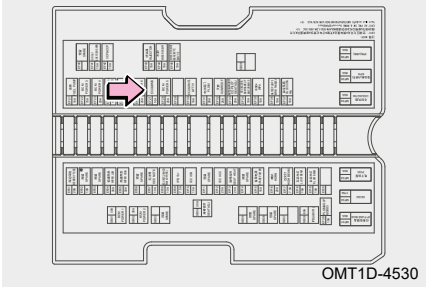
Krok 4: Odpojte kabel záporného (-) pólu baterie.

Způsob uvolnění vysokonapěťového napájení


OMT1D-4520

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF;

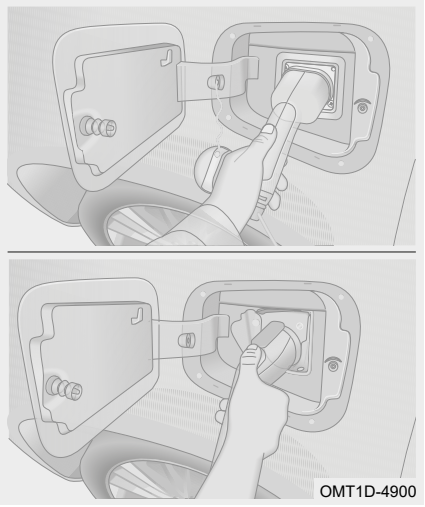
Krok 2: Odpojte kabel záporného (-) pólu baterie;


OMT1D-4530

Krok 3: Odstraňte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistkové skříňky na horním krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku EF27 10A pomocí nástroje na vyjmutí pojistek a odpojte napájení modulu BMS.

Odemknutí/uvolnění nabíjecí pistole

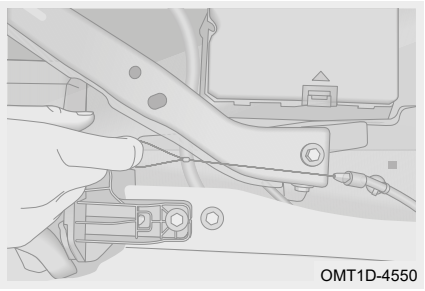
1. způsob



Nabíjecí pistole má funkci proti krádeži. Po vložení nabíjecí pistole a zadání nabíjení plným výkonem nebo po uzamčení dveří se nabíjecí pistole automaticky uzamkne.

Po odemknutí dveří se nabíjecí pistole automaticky odemkne. Pokud nabíjecí pistoli neodpojíte do 2 minut po odemčení dvířek, nabíjecí pistole se opět uzamkne. V této době lze nabíjecí pistoli opět odjistit, až dokud nejsou dveře zamčeny a poté znovu odemčeny.

2. způsob



Pokud nabíjecí pistoli nelze vytáhnout z nabíjecího portu, použijte kabel k uvolnění nabíjecí pistole.

Krok 1: Podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojovém panelu se ujistěte, že vozidlo není v současné době nabité;

Krok 2: Dvakrát zatáhněte za uvolňovací páčku kapoty, kapota se mírně zvedne;

Krok 3: Zvedněte kapotu nahoru, zvedněte ji a podepřete pomocí vzduchové pružiny;

Krok 4: Zatáhněte za uvolňovací kabel nabíjecí pistole a uvolněte nabíjecí pistole ručně.

1-2. Informace o záchranném programu

Ochranné prostředky vyžadované pro záchranáře



Základní ochranné prostředky záchranáře:

1 Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností

2 Bavlněné rukavice

3 Ochranné rukavice

Ochranné prostředky pro záchranáře pro vysoké napětí:

4 Ochranný oděv pro specialisty na vysoké napětí

5 Gumová podložka

6 Ochranná přilba s brýlemi

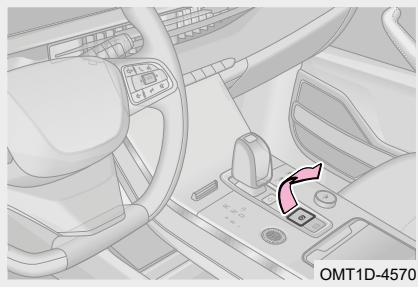
Ochranné prostředky pro záchranáře při požáru:

7 Dýchací maska na stlačený vzduch

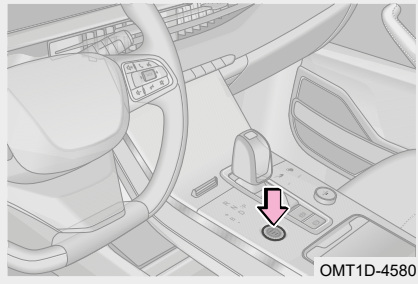
8 Termokamera

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Záchranář musí nosit základní záchranářské ochranné prostředky. Zvolte záchranné ochranné vybavení pro vysoké napětí nebo požární záchranné ochranné vybavení podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Parkování


OMT1D-4570

Krok 1: Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON nebo když je vozidlo nastartováno a stojí, zvedněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, červený indikátor „Ⓟ“ na přístrojovém panelu a indikátor tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstane rozsvícený, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla zapnuta;


OMT1D-4580

Krok 2: Zařaďte řadicí páku do polohy P, stiskněte spínač START STOP MOTORU a vypněte napájení vozidla.

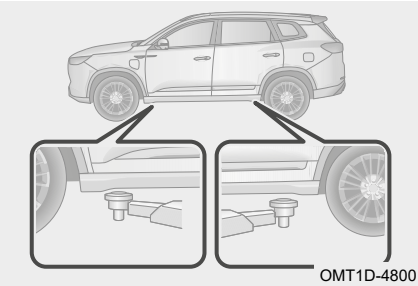
PŘEČTĚTE SI

Když je vozidlo ve stavu READY, motor je tichý, před opuštěním vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla vypnuto.

Nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy (během zastavení vozidla)

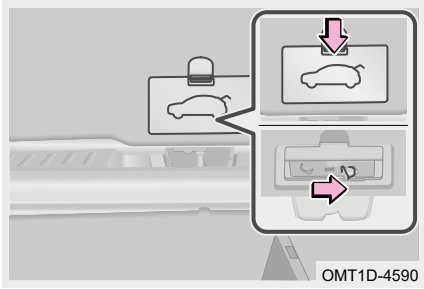
Když je aktivována EPB, stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, sešlápněte brzdový pedál a přepněte napájení vozidla do režimu OFF, čímž dojde k nouzovému uvolnění parkovací brzdy. Doporučuje se používat to pouze při záchranném tažení nebo v ojedinělých situacích.

Zvedání vozidla


OMT1D-4800

Ujistěte se, že vozidlo stojí na správném zvedacím bodě, aby nedošlo k poškození vysokonapěťových/ nízkonapěťových kabelů nebo trakční baterie při zvedání vozidla.

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dveře nelze otevřít, když je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V takovém případě otevřete zadní dveře pomocí nouzového spínače zadních dveří (pokud to stav dovolí, zastavte vozidlo co nejvíce v rovině).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 3: Přesuňte nouzový spínač rukou doprava a poté jej uvolněte, pak zatlačte na zadní dveře a otevřete je.

Záchrana v nouzi

Záchrana vozidla při zatopení

Co nejvíce se vyhýbejte projíždění přes příliš hlubokou vodu. Pokud je nutné projíždění přes příliš hlubokou vodu, zkontrolujte, zda výška vody nepřesahuje spodní okraj karoserie, a proveďte následující operaci:

Při dostatečném nabití baterie vozidla zvolte EV + Default. Pokud je kapacita trakční baterie nízká, nevybírejte EV, jinak by mohlo dojít k nastartování vozidla z důvodu nízkého výkonu při projíždění přes příliš hlubokou vodu.

Pokud je kapacita trakční baterie nízká, zvolte HEV + Sport a přesuňte řadicí páku do polohy D. Před vjezdem do oblasti s hlubokou vodou se ujistěte, že je vozidlo nastartované. Během projíždění přes příliš hlubokou vodu nepřepínejte režim jízdy, jinak může vozidlo zastavit. Jezděte po silnici s příliš hlubokou vodu stálou a pomalou rychlostí, nikdy nezastavujte vozidlo ve vodě ani necouvejte a nepokoušejte se vozidlo ve vodě zastavit. Pokud se během projíždění přes příliš hlubokou vodu vypne běžící spalovací motor, přepněte napájení vozidla do režimu OFF a vozidlo již nenastartujte, aby nedošlo k poškození spalovacího motoru. Okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu DR Automobiles.

⚠ VAROVÁNÍ

- Doporučuje se nepobývat dlouho v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových komponentů vozidla.
- Pokud je vozidlo částečně nebo zcela ponořeno ve vodě, přepněte napájení vozidla do režimu OFF a okamžitě opusťte vozidlo. Společnost DR Automobiles důrazně doporučuje, abyste vyhledali pomoc profesionálního záchranáře nebo autorizovaného servisu DR Automobiles.

Záchrana vozidla při požáru

Pokud dojde k požáru, okamžitě opusťte nebezpečný prostor a zavolejte na tísňovou linku. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte jim palubní informační kartu záchranáře.

⚠ VAROVÁNÍ
Při požáru se nikdy nedotýkejte přímo žádné části vozidla. Nepřibližujte se k vozidlu a vyčkejte na profesionální záchranáře s vhodnými ochrannými prostředky.

Záchrana při úniku energie z trakční baterie

Pokud dojde k úniku energie z trakční baterie, okamžitě opusťte nebezpečný prostor a zavolejte na tísňovou linku. Nezapomeňte informovat záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte jim palubní informační kartu záchranáře.

⚠ VAROVÁNÍ
Při úniku kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobeném nárazem mohou zasahovat pouze profesionální záchranáři, kteří mají ochrannou masku a rukavice izolující rozpouštědla. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

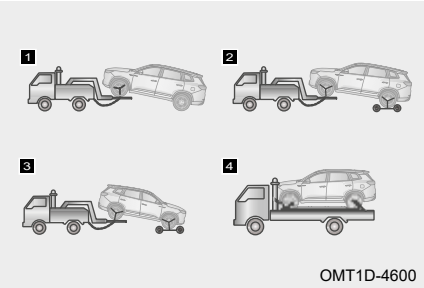
Oblast řezání vozidla

Sloupek vozidla obsahuje litou hliníkovou slitinu, která zajišťuje osobní bezpečnost. Pokud je při záchraně nutné řezat, je třeba použít vhodné nástroje. Je zakázáno řezat oblasti vozidla s vysokou teplotou a vysokým napětím (např. díly související s airbagy, díly související s palivem, vysokonapěťové komponenty)

⚠ VAROVÁNÍ
Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické řezačky apod., a nosit vhodné osobní ochranné prostředky, aby nedošlo k vážnému zranění osob.

Odtahování vozidla

Správné způsoby odtahování



1 V případě vozidel s pohonem předních kol: Vlečte vozidlo pomocí vozíku se zvednutými koly zepředu a vozidlo pevně zajistěte.

2 V případě vozidel s pohonem předních kol a vozidel s pohonem 4WD: Při odtahování nákladním vozidlem se zvednutými koly zepředu použijte pod zadními koly tažný vozík a vozidlo pevně zajistěte.

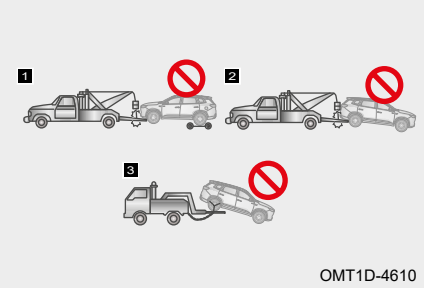
3 V případě vozidel s pohonem předních kol a vozidel s pohonem 4WD: Při odtahování nákladním vozidlem se zvednutými koly zezadu použijte pod předními koly tažný vozík a vozidlo pevně zajistěte.

4 V případě vozidel s pohonem předních kol a vozidel s pohonem 4WD: Při odtahování nákladním automobilem s plošinou vozidlo pevně zajistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- U vozidel s pohonem 4WD se doporučuje použít nákladní automobil s plošinou.
- Pokud jsou kola nebo nápravy vozidla poškozené, použijte nákladní automobil s plošinou.
- Zajistěte, aby mezi nezvednutými koly a zemí byla dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde při odtahování k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

Nesprávné způsoby odtahování



1 Tažení pomocí závěsného vozíku z přední části vozidla.

2 Tažení pomocí závěsného vozíku ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

3 Tažení pomocí vozíku se zvednutými koly ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození karoserie, netahejte vozidlo pomocí závěsného vozíku.