



Předmluva

Tato příručka obsahuje varování, upozornění, rady a některé speciální symboly, kterým je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Ignorování těchto varování může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

 „**Varování**“ znamená, že při nedodržení pokynů může během provozu dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

 „**Upozornění**“ znamená, že neopatrné nebo nebezpečné počínání může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla.

 „**Tip**“ poskytuje užitečné informace.

Vybavení označené „*“ může být namontováno pouze do některých modelů nebo může být použito pouze jako volitelná součást či funkce u některých modelů. Podívejte se na skutečnou konfiguraci vozidla.

Společnost ICH-X si s ohledem na neustálé zdokonalování svých modelů vyhrazuje právo kdykoli provést změny kterékoli části vozidla, výbavy nebo technických specifikací. Obsah týkající se dodávky, vzhledu, výkonu, rozměrů, hmotnosti, spotřeby paliva, technických specifikací a údajů o funkcích vozidla je považován za aktuální podle informací dostupných ke dni tisku tohoto návodu. Některé vybavení popsané v této příručce nemusí být pro vaše vozidlo k dispozici (podrobnosti vám sdělí autorizovaný prodejce ICH-X).

Bez písemného souhlasu společnosti ICH-X není dovoleno tuto příručku jako celek ani její části přetiskovat, kopírovat nebo překládat, ukládat do veřejného archivačního systému nebo ji šířit elektronickými, mechanickými nebo jinými prostředky.

Společnost prohlašuje, že je plně odpovědná za přezkoumání, výklad a popisy v této uživatelské příručce a vyhrazuje si veškerá práva a zájmy, včetně práva na změny podle autorského zákona.

OBSAH

Kapitola I Bezpečnostní pokyny	5	Kapitola III Řízení	157
Bezpečná jízda	5	Startování a jízda.....	157
Bezpečnostní pás.....	11	Převodový systém	173
Systém airbagů.....	22	Uzávěrka diferenciálu* (pokud je namontována)	174
Bezpečnost dětí	34	Brzdový systém.....	181
Bezpečnostní pokyny pro montáž dětských autosedaček	35	Asistenční parkovací systém.....	196
Bezpečnostní štítek	40	Řidičské dovednosti.....	200
 Kapitola II Ovládací systém a vybavení	 41	 Kapitola IV Údržba	 211
Kabina	41	Bezpečnostní údržba	211
Spuštění a zastavení vozidla	86	Palivový systém	214
Systém klimatizace	113	Údržba interiéru	216
Světla a zorné pole	125	Externí údržba.....	219
Sedadla a přihrádky.....	138	Motorový prostor	226
Příslušenství a úpravy	155	Motorový olej.....	232
		Chladicí kapalina	240

Brzdová kapalina	244	Kapitola VI Technické údaje.....	295
Zařízení močoviny*	247	Identifikační číslo.....	295
Olej do posilovače řízení	249	Kompletní parametry vozidla (pětidveřová verze ICH-X)	299
Kontrola hladiny oleje v posilovači řízení	249	Kompletní parametry vozidla (třídveřová verze – je-li k dispozici)	300
Doplňování oleje do posilovače řízení.....	250		
Autobaterie.....	251	Kapitola VII Rychlý zásah	309
Kapalina do ostřikovačů a stěrače.....	254	Rychlý zásah	309
Pneumatiky	257		
Kapitola V Řešení incidentů.....	265	Kapitola VIII Informace o údržbě	310
Výstražný trojúhelník.....	265	Specifikace údržby	310
Náhradní kolo a náradí ve vozidle	266		
Výměna pojistek	274		
Výměna žárovek	289		
Nouzové nastartování.....	289		
Nouzové odtažení.....	291		

Kapitola I Bezpečnostní pokyny

Bezpečná jízda

Obecný úvod

Hlavním účelem této kapitoly je poskytnout důležité informace, provozní pokyny, doporučení a bezpečnostní opatření pro bezpečnou jízdu. V zájmu bezpečnosti vás i vašich spolucestujících si pozorně přečtěte příslušné předpisy a dodržujte je.

Upozornění

- Uživatel musí být schopen před jízdou správně identifikovat jednotlivé části vozidla.
- Umět správně používat jednotlivé přepínače.
- Umět správně používat plynový a brzdový pedál, volant, převodovku a systém ABS.

Upozornění

- Nezapomeňte si tento návod uschovat ve vozidle. Pokud vozidlo půjčujete nebo přeprodáváte jiné osobě, ujistěte se, že je tento návod předán novému majiteli.

Správné nastavení předních sedadel

Před nastartováním vozidla si musí všichni cestující nastavit zádovou opěru, dát ji do vzpřímené polohy a řádně se připoutat bezpečnostním pásem.

Používání bezpečnostních pásů při řízení a používání vozidel

Bezpečnostní pásy představují nejlepší ochranu při všech typech nehod. Systém airbagu je navržen tak, aby se rozvinul pouze při středně silných nebo silných čelních nárazech (v rozmezí 30 stupňů vlevo a vpravo od přímého směru) a poskytuje tak dodatečnou ochranu cestujících jako doplněk k bezpečnostním pásům. Pokud navíc není bezpečnostní pás před nárazem zapnutý, může airbag dokonce způsobit zranění řidiče a spolujezdce. Proto, i když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musíte zajistit, abyste vy i všichni pasažéři správně používali bezpečnostní pásy.

Vhodné umístění dětí

Pro větší bezpečnost by děti měly správně sedět na zadním sedadle, nikoli na předním.

Pokud jsou děti příliš malé na to, aby se připoutaly bezpečnostními pásy, musí být správně umístěny v příslušném zádržném zařízení a dětská pojistka musí být nastavena do polohy LOCK.

Zvláštní bezpečnostní opatření pro rizika spojená s použitím airbagů

Ačkoli jsou airbagy bezpečnostním systémem, mohou také způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění cestujícím, pokud sedí příliš blízko nich nebo nejsou dostatečně chráněni. Nejohroženějšími kategoriemi jsou kojenci, malé děti a dospělí s malou tělesnou výškou. Nezapomeňte dodržovat všechny pokyny uvedené v této příručce

Neříd'te pod vlivem alkoholu

Neříd'te po požití alkoholu, protože rychlost reakce na změny prostředí je snížena. Čím více pijete, tím pomalejší bude vaše reakce.

Proto neříd'te po požití alkoholu a nedovolte osobám pod vlivem alkoholu řídit.

Kontrola jízdní rychlosti

Nadměrná rychlosti je hlavní příčinou kolizních nehod. Čím větší je rychlost, tím větší je riziko. Při jízdě nepodceňujte stanovené maximální rychlostní limity a bezpečnostní podmínky.

Zajištění bezpečného stavu vozidla

Prasknutí pneumatiky nebo mechanická závada jsou extrémně nebezpečné. Pro snížení rizika spojeného s těmito problémy, je nutné často kontrolovat stav pneumatik a vozidla a provádět běžnou údržbu podle plánu údržby.

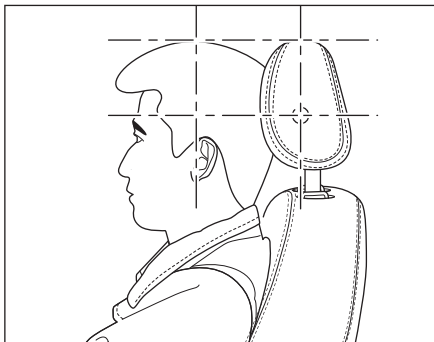
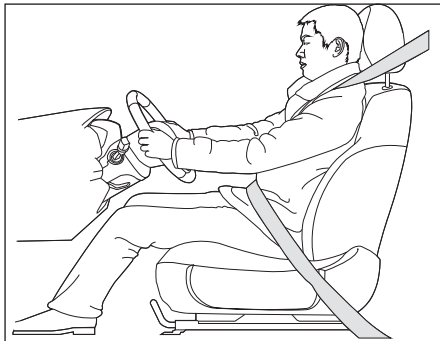
Upozornění

- Během řízení udržujte pozornost a vyhněte se rozptylování, např. rozhovoru se spolucestujícími nebo telefonování.
- Neříd'te vozidlo, pokud je vaše schopnost reagovat snížena.
- Drogy, alkohol nebo omamné látky negativně ovlivňují schopnost vaší reakce.
- Dodržujte bezpodmínečně pravidla silničního provozu a rychlostní limity.
- Vždy dávejte pozor a snižte rychlost podle stavu vozovky, plynulosti provozu a povětrnostních podmínek.

Správná poloha řidiče při sezení

Správná poloha řidiče při sezení

Správná poloha za volantem má přímý vliv na bezpečnost jízdy a snižuje únavu.



V zájmu bezpečnosti vás a vašich spolujezdců a snížení rizika zranění a úmrtí v případě nehody se doporučuje, aby řidič postupoval následujícím způsobem:

- Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a volantem byla alespoň 25 cm.
- Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu, dokud nedosáhnete vhodné polohy, abyste mohli mírně pokrčit kolena a plně sešlápnout plynový, brzdový a spojkový pedál.
- Ujistěte se, že máte mírně pokrčený loket, abyste mohli volant uchopit v jeho nejvyšším bodě.

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní okraj byl ve výšce temene hlavy a zátylek byl co nejbližše opěrce hlavy.
- Nastavte zádovou opěrku do vhodného úhlu tak, aby záda zcela přiléhala k opěrce.
- Správně si zapněte bezpečnostní pásy.

Upozornění

- Aby se snížilo riziko zranění/smrti v případě nehody, je třeba důsledně dodržovat následující pokyny.
- Pokud je hrudník příliš blízko volantu, airbag nemůže poskytnout účinnou ochranu, což může vést k vážným zraněním při jeho aktivaci.
- Ruce musí být vždy umístěny na vnějším okraji volantu (správná poloha rukou je 9 a 15 nebo 10 a 10), aby byla zajištěna viditelnost všech měřidel a ukazatelů sdruženého přístroje.
- Nastavte volant tak, aby směřoval k hrudníku, a ujistěte se, že je nastavovací mechanismus bezpečně zablokován, abyste účinně snížili riziko zranění způsobených nafouknutím čelního airbagu.
- Během jízdy nenaklánějte zádovou opěrku sedadla příliš dozadu. Správně se připevňujte a udržujte správnou polohu těla při sezení, abyste předešli zraněním při nouzovém brzdění.

Správná poloha spolujezdce při sezení

Aby byla zajištěna bezpečnost cestujících na předních sedadlech a sníženo riziko zranění a smrti v případě nehody, měli by cestující na předních sedadlech postupovat následovně:

- Spolujezdec by měl sedadlo posunout co nejvíce dozadu a ponechat dostatečný prostor mezi hrudníkem a palubní deskou, aby dosáhl maximální ochrany v případě aktivace čelního airbagu.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní okraj byl ve výšce temene hlavy a zátylek byl co nejbližší opěrce hlavy.
- Nastavte zádovou opěrku sedadla tak, aby bylo možné sedět vzpřímeně a dobře opření o sedadlo.
- Bezpečnostní pás musí být vždy pevně zapnutý.
- Nohy umístěte do prostoru určeného pro dolní končetiny před předním sedadlem.

Upozornění

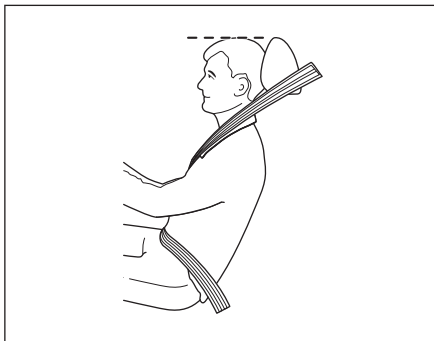
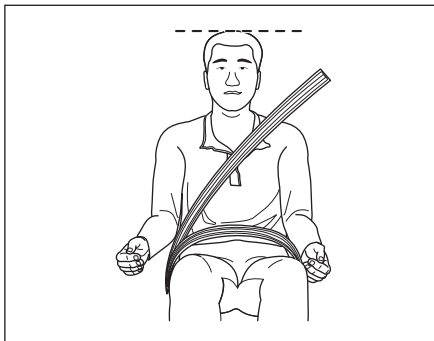
- Aby se snížilo riziko zranění/smrti v případě nehody, je třeba důsledně dodržovat následující pokyny.
- Pokud je spolujezdec příliš blízko palubní desky, systém ABRS nemůže poskytnout účinnou ochranu, což může vést k vážným zraněním při jeho aktivaci.
- Nepokládejte nohy na palubní desku, nevystřkujte nohy z okna a nesaďte se za jízdy se zkříženými nohama na sedadle; nohy mějte vždy v prostoru pro nohy, abyste předešli riziku zranění v případě nouzového brzdění nebo nehody.
- Během jízdy nenaklánějte zádovou opěrku příliš dozadu. Správně se připevňujte a udržujte správnou polohu těla při sezení, abyste předešli zraněním způsobeným při nouzovém brzdění nebo nehodě.

Správné držení těla cestujícího při sezení na zadních sedadlech

Cestující na zadních sedadlech by se měli chovat následujícím způsobem, aby snížili riziko náhodného a smrtelného zranění:

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní okraj byl ve výšce jako temeno hlavy a zátylek byl co nejbližší opěrce hlavy.
- Sedíte vzpřímeně a opřete se o zádovou opěrku sedadla.
- Nohy položte do prostoru pro dolní končetiny před zadním sedadlem a opřete je o podlahu.
- Bezpečnostní pás musí být vždy pevně zapnutý.
- Při přepravě dětí je třeba dodržovat příslušné předpisy o přijetí vhodných ochranných opatření.

Správné nastavení opěrky hlavy



Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní okraj byl ve výšce jako temeno hlavy a zátylek byl co nejbližší opěrce hlavy.

⚠ Upozornění

- U některých verzí některých modelů je nejnižší poloha opěrky hlavy zadního sedadla nefunkční a uživatel ji musí nastavit do skutečně zajištěné polohy, aby se vyhnul rizikům při jejím použití.

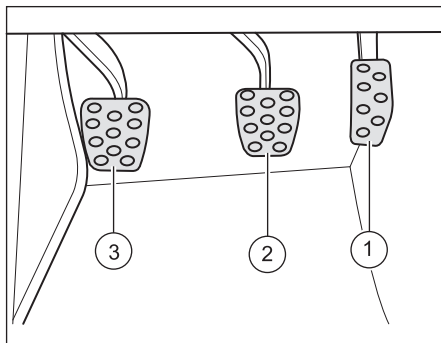
⚠ Upozornění

- Při jízdě bez opěrky hlavy nebo při jejím nesprávném nastavení hrozí v případě nouzového brzdění nebo nehody vážné nebo dokonce smrtelné zranění. Aby se snížilo riziko zranění/smrti v případě nehody, je třeba důsledně dodržovat následující pokyny:
- Opěrky hlavy musí být vždy správně namontovány a nastaveny.

- Všichni cestující si musí nastavit opěrky hlavy do správné polohy podle své výšky. Horní okraj opěrky hlavy by měl být co nejvýše, přičemž horní a zadní část hlavy by měla být co nejbližše opěrice hlavy.
- Opěrku hlavy za jízdy nenastavujte; pokud máte pocit, že je třeba opěrku hlavy nastavit, je nutné okamžitě zastavit, nastavit ji do správné polohy a teprve poté pokračovat v jízdě.

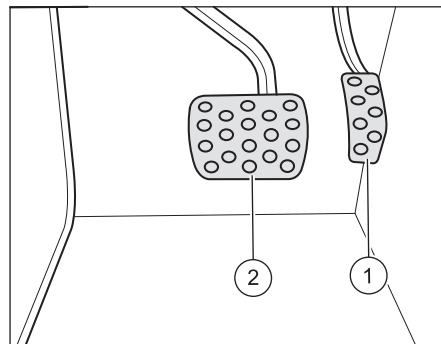
Prostor pedálů

(pouze pro modely s manuální převodovkou)



1. Plynový pedál
2. Brzdový pedál
3. Spojkový pedál

(Pouze pro modely s automatickou převodovkou)



1. Plynový pedál
2. Brzdový pedál

Za jízdy zkontrolujte, zda lze všechny pedály snadno sešlápnout do krajních poloh.

Při závadě brzdového systému je nutné zastavit vozidlo delším sešlápnutím brzdového pedálu s větším zdvihem.

Upozornění

- Při zablokování pedálu může dojít k vážným nehodám nebo dokonce ke zranění.
- V prostoru pro nohy řidiče neukládejte žádné předměty, protože by mohly vklouznout do oblasti pedálů a bránit pohybu. Pokud řidič není schopen ovládat brzdový pedál při nouzovém brzdění, je velmi pravděpodobné, že dojde k nehodě.

Rohož pod pedály řidiče

Rohož musí být upevněna v prostoru pro nohy a nesmí bránit pohybu pedálů.

Upozornění

- Ujistěte se, že je rohož v prostoru pro nohy bezpečně upevněna.
- Na již umístěnou rohož neumísťujte jiné podložky nebo krycí vrstvy, aby nedošlo ke zkrácení dráhy pedálu a k omezení jeho volného pohybu.
- Po vyjmutí a vyčištění rohože ji při opětovné instalaci do vozidla řádně upevněte.

Bezpečnostní pás

Obecné informace

Život je drahocenný, používejte správně bezpečnostní pásy!

V této kapitole je vysvětleno, jak může správné používání bezpečnostního pásu výrazně snížit riziko zranění.

- Používejte bezpečnostní pásy v souladu s požadavky popsány v této příručce.
- Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy připraveny k použití a zda nejsou poškozené.

Upozornění

- Aby se snížilo riziko zranění/smrti v případě nehody, je třeba důsledně dodržovat následující pokyny:
- Nesprávné zapnutí nebo nezapnutí bezpečnostního pásu zvyšuje riziko vážného zranění.
- Správné zapnutí bezpečnostního pásu může snížit riziko vážného zranění v případě nouzového brzdění a nehody. Z bezpečnostních důvodů dbejte na to, abyste vy i vaši spolujezdcí byli během jízdy řádně připoutáni.

Upozornění

- Ujistěte se, že těhotné ženy nebo osoby se zdravotním postižením mají správně zapnuté bezpečnostní pásy, abyste předešli riziku vážného zranění. Nejlepším způsobem, jak chránit nenarozené dítě, je chránit matku po celou dobu těhotenství.
- Ochranného účinku bezpečnostního pásu lze dosáhnout pouze tehdy, pokud je správně zapnutý. Nepoužívání nebo nesprávné používání bezpečnostních pásů zvyšuje riziko zranění a smrti.
- Před každou jízdou se pro svou bezpečnost a bezpečnost všech cestujících ujistěte, že jste připoutáni bezpečnostním pásem a že jej mají zapnutý i cestující na předních a zadních sedadlech, a to i v městském provozu.
- Stejný bezpečnostní pás by NIKDY nemělo používat více osob současně (včetně dětí). Používání bezpečnostního pásu při držení dítěte na klíně je velmi nebezpečné.

Upozornění

- Během jízdy neuvolňujte bezpečnostní pásy.
- Křehké předměty (např. brýle a kuličková pera) odkládejte mimo dosah bezpečnostních pásů, protože by mohlo dojít k jejich poškození a zranění.
- Západka bezpečnostního pásu musí být správně zasunuta do zámku a zacvaknuta.
- Nesprávné zapnutí bezpečnostního pásu snižuje jeho ochranný účinek.
- Při použití bezpečnostního pásu je nutné odložit volné a těžké oblečení (např. kabát), aby nedošlo k narušení přilnavosti bezpečnostního pásu k tělu a jeho ochranné funkce.
- Bezpečnostní pás musí být vždy čistý, protože velmi znečištěný pás může zhoršit funkci automatického navijení.

Upozornění

- I těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pás, přičemž by měl co nejlépe přiléhat k bokům, aby se zabránilo tlaku na podbřišek.
- Pokud je to možné, měly by těhotné ženy sedět vzadu a co nejdále od volantu nebo palubní desky, aby se snížilo riziko zranění ženy i plodu způsobené nehodou nebo otevřením airbagu.
- Bezpečnostní pás poskytne ochranu pouze tehdy, pokud je správně upevněn.
- Zámek nesmí být zablokována papírem nebo podobným materiálem, jinak nelze západku do zámku zasunout.

Upozornění

- Pokud je bezpečnostní pás uvolněný nebo prasklý a spojení pásu, automatických navíječů nebo blokovacího prvku je poškozené, může v případě nehody dojít k vážným zraněním. Proto je nutné pravidelně kontrolovat všechny části bezpečnostního pásu.
- Neopravujte, neseřizujte, nemontujte ani neodstraňujte předepínač bezpečnostních pásů nebo jejich součásti svépomocí. Bezpečnostní pás nesmí být nijak upravován. Součásti bezpečnostního pásu smí být demontovány a instalovány pouze autorizovaným servisem ICH-X.
- Použitý bezpečnostní pás, který byl během nehody namáhán vlivem natažení, musí být vyměněn v autorizovaném servisu ICH-X, i když na něm nejsou patrné zjevné deformace. Dále je nutné zkontrolovat ukotvení bezpečnostních pásů.

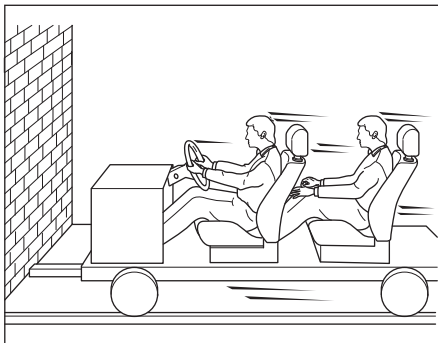
V dalších částech této kapitoly bude podrobněji vysvětleno, jak maximalizovat vaši bezpečnost.

Nicméně, i při správném použití bezpečnostního pásu a aktivaci airbagu není možné zcela eliminovat riziko úmrtí při vážné kolizi.

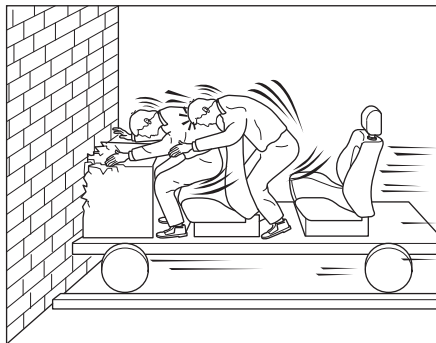
Proč se vždy připoutat bezpečnostním pásem

Úkolem bezpečnostního pásu je co nejvíce snížit riziko zranění cestujících při nárazu tím, že omezí setrvačný pohyb cestujícího vpřed při čelní srážce vozidla.

Fyzikální princip čelního nárazu



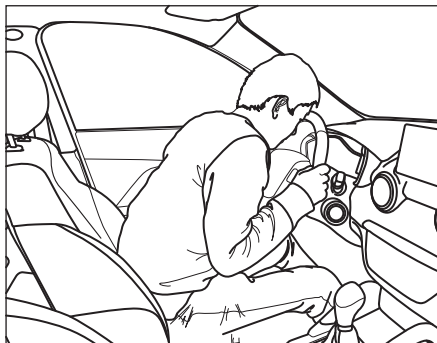
Během jízdy mají jak vozidlo, tak cestující určitou energii (kinetickou energii), která závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti cestujícího. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie při nárazu. V tomto případě je rozhodující rychlost vozidla. Například kinetická energie uvolněná při rychlosti 50 km/h je pětikrát větší než energie uvolněná při rychlosti 25 km/h.



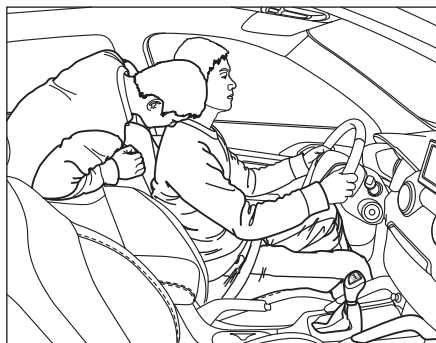
Cestující bez bezpečnostních pásů nejsou „spojení“ s vozidlem a během zpomalování při čelním nárazu pokračují v pohybu vpřed rychlostí, kterou měli před nárazem. Fyzikální princip srážky popsany v tomto příkladu se nevztahuje pouze na čelní srážky vozidel, ale platí pro všechny typy kolizí.

Důsledky nepoužívání bezpečnostních pásů pro řidiče a spolujezdce

Mnoho lidí se domnívá, že v případě menší kolize mohou ovládat své tělo rukama, aby zabránili zranění. Tento názor je zcela mylný! Během nehody nepřipoutaný řidič a cestující pokračují vlivem setrvačnosti v pohybu vpřed rychlostí, kterou měli před nárazem, zatímco vozidlo se zastaví.



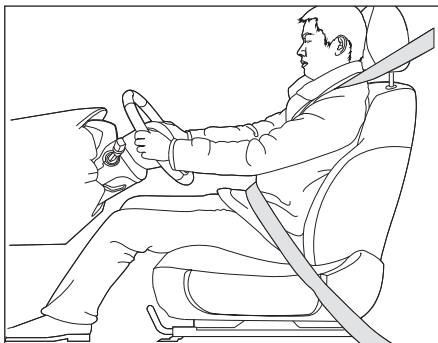
I při nízké rychlosti vozu je síla působící na lidské tělo při srážce tak velká, že cestující nemohou své tělo rukama ovládnout. Nepřipoutaní cestující jsou při nárazu vrženi vpřed a zraněni při nárazu do jiných předmětů ve vozidle.



Také cestující na zadních sedadlech se musí správně připoutat, jinak by mohli být v případě nehody vymrštěni dopředu. Cestující, kteří se nepřipoutají bezpečnostním pásem, neohrožují pouze sebe, ale také ostatní cestující ve vozidle.

Upozornění

- Nepokoušejte se udržet své tělo rukama. Tím se zvyšuje možnost vážných zranění.
- Airbag nikdy nemůže nahradit funkci bezpečnostního pásu.
- Bezpečnostní pás musí být proto správně zapnutý bez ohledu na to, zda je airbag nainstalován, nebo ne.
- Také cestující na zadních sedadlech musí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy.



Správným použitím bezpečnostních pásů mohou být řidič a spolujezdec zadrženi v požadovaných polohách, čímž se předchází případným zraněním. Správné používání bezpečnostních pásů může zabránit tomu, aby řidič a spolujezdci ztratili kontrolu nad svým tělem a byli vymrštěni z prostoru pro cestující.

Bezpečnostní pásy mohou absorbovat většinu kinetické energie vzniklé při nehodě. Kromě toho mohou deformační zóny a další systémy pasivní bezpečnosti pohlcovat energii společně s bezpečnostními pásy, což dále snižuje riziko zranění.

⚠ Upozornění

- Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy na svém místě a správně umístěné.
- Stejný bezpečnostní pás by nikdy neměly používat dvě osoby najednou. Nikdy nenechávejte dvě děti používat stejný bezpečnostní pás.
- Během jízdy vždy udržujte vhodnou polohu vsedě a správně se připevňujte. Bezpečnostní pásy odepínejte až po zastavení vozidla, aby nedošlo k náhodnému zranění.
- Vždy zabraňte poškození nebo zaseknutí bezpečnostních pásů nebo jejich tření o ostré části.
- Pro správné zapnutí bezpečnostního pásu se vyhněte volnému a objemnému oblečení (pokud ho nosíte, sundejte ho), aby bezpečnostní pás dobře přiléhal k vašemu tělu.
- Udržujte bezpečnostní pásy čisté a v dobrém stavu. Do zámků nikdy nevkládejte cizí tělesa ani tekutiny.
- Bezpečnostní pásy nikdy sami nevyjímejte z pouzdra a jejich údržbu svěřte kvalifikovanému personálu.

Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



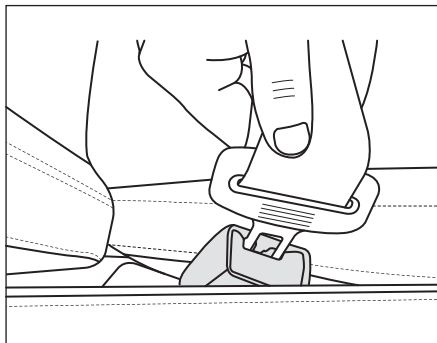
Pokud je tlačítko Start/Stop v režimu „RUN“ a řidič není připevněn bezpečnostním pásem, rozsvítí se na displeji palubní desky kontrolka signalizující nezapnutý bezpečnostní pás. Pokud řidič není za jízdy připevněn bezpečnostním pásem a jede rychlostí vyšší než 25 km/h nebo rychlostí nižší než 25 km/h na vzdálenost delší než 500 metrů nebo na dobu delší než 60 sekund, rozsvítí se výstražná kontrolka a ozve se zvukový signál.

Na sedadle spolujezdce byla také umístěna značka upozorňující na nezapnutí

bezpečnostní pásy, která připomíná, že je třeba se vždy řádně připoutat.

Správné zapnutí pásů

Jak používat přední bezpečnostní pás?



Správně nastavte přední sedadla a jejich opěrky hlavy, vytáhněte bezpečnostní pás z navijáče, zasuněte západku bezpečnostního pásu do zámku, až slyšitelně zacvakne, jakmile je správně zajištěna.

Délka bezpečnostního pásu se automaticky přizpůsobí postavě a poloze sedadla. V případě nouzového brzdění nebo nárazu předepínač zablokuje bezpečnostní pás.

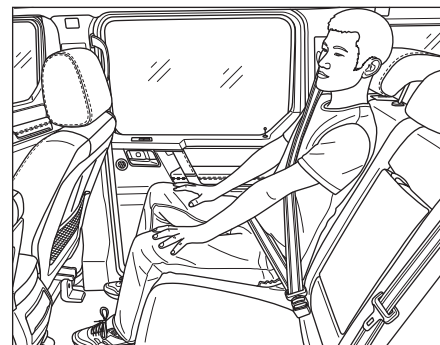
Navijáč se rovněž zablokuje, pokud se příliš rychle předkloníte. Pomalu a plynule vytahujte bezpečnostní pás, aby se přizpůsobil vašemu tělu.

Pás musí být vytahován až poté, co byl úplně navinut zpět; pokud není možné bezpečnostní pás z navijáče vytáhnout, nejprve za něj zatáhněte silněji, poté jej povolte a následně by mělo být snadné jej z navijáče vytáhnout.

Upozornění

- Pokud není možné bezpečnostní pás vytáhnout, je nutné co nejdříve navštívit autorizované servisní středisko ICH-X, kde bude provedena oprava, přičemž je nutné věnovat zvýšenou opatrnost při jízdě.

Používání zadních bezpečnostních pásů



Nastavte opěrku hlavy zadního sedadla podle své výšky a požadavků na pohodlí, posaďte se na zadní sedadlo rovně a záda opřete co nejvíce o zádovou opěrku. Vytáhněte bezpečnostní pás z navijáče umístěného na horní straně vozidla u nejbližšího sedadla, zasuněte západku bezpečnostního pásu do zámku, až slyšitelně zacvakne, jakmile je správně zajištěna.

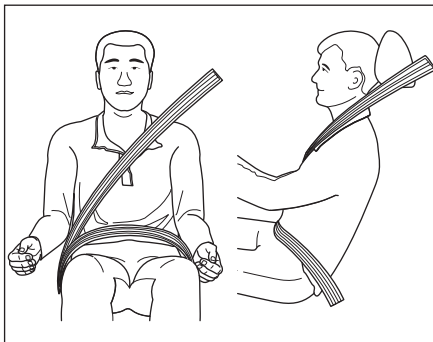
⚠ Upozornění

- Nesprávně zapnutý bezpečnostní pás nemůže poskytnout dobrou ochranu při nehodě, což může vést k vážnému zranění osob.
- Aby byla funkce bezpečnostního pásu plně využita, musí být správně usazen i spolujezdec.
- Ujistěte se, že je západka správně zasunuta do zámku.

i Poznámka

- Pro používání zadních bezpečnostních pásů platí stejná opatření jako pro přední sedadla.

Pevná poloha zádržného systému bezpečnostních pásů



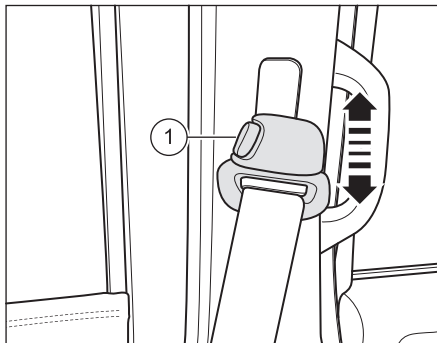
Bezpečnostní pás je navržen s ohledem na tělesnou stavbu (např. pánev, hrudní kost a rameno).

Správné používání bezpečnostního pásu umožňuje, aby plnil svou ochrannou funkci. Špatné usazení cestujícího snižuje ochranný účinek bezpečnostních pásů a může snadno vést ke zranění. Pokud se airbag po nehodě aktivuje, může jeho náraz způsobit nesprávně usazeným cestujícím vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

⚠ Upozornění

- Pro získání maximální ochrany bezpečnostním pásem dbejte na to, abyste seděli vzpřímeně a dobře opření o sedadlo a abyste měli správně zapnutý bezpečnostní pás. V případě nehody může pasažér utrpět vážná zranění, pokud není bezpečnostní pás správně použit!
- Bezpečnostní pás by měl procházet středem ramene spolujezdce, a ne blízko krku.
- Musí být dobře napnutý a přiléhat k hrudníku cestujícího.
- Bezpečnostní pás by měl být veden přes pánev cestujícího, nikoli přes břicho, a musí být rovný a napnutý.
- Pokud není bezpečnostní pás dostatečně napnutý, sklouzne směrem k břichu nebo krku a může způsobit vážné zranění cestujícího.

Nastavení výšky bezpečnostních pásů



Chcete-li nastavit výšku, posuňte bezpečnostní pás nahoru a dolů pomocí nastavovacího prvku tak, aby pás těsně obepínal tělo.

Chcete-li nastavit bezpečnostní pás směrem nahoru, jednoduše posuňte nastavovací prvek bezpečnostního pásu nahoru až do správné polohy. Při nastavení pásu směrem dolů se naopak postupuje takto:

Stiskněte nastavovací prvek bezpečnostního pásu (detail 1).

Posuňte vodící prvek směrem dolů do polohy, která nejlépe odpovídá vaší výšce.

Uvolněte nastavovací prvek bezpečnostního pásu.

Po nastavení výšky bezpečnostního pásu je třeba za pás silně zatáhnout a zkontrolovat, zda je vodící prvek pevně zajištěn.

Těhotné ženy a bezpečnostní pásy



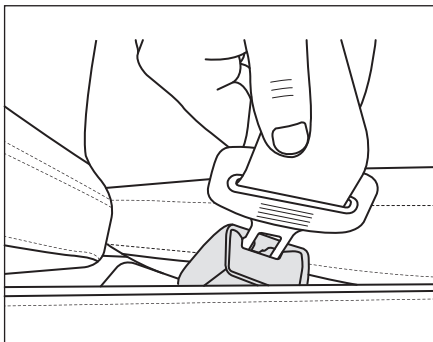
V případě těhotných žen je nejlepším způsobem ochrany ženy a plodu vždy správné připoutání bezpečnostním pásem během řízení nebo cestování a jeho umístění co nejnižší na pánvi.

Při jízdě je nutné udržovat vzpřímený posed a sedadlo řidiče posunout do vhodné polohy, aby bylo možné s vozidlem volně manévrovat.

Pokud na předním sedadle sedí těhotná žena, měla by si sedadlo posunout co nejvíce dozadu, aby snížila riziko zranění sebe i plodu v případě nehody nebo aktivace čelního airbagu.

Při každé předporodní návštěvě si vyžádejte názor lékaře na vaši způsobilost k řízení.

Odepnutí bezpečnostního pásu



Stiskněte červené tlačítko vedle západky bezpečnostního pásu a jazýček se automaticky vysune.

Jednou rukou přidržte jazýček bezpečnostního pásu a naviňte jej; navíječ automaticky navíjí bezpečnostní pás.

⚠ Upozornění

- Abyste v případě nehody zabránili vážnému zranění nebo smrti, neodpoutávejte bezpečnostní pásy, pokud je vozidlo v pohybu.

⚠ Upozornění

- Je zakázáno odepínat bezpečnostní pásy, dokud vozidlo zcela nezastaví.
- Po odepnutí je nutné pás zpětně navinout, přičemž je třeba jej řídit rukama, aby se předešlo zranění cestujících a při rychlém navíjení se nezranili o kovovou západku.

Navíječ bezpečnostního pásu

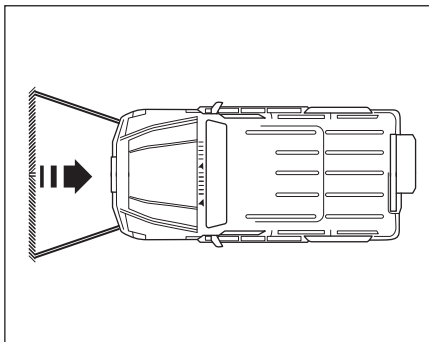
Přední sedadla vozidla jsou vybavena navíječem bezpečnostních pásů.

Snímač aktivuje navíječ bezpečnostního pásu v případě silného čelního a zadního nárazu. Navíječ zpětně navine pás, aby zpomalil pohyb cestujícího vpřed.

Navíječ lze použít pouze jednou a po nehodě je nutné jej vyměnit. Navíječ bezpečnostního pásu nefunguje při menších čelních nárazech, bočních nebo zadních nárazech, převrácení a nehodách bez výrazné čelní síly.

Upozornění

- Navíječ bezpečnostního pásu vydává při aktivaci dým. Je to normální, nelze to zaměňovat s požárem vozidla a není třeba se znepokojovat.
- Navíječ bezpečnostního pásu musí být zlikvidován v souladu s platnými bezpečnostními předpisy. Autorizované služby ICH-X tyto předpisy znají a mohou vám je poskytnout.



Pokud nastanou následující okolnosti, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce výrobce:

- Nefunkčnost navíječe bezpečnostního pásu v případě nehody přední části vozidla (viz obrázek).
- Předepínač bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškrábané, zlomené nebo jinak poškozené.

Postup obnovení navíječe bezpečnostního pásu

Navíječ bezpečnostního pásu je součástí systému bezpečnostních pásů. Jakékoli práce na předepínači bezpečnostních pásů nebo demontáž a montáž navíječe za účelem servisu jiných dílů musí provádět autorizované servisní středisko ICH-X, jinak může dojít k poškození bezpečnostního pásu a navíječ nemusí v případě nehody normálně fungovat.

Vyjmutý navíječ musí být zlikvidován v souladu s platnými předpisy, aby nedošlo ke zranění osob nebo znečištění životního prostředí. Autorizované servisy společnosti ICH-X tyto předpisy znají a mohou vám je poskytnout.

⚠ Upozornění

- Pokud je navíječ bezpečnostního pásu opraven neodborníkem nebo neschválenou dílnou, nebo pokud není navíječ používán správně podle stanovených pravidel, nevyhnutelně se zvýší riziko nehody.
- Bezpečnostní pásy ani navíječe sami neopravujte, nedemontujte ani nemontujte.
- Veškeré práce na navíječi a bezpečnostních pásích, včetně demontáže a montáže součástí systému za účelem údržby jiných částí vozidla, musí provádět autorizované servisní středisko.
- Navíječ bezpečnostního pásu lze aktivovat pouze jednou. Všechny navíječe bezpečnostních pásů, které byly aktivovány, musí být vyměněny.

Systém airbagů

Obecný úvod

Správné používání bezpečnostních pásů může účinně snížit riziko zranění v případě nehody. Aby mohl systém airbagů po aktivaci plně plnit svoji ochrannou funkci, musí být cestující řádně připoutáni bezpečnostními pásy, správně nastaveno sedadlo řidiče a volant, správně nastavena poloha opěrek hlavy a použita vhodná dětská autosedačka.

⚠ Upozornění

- Prach, který vzniká při nafouknutí airbagu, může podráždit kůži nebo oči a u některých lidí může dokonce zhoršit astma. Po nafouknutí airbagu při nehodě důkladně omyjte veškerou zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.

Funkce airbagů



Při vážném střetu s překážkou systém ABRS rychle nafoukne vzduchový polštář, aby zabránil zranění řidiče a cestujících způsobenému nárazem v důsledku setrvačnosti.

V případě prudkého nárazu se airbagy okamžitě nafouknou velkou silou.

Aby se snížilo riziko zranění, měl by cestující vždy sedět co nejvíce vzadu na sedadle.

Pokud dojde k prudkému nárazu, mohou být nepřipoutaní cestující vrženi do oblasti rozpínání airbagů; nafouknutí airbagů může způsobit vážná a smrtelná zranění cestujících, zejména dětí.

Řidič a spolujezdci musí dodržovat maximální vzdálenost od čelních airbagů, aby se airbagy mohly plně nafouknout a účinně ochránit cestující.

Rozhodujícími faktory pro aktivaci systému ABRS jsou úhel nárazu a množství energie nárazu během nehody.

Pokud jsou úhel nárazu a množství energie nárazu naměřené řídicí jednotkou menší než požadavky pro aktivaci, systém ABRS se nebude aktivovat. I když tedy dojde k vážnému poškození vozidla, nemusí se systém ABRS nutně aktivovat.

Upozornění

- Rozhodujícím faktorem pro aktivaci airbagu je energie nárazu v okamžiku nárazu, která závisí na typu nehody, úhlu nárazu, překážce a rychlosti.

Upozornění

- V případě silného nárazu do podvozku vozidla za jízdy může systém ABRS zasáhnout.
- Proto buďte opatrní při jízdě na nerovném nebo nevhodném terénu, abyste předešli neočekávané aktivaci systému ABRS.

Proč používat bezpečnostní pásy a udržovat správnou polohu při sezení?

Abyste zajistili co nejlepší ochranu po aktivaci airbagu, musíte mít za jízdy vždy správně zapnutý bezpečnostní pás a udržovat správnou polohu při sezení.

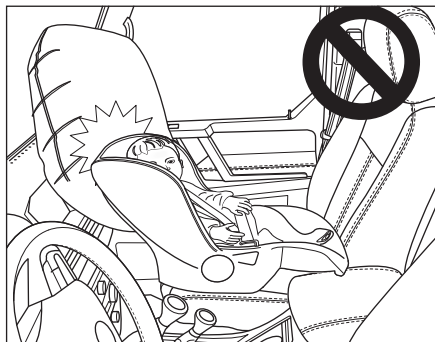
V zájmu bezpečnosti vás a vašich spolucestujících věnujte před jízdou pozornost následujícím informacím:

- Vždy se správně připestejte.
- Správně nastavte sedadlo řidiče a volant.
- Správně nastavte polohu sedadla spolujezdce.
- Správně nastavte opěrku hlavy.
- Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle používejte vhodnou dětskou autosedačku.

⚠ Upozornění

- Airbag se aktivuje okamžitě a rychle, přičemž v případě nesprávné polohy při sezení hrozí smrtelné nebezpečí. Proto je nutné zajistit, aby všichni cestující během jízdy zaujímali správnou polohu.
- Při nouzovém brzdění nebo nárazu mohou být nepřipoutaní cestující vymrštěni vpřed do oblasti rozpínání airbagu, což může vést k fatálním zraněním cestujících, zejména dětí.
- Zdržujte se co nejdále od přední části systému ABRS, abyste zajistili co nejlepší ochranu v případě úplné aktivace během nehody.

Nebezpečí při instalaci dětské autosedačky na sedadlo spolujezdce



Na přední sedadlo spolujezdce je zakázáno instalovat dětskou sedačku směřující proti směru jízdy. V opačném případě dojde při nehodě k nárazu aktivovaného systému ABRS sedadla spolujezdce do dětské autosedačky, což může způsobit smrtelné zranění dítěte.

Kontrolka závady airbagu



Kontrolka závady airbagu umístěná na displeji palubní desky signalizuje poruchu airbagu a navíječe bezpečnostního pásu.

Když je tlačítko Start/Stop v režimu „RUN“, kontrolka se na 4–6 sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém funguje správně. Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „ACC“ nebo „OFF“, airbag nefunguje.

Pokud nastanou následující podmínky, znamená to, že systém airbagu je vadný a airbag nemusí v případě nehody správně fungovat. V tomto případě je nutné navštívit autorizované servisní středisko společnosti ICH-X, který vozidlo zkontroluje:

1. Když je tlačítko Start/Stop v režimu „RUN“, kontrolka závady airbagu se nerozsvítí nebo neustále bliká.
2. Když je tlačítko Start/Stop v režimu „RUN“, kontrolka závady airbagu se rozsvítí na několik sekund, poté zhasne a znovu se rozsvítí.
3. Když je vozidlo v pohybu, kontrolka závady airbagů je rozsvícená.

Upozornění

- V případě závady systému airbag neplní správně svou ochrannou funkci.

Opravy, údržba a likvidace airbagů

Součásti systému airbagů jsou nainstalovány v různých částech vozidla. Jakékoli práce na systému airbagů nebo demontáž a montáž součástí systému airbagů za účelem servisu jiných dílů musí provádět autorizované servisní střediskoni personál, jinak může dojít k poškození systému airbagů a v případě nehody nemusí fungovat normálně.

Navíječ bezpečnostního pásu musí být zlikvidován v souladu s platnými bezpečnostními předpisy.

Autorizovaná servisní střediska společnosti ICH-X tyto předpisy znají a mohou požadované služby poskytnout.

Upozornění

- Pokud údržbu neprovádí odborný technik z autorizovaného servisního střediska, zvyšuje se riziko smrtelných nehod. V případě nehody se totiž airbag nemusí aktivovat, a naopak se může aktivovat, i když k nehodě nedojde, a způsobit řidiči a cestujícím vážná nebo dokonce smrtelná zranění.
- Nezakrývejte měkký plastový povrch palubní desky na přední straně volantu a sestavu předního airbagu na straně spolujezdce, nic na tyto díly nelepte ani je nijak neupravujte.
- Na kryt modulu airbagu nemontujte žádné držáky na telefon či nápoje ani jiná zařízení.
- Na čelní sklo nad airbag spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty, jako jsou držáky na mobilní telefony/tablety, které by mohly po aktivaci čelního airbagu spolujezdce zranit.

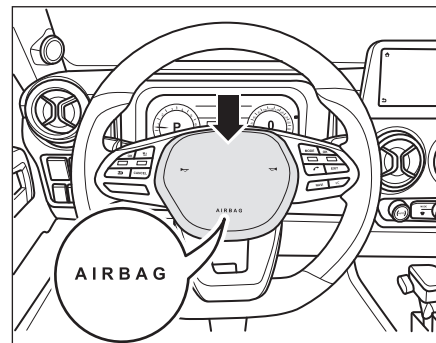
⚠ Upozornění

- K čištění volantu nebo palubní desky používejte pouze suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou; k čištění povrchu palubní desky a krytu airbagu nepoužívejte čisticí prostředky obsahující rozpouštědla. Vzhledem k tomu, že rozpouštědlo může poškodit povrch výše uvedených součástí, porušený plast by mohl po aktivaci airbagu způsobit vážná zranění cestujících.
- Airbag lze aktivovat pouze jednou. Po aktivaci je nutné airbag vyměnit.
- Nepokoušejte se sami opravovat, demontovat nebo instalovat žádné součásti airbagového systému.
- Jakékoli práce na airbagu nebo demontáž a montáž součástí airbagu z důvodu údržby jiných součástí vozidla (např. volantu) musí provádět autorizovaný prodejce vybavený speciálním nářadím, vhodným materiálem pro údržbu a kvalifikovanými odbornými technikami.

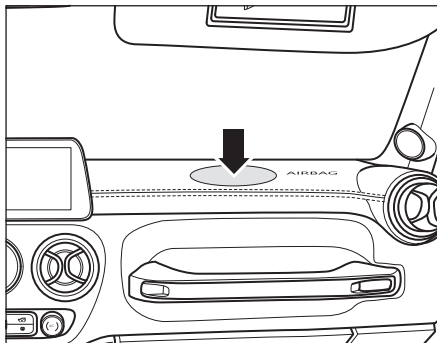
⚠ Upozornění

- Systém airbagu nechte zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu.
- Nepokoušejte se sami upravovat přední nárazník nebo konstrukci karoserie.

Čelní airbagy



Airbag řidiče je umístěn ve volantu a jeho umístění je označeno nápisem „AIRBAG“.



Airbag spolujezdce je umístěn v horní části palubní desky v odkládací přihrádce a jeho umístění je označeno nápisem „AIRBAG“.

Pokud je airbag spolujezdce správně umístěn a bezpečnostní pás je řádně zapnutý, poskytuje čelní airbag v případě silného nárazu dodatečnou ochranu v oblasti hrudníku a obličeje.

Čelní airbagy mají tyto tři hlavní části:

- Elektrické řídicí a monitorovací zařízení.
- Dva čelní airbagy s plynovým generátorem.
- Kontrolku závady airbagu umístěnou ve sdruženém přístroji.

Airbag je monitorován elektronickým kontrolním systémem řídicí jednotky v airbagu. Když je tlačítko Start/Stop v režimu „RUN“, rozsvítí se na několik sekund kontrolka závady airbagu a po autodiagnostice zhasne.

Čelní airbagy poskytují doplňkovou ochranu k třibodovým bezpečnostním pásům a pomáhají ochránit hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce v případě silného čelního nárazu.

Systém airbagů nemůže nahradit bezpečnostní pásy, ale je nedílnou součástí pasivních bezpečnostních systémů celého vozidla. Systém airbagů poskytuje ochranu pouze v součinnosti se správně nastavenými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu. Bezpečnostní pásy je proto nutné používat vždy, a to nejen z legislativních, ale i z bezpečnostních důvodů.

Upozornění

- Cestující může být vážně zraněn, pokud není připoután bezpečnostním pásem nebo je připoután nesprávně, když se přední airbag aktivuje. Cestující proto musí být připoutáni bezpečnostními pásy.

⚠ Upozornění

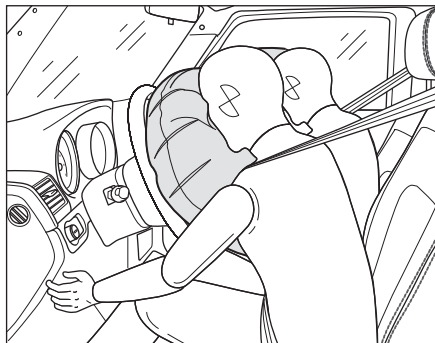
- K rozepnutí a vyfouknutí bočního airbagu dojde ve velmi krátkém čase a nemůže ochránit před druhým bočním nárazem, který by mohl nastat později.

Aby se čelní airbag mohl normálně nafouknout a rozepnout, nesmí být mezi čelním airbagem a cestujícím žádná překážka.

⚠ Upozornění

- Nepokládáte předměty do blízkosti airbagu nebo nad airbag ve volantu, palubní desku a na odkládací přihrádku na straně spolujezdce, protože mohou být při nárazu dostatečně silným na to, aby se airbag aktivoval, vymršťeny do vozidla a zranit cestující.

Fungování čelních airbagů



V případě nárazu monitoruje řídicí jednotka airbagu zpomalení nebo zrychlení způsobené nárazem a vyhodnotí, zda se má čelní airbag aktivovat.

Fungování čelního airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na objektu, který se na nárazu podílel, směru nárazu a rychlosti zpomalení vozidla.

Proto je možné, že některé méně závažné kolize mohou vést k nenafouknutí předního airbagu a způsobit tak zranění. Naopak poškození některých relativně malých struktur může vést k aktivaci čelního airbagu.

V případě silného čelního nárazu se aktivují oba čelní systémy ABRS a bezpečnostní pásy, které poskytují ochranu.

⚠ Upozornění

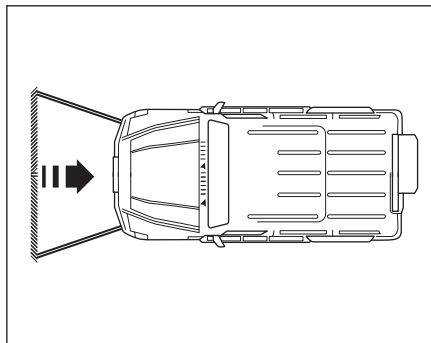
- Čelní airbag není navržen tak, aby se aktivoval v případě nárazu zezadu, mírného čelního nárazu nebo bočního nárazu. Neaktivuje se ani v případě převrácení vozidla a nefunguje ani v případě prudkého brzdění nebo při jízdě po nerovných cestách či v prohlubních.

⚠ Upozornění

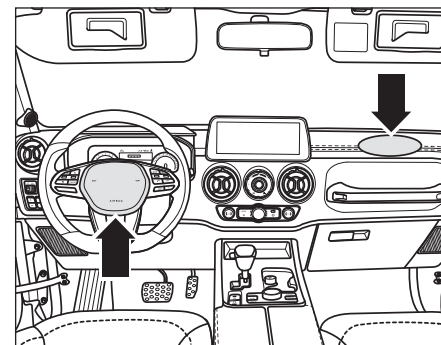
- Nepoužití bezpečnostního pásu nebo nesprávná poloha sedadla mohou v případě nehody vést k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Před jízdou se připevňujte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že i vaši spolujezdci jsou připoutáni a že sedí správně.
- Během jízdy nenechávejte jiné cestující (děti), domácí zvířata nebo předměty v prostoru mezi spolujezdcem a airbagem. Na volant a povrch palubní desky je zakázáno připevňovat jakékoli předměty.
- Po úplném nafouknutí se airbag okamžitě začne vyprazdňovat, aby nebránil ve výhledu.
- Žádnou součást předních airbagů neopravujte, nenastavujte ani neupravujte bez povolení.
- Airbag lze aktivovat pouze jednou. Pokud se airbag aktivuje v důsledku nehody, musí být vyměněn v autorizovaném servisu společnosti ICH-X.

Pokud nastanou následující okolnosti, neprodleně kontaktujte autorizované servisní středisko.

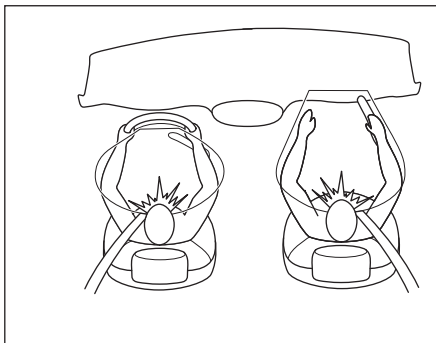
- Aktivace čelních airbagů.
- Když dojde k nehodě, která se týká přední části vozidla (oblast označená šipkou na obrázku), ale systém ABRs se neaktivoval.



Potah volantu nebo kryt airbagu spolujezdce (oblast označená šipkou na obrázku) je poškrábaný, prasklý nebo jakkoli poškozený.



Rozpínání airbagu



Čelní airbagy se aktivují okamžitě a s velkou silou a hlukem. Nafouknutý čelní airbag a zádržný systém bezpečnostních pásů společně omezují pohyb spolujezdce vpřed, čímž snižují míru poranění hlavy a trupu.

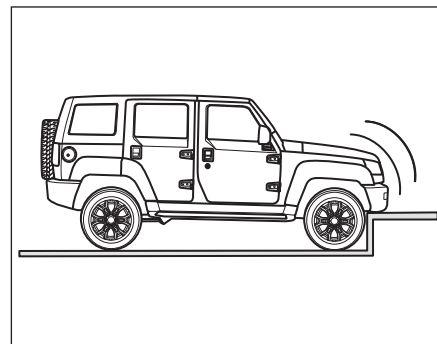
⚠ Upozornění

- Některé části mohou být po aktivaci čelního airbagu horké. Nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou.

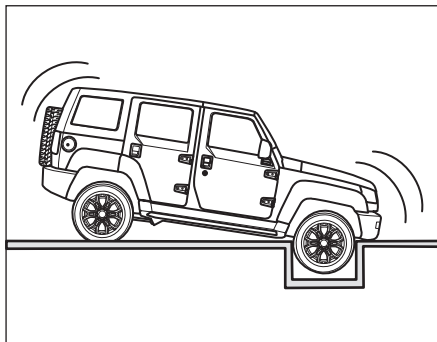
Airbag je speciálně navržen tak, aby uvolňoval plyn v důsledku setrvačného pohybu cestujícího vpřed a jemně mu podpíral hlavu a horní část těla. Po aktivaci při nehodě se airbag vyfoukne, aby byl zajištěn dobrý výhled dopředu.

Pro zajištění včasné ochrany v případě nehody se airbag rychle nafoukne během okamžiku. Při aktivaci airbagu může vzniknout malé množství dýmu a prachu. To je zcela normální a není to příznakem požáru ve vozidle.

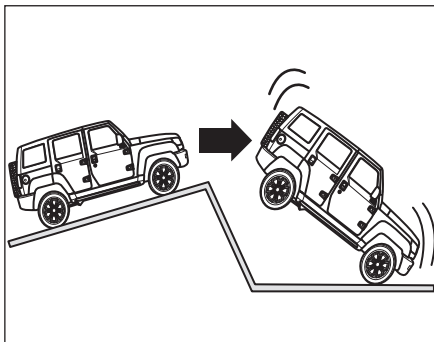
Systém ABRS může zasáhnout také v případě, že je vozidlo vystaveno silnému nárazu zespodu, například při přejezdu schodu, nárazu do silničního obrubníku nebo tvrdého předmětu, při přejezdu hlubokého výmolu nebo odření podvozku, a to i při mírné deformaci, nebo když naměřené zpomalení překročí nastavenou mez v důsledku nárazu do nejpevnějších součástí vozidla.



Náraz do obrubníku nebo pevného předmětu



Jízda hlubokou jámou



Vozidlo, které dopadlo nebo poskočilo ze schodu

Poloha těla při sezení

Aby byla zajištěna co nejlepší ochrana v případě prudkého nárazu, musí se čelní airbag aktivovat do určité doby.

Pokud se cestující nachází příliš blízko předního airbagu, jeho nafouknutí může způsobit poranění obličeje nebo jiné zranění.

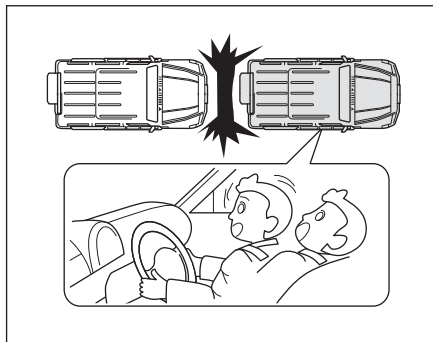


Upozornění

- Aby se snížilo poškození způsobené rozvinutím a nafouknutím čelního airbagu, je nutné mít vždy zapnutý bezpečnostní pás. Řidič a spolujezdec musí navíc upravit polohu sedadla tak, aby mezi nimi a předním airbagem zůstala dostatečná vzdálenost.

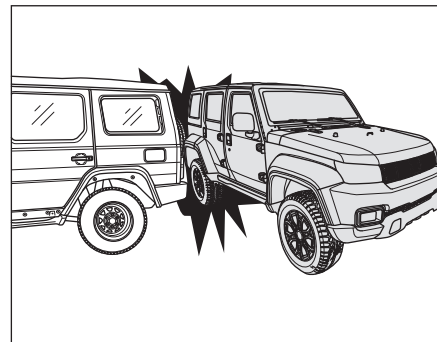
Podmínky, za kterých se airbag neaktivuje

Při řadě nehod, např. při nárazu do zadní části vozidla nebo při sekundárních a terciárních nárazech během nehody nebo při nárazech při nízké rychlosti atd., nemůže airbag, i když je aktivován, poskytnout žádnou dodatečnou ochranu.



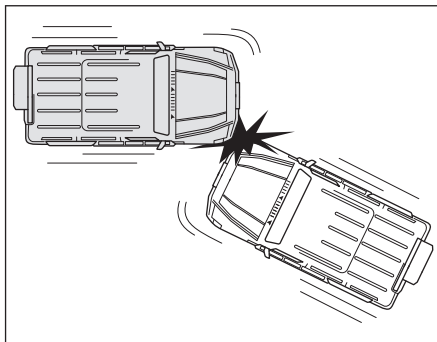
Zadní náraz nebo srážka

Když je čelní airbag funkční, tak se rozpíná vpředu na straně řidiče nebo spolujezdce. Čelní airbasy mohou selhat v případě zadního nárazu nebo nárazu, při kterém jsou cestující působením setrvačné síly přitlačeni k zadové opěrce a airbasy cestujícím neposkytnou žádnou ochranu.



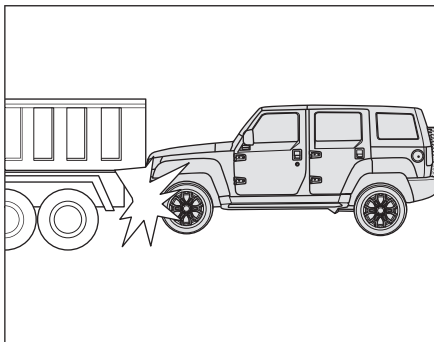
Boční náraz

Při bočním nárazu se cestující pohybují směrem k místu nárazu, takže čelní airbag nemůže poskytnout ochranu a nemusí se aktivovat.



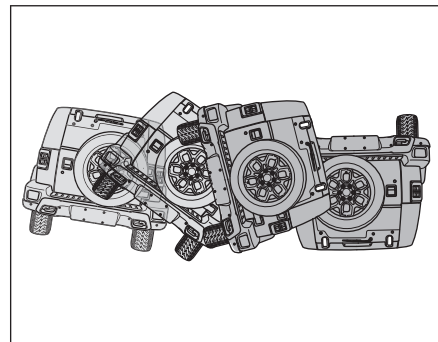
Šikmá srážka (úhlová srážka)

V případě šikmého nárazu do přední části vozu posune nárazová síla pasažéra směrem, kde čelní systém ABRS nemůže poskytnout žádnou další ochranu a nemusí se v této chvíli aktivovat.



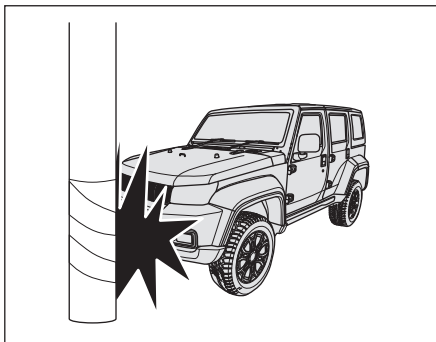
Zadní náraz

V případě nehody řidič instinktivně provede nouzové zabrzdění a narazí do vozidla před ním. Přední airbagy mohou selhat v případě nárazu do podvozku nebo nárazu zezadu, kdy se přední část vozidla dostane pod druhé vozidlo a energie nárazu zachycená snímačem nárazu není dostatečně velká.



Nehoda s převrácením

V případě nehody s převrácením se čelní systém ABRS neaktivuje, protože ani při aktivaci systému ABRS není cestující dostatečně chráněn.



Specifické kolize

Přední airbagy mohou selhat, pokud vozidlo narazí do objektu, například sloupu nebo stromu, kde se bod nárazu nachází v jednom místě a na snímače se nepřenese veškerá energie.

Bezpečnost dětí

Obecný úvod

Podle statistik dopravních nehod jsou děti všech velikostí a věkových kategorií bezpečněji přepravovány, pokud jsou řádně připoutány na zadním sedadle než na předním.

Doporučuje se, aby děti mladší 12 let nebo menší než 1,5 metru seděly na zadním sedadle.

Podle věku, výšky a hmotnosti dítěte použijte takovou dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás, abyste zajistili bezpečnost dítěte sedícího na zadním sedadle. Z bezpečnostních důvodů musí být dětská autosedačka instalována na zadním sedadle, bezprostředně za sedadlem spolujezdce.

Při instalaci a používání dětských sedaček se řiďte předpisy a pokyny výrobce dětské autosedačky.

Doporučujeme přiložit návod k použití dětské autosedačky k tomuto návodu a vzít si jej s sebou do auta.

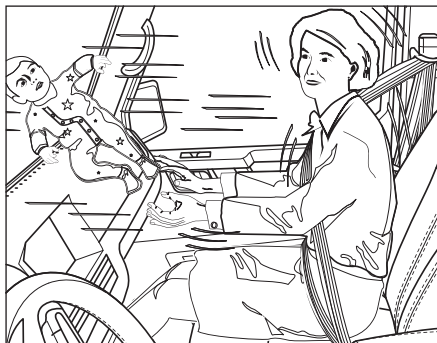
Přeprava více než jednoho dítěte najednou

V zadní řadě vozidla se nacházejí tři sedadla, která lze vhodně použít pro umístění dítěte.

Pokud jsou ve vozidle více než tři děti:

- Pokud starší dítě dosáhlo stanoveného věku nebo splnilo požadavky na používání bezpečnostních pásů, může být umístěno na přední sedadlo (cestujte bezpečně v souladu s vnitrostátními předpisy o silničním provozu).
- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu.
- Posad'te dítě s rovnými zády opřenými o opěradlo.
- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně zapnutý.

Bezpečnostní pokyny pro montáž dětských autosedaček



Nedržte kojence za jízdy v náručí, protože by při nehodě mohli přijít o život.

Správné používání dětské autosedačky může výrazně snížit riziko zranění. Za bezpečnost dětí cestujících ve vozidle odpovídá řidič:

- Vyberte vhodnou dětskou autosedačku a správně ji používejte.
- Věnujte pozornost pokynům výrobce dětské autosedačky a dbejte na správné připoutání.

- Během řízení se nenechte rozptylovat dětmi ve vozidle.
- Během dlouhé cesty zastavujte alespoň každé dvě hodiny.

⚠ Upozornění

- Při správném používání plní bezpečnostní pás svou ochrannou funkci.
- Nedržte děti nebo kojence za jízdy v náručí, jinak by mohlo dojít ke zranění nebo ztrátě života při nehodě.
- Účinnou ochranu dítěte může poskytnout pouze dětská autosedačka odpovídající velikosti.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle samotné. Vzhledem k velkým klimatickým rozdílům mezi jednotlivými místy může být teplota uvnitř vozidla extrémně nízká nebo vysoká. Dítě ponechané samo ve vozidle může utrpět vážná nebo smrtelná zranění.

⚠ Upozornění

- Pokud není k dispozici dětský zádržný systém, nenechávejte dítě menší než 1,5 m používat bezpečnostní pásy vozidla. Ty by mohly způsobit poranění břicha nebo krku dítěte při nouzovém brzdění nebo v případě nehody.
- Nikdy nenechávejte dvě děti sedět na stejném sedadle.
- Přečtěte si pokyny a bezpečnostní opatření výrobce dětské autosedačky a dodržujte je.
- Při instalaci a používání dětské autosedačky dodržujte všechny platné zákony a předpisy. Vnitrostátní zákony a předpisy mají přednost.

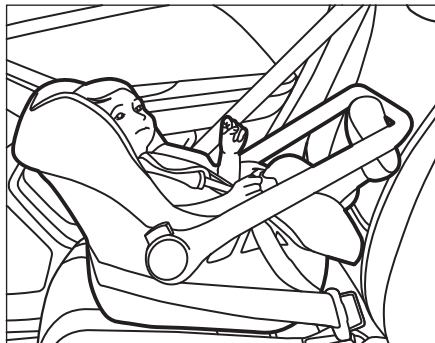


Neumísťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo proti směru jízdy, jinak bude zadní část dětského zádržného systému vystavena vysoké nárazové energii v důsledku rozvinutí airbagu, což může vést k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

Dětská autosedačka

Klasifikace dětských autosedaček (jen pro informaci):

Dětská autosedačka skupiny 0/0+



Pro uložení dítěte mladšího 9 měsíců a s hmotností do 10 kg, a i dítěte mladšího 18 měsíců a s hmotností do 13 kg, se doporučuje použít sedačku skupiny 0/0+, kterou lze nastavit do polohy vleže.

Dětská autosedačka skupiny 1



Pro kojence nebo děti do 4 let a s hmotností od 9 do 18 kg se doporučuje dětská autosedačka skupiny 1 s bezpečnostním pásem.

Dětská autosedačka skupiny 2

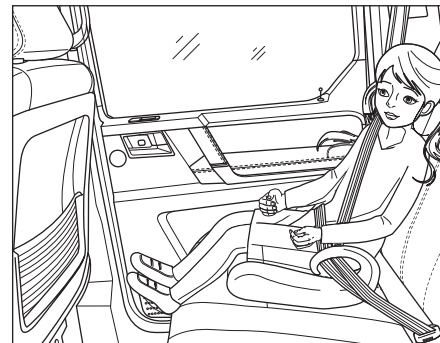


Pro děti do 7 let a s hmotností od 15 do 25 kg se doporučuje použít tříbodový bezpečnostní pás spolu s dětskou autosedačkou skupiny 2.

⚠ Upozornění

- Horní část bezpečnostního pásu musí procházet středem ramene, v žádném případě se nedotýkat krku, a musí pevně přiléhat k tělu.
- Břišní pás musí křížit pánev, nikoli břicho, musí být stabilně upevněn a v případě potřeby seřizován.

Dětská autosedačka skupiny 3



Pro připoutání dítěte staršího 7 let a s hmotností od 22 do 36 kg s výškou menší než 1,5 m se doporučuje použít tříbodový bezpečnostní pás spolu s dětskou autosedačkou skupiny 3.

⚠ Upozornění

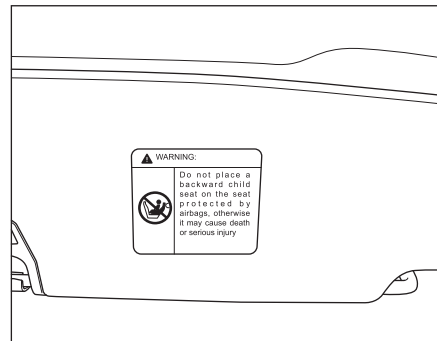
- Horní část bezpečnostního pásu musí procházet přes střed ramene, v žádném případě se nedotýkat krku, a musí pevně přiléhat k tělu.
- Břišní pás musí křížit pánev, nikoli břicho, musí být stabilně upevněn a v případě potřeby seřizován.

ℹ Poznámka

- Dítě vyšší než 1,5 m může použít stávající bezpečnostní pás a dětská autosedačka již není nutná.

Správná instalace dětské autosedačky

Před instalací dětské sedačky na zadní sedadla nastavte přední sedadlo do správné polohy podle velikosti dětské autosedačky a postavy dítěte; v případě nárazu nebo nouzového brzdění se dítě nezraní o předměty uvnitř vozidla. Pokud navíc dítě sedí na zadním sedadle, aktivované airbagy ho nezraní. Nikdy nedržte kojence nebo batole v náručí.



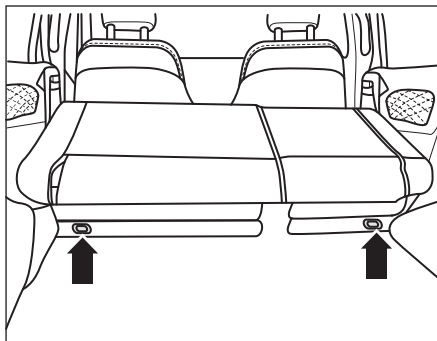
Na sluneční cloně na straně spolujezdce je umístěno upozornění na rizika spojená s používáním airbagů. Pečlivě čtěte etikety a dodržujte pokyny.

⚠ Upozornění

- Bezpečnostní pásy v tomto vozidle nejsou vybaveny funkcí pro upevnění dětské autosedačky.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy k připoutání dětské autosedačky.

Instalace dětské autosedačky se systémem ISOFIX a horním popruhem

Ujistěte se, že dětskou autosedačku instalujete a odstraňujete podle pokynů výrobce.



Instalace

1. Opěrku hlavy za dětskou sedačkou mírně vysuňte nahoru.
2. Prostrčte horní popruh opěrkou hlavy nebo umístěte horní popruh na obě strany opěrky hlavy podle konstrukce dětské autosedačky a poté horní popruh

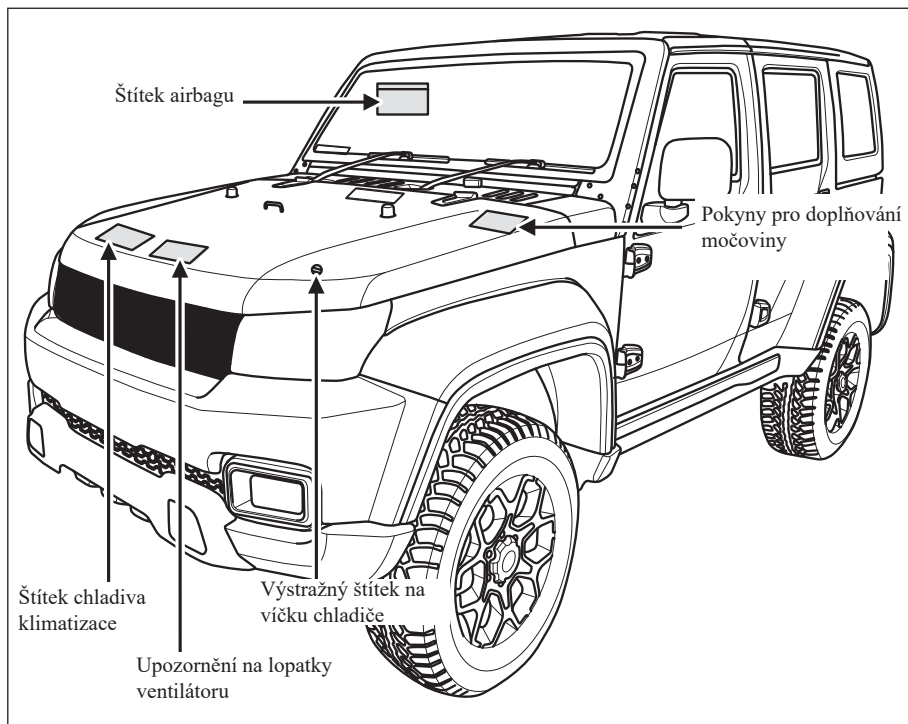
zatáhněte směrem k opěradlu zadního sedadla.

3. Zatlačte dětskou autosedačku ISOFIX do upevňovacího oka v přední části sedadla, dokud neuslyšíte zacvaknutí, což signalizuje, že je dětská autosedačka správně upevněna.
4. Pohybuje dětskou autosedačkou ze strany na stranu, abyste ověřili, že je správně namontována.
5. Připevněte horní upevňovací oko ISOFIX (poloha označená šipkou na obrázku) a háček horního upevňovacího popruhu k opěradlu zadního sedadla.
6. Utáhněte horní upevňovací popruh tak, aby se dětská autosedačka opírala o zádivovou opěrku zadního sedadla.

Upozornění

- Upevňovací oko ISOFIX na zádivové opěrce zadního sedadla lze použít pouze pro systémy ISOFIX.
- K upevňovacím okům nepřipevňujte bezpečnostní pás, jinou dětskou sedačku než ISOFIX ani žádné jiné předměty.
- Do upevňovacího oka nesmí být umístěny žádné jiné popruhy (např. zachytňý popruh na zavazadla), s výjimkou horního zachytňého popruhu, který může být připevněn k zadnímu upevňovacímu oku zádivové opěrky zadního sedadla.

Bezpečnostní štítek



Umístění bezpečnostního štítku je znázorněno na obrázku; štítek airbagu je připevněn na vnější straně zavřené sluneční clony na straně spolujezdce. Štítky chladiče kapaliny klimatizace, výstražné štítky lopatek ventilátoru, výstražné štítky víčka chladiče a štítky s pokyny pro doplňování močoviny jsou viditelné pouze po otevření víka motorového prostoru.

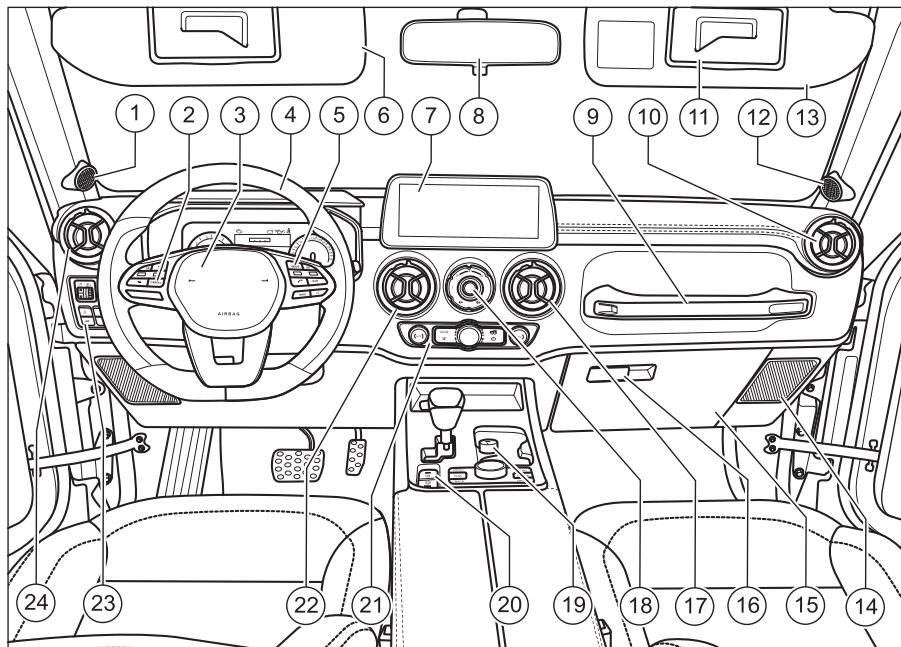
Tyto bezpečnostní štítky slouží k varování před možným nebezpečím vážného zranění. Pečlivě čtěte etikety.

Pokud se štítek odlepí nebo přestane být čitelný, obraťte se na autorizované servisní středisko společnosti ICH-X a požádejte o jeho výměnu.

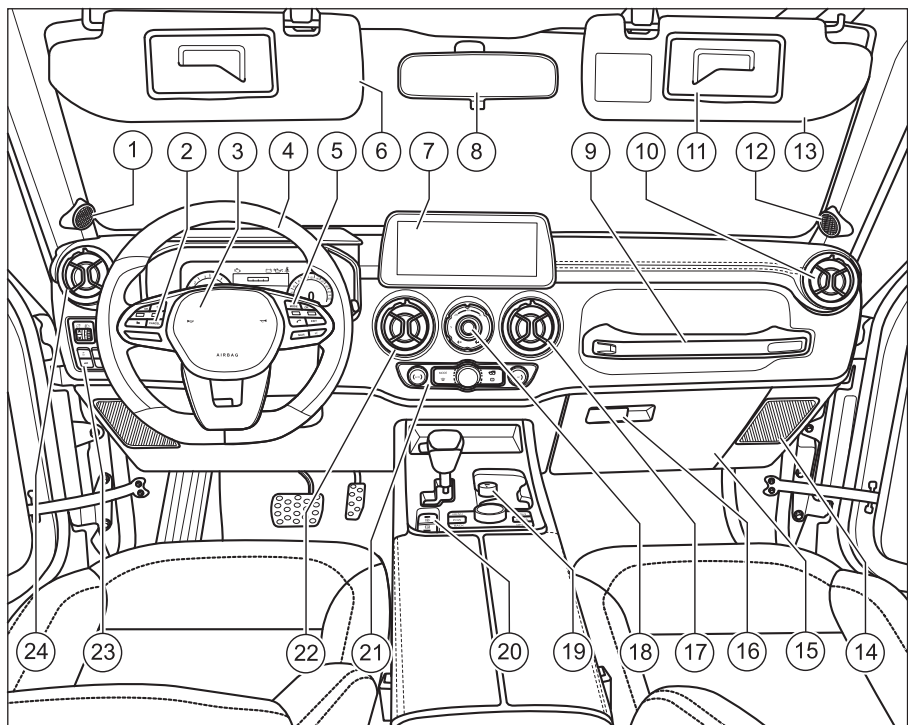
Kapitola II Ovládací systém a vybavení

Kabina

Celkové uspořádání přístrojů a ovládacího mechanismu (model 6AT s benzínovým motorem)

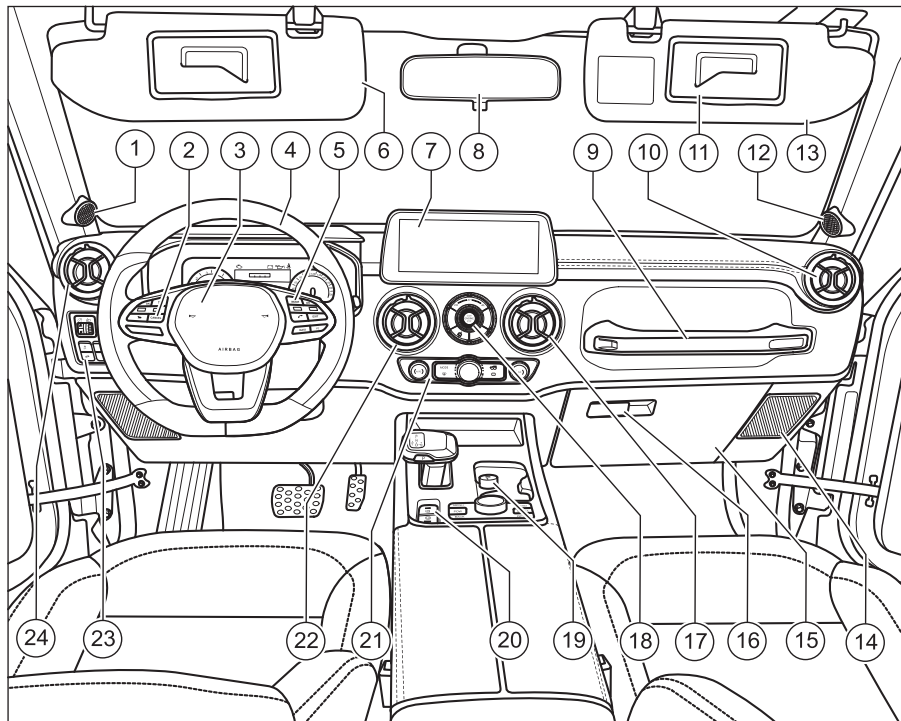


1. Levý reproduktor
2. Levé tlačítko na volantu
3. Houkačka
4. Volant
5. Pravé tlačítko na volantu
6. Sluneční clona řidiče
7. Centrální displej
8. Vnitřní zpětné zrcátko
9. Rukojeť spolujezdce
10. Pravý výdech klimatizace
11. Zrcátko ve sluneční cloně (na straně spolujezdce)
12. Pravý reproduktor
13. Sluneční clona (na straně spolujezdce)
14. Reproduktor
15. Odkládací schránka

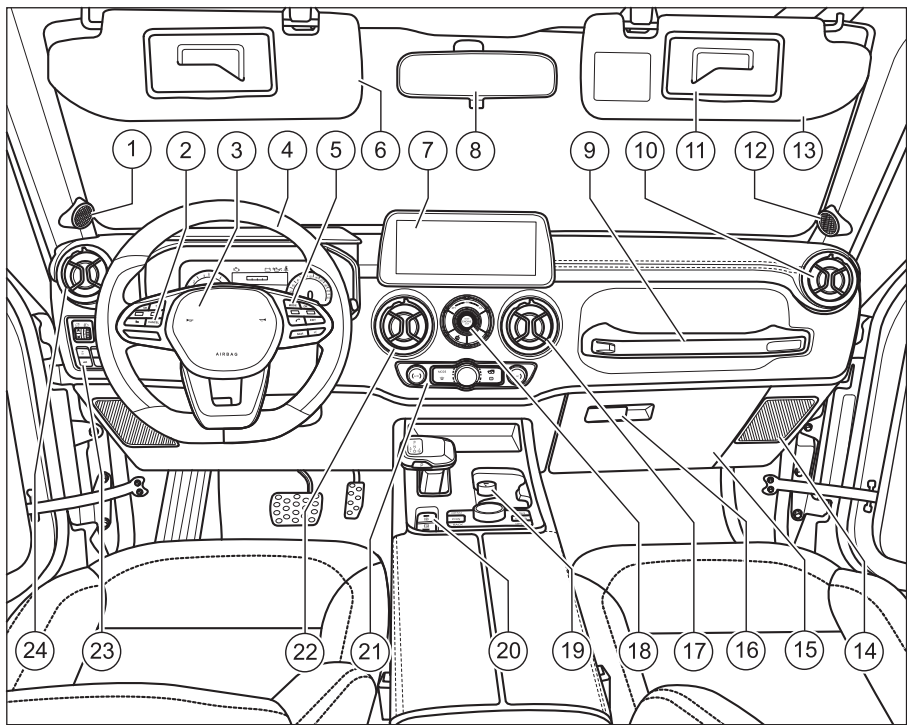


- 16. Rukojeť odkládací schránky
- 17. Pravý středový výdech klimatizace
- 18. Tlačítko Start/Stop, přepínač převodovky
- 19. Zapalovač cigaret
- 20. Elektrický spínač
- 21. Ovládací panel klimatizace
- 22. Levý středový výdech klimatizace
- 23. Sestava multifunkčních spínačů
- 24. Levý výdech klimatizace

Celkové uspořádání přístrojů a ovládacího mechanismu (modely 8AT s dieselovým/benzínovým motorem)

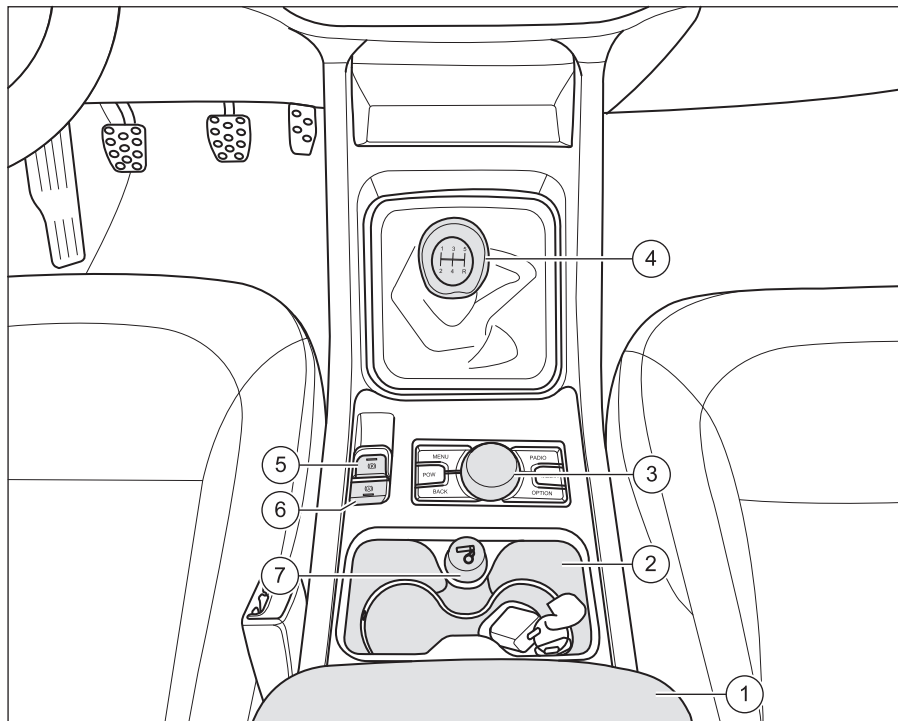


1. Levý reproduktor
2. Levé tlačítko na volantu
3. Houkačka
4. Volant
5. Pravé tlačítko na volantu
6. Sluneční clona řidiče
7. Centrální displej
8. Vnitřní zpětné zrcátko
9. Rukojeť spolujezdce
10. Pravý výdech klimatizace
11. Zrcátko ve sluneční cloně (na straně spolujezdce)
12. Pravý reproduktor
13. Sluneční clona (na straně spolujezdce)
14. Reproduktor
15. Odkládací schránka



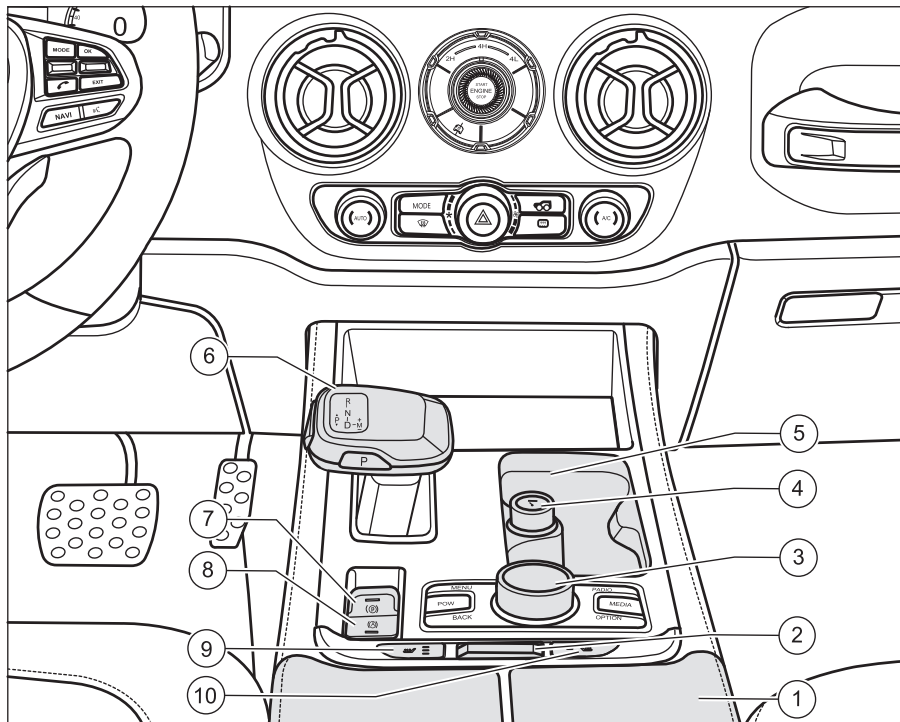
- 16. Rukojeť odkládací schránky
- 17. Pravý středový výdech klimatizace
- 18. Tlačítko Start/Stop, přepínač převodovky
- 19. Zapalovač cigaret
- 20. Elektrický spínač
- 21. Ovládací panel klimatizace
- 22. Levý středový výdech klimatizace
- 23. Sestava multifunkčních spínačů
- 24. Levý výdech klimatizace

Uspořádání středového tunelu (vozidlo s benzínovým motorem 5MT)



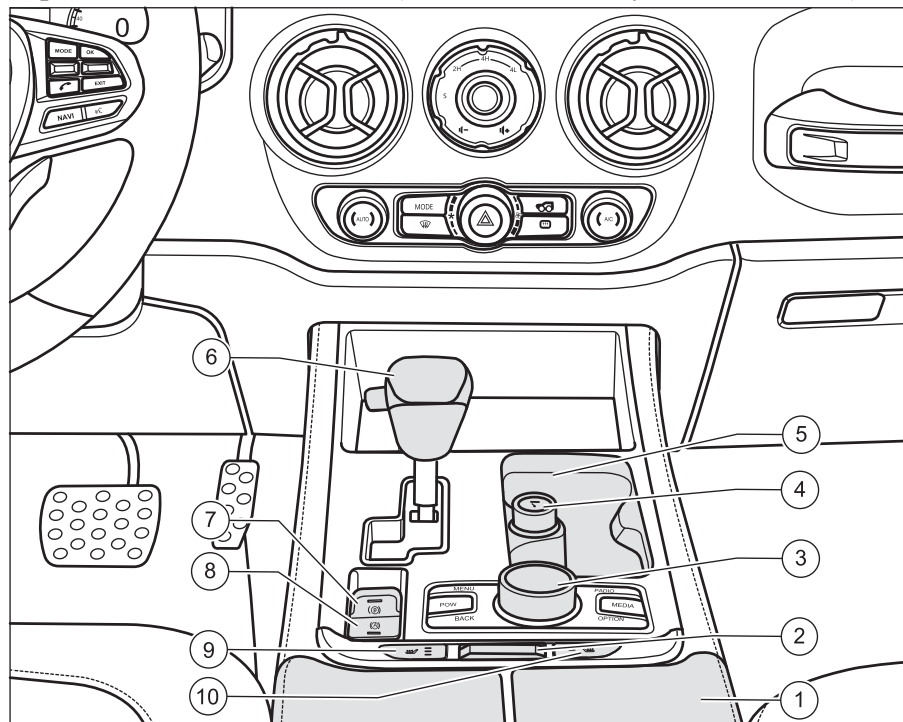
1. Středová loketní opěrka
2. Držák pohárku
3. Multifunkční tlačítko
4. Řadicí páka
5. Tlačítko elektronické parkovací brzdy
6. Tlačítko AUTOHOLD*
7. Zapalovač cigaret

Uspořádání středového tunelu (vozidlo s benzínovým motorem 8AT)



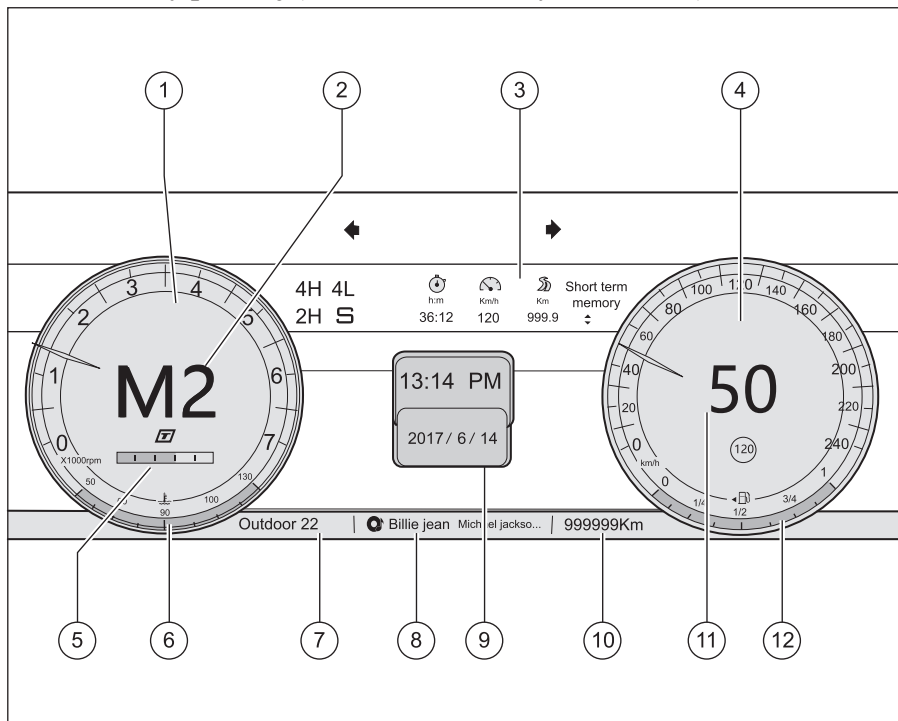
1. Středová loketní opěrka/odkládací přihrádka
2. Volič středové odkládací přihrádky
3. Multifunkční tlačítko
4. Zapalovač cigaret
5. Držák pohárů
6. Řadicí páka
7. Tlačítko elektronické parkovací brzdy
8. Tlačítko AUTOHOLD
9. Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče
10. Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce

Uspořádání středového tunelu (vozidlo s benzínovým motorem 6AT)



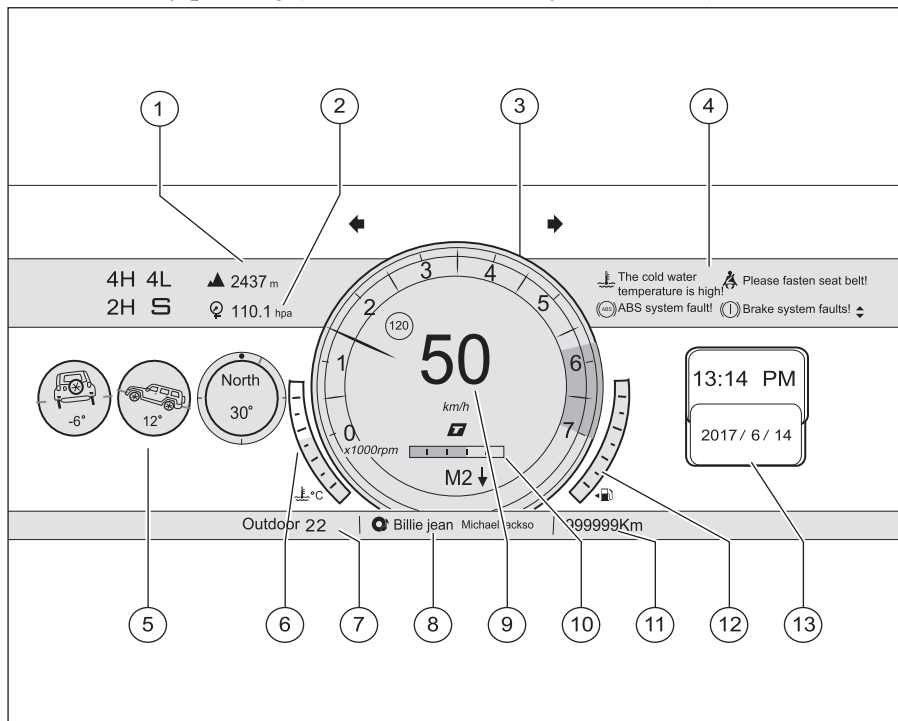
1. Středová loketní opěrka/odkládací přihrádka
2. Volič středové odkládací přihrádky
3. Multifunkční tlačítko
4. Zapalovač cigaret
5. Držák pohárku
6. Řadicí páka
7. Tlačítko elektronické parkovací brzdy
8. Tlačítko AUTOHOLD
9. Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče
10. Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce

Kombinovaný přístroj (model I s benzínovým motorem)



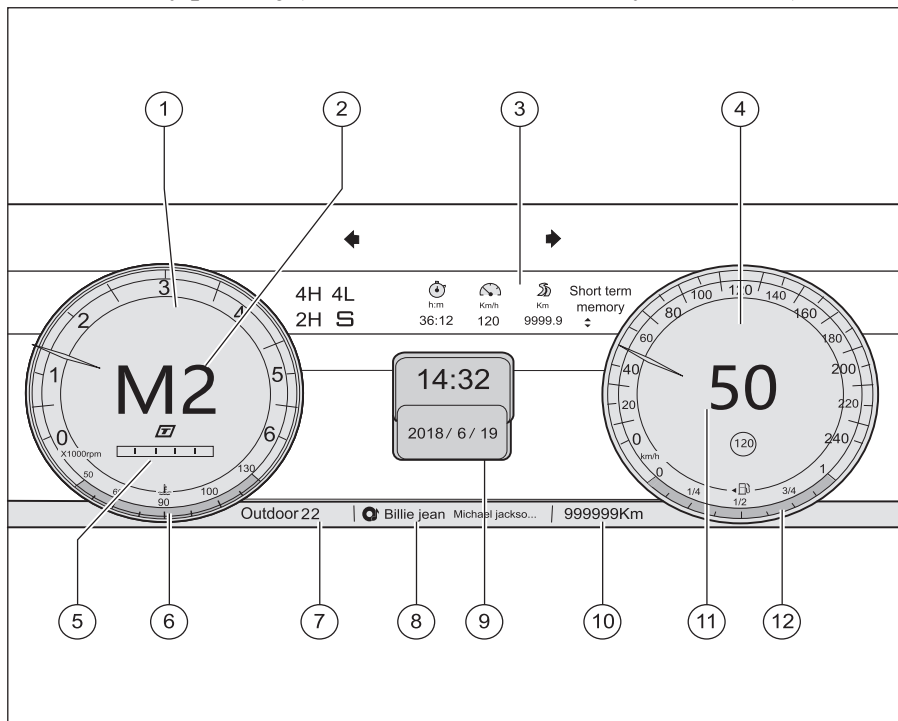
1. Otáčkoměr
2. Zobrazení zařazeného převodového stupně
3. Palubní počítač: krátkodobá paměť, dlouhodobá paměť, informace o spotřebě paliva, další informace a informace o poruše systému
4. Tachometr
5. Tlak turbíny
6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
7. Venkovní teplota
8. Multimediální informace
9. Centrální informační displej: datum/čas, navigace (pokud je k dispozici), systém tlaku v pneumatikách (pokud je k dispozici), řízení předních kol (pokud je k dispozici), informace o jízdě v terénu, nastavení systému, informace o alarmu a hlášení
10. Celkový počet ujetých kilometrů
11. Digitální rychlost
12. Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)

Kombinovaný přístroj (model II s benzínovým motorem)



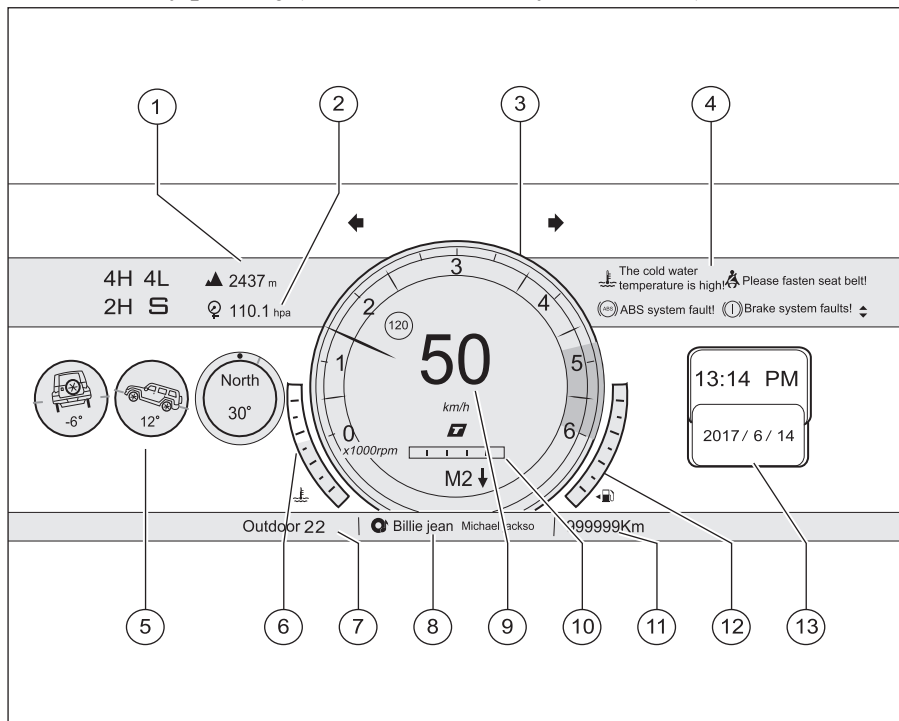
1. Relativní výška
2. Atmosférický tlak
3. Otákoměr
4. Palubní počítač: krátkodobá paměť, dlouhodobá paměť, informace o spotřebě paliva, další informace a informace o závadách systému
5. Informace o poloze vozidla v terénu
6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
7. Venkovní teplota
8. Multimediální informace
9. Digitální rychlost
10. Tlak turbíny
11. Celkový počet ujetých kilometrů
12. Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)
13. Centrální informační displej: navigace (je-li ve výbavě), systém tlaku v pneumatikách (je-li ve výbavě), řízení předních kol (je-li ve výbavě), nastavení systému, informace o alarmu a hlášení

Kombinovaný přístroj (režim modelu I s benzínovým motorem)



1. Otáčkoměr
2. Zobrazení zařazeného převodového stupně
3. Palubní počítač: krátkodobá paměť, dlouhodobá paměť, informace o spotřebě paliva a močoviny, další informace a informace o závadách systému
4. Tachometr
5. Tlak turbíny
6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
7. Venkovní teplota
8. Multimediální informace
9. Centrální informační displej: datum/čas, navigace (pokud je k dispozici), systém tlaku v pneumatikách (pokud je k dispozici), řízení předních kol (pokud je k dispozici), informace o jízdě v terénu, nastavení systému, informace o alarmu a hlášení
10. Celkový počet ujetých kilometrů
11. Digitální rychlost
12. Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)

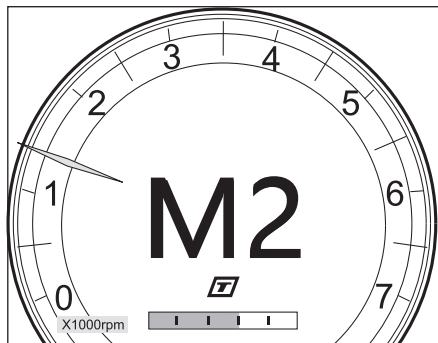
Kombinovaný přístroj (model II s dieslovým motorem)



1. Relativní výška
2. Atmosférický tlak
3. Otákoměr
4. Palubní počítač: krátkodobá paměť, dlouhodobá paměť, informace o spotřebě paliva a močoviny, další informace a informace o závadách systému
5. Informace o poloze vozidla v terénu
6. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
7. Venkovní teplota
8. Multimediální informace
9. Digitální rychlost
10. Tlak turbíny
11. Celkový počet ujetých kilometrů
12. Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)
13. Centrální informační displej: navigace (pokud je k dispozici), systém tlaku v pneumatikách (pokud je k dispozici), řízení předních kol (pokud je k dispozici), nastavení systému, informace o alarmu a hlášení

Otáčkoměr motoru

Otáčkoměr motoru ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot/min).



Červená oblast na číselníku označuje maximální přípustné otáčky motoru. Motor musí být normálně spuštěn a dosáhnout normální provozní teploty, teprve potom může krátkodobě běžet na maximální otáčky.

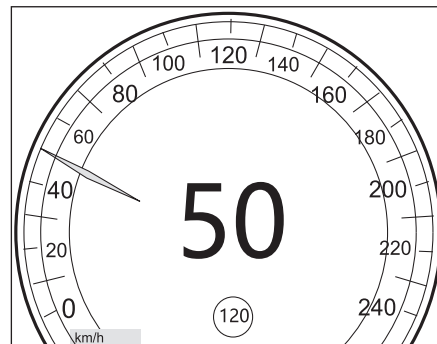
⚠ Upozornění

- Pokud otáčkoměr zůstane příliš dlouho v červeném pásmu, může dojít k vážnému poškození motoru.

📌 Poznámka

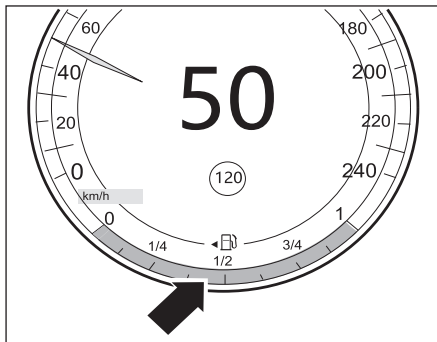
- Přerazení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo a snižovat hluk motoru.
- Doporučené provozní otáčky pro modely s manuální převodovkou jsou 1900–2500 ot/min.

Tachometr (rychloměr)



Tachometr zobrazuje rychlost vozidla v reálném čase v km/h.

Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)

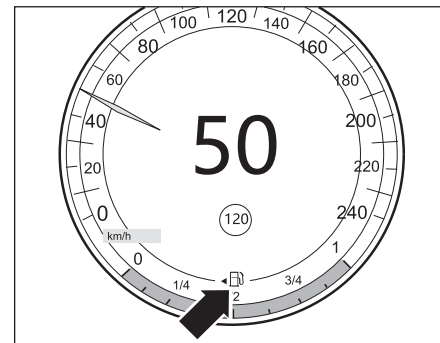


Palivoměr je umístěn pod tachometrem. Když je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“, ukazatel paliva zobrazuje množství zbývajícího paliva v nádrži od „0“ do „1“ v závislosti na tom, zda je nádrž prázdná nebo plná. Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „OFF“, nelze zobrazit aktuální stav zbývajícího paliva.

Při brzdění, akceleraci, zatáčení nebo jízdě do kopce se palivo v nádrži pohybuje, což ovlivňuje přesnost palivoměru; proto je nutné zastavit vozidlo na rovné silnici a zkontrolovat skutečné množství paliva.

Po natankování může palivoměr ukazovat skutečné množství paliva až po určité době ustálení hladiny.

Výstražná kontrolka paliva



Kontrolka paliva je umístěna v tachometru. Pokud je hladina paliva v nádrži příliš nízká, rozsvítí se výstražná kontrolka a vyzve řidiče k okamžitému doplnění paliva. Kromě toho se na centrálním displeji zobrazí varovné hlášení.

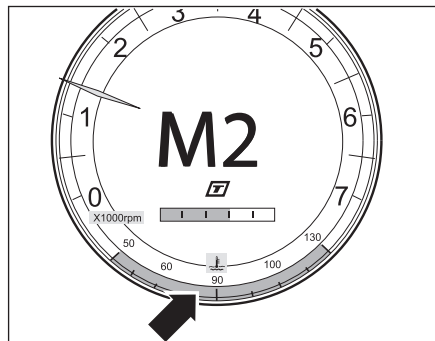
☪ Poznámka

- Při jízdě do kopce a z kopce nebo na nerovných cestách je hladina paliva nestabilní, což může způsobit rozsvícení kontrolky paliva. Na zpevněné nebo rovné silnici se řiďte stavem paliva na displeji.

Pokud se vyskytne některý z následujících stavů, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko společnosti ICH-X, aby je prověřil:

- Kontrolka paliva nepřetržitě bliká.
- Když je ve vozidle natankováno palivo, ale ukazatel paliva ukazuje nedostatečný stav a rozsvítí se a bliká kontrolka paliva.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Ukazatel je umístěn pod otáčkoměrem motoru. Když je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“, teploměr chladicí kapaliny motoru zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Při jízdě za normálních podmínek ukazuje ukazatel na stupnici teploměru obvykle střední hodnotu.

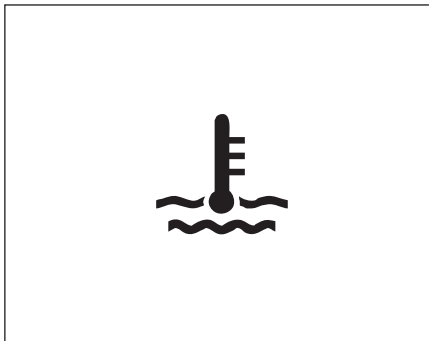
Pokud je ukazatel nakloněn směrem k hodnotě „130“ (vysoká teplota), znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, což může způsobit vážné poškození motoru. Pokud to podmínky dovolují, okamžitě zastavte vozidlo, proveďte kontrolu nebo kontaktujte servis.

Pokud se ukazatel na stupnici několikrát změní nebo zůstane dlouho v rozsahu vysoké teploty vody, rozsvítí se výstražná kontrolka chladicí kapaliny na otáčkoměru; v takovém případě je nutné vozidlo co nejdříve zastavit na vhodném místě a vypnout motor, aby bylo možné zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny a případný únik z potrubí.

⚠ Upozornění

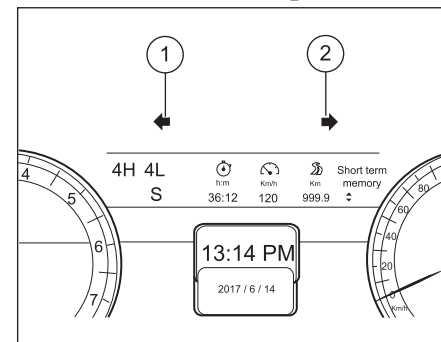
- Je přísně zakázáno otvírat víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny za chodu motoru, protože unikající horká vysokotlaká chladicí kapalina a pára by způsobily popáleniny. Před otevřením expanzní nádoby chladicí kapaliny se ujistěte, že je motor zcela vychladlý; během operace obalte víko expanzní nádoby kusem tlusté látky, abyste se neopařili párou; během doplňování chladicí kapaliny ji nelijte na části motoru nebo výfukový systém, protože by mohlo dojít ke vzniku požáru a glykol obsažený v chladicí kapalině motoru by se za určitých podmínek mohl také vznítit.

Kontrolka chladicí kapaliny motoru



Kontrolka chladicí kapaliny motoru (červená) je umístěna v otáčkoměru motoru. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, rozsvítí se výstražná kontrolka, zobrazí se rozhraní alarmu a současně se ozve pět pípnutí. V tomto okamžiku co nejdříve zastavte a vypněte motor na vhodném místě a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a případné netěsnosti v potrubí.

Směrové světlo – levé/pravé

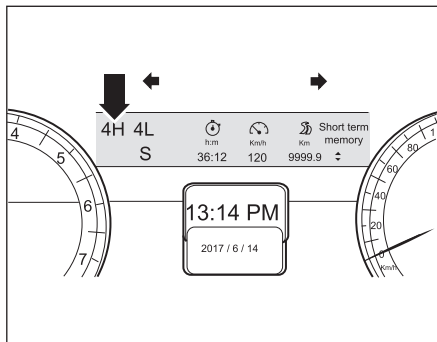


Při zapnutí směrového světla páčkou ovládání světel bliká kontrolka ① nebo ② na příslušné straně směrového světla a vydává rytmický zvukový signál.

📌 Poznámka

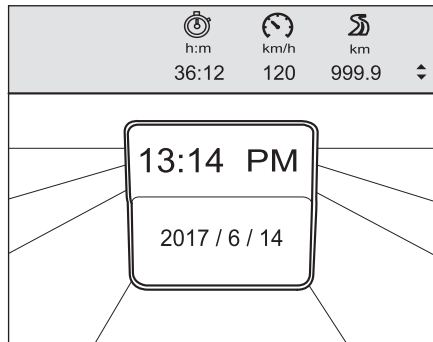
- Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle nebo zůstává svítit bez blikání, zkontrolujte, zda není vadná žárovka směrového světla nebo její zapojení.

Indikátor stavu pohonu všech kol



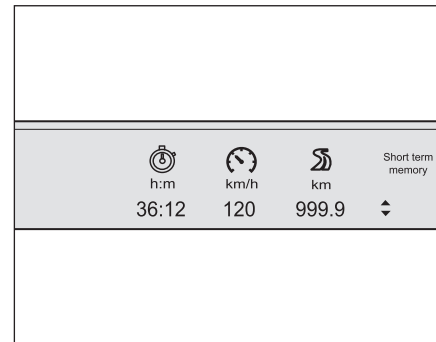
1. Indikátor stavu pohonu všech kol s dlouhými převodovými poměry „4H“: Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že vozidlo používá pohon všech kol s dlouhými převodovými poměry.
2. Indikátor stavu pohonu všech kol s redukovanými převodovými poměry „4L“: Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že vozidlo používá pohon všech kol s redukovanými převodovými poměry.

Palubní počítač



Palubní počítač zobrazuje informace o vozidle a krátkým stisknutím tlačítka se šipkou nahoru/dolů se vybere a zobrazí krátkodobá paměť, dlouhodobá paměť, spotřeba paliva, hladina močoviny a další informace.*

Centrální informační displej



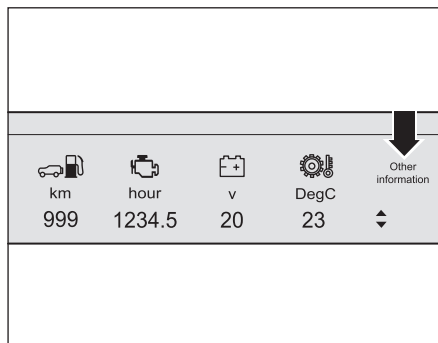
Informace z krátkodobé a dlouhodobé paměti zahrnují, zleva doprava, dobu jízdy, průměrnou rychlosti a mezisoučet ujetých kilometrů.

Krátkodobá paměť se automaticky resetuje po vypnutí vozidla na více než 2 hodiny.

Po posledním resetování krátkodobé/ dlouhodobé paměti se doba jízdy začne počítat po zapnutí vozidla; průměrná rychlost se počítá od posledního resetování krátkodobé/dlouhodobé paměti; mezisoučet ujetých kilometrů od posledního resetu krátkodobé/dlouhodobé paměti se nastaví na nulu.

Krátkodobou/dlouhodobou paměť lze vymazat ručně dlouhým stisknutím tlačítka „BACK“ (ZPĚT).

Další informace



Další informace, zleva doprava, se skládají z údajů o počtu ujetých kilometrů, zobrazení doby chodu motoru, celkového napětí vozidla, teploty převodového oleje (pokud je k dispozici) a zobrazení napětí vozidla.

Dojezd: Zobrazuje počet kilometrů (jednotka: km), které může vozidlo ujet při aktuální spotřebě paliva. Údaje jsou aktualizovány v reálném čase na základě průměrné spotřeby paliva.

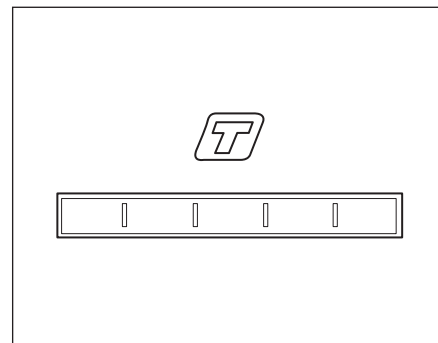
Pokud se během jízdy sníží průměrná spotřeba paliva, zvýší se počet kilometrů dojezdu;

Doba chodu motoru: Počítání času se spustí po nastartování motoru a lze je vynulovat následujícími dvěma způsoby: dlouhým stisknutím tlačítka „BACK“ (ZPĚT) v rozhraní doby chodu motoru nebo odpojením autobaterie;

Napětí vozidla: Zobrazuje napětí vozidla; zobrazovaný rozsah je 0–20 V (pouze pro referenci).

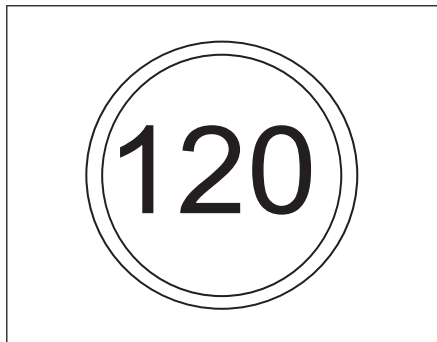
Teplota převodového oleje (je-li přítomen): Zobrazuje teplotu převodového oleje s rozsahem zobrazeným ve stupních Celsia: –40–214 °C.

Zobrazení tlaku turbodmychadla



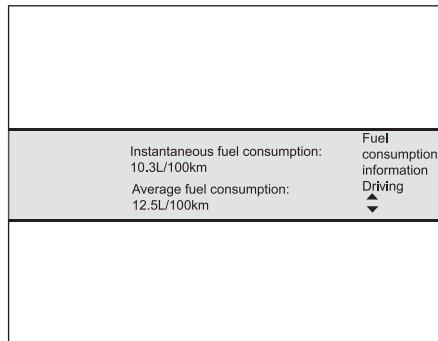
Provoz turbodmychadla je zobrazen pomocí ukazatele průběhu, který informuje řidiče o aktuálním pracovním tlaku turbodmychadla prostřednictvím tohoto rozhraní.

Alarm při překročení rychlosti



Uživatel nastaví rychlost v menu a když rychlost překročí nastavenou hodnotu alarmu, zobrazí se alarm.

Zobrazení spotřeby paliva



Informace o spotřebě paliva zahrnují okamžitou spotřebu a průměrnou spotřebu. Okamžitá spotřeba paliva se dělí na okamžitou spotřebu paliva při volnoběhu a okamžitou spotřebu paliva během jízdy. Pokud motor není nastartován (stupeň RUN) a nedochází ke vstřikování paliva, zobrazená okamžitá spotřeba paliva je „-L/h“.

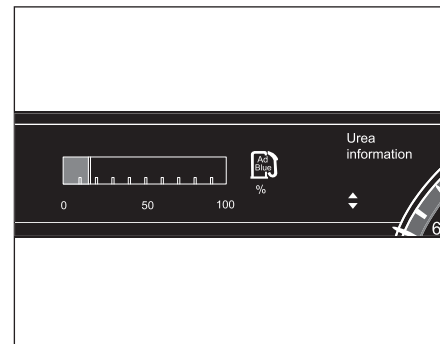
Okamžitá spotřeba paliva při volnoběhu: Rozsah zobrazené okamžité spotřeby paliva při volnoběžných otáčkách je: 0,0–99,9 l/h.

Okamžitá spotřeba paliva: Zobrazený rozsah okamžité spotřeby paliva během jízdy je 0 až 30 l/100 km.

Průměrná spotřeba paliva:

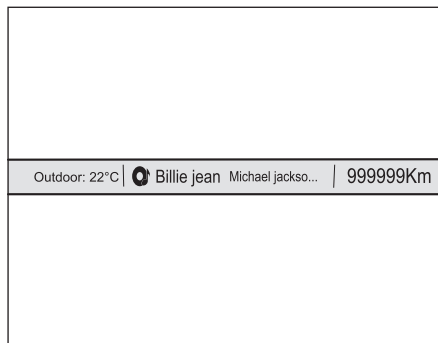
Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva vozidla během jízdy v rozmezí 0 až 30 l/100 km.

Zobrazení hladiny močoviny



Průběžný ukazatel indikuje hladinu močoviny v rozmezí od 0 % do 100 %. Prostřednictvím tohoto rozhraní si řidič může zobrazit informace o využití močoviny a zbytkovém množství.

Informace palubního počítače



Zleva doprava zobrazení venkovní teploty, multimediálních informací a počtu ujetých kilometrů.

Zobrazení venkovní teploty: Pokud je vozidlo v normálním stavu, zobrazuje se v této oblasti aktuální teplota vně vozidla. Údaje pocházejí ze snímače teploty vně vozidla.

Zobrazená teplota odpovídá teplotě v okolí teplotního čidla, nikoli teplotě vnímané lidským tělem.

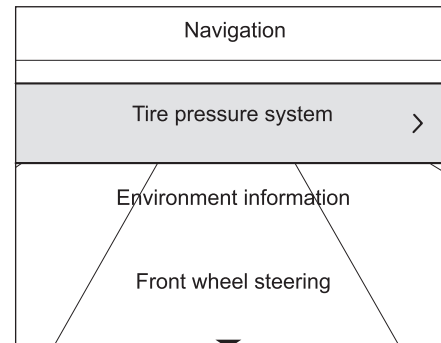
Multimediální informace:

Obsahuje zobrazení názvu hudební skladby, zobrazení pásma AM/FM rádia a zobrazení informací o telefonu.

Zobrazení počtu ujetých kilometrů:

Zaznamenává a zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů vozidla. Tento počet ujetých kilometrů nelze vynulovat.

Centrální informační displej

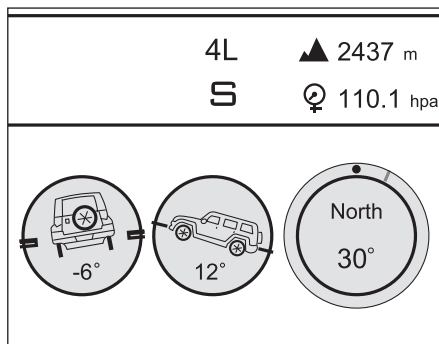


Rozhraní centrálního informačního displeje po zapnutí zobrazuje čas a datum, po krátkém stisknutí tlačítka „OK“ získáte přístup k „lišť menu“, po krátkém stisknutí tlačítka se šipkou „NAHORU“/„DOLŮ“ provedete výběr možnosti, krátkým stisknutím tlačítka „OK“ získáte přístup k příslušnému rozhraní palubního počítače a po opětovném stisknutí tlačítka „OK“ vyvoláte „lišť menu“:

- Navigační rozhraní* (je-li ve výbavě)
- Rozhraní systému tlaku v pneumatikách* (je-li ve výbavě)

- Rozhraní pro informace o okolním prostředí
- Rozhraní pro řízení předních kol* (je-li ve výbavě)
- Rozhraní nastavení systému

Centrální informační displej



1. Měřič sklonu

Zobrazený rozsah je: úhel sklonu 40°, úhel sklonu 60°.

❗ Poznámka

- Zobrazení sklonu je založeno na převodu signálu snímače zrychlení.
- Odchyłka je při pohybu výrazná. Podívejte se na hodnotu, která se zobrazí, když vozidlo stojí. Jedná se pouze o orientační hodnotu.

❗ Poznámka

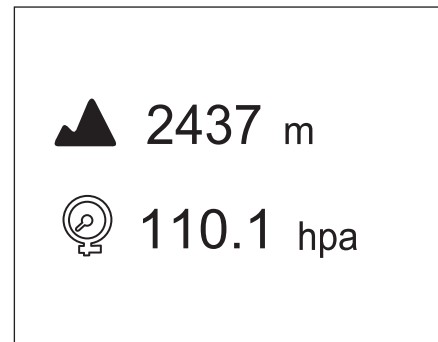
- Geomagnetický kompas je silně ovlivňován okolním magnetickým polem. Pokud procházíte oblastmi se složitým magnetickým polem nebo značným elektromagnetickým rušením, bude směr udávaný kompasem nepřesný. Po ustálení magnetického pole je třeba kompas znovu zkalibrovat.

2. Kompas

Zobrazuje čelní směr. Elektronický kompas použitý v tomto vozidle je založen na principu geomagnetického určování polohy a dokáže ukazovat přibližně osm směrů. Zobrazené údaje zahrnují:

Sever, severovýchod, východ, jihovýchod, jihozápad, západ a severozápad s rozsahem azimutu 0–359°.

Informační rozhraní o okolním prostředí



1. Atmosférický tlak

Informační rozhraní o prostředí zobrazuje atmosférický tlak vzhledem k aktuální poloze vozidla.

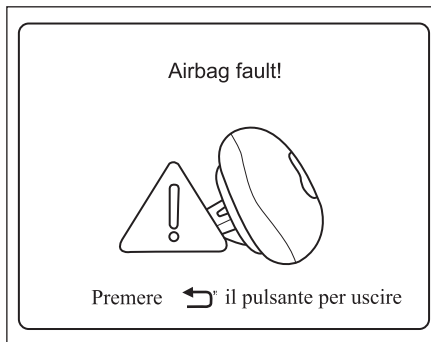
2. Relativní výška

Přepočtená referenční hodnota nadmořské výšky měřená z rozdílu mezi atmosférickým tlakem v reálném čase v poloze přístroje vozidla a standardním atmosférickým tlakem.

Tipy

Vzhledem k tomu, že atmosférický tlak v reálném čase silně souvisí se změnami faktorů prostředí, jako je teplota vzduchu a rychlost větru, nedoporučuje se pro měření nadmořské výšky používat hodnotu relativní nadmořské výšky. Slouží pouze k zobrazení relativní změny výšky v reálném čase během jízdy vozidla.

Rozhraní s informacemi o alarmech ve vozidle



Obrázek ukazuje příklad rozhraní alarmu závady airbagu. Kromě tohoto rozhraní se zobrazují alarmy pro následující závady:

- Závada levého směrového světla
- Závada pravého směrového světla
- Závada levého potkávacího světla
- Závada pravého potkávacího světla
- Závada snímače paliva
- Nízká hladina brzdové kapaliny (-)
- Nízký tlak oleje
- Teplota vody v motoru je příliš vysoká.

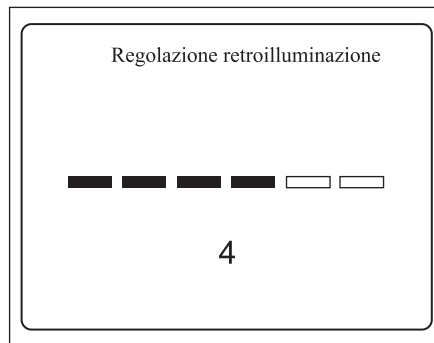
- Klepání motoru způsobené problémem s olejem*
- Porucha převodovky*
- Omezená funkce převodovky*
- Pokud systém ABS vykazuje anomálie, nejezděte na mokré a kluzké vozovce.
- Jezděte opatrně na silnicích, při jejichž výstavbě se používají petrochemické látky. Okamžitě nechte závady odstranit. Tel.: 400-810-8110
- Závady brzdového systému
- Pokud je systém ESP vadný, nejezděte na mokré a kluzké vozovce.
- Jezděte opatrně na silnicích, při jejichž výstavbě se používají petrochemické látky. Okamžitě nechte závady odstranit. Tel.: 400-810-8110*
- Porucha asistenčního systému pro jízdu z kopce*
- Porucha automatického parkovacího systému
- Řidič se musí připoutat bezpečnostním pásem, aby uvolnil elektronickou parkovací brzdou.

-
- Sešlápnutím brzdového pedálu uvolněte elektronickou parkovací brzdu
 - Pokud systém EPB vykazuje závady, zajed'te do servisu a nechte provést údržbu. Tel.: 400-810-8110
 - Selhání palubní kamery*
 - Karta SD palubní kamery není vložena, vložte kartu SD*
 - Selhání karty SD, vyměňte kartu SD*
 - Karta SD není naformátovaná, naformátujte kartu SD*
 - Zobrazení videa z parkovacího dohledu*
 - Složka pro ukládání obrázků je plná, odstraňte obrázky*
 - Prostor pro nouzové nahrávání videa v palubní kameře je plný, odstraňte zastaralé soubory!*
 - Rychlý únik vzduchu z pneumatik*
 - Vysoká teplota pneumatik*
 - Vysoký tlak v pneumatikách*
 - Nízký tlak v pneumatikách* Chybějící snímač tlaku v pneumatikách*
 - Nedostatečný výkon snímače tlaku v pneumatikách*
 - Porucha snímače tlaku v pneumatikách*
 - Porucha systému tlaku v pneumatikách*
 - Porucha systému spouštění jedním tlačítkem
 - Nebyl nalezen klíč k dálkovému ovládání
 - Stiskněte brzdu a spus'te
 - Zařazení převodovky PIN pro spuštění
 - Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte spojku
 - Zařaďte rychlostní stupeň P a zastavte
 - Klíč je zapomenutý v autě
 - Klíč je ponechán v autě
 - Nízký stav baterie klíče
 - Selhání ověření imobilizéru motoru
 - Elektrický sloupek řízení nelze odemknout
 - Závada řízení, zastavte
 - Závada sloupku řízení, nechte opravit
 - Otáčení volantem
 - Porucha parkovacího asistenčního systému
 - Při rozjezdu do kopce dbejte na rovnováhu mezi plynem a spojkou
 - Závada systému motoru, okamžitě zajed'te do servisu*
 - Filtr pevných částic má vysoké zatížení uhlíkem, pro regeneraci se doporučuje jezdit rychlostí 80–100 km/h!*
 - Ve filtru částic se nahromadilo příliš mnoho zbytků uhlíku, navštivte co nejdříve servis!*
 - Velký aktuální sklon, nebezpečné parkování!*
 - Teplota převodového oleje je vysoká, zastavte a pokračujte v jízdě!*
 - Parkovací blok převodovky je vadný!*
 - Když je převodovka v poloze D, vozidlo jede trhaně!*
 - Když je převodovka v poloze P, vozidlo škupe!*
 - Převodovka je v poloze N, přepněte na P!*
 - Při řazení sešlápněte brzdu!*
 - Porucha převodovky!*
 - Signál poruchy pohonné jednotky!*
 - Zastavte vozidlo a zařaďte zpět do polohy P!*
-

- Před opuštěním vozidla přesuňte řadicí páku ze zařazeného rychlostního stupně na neutrál!*
- Rychlost vozidla je příliš vysoká na to, aby bylo možné přeřadit!*
- Vraťte řadicí páku doleva!*
- Při řazení stiskněte tlačítko blokování převodovky
- Výstražná zpráva o spuštění vysunutí
- Diferenciál je uzavřen, snižte rychlost*
- Podmínky pro uzávěr diferenciálu nejsou splněny a uzávěr je zamítnut*
- Porucha uzávěrky diferenciálu*
- Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy je zablokována!
- Odblokujte ihned po vyřešení potíží!!*
- Uzávěrky diferenciálů přední a zadní nápravy jsou zablokovány! Odblokujte ihned po vyřešení problému!!!*
- Sběrač částic je samočisticího typu, během tohoto čištění nezastavujte*
- Proved'te manuální regeneraci v režimu parkování (u modelů s dieselovým motorem) nebo co nejdříve navštivte poprodejní servisní středisko prodejce pro vyřešení problému!
- Palivový filtr co nejdříve vyprázdněte nebo se dostavte do poprodejního servisu pro vyřešení problému!*
- Pokud je hladina močoviny nízká, doplňte nádrž co nejdříve, jinak motor nebude možné po 800 km znovu nastartovat!*
- Pokud je hladina močoviny nízká, doplňte nádrž co nejdříve, jinak motor nebude možné po 400 km znovu nastartovat!*
- Pokud je hladina močoviny nízká, doplňte nádrž co nejdříve, jinak motor nebude možné po 100 km znovu nastartovat!*
- Nádrž na roztok močoviny je prázdná a motor nelze nastartovat!*
- Pokud kvalita močoviny není vyhovující, obraťte se na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 800 km znovu nastartovat!*
- Pokud kvalita močoviny není vyhovující, obraťte se na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 400 km znovu nastartovat!*
- Pokud kvalita močoviny není vyhovující, obraťte se na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 400 km znovu nastartovat!*
- Pokud kvalita močoviny není vyhovující, obraťte se na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 100 km znovu nastartovat!*
- V případě abnormální spotřeby močoviny se obraťte na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 800 km znovu nastartovat!*
- V případě abnormální spotřeby močoviny se obraťte na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 400 km znovu nastartovat!*
- V případě abnormální spotřeby močoviny se obraťte na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 100 km znovu nastartovat!*
- V případě abnormální spotřeby močoviny se obraťte na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 800 km znovu nastartovat!*
- V případě abnormální spotřeby močoviny se obraťte na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 400 km znovu nastartovat!*

- V případě abnormální dodávky močoviny se obraťte na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 100 km znovu nastartovat!*
- Pokud emise dusíku a kyslíku překračují normu, obraťte se na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 800 km znovu nastartovat!*
- Pokud emise dusíku a kyslíku překračují normu, obraťte se na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 400 km znovu nastartovat!*
- Pokud emise dusíku a kyslíku překračují normu, obraťte se na servisní středisko, jinak nebude možné motor po 100 km znovu nastartovat!*
- V případě obecných závad motoru se obraťte na autorizované servisní středisko!
- V případě poruchy omezené na provoz motoru se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko!
- V případě vážné poruchy motoru přerušete jízdu a kontaktujte následující telefonní číslo: 400-810-8110!

- V případě celkové závady na převodovce se obraťte na autorizované servisní středisko!
- V případě omezené funkce převodovky se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko!



Na obrázku výše je příklad zprávy týkající se jasu podsvícení. Kromě tohoto rozhraní se zobrazí následující obsah:

- Zobrazení stavu otevření dveří (levé přední dveře, pravé přední dveře, levé zadní dveře, pravé zadní dveře, zadní výklopné dveře).
- Stav bezpečnostních pásů (řidič, spolujezdec)

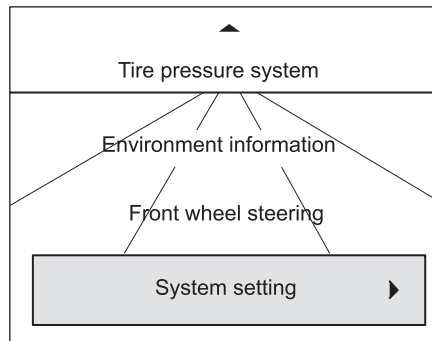
- Sportovní režim
- Naplňte nádrž
- Vzdálenost, kterou je třeba ujet do příští údržby (500/200/100 km)
- Proveďte okamžitou údržbu
- Vypínání denních světel
- Překročení rychlosti xxx km/h
- Překročení rychlosti 120 km/h*
- Systém stability vozidla OFF/ Systém kontroly stability a trakčního momentu vozidla OFF/ Systém kontroly stability a trakce vozidla OFF*
- Rozhraní 4H/4L
- Režim Snih / Režim Sport / Režim Eco / Režim Comfort*

🔔 Poznámka

- Po zobrazení chybového hlášení doporučujeme neprodleně navštívit nejbližší autorizované servisní středisko společnosti ICH-X, které provede kontrolu a údržbu.

Centrální informační displej se zobrazením informací o nastavení systému

Rozhraní nastavení systému

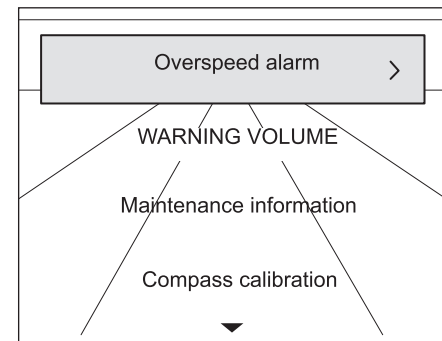


Prostřednictvím menu přejděte na stránku nastavení systému.

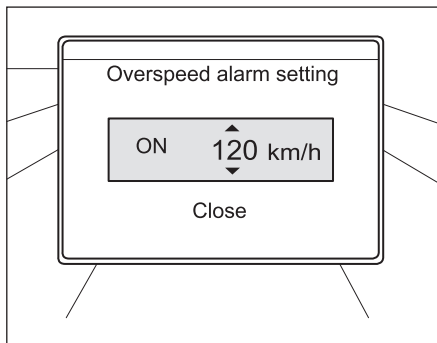
Krátkým stisknutím tlačítka „OK“ přejděte do rozhraní nastavení systému, krátkým stisknutím tlačítek se šipkami „NAHORU“/„DOLŮ“ vyberte příslušnou položku nastavení a krátkým stisknutím tlačítka „OK“ přejděte do příslušné položky nastavení.

Nastavení systému zahrnuje následující nastavení:

Alarm při překročení rychlosti

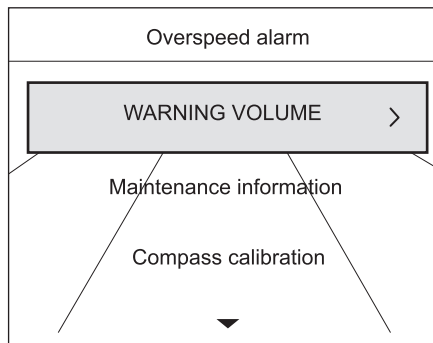


- Po vstupu do rozhraní pro nastavení alarmu při překročení rychlosti krátkým stisknutím tlačítka „OK“ nastavte hodnotu rychlosti vozidla a krátkým stisknutím tlačítka „OK“ nebo „BACK“ (ZPĚT) se vraťte do předchozí nabídky; pokud chcete tuto funkci vypnout, po vstupu do rozhraní pro nastavení alarmu překročení rychlosti krátce stiskněte tlačítko „NAHORU“/„DOLŮ“, vyberte možnost „Close“ (Zavřít) a stisknutím tlačítka „OK“ se vraťte do předchozí nabídky.

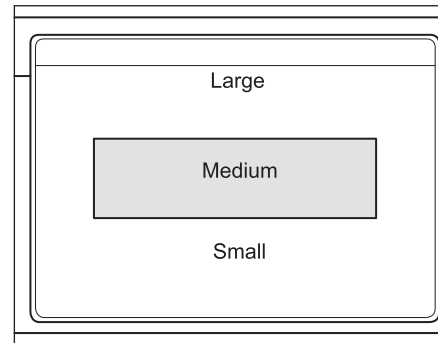


2. Výchozí hodnota alarmu překročení rychlosti je 30 km/h a rozsah nastavení je 30–200 km/h;
3. Krátkými stisky tlačítek „NAHORU“ a „DOLŮ“ zvyšujete nebo snižujete rychlost v krocích po 5 jednotkách.

VAROVÁNÍ HLASITOST



Z nabídky přejděte na stránku nastavení hlasitosti alarmu.



Přes nabídku přejděte do rozhraní pro nastavení hlasitosti budíku, vyberte jej stisknutím tlačítek „NAHORU“/„DOLŮ“ a potvrďte stisknutím tlačítka „OK“.

Informace o údržbě

Overspeed alarm
WARNING VOLUME
Maintenance information >
Compass calibration

Přes nabídku přejděte na stránku s dotazem na údržbu.

Maintenance mileage: 5000 km

Po vstupu do rozhraní žádosti o informace o údržbě z nabídky se krátkým stisknutím tlačítka „OK/BACK“ vraťte do předchozí nabídky.

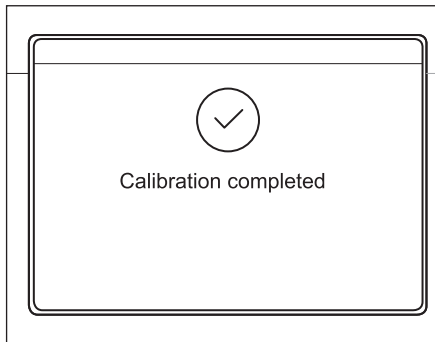
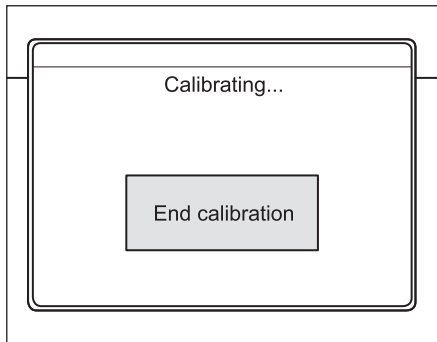
i Poznámka

- Zbývajících počet kilometrů před údržbou vozidla lze zcela vynulovat pomocí poprodejního diagnostického nástroje.

Kalibrace kompasu

Overspeed alarm
WARNING VOLUME
Maintenance information
Compass calibration >

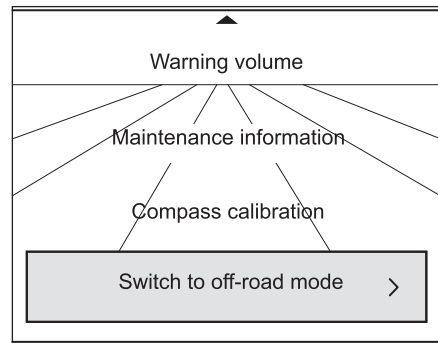
Z nabídky přejděte na stránku kalibrace kompasu.



1. Po vstupu na stránku kalibrace kompasu prostřednictvím nabídky okamžitě spusťte kalibraci. Pokud je třeba kalibraci kompasu zrušit nebo nebyla dokončena, může uživatel aktivně ukončit kalibraci kompasu krátkým stisknutím tlačítka „ok/back“.

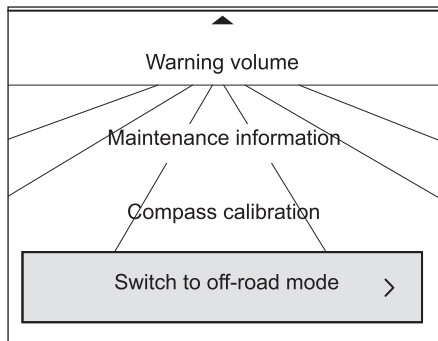
2. Řidič musí jet s vozem pomalu po rovině a pohybovat se v „kruhu“ ve směru nebo proti směru hodinových ručiček. Po dokončení kalibrace kompasu se na panelu přístroje zobrazí rozhraní „calibration completed“ (kalibrace dokončena).

Přepínač režimů

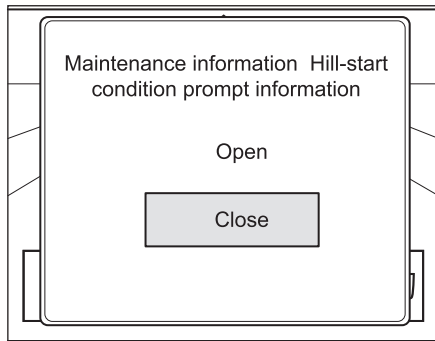


Krátkým stisknutím tlačítka „OK“ přepnete z „městského režimu“ na „terénní režim“ a krátkým stisknutím tlačítka „zpět“ se vrátíte do předchozí nabídky.

Nastavení informací o požadavku na podmínky rozjezdu do kopce*

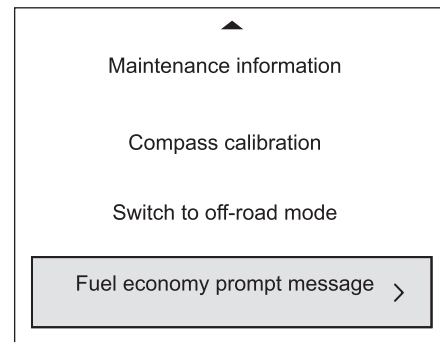


Přes nabídku přejděte na stránku pro nastavení informací o žádosti o rozjezd do kopce.

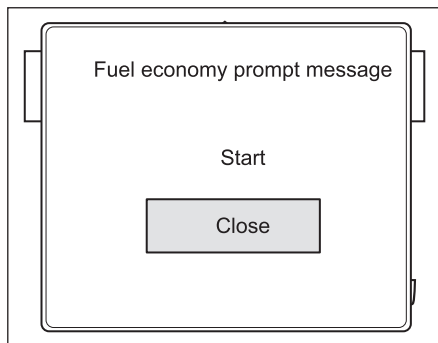


Z nabídky přejděte do rozhraní pro nastavení informací o požadavku pro podmínky rozjezdu do kopce, vyberte krátkým stisknutím tlačítek „NAHORU“/„DOLŮ“ a potvrďte stisknutím tlačítka „OK“ pro aktivaci/deaktivaci zprávy s informacemi o nastavení.

Nastavení jízdního režimu*

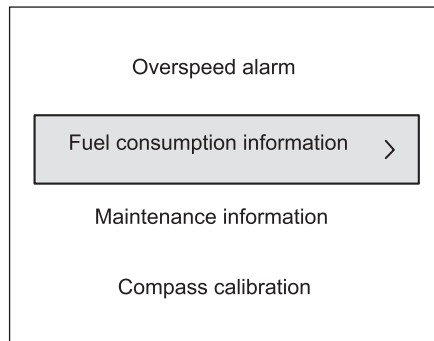


Přes nabídku přejděte na stránku nastavení informací o úspoře paliva.

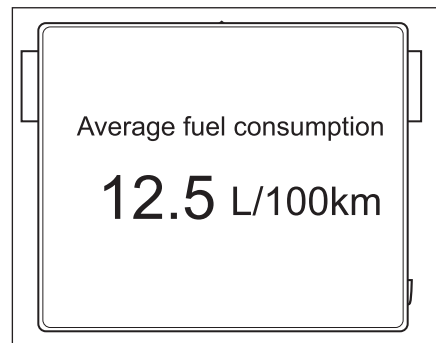


Z nabídky přejděte do rozhraní pro nastavení informací o úspoře paliva, zvolte je krátkým stisknutím tlačítek „NAHORU“/„DOLŮ“ a potvrďte stisknutím tlačítka „OK“ pro aktivaci/deaktivaci informačního hlášení o nastavení.

Informace o spotřebě paliva



Přes nabídku přejděte na stránku s dotazem na údržbu.

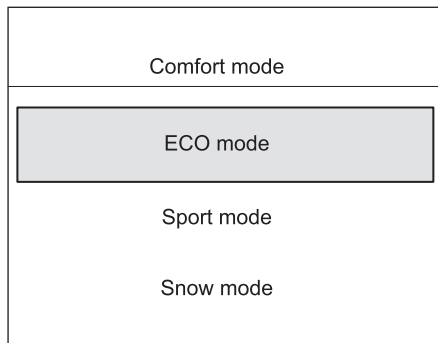


Po vstupu do rozhraní žádosti o informace o spotřebě paliva z nabídky se krátkým stisknutím tlačítka „OK/BACK“ vraťte do předchozí nabídky.

i Poznámka

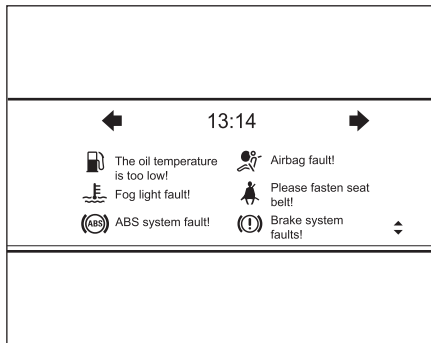
- Informace o spotřebě paliva lze vymazat dlouhým stisknutím tlačítka „BACK“ v příslušném rozhraní.

Nastavení jízdního režimu*

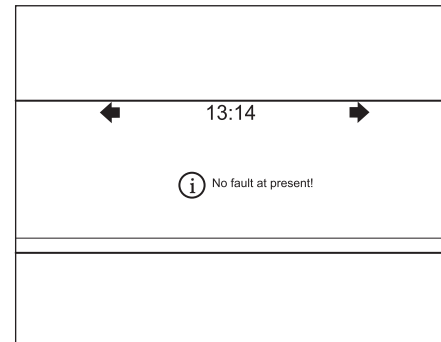


Stisknutím tlačítka nastavení jízdního režimu vstupte do rozhraní pro nastavení jízdního režimu, krátkým stisknutím tlačítka nastavení jízdního režimu vyberte režim ve směru hodinových ručiček a setrvejte na aktuálně vybraném jízdním režimu po dobu 2 sekund; nastavení proběhlo úspěšně a vy opustíte rozhraní pro nastavení.

Informace o aktuálních poruchách

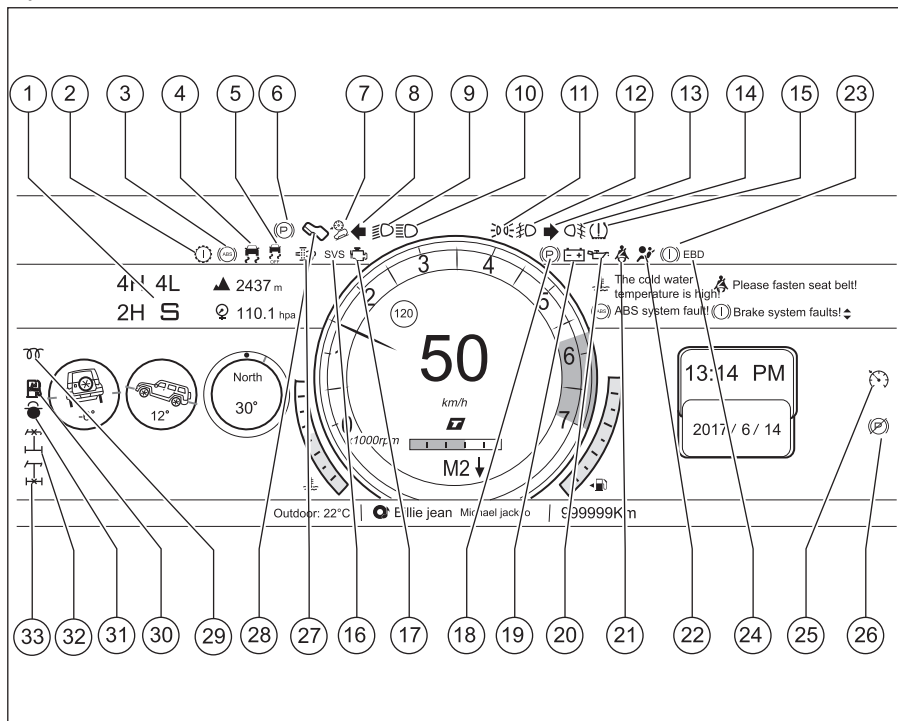


Stisknutím a podržením tlačítka „DOLŮ“ na rozhraní nejvyšší úrovně zobrazíte rozhraní s aktuálními informacemi o poruše.



1. Po vstupu do rozhraní informací o aktuální poruše se zobrazí seznam poruch celého vozidla. Stisknutím a podržením tlačítka „NAHORU“ se vrátíte do rozhraní „aktuální informace o poruše“;
2. Pokud se vyskytne mnoho závad, můžete přejít na další nebo předchozí stránku krátkým stisknutím tlačítek „NAHORU“ a „DOLŮ“;
3. Pokud celé vozidlo nemá žádnou závadu, zobrazí se zpráva „No fault at present“ (Momentálně žádná závada).

Výstražné světlo



1. 4H (pohon všech kol s dlouhými převodovými poměry) / 4L (pohon všech kol s redukovanými převodovými poměry), režim Sníh / režim Sport/ režim Eco*
2. Kontrolka poruchy převodovky*
3. Kontrolka poruchy systému ABS
4. Kontrolka fungování ESP*
5. Kontrolka ESP OFF*
6. Kontrolka fungování systému Autohold*
7. Kontrolka fungování/poruchy asistenčního systému pro jízdu z kopce*
8. Kontrolka levého směrového světla
9. Kontrolka potkávacích světel
10. Kontrolka dálkových světel
11. Kontrolka obrysových světel
12. Kontrolka předních mlhových světel
13. Kontrolka pravého směrového světla
14. Kontrolka zadních mlhových světel
15. Kontrolka alarmu tlaku v pneumatice
16. Kontrolka elektronické závady motoru

17. Kontrolka poruchy emisí motoru
18. Kontrolka elektrické parkovací brzdy EPB
19. Kontrolka nabití autobaterie
20. Kontrolka nízkého tlaku oleje
21. Kontrolka bezpečnostního pásu
22. Kontrolka závady airbagu
23. Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny
24. Kontrolka poruchy brzdového systému
25. Kontrolka tempomatu*
26. Kontrolka závady systému EPB
27. Kontrolka DPF/GPF (filtr pevných částic pro dieselový motor/filtr pevných částic pro benzinový motor)*
28. Sešlápnutím brzdového pedálu uvolněte kontrolku EPB
29. Kontrolka předehřevu*
30. Kontrolka močoviny*
31. Kontrolka odlučovače oleje a vody*
32. Indikátor uzávěrky diferenciálu přední nápravy*
33. Indikátor uzávěrky diferenciálu zadní nápravy*

1. 4H (pohon všech kol s dlouhými převody) / 4L (pohon všech kol s redukovanými převody), kontrolka režimu Sníh / režimu Sport*

Když se rozsvítí stavová kontrolka dlouhých převodových poměrů pokud je zapnutý pohon všech kol 4H, vozidlo používá pohon všech kol s dlouhými převody.

Když svítí kontrolka stavu pohonu všech kol 4L s redukovanými převodovými poměry, vozidlo používá pohon všech kol s redukovanými převodovými poměry.

Když svítí kontrolka režimu Sport, je vozidlo ve sportovním režimu.

Když svítí kontrolka režimu Sníh , je vozidlo ve sněhovém režimu. Pokud svítí kontrolka režimu ECO, je vozidlo v režimu ECO.

2. Kontrolka poruchy automatické převodovky  (žlutá)*

Pokud svítí kontrolka poruchy automatické převodovky, došlo k závadě v systému automatické převodovky. Okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizované servisní středisko společnosti ICH-X.

3. Kontrolka systému ABS  (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí v případě poruchy systému ABS; pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté během autodiagnostiky vozidla zhasne.

Před jízdou se ujistěte, že je kontrolka vypnutá.

Upozornění

- Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, můžete jet, pokud to považujete za bezpečné, do cíle, ale vozidlo by mělo být co nejdříve zkontrolováno v autorizovaném servisu ICH-X.
- Pokud se současně rozsvítí kontrolka poruchy brzd, okamžitě zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.

4. Kontrolka funkce ESP (žlutá)

Pokud kontrolka provozu ESP rychle bliká, znamená to, že systém ESP ve vozidle pracuje. Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), rozsvítí se během autodiagnostiky vozidla na několik sekund výstražná kontrolka a poté zhasne. Pokud kontrolka ESP svítí trvale, je v systému závada. Pro údržbu je nutné co nejdříve navštívit nejbližší autorizované servisní středisko ICH-X.

5. Kontrolka ESP OFF nesvítí (žlutá)

Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), kontrolka se během autodiagnostiky vozidla na několik sekund rozsvítí a poté zhasne.

Převodovka v poloze 2H: když je funkce ESP deaktivována, kontrolka svítí; převodovka v poloze 4H/4L: Výstražná kontrolka se rozsvítí sama;

6. Kontrolka provozu systému Autohold (zelená)*

Pokud je aktivována funkce automatického parkování, při zastavení (např. na červenou na semaforu), poté co řidič sešlápně brzdou, systém AUTOHOLD automaticky zabrzdí vozidlo a při opětovném rozjezdu se brzda automaticky uvolní po sešlápnutí plynového pedálu.

7. Kontrolka provozu / poruchy asistenčního systému pro jízdu z kopce (zelená)*

Když je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne; po stisknutí spínače HDC se kontrolka HDC rozsvítí trvale; pokud kontrolka HDC bliká, je funkce HDC aktivní; pokud se po stisknutí spínače HDC kontrolka HDC nerozsvítí, znamená to, že je v tomto systému závada. Pro údržbu byste měli co nejdříve navštívit nejbližší autorizované servisní středisko ICH-X.

8. Kontrolka levého směrového světla (zelená)

Když je páčkou ovládání světel zapnuto levé směrové světlo, bliká kontrolka na příslušné straně přístrojové desky a ozývá se rytmičtý zvukový signál.

9. Kontrolka potkávacích světel (zelená)

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí potkávacích světel.

10. Kontrolka stavu dálkových světel (modrá)

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

11. Kontrolka obrysových světel (zelená)

Kontrolka se rozsvítí po otočení ovladače světlometů do polohy obrysových světel.

12. Kontrolka předních mlhových světel (zelená)

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

13. Kontrolka pravého směrového světla
 (zelená)

Když je páčkou ovládání světel zapnuto pravé směrové světlo, bliká kontrolka na příslušné straně přístrojové desky a ozývá se rytmický zvukový signál.

14. Kontrolka stavu zadních mlhových světel (žlutá)

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

15. Kontrolka tlaku v pneumatikách (žlutá)*

Pokud svítí kontrolka tlaku v pneumatikách, došlo k závadě v systému kontroly tlaku v pneumatikách. Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), rozsvítí se během autodiagnostiky vozidla na několik sekund výstražná kontrolka a poté zhasne. Pokud výstražná kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizované servisní středisko ICH-X.

16. Elektronická kontrolka závady motoru SVS (žlutá)

Pokud se kontrolka rozsvítí při startování motoru nebo zůstane během jízdy několik sekund svítit, je v systému závada, ale s vozidlem lze nadále normálně jezdit. Pro řešení problémů byste měli co nejdříve navštívit autorizované servisní středisko ICH-X.

 Upozornění

- V případě problémů s motorem zastavte co nejdříve a kontaktujte autorizované servisní středisko ICH-X.
- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážné problémy při řízení.

17. Kontrolka poruchy řízení emisí motoru (žlutá)

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém řízení emisí motoru nestabilní a tlačítko Start/Stop je v poloze „RUN“ (motor není nastartován). Výstražná kontrolka by měla po nastartování motoru zhasnout. Pokud se kontrolka rozsvítí i po nastartování motoru nebo se rozsvítí či bliká během jízdy, došlo k závadě v příslušných částech řídicího systému motoru. V tomto okamžiku lze s vozidlem ještě jezdit, ale je nutné co nejdříve navštívit nejbližší autorizované servisní středisko, kde bude provedena údržba.

 Upozornění

- V případě problémů s motorem zastavte co nejdříve a kontaktujte autorizované servisní středisko ICH-X.
- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážné problémy při řízení.

18. Kontrolka parkovací brzdy EPB (červená)

Kontrolka se rozsvítí po stisknutí tlačítka elektronické parkovací brzdy.

Pokud kontrolka svítí i po stisknutí tlačítka elektronické parkovací brzdy, může být závada v brzdovém systému; je nutné ji odstranit

19. Kontrolka nabití autobaterie (červená)

Pokud se vyskytne problém se systémem autobaterie a tlačítko Start/Stop je v poloze „RUN“ (motor není nastartován), rozsvítí se kontrolka nabití autobaterie a po nastartování motoru by měla zhasnout. Pokud výstražná kontrolka nezhasne, navštivte co nejdříve nejbližší autorizované servisní středisko ICH-X, které provede údržbu.

20. Kontrolka nízkého tlaku oleje (červená)

Kontrolka se rozsvítí, když je tlak motorového oleje nižší než normální hodnota a tlačítko Start/Stop je v poloze „RUN“. Motor se musí po nastartování vypnout. Pokud výstražná kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vypněte motor a obraťte se na autorizované servisní středisko. Motor spouštějte až po obnovení tlaku motorového oleje.

Upozornění

- Pokud jsou otáčky motoru menší než 1500 ot/min a výstražná kontrolka se rozsvítí po nastartování motoru nebo za jízdy, zastavte vozidlo na bezpečném místě a okamžitě vypněte motor. Motor spouštějte až po obnovení tlaku motorového oleje.

Upozornění

- Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo za bezpečných podmínek a obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.
- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážné problémy při řízení.

21. Kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás  (červená)

Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ a řidič a spolujezdec nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, rozsvítí se výstražná kontrolka a po určité době jízdy se ozve zvukový signál. Výstražná kontrolka zhasne po zapnutí bezpečnostních pásů řidiče i spolujezdce, tj. po zasunutí spony bezpečnostního pásu do zámku.

Poznámka

- Pokud si řidič správně zapnul bezpečnostní pás, ale výstražná kontrolka během jízdy svítí, obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X, aby obnovil ochranný stav.

22. Kontrolka závady airbagu  (červená)

Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), kontrolka několik sekund bliká a poté zhasne. Pokud bliká nepřetržitě nebo svítí několik sekund, znamená to, že došlo k závadě v systému airbagů. V tomto okamžiku se doporučuje co nejdříve navštívit autorizované servisní středisko ICH-X, které provede kontrolu.

Upozornění

- Pokud kontrolka poruchy svítí, systém airbagů nemusí být v normálním stavu.
- Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko ICH-X, které provede kontrolu a údržbu.

23. Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny  (červená)

Kontrolka se rozsvítí, když je hladina brzdové kapaliny ve vozidle nižší než předepsaná. Před jízdou musí být parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka stavu a poruchy brzdového systému musí být vypnutá. Pokud kontrolka svítí během jízdy, znamená to, že je snížena účinnost brzd. V tomto okamžiku co nejdříve odstavte vozidlo na bezpečné místo a kontaktujte autorizované servisní středisko.

Upozornění

- Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo za bezpečných podmínek a obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.
- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážné problémy při jízdě a nebezpečí nehody.

Poznámka

- Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka stavu a kontrolka závady brzdového systému, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě podle pokynů níže:
- Pokud není brzdový účinek při sešlápnutí brzdového pedálu dostatečný, použijte pro další brzdění větší sílu.
- Pokud brzdový účinek stále není dostatečný, zařaďte nižší rychlostní stupeň, zatáhněte parkovací brzdu a současně sešlápněte brzdový pedál.

24. Kontrolka poruchy brzdového systému EBD (červená)

V tomto okamžiku co nejdříve odstavte vozidlo na bezpečné místo a kontaktujte autorizované servisní středisko ICH-X. V tomto stavu lze vozidlo stále brzdit běžným způsobem, ale systémy ABS a EBD nebudou fungovat. Pro údržbu navštivte co nejdříve nejbližší autorizované servisní středisko ICH-X.

25. Kontrolka tempomatu (zelená)*

Když kontrolka svítí, vozidlo jede konstantní rychlostí nastavenou na tempomatu.

26. Kontrolka závady EPB (žlutá)

Když je tlačítko „Start/Stop“ v režimu „run“, rozsvítí se kontrolka asi na 3 sekundy pro autodiagnostiku a poté zhasne. Tato kontrolka signalizuje stav systému EPB. Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k závadě je v systému EPB. Ve vyskakovacím okně poplašného hlášení se zobrazí „EPB systém fault“ (Porucha systému EPB) a pět zvukových výstrah. Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se na servisní středisko ICH-X a požádejte o údržbu.

Upozornění

- Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, ihned bezpečně zastavte vozidlo a obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.
- Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážné problémy při řízení.

27. Výstražná kontrolka filtru pevných částic pro benzínové modely GPF (žlutá)*

Kontrolka se rozsvítí, když je motor ve stavu regenerace.

Automatická regenerace:

Když během jízdy dosáhne množství pevných částic zachycených filtrem GPF určitých podmínek, vozidlo automaticky spustí program regenerace, aby se pevné částice zcela spálily a filtr GPF mohl dále účinně fungovat. Když vozidlo zahájí regeneraci a přejde do regenerace, rozsvítí se na sdružených přístrojích kontrolka regenerace GPF. Pro usnadnění procesu regenerace se doporučuje provádět následující kroky, dokud kontrolka nezhasne:

① Doporučuje se provádět tento proces při vysoké rychlosti a udržovat konstantní rychlost v rozmezí 80–120 km/h; pokud není možné provádět tuto operaci při vysoké rychlosti, může regenerace probíhat i na běžných silnicích, ale bude trvat déle.

② Nenechávejte motor běžet na volnoběh.

③ Vyvarujte se jízdy na krátké vzdálenosti a zadržávání motoru.

Upozornění

- Při tomto postupu je třeba dodržovat všechna rychlostní omezení, zákony a předpisy, brát v úvahu dopravní a povětrnostní podmínky a věnovat pozornost účastníkům silničního provozu.

Ruční regenerace:

V konkrétních případech je proces regenerace GPF nedostatečný nebo často přerušovaný, což vyvolá poplachové hlášení. Pokud bliká výstražná kontrolka GPF a požaduje odjezd do servisu 4S k regeneraci v parkovacím režimu (někdy je doprovázena stále svítící nebo blikající výstražnou kontrolkou řídicího systému motoru a kontrolkou závady motoru), je

nutné okamžitě provést ruční regeneraci GPF.

Postup ruční regenerace je následující:

① Zajed'te s vozidlem do autorizovaného servisu ICH-X a zajistěte, aby bylo v nádrži minimálně 20 l paliva.

② Vozidlo bude předáno autorizovanému servisu ICH-X a odborný personál buď použije profesionální zařízení pro regeneraci v parkovacím režimu, nebo zahájí regeneraci přímo při vysoké rychlosti.

Upozornění

- Celé vozidlo nechte v parkovacím režimu a s běžícím motorem; během tohoto typu regenerace nesešlapujte brzdový ani plynový pedál. Benzinové motory jsou vybaveny GPF. Pokud bliká výstražná kontrolka filtru pevných částic, navštivte co nejdříve autorizované servisní středisko ICH-X, kde filtr pevných částic zregenerují a zkontrolují.

28. Sešlápněte brzdový pedál, aby se uvolnila kontrolka EPB  (zelená)

Když kontrolka svítí, musí řidič sešlápnout brzdový pedál, aby uvolnil elektronickou ruční brzdou.

Když tato kontrolka svítí, zobrazí se ve vyskakovacím okně hlášení “please step on the brake pedal to release the electronic hand brake” (sešlápněte brzdový pedál, abyste uvolnili elektronickou ruční brzdou).

29. Kontrolka přehřevu (žlutá)*

Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), vozidlo provede autokontrolu a výstražná kontrolka ihned po nastartování zhasne. Pokud vozidlo spustí funkci přehřevu nasávaného vzduchu (při okolní teplotě nižší než 20 °C nebo nadmořské výšce nad 500 m), před nastartováním vozidla se ujistěte, že kontrolka nesvítí.

30. Kontrolka močoviny (modrá)*

Pokud je zásoba močoviny ve vozidle nedostatečná, bliká výstražná kontrolka a močovinu je třeba neprodleně doplnit.

31. Kontrolka odlučovače oleje a vody (červená)*

Tato kontrolka svítí vždy, když hladina vody v naftovém filtru (voda ve filtrovaném palivu) překročí jmenovitý objem.

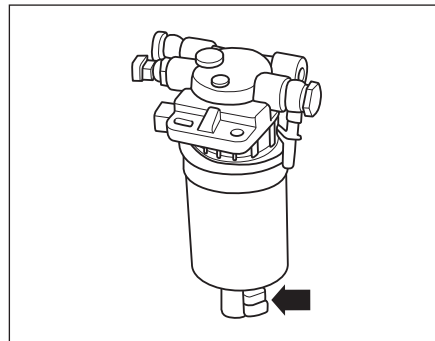
Naftový filtr je třeba okamžitě vyprázdnit. Naftový filtr je umístěn na předním panelu motorového prostoru.

32. Kontrolka uzávěrky diferenciálu přední nápravy (bílá)*

Tato kontrolka se rozsvítí, když je uzávěrka diferenciálu přední nápravy zablokovaná. Kontrolka bliká, když uzávěrka diferenciálu přední nápravy nesplňuje uzamykací podmínky nebo má poruchu (2 Hz).

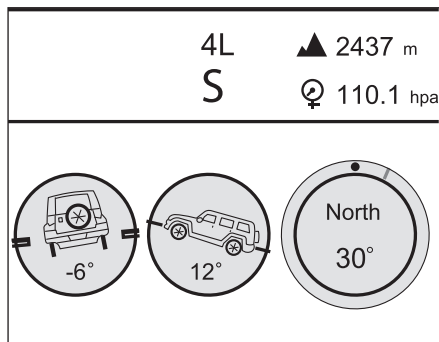
32. Kontrolka uzávěrky diferenciálu zadní nápravy (bílá)*

Tato kontrolka se rozsvítí, když je uzávěrka diferenciálu zadní nápravy zablokovaná. Kontrolka bliká, když uzávěrka diferenciálu zadní nápravy nesplňuje uzamykací podmínky nebo má poruchu (2 Hz).



Jak je znázorněno na obrázku, uvolněte snímač hladiny vody, abyste mohli vypustit vodu, a po vypuštění veškeré vody jej opět utáhněte.

Informace o terénu

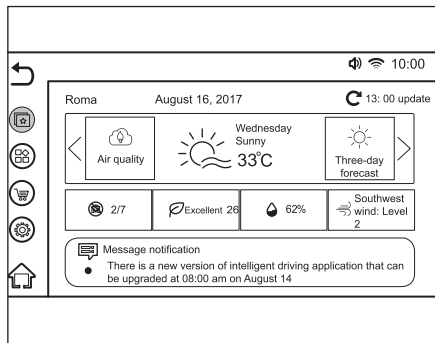


Vodorovné úhly vozidla v podélném a příčném směru lze odečítat z přístrojové desky, takže je známa aktuální poloha vozidla vzhledem k vodorovné rovině.

Cloudové služby pro inteligentní vozidla-stroje (pokud jsou k dispozici)

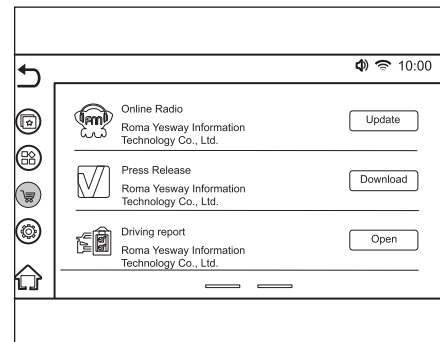
Výrobce vyvinul inteligentní cloudovou platformu pro vozidla-stroje, jejichž systémový hardware využívá komunikační modul 4G pro online rozpoznávání hlasu, online navigaci, online hudbu, analýzu jízdního chování, informace a další funkce.

Inteligentní rozhraní funkce pro propojení vozidla-stroje



Toto rozhraní je úvodní stránkou aplikace **IntelliDrive** (pokud je k dispozici), která obsahuje následující funkce:

Počasí a kvalita ovzduší, informace o prahových hodnotách, připomenutí zpráv.



Na obrázku výše je zobrazeno rozhraní obchodu App Store (pokud je k dispozici).

Vezmeme-li si jako příklad obrázek výše, na levé straně inteligentního rozhraní vozidla a stroje jsou shora dolů čtyři funkce nejvyšší úrovně: domovská stránka, správa aplikací, archiv aplikací a nastavení. Každá z funkcí první úrovně zahrnuje několik funkcí druhé úrovně.

Rozhraní pro správu aplikací zahrnuje mazání aplikací.

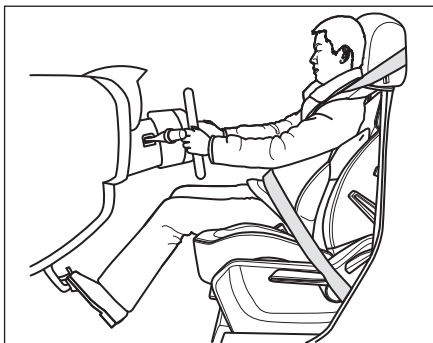
Rozhraní obchodu App Store zahrnuje:

Stahování a aktualizaci aplikací.

Rozhraní nastavení zahrnuje: informace o stavu služby, obnovení služby, objednání a odstranění informací, informace o stavu karty SIM, výměně karty SIM, informace o uživatelské smlouvě, změně informací o uživateli, odhlášení uživatele a aktualizaci a OTA upgrady.

Volant

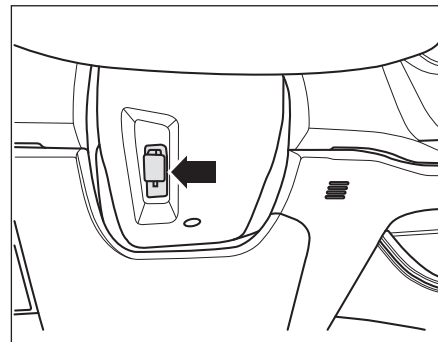
Nastavení polohy volantu



Řidič si může nastavit výšku volantu podle své postavy.

Upozornění

- Volant držte dál od obličeje. V opačném případě Vás nebude čelní airbag v případě nehody účinně chránit. Po seřízení se ujistěte, že volant směřuje do oblasti hrudníku.

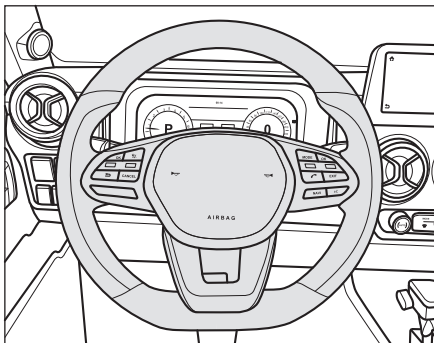


1. Nastavte sedadlo řidiče do správné polohy a poté stiskněte zajišťovací rukojeť dolů, abyste odemkli volant.
2. Posunujte volantem nahoru a dolů, až najdete správnou polohu tak, aby směřoval k hrudníku. Ujistěte se, že vidíte na ukazatele a číselníky na přístrojové desce.
3. Poté zatlačte zajišťovací rukojeť směrem nahoru a zajistěte ji.
4. Pohybujte volantem nahoru, dolů, dopředu a dozadu pro kontrolu, zda je zajištěn.

⚠ Upozornění

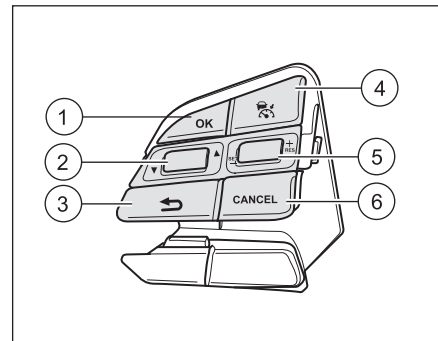
- Nepoužívání zařízení pro nastavení polohy volantu v souladu s platnými předpisy a nesprávná poloha mohou vést k vážným zraněním.
- Abyste předešli nebezpečným jízdním podmínkám a nehodám, nastavujte volant pouze tehdy, když vozidlo stojí.
- Při nastavování sedadla řidiče nebo volantu dbejte na to, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem řidiče nebyla menší než 25 cm. Pokud je menší než 25 cm, nelze zaručit účinnost ochrany poskytované systémem airbagu.
- Aby se zabránilo změně polohy sloupku řízení během jízdy, musí být zajišťovací páčka pevně zatlačena až na doraz.

Multifunkční volant



Vozidlo je vybaveno multifunkčním volantem s tlačítky pro ovládání, volbu, úpravu, nastavení a další funkce, které jsou podrobně popsány níže:

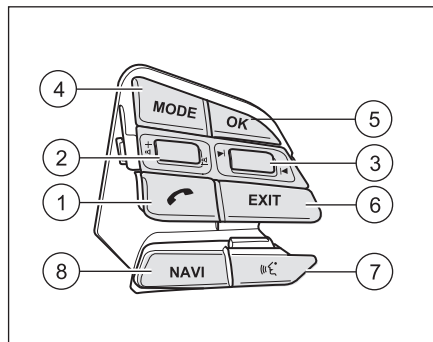
Skupina tlačítek na levé straně volantu*



1. Stisknutím tlačítka OK ① přejdete k nastavení a potvrzení informační funkce přístroje.
2. Posunutím knoflíku ② nahoru nebo dolů zvolíte informace o přístrojích.
3. Stisknutím tlačítka „Zpět“ ③ ukončíte nastavení informační funkce přístroje.

4. Stisknutím tlačítka tempomatu ④ aktivujete/deaktivujete funkce tempomatu.
5. Posunutím knoflíku ⑤ nahoru nebo dolů obnovíte/zvýšíte rychlost tempomatu (RES+) nebo nastavíte/snížíte rychlost tempomatu (SET-).
6. Stisknutím tlačítka „CANCEL“ ⑥ zrušíte funkci tempomatu.

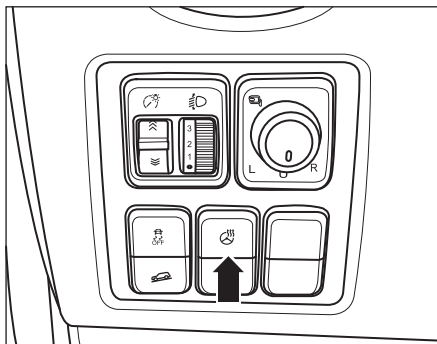
Skupina tlačítek na pravé straně volantu*



1. Stisknutím tlačítka ① vstoupíte do rozhraní telefonu, přijmete/ukončíte hovor.
2. Posunutím knoflíku ② nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte hlasitost zvuku.
3. Posunutím knoflíku ③ nahoru nebo dolů zvolíte další/předchozí skladbu nebo rozhlasovou stanici.
4. Stisknutím tlačítka MODE ④ změníte režim na obrazovce audiosystému.

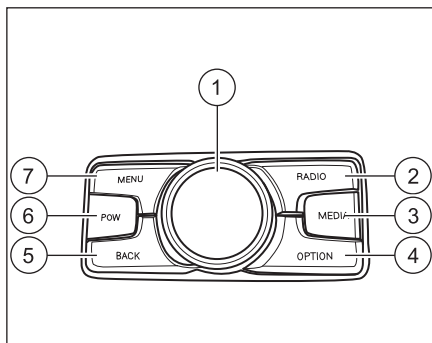
5. Stisknutím tlačítka OK ⑤ potvrdíte funkci.
6. Stisknutím tlačítka EXIT ⑥ ukončíte funkci.
7. Stisknutím tlačítka ⑦ aktivujete hlasové povely.
8. Stisknutím tlačítka NAVI ⑧ přejdete do funkce navigace.

Přepínač vyhřívání volantu*



Jak je znázorněno na obrázku, po stisknutí přepínače vyhřívání volantu se rozsvítí kontrolka provozu vyhřívání volantu a volant se začne zahřívát. Pro vypnutí stiskněte přepínač znovu.

Multifunkční tlačítko centrálního kanálu



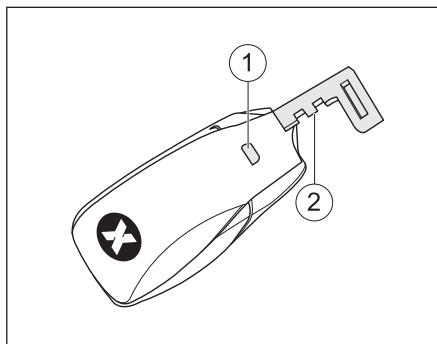
1. Centrální knoflík: otáčením lze vybírat aktuální položky funkcí, pohybem nahoru, dolů, doleva a doprava vybírat horní a dolní nabídky funkcí a měnit oblasti ovládání, stisknutím lze výběr potvrdit.
2. Tlačítko RADIO: tlačítko volby rádia.
3. Tlačítko MEDIA: tlačítko pro volbu multimédií.
4. Tlačítko OPTION: možnosti zkratk menu.
5. Tlačítko BACK: návrat na předchozí tlačítko.

6. Tlačítko POW: krátkým stisknutím ztlumíte zvuk během zapínání, dlouhým stisknutím vypnete a krátkým stisknutím zapnete.
7. Tlačítko MENU: tlačítko pro vyvolání domovské stránky (Home).

Spuštění a zastavení vozidla

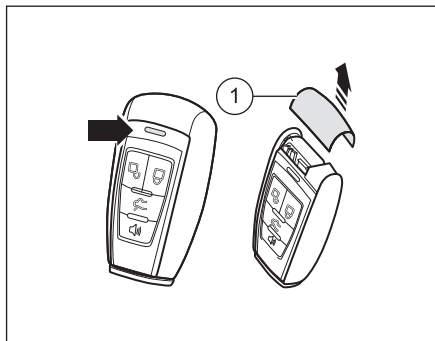
Klíč s dálkovým ovládáním*

Vozidlo je vybaveno 2 klíči s dálkovým ovládáním. Klíč s dálkovým ovládáním obsahuje mechanický klíč, který lze použít v případě nouze. Pokud klíč dálkového ovládání nefunguje, lze dveře otevřít mechanickým klíčem.

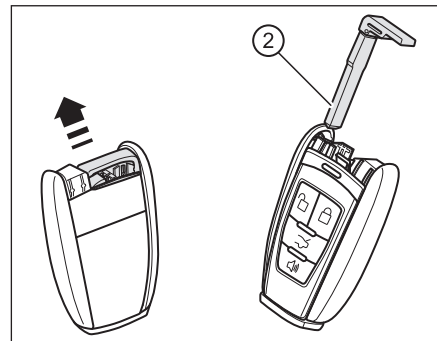


1. Stiskněte uvolňovací tlačítko ①.
2. Vyjměte mechanický klíč ②.

Typ II*



1. Stiskněte uvolňovací tlačítko viz šipka.
2. Sejměte krytku mechanického klíče ① ve směru šipky.



3. Vytáhněte mechanický klíč ② ve směru šipky. Klíč s dálkovým ovládáním: pomocí funkce dálkového ovládání lze zamknout nebo odemknout všechny dveře, otevřít zavazadlový prostor a provést funkci vyhledávání vozidla.

Mechanický klíč: při běžném napájení vozidla může mechanický klíč zamykat a odemykat všechny dveře.

Při cestě letadlem dbejte na to, abyste v kabině nemačkali žádná tlačítka dálkového ovládání.

Stisknutí tlačítek může způsobit vysílání rádiových vln, které mohou rušit let letadla.

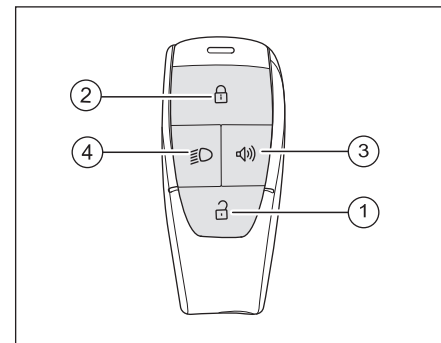
⚠ Upozornění

- Při použití klíče dálkového ovládání s transpondérovým čipem postupujte podle níže uvedených pokynů:
 - Ke klíči dálkového ovládání nepřipevňujte žádné předměty, které by mohly blokovat přenos elektromagnetických vln, například kovový kryt.
 - Nebouchejte klíčem dálkového ovládání do jiných předmětů.
 - Nevystavujte klíč dálkového ovládání dlouhodobě vysokým teplotám, např. ponecháním na palubní desce nebo kapotě vozidla na přímém slunci.
 - Klíč s dálkovým ovládáním neponořujte do vody ani jej nečistěte ultrazvukovou čističkou.
 - Nedávejte klíč dálkového ovládání do blízkosti zařízení, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako je například mobilní telefon.

i Poznámka

- Po použití mechanický klíč uložte.

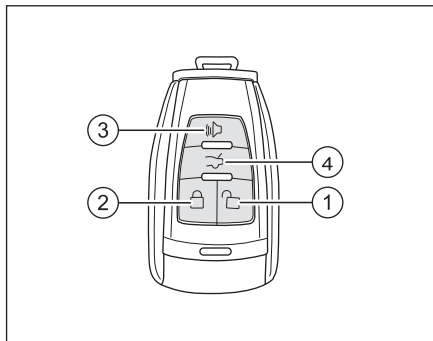
Klíč s dálkovým ovládáním (typ I)*



Klíč dálkového ovládání má čtyři tlačítka:

1. Tlačítko Odemknout: Odemkne zámek dveří.
2. Tlačítko Zamknout: Uzamkne zámek dveří.
3. Tlačítko pro vyhledávání vozidla: Když je toto tlačítko stisknuto a vozidlo je uzamčeno, vozidlo vydá světelné a zvukové upozornění.
4. Tlačítko světla: Zapíná denní a potkávací světla (dlouhý stisk)

Klíč s dálkovým ovládáním (typ II)*



Klíč dálkového ovládání má čtyři tlačítka:

1. Tlačítko Odemknout: odemkne zámek dveří.
2. Tlačítko Zamknout: uzamkne zámek dveří.
3. Tlačítko pro vyhledávání vozidla: Když je toto tlačítko stisknuto a vozidlo je uzamčeno, vozidlo vydá světelné a zvukové upozornění.

4. Tlačítko pro odemykání zadních dveří: odemká zadní dveře (dlouhé stisknutí)

Efektivní dosah klíče dálkového ovládání je přibližně 25 metrů, ale v některých zvláštních případech, např. pokud je v blízkosti elektromagnetické rušení nebo v mrtvém bodě signálu, se dosah sníží.

Pro bližší informace se ihned obraťte na servis.

Pokud klíč neotevře dveře nebo nefunguje v normálním dosahu:

- Zkontrolujte, zda se v okolí nenacházejí rádiové vysílače, které by rušily normální provoz klíče a okolní prostředí, například rádiové stanice nebo letiště.
- Baterie se mohla vybit. Zkontrolujte baterii uvnitř klíče. Výměna baterie je popsána v části „Výměna baterie“.

Pokud ztratíte klíč, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko ICH-X, abyste zabránili odcizení vozidla.

Upozornění

- Po podržení tlačítka otevření/zavření se aktivuje funkce ochrany zamykání dveří a funkce otevírání se dočasně deaktivuje.

Upozornění

- Při používání klíče s dálkovým ovladačem musí být klíč v určitém dosahu, aby fungoval, ale není nutné jím mířit na vozidlo.
- Upozorňujeme, že dosah dálkového ovládání je ovlivněn stavem baterie v klíči a někdy také fyzikálními a geografickými faktory. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat klíč na krátkou vzdálenost, když se přibližujete k dveřím vozidla.

Výměna baterie

Pokud je energie klíče dálkového ovládání nedostatečná, zobrazí se na displeji palubního počítače hlášení „low power of the smart remote key“, (nízká úroveň energie inteligentního klíče s dálkovým ovládáním), které uživateli připomene, že je třeba vyměnit baterii.

Pro výměnu baterie je nutné otevřít kryt baterie klíče. Při nesprávném vyjmutí může dojít k poškození klíče. Proto se doporučuje, aby výměnu provedl autorizovaný prodejce nebo servisní středisko ICH-X.

Upozornění

- Nedotýkejte se desky plošných spojů, protože by mohlo dojít ke vzniku statické elektřiny a poškození klíče s dálkovým ovládáním.
- Při výměně baterie klíče dávejte pozor, abyste neztratili žádné součásti.
- Vyměňte pouze za baterii stejného nebo rovnocenného typu doporučenou autorizovaným servisem ICH-X.
- Použité baterie je třeba zlikvidovat v souladu s místní legislativou.

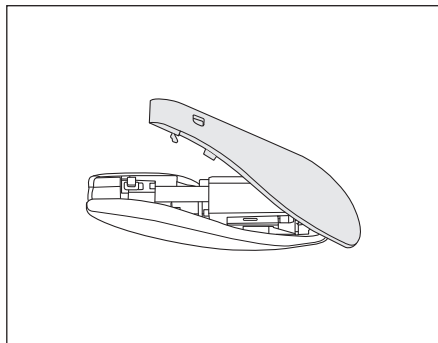
Upozornění

- Při instalaci dbejte na správnou orientaci kladného a záporného pólu baterie.
- Nevyměňujte baterii v klíči dálkového ovládání mokřýma rukama, abyste zabránili tvorbě rzi na baterii.
- Nedotýkejte se žádných částí tlačítka dálkového ovládání ani s nimi nepohybujte, aby nedošlo k narušení jeho funkce.
- Při vkládání baterie do klíče dálkového ovládání dávejte pozor, abyste se nedotkli kontaktů a aby se do přihrádky baterie nedostal prach nebo olej.

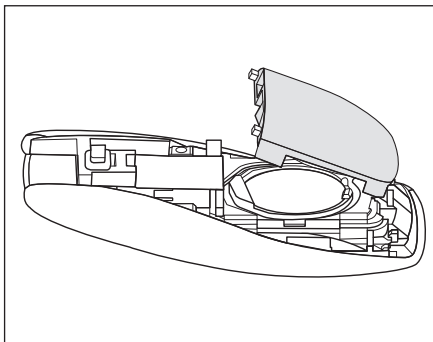
Typ I*

Postup výměny baterie v klíči:

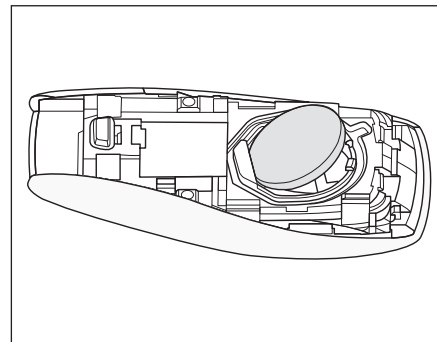
1. Stiskněte zadní spínač mechanického klíče, abyste mechanický klíč vyjmuli.



2. Otevřete zadní kryt pouzdra karty mechanického klíče použitím mírné síly.



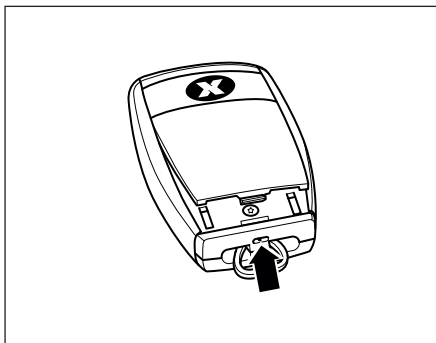
3. Pomocí špičatého nástroje otevřete kryt baterie.



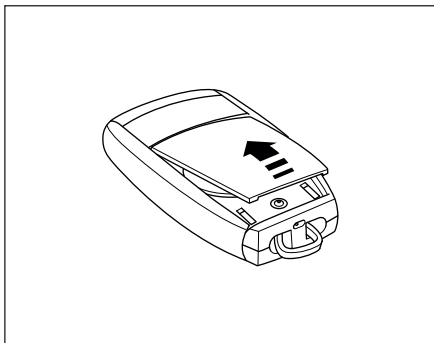
4. Vyjměte baterii, aniž byste se dotkli desky plošných spojů a pólů baterie.
5. Během instalace se nedotýkejte povrchu baterie a před instalací ji očistěte.
6. Při instalaci se ujistěte, že je kryt baterie pevně nasazen, aby se do něj nedostal prach a vlhkost.
7. Po výměně baterie je nutné zkontrolovat, zda klíč dálkového ovládání normálně funguje. Pokud klíč s dálkovým ovládáním stále nefunguje normálně, obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.

Typ II*

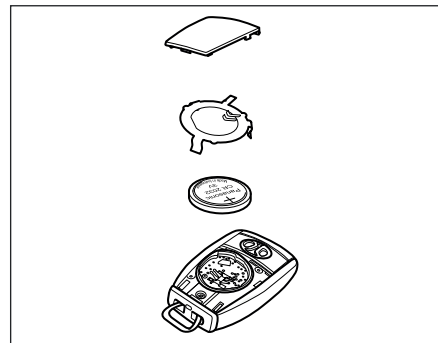
Postup výměny baterii v klíči:



1. Do malého otvoru na spodním konci klíče vložte špičatý nástroj, například pinzetu.

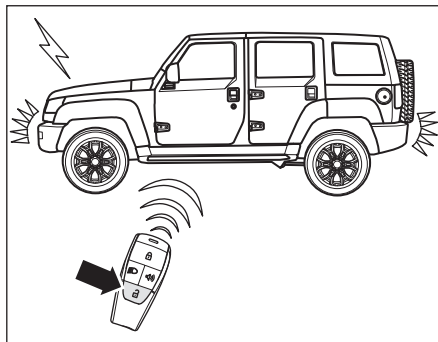


2. Uvolněte kryt pouzdra karty baterie a otevřete jej.



3. Vyjměte baterii a nedotýkejte se desky plošných spojů a pólů baterie.
4. Během instalace se nedotýkejte povrchu baterie a před instalací ji očistěte.
5. Při instalaci se ujistěte, že je kryt baterie pevně nasazen, aby se do něj nedostal prach a vlhkost.
6. Po výměně baterie je nutné zkontrolovat, zda klíč dálkového ovládání normálně funguje. Pokud klíč s dálkovým ovládáním stále nefunguje normálně, obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.

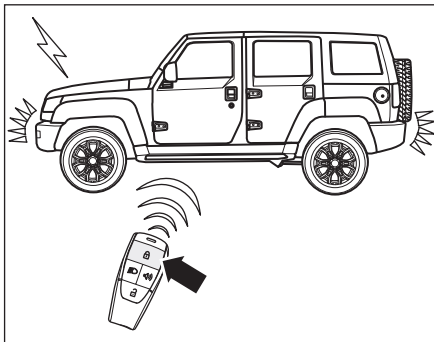
Odemknutí dveří



Po stisknutí odemykacího tlačítka se současně odemknou všechny dveře. V této fázi kontrolka směrových světel dvakrát blikne.

Po použití funkce odemknutí dálkovým ovladačem otevřete kterékoli dveře přibližně do 30 sekund, jinak se všechny dveře automaticky znovu zamknou.

Zamknutí dveří



Klíč s dálkovým ovládáním je mimo vozidlo, tlačítko Start/Stop je v režimu „OFF“, víko motorového prostoru, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, stisknutím tlačítka zamykání dveře zamknete.

Připojení klíče s dálkovým ovládáním

Pokud je třeba klíč po ztrátě znovu připojit, obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X, kde kvalifikovaný personál provede potřebné úkony pomocí speciálního vybavení.

Upozornění

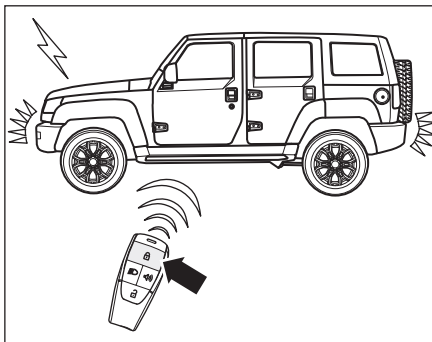
- Po novém připojení klíče s dálkovým ovládáním již nelze použít klíč, který byl dříve spojen s vozidlem. Proto všechny nepoužívané klíče je třeba znovu přiřadit.
- Ke každému vozidlu lze současně přiřadit až 2 klíče s dálkovým ovládáním.

Poplašný systém proti vloupání

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým zabezpečovacím systémem proti vloupání a pro maximální bezpečnost a pohodlí se doporučuje, abyste plně porozuměli jeho funkcím a použití tím, že si pozorně přečtete obsah této kapitoly.



Nastavení systému proti vloupání pomocí klíče dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko zavřít. Pokud jsou všechny dveře a zadní dveře zavřené, směrová světla jednou bliknou a dveře a zadní dveře se současně zamknou. Začne blikat kontrolka, která signalizuje, že systém přešel do stavu alarmu proti vloupání. V tomto stavu systém proti vloupání kontroluje, zda jsou dveře, zadní dveře, tlačítko startování a tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“. Pokud v tomto okamžiku znovu stisknete tlačítko zamykání, kontrolka směrových světel jednou blikne a systém znovu provede zamykání.

Pokud vozidlo nespĺňuje podmínky pro uzamčení, tj. pokud nejsou některé dveře nebo zadní dveře zavřené nebo pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“, vozidlo nereaguje na stisknutí tlačítka zamykání a nelze jej v daném okamžiku uzavřít a uzamknout.

Podmínky pro uzamknutí vozidla:

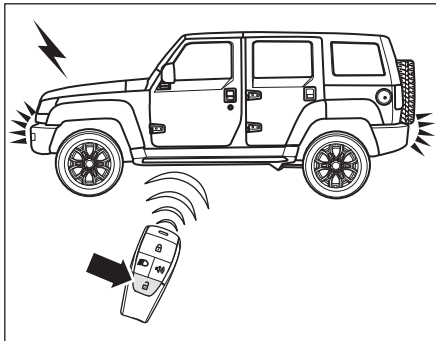
Dveře a zadní dveře se normálně zavírají, pokud jsou všechny zámky v pořádku;

Startovací tlačítko je v zavřené poloze a tlačítko Start/Stop je v poloze „OFF“.

Upozornění

- Po nastavení stavu zajištění proti vloupání se motor rovněž přepne do stavu proti vloupání.
- Pokud v tomto okamžiku do 15 sekund nastoupíte do vozidla mechanickým klíčem a nastartujete motor, může se zařízení proti vloupání odblokovat.

Odjištění alarmu proti vloupání pomocí klíče s dálkovým ovládáním



Po stisknutí odemykacího tlačítka se současně odemknou všechny dveře, pokud jsou zamčené a není aktivován alarm. V této fázi kontrolka směrových světel dvakrát blikne.

Pokud se dveře po použití funkce odemknutí dálkovým ovladačem neotevřou, všechny dveře se automaticky znovu zamknou a po několika okamžicích se vrátí do stavu poplachu proti vloupání.

Aktivovaný alarm

Když je aktivován systém proti vloupání pomocí dálkového ovládání, směrová světla začnou blikat a současně se ozve výstražný zvuk klaksonu.

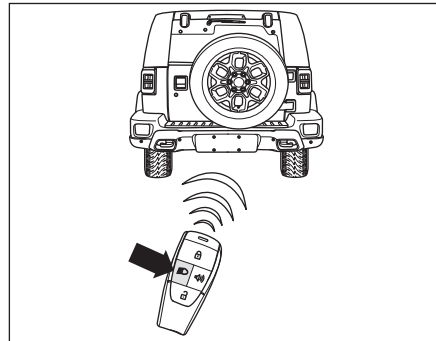
Bez ohledu na to, zda byl aktivační signál odstraněn nebo ne, systém po jednom cyklu přestane vydávat poplašné signály a při nové aktivaci opět vydá poplašný signál.

Když je alarm aktivován, kontrolka stavu alarmu na palubní desce často bliká.

⚠ Upozornění

- Tento systém sleduje pouze stavový signál jednotlivých dveří, stavový signál zadních dveří a signál spínače zapalování. Alarm je vyhlášen pouze v případě, že výše uvedené signály nebyly spuštěny řádně.

Zapnutí světel pomocí klíče dálkového ovládání



Dlouhým stisknutím tlačítka světel se rozsvítí denní a potkávací světla, která se po určité době automaticky vypnou.

Zapnutí světel pomocí klíče s dálkovým ovládáním



Dlouhým stisknutím tlačítka zadních dveří v uzamčeném stavu se zadní dveře odemknou, otevřou a poté zavřou; po určité době se zadní dveře automaticky zamknou. Po stisknutí tlačítka zadních dveří se zadní dveře neotevřou, po určité době se automaticky zamknou a okamžitě se přepnou do stavu proti vloupání.

Při otvírání a zavírání zadních dveří nenechávejte klíč ve vozidle, aby nedošlo k automatickému zamčení vozidla a vy nezůstali venku.

Sekundární uzavření

Systém je ve stavu poplachu proti vloupání. Po stisknutí uvolňovacího tlačítka se stav poplachu proti vloupání uvolní. Pokud se stav klíče a dveří do určité doby nezmění, systém se automaticky vrátí do stavu alarmu proti vloupání. Pokud je uvolňovací tlačítko znovu stisknuto během stanovené doby, časování se spustí znovu.

Upozornění

U tohoto vozidla existují dva typy klíčů s dálkovým ovládáním a jejich konkrétní konfigurace závisí na vozidle.

Systém centrálního zamykání dveří

Návod k obsluze centrálního zamykání dveří

Centrální zamykání dveří dokáže zamknout a odemknout všechny dveře:

1. Centrální zamykání dveří ovládejte dálkovým ovladačem.
2. Centrální zamykání ovládejte mechanickým klíčem;
3. Centrální zamykání se ovládá spínačem centrálního zamykání na dveřích řidiče.

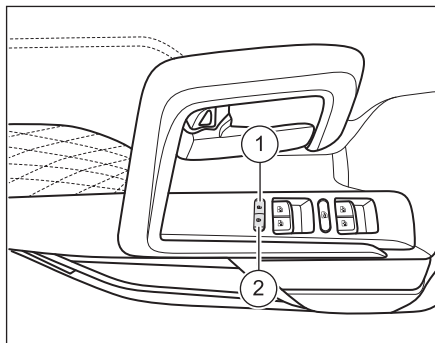
Ovládání centrálního zamykání dveří klíčem s dálkovým ovládáním

Stiskněte tlačítko zavření na dálkovém ovladači. Pokud vozidlo splňuje potřebnou podmínku, spustí se centrální zamykání dveří, které uzamkne dveře i zadní dveře.

Stisknutím tlačítka otevření na klíči dálkového ovládání se vypne centrální zamykání dveří a všechny dveře se současně odemknou.

Ovládání centrálního zamykání dveří mechanickým klíčem

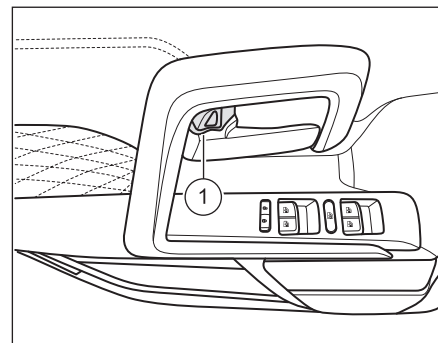
Jakmile vozidlo splní podmínku uzamčení, vložte klíč do otvoru zámku dveří na straně řidiče a otočte jím ve směru hodinových ručiček; centrální zamykání dveří se odemkne; otočením mechanického klíče proti směru hodinových ručiček se zamkne. Není však možné otevřít/zavřít všechny dveře současně, mechanický klíč otvírá (proti směru hodinových ručiček) a zavírá (ve směru hodinových ručiček) pouze uzamykatelné dveře.



Na obrázku je zobrazeno tlačítko centrálního zamykání dveří, které se nachází na straně řidiče. Stisknutím tlačítka ① odemknete centrální zamykání dveří a stisknutím tlačítka ② jej zamknete.

Centrální zamykání se ovládá spínačem centrálního zamykání na dveřích řidiče.

(Pouze u vozidel vybavených tímto systémem.)



Spínač se nachází na panelu dveří na straně řidiče. Zamykání se odemyká vytážením spínače centrálního zamykání dveří ① směrem ven a zamyká se jeho zatlačením dovnitř.

Upozornění

- Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo nesvéprávné osoby. Pokud je blokovací zařízení stisknuto, dveře se okamžitě zablokují a v případě nouze je pro děti nebo postižené osoby obtížné z vozu vystoupit; v případě nehody navíc zablokováné dveře ztěžují záchranu.

Funkce automatického odemykání

1. Pokud během jízdy dojde k nárazu a jsou aktivovány airbagy, automaticky se odemknou zámkové dveře celého vozidla.
2. Pokud je centrální zamykání deaktivováno, centrální zamykání dveří se automaticky odemkne po přepnutí vozidla z jízdy na zastavení, po vypnutí motoru a nastavení tlačítka Start/Stop do polohy „OFF“/„ACC“.
3. Když je vozidlo uzamčeno, centrální zamykání dveří se automaticky odemkne při přeřazení z rychlostního stupně na stopku a při přeřazení z jiných rychlostních stupňů na P.

Funkce automatického zamykání

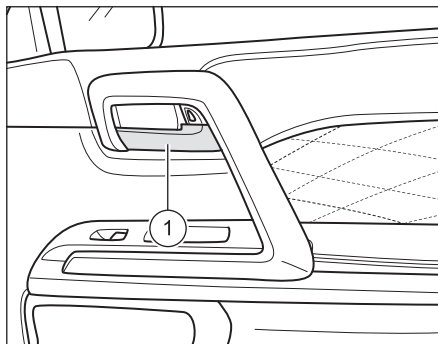
Když je vozidlo v pohybu a rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h, centrální zamykání dveří se automaticky zamkne.

Při rychlosti vozidla mezi 5 km/h a 20 km/h po dobu přibližně 30 sekund se automaticky zamkne centrální zamykání dveří.

Funkce tepelné ochrany motoru zámkové dveří

Motor zámkové dveří je vybaven funkcí tepelné ochrany. Pokud je zámek dveří otevřen a zavřen mnohokrát během krátké doby, může se aktivovat funkce tepelné ochrany motoru, která způsobí, že zámek dveří v krátké době přestane fungovat.

Dveře



Když jsou dveře odemknuté, zatáhněte za vnitřní kliku -1- a dveře se otevřou.

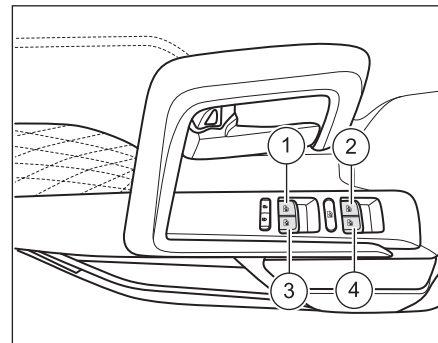
Okna

Elektricky ovládaná okna

Vozidlo je vybaveno elektrickým ovládáním oken v levých a pravých dveřích, které lze ovládat tlačítky v sestavě spínačů ve dveřích řidiče.

Elektrické ovládání oken pomocí tlačítek

Typ I*

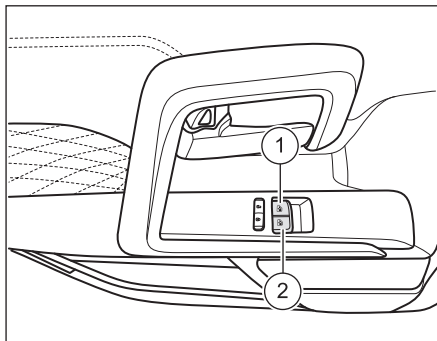


Jak je znázorněno na obrázku, tlačítko elektrického ovládání oken se nachází na dveřích řidiče.

1. Ovládání vysouvání levého zadního okna
2. Ovládání vysouvání okna řidiče
3. Ovládání vysouvání pravého zadního okna
4. Ovládání vysouvání okna na straně spolujezdce

Ovládací spínač plynule stiskněte nebo vytáhněte nahoru; uvolněním spínače pohyb okna zastavíte.

Typ II*



1. Ovládání vysouvání okna řidiče
2. Ovládání vysouvání okna na straně spolujezdcy

⚠ Upozornění

- Zvedací zařízení u tohoto modelu není vybaveno funkcí proti přiskřípnutí. Ujistěte se, že žádná část těla není nad vodící lištou skla při jeho zvedání, aby se předešlo zraněním způsobeným skřípnutím.

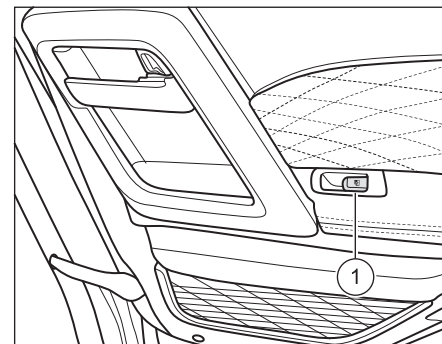
⚠ Upozornění

- Po několikanásobném otevření a zavření okna se aktivuje ochranný mechanismus, aby se zabránilo poškození motoru elektrického okna, který se vypne.
- Elektricky ovládaná okna začnou po chvíli zase normálně fungovat.

Přední a zadní okno cestujících

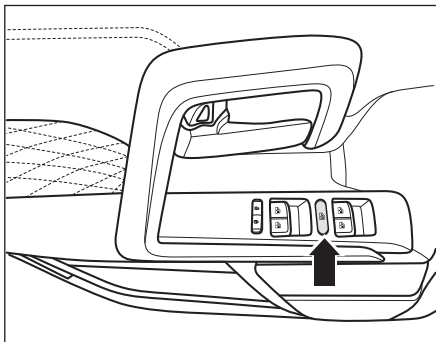
(Toto vozidlo je vybaveno elektrickými okny na straně zadních dveří.)

Postupujte takto:



Stisknutím spínače zvedání okna ① lze ovládat vysouvání a spouštění okna.

Spínač bezpečnostního zámku



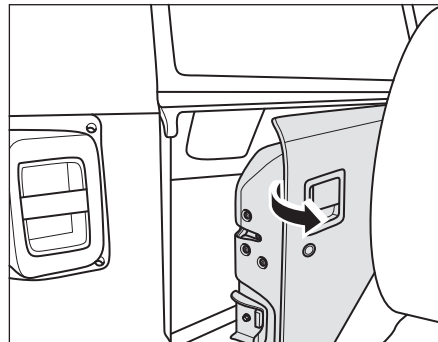
Jak je znázorněno na obrázku šipkou, stiskněte spínač umístěný ve dveřích na straně řidiče, aby se zadní okno a okno spolujezdce přestaly zvedat.

⚠ Upozornění

- Při používání elektrických dveří a oken buďte opatrní. Nesprávné použití může vést k nehodám nebo zraněním!
- Při otvírání a zavírání dveří a oken se ujistěte, že se v jejich dosahu nikdo nenachází.
- Při zavírání vozidla nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo postižené osoby, protože dveře a okna nelze v případě nouze otevřít. Při odchodu z vozidla si nezapomeňte vzít klíče od vozidla, protože po deaktivaci tlačítka startování nebude možné dveře a okna zvednout.
- Pokud na zadních sedadlech během provozu vozidla sedí děti, musí být funkce zvedání zadního okna deaktivována bezpečnostním spínačem, aby se zabránilo jeho otevření nebo zavření.

Zadní dveře

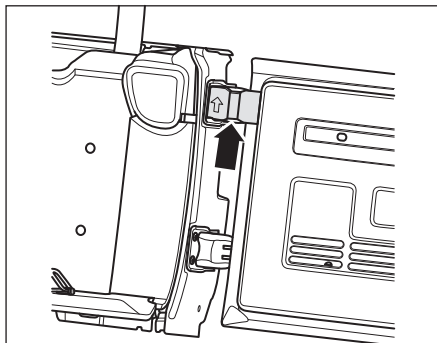
Když jsou zadní dveře odemčené, otevřete je zatažením za vnější madlo.



⚠ Upozornění

- Nedovolte dětem otvírat nebo zavírat zadní dveře, protože při zavírání zadních dveří hrozí nebezpečí přimáčknutí rukou, hlavy nebo krku dítěte.

Zámek zadních dveří



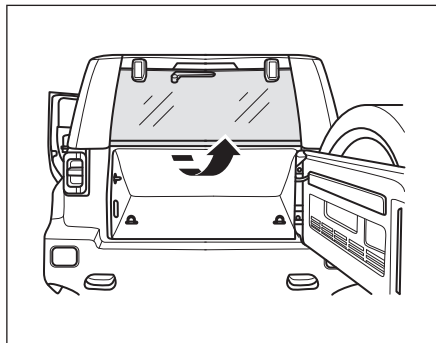
Když jsou zadní dveře otevřené do maximálního úhlu, dotáhněte zámek zadních dveří k hornímu závěsu.

i Poznámka

- Zámek zadních dveří dodávaný s tímto vozidlem se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

Zadní okno

Před otevřením zadního okna otevřete zadní dveře do maximální polohy, pak uchopte rukou střed spodní části zadního okna a vytáhněte ho nahoru. Zadní okno se zastaví v maximálně otevřené poloze díky vzduchové pružině. Pro zavření proveďte opačný postup. Při zavírání zadního okna musí být zcela otevřeny i zadní dveře.

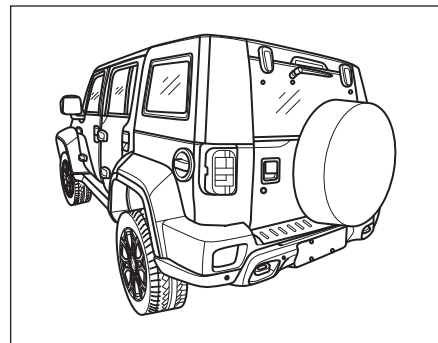


i Poznámka

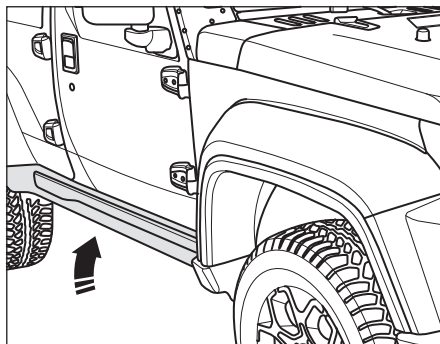
- Během jízdy mějte zavřené zadní okno.

Bezpečnostní opatření

Při zavírání zadních dveří a zadního okna dbejte zvýšené opatrnosti, abyste si nepřiskřípli prsty a jiné části těla.

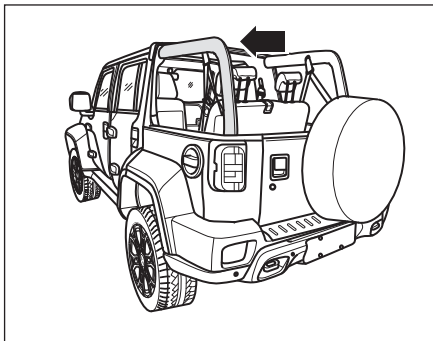


Boční nášlapy*



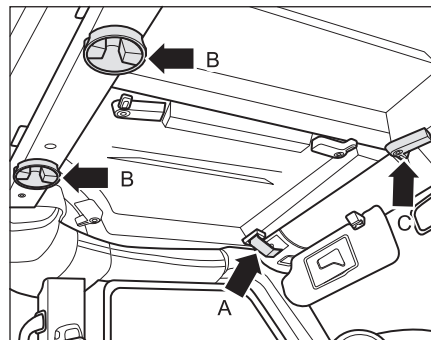
Spolujezdec a řidič mohou nastupovat pomocí bočních nášlapů.

Ochranný oblouk proti převrácení*

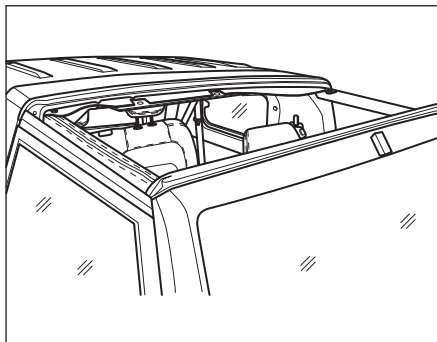


V případě náhodného převrácení vozidla je ochranný oblouk schopen podepřít karoserii vozidla, a pokud jsou řidič a spolujezdec správně připoutáni bezpečnostním pásem, nedojde k rozdrčení jejich hlavy, což účinně chrání řidiče a spolujezdce.

Přední stříška



1. Otočte zajišťovací rukojetí – šipka © (celkem pět poloh), ručně stáhněte přezku A (celkem dvě polohy), otočte proti směru hodinových ručiček, abyste odstranili dva montážní knoflíky B ve středu karoserie a uložte je na bezpečné místo, aby nedošlo ke ztrátě nebo zranění.

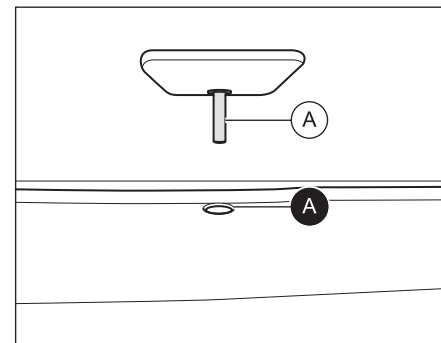


2. Zatlačte nahoru a sejměte přední stříšku (jeden kus vlevo a jeden vpravo, sejměte nejprve levou a pak pravou stříšku). Odstraněnou přední střechu položte na měkký podložku, aby nedošlo k jejímu poškození.

⚠ Upozornění

- Montážní poloha přední stříšky musí být správná a její příslušenství musí být spolehlivě nainstalováno, aby byla zajištěna těsnost a aby se zabránilo vnikání vody a vzduchu, netěsnostem z potrubí a dalším problémům způsobeným nesprávnou montáží.

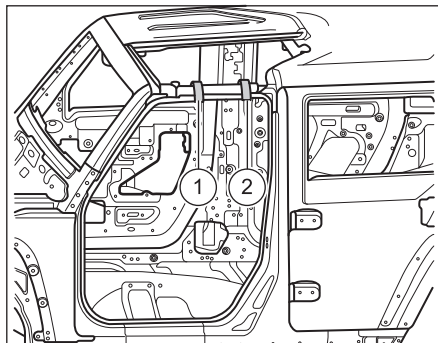
Pokračujte v instalaci postupem demontáže v opačném pořadí.



Při polohování přední střechy, jak je znázorněno na obrázku, však musí být polohovací čepy **A** na obou stranách střechy zarovnány s polohovacími otvory **A** na ochranných obloucích na obou stranách karoserie.

Před dotažením šroubů se také ujistěte, že je vnější povrch střechy v jedné rovině s karoserií.

Těsnění předních dveří



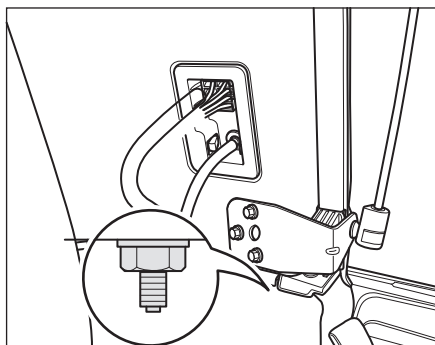
Po sejmutí předního horního krytu je horní část těsnění dveří zavěšena ve vzduchu. Je nutné vyjmout těsnění (s lepicí sponou) ze skříňky s náradím a připevnit těsnění ①, ② k přednímu ochrannému oblouku podle obrázku.

Zadní stříška

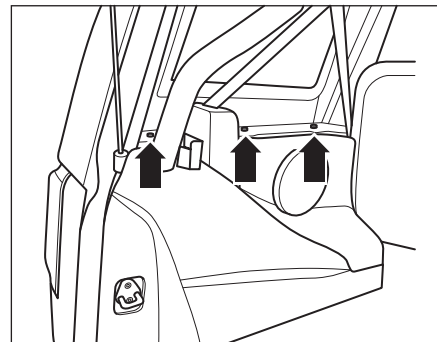
Zadní střechu tohoto vozidla lze také demontovat, ale je k tomu zapotřebí specifické nářadí.

V případě problémů během provozu doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko ICH-X.

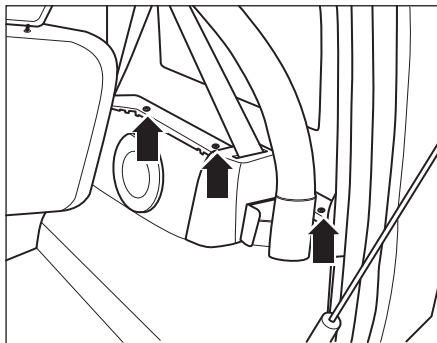
Při demontáži postupujte následovně:



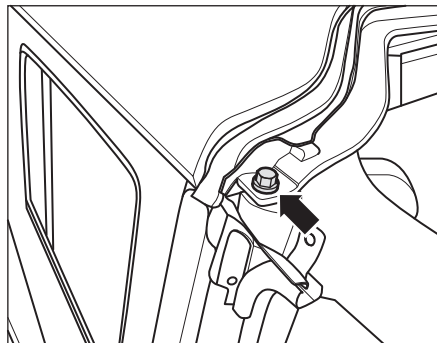
1. Otevřete vnitřní obložení zadní části vozidla a vyšroubujte matici podle obrázku (jednu na každé straně).



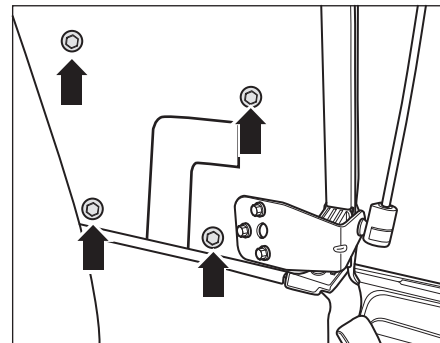
2. Vyšroubujte šrouby (celkem 3) na levé zadní stěně, jak ukazuje šipka na obrázku.



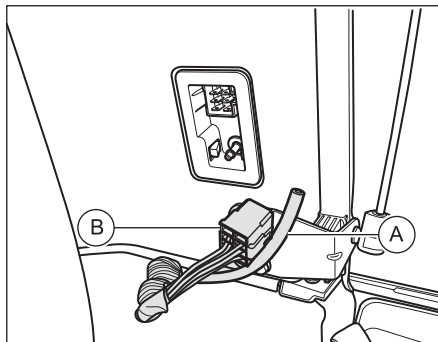
3. Vyšroubujte šrouby (celkem 3) na pravé zadní stěně, jak ukazuje šipka na obrázku.



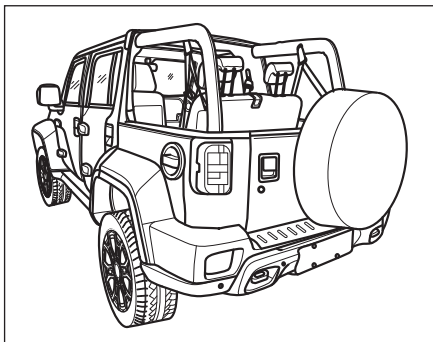
4. Vyšroubujte šrouby (1 na každé straně) na sloupku -B-, jak ukazuje šipka na obrázku.



5. Odstraňte 4 svorky na zadním krycím panelu, jak ukazují šipky na obrázku.



6. Odpojte konektor **B** a hadici **A** na pravé straně vnitřní zadní stěny (poloha na obrázku).



7. Střešní okno mírně nadzvedněte a posuňte směrem k zadní části vozidla

Tipy

- Tato operace může vyžadovat pomoc druhé osoby.
- Po sejmutí položte zadní stříšku na rovnou zem nebo měkkou podložku, aby nedošlo k jejímu poškození.

Při montáži postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Při montáži musí být zadní střecha v jedné rovině s karoserií vozidla (nebo o 1 mm níže).

Upozornění

- Demontáž a montáž zadního krytu musí být provedena pomocí profesionálního nářadí.
- Nesprávná obsluha však může způsobit poškození součástí vozidla a výskyt nepředvídatelných problémů v důsledku nesprávné montáže. V nejzávažnějších případech může dojít i ke zranění osob, proto se doporučuje provádět tyto operace po konzultaci s autorizovaným servisem ICH-X.

Překlopené přední sklo

Kromě odnímatelného horního krytu lze přední čelní sklo překlomit dopředu přes víko motorového prostoru, což zpříjemňuje jízdu.

Upozornění

- Úkolem předního skla je zabránit vniknutí kamenů, větví a jiných odletujících předmětů z vozovky, zejména v případě dopravních nehod.
- Proto nejezděte po silnici, když je přední sklo překlopené dopředu na víko motorového prostoru

Pokud chcete vyzkoušet jízdu s předním sklem vyklopeným dopředu, připevněte čelní sklo po vyklopení dopředu bezpečně k víku motorového prostoru.

Před jízdou se připoutejte bezpečnostním pásem. Doporučuje se nepřekračovat rychlost 16 km/h a udržovat sníženou rychlost. Před pokračováním v běžné jízdě vraťte přední sklo do původní polohy a znovu namontujte všechny díly.

Upozornění

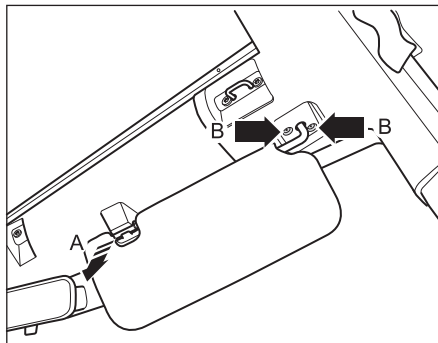
- Pokud je přední sklo sklopené, je nutné provést řadu úkonů demontáže a montáže. Při demontáži a montáži se používá mnoho speciálních nástrojů a dílů, které vyžadují určitou zkušenost obsluhy. Nesprávná obsluha může snadno způsobit poškození součástí vozidla a ve vážných případech i zranění osob.
- Proto se důrazně doporučuje provést příslušné operace po konzultaci s prodejcem Beijing Auto.

Upozornění

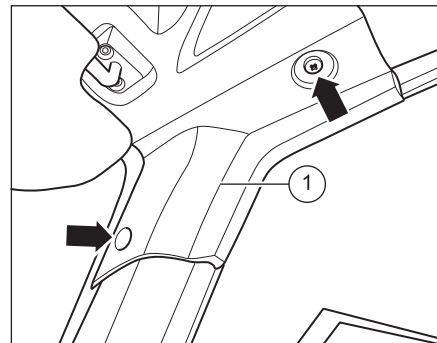
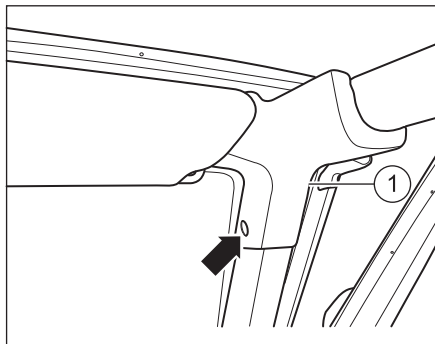
- Během demontáže musí být demontované části umístěny na bezpečném místě, aby nedošlo ke ztrátě nebo poškození či ohrožení personálu.

Při demontáži postupujte následovně:

1. Odstraňte přední stříšku podle popisu v části „Přední stříška“ a uložte ji spolu s upevňovacími šrouby na bezpečném místě, aby nedošlo k jejímu poškození nebo ohrožení.



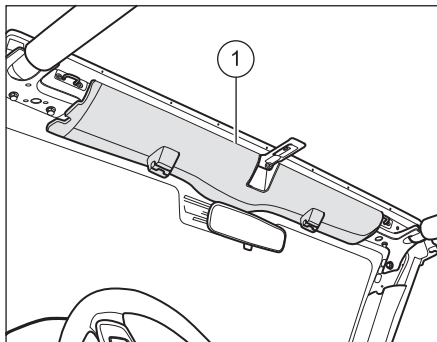
2. Nejprve vytáhněte otočné čepy slunečních clon na obou stranách ve směru šipky **A**, odstraňte 2 zajišťovací šrouby – šipka **B** – a nakonec vyjměte obě přední sluneční clony (obrázek se týká pravé strany vozidla).



3. Odstraňte upínací šrouby na obou stranách – šipka na obrázku – a poté odstraňte rohové obložení čelního skla **1** na obou stranách. (obrázek se týká pravé strany vozidla)

⚠ Upozornění

- Stromová spona na vnitřním panelu je na jedno použití a po demontáži musí být nahrazena novou.

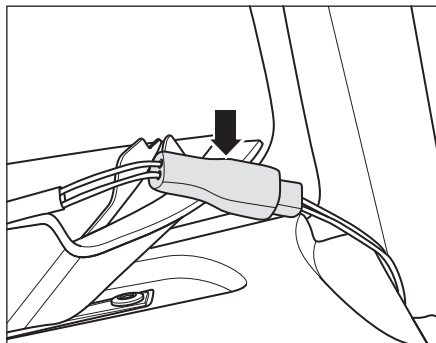


4. Odstraňte horní příčný panel čelního skla ①, jak je znázorněno na obrázku.

⚠ Upozornění

- Horní příčný panel čelního skla je upevněn 10 spojovacími prvky, které jsou na jedno použití a po demontáži se musí vyměnit.

5. Uvolněte audiokonektor na sloupku „A“.

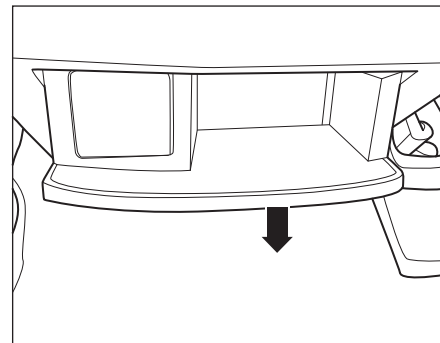


Nejprve odstraňte obložení sloupků „A“ na obou stranách a poté uvolněte konektor zobrazený na obrázku (obrázek se týká pravé strany vozidla).

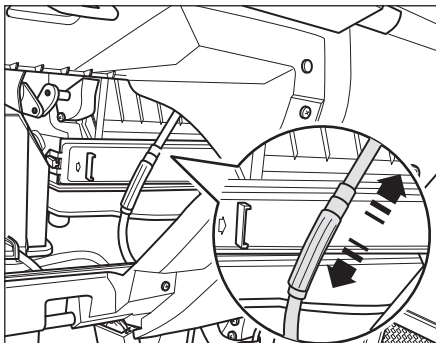
⚠ Upozornění

- Svislý obkladový panel „A“ je spojen jednorázovým spojovacím prvkem, který je třeba po demontáži vyměnit za nový.

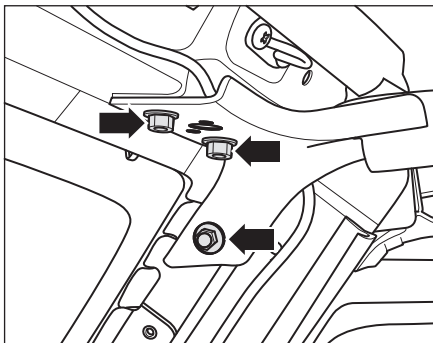
6. Odpojte konektor antény předního skla umístěný v přístrojové desce na straně spolujezdce.



Nejprve vyjměte přihrádku na straně spolujezdce: otevřete přihrádku a pomalu ji vytáhněte ve směru šipky znázorněné na obrázku.



Vyhledejte konektor antény čelního skla a uvolněte jej podle obrázku (konektor není upevněn v přihrádce).

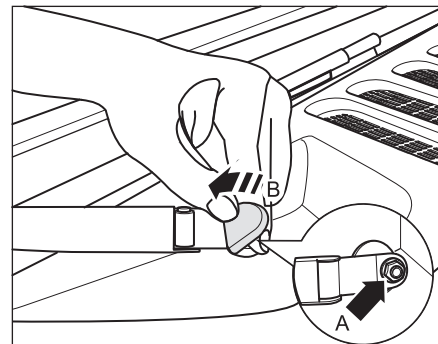


7. Odstraňte upevňovací šrouby spojující přední sklo a levý a pravý ochranný oblouk proti převrácení; na obrázku jsou na každé straně 3 upevňovací šrouby, celkem je jich 6 (obrázek se týká pravé strany vozidla).

⚠ Upozornění

- Při instalaci utáhněte tyto šrouby momentem $24 \pm 2 \text{ Nm}$.

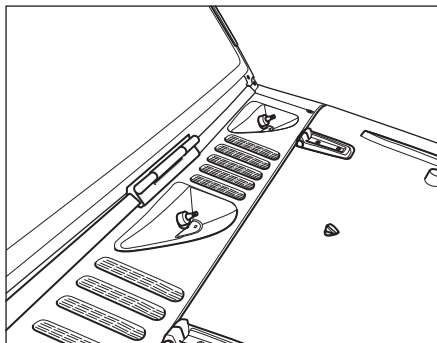
8. Odstraňte rameno stěrače.



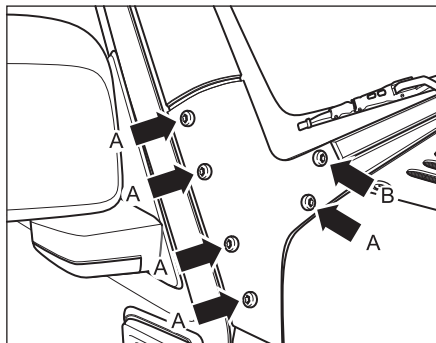
Otevřete ochranný kryt matice ramene stěrače ve směru šipky B, jak je znázorněno na obrázku, a sejměte upevňovací matici – šipka A. Obě upevňovací matice ramene stěračů je třeba demontovat (na obrázku je jako příklad uvedeno pravé rameno stěračů).

⚠ Upozornění

- Při instalaci utáhněte matici ramene stěrače na utahovací moment $19 \pm 1 \text{ Nm}$.



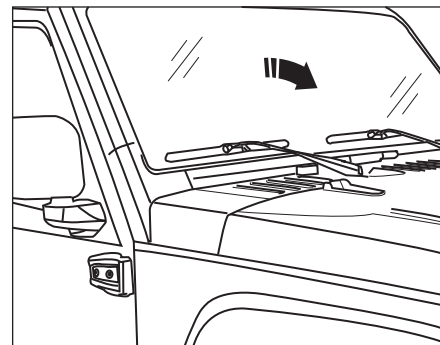
Stáhněte rameno z hřídele motoru stěrače pomocí stahováku (při demontáži dávejte pozor na montážní polohu, abyste jej mohli správně umístit).



9. Vyšroubujte šrouby s půlkulatou hlavou upevňující spodní trojúhelníkové desky čelního skla na pravé a levé straně předního skla (6 na každé straně a celkem 12) a trojúhelníkové desky čelního skla vyjměte (obrázek se týká pravé strany vozidla).

⚠ Upozornění

- Tyto šrouby nejsou přesně stejně dlouhé, šrouby na pozici **A** uvedené na obrázku jsou o něco kratší než šrouby na pozici **B** uvedené na obrázku, proto dávejte pozor, abyste je při instalaci nezaměnili. Kromě toho tyto šrouby vyžadují při instalaci uťahovací moment $20 \pm 2 \text{ Nm}$.



10. Pomalu spusťte přední sklo ve směru šipky znázorněné na obrázku a pevně jej připevněte k víku motorového prostoru.

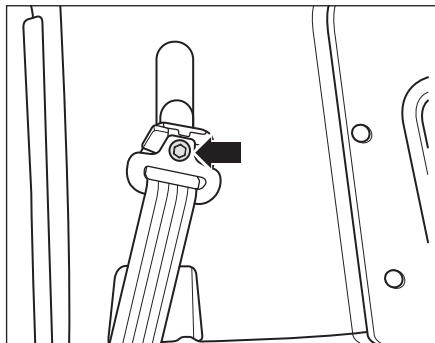
i Poznámka

- Přední sklo lze bezpečně připevnit k víku motorového prostoru pomocí upevňovacího pásu čelního skla ve vozidle.

11. Odstraňte obložení sloupku B



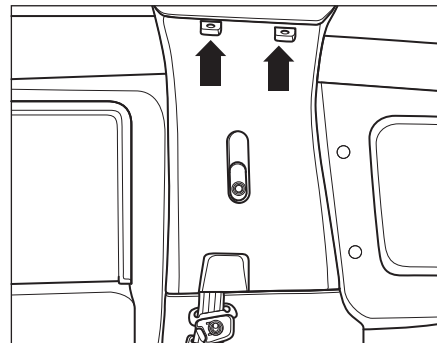
a demontujte nastavovače výšky bezpečnostních pásů na obou stranách (obrázek se týká pravé strany vozidla). Páku skříně výškového nastavovače bezpečnostních pásů nastavte podle obrázku.



Povolte upevňovací šroub nastavovače výšky bezpečnostních pásů a nastavovač vyjměte (obrázek se týká pravé strany vozidla).

⚠ Upozornění

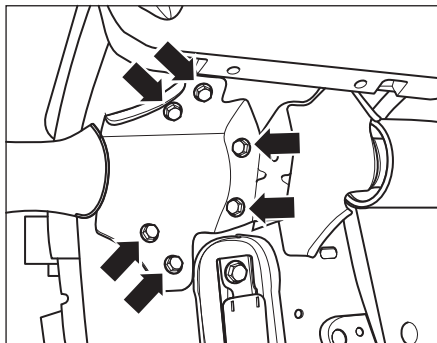
- Při montáži utáhněte šroub utahovacím momentem $45 \pm 10 \text{ Nm}$.



Povolte rozpěrné šrouby (2 na každé straně, celkem 4) podle obrázku a sejměte obložení sloupku B (obrázek se týká pravé strany vozidla).

⚠ Upozornění

- Dilatační šroubová část a upevňovací prvek obkladového panelu sloupku B jsou jednorázové díly, které je třeba po demontáži vyměnit.



12. Odstraňte upevňovací šrouby spojující sloupek B s levým a pravým ochranným obloukem proti převrácení (na každé straně je 6 upevňovacích šroubů, celkem 12 šroubů), poté vyjměte ochranné oblouky z obou stran a uložte je na bezpečné místo (obrázek se týká pravé strany vozidla).

⚠ Upozornění

- Při instalaci utáhněte tyto šrouby momentem $24 \pm 2 \text{ Nm}$.

13. Před opětovnou jízdou je nutné znovu zapnout bezpečnostní pásy na obou stranách. Bezpečnostní pásy lze resetovat opačným postupem, než je uvedeno v bodě 11. Překlopení čelního skla je nyní dokončeno.

Systém klimatizace

Obecné informace

Systém klimatizace dokáže regulovat teplotu a vlhkost vzduchu ve vozidle.

Klimatizace je k dispozici pouze při běžícím motoru a zavřených oknech.

Provoz klimatizace představuje pro motor další zátěž. V extrémních vedrech nebo při plném výkonu motoru (např. při jízdě po dlouhé horské silnici nebo při jízdě v hustém provozu) se teplota motoru zvyšuje. Pokud se ručička přiblíží k červené oblasti teploměru, vypněte klimatizaci, dokud se teplota motoru nevrátí do normálu.

Pro chlazení motoru může ventilátor chlazení chladiče běžet i po vypnutí motoru. Pokud jsou během této doby zapnuté knoflíky ovládání klimatizace a rychlosti proudění vzduchu, kontrolka spínače klimatizace zůstane svítit. Pokud jsou ovládací knoflíky klimatizace a proudění vzduchu zavřené, kontrolka spínače klimatizace zhasne.

Při vysoké vlhkosti vzduchu se může při zapnutí klimatizace objevit na okně mírné zamlžení; u většiny vozidel vybavených elektrickou klimatizací se jedná o normální jev, který není závadou. Po několika sekundách provozu klimatizace se okno odmlží.

Upozornění

- Pokud je knoflík regulace průtoku vzduchu zavřený nebo se teplota blíží nule, klimatizace nemůže chladit.

Filtry v klimatizačním systému jsou schopny zachytit pyl a prach, které se do něj dostávají zvenčí prostřednictvím systému ohřevu a chlazení vzduchu.

Při plánované údržbě vyměňte filtry klimatizačního systému. Pokud vozidlo často jezdí v oblastech se špatnou kvalitou ovzduší, vyměňujte filtr klimatizace častěji. Pokud proud vzduchu z ventilačního otvoru není tak pravidelný jako obvykle, vyměňte co nejdříve filtr klimatizačního systému.

Když je tlačítko Start/Stop v poloze „ON“ nebo „START“, vedení klimatizace je napájeno a systém klimatizace automaticky obnoví provozní stav uložený po předchozím výpadku napájení a pokračuje v původním nastavení.

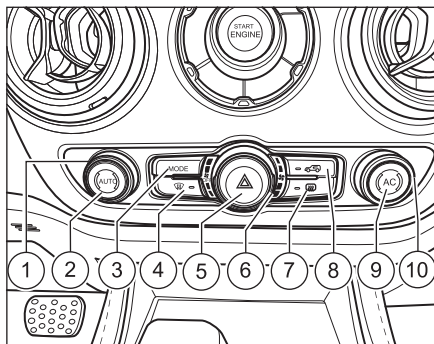
Upozornění

- Zamlžená okna snadno zvyšují riziko nehody. Z bezpečnostních důvodů musí být všechna okna zbavena ledu, sněhu a vlhkosti, aby byl zajištěn volný výhled.
- Znečištěný vzduch ve vozidle způsobuje únavu, ospalost a nesoustředěnost řidiče, což vede k nehodám.
- Pro diagnostiku a opravy klimatizačních systémů jsou nezbytné odborné znalosti a vhodné nástroje. Proto je při poruše klimatizace nejlepší navštívit autorizované středisko ICH-X, kde bude provedena kontrola a oprava.

❗ Poznámka

- Při vysoké venkovní teplotě a vlhkosti vzduchu kondenzuje vlhkost vzduchu na výparníku chladicího systému a vytváří vodní kapky, které z výparníku odkapávají a tvoří vodu pod vozidlem. To je normální jev.
- Přívod vzduchu v přední části čelního skla musí být volný a nezakrytý sněhem, ledem a listím. Zkontrolujte, zda je vytápění a chlazení v normě. Zabraňte zamlžování předního skla.
- Aby klimatizace účinně fungovala, musí být okna zavřená. Pokud bylo vozidlo vystaveno slunci a uvnitř je velké horko, je třeba krátce otevřít okna, aby se teplo rozptýlilo a urychlilo se chlazení.
- Při vysoké venkovní teplotě a vlhkosti vzduchu nepoužívejte režim chlazení nastavený na maximum a nefoukejte dlouho studený vzduch na čelní sklo, protože by mohlo dojít k jeho kondenzaci vně čelního skla.

Ovládací panel klimatizace



1. Levý knoflík teploty
2. Přepínač režimu AUTO
3. Přepínač režimu výstupu klimatizovaného vzduchu
4. Volič režimu předního odmrazování
5. Spínač varovných světel.
6. Průtok vzduchu a uzavírací knoflík
7. Volič režimu zadního odmrazování
8. Přepínač recirkulace vnitřního a venkovního vzduchu

9. Spínač klimatizace

10. Pravý knoflík teploty

1. Levý knoflík teploty

Pokud není tlačítko pro nastavení dvou zón aktivováno (viz popis funkce dvouzónového ovládání s voličem DUAL), lze ručně otáčet tímto ovladačem pro nastavení teploty vzduchu současně na straně řidiče a spolujezdce; pokud je aktivováno tlačítko dvouzónového nastavení (DUAL), ovládejte teplotu ručně pomocí tohoto knoflíku. Tímto knoflíkem lze nastavit pouze teplotu výstupního vzduchu na straně řidiče.

Rozsah regulace teploty LO 18,5 °C až HI 31,5 °C. Při každém posunutí knoflíku o jeden stupeň se nastavená teplota změní o 0,5 °C a změna teploty se současně zobrazí na centrálním ovládacím displeji.

Otáčením proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte. Když teplota klesne pod 18,5 °C, na displeji se zobrazí LO, což označuje stav maximálního chlazení. Režim výstupu vzduchu se pak automaticky přepne na režim předního foukání, aktivuje se maximální průtok vzduchu a další otáčení proti směru hodinových ručiček nezpůsobí žádnou změnu.

Průtok vzduchu klimatizace se automaticky nastaví na hodnotu 5 (pokud je hodnota objemu vzduchu před zapnutím přepínače předního odmrazování vyšší než 5, zůstane zachována původní hodnota průtoku vzduchu) a na displeji centrálního ovládání se současně zobrazí indikace předního odmrazování. Pro rychlé odmrazování nastavte průtok vzduchu ručně na maximální hodnotu po ovládní voliče předního odmrazování.

Pokud je tento přepínač ve stavu AUTO, přepne se klimatizace do stavu předního odmrazování a ukončí se automatický režim.

Pokud je tento spínač zapnutý, přejde klimatizace bez ohledu na provozní stav do režimu odmrazování přední části vozidla. Opětovným stisknutím tohoto spínače se klimatizace automaticky vrátí do provozního stavu před odmrazováním, včetně stavu OFF.

5. Spínač varovných světel.

V každém případě ovládejte přepínač výstražných světel, abyste spustili funkci výstražných světel s blikajícími směrovými

světly. Opětovným stisknutím zrušíte funkci nouzového osvětlení.

6. Průtok vzduchu a uzavírací knoflík

Otočením tohoto knoflíku ve směru hodinových ručiček zvýšíte průtok vzduchu z průduchů klimatizace na maximální hodnotu; otočením tohoto knoflíku proti směru hodinových ručiček se průtok vzduchu sníží na hodnotu 1. Po opětovném otočení proti směru hodinových ručiček se klimatizace vypne a přejde do stavu OFF. Hodnota průtoku vzduchu se současně zobrazuje na velkém centrálním ovládacím displeji.

Po vypnutí klimatizace se ručním ovládním knoflíku proudění vzduchu nastaví úroveň 1 a ostatní režimy se vrátí do stavu před posledním vypnutím.

Ve stavu AUTO se ovládním tohoto přepínače zvýší nebo sníží průtok vzduchu o 1 (pokud je v poloze 0, přepne se na OFF, pokud je v poloze 8, zůstane beze změny), ukončí se stav AUTO a ostatní režimy zůstanou beze změny.

V režimech maximálního chlazení, maximálního vytápění a předního odmrazování otočením tohoto knoflíku

zvýšíte nebo snížíte průtok vzduchu o 1 (pokud je na 0, přepne se do polohy OFF, pokud je na 8, zůstane beze změny), zatímco v ostatních režimech se průtok vzduchu nezmění.

Upozornění

- Aby se předešlo chybám při provozu, lze při rychlém a plynulém otáčení knoflíkem teploty nastavenou teplotu klimatizačního systému upravit vždy pouze o 2,5 °C. Vzhledem k tomu, že odmrazování zadní části vozu spotřebovává velké množství energie, lze tento režim aktivovat pouze při běžícím motoru.

2. Přepínač režimu AUTO

Po stisknutí spínače automatické volby se rozsvítí kontrolka provozu a klimatizace přejde do programu automatické regulace. Teplota výstupního vzduchu, průtok vzduchu, směr výstupu a režim recirkulace vzduchu jsou řízeny automaticky systémem klimatizace.

Na centrálním ovládacím displeji se současně zobrazuje provozní režim AUTO.

V režimu AUTO může uživatel nastavit levý a pravý knoflík teploty podle svých potřeb a může změnit výchozí hodnotu nastavení teploty klimatizačního systému pro zlepšení komfortu; v automatickém režimu nastavte levý knoflík teploty tak, abyste přešli do stavu maximálního chlazení nebo vytápění a automaticky ukončili automatický režim. V tomto okamžiku otočte levým knoflíkem teploty, aniž byste museli ovládat jiné přepínače, a klimatizační systém opustí stav maximálního chlazení nebo topení a vrátí se do automatického stavu.

Teplota vlevo se změní na nastavenou hodnotu.

3. Přepínač režimu výstupu klimatizace
Ručním ovládáním tohoto spínače se cyklicky mění směr výstupu vzduchu z klimatizace volbou mezi čtyřmi režimy: foukání zepředu, foukání zepředu a foukání do podlahy, foukání do podlahy, foukání zepředu a odmrazování.

Režim výstupu vzduchu se současně zobrazuje na centrálním ovládacím displeji.

4. Volič režimu předního odmrazování

Ručním ovládáním přepínače se režim výstupu vzduchu klimatizace přepne na palubní desku s cirkulací venkovního vzduchu. Je vyslán signál požadavku na spuštění klimatizace a rozsvítí se kontrolní světlo.

5. Spínač varovných světel.

V každém případě ovládejte přepínač výstražných světel, abyste spustili funkci výstražných světel s blikajícími směrovými světly. Opětovným stisknutím zrušíte funkci nouzového osvětlení.

6. Průtok vzduchu a uzavírací knoflík

Otočením tohoto knoflíku ve směru hodinových ručiček zvýšíte průtok vzduchu z průduchů klimatizace až na maximální hodnotu; otočením tohoto knoflíku proti směru hodinových ručiček se průtok vzduchu sníží na hodnotu I. Po opětovném otočení proti směru hodinových ručiček se klimatizace vypne a přejde do stavu OFF. Hodnota průtoku vzduchu se současně zobrazuje na velkém centrálním ovládacím displeji.

Po vypnutí klimatizace se ručním ovládáním knoflíku průtoku vzduchu nastaví úroveň I a ostatní režimy se vrátí do stavu před posledním vypnutím.

Ve stavu AUTO se ovládáním tohoto přepínače zvýší nebo sníží průtok vzduchu o 1 (pokud je v poloze 0, přepne se na OFF, pokud je v poloze 8, zůstane beze změny),

ukončí se stav AUTO a ostatní režimy zůstanou beze změny.

V režimech maximálního chlazení, maximálního vytápění a předního odmrazování otočením tohoto knoflíku zvýšíte nebo snížíte průtok vzduchu o 1 (pokud je na 0, přepne se do polohy OFF, pokud je na 8, zůstane beze změny), zatímco ostatní režimy zůstanou beze změny.

Upozornění

- Aby se předešlo provozním chybám, lze při rychlém a plynulém otáčení knoflíkem průtoku vzduchu nastavit průtok nastavený klimatickým systémem maximálně jednou na hodnotu 2 a v každém případě musí být průtok vzduchu nastaven na hodnotu I, než lze klimatický systém opět vypnout. Pokud je klimatický systém vypnutý, lze průtok nastaveného na hodnotu I dosáhnout pouze otočením tohoto knoflíku a následně jej upravit na požadovanou hodnotu.

7. Zadní volič

Při ručním ovládání voliče se rozsvítí kontrolka odmrazování zadního okna a aktivuje se zadní okno a levé a pravé zpětné zrcátko. Po 15 minutách provozu zadního odmrazování se funkce automaticky vypne a kontrolka zhasne. Během procesu odmrazování zadní části vozu opětovným stisknutím přepínače přerušte provoz. Režim se současně zobrazuje na centrálním ovládacím displeji.

Upozornění

- Vzhledem k tomu, že odmrazování zadní části vozu spotřebovává velké množství energie, lze tento režim aktivovat pouze při běžícím motoru.

8. Přepínač recirkulace vnitřního a venkovního vzduchu

Po vypnutí se klimatizace přepne do režimu recirkulace. V tomto okamžiku výstražná kontrolka zhasne. Při ručním ovládání přepínače se po rozsvícení kontrolky klimatizace přepne do režimu recirkulace. Přepněte systém klimatizace z recirkulace vnitřního vzduchu na recirkulaci venkovního vzduchu. Režim

cyklu se současně zobrazuje na centrálním ovládacím displeji.

Při ovládání tohoto přepínače v jakémkoli provozním stavu se změní režim vnitřní a vnější recirkulace klimatizace, zatímco ostatní funkce zůstanou beze změny.

9. Spínač klimatizace

Když se rozsvítí kontrolka provozu spínače klimatizace, znamená to, že klimatizace aktivuje funkci chlazení; když zhasne, klimatizace funkci chlazení deaktivuje. Spínač klimatizace aktivuje funkci chlazení klimatizace pouze při běžícím motoru;

Pokud není motor nastartován, rozsvítí se po aktivaci spínače klimatizace příslušná kontrolka, ale funkce chlazení se neaktivuje.

Ve stavu AUTO se stisknutím spínače klimatizace vypne kontrolka klimatizace a funkce chlazení klimatizace se deaktivuje opuštěním režimu AUTO.

Ve vypnutém stavu se po stisknutí spínače klimatizace rozsvítí kontrolka aktivace klimatizace, průtok vzduchu je na hodnotě

1 a ostatní funkce zůstávají ve stavu před vypnutím.

10. Pravý knoflík teploty

Bez ohledu na to, zda je tlačítko DUAL aktivováno nebo ne, lze ručním ovládáním tohoto knoflíku nastavit pouze teplotu výstupu vzduchu nastavenou na straně spolujezdce, zatímco teplotu nastavenou na straně řidiče nelze změnit. Teplotní rozsah je LO 18,5 °C až HI 31,5 °C a nastavená teplota se mění o 0,5 °C při každém pohybu knoflíku.

Otáčením proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte. Když teplota klesne pod 18 °C, zobrazí se LO (bez přechodu do stavu maximálního chlazení). Další otáčení proti směru hodinových ručiček nezpůsobí žádnou změnu.

Otáčením ve směru hodinových ručiček zvýšíte teplotu; když teplota stoupne na 32 °C, zobrazí se teplota HI (nepřepínejte na režim maximálního ohřevu). Pokud budete pokračovat v otáčení ve směru hodinových ručiček, nedojde k žádné změně.

Ve vypnutém stavu je nastavování ovladače teploty neplatné a klimatizace neaktivuje žádný provozní režim.

Ve stavu AUTO se ovládá pravý knoflík teploty a mění se pouze teplota nastavená spolujezdcem. Ve stavu maximálního chlazení a maximálního vytápění se nebude na ovládání pravého teplotního knoflíku reagovat.

Upozornění

- Aby se předešlo provozním chybám, když je ovladač teploty otáčen rychle a nepřetržitě, teplota nastavená v systému klimatizace může být upravena najednou vždy pouze o 2,5 °C.

Tlačítko dvouzónové funkce (DUAL)

Toto tlačítko je integrováno do stránky nastavení funkce klimatizace na centrálním ovládacím displeji. Pokud tlačítko DUAL nesvítí, je klimatizace v režimu jednozónové regulace. Nastavením levého teplotního knoflíku je možné současně nastavit teplotu pravého teplotního knoflíku; pokud není zapnuto tlačítko DUAL, působením na pravý teplotní knoflík se automaticky přepne do režimu dvouzónového nastavení.

Když svítí tlačítko DUAL, klimatizace přejde do režimu maximálního chlazení, topení a odmrazování přední části a klimatizace se automaticky přepne do režimu jednozónové regulace; kontrolka DUAL zůstane svítit.

Všechny voliče a knoflíky pro nastavení klimatizace mají na centrálním ovládacím displeji dotyková tlačítka a uživatelé si je mohou zvolit podle svých potřeb.

Vytápění ve vozidle

1. Otáčejte levým a pravým knoflíkem teploty ①, ⑩ až do překročení 24 °C.
2. Stisknutím voliče režimu výstupu vzduchu ③ na klimatizaci nastavte režim výstupu vzduchu. Doporučuje se používat režim foukání podlahy.
3. Otočením knoflíku pro nastavení průtoku vzduchu a vypnutí ⑥ nastavte průtok.

Chlazení ve vozidle

1. Otáčejte levým a pravým knoflíkem teploty ①, ⑩, abyste je snížili pod 24 °C.
2. Stisknutím voliče režimu výstupu vzduchu ③ na klimatizaci nastavte režim výstupu vzduchu. Doporučuje se používat režim předního foukání.
3. Stisknutím tlačítka klimatizace ⑨ aktivujete funkci chlazení; kontrolka na tlačítku se okamžitě rozsvítí.
4. Otočením knoflíku pro nastavení průtoku vzduchu a vypnutí ⑥ nastavte průtok.

Rychlé chlazení

Pro maximální chlazení zavřete všechna okna, stiskněte tlačítko „A/C“, otočte knoflíkem do režimu předního foukání, otočte levým a pravým knoflíkem teploty do stavu LO a otočte knoflíkem regulace proudění vzduchu na hodnotu 8.

Upozornění

- Pokud je teplota ve vozidle velmi vysoká, bude po nastartování motoru určitou dobu trvat, než bude systém klimatizace plně funkční.
- Před zapnutím klimatizace nastavte ventilátor na maximální rychlost a otevřete okno: tím dojde v krátké době k cirkulaci vzduchu uvnitř vozidla a rychlému snížení teploty v prostoru pro cestující.

Údržba klimatizace

Klimatizační systém je plně utěsněný a údržbu by měli provádět pouze kvalifikovaní technici.

Pro udržení optimálního stavu systému by měl majitel vozidla každý týden (i v zimě) systém krátce zapnout; když má motor normální provozní teplotu, spustit klimatizaci na nejméně 10 minut a udržovat konstantní rychlost vozidla.

Přebytečná voda, která vzniká při odvlhčování, je ze systému odváděna odtokovou trubicí ve spodní části vozidla, což může způsobit běžné hromadění vody na povrchu vozovky, když vozidlo stojí.

Vzduchový filtr klimatizace

Vzduchový filtr klimatizace (standardní vybavení vozidel s klimatizací) je umístěn v krytu klimatizace v levé přední části odkládací přihrádky a udržuje vzduch ve vozidle svěží a zabraňuje vnikání pylu a prachu do vozidla. Abyste zachovali jeho účinnost, kontrolujte ho při každé prohlídce vozidla, zda není znečištěný, a v případě potřeby ho vyměňte.

Upozornění

- Vždy se snažte zaparkovat vozidlo na chladném místě. Při parkování na slunci se vzduch uvnitř vozu zahřívá a dlouho trvá, než se ochladí. Při parkování na slunci stáhněte několik minut před zapnutím klimatizace okna, aby se z vozidla dostal teplý vzduch.

Upozornění

- Při používání klimatizace mějte zavřené okna. Přívod venkovního vzduchu snižuje účinnost klimatizačního systému.
- Pokud je klimatizace v provozu, dbejte na to, aby byl přívod vzduchu před čelním sklem volný a bez překážek, například listů. Hromadění překážek na vstupu vzduchu ovlivňuje proudění vzduchu.
- Po vypnutí klimatizačního systému bude recirkulace vnitřního a venkovního vzduchu stejná jako před vypnutím. Když je recirkulace vzduchu v režimu vnějšího vzduchu, do prostoru pro cestující se během jízdy dostává čerstvý vzduch zvenčí. Pokud není čerstvý vzduch potřeba, nastavte režim recirkulace vnitřního vzduchu ručně.

Výdech klimatizace

V klimatizačním systému tohoto vozidla jsou čtyři výdechy:

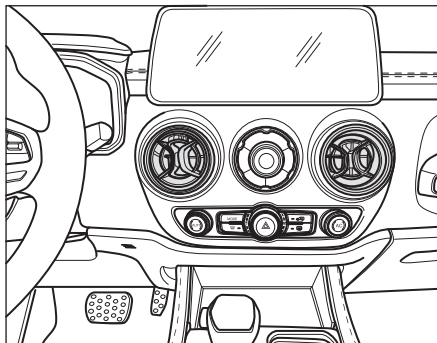
1. Na palubní desce se nacházejí dva boční výdechy, umístěné na pravé a levé straně.
2. Uprostřed palubní desky jsou dva centrální výdechy.
3. Podlahový výdech

Čtyři výdechy jsou umístěny v prostoru pro nohy řidiče, spolujezdce a zadní spolujezdce.

4. Zadní výdech

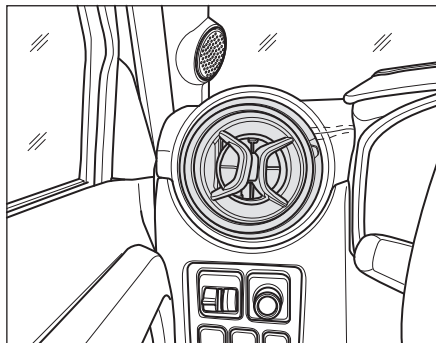
V zadní části přední středové loketní opěrky jsou umístěny dva zadní výdechy.

Centrální výdech



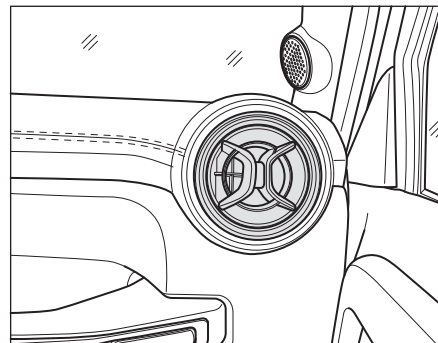
Pokud chcete nastavit směr proudění vzduchu u jednotlivých výdechů, jednoduše nastavte výdech do požadovaného směru.

Výdech na straně řidiče



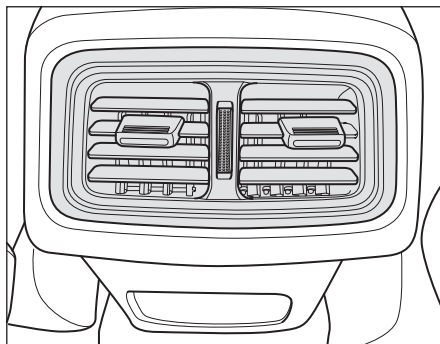
Výdech na straně řidiče se nastavuje stejně jako centrální výdech.

Výdech na straně spolujezdce



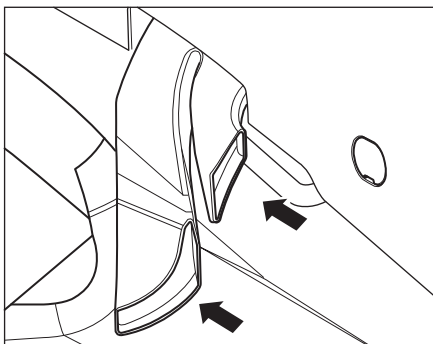
Výdech na straně spolujezdce se nastavuje stejně jako centrální výdech.

Zadní výdech



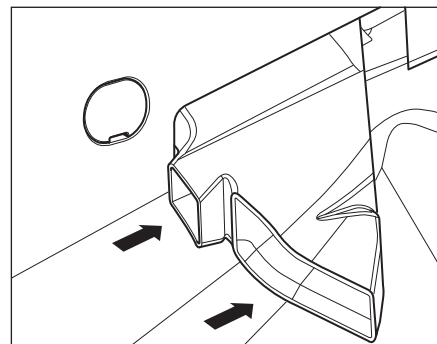
Směr proudění vzduchu z výdechu můžete nastavit posunutím jazýčku uprostřed výdechu nahoru, dolů, doleva a doprava.

Zadní levý výdech v podlaze



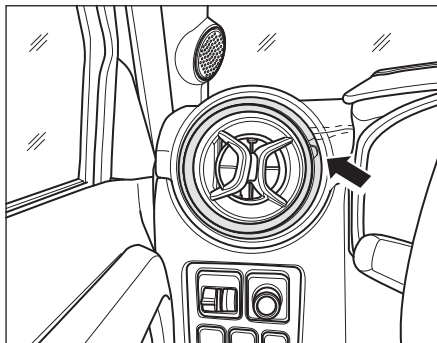
Na obrázku výše je zobrazen levý zadní výdech v podlaze.

Výdech vpravo vzadu na podlaze



Na obrázku výše je zobrazen pravý zadní výdech v podlaze.

Volič výdechu

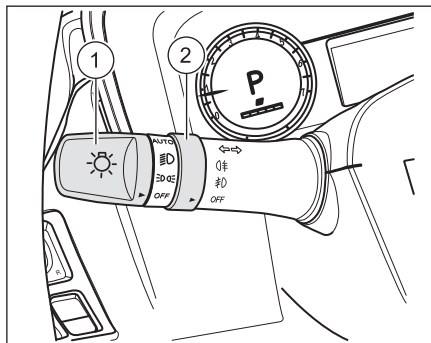


Volič výdechu ovládá otevírání nebo zavírání výdechu; otáčením ve směru hodinových ručiček se výdech zavře a otáčením proti směru hodinových ručiček se výdech otevře.

Světla a zorné pole

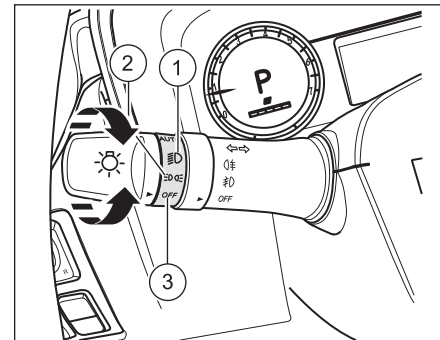
Venkovní světla

Ovládání světel se nachází na levé multifunkční páce za volantem.



1. Knoflík voliče světla
2. Ovládací knoflík mlhových světel

Volič světla



Jak je znázorněno na obrázku, když je knoflík ovládání světel v poloze ③ „OFF“, světla jsou vypnutá (kromě nouzových světel).

Po otočení knoflíku do polohy ②, tj. do polohy denního svícení, se zapnou parkovací světla, zadní světla, přední a zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky a podsvícení přístrojů, zatímco podsvícení centrálního displeje se během dne sníží na 40 %, aby nedocházelo k oslňování.

Po otočení knoflíku do polohy ① se zapnou také potkávací světla.

⚠ Upozornění

- Nenechávejte dlouho svítit světlomety a ostatní světla s vypnutým motorem, aby nedošlo k vybití autobaterie.
- Za deštivých dnů nebo při mytí vozu se může vnitřní strana zrcátka světlometu, které přenáší světlo, zamlžit, stejně jako se zamlží okenní sklo, když prší. Považuje se to za normální, a ne za závadu. Teplo zapnutého světla vlhkost vysuší. Pokud se však ve světlometu vytvoří kondenzace, navštivte autorizované servisní středisko ICH-X.

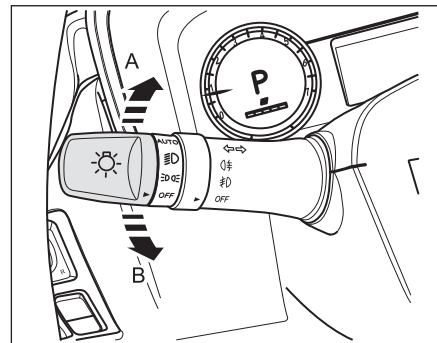
Přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly

Po zapnutí potkávacích světel světlometu zatlačte levou multifunkční ovládací páčku v opačném směru, než je volant; světlomet se přepne z potkávacích na dálková světla a rozsvítí se modrá kontrolka  na sdruženém přístroji. Poté vraťte levou ovládací páčku do původní polohy a světlomet se přepne z dálkových na potkávací světla.

Výstražná dálková světla

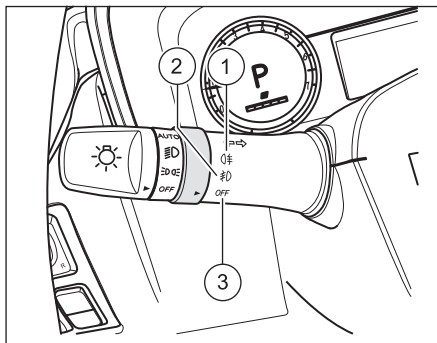
Bez ohledu na polohu knoflíku spínače světel se při zatažení levé multifunkční páčky směrem k volantu zapnou dálková světla a joystick se po uvolnění automaticky vrátí do původního stavu.

Ukazatel směru



Pohybem levé multifunkční páčky - šipka A - směrem nahoru zapnete pravé směrové světlo a zelená kontrolka  na kombinovaném přístroji začne blikat. Levou multifunkční páčkou - šipka B - směrem dolů zapnete levé směrové světlo a na kombinovaném přístroji začne blikat zelená kontrolka . Po ukončení zatáčení se po narovnání volantu ovládací páčka světel automaticky vrátí do původní polohy a venkovní směrová světla a jejich kontrolky na přístrojové desce zhasnou.

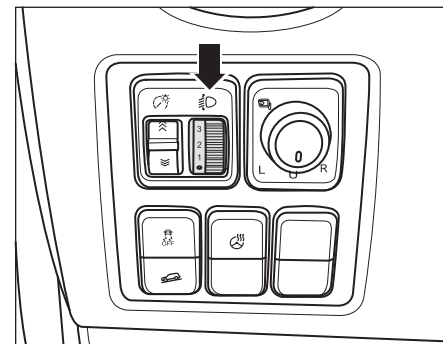
Změnu jízdního pruhu signalizujte jemným pohybem ovládací páčky nahoru nebo dolů až do poloviny; uvolněte ovládací páčku a směrové světlo zhasne.



Volič ovládání mlhových světel

Když je přepínač světel v poloze denního svícení nebo potkávacích světel, otočte ovladačem mlhových světel do polohy ②, abyste zapnuli přední mlhové světlo; otočte ovládací knoflík mlhových světel do polohy ① a ovládací knoflík se automaticky vrátí do polohy ② a zapne přední a zadní mlhová světla; otočením ovládacího knoflíku zpět do polohy ① vypnete zadní mlhová světla. Pokud je ovladač mlhových světel v poloze ③, jsou přední a zadní mlhová světla vypnutá a zadní mlhová světla nelze zapnout samostatně.

Ruční nastavení výšky světlometů



Úhel sklonu potkávacího světla závisí na rozložení hmotnosti cestujících a zavazadel ve vozidle. Výška světlometů je nastavena tak, aby byl zajištěn dobrý výhled na silnici, dostatečné čelní osvětlení a aby nerušily ostatní účastníky silničního provozu.

Jak ukazuje šipka na obrázku, kolečko ručního nastavení výšky světlometů se nachází v sestavě spínačů na palubní desce.

Podle následujících podmínek na silnici nastavte výšku světlometu otáčením koleček nahoru a dolů:

- Pozice „0“

Pouze s řidičem nebo s řidičem a cestujícími (bez zavazadel).

- Pozice „1“

Všechna místa jsou obsazena.

- Pozice „2“

Všechna sedadla jsou obsazena a zatížení zavazadlového prostoru je rovnoměrně rozloženo (dosahuje přípustného zatížení zadní nápravy a nepřekračuje maximální přípustnou hmotnost nákladu).

- Pozice „3“

Pouze se sedícím cestujícím a rovnoměrně zatíženým zavazadlovým prostorem (až do přípustného zatížení zadní nápravy a nepřekročení maximální přípustné hmotnosti).

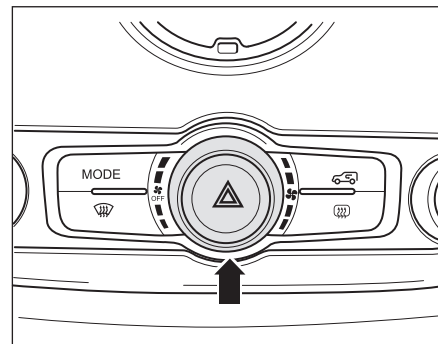
Zpoždění potkávacích světel

Přepínač světel je v poloze AUTO nebo v poloze potkávací světla a potkávací světla svítí. Pokud je tlačítko Start/Stop v jiné poloze než ON, zapnutí potkávacích světel se automaticky o určitou dobu zpozdí. Po zamknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním zůstanou potkávací světla po určitou dobu trvale zapnutá nebo se opět zapnou; uživatel může nastavit dobu zpoždění světel v kombinovaném přístroji nebo na displeji centrálního ovládání.

Upozornění na zapnutá světla

Po deaktivaci tlačítka startování se ozve akustický signál, pokud nejsou světla vypnuta při otevření dveří řidiče.

Výstražná světla



Jak je znázorněno na obrázku, spínač nouzového osvětlení je umístěn v sestavě centrálního ovládacího spínače.

V případě nouze může použití nouzových světel zabránit dopravním nehodám. Pokud nastane některá z následujících situací, zapněte výstražná světla:

1. Vaše vozidlo se porouchá z důvodu technické závady.
2. V případě neočekávané dopravní situace během jízdy.

3. V případě nouze.
4. Při tažení vozidla nebo jiného vozidla.

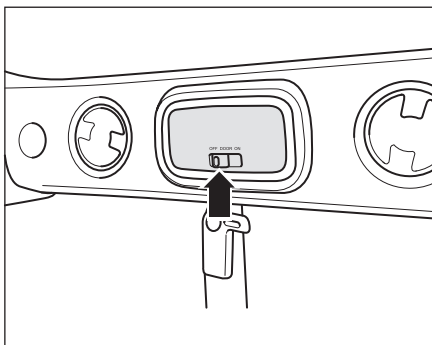
Když se zapnou výstražná světla, rozsvítí se současně všechna směrová světla. Rozsvítí se také obě kontrolky směrových světel na palubní desce a přepínač výstražných světel a ozve se rytmické pípnutí. Výstražná světla fungují i při vypnutém startéru.

⚠ Upozornění

- Dlouhodobé používání výstražných světel vybijí autobaterii, i když je startér vypnutý.
- Při používání nouzových světel dodržujte platné zákony a předpisy.
- Pokud nouzová světla nefungují, nezapomeňte přijmout další opatření v souladu s příslušnými zákony a dopravními předpisy, abyste na ně upozornili ostatní účastníky silničního provozu.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní světlo



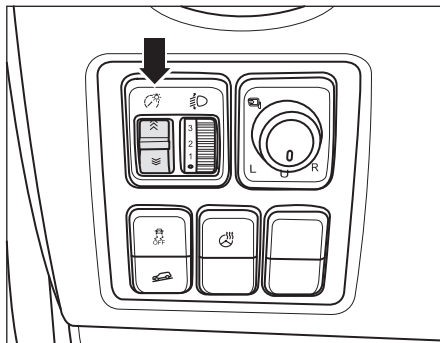
Vnitřní světlo je umístěno na střeše uprostřed vozidla. Jak je znázorněno na obrázku, přepínač vnitřního světla má tři polohy:

DOOR: Po otevření dveří se automaticky rozsvítí vnitřní světlo, které se postupně vypne asi 15 sekund po zavření dveří. Vnitřní osvětlení má zabudovaný režim úspory energie a automaticky se vypne asi 8 minut po zapnutí.

OFF: vnitřní světlo je vypnuté.

ON: vnitřní světlo se rozsvítí bez ohledu na stav dveří.

Nastavení podsvícení



Jak je znázorněno na obrázku, kolečko pro nastavení podsvícení se nachází v sestavě přepínače na palubní desce na straně řidiče. Když je ovladač světel v poloze denního svícení nebo potkávacích světel, rozsvítí se podsvícení všech tlačítek, přístrojů a rádia. Otáčením kolečka nahoru podsvícení zvýšíte a dolů snížíte.

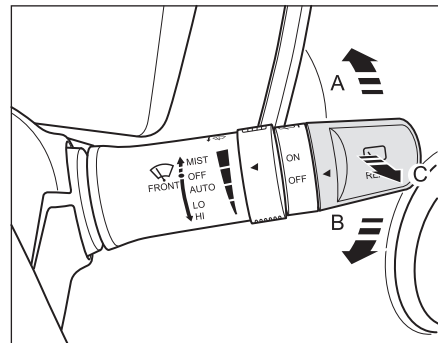
❗ Poznámka

- Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „OFF“, aktivuje se funkce úspory energie: mlhová světla, světlomety a obrysová světla se zhruba po 8 minutách vypnou. Pokud se do 8 minut znovu zapne jedno nebo více mlhových světel, světlometů a světel pro čtení, časovač se znovu aktivuje; pokud se dálkové ovládání do 8 minut zablokuje, příslušná světla se vypnou.

Stěrače čelního skla

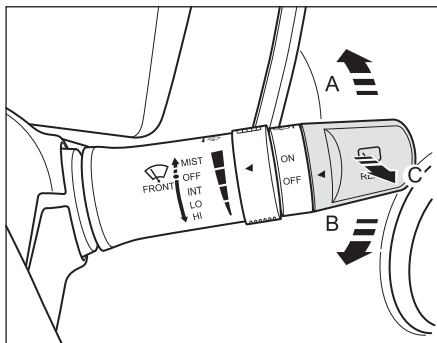
Stěrače čelního skla (s automatickými stěrači)*

Ovládání stěračů se nachází na pravé multifunkční páčce za volantem.



Stěrače čelního skla (bez automatických stěračů)*

Ovládání stěračů se nachází na pravé multifunkční páčce za volantem.



Jednorázové pulzní stírání

V poloze „OFF“ zatlačte pravou multifunkční ovládací páčku ve směru šipky, jak je znázorněno na obrázku, pro jednorázové stírání. Jinými slovy, při jednom stisknutí ovládací páčky se stěrač spustí pouze jednou.

Po ukončení stisknutí se ovládací páčka automaticky vrátí do původní polohy.

Automatické stírání (přerušované stírání) a nepřetržité stírání*

V poloze „OFF“ stiskněte pravou multifunkční ovládací páčku ve směru šipky -B- do polohy 1, stěrače jsou v režimu AUTO a rychlost stěračů bude automaticky nastavena podle množství deště (některé modely nemají režim AUTO, který je přerušovaný); přesunutím páčky do polohy 2 spustíte nepřetržité stírání nízkou rychlostí; přesunutím páčky do polohy 3 spustíte nepřetržité stírání vysokou rychlostí.

Pozice INT*

Pokud je ovládací páčka otočena do polohy „INT“, stěrače předního skla jsou v režimu přerušovaného stírání (tato funkce je k dispozici pouze pro určité konfigurace vozidel, zatímco některé modely vozidel jsou vybaveny automatickým režimem).

LO

Když je ovládací páčka otočena do polohy „LO“, přední stěrač stírá pomalu.

HI

Když je ovládací páčka otočena do polohy „HI“, přední stěrač stírá rychle.

Čištění předního skla

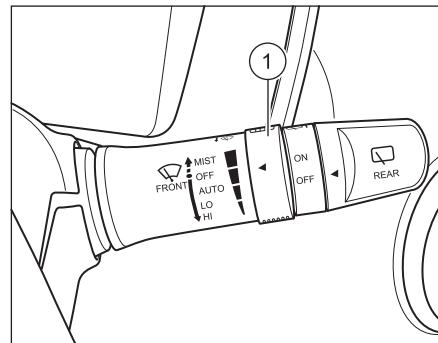
Posunutím pravé multifunkční ovládací páčky ve směru šipky C, jak je znázorněno na obrázku (směrem k rukám řidiče), tryska ostřikovače vystříkne na čelní sklo kapalinu ostřikovače a poté se stěrače několikrát automaticky aktivují.

Pokud je během čištění ostřikovačů vypnuto tlačítko spouštění, stěrače budou pracovat, dokud se nevrátí do původní polohy.

Pomocí pravé multifunkční ovládací páčky provádějte funkce stěračů v režimu čištění.

❶ Poznámka

- Pokud byl zvolen režim přerušovaného stírání, stěrače se nepřepnou do režimu přerušovaného stírání, dokud nebude dokončen příslušný režim čištění stěračů.
- Pokud je na konci cyklu čištění stěračů ovládací páčka stěračů v jiné poloze než „vypnuto“, bude stěrač po dokončení cyklu čištění pokračovat v odpovídajícím režimu.



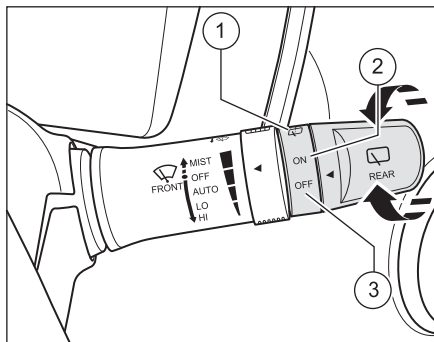
Přerušovaná frekvence stírání

Jak je znázorněno na obrázku, otočením pravé ovládací páčky do koncové polohy ❶ zvolte frekvenci přerušovaného stírání. Otáčením nahoru (ve směru hodinových ručiček) snížíte frekvenci a dolů (proti směru hodinových ručiček) zvýšíte frekvenci přerušovaného stírání.

⚠ Upozornění

- Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché.
- Při nízkých nebo vysokých teplotách se před spuštěním stěrače ujistěte, že stírací lišta není přimrzlá/přilepená nebo přichycená k čelnímu sklu.
- V zimě je třeba odstranit sníh a led z ramen a stěračů, včetně míst, kde musí stěrače fungovat.

Stěrač zadního skla



Na obrázku je zobrazen ovládací prvek stěrače zadního skla, který se nachází na pravé multifunkční páčce. Existuje několik pozic, jak je uvedeno níže:

1. Čištění zadního okna.

Po otočení ovládací páčky do polohy ① se z trysky ostřikovače zadního okna vystříkne na zadní okno kapalina do ostřikovačů a poté se několikrát automaticky aktivuje stěrač zadního okna. Po uvolnění se ovládání automaticky resetuje.

2. ON

V poloze ON se zadní stěrač spustí a provádí nepřetržité stírání při nízké rychlosti.

3. OFF

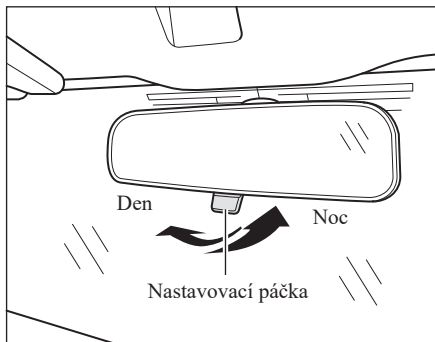
V poloze OFF je stěrač zadního skla vypnutý.

Zpětné zrcátko

Toto vozidlo je vybaveno manuálně nastavitelným vnitřním zpětným zrcátkem proti oslnění a automatickým vnitřním zpětným zrcátkem proti oslnění s funkcí video streamingu.

Udržujte povrch vnitřního zrcátka čistý a nastavte jej tak, abyste měli co nejlepší pozorovací úhel. Před zahájením cesty seříd'te polohu zrcátek.

Manuální vnitřní zrcátko proti oslnění



Ručně nastavitelné vnitřní zrcátko s ochranou proti oslnění má dvě polohy, jednu pro den a druhou pro noc.

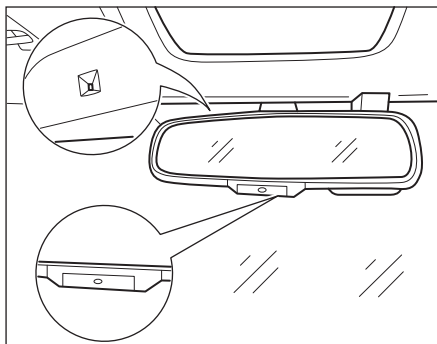
Vnitřní zpětné zrcátko lze nastavit pohybem nastavovací páčky dopředu a dozadu. V noci lze páčku na základně zrcátka přesunout do polohy „noc“ pro snížení rušivého světla od vozidla za vámi; přesunutím páčky směrem k přední části vozidla se vnitřní zpětné zrcátko vrátí do původní polohy, tj. do polohy „den“ pro obnovení normálního výhledu.

❗ Poznámka

Některé modely jsou vybaveny pouze ručně nastavitelnými vnitřními zpětnými zrcátky proti oslnění.

Systém zpětných zrcátek s multimediální streamováním*

Toto vozidlo je vybaveno vnitřním zpětným zrcátkem s automatickou funkcí proti oslnění a multimediální funkcí streamování videa.



Automatické vnitřní zrcátko proti oslnění dokáže automaticky upravit hloubku barev zrcátka podle intenzity předních a zadních světel, čímž se snižují rušivé efekty způsobené zadními světly vozidla.

⚠ Upozornění

- Pro zajištění normální funkce senzorů proti oslnění na obou stranách vnitřního zrcátka je zakázáno dotýkat se senzorů nebo je zakrývat prsty či předměty.
- Pro zajištění normálního provozu kamery systému streamování médií je zakázáno zakrývat oblast objektivu kamery předměty. Aby byl obraz fotoaparátu ostrý, vyčistěte objektiv a zadní sklo, pokud jsou znečištěné.
- Systém zpětného zrcátka s multimediálním streamováním nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, vozidla přijíždějící z obou stran, zvířata ani jiné objekty mimo záběr kamery, pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Vnímaná vzdálenost se může lišit od skutečné vzdálenosti. Během jízdy se neřidte pouze streamovací kamerou. Nepozornost může mít za následek zranění, smrt nebo poškození vozidla. Před zatáčením a brzděním vždy zkontrolujte prostor za vozidlem a kolem něj.

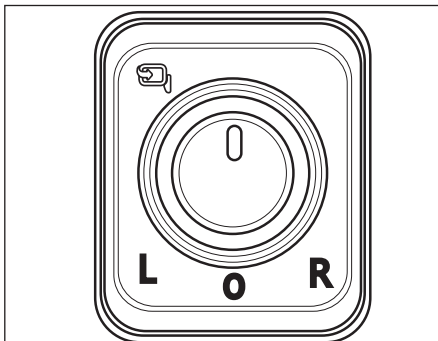
Vnitřní zpětné zrcátko může zobrazovat obraz ze zpětné kamery. Volbu jasu obrazovky vnitřního zrcátka lze nastavit v navigačním a zábavním rádiovém systému.

Tlačítkem na vnitřním zpětném zrcátku může uživatel deaktivovat zobrazení videa z kamery a přepnout na fyzické zpětné zrcátko.

Vnější zpětné zrcátko

Toto vozidlo je vybaveno elektrickým vnějším zpětným zrcátkem s elektrickým nastavováním a zavíráním.

Elektrické nastavení vnějšího zrcátka



Jak je znázorněno na obrázku, vnější zrcátko se ovládá spínačem nastavení, který se nachází ve skupině spínačů na palubní desce na straně řidiče.

Otočením nastavovacího knoflíku doleva zvolíte levé vnější zrcátko a doprava pravé vnější zrcátko.

Nyní můžete otáčením nastavovacího knoflíku nahoru, dolů, doleva a doprava nastavit polohu vnějšího zrcátka na příslušné straně. Tažením nahoru a dolů nastavíte vertikální polohu zpětného zrcátka a tažením doleva a doprava nastavíte horizontální polohu zpětného zrcátka.

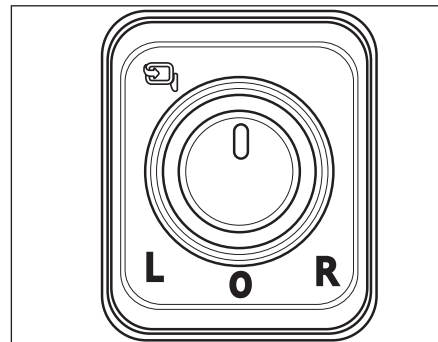
⚠ Upozornění

- Při otáčení knoflíkem pro nastavení zrcátka nepoužívejte nadměrnou sílu. Nadměrná síla může způsobit poškození knoflíku.

⚠ Upozornění

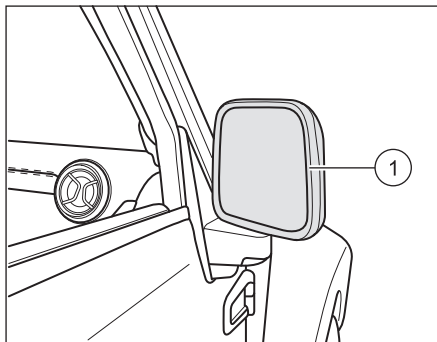
- Pohled do zpětného zrcátka může narušit schopnost řidiče přesně lokalizovat vozidlo za sebou. Dávejte pozor!

Elektrické zamykání vnějšího zrcátka*



Jak je znázorněno na obrázku, tlačítko elektrického zavírání vnějšího zrcátka se nachází v sestavě spínačů na palubní desce na straně řidiče.

Otočením knoflíku směrem nahoru se vnější zrcátka elektricky sklopí, otočením v opačném směru se elektricky otevřou.



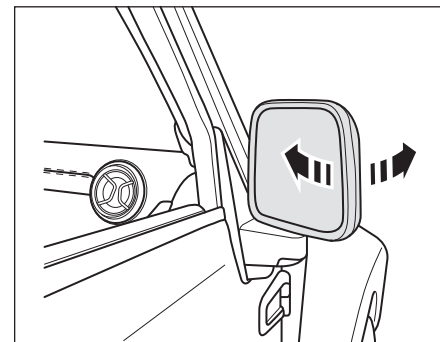
⚠ Upozornění

- Je zakázáno řídit vozidlo se zavřeným vnějším zpětným zrcátkem ①, protože to snižuje výhled a hrozí nebezpečí nehody!

❗ Poznámka

- Pokud funkce elektrického nastavení vnějšího zpětného zrcátka nefunguje, můžete zrcátko nastavit jemným stisknutím jeho vnějšího okraje.
- Pokud se rámeček vnějšího zrcátka posune vlivem vnější síly, musí být úplně uzavřen elektricky. Rámeček zrcátka nenastavujte ručně, jinak dojde k narušení funkce nastavení.

Ruční zavírání vnějšího zrcátka*

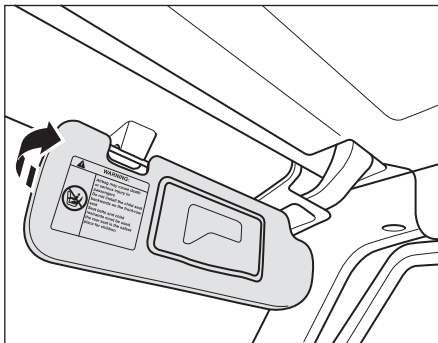


Vnější zpětná zrcátka otevřete nebo zavřete zatlačením dopředu nebo dozadu.

❗ Poznámka

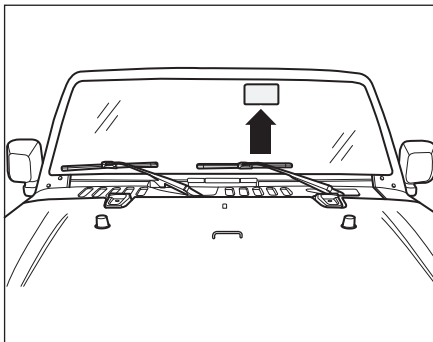
- Vnější zpětná zrcátka otevřete nebo zavřete zatlačením dopředu nebo dozadu.

Sluneční clony se zpětnými zrcátky



Sluneční clonu na straně řidiče nebo spolujezdce lze vytáhnout z držáku a otočit ji směrem ke dveřím ve směru označeném šipkou, aby chránila okno před sluncem. (Sluneční clona na straně spolujezdce se používá podle obrázku).

Mikrovlnný rámeček elektronického štítku pro motorová vozidla



Mikrovlnný rámeček se používá pro aplikaci elektronického štítku pro motorová vozidla; jeho instalační poloha neumožňuje použití fólií, topných vodičů ani antén. Nemá vliv na výhled řidiče a zajišťuje efektivní čtení dat. Mikrovlnný rámeček může být integrován ve formě černých bodů, kdy černé plochy a černé body nemají žádný vliv na signál přijímaný elektronickým štítkem.

Sedadla a přihrádky

Význam správného nastavení sedadla

Pro maximální ochranu bezpečnostními pásy a airbagy nastavte sedadla správně.

Sedadlo řidiče nebo spolujezdce lze nastavit podle postavy cestujících.

Před zahájením jízdy správně nastavte přední sedadlo tak, abyste: Byli schopni přesně, efektivně a bezpečně udržovat plnou kontrolu nad vozidlem.

Udržujte správné držení těla, které zajišťuje řízení bez napětí a s menší únavou.

Bezpečnostní pásy a airbagy zajišťují maximální ochranu.

⚠ Upozornění

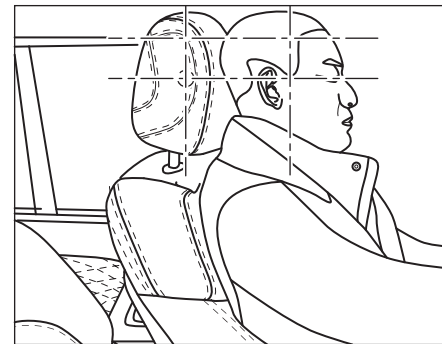
- Nesprávná poloha při sezení může způsobit vážné zranění.
- Všichni řidiči a cestující musí sedět na svých místech.
- Používejte bezpečnostní pásy a dbejte na to, aby je měli správně zapnuté i spolujezdci.
- Dbejte na to, aby děti byly řádně připoutány v dětském zádržném systému.
- Správně nastavte všechny opěrky hlavy podle výšky řidiče a spolujezdců a ujistěte se, že všichni cestující jsou připoutáni bezpečnostními pásy, aby byli chráněni.
- Při jízdě vždy pokládejte nohy do prostoru pro nohy. Nepokládejte nohy na palubní desku, okno nebo sedadlo. Nesprávná poloha vsedě může v případě aktivace airbagu způsobit vážná zranění.

⚠ Upozornění

- Sedadlo lze nastavit pouze pokud vozidlo stojí. Nastavování sedadla během jízdy může způsobit nehodu.
- Trup řidiče a spolujezdce musí být vždy vzdálen nejméně 25 cm od volantu nebo palubní desky. Pokud je vzdálenost menší než 25 cm, systém airbagů nefunguje efektivně a hrozí nebezpečí zranění!

Opěrka hlavy

Správné nastavení opěrek hlavy je velmi důležité pro ochranu cestujících a snížení počtu zranění v případě nehody.



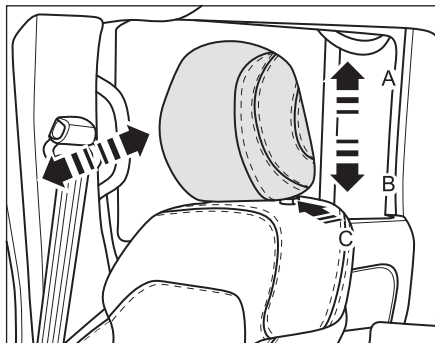
Nastavte opěrku hlavy tak, aby se střed krku opíral o střed opěrky hlavy.

V opačném případě může dojít k vážnému zranění v případě nehody.

⚠ Upozornění

- Jízda s odstraněnými nebo nesprávně nastavenými/instalovanými opěrkami hlavy může v případě nehody způsobit vážná zranění.
- Požádejte cestující, aby si nastavili opěrku hlavy podle své tělesné velikosti.
- Nesprávně nastavené opěrky hlavy zvyšují možnost zranění v případě nehody nebo nouzového brzdění.
- Správně nastavte opěrku hlavy podle své výšky. Horní část opěrky hlavy by měla být co nejvíce v jedné linii s temenem hlavy.
- Zadní část hlavy by se měla co nejvíce opírat o opěrku hlavy.

Nastavení opěrky hlavy předního sedadla



V zájmu bezpečnosti a pohodlí si před jízdou nastavte opěrku hlavy.

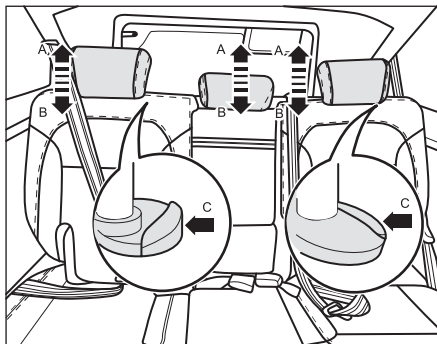
1. Zvedněte opěrku hlavy ve směru označeném šipkou -A- vytažením obou stran opěrky hlavy do požadované polohy.
2. Uchopte obě strany opěrky hlavy a podržte tlačítko ve směru šipky -C-, poté zatlačte opěrku hlavy dolů ve směru šipky -A- do požadované polohy.

3. Nastavení opěrky hlavy dopředu a dozadu*: Vsedě uchopte obě strany opěrky hlavy oběma rukama současně a nastavte opěrku hlavy dopředu do správné polohy; nastavte opěrku hlavy na hodnotu 1 a pokračujte v nastavování dopředu. Opěrka hlavy se může vrátit do poslední polohy.

ⓘ Poznámka

- Opěrka hlavy předního sedadla některých modelů není nastavitelná dopředu ani dozadu.

Vozidla se třemi opěrkami hlavy



V zájmu bezpečnosti a pohodlí si před jízdou nastavte opěrku hlavy.

1. Zvedněte opěrku hlavy ve směru označeném šipkou -A- vytažením obou stran opěrky hlavy do požadované polohy.
2. Uchopte obě strany opěrky hlavy a podržte tlačítko ve směru šipky -C-, poté zatlačte opěrku hlavy dolů ve směru šipky -B- do požadované polohy.

⚠ Upozornění

- Opěrku hlavy nikdy neodstraňujte během jízdy, abyste se v případě nehody vážně nezranili.
- Po instalaci opěrky hlavy je třeba ji pro optimální ochranu přizpůsobit velikosti těla.
- Pozorně si přečtěte příslušná upozornění a pokyny a dodržujte je.

Sedadlo

Přední sedadlo spolujezdce

Sedadlo řidiče

⚠ Upozornění

- Při nafukování airbagu řidiče vzniká silný tlak, který může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění, zejména pokud je řidič příliš blízko airbagu.
- Při bezpečnostní vzdálenosti 25 cm se airbag řidiče nafoukne, přičemž 50–75 mm před oblastí nafouknutí je považováno za nebezpečné. Bezpečná vzdálenost je měřena od středu volantu k hrudní kosti řidiče. Pokud je vzdálenost menší než 25 cm, použijte následující metody nastavení sedadla řidiče:
- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a ujistěte se, že pohodlně dosáhnete na pedály.

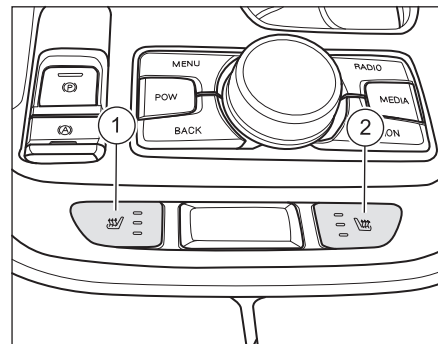
- Opěradlo sedadla mírně sklopte. Ačkoli se konstrukce vozidel liší, u většiny řidičů lze i při posunutí sedadla řidiče do přední polohy opěradlo mírně sklopit, aby se dosáhlo vzdálenosti 25 cm. Pokud řidič nemá kvůli sklonu sedadla dobrý výhled na silnici před sebou, lze použít také funkci doprovodu sedadla nebo zvednutí sedadla (je-li ve výbavě vozidla).
- Pokud je možné nastavit úhel volantu, nakloňte jej tak, aby airbag směřoval na hrudník, nikoli na hlavu a krk.

Přední sedadlo spolujezdce

⚠ Upozornění

- Airbag spolujezdce vyvíjí při aktivaci také značný tlak, takže pokud se spolujezdec nachází v těsné blízkosti airbagu, může utrpět vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Nastavte opěradlo sedadla tak, aby sedadlo spolujezdce bylo co nejdále od airbagu.

Vyhřívání předních sedadel*



1. Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče
2. Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce

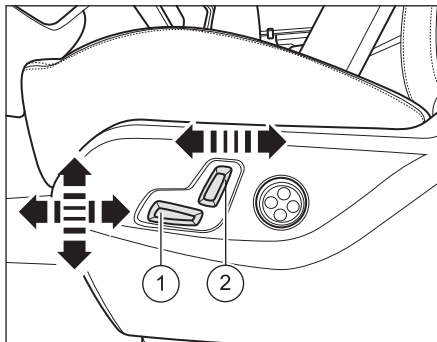
Když je tlačítko Start/Stop v režimu „run“, rozsvítí se tři kontrolky voliče vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce. V tomto stavu je teplota sedadla maximální.

Jedním stisknutím kontrolky zhasnou postupně shora dolů, teplota sedadla se sníží o jednu hodnotu atd.; přepínač se aktivuje cyklicky.

V závislosti na modelu nemusí být některé verze tímto přepínačem vybaveny.

Elektrické nastavení předních sedadel*

Sedadlo řidiče tohoto vozidla je vybaveno elektrickým nastavením v 6 směrech, zatímco sedadlo spolujezdece je vybaveno elektrickým nastavením ve 4 směrech.

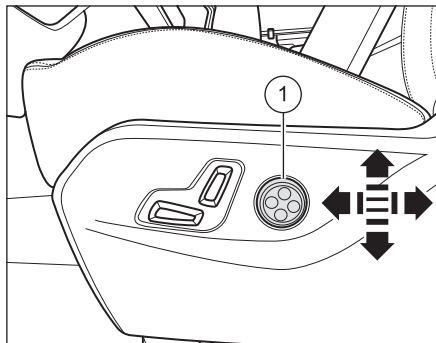


Nastavení sedadla řidiče:

Přepínačem ① podle směru levé šipky na obrázku nastavte výšku sedadla nebo jej posuňte dopředu a dozadu. Přesunutím předního a zadního přepínače ② ve směru šipky na pravé straně obrázku nastavte sklon opěradla sedadla.

① Poznámka

- U některých modelů není k dispozici vyhřívání a elektrické nastavování předních sedadel.



Elektrická bederní opěrka (je-li ve výbavě):

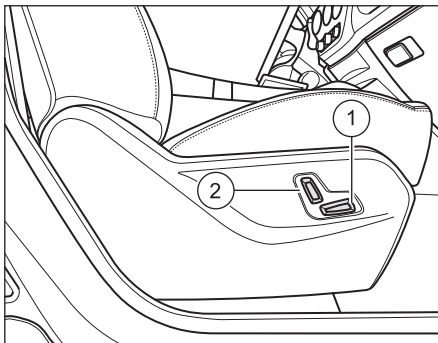
Ovládání elektrické bederní opěrky ① se nachází na vnější straně sedáku sedadla řidiče.

Stisknutím horní části ovládacího tlačítka posuňte bederní opěrku nahoru.

Stisknutím spodní části ovládacího tlačítka se bederní opěrka posune směrem dolů.

Stisknutím přední části ovládacího tlačítka se bederní opěrka posune dopředu.

Stisknutím zadní části ovládacího tlačítka se bederní opěrka posune dozadu.



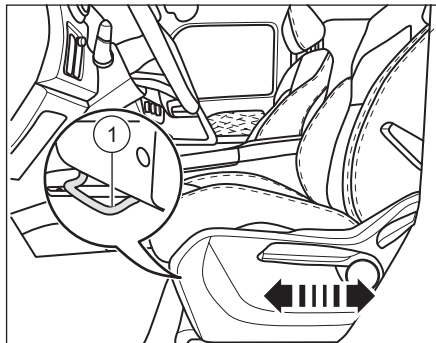
Elektrické nastavení sedadla spolujezdce:

Posunutím voliče ① dopředu a dozadu nastavíte polohu sedadla dopředu a dozadu.

Přesunutím horního předního a zadního přepínače ② nastavíte sklon opěradla.

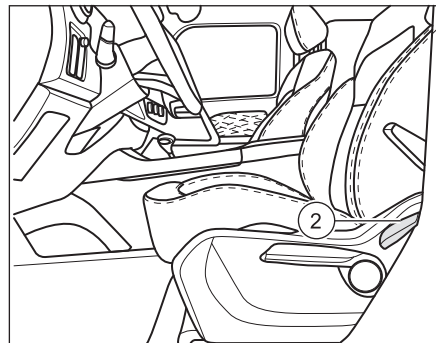
Manuální nastavení předních sedadel*

Sedadlo řidiče tohoto vozidla je vybaveno funkcí nastavení v 6 směrech, zatímco sedadlo spolujezdce je vybaveno funkcí nastavení ve 4 směrech.



Nastavení předních a zadních sedadel:

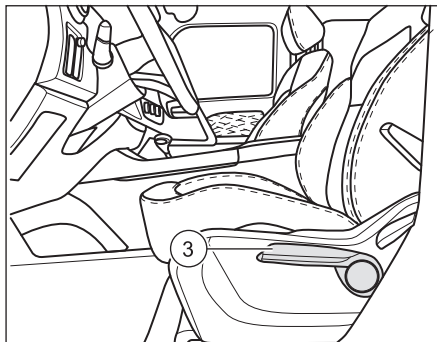
Obě přední sedadla lze stejným způsobem nastavit dopředu i dozadu. Zatáhněte za seřizovací tyč ① pod přední částí sedadla a nastavte sedadlo do požadované polohy. Uvolněte seřizovací tyč a pohybujte sedadlem mírně dopředu a dozadu, dokud nebude sedadlo pevně zajištěno na svém místě.



Nastavení opěradla sedadla:

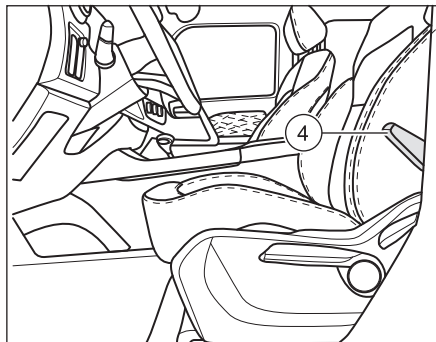
Opěradla obou předních sedadel lze rovněž nastavit. Na tomto obrázku je jako příklad použito sedadlo řidiče. Pokud si řidič a spolujezdec přejí nastavit opěradlo sedadla, měli by se mírně předklonit, jemným tahem vytáhnout vodorovnou část

② rukojeti pro nastavení úhlu sklonu opěradla, zaklonit se dozadu a opřít se o opěradlo, dokud nedosáhnou požadované polohy. Uvolněním rukojeti se opěradlo v této poloze zablokuje.



Nastavení výšky sedadla (pouze sedadlo řidiče):

Stisknutím rukojeti pro nastavení výšky ③ se plocha sedadla posune směrem dolů; vytažením rukojeti pro nastavení výšky směrem nahoru se plocha sedadla posune směrem nahoru.

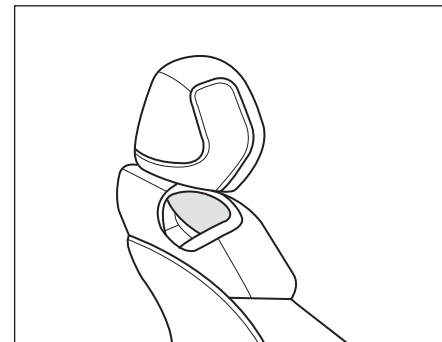


Nastavení bederní opěrky

(pouze u sedadla řidiče):

Zatáhněte za nastavovací rukojeť ④ směrem nahoru pro zvýšení bederní opěrky; stiskněte nastavovací rukojeť směrem dolů pro snížení bederní opěrky.

Rychlý přístup k sedadlu spolujezdce („název vozidla 1“)



Rychlý přístup:

1. Zatáhněte za uvolňovací rukojeť opěradla sedadla směrem nahoru až na doraz.
2. Opěradlo sedadla je otočené dopředu.
3. Posuňte celé sedadlo dopředu.

Vrácení sedadla do zadní polohy:

1. Posuňte sedadlo nejprve dopředu a pak dozadu do požadované polohy.
2. Vraťte opěradlo do zadní polohy a zajistěte sedadlo.

Poznámka

- Vraťte opěradlo do zadní polohy a zajistěte sedadlo:
 - Před nastartováním vozidla musí být opěradlo uvedeno do polohy vzad pro zajištění sedadla, jinak hrozí nebezpečí nehody v důsledku náhodného pohybu sedadla.
- Neomezený prostor pro pohyb:
 - Při změně polohy sedadla nesmí být prostor pro pohyb sedadla omezen, jinak může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku.

Upozornění

- Po nastavení polohy sedadla jej zkuste posunout dopředu a dozadu a zkontrolujte, zda je zajištěno na svém místě.
- Zatlačte horní část opěradla dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo bezpečně zajištěno, jinak by mohlo narušit normální funkci bezpečnostního pásu.
- Nepokládejte pod sedadlo řidiče nebo spolujezdce žádné předměty, které by mohly narušit mechanismus zajištění sedadla nebo omylem zatlačit páčku polohy sedadla směrem nahoru, což by mohlo způsobit náhlý pohyb sedadla a ztrátu kontroly nad vozidlem během jízdy.

Upozornění

- Polohu sedadla určuje výrobce: podle manuálu je rozsah nastavení dopředu a dozadu zadního sedadla 240 mm a polohu sedadla lze nastavit dopředu o 200 mm a dozadu o 40 mm; polohu sedadla řidiče lze nastavit nahoru o 20 mm a dolů o 25 mm; úhel předního opěradla je 22° a polohu lze nastavit dozadu o 50° a dopředu o 25°; opěrku hlavy se čtyřsměrným nastavením lze nastavit dopředu a dozadu o cca 26 mm ve 3 úrovních.

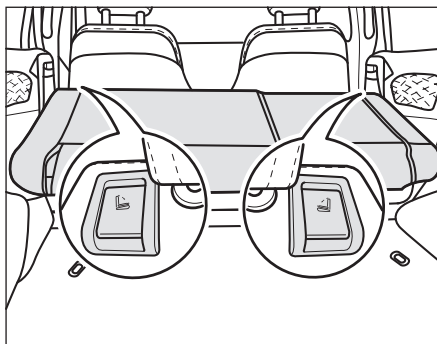
Upozornění

- Během jízdy nenastavujte sedadlo, protože neočekávaný pohyb sedadla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Nastavte sedadlo tak, aby neutiskovalo spolujezdce ani zavazadla.

Zadní sedadla

Sklápění zadních sedadel

Toto vozidlo je vybaveno sklopnými zadními sedadly s poměrem 40/60. Pokud potřebujete na zadních sedadlech uložit objemné předměty, lze opěradla zadních sedadel sklopit a složit.



Jak je znázorněno na obrázku výše, zatáhněte za dvě sklopné spony opěradla zadního sedadla a ovládejte funkci sklápění levého, resp. pravého zadního sedadla.

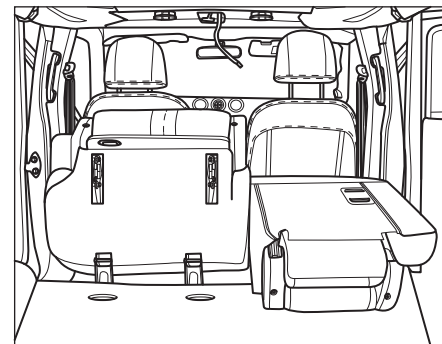
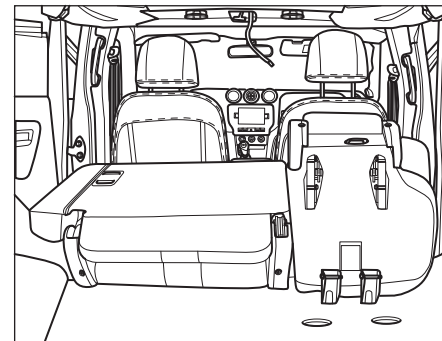
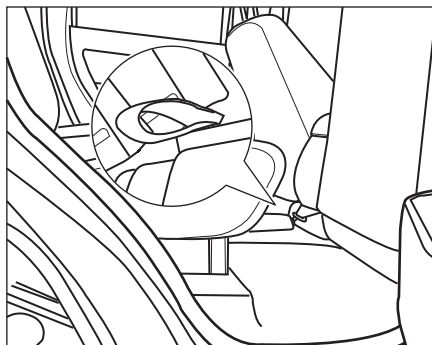
Opěradlo sklopte tak, aby se zcela dotýkalo sedáku.

i Poznámka

- Před sklopením zadní řady sedadel je třeba upravit polohu předních sedadel, aby byl zajištěn dostatečný prostor pro sklopení zadních sedadel.

Převracení

Stáhněte popruh pod oběma stranami sedadla, jak je znázorněno na obrázku, a poté sedadlo zvedněte.



Poté otočte sedadlo směrem nahoru a dopředu tak, aby se zadní sedadlo sklopilo.

Když je sedadlo na jedné straně dvakrát sklopené, připevněte sponu bezpečnostního pásu k plsti na druhé straně sedadla.

Sklápěcí sedadlo s poměrem 40/60 může splňovat různé požadavky na prostor na obou stranách.

Obráceným postupem obnovíte polohu sedadla. Po resetování zatlačte na sedadlo, abyste se ujistili, že je zcela zajištěno.

Konstrukční požadavky na úhel opěradla:

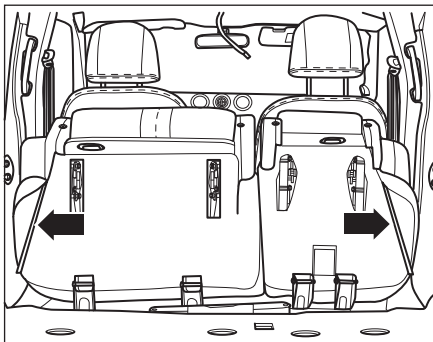
Sklon opěradla je 23°, nastavitelný dopředu o 4° a dozadu o 10°.

i Poznámka

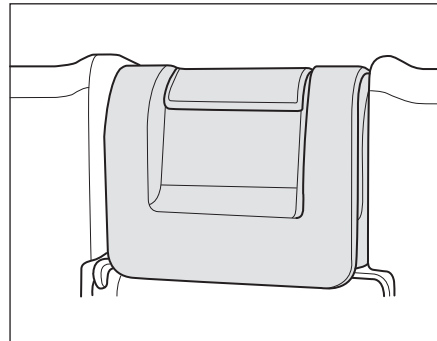
- Zatlačte horní část opěradla dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo bezpečně zajištěno, jinak by mohlo narušit normální funkci bezpečnostního pásu.

⚠ Upozornění

- Při sklápění zadního sedadla, které je třeba za jízdy opatrně otáčet, je třeba zavěsit pevný háček v látkové kapse ve spodní části sedadla na horní loketní opěrku boční ochrany karoserie, jak ukazuje šipka.

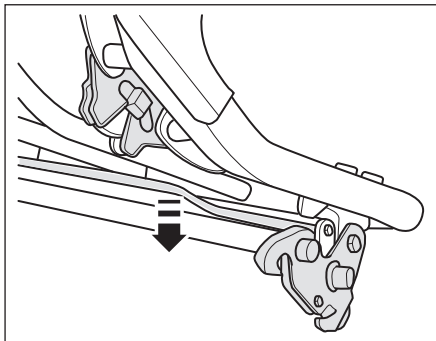


Demontáž a montáž zadních sedadel (5dveřové vozidlo)



Odemknutí a vyjmutí sedadla:

1. Opěradlo se odjistí uvolněním spony.
2. Po odemknutí opěradla se pomocí táhla uvolní zámek zadní podlahy.



Instalace sedadla

1. Připevněte zajišťovací hák na přední podlaze sedadla k zajišťovacímu sloupku karoserie.
2. Zvedněte zadní část sedadla, stiskněte uvolňovací páčku na přední podlaze a zajistěte ji ke sloupku karoserie.
3. Otevřete opěradlo sedadla do zajištěné polohy a zkontrolujte stav zajištění sedadla.

3. Zvedněte zadní část sedáku a posuňte uvolňovací páčku asi o 60°; uvolněte přední podlahový zámek.
4. Po odemknutí sedačku vyjměte.

⚠ Upozornění

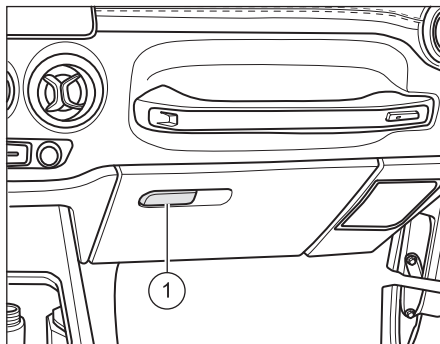
- Cestování v oblasti zavazadlového prostoru je velmi nebezpečné. V případě nehody hrozí cestujícím sedícím v tomto prostoru vážné nebo smrtelné zranění.
- Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle sedí na svých místech a jsou řádně připoutáni bezpečnostními pásy.
- Pokud není sedačka řádně připevněna k upevňovacímu zařízení, může v případě nehody dojít ke zranění cestujícího ve vozidle. Dbejte na to, aby bylo sedadlo vždy zcela zajištěno.

⚠ Upozornění

- Aby nedošlo ke zranění, cestující by neměli sedět v zadním zavazadlovém prostoru nebo sklápět zadní sedadla.
- Zadní zavazadlový prostor je určen pouze pro přepravu zboží, nikoli cestujících. Cestující musí sedět na sedadle a být připoután bezpečnostním pásem.

Příhrádky a odkládací schránky

Úložný prostor na straně spolujezdce

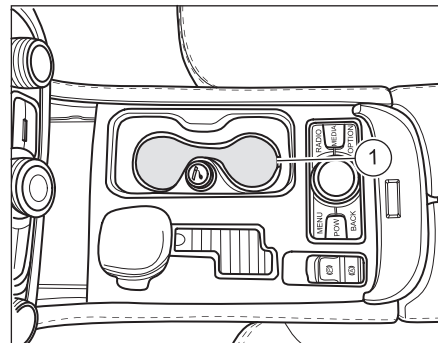


Zatáhněte za rukojeť ①, abyste otevřeli odkládací schránku, a zatlačte víko odkládací schránky nahoru, abyste ji zavřeli.

⚠ Upozornění

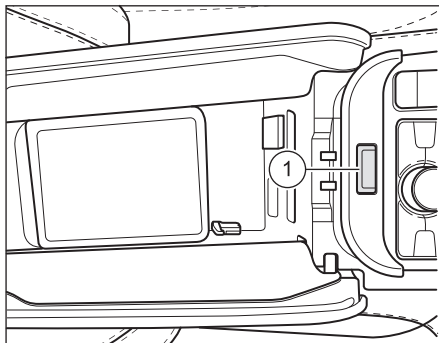
- Při ukládání kapalin do odkládací příhrádky dbejte na to, aby byly nádoby těsně uzavřené. Pokud kapalina unikne z nádoby bez víka, může poškodit obložení a elektrické části odkládací příhrádky a palubní desky.
- Odkládací příhrádka musí být za jízdy zavřená, jinak by z ní mohly předměty vyletět a snadno zranit cestující při nouzovém brzdění nebo nehody

Držák nápojů



Držák nápojů ① je umístěn v přední středové konzole, kam lze umístit také popelník (není ve výbavě).

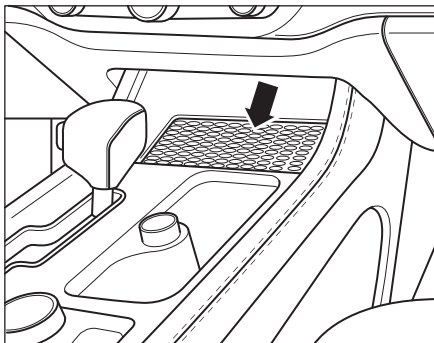
Úložný prostor ve středové loketní opěrice vpředu



Jak je znázorněno na obrázku, stiskněte spínač ① u spolujezdce a zvedněte víko odkládací schránky nahoru, čímž otevřete horní odkládací schránku přední středové loketní opěrky.

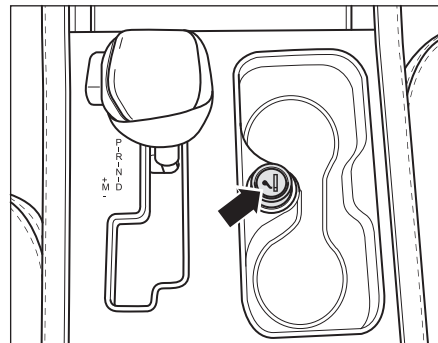
Sklopením krytu odkládacího prostoru zavřete horní odkládací prostor přední středové loketní opěrky.

Malý úložný prostor



Tato přihrádka (označená šipkou) se nachází vedle zapalovače cigaret a lze do ní uložit drobné předměty.

Integrovaná zásuvka (zapalovač cigaret/napájení 12 V)



Zapalovač cigaret (poloha označená šipkou) se nachází pod přístrojovou deskou.

1. Stiskněte tlačítko zapalovače.
2. Počkejte, až se zapalovač automaticky otevře.
3. Vytáhněte zapalovač a zapalte cigaretu červenou žhavicí spirálou.
4. Po použití znovu zasuněte zapalovač cigaret do zásuvky.

5. Pokud se zapalovač cigaret používá jako zásuvka, lze k němu připojit elektrické zařízení, například mobilní telefon. Některé elektrické příslušenství nemusí být kompatibilní se zásuvkou zapalovače cigaret a v případě nekompatibility může dojít k přepálení pojistky vozidla nebo adaptéru.

Bezpečnostní opatření:

1. Časté připojování a odpojování zástrčky zapalovače cigaret vede k funkční poruše zapalovače cigaret. Snažte se tento prvek používat výhradně jako zapalovač a vyhněte se častému přepínání mezi funkcí zapalovače a zásuvky.
2. Pokud je zapalovač stisknut, když je horký, není schopen uvolnit topné jádro. Přehřátí může vést k poškození zapalovače nebo topného tělesa, nebo dokonce k vyhoření pojistky. Nestiskněte zapalovač cigaret, když je horký.
3. Přidání jakéhokoli elektrického zařízení do vozidla může poškodit samotné vozidlo nebo způsobit poruchu jiných částí. Na následné opravy se

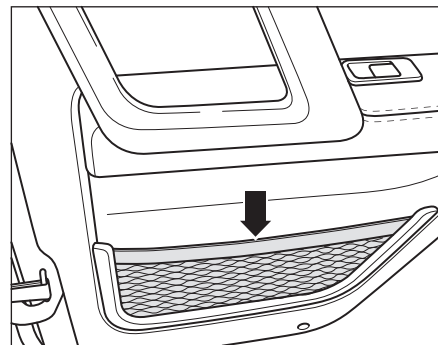
nevztahuje záruka. Nepoužívejte zařízení s maximálním jmenovitým výkonem vyšším než 120 W. Před doplněním elektrického zařízení se poraďte s autorizovaným poprodejním servisem ICH-X.

4. Ujistěte se, že jste zvolili elektrický spotřebič, který nemá kontakt mezi zástrčkou a kovovými částmi uvnitř zapalovače, aby nedošlo k narušení provozu zapalovače.
5. Zapalovač cigaret se používá jako zásuvka a jeho nesprávné použití může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka.
6. Na zástrčku nezavěšujte žádné příslušenství ani pomocné podpěry.

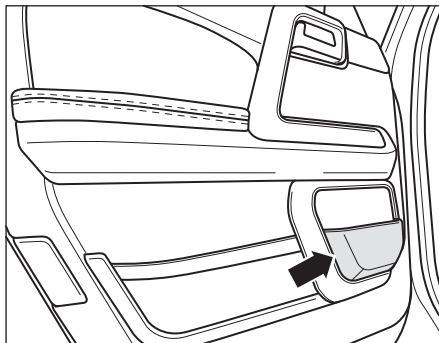
Úložná kapsa ve dveřích

Ve spodní části dveří na obou stranách je síťovaná kapsa (různé modely mají různou konfiguraci), kterou lze použít k uložení drobných předmětů, jako jsou například silniční mapy.

Maximální nosnost je 0,6 kg. Obrázek se týká pravých dveří.

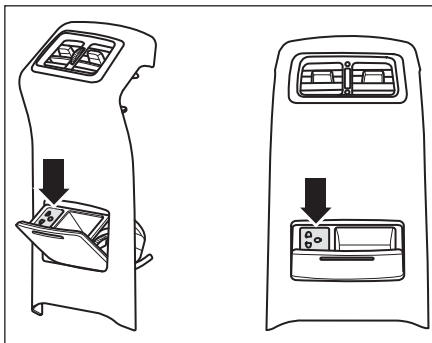


Úložný prostor ve dveřích řidiče



Příhrádka na rukavice se nachází ve dveřích na straně řidiče

Napájecí zásuvka 220 V*



Nachází se pod zadním ventilačním otvorem.

1. Napájení 220 V lze používat pouze při běžícím motoru. Připojte napájecí zástrčku a zasuněte ji do zásuvky až na doraz.
2. Aby nedošlo k poškození zásuvky, použijte zástrčku odpovídající zásuvce.
3. Používejte pouze příslušenství schválené společností ICH-X.

4. Pokud svítí zelená LED kontrolka, napájení 220 V funguje normálně; pokud bliká červená kontrolka, došlo k poruše napájení 220 V. Co nejdříve se obraťte na poprodejní servisní středisko za účelem kontroly a údržby.

⚠ Upozornění

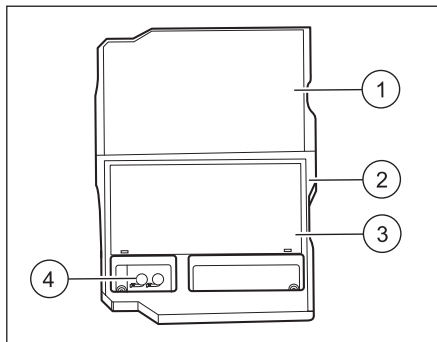
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče s příkonem vyšším než 150 W, aby nedošlo k poškození elektrického systému.
- Nesprávné používání zásuvek může způsobit vážné zranění osob nebo požár, proto nenechávejte děti ve vozidle samotné.
- Na zásuvku nerozlévejte tekutiny, jinak může dojít k nebezpečným nehodám.

Multifunkční úložný prostor*

Multifunkční úložný prostor v zavazadlovém prostoru nabízí prostor a možnost vytvoření místa na spaní. Lze ho také odstranit.

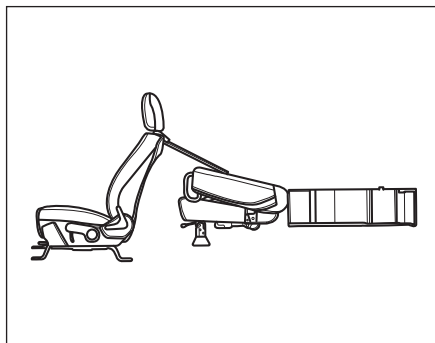
Složení

Multifunkční úložný prostor obsahuje: krycí desku ①, tělo ②, prodlužovací desku ③ a popruh ④.



Použití

Krycí desku a rozšiřující desku lze otevřít a vytvořit tak prostor. Po sklopení druhé řady sedadel se mezi sedadla řidiče a spolujezdce upevní prodlužovací deska a druhá řada sedadel se zajistí popruhy. Nejpohodlnějšího úhlu ležení dosáhnete pomocí funkce nastavení přední a zadní části sedadla a funkce nastavení opěradla sedadla řidiče a spolujezdce.



Odstranění

Sejměte krycí desku a prodlužovací desku, křížovým šroubovákem odstraňte čtyři šrouby a těsnění ve čtyřech rozích tělesa příhrádky a poté vyjměte multifunkční příhrádku zavazadlového prostoru. Nainstalujte vysokopevnostní hák s odstraněnými šrouby.

Příslušenství a úpravy

Když vozidlo opustí výrobní závod, jsou na přední stěnu motorového prostoru, sloupek B a další součásti nalepeny štítky a nálepky s důležitými údaji a informacemi o používání vozidla. Tyto štítky a nálepky neodstraňujte ani nepoškozujte.

Údaje a informace na štítcích a nálepkách musí být vždy jasné a čitelné. Toto vozidlo bylo navrženo v souladu s nejnovějšími bezpečnostními technikami, aby byla zajištěna vynikající aktivní a pasivní bezpečnost. Proto se v zájmu zachování vynikajících vlastností vozidla před jakoukoli úpravou nebo doplněním příslušenství obraťte na autorizované servisní středisko ICH-X.

Doporučujeme vždy používat originální a schválené příslušenství a náhradní díly pro vaše vozidlo.

V případě instalace dílů, které nebyly schváleny naší společností, nepřebírá tato společnost žádnou záruku kvality.

Upozornění

- Nevhodné příslušenství nebo úpravy mohou zhoršit ovladatelnost, stabilitu a výkon vozidla a vést k nehodě s rizikem až smrtelného zranění.

Pokud jsou telefon, zařízení proti krádeži, zařízení pro obousměrnou rádiovou komunikaci a nízkonapěťový audiosystém ve vozidle správně nainstalovány, nebudou rušit počítačový řídicí systém vozidla, jako je například systém proti zablokování kol (ABS).

Před instalací jakéhokoli příslušenství:

Ujistěte se, že příslušenství nezakrývá světla a nenarušuje provoz nebo výkon vozidla.

Úprava vozidla

Demontáž dílů z vozidla nebo nahrazení dílů jinými díly, než které dodal výrobce, by mohlo vážně ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu a spolehlivost vozidla.

PŘÍKLAD:

- Větší nebo menší kola a pneumatiky mohou narušovat funkci protiblokovacího systému a dalších systémů vozidla.
- Úprava volantu nebo jiné části bezpečnostních zařízení vozidla může způsobit, že systémy nebudou účinné.

Upozornění

- Úpravy přední části vozidla a motorového prostoru mohou ovlivnit ochranný výkon a porušit dopravní předpisy.

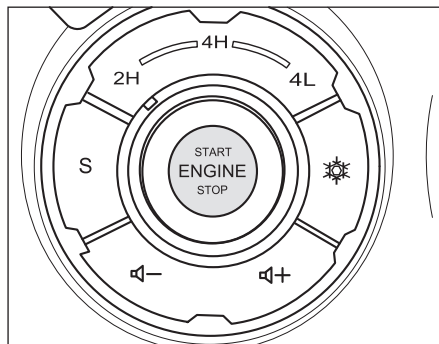
Upozornění

- Nevhodné příslušenství nebo úpravy mohou zhoršit ovladatelnost, stabilitu a výkon vozidla a vést k nehodě s rizikem až smrtelného zranění. Doporučujeme vždy používat schválené příslušenství a náhradní díly s přísně testovanou montáží, spolehlivostí a bezpečnostními prvky.
- Nesprávná údržba nebo úpravy mohou oslabit ochrannou funkci airbagů, způsobit selhání systému a vést ke smrtelným nehodám. Neinstalujte ani nepřipojujte držák nápojů, držák mobilního telefonu a další příslušenství na kryt modulu airbagu ani v dosahu airbagů.
- Nesprávné používání nebo úprava vozidla může narušit funkci systému airbagů a způsobit vážné nehody.
- Nemontujte jiná kola a pneumatiky než ty, které dodala společnost GAC Motor.

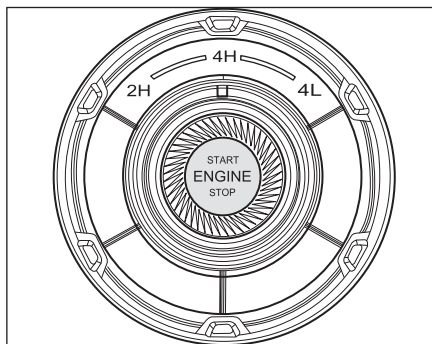
Kapitola III Řízení

Startování a jízda

Tlačítko Start/Stop (verze I)*



Tlačítko Start/Stop (verze II)*



Tlačítko Start/Stop se nachází uprostřed výdechů klimatizace na středové konzole.

Přepínač režimu napájení: Modely s automatickou převodovkou: Zařadíte řadicí páku do polohy P nebo N bez sešlápnutí brzdového pedálu; modely s manuální převodovkou: stiskněte tlačítko Start/Stop bez sešlápnutí spojkového pedálu a režim napájení se přepne v následujícím pořadí:

- Po prvním stisknutí tlačítka se aktivuje režim „RUN“, palubní deska se rozsvítí a zapne se veškeré elektrické vybavení, např. obrazovka displeje;
- Po druhém stisknutí tlačítka se aktivuje režim „ACC“ a připojí se obvody příslušenství, jako je rádio a zapalovač cigaret.
- Třetím stisknutím tlačítka se vrátíte do režimu „OFF“.
- Poté stiskněte tlačítko pro Start/Stop motoru a přepínáte mezi třemi režimy: „OFF“ → „RUN“ → „ACC“.

Systém řízení

Nedržte volant v krajní poloze (zcela vlevo nebo vpravo) déle než 15 sekund, aby nedošlo k poškození posilovače řízení. Systém řízení

Uživatelům v chladných oblastech s okolní teplotou nižší než -20°C doporučujeme používat hydraulický převodový olej Pandongxing CHF 202 pro posilovač řízení.

i Poznámka

- Modely s automatickou převodovkou: motor lze nastartovat pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze P nebo N a brzdový pedál je sešlápnutý.
- Modely s manuální převodovkou: před nastartováním motoru je nutné sešlápnout spojkový pedál. Z bezpečnostních důvodů se důrazně doporučuje před nastartováním motoru zařadit řadicí páku do neutrální polohy.
- Stisknutím tlačítka Start/Stop spustíte motor nebo přepnete režim napájení. Zkontrolujte, zda je klíč s dálkovým ovládáním v dosahu detekce vozidla.

Funkce elektronické ochrany proti krádeži

Elektronická ochrana proti krádeži slouží k zabránění odcizení vozidla. Transpondérový čip klíče dálkového ovládání je vybaven elektronickým kódem, který je odeslán do vozidla. Motor lze nastartovat pouze tehdy, pokud se elektronický kód transpondérového čipu shoduje s identifikačním kódem registrovaného vozidla. Při použití nesprávně zakódovaného klíče (nebo jiného zařízení) se palivový systém motoru deaktivuje.

Funkce automatického zamykání za jízdy / odemknutí při poruše

Když jsou všechny dveře zamknuté a po jejich odemknutí klíčem dálkového ovládání nejsou do 30 sekund otevřeny žádné ze čtyř dveří ani víko motorového nebo zavazadlového prostoru, centrální zamykání dveří se automaticky znovu aktivuje. Pokud je rychlost vozidla za jízdy vyšší než nastavená hodnota, centrální zamykání automaticky zamkne všechny dveře. Po zastavení vozidla se dveře automaticky odemknou.

Náhradní startovací funkce s klíčem dálkového ovládání

Pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným rušením signálu nebo pokud je baterie dálkového klíče vybitá, zobrazí se po stisknutí tlačítka Start/Stop při pokusu o nastartování vozidla na displeji palubního počítače zpráva „Smart remote key not found“ (klíč s dálkovým ovládáním nenalezen). V tomto okamžiku je vyžadována funkce pohotovostního startu.

Vozidla s automatickou převodovkou:

Když je převodovka v poloze „P/N“, sešlápněte brzdový pedál, vložte klíč s dálkovým ovládáním do identifikační pozice klíče určené držákem na nápoje a stisknutím tlačítka Start/Stop nastartujte motor.

Vozidla s manuální převodovkou:

Když je zařazen neutrální „N“, sešlápněte spojkový pedál, vložte klíč s dálkovým ovládáním do identifikační pozice klíče určené držákem na nápoje a stisknutím tlačítka Start/Stop nastartujte motor.

Funkce nouzového vypnutí

Pokud nemůžete motor vypnout v normálním režimu, můžete použít režim nouzového vypnutí. Stiskněte brzdu, během 2 sekund dvakrát stiskněte tlačítko Start/Stop nebo dlouhým stisknutím tlačítka Start/Stop na 2 sekundy vypnete motor.

Nastartování motoru

Nastartujte motor tlačítkem Start/Stop. Pokud se klíček s dálkovým ovládáním nachází v oblasti detekce, je způsob startování u modelu vybaveného funkcí Start/Stop následující: Modely s manuální převodovkou:

- Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a podržte jej; řadicí páku zařaďte do neutrálu.
- Stisknutím tlačítka Start/Stop nastartujte motor.

Modely s automatickou převodovkou

- Sešlápněte brzdový pedál až na doraz a držte ho.
- Nastavte řadicí páku do polohy P nebo N.
- Stisknutím tlačítka Start/Stop nastartujte motor.

Modely s dieselovými motory:

- Po nastoupení do vozidla jednou stiskněte tlačítko Start/Stop; po splnění podmínek se rozsvítí kontrolka přehřevu sání vzduchu motoru;
- Po zhasnutí kontrolky přehřátí nastartujte vozidlo ve výše uvedeném režimu podle toho, zda se jedná o model s manuální nebo automatickou převodovkou.

Poznámka

- Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, uvolněte tlačítko Start/Stop, počkejte 10–15 sekund a zopakujte běžný postup startování.
- Pokud vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, navštivte autorizovaný servis ICH-X, kde vozidlo zkontrolují a závadu odstraní.

Upozornění

- Při startování studeného motoru může být během provozu slyšet hluk, protože motorovému oleji trvá několik sekund, než dosáhne normálního provozního tlaku. To je normální jev.

Upozornění

- Motor nespouštějte ani neprovozujte na špatně větraném místě nebo v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny bez barvy a zápachu jsou škodlivé a mohou vést k bezvědomí nebo dokonce k udušení.
- Pokud je motor v chodu, nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Motor nespouštějte pomocným startérem. To může způsobit výbuch nebo selhání motoru s následkem zranění osob nebo smrtelným úrazům.
- - Aby nedošlo k poškození startéru, nespouštějte motor pokaždé déle než 10 sekund. Před zahájením dalšího pokusu počkejte 10-15 sekund.

Spuštění vozidla

Volnoběžné otáčky závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru. S rostoucí teplotou chladicí kapaliny se otáčky volnoběhu postupně snižují na běžné volnoběžné otáčky. Za chladného počasí může trvat dlouho, než motor přejde z vysokých na nízké volnoběžné otáčky. Pokud chcete motor spustit při vysokých volnoběžných otáčkách, je nutné nechat motor běžet alespoň 15 sekund před rozjezdem.. Současne neuvolňujte spojkový nebo brzdový pedál příliš rychle, abyste zabránili náhlému pohybu vozidla vpřed a nehodě.

Vypnutí motoru

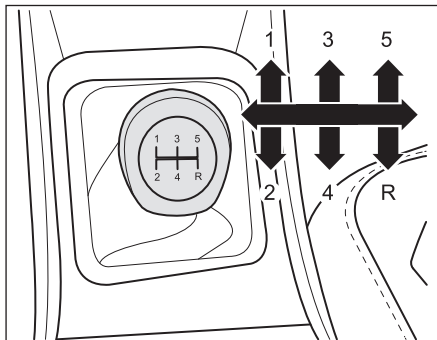
Zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte řadicí páku do neutrálu a u modelu s automatickou převodovkou do polohy P, uvolněte brzdový nebo spojkový pedál, stiskněte tlačítko Start/Stop a vypněte motor.

Tlačítko Start/Stop se nastaví na „ACC“ a motor se vypne.

Upozornění

- Po delší jízdě se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh a teprve poté jej vypnout. Chladicí systém tak může pokračovat v práci a snižovat teplotu motoru.

Manuální převodovka (benzínový model)*



Úplně sešlápněte spojkový pedál a nastartujte motor.

Řadicí páka se z neutrální polohy zařadí do polohy „1“ a pomalu se zvedne spojkový pedál, aby se vozidlo mohlo rozjet.

Při řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň nezapomeňte sešlápnout spojkový pedál až na doraz, přeradit na další rychlostní stupeň a pedál postupně uvolnit.

⚠ Upozornění

- Motor nespustíte se zařazenou rychlostí, protože by se vozidlo mohlo pohnout vpřed.
- Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda je řadicí páka v neutrální poloze.
- Aby nedošlo k poškození motoru, převodovky a spojky, nespustíte vozidlo na jiný rychlostní stupeň než jedničku a zpátečku.

ℹ Poznámka

- Při podřazování a nuceném zpomalování: rychlost vozidla nesmí být při řazení na druhý rychlostní stupeň vyšší než 50 km/h.
- Při řazení prvního rychlostního stupně nesmí rychlost vozidla překročit 30 km/h.

Doporučená rychlost jízdy (benzínový model)

Rychlostní stupeň	Rychlost vozidla (km/h)	
	Normální jízda	Rychlá jízda
1.	5–20	0–30
2.	15–40	20–60
3.	30–70	40–100
4.	Nad 50	70–150
5.	70–140	—

Správná funkce manuální převodovky

Řad'te opatrně a nepoužívejte nadměrnou sílu, aby nedošlo k poškození převodových zubů.

Během jízdy nedržte ruku na řadicí páce, aby nedošlo k předčasnému opotřebení řadicí vidlice.

Řazení z předního na zadní chod nebo ze zadního na přední chod se musí provádět při zcela stojícím vozidle, aby nedošlo k poškození převodovky.

Nejezděte dlouho na nízké převodové stupně, abyste nesnížili životnost motoru. Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí na určitý rychlostní stupeň, není doporučeno přeradit na nižší rychlostní stupeň, aby nedošlo k poškození motoru nebo převodovky.

Při zpomalování nebo jízdy do kopce nepřetěžujte motor a nejezděte příliš pomalu na vysoký převodový stupeň. Aby nedošlo k přehřátí motoru, je třeba zařadit nízký převodový stupeň podle požadovaných otáček.

Pokud je vozidlo v chodu nebo motor běží na volnoběh, nesešlapujte spojkový pedál, aby nedošlo k přehřátí nebo dokonce poškození spojky.

K zastavení vozidla ve svahu nepoužívejte metodu „poloviční spojky“, aby nedošlo k poškození spojky.

Při řazení musí být spojka plně sešlápnutá, aby nedošlo k poškození převodovky nebo spojky.

Pokud je vozidlo zaseknuté a je třeba přeradit z jízdy vpřed na jízdu vzad, nesmí rychlost vozidla překročit 25 km/h, aby nedošlo k poškození převodovky.

Upozornění

- Nejezděte z kopce na neutrál a nevypínejte motor.
- Při couvání nejezděte příliš rychle.

Zařazení zpátečky

Při běžícím motoru je třeba před zařazením zpátečky sešlápnout spojkový pedál až na doraz a poté po pauze zařadit zpátečku; jinak se při řazení zpátečky ozve varovný zvuk. Po zařazení zpátečky se rozsvítí kontrolka zpátečky, ozve se zvukový signál na palubní desce a aktivuje se systém zadních senzorů. Informace o zadním senzorovém systému naleznete v části „Zadní senzorový systém“ na straně 182.

Upozornění

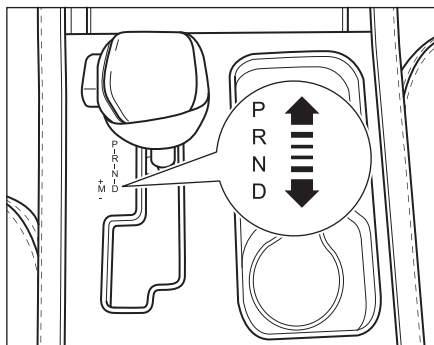
- Zpětný chod lze zařadit až po úplném zastavení vozidla.

❗ Poznámka

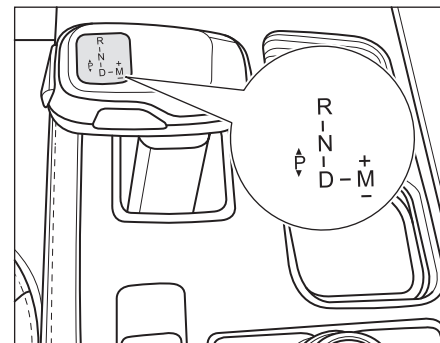
- U vozidel s dieslovým motorem a manuální převodovkou je zařízení pro zařazení zpátečky umístěno pod hlavou koule na řadicí páce a před zařazením zpátečky je nutné ho nadzvednout. Poloha zpátečky musí být zvolena před jejím zařazením.

Popis jízdy

Automatická převodovka model I*



Automatická převodovka model II*



Mechanismus ovládání automatické převodovky modelu I je stupňovitý mechanický. Řazení v daném směru lze provést podle požadavku na převod na panelu převodovky.

- Mechanismus ovládání automatické převodovky modelu II je elektronický bistabilní samočinný a řazení v určeném směru lze provést podle požadavku na převod na panelu převodovky.

Popis převodových stupňů automatické převodovky modelu I

Převodový stupeň „P“ (parkovací převodový stupeň)

- Teprve po úplném zastavení vozidla a úplném sešlápnutí brzdového pedálu lze zařadit nebo vyřadit převodový stupeň „P“.
- Mechanismus automatické převodovky je vybaven blokovacím systémem pro režim „P“. To znamená, že z režimu „P“ lze zařadit pouze tehdy, pokud je sešlápnutý brzdový pedál a vozidlo je nastartováno, nebo pokud je vozidlo nastartováno a stisknete tlačítko pro odblokování řadicí páky.

Převodový stupeň „R“ (zpátečka):

- Před zařazením rychlostního stupně „R“ se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo; pro přecházení z rychlostního stupně „P“ nebo „N“ na rychlostní stupeň „R“ je třeba sešlápnout brzdový pedál až na doraz a před zařazením rychlostního stupně „R“ stisknout uvolňovací tlačítko na řadicí páce; po zařazení rychlostního stupně „R“ se automaticky rozsvítí kontrolka zpátečky.

Převodový stupeň „N“ (neutrál)

- Pokud vozidlo zcela stojí a motor musí krátce běžet na volnoběh (např. při čekání na semaforu), lze zařadit převodový stupeň „N“. Při zařazeném neutrálu není převodovka zablokovaná a je nutné použít parkovací brzdu nebo sešlápnout brzdový pedál.

Převodový stupeň „D“ (jízdní režim):

- Tuto funkci používejte při běžné jízdě. Převodovka automaticky mění a řadí v závislosti na zatížení motoru a rychlosti vozidla.

Převodový stupeň „M“ (manuální převodovka):

- Po přesunutí řadicí páky z polohy „D“ do polohy „M“ přejde převodovka do manuálního režimu. Posunutím páky řadicí páky dopředu a dozadu řidič zařadí požadovaný převodový stupeň a na panelu se zobrazí příslušný převodový stupeň.

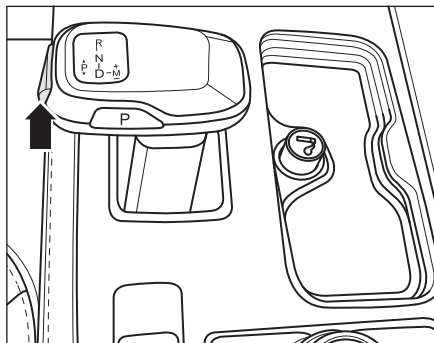
Popis převodových stupňů automatické převodovky model II

Poloha a stav řadicí páky:

- Řadicí páka má dvě stacionární polohy, kterými jsou střední poloha a poloha manuálního režimu, zatímco ostatní polohy jsou přechodné. (Poznámka: Stacionární poloha označuje polohu, ve které lze řadicí páku stabilizovat; přechodná poloha znamená, že řadicí páku lze do této polohy ručně zatlačit, ale po uvolnění se automaticky vrátí do klidové polohy.
- Pokud je řadicí páka ve střední poloze, má při posunutí vpřed dvě přechodné polohy, které odpovídají prvnímu a druhému stupni; totéž platí při posunutí vzad.

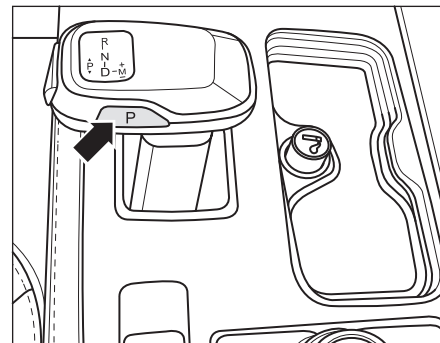
- Ze střední polohy zatlačte řadicí páku doprava pro manuální režim, odtud ji posuňte dopředu pro přechodnou polohu; zatlačte řadicí páku dozadu, abyste dosáhli další přechodné polohy a doleva pro návrat do střední polohy.
- Při provádění řazení vpřed a vzad v prvním a druhém stupni automatická převodovka zařadí první rychlostní stupeň odpovídající směru jízdy podle indikace na řadicí páce, když je páka posunuta vpřed nebo vzad do prvního stupně a jsou splněny podmínky pro řazení.

Odemykácí tlačítko:



- Tlačítko na levé straně řadicí páky je uvolňovací tlačítko, které je nutné stisknout při řazení z rychlostního stupně „P“ na „R“, jinak nebude možné zařadit zpátečku.

Tlačítko převodovky P:



- Tlačítko se znakem „P“ na zadní straně rukojeti řadicí páky je řadicí tlačítko „P“. Když vozidlo zcela stojí, stiskněte tlačítko „P“ pro přímé přeražení automatické převodovky z libovolného rychlostního stupně na „P“.

Převodový stupeň „P“ (parkovací režim)

- Po úplném zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál až na doraz nebo zatáhněte parkovací brzdu, poté stiskněte tlačítko „P“ pro zařazení automatické převodovky do režimu „P“, čímž se zablokuje vnitřní převodový mechanismus.

- Vzhledem k tomu, že se u tohoto modelu jedná o elektronickou převodovku, je automatická převodovka pro zajištění bezpečnosti vybavena blokováním, které po vypnutí vozidla automaticky přepne na převodový stupeň „P“. Automatická převodovka proto automaticky řadí do polohy „P“ za následujících podmínek:
1. Když vozidlo stojí, automatická převodovka má zařazený libovolný rychlostní stupeň mezi R/N/D/M a motor je vypnutý;
 2. Při otevřených dveřích řidiče a uvolněném brzdovém pedálu po zařazení jednoho z rychlostních stupňů R/D/M v parkovacím stavu se sešlápnutým brzdovým pedálem.

- Vzhledem k tomu, že je převodovka tohoto modelu vybavena blokovacím mechanismem, který automaticky přechází do režimu „P“, lze z polohy „P“ na jiné převodové stupně přeredit pouze po úplném sešlápnutí brzdového pedálu, nastartování vozidla, stisknutí tlačítka pro uvolnění řadicí páky a jejím posunutí dopředu nebo dozadu do polohy prvního nebo druhého převodového stupně.

Převodový stupeň „R“ (zpátečka):

- Před zařazením rychlostního stupně „R“ se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo. Při řazení z polohy „N“, „P“ nebo „D“ na „R“ musí být brzdový pedál zcela sešlápnutý, uvolňovací tlačítko řadicí páky musí být stisknuté a řadicí páka musí být před přeražením do polohy „R“ zatlačena dopředu do polohy prvního nebo druhého stupně. Pokud je zařazen rychlostní stupeň „R“, zobrazí se na palubní desce a na rukojeti řadicí páky rychlostní stupeň „R“ a automaticky se rozsvítí couvací světlá.

Převodový stupeň „N“ (neutrál)

- Pokud vozidlo zcela stojí a motor musí krátce běžet na volnoběh (např. při čekání na semaforu), lze zařadit převodový stupeň „N“. Pokud je převodový stupeň v poloze „N“, zobrazí se na palubní desce a řadicí páce „N“. Pokud není převodovka zablokovaná, je nutné zatáhnout parkovací brzdu nebo sešlápnout brzdový pedál.

Převodový stupeň „D“ (jízdní režim):

- Tento převodový stupeň se obvykle používá při jízdě vpřed a na palubní desce a řadicí páce se zobrazuje „D“. Systém automaticky přepíná na vyšší nebo nižší převodový stupeň podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

Převodový stupeň „M“ (manuální převodovka):

- Pouze když je převodovka v poloze „D“, zatlačte řadicí páku doprava do polohy manuálního režimu a automatická převodovka se přepne do režimu „M“. Současně se na přístrojové desce zobrazí převodový stupeň v manuálním režimu a na řadicí páce se zobrazí „M“. V tomto okamžiku lze řadicí páku posunovat dopředu a dozadu a ručně řadit a podřazovat, přičemž se na přístrojové desce zobrazí příslušný aktuální převodový stupeň.
- Pokud je převodovka v poloze „P“, „R“ a „N“, zatlačte řadicí páku doprava, abyste přeřadili do manuálního režimu; automatická převodovka zachová původní převodový stupeň a vozidlo zobrazí na přístrojové desce zprávu a vydá zvukový signál, abyste přeřadili doleva.

- Pokud automatická převodovka po vypnutí motoru na stupni „M“ automaticky zařadí stupeň „P“, nezapomeňte zatlačit řadicí páku do levé střední polohy, jinak nelze motor znovu nastartovat. V tomto okamžiku se na přístrojové desce zobrazí zpráva a ozve se zvukový signál vyzývající k posunutí řadicí páky doleva.

Jízda:

- Sešlápněte brzdový pedál až na doraz, zařaďte P/N a nastartujte motor.
- Držte brzdový pedál sešlápnutý, zařaďte rychlostní stupeň „D“ a začněte s běžným řazením.
- Po zařazení rychlostního stupně nejprve uvolněte elektronickou parkovací brzdu, poté brzdový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, aby se vozidlo mohlo rozjet. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte rychlostní stupeň „P“.

Upozornění

- Vozidlo na základě změn odporu (např. trakce, stoupání atd.) spustí příslušný program řazení a převodovka přeřadí na nižší rychlostní stupeň, aby vozidlo mělo větší výkon. Tímto způsobem se lze vyhnout častému podřazování.
- Otáčky studeného motoru jsou těsně po nastartování velmi vysoké, proto buďte opatrní při řazení rychlostních stupňů „D“ nebo „R“ před zahrátím motoru.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že je zařazen rychlostní stupeň „P“ nebo „N“, a nepokoušejte se nastartovat motor na jiný rychlostní stupeň.
- Při řazení z polohy „N“ na jiné rychlostní stupně nechte motor běžet na volnoběh.

- U modelů II s automatickou převodovkou, převodovka po vypnutí motoru automaticky přeřadí na stupeň „P“. Je třeba dbát na to, abyste nevypínali motor, pokud je vyžadován převodový stupeň „N“ (např. v myčce, při tažení atd.)
- U modelu II s automatickou převodovkou je v případě, že nelze motor nastartovat nebo musí být vypnut, a převodovka musí být v poloze „N“, je zapotřebí použít mechanismus nouzového uvolnění polohy „P“ převodovky, aby bylo možné převodovku násilně odblokovat a přepnout do polohy „N“.
- U modelu s automatickou převodovkou II se po vypnutí motoru v poloze „M“ převodovka automaticky přepne do polohy „P“. Nezapomeňte zatlačit řadicí páku do levé polohy, aby nedošlo k ovlivnění funkce.

- Při jízdě v manuálním režimu vozidlo přeřadí na vyšší rychlostní stupeň pouze tehdy, když otáčky motoru dosáhnou příliš vysoké hodnoty. Upozorňujeme, že rychlost a otáčky vozidla musí být zvyšovány včas, aby nedošlo k poškození motoru a automatické převodovky.
- Při vlečení vozidla musí být hnací kola zvednutá nad zemí.

Upozornění

- U modelu s automatickou převodovkou II se převodovka automaticky přepne do polohy „P“ za následujících podmínek:
- Když vozidlo stojí, automatická převodovka má zařazený libovolný rychlostní stupeň mezi R/N/D/M a motor je vypnutý;
- Při otevřených dveřích řidiče a uvolněném brzdovém pedálu po zařazení jednoho z rychlostních stupňů R/D/M v parkovacím stavu.

Upozornění

- Řidič si musí vzít dálkové ovládání s sebou, když opouští vozidlo. V opačném případě může případný spolujezdec ve vozidle nastartovat motor nebo omylem zapnout elektrický systém s rizikem vážného nebo dokonce smrtelného zranění.
- Při parkování vozidla musí být zatažená parkovací brzda. Nikdo by neměl zůstat uvnitř vozidla, aby nedošlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy a k pohybu vozidla.
- Při parkování nebo zastavování s běžícím motorem dávejte pozor, abyste dlouho nesešlápli plynový pedál. Jinak by mohlo dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.
- Vozidlo neparkujte v blízkosti hořlavých a výbušných látek. Zaparkujte vozidlo ve správném směru. Nesměřujte výfukové plyny na rostliny.

Zobrazení převodového stupně*

U vozidel s automatickou převodovkou se na displeji palubní desky zobrazuje informace o aktuálním převodovém stupni převodovky.

Znak indikující převodový stupeň na panelu řadicí páky nebo na řadicí páce má za úkol ukazovat, kdy je převodovka zařazena na určitý převodový stupeň, a může svítit, být zvýrazněn nebo vypnut.

Když jsou převodovka a řadicí páka v jakémkoli stupni manuálního režimu, písmena převodových stupňů M, + a – se rozsvítí, zvýrazní nebo změní barvu v závislosti na zařazeném stupni.

Jak používat automatickou převodovku

Následující informace jsou důležité zejména pro řidiče, kteří neznají vozidla s automatickou převodovkou.

Nastartování

- Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze „P“ nebo „N“.

- Před spuštěním motoru sešlápněte brzdový pedál.
- Pokud je zařazen převodový stupeň „D“ nebo „R“ a vozidlo stojí, nenechte motor běžet na vysoké otáčky.
- Vždy zatáhněte parkovací brzdu, dokud nebudete připraveni k rozjezdu, a nezapomeňte, že po zařazení rychlostního stupně se vozidlo bude pohybovat pomalu dopředu nebo dozadu.
- Nenechávejte vozidlo stát se zařazeným rychlostním stupněm a již běžícím motorem (při dlouhém volnoběhu vždy zařaďte rychlostní stupeň „N“).
- Při jízdě na kluzké vozovce by se vozidla měla rozjíždět v režimu sníh. Úkony, které je třeba provést, se liší podle jednotlivých modelů: po úplném zastavení vozidla zařaďte řadicí páku do polohy D, stiskněte tlačítko  na displeji S nebo na středové konzole, přepněte do režimu sport nebo sníh a pomalu sešlápněte plynový pedál pro rozjezd; po úplném zastavení vozidla zařaďte řadicí páku do polohy D, stiskněte tlačítko  na středové

konzole, přepněte do režimu sníh, sport, komfort, ECO atd. a pomalu sešlápněte plynový pedál pro rozjezd.

Upozornění

- Za jízdy nezařazujte rychlostní stupeň „P“ nebo „R“, jinak můžete vážně poškodit převodovku.
- Za jízdy, zejména při nízkých rychlostech, nevyřazujte na neutrální.
- Pokud vozidlo stojí delší dobu, zařaďte rychlostní stupeň „P“ a použijte parkovací brzdu.

Zvláštní okolnosti omezeného použití převodovky

Pokud dojde k chybě hardwaru, komunikace CAN nebo funkce TCU převodovky, funkce vozidla je omezena a aktivuje se odpovídající nouzový režim (může dojít k jevu, kdy vozidlo nemůže normálně řadit nahoru a dolů nebo je fixováno na určitý převodový stupeň atd.). Rozsvítí se kontrolka poruchy převodovky a zobrazí se odpovídající zpráva. Vozidlo může pokračovat v jízdě.

Doporučuje se co nejdříve provést opravu.

Posuňte řadicí páku do polohy zpátečky

1. Zastavte vozidlo.
2. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce, abyste ji zařadili do polohy „R“.
3. Po zařazení rychlostního stupně „R“ pomalu uvolněte brzdový pedál a vozidlo začne couvat.

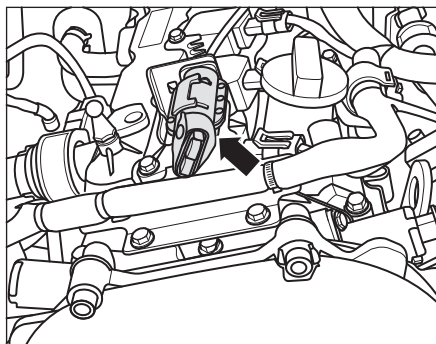
Couvání

- Rozsvítí se zpětné světlo.
- Couvací systém se aktivuje automaticky a na multimediálním displeji se zobrazí obraz couvací kamery (u některých modelů vozidel).
- Pokud je aktivován parkovací senzor, vydává při přiblížení k překážce alarm s různou frekvencí (viz „Systém parkovacího senzoru“ na straně 182).

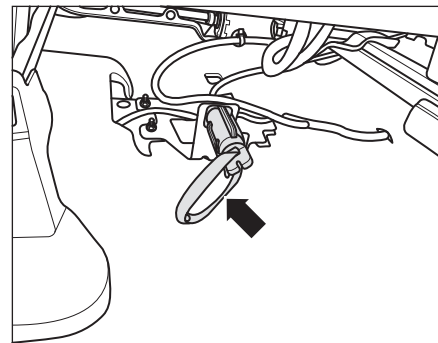
Nouzové odblokování převodovky v režimu „P“

Za normálních okolností nelze převodovku z polohy „P“ přeradit na jiný rychlostní stupeň, je však možné převodovku v poloze „P“ násilně odblokovat pomocí nouzového uvolnění převodovky. Páka nouzového uvolnění převodovky se nachází v motorovém prostoru nebo pod pravým předním sedadlem spolujezdce.

Motorový prostor



Pod pravým předním sedadlem*



⚠ Upozornění

- Pro odstranění závady se obraťte na autorizované servisní středisko TCH-X.
- Pokus o vyřešení problému vlastními silami může vést k poškození součástí vozidla.
- Pokud je nutné převodovku nouzově odblokovat, znamená to, že vozidlo má problém a musí být zkontrolováno a opraveno v autorizovaném servisu TCH-X.

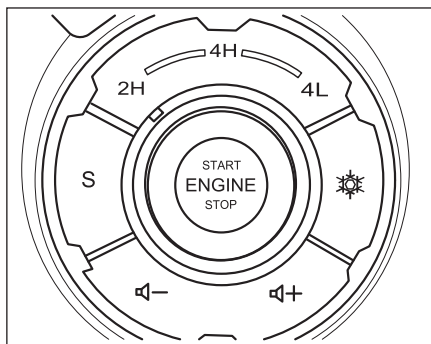
1. Zatáhněte parkovací brzdou.
2. Otočte rukojetí nouzového uvolnění převodovky proti směru hodinových ručiček, aby se dostala do posuvné drážky.
3. Vytáhněte šňůru rukojeti na nejvzdálenější stranu, otáčejte rukojetí nouzového uvolnění převodovky ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte mírné „cvaknutí“, což znamená, že poloha rukojeti je fixní a převodovka je ve stavu uvolnění převodovky „P“. V tomto okamžiku vozidlo vydá zvukový signál, na přístrojích se zobrazí “transmission parklock failure” (porucha parklocku převodovky) a rozsvítí se kontrolka poruchy převodovky. V této fázi je převodovka zařazena do polohy „N“.
4. Po nastartování vozidla ihned proveďte operace v opačném pořadí, abyste vrátili rukojeť nouzového uvolnění převodovky do původní polohy.

⚠ Upozornění

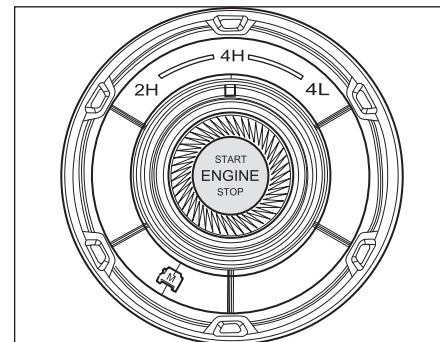
- Vyvarujte se dlouhého násilného uvolňování převodového stupně „P“.
- V případě nuceného uvolnění převodového stupně „P“ není převodovka zablokována. V případě nutnosti vozidlo zastavit, je nutné použít parkovací brzdou nebo sešlápnout brzdový pedál.

Elektronicky řízený pohon všech kol

Režim I*



Režim II*



Toto vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným pohonem všech kol s následujícími převody:

2H: Dvě hnací kola s dlouhými převody, pohon zadních kol, používaný v běžných jízdních podmínkách, bez pohonu všech kol.

4H: Pohon všech kol s dlouhým převodem lze krátkodobě používat za deště, na sněhu, v blátě, na šterkových nebo obecně polních cestách, zatímco na suchých nebo asfaltových cestách je použití zakázáno.

4L: Pohon všech kol se redukčním převodem lze krátkodobě používat na šterkových cestách vyžadujících nízkou rychlost a vysokou trakci, zatímco na suchých nebo asfaltových cestách je použití zakázáno.

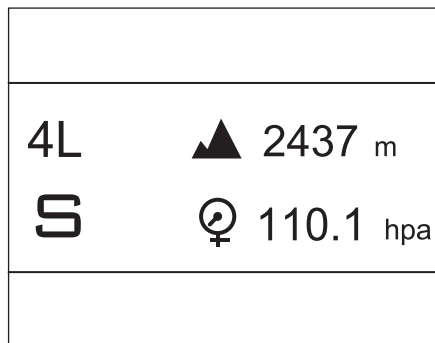
Řazení rychlostních stupňů

Přepínání z režimu 2H na 4H:

Během jízdy (požadovaná rychlost je nižší než 30 km/h) může řidič libovolně přepínat z 2H na 4H bez zastavení vozidla, ale musí tak činit při jízdě v přímém směru a konstantní rychlostí.

Přepínání z režimu 4H na 4L:

1. Zastavte vozidlo a nechte motor běžet.
2. Sešlápněte spojkový pedál nebo přesuňte řadicí páku do polohy N.
3. Přepněte přepínač na 4L nebo 4H.
Poznámka: U modelů s manuální převodovkou nezvedejte spojku, dokud není přeřazení rozvodovky dokončeno; během této fáze požadovaný režim bliká a po dokončení řazení zůstane požadovaný režim svítit.



Aktuální poloha režimu pohonu všech kol s časovým rozdělením se zobrazuje v poloze „4L“ v levém horním rohu kombinovaného přístroje.

⚠ Upozornění

- Aby se předešlo závadám způsobeným nesprávnou obsluhou, nepodporuje elektronicky řízená převodovka tohoto modelu montáž kolové spojky na vozidlo!
- Při řazení 2H se kontrolka přístrojů nerozsvítí.
- Při řazení je vždy zapnutý aktuální převodový stupeň a bliká požadovaný převodový stupeň. Pokud je 4H přeřazen na 4L, kontrolka 4H na přístrojové desce vždy svítí a převodový stupeň 4L bliká. Na konci procesu je kontrolka 4H zhasnutá a kontrolka 4L vždy svítí.

Upozornění

- Pokud není rozvodovka plně sepnutá, může dojít k jejímu poškození nebo ke ztrátě výkonu a kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám a zranění osob.
- Nejezděte dlouho po suchých a tvrdých silnicích v režimu pohonu všech kol.
- Pokud se při zatáčení objeví abnormální vibrace rámu, zkontrolujte, zda není rozvodovka nastavena na převodový stupeň „2H“.
- Režim „4L“ používejte pouze v případě potřeby dodatečné trakce a nepoužívejte jej po dlouhou dobu.
- V režimu 4H nepřekročí rychlost vozidla 60 km/h, v režimu 4L nepřekročí rychlost vozidla 30 km/h.

Převodový systém

Obecné informace

Při jízdě po nebezpečných cestách může nesprávná obsluha ze strany řidiče způsobit abnormální poškození převodového systému.

Provozní nároky (prudká stoupání, horské nerovnosti a blátivé úseky):

1. Pohon všech kol s redukčním převodem, stabilní plyn. Jezděte pomalu rychlostí nejvýše 25 km/h.
2. Aby nedošlo k abnormálnímu poškození převodového systému, nezrychlujte a nezvedejte spojku prudce.
3. Pokud nejste schopni se sami dostat ze situace, kdy vozidlo nereaguje na ovládání, nenuťte vozidlo k provozu, ale okamžitě vyhledejte pomoc z vnějšku.

Upozornění

- Při vjezdu na šterkovou plochu nezapomeňte jet pomalu a nepřekračovat rychlost 25 km/h.
- Vyvarujte se prudké akceleraci, aby nedošlo k náhlému a prudkému roztočení kol a následnému prokluzu a smyku.
- Když vozidlo projede touto oblastí, prudce nezrychlujte ani náhle nesundávejte nohu ze spojky.

Následující chování může způsobit poruchu dílů převodovky, proto se mu vyhněte:

1. Sešlápnete současně brzdový i plynový pedál a prudce sundáte nohu ze spojky.
2. Sešlápnete plynový pedál, abyste předním kolem překonali velkou překážku.
3. Zvednete kola a sešlápnete plynový pedál.
4. Úplné vytočení volantu a vystavení jednoho kola velkému namáhání (např. schod nebo jáma), zatímco hnací náprava je přetížená.

Uzávěrka diferenciálu* (pokud je namontována)

Obecný popis

Při prokluzu jedné strany hnacího kola může uzávěrka diferenciálu přenášet točivý moment motoru na druhou stranu hnacího kola, takže vozidlo si stále udržuje účinnou hnací sílu, a pomáhá tak vozidlu dostat se z obtížné situace.

Mechanická uzávěrka diferenciálu* (je-li součástí výbavy)

1. Automatické uzamčení Zadní náprava je na přání vybavena mechanickou uzávěrkou diferenciálu. Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h a rozdíl otáček mezi pravým a levým zadním kolem dosáhne 100 otáček za minutu, mechanický uzávěrkový diferenciál se automaticky uzamkne, aby pomohl vozidlu dostat se z obtížné situace.

2. Ruční deaktivace: Jakmile je vozidlo mimo nebezpečí, musíte v případě, že jej chcete odblokovat, mírně otočit volantem směrem k prokluzující straně a ujet 2 až 3 metry, abyste jej odblokovali. Pokud řidič nedokáže přesně určit, na které straně je prokluzující kolo, lze jej odblokovat také mírným natočením volantu doleva a doprava a ujetím vzdálenosti 2 až 3 metrů v každém směru otáčení.
3. Lepší výkon: uzávěrka diferenciálu je plně kompatibilní s ESP a při jejich současném použití se zlepší výkon v terénu.

Upozornění

- Mechanický uzávěrkový diferenciál se používá pouze v obtížných situacích, jako je bláto, zkřížená náprava, led a sníh, písek atd.
- Ujistěte se, že jste nové vozidlo během prvních 50 km nezamkli.

- Pokud vozidlo stojí déle než měsíc, je třeba před použitím funkce uzamčení ujet 50 km.
- Pokud dojde k zablokování 5krát v krátkém časovém úseku, je nutné jet rychlostí nižší než 40 km/h minimálně 2 km v odblokovaném stavu a poté po vychladnutí mazacího oleje zadní nápravy znovu aktivovat uzávěrku diferenciálu.
- Zabraňte zablokování diferenciálu v případě přetížení;
- Pokud funkce zamykání nefunguje, okamžitě přerušte zamykání a zajděte do nejbližšího servisu na kontrolu a údržbu.

Upozornění

- Pokud funkce uzamčení selže, lze ho použít jako běžný diferenciál. Pokud uzamčení přetrvává, může dojít k poškození dalších součástí, a tím k narušení funkčnosti diferenciálu a jízdní způsobilosti vozidla.

Upozornění

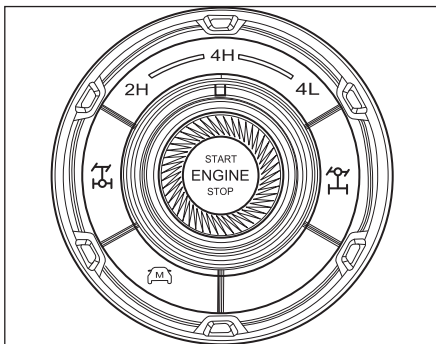
- Mechanická uzávěrka diferenciálu způsobuje při uzamykání mírné otřesy a smyk, což je normální jev, který nezpůsobuje poškození vozidla.
- Po zablokování vozidla mechanickou uzávěrkou diferenciálu je nutné diferenciál odblokovat, aby nedošlo k ohrožení během jízdy.
- Při rychlosti vozidla nad 30 km/h se mechanická uzávěrka diferenciálu neaktivuje.

Elektronická uzávěrka diferenciálu* (je-li součástí vybavy)

Upozornění

- Je zakázáno upravovat pohonný a převodový systém vozidla, aby nedošlo k poškození uzávěrky diferenciálu.
- Uzávěrku diferenciálu nepoužívejte na zpevněných cestách.
- Uzávěrka diferenciálu se používá pouze v případě, že se vozidlo nemůže dostat z obtížné situace a musí být ihned poté uvolněna.
- Po uzamčení diferenciálu jedte s vozidlem opatrně a rozhodně se vyhněte nouzovému řízení, které by mohlo ohrozit jízdní stabilitu vozidla a zvýšit riziko nehody.

Návod k použití elektronicky řízené uzávěrky diferenciálu zadní nápravy (je-li namontována)*



Ruční zamykání

⚠ Upozornění

- Pro použití uzávěrky diferenciálu musí být splněny všechny následující podmínky:
 - Vozidlo musí stát nebo jet rychlostí nižší než 5 km/h.
 - Rozvodovka musí mít zařazený režim 4H nebo 4L.
 - Rozdíl otáček mezi pravým a levým kolem musí být menší než 50 otáček za minutu.

Dlouze stiskněte tlačítko  (déle než 1,8 sekundy). Pokud kontrolka  normálně svítí, znamená to, že se podařilo úspěšně aktivovat elektronicky řízenou uzávěrku diferenciálu zadní nápravy. V tomto okamžiku se na displeji LCD přístroje zobrazí zpráva „Diferenciál zadní nápravy byl zablokován a bude odblokován ihned po vyřešení problémů“.

Odmítnutí uzavření

Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro uzavření a tlačítko  je stisknuto delší dobu (déle než 1,8 sekundy), kontrolka  na přístrojové desce rychle bliká (2 Hz). Současně se ve vyskakovacím okně LCD displeje přístroje zobrazí “the locking conditions of differential lock are not met, and locking is refused” (podmínky aktivace uzávěrky diferenciálu nejsou splněny a uzamčení je odmítnuto). Po zhasnutí kontrolky upravte stav vozidla tak, aby byly před opětovným uzamčením splněny podmínky uzamčení.

Upozornění

- Po použití uzávěrky diferenciálu se vyhněte zatáčení pod velkým úhlem, jinak by mohlo dojít k poškození částí vozidla.

Alarm překročení rychlosti

Po použití uzávěrky diferenciálu zadní nápravy, pokud je rychlost vozidla mezi 30 a 40 km/h, bude výstražná kontrolka na přístrojové desce nadále pomalu blikat (1 Hz) a na displeji LCD na přístrojové desce se bude nadále zobrazovat „uzávěrka diferenciálu je aktivována, snižte prosím rychlost vozidla“; když rychlost vozidla opět klesne pod 30 km/h, výstražná kontrolka  na přístrojové desce se vrátí do normálního stavu a na LCD displeji na přístrojové desce se opět zobrazí „uzávěrka diferenciálu zadní nápravy je uzamčena“.

Automatické uvolnění při překročení rychlosti

Po uzamčení uzávěrky diferenciálu zadní nápravy se při překročení rychlosti vozidla 40 km/h uzávěrka diferenciálu zadní nápravy automaticky odemkne a kontrolka  na přístrojové desce zhasne, což znamená, že uzávěrka diferenciálu byla úspěšně odemknuta.

Nucené odblokování

Po aktivaci uzávěrky diferenciálu zadní nápravy, když rozvodovka přejde do režimu 2H, zhasne výstražná kontrolka přístroje, což znamená, že uzávěrka diferenciálu zadní nápravy je nucena se odblokovat v důsledku přepnutí režimu rozvodovky.

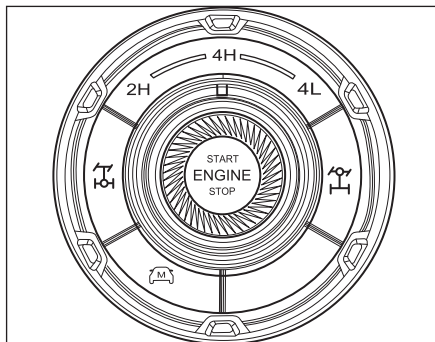
Ruční odblokování

Po uzamčení uzávěrky diferenciálu zadní nápravy se znovu dotkněte tlačítka  a kontrolka  na přístrojové desce zhasne, což znamená, že diferenciál byl úspěšně odemčen.

Upozornění

- Když kontrolka  zhasne, ale mechanismus uzávěrky diferenciálu se normálně neodemkne, což vede k prokluzu mezi pneumatikami zadních kol a vozovkou, lehce pohybujte volantem doleva a doprava, abyste pomohli vozidlu se hladce odemknout.

Návod k použití elektronicky řízené uzávěrky diferenciálu na přední nápravě (je-li ve výbavě)*



Ruční zamykání

Upozornění

- Pro použití uzávěrky diferenciálu musí být splněny všechny následující podmínky:
 - Vozidlo musí stát nebo jet rychlostí nižší než 5 km/h.
 - Rozvodovka musí mít zařazený režim 4L.
 - Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy musí být uzamčena.
 - Rozdíl otáček mezi pravým a levým kolem musí být menší než 50 otáček za minutu.

Dlouze stiskněte tlačítko  (déle než 1,8 sekundy). Pokud kontrolka  normálně svítí, znamená to, že elektronicky řízená uzávěrka diferenciálu na přední nápravě je aktivní. V tomto okamžiku se na displeji LCD přístroje zobrazí zpráva “The front and rear axle differential lock has been locked, and unlocked immediately after getting out of trouble” (Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy byla aktivována a bude deaktivována ihned po vyjetí z problémů).

Odmítnutí aktivace

Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci a tlačítko  je stisknuto delší dobu (déle než 1,8 sekundy), kontrolka na přístrojové desce rychle bliká (2 Hz). Současně se ve vyskakovacím okně LCD displeje přístroje zobrazí “the locking conditions of differential lock are not met, and locking is refused” (podmínky aktivaci uzávěrky diferenciálu nejsou splněny a aktivace je odmítnuta). Po zhasnutí kontrolky upravte stav vozidla tak, aby byly před opětovným uzamčením splněny podmínky uzamčení.



Upozornění

- Po použití uzávěrky diferenciálu se vyhněte zatáčení do zatáčky pod velkým úhlem, jinak by mohlo dojít k poškození částí vozidla.

Alarm překročení rychlosti

Po uzamčení diferenciálu přední nápravy, pokud je rychlost vozidla mezi 30 a 40 km/h, bude výstražná kontrolka  na přístrojové desce nadále pomalu blikat (1 Hz) a na displeji LCD na přístrojové desce se bude nadále zobrazovat “the differential lock is being used, please reduce the vehicle speed” (uzávěrka diferenciálu je používána, snižte prosím rychlost vozidla); když rychlost vozidla opět klesne pod 30 km/h, výstražná kontrolka na přístrojové desce se vrátí do normálního stavu a na LCD displeji na přístrojové desce se opět zobrazí „uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy je uzamčena“.

Automatická deaktivace při překročení rychlosti

Po aktivaci uzávěrky diferenciálu přední nápravy se po překročení rychlosti vozidla 40 km/h uzávěrka diferenciálu přední nápravy automaticky deaktivuje a kontrolka na přístrojové desce zhasne, což znamená, že diferenciál byl úspěšně odblokován.

Nucená deaktivace

Po aktivaci se uzávěrka diferenciálu přední nápravy násilně deaktivuje za následujících podmínek a na přístrojové desce zhasne výstražná kontrolka , která signalizuje násilnou deaktivaci uzávěrky diferenciálu přední nápravy v důsledku změny převodového stupně nebo deaktivace uzávěrky diferenciálu zadní nápravy.

- Dotykem tlačítka odemkněte diferenciál zadní nápravy.
- Zařaďte zpáteční jednotku na rychlost 4H nebo 2H.

Ruční deaktivace

Po aktivaci uzávěrky diferenciálu přední nápravy se znovu dotkněte tlačítka  a kontrolka  na přístrojové desce zhasne, což znamená, že diferenciál byl úspěšně odblokován.

Upozornění

- Když kontrolka  zhasne, ale mechanismus uzávěrky diferenciálu se normálně neodblokuje, což má za následek prokluzování předních kol mezi předními pneumatikami a vozovkou, lehce pohybujte volantem doleva a doprava, abyste pomohli vozidlu se hladce odemknout.

Každodenní údržba elektronicky řízené uzávěrky diferenciálu (je-li ve vybavě)*

Elektronicky řízený systém uzávěrky diferenciálu se skládá z mechatrických součástí, které mají vysokou provozní spolehlivost a obvykle nevyžadují pravidelnou údržbu. Věnujte pozornost následujícím bodům, abyste zlepšili výkon systému a dále snížili jeho poruchovost:

- Elektronická řídicí jednotka uzávěrky diferenciálu LED se skládá z přesných elektronických částí a tyto elektronické části se snadno poškodí silnými nárazy a údery. Proto řídicí jednotku, pokud možno nevystavujte nárazům.
- Nedovolte, aby olej znečistil elektrické konektory elektronicky řízené uzávěrky diferenciálu, zejména kovové svorky, aby nedošlo ke špatnému elektrickému kontaktu.

- Po jízdě v terénu po nezpevněných cestách je třeba včas zkontrolovat elektrické konektory a rychlost vedení elektronicky řízených uzávěrek diferenciálů na přední a zadní nápravě, aby nedošlo k jejich znečištění usazeninami nebo jinými nečistotami.

Brzdový systém

Obecný úvod

Všechna čtyři kola vozidla jsou vybavena kotoučovými brzdami. Brzdový posilovač pomáhá snížit sílu, kterou je třeba vyvinout na brzdový pedál. Provozní brzdový systém je vybaven dvěma brzdovými okruhy. Pokud první z nich selže, druhý vozidlo normálně zastaví.

V druhém případě je však nutné sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle. Co nejdříve se dostavte do nejbližšího autorizovaného servisního střediska ICH-X ke kontrole a opravě. Pokud během jízdy držíte nohu na brzdovém pedálu, brzda je mírně stimulována, vytváří se teplo, a tím se snižuje její účinnost, životnost brzdových kotoučů a zvyšuje spotřeba paliva.

Pokud stopka svítí neustále, může to být matoucí i pro řidiče vozidla jedoucího za vámi.

Při dlouhém klesání dochází k přehřívání brzdy a tím ke snížení její účinnosti. V tomto okamžiku sundejte nohu z plynového pedálu a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, abyste pomohli brzdění motorem.

Po přejezdu hluboké vody je třeba zkontrolovat brzdy. Mírně sešlápněte brzdu a zkontrolujte, zda je brzdný účinek normální. V případě závady je třeba brzdit lehce a často, dokud se brzdý účinek nevrátí do normálu.

Brzdění zahrnuje dobu vnímání a reakční dobu. Nejprve se řidič musí rozhodnout, zda sešlápně brzdový pedál, což je okamžik vnímání. Poté je třeba sešlápnout pedál. Jedná se o reakční dobu.

Průměrná reakční doba je přibližně tři čtvrtě sekundy. Jedná se však pouze o průměrnou dobu. Někteří řidiči mohou mít kratší reakční dobu, zatímco u jiných to mohou být dvě nebo tři sekundy, nebo i více. Reakční dobu ovlivňuje věk, fyzická kondice, bdělost, koordinace a zrak, ale také alkohol, drogy a deprese. Při rychlosti 100 km/h vozidlo ujede 20 metrů, přestože doba reakce je přibližně tři čtvrtě sekundy.

V případě nouzového brzdění může být vzdálenost ještě delší. Proto je velmi důležité dodržovat dostatečný odstup od ostatních vozidel.

Skutečná brzdná dráha se samozřejmě liší v závislosti na povrchu vozovky (např. asfalt nebo písek), stavu vozovky (mokrý, suchý, zledovatělý), dezénu pneumatik, hmotnosti vozidla a brzdě síle. Pokud to není nutné, brzdový pedál nesešlapujte nadoraz. Někteří řidiči jezdí příliš neukázněně. Například sešlápnou pedál plynu a pak brzdový pedál a nedokážou držet krok s rychlostí provozu. To je špatný přístup.

Brzdy nemají mezi nouzovým brzděním čas vychladnout, a pokud je brzdový pedál často silně sešlápnutý, dochází k rychlejšímu opotřebení brzd.

Dodržování plynulosti provozu a udržování určité vzdálenosti mezi vozidly výrazně omezí zbytečné nouzové brzdění, zlepší brzdý účinek a prodlouží životnost brzd.

Pokud se motor během jízdy zastaví, brzděte normálně, vyhněte se přerušovanému brzdění, protože bude obtížnější sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je motor vypnutý, brzdový asistent je stále přítomen, ale během brzdění se vyčerpá. Po vyčerpání brzdě síly se prodlužuje doba brzdění a je obtížnější sešlápnout brzdový pedál.

Faktory ovlivňující brzdný účinek

1. Otěr

Opotřebením brzdových kotoučů závisí především na způsobu používání a jízdních podmínkách, zejména u vozů, které se často pohybují v městském provozu a na krátké vzdálenosti nebo jezdí ve sportovním režimu.

Proto je nutné v předepsaném servisním intervalu navštívit autorizovaný servis ICH-X a zkontrolovat tloušťku brzdových kotoučů.

Při jízdě z kopce byste měli včas přeradit, abyste využili brzdnou sílu motoru, čímž se sníží zatížení brzd. Chcete-li zvýšit brzdnou sílu, nebrzdíte plynulým sešlápnutím pedálu, ale přerušovaně.

2. Vlhkost nebo posypová sůl na silnicích

Za určitých jízdních podmínek, jako je jízda ve vodě, v dešti nebo po umytí vozidla, dochází v důsledku zamrznutí brzdových kotoučů a destiček vlivem vlhkosti nebo nízkých zimních teplot ke zpoždění brzdného účinku, proto je nutné brzdy nejprve několikrát uvést do chodu, aby vyschly.

Při jízdě za deštivého počasí a na kluzké vozovce je třeba kontrolovat rychlost vozidla, aby nedošlo ke smyku; vozidlo musí projíždět vodními plochami nízkou a rovnoměrnou rychlostí. Po přejetí silnice s hlubokou vodou se brzdové destičky a kotouče nasáknou vodou a zhorší se brzdný účinek. Je nutné několikrát lehce zabrzdit, aby se brzdové díly udržely suché a obnovil se jejich výkon.

Při jízdě po zasolených silnicích, pokud brzdy nebyly dlouho aktivovány, se brzdění opoždí. Pro vyřešení tohoto problému je třeba odstranit vrstvy soli usazené na brzdových kotoučích a obložení.

3. Vysočina

Ve vysokých horách a na dlouhých svazích v horských oblastech se brzdy používají často a dlouho a často pracují nepřetržitě za vynucených dynamických podmínek. Tyto faktory zhoršují brzdý účinek, proto se doporučuje nejezdit s vozidlem na neutrálu a vyvarovat se častého brzdění z kopce. Použitím nízkého rychlostního stupně můžete regulovat rychlost vozidla prostřednictvím brzdného účinku samotného motoru, což může snížit

intenzitu brzdné práce na kolo a snížit teplotu brzd.

Při použití brzdného účinku motoru platí, že čím nižší převodový stupeň, tím vyšší otáčky motoru, tím větší tažná síla a tím výraznější brzdý účinek.

Vzduch na vysočině je řidký a tlak vzduchu je nízký, odlišný od atmosférického tlaku v nížinách a s odlišnými vztakovými účinky. Vzhledem k tomu, že na vysočině je atmosférický tlak na jednotku plochy působící na membránu brzdového posilovače nižší než standardní atmosférická tlaková síla, brzdový posilovač se aktivuje na krátkou dobu a doba pro vyvolání stejného tahového účinku se prodlužuje, což je normální fyzikální jev, takže při brzdění na vysočině je nutné vyvinout na brzdový pedál větší sílu. Při brzdění se vyhněte několikanásobnému sešlápnutí brzdového pedálu, ale držte nohu na pedálu a kontrolujte vynaloženou sílu, abyste zajistili brzdý účinek.

4. Sníh a led

Vzhledem k nízkému koeficientu tření zledovatělého zasněženého povrchu vozovky se brzdá dráha při brzdění výrazně

prodlužuje a zvyšuje se s rostoucí rychlostí vozidla. Při jízdě na zledovatělé nebo zasněžené vozovce je proto třeba věnovat zvláštní pozornost řízení rychlosti vozidla a udržování velkého bezpečnostního odstupu od vozidla jedoucího před vámi nebo na boku.

Při jízdě po zledovatělých a zasněžených silnicích není dovoleno jet na neutrál.

5. Povrchová rez

Pokud bylo vozidlo delší dobu odstaveno nebo pokud se brzdový systém delší dobu nepoužíval, může dojít ke korozi brzdového kotouče a znečištění obložení. Doporučuje se opakovaně používat brzdy k čištění brzdových kotoučů za jízdy.

6. Porucha brzdového systému

Pokud se brzdná dráha náhle prodlouží nebo se prodlouží dráha brzdového pedálu, může být problém v brzdovém systému. V takovém případě byste se měli neprodleně obrátit na autorizovaný servis ICH-X, který provede kontrolu a údržbu. Cestou do servisu jeďte nízkou rychlostí, přizpůsobte tomu styl jízdy a při brzdění sešlápněte brzdový pedál větší silou.

7. Přehřátá brzda

Nikdy brzdu „neprokluzujte“ lehkým sešlápnutím brzdového pedálu, když není brzdění nutné, aby nedošlo k přehřátí brzdy, prodloužení brzdné dráhy a zvýšení opotřebení. Pokud jsou nainstalovány spoilery, podběhy kol a další příslušenství, je třeba zajistit, aby nedošlo k narušení proudění vzduchu k brzdě, jinak se brzda přehřívá.

Brzdový pedál

V blízkosti brzdového pedálu neumistujte tlusté rohože ani jiné cizí předměty, které by mohly v případě nouze ovlivnit chod pedálu. Zkontrolujte, zda brzdový pedál funguje volně za všech podmínek.

Nepokládejte nohu na brzdový pedál, pokud to není nutné. V opačném případě se zvýší teplota brzd, brzdové destičky se předčasně opotřebují a dojde i k poškození brzd.

Brzdové obložení

Při mezním opotřebení brzdového obložení vydává kotoučová brzda vybavená výstražným zařízením kovový skřípavý zvuk.

Pokud tento zvuk uslyšíte, navštivte autorizované servisní středisko ICH-X a co nejdříve vyměňte nové brzdové obložení.

Po výměně se během prvních 200 km, pokud možno vyhněte nouzovému brzdění.

⚠ Upozornění

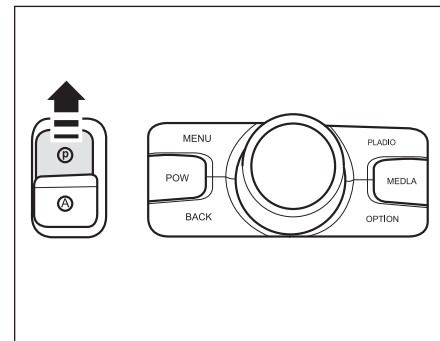
- Nejezděte s vozidlem s příliš opotřebovaným brzdovým obložením, které ztěžuje brzdění vozidla a může způsobit nehodu.

Kontrolka stavu a poruchy brzdového systému

Při použití síly parkovací brzdy nebo při poklesu hladiny brzdové kapaliny pod stanovenou úroveň se rozsvítí kontrolka brzd. Před rozjezdem musí být parkovací brzda zcela uvolněna a brzdové světlo zhasnuto. Svítí-li brzdová kontrolka za jízdy, znamená to, že brzdný účinek je snížený. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě:

- Když brzdný účinek po sešlápnutí pedálu slábne, sešlápněte brzdový pedál silněji.

Elektrická parkovací brzda (EPB)



Elektrickou parkovací brzdu zatáhněte ručně:

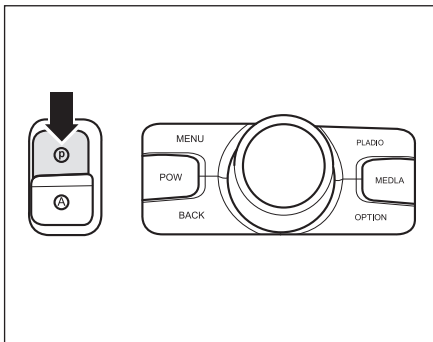
Když vozidlo stojí a tlačítko Start/Stop je v režimu „RUN“, vytáhněte elektrické parkovací tlačítko (P) směrem nahoru ve směru šipky, abyste zatáhli elektrickou parkovací brzdu a zabránili pohybu vozidla. V této fázi se na kombinovaném přístroji rozsvítí červená kontrolka parkování (P).

Automatické spuštění elektrické parkovací brzdy:

Pokud je vozidlo v jakémkoliv provozním stavu a tlačítko Start/Stop nastaveno do polohy „OFF“, vozidlo se automaticky zaparkuje a na sruženém přístroji se rozsvítí červená kontrolka parkování (P).

Sekundární použití elektrické parkovací brzdy:

Ve zvláštních případech lze sekundárního zablokování brzdového třmenu dosáhnout tak, že se tlačítko Start/Stop přepne do režimu „RUN“ a na zaparkovaném vozidle se na 3 sekundy zatáhne elektrickým parkovacím tlačítkem (P) nahoru ve směru šipky.



Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy:

Když je tlačítko Start/Stop v režimu „RUN“, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte elektrické parkovací tlačítko (P) ve směru šipky, abyste uvolnili elektrickou parkovací brzdu. V této fázi zhasne červená kontrolka parkování (P) na kombinovaném přístroji.

⚠ Upozornění

- Pokud není sešlápnutý brzdový pedál a je stisknuté elektrické parkovací tlačítko, parkovací brzda se neuvolní. Na displeji kombinovaného přístroje se zobrazí zpráva „Pro uvolnění elektronické ruční brzdy sešlápněte brzdový pedál“
- Po bezpečném zaparkování vozidla s automatickou převodovkou nejprve zatáhněte elektrickou parkovací brzdu a poté nastavte řadicí páku do polohy „P“.
- Pokud není elektrická parkovací brzda pro parkování nutná, je možné ve zvláštních případech před vypnutím tlačítka Start/Stop stisknout spínač, podržet jej stisknutý déle než 3 sekundy a poté vypnout napájení vozidla; vozidlo tak nezapne parkovací brzdu.

Upozornění

- Když je rozvodovka v poloze 4L, je převodovka v převodovém stupni D/R.
- Pokud se EPB používá k dlouhodobému parkování, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů zpráva „If parking for a long time, please switch to P/N gear“ (V případě dlouhého stání přepněte do polohy P/N).
- Při jízdě do kopce, když je rozvodovka v poloze 4L, zařaďte převodový stupeň D/R, abyste mohli použít elektrickou parkovací brzdu. Vozidlo se může pohnout.
- Dávejte pozor.
- Minimalizujte používání elektrické parkovací brzdy, když je rozvodovka v poloze 4L a převodovka na D/R.
- Pokud selžou dva nebo více snímačů otáček kol a tlačítko Start/Stop je v poloze „RUN“, parkování pomocí elektrické parkovací brzdy není možné a na displeji kombinovaného přístroje se zobrazí zpráva „If parking, please turn off the engine and pull the EPB switch for long time“

Upozornění

- (Při dlouhém stání vypněte motor a dlouze zatáhněte za spínač EPB). Když je tlačítko Start/Stop v poloze „OFF“, zatáhněte na 3 sekundy za přepínač EPB a zaparkujte.
- Pokud je tlačítko Start/Stop ve stavu „vypnuto“ a elektrická parkovací brzda je ve stavu uvolnění, lze volič EPB stisknout na 3 sekundy.
 - Žlutá kontrolka  na kombinovaném přístroji signalizuje závadu elektrické parkovací brzdy.
 - Ohledně údržby vozidla se obraťte na autorizovaný servis ICH-X.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy:

Nejprve nezapomeňte zavřít dveře a zapnout bezpečnostní pás. Při ražení z polohy P nebo N do polohy D nebo R sešlápněte plynový pedál, aby se automaticky deaktivovala elektrická parkovací brzda.

Upozornění

- Bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý, jinak nelze aktivovat funkci automatického uvolnění elektrické parkovací brzdy.
- Pokud se řidič nepřipoutá bezpečnostním pásem, zobrazí se na displeji kombinovaného přístroje zpráva „Pro uvolnění elektronické ruční brzdy se připestejte bezpečnostním pásem řidiče“.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací systém (ABS) zabraňuje zablokování kol při brzdění a zajišťuje ovladatelnost a směrovou stabilitu vozidla.

Účelem systému ABS je zvýšit aktivní bezpečnost při jízdě. Systém ABS automaticky reguluje brzdný tlak na každé kolo. Před zablokováním kola se brzdý tlak automaticky sníží a poté zvýší, dokud se kolo nezablokuje. Elektronika brzdového systému přijímá signál ze snímače otáček kola, který přesně udává dobu otáčení kola. Tyto informace jsou průběžně zpracovávány, aby bylo možné co nejpresněji nastavit brzdý tlak. Brzdý tlak lze regulovat až 12krát za sekundu, ale nelze očekávat, že ABS ve všech případech zkrátí brzdnu dráhu. Například na polních nebo hladkých cestách, kde právě napadl sníh, může být brzdna dráha i při opatrné a pomalé jízdě dlouhá.

Režimy činnosti protiblokovacího systému ABS

Když rychlost vozidla dosáhne přibližně 20 km/h, spustí se automatická detekce. V tomto okamžiku uslyšíte zvuk běžícího čerpadla.

Systém ABS nedokáže zkrátit brzdnu dráhu na prašných a zasněžených cestách, ale přesto umožňuje řidiči ovládat řízení vozidla, protože kola nejsou zcela zablokována.

Když systém ABS začne fungovat, je možné a považované za normální, že brzdový pedál pulzuje a současně vydává zvukový signál. Pokud je rozsah otáček kola v porovnání s rychlostí vozidla příliš nízký a má tendenci se zablokovat, systém ABS sníží tlak na brzdy daného kola.

Tento proces seřízení lze rozpoznat podle hluku brzdového pedálu. Řidič tak ví, že se kola brzy zablokují (rozsah nastavení ABS). V tomto okamžiku držte brzdový pedál plně sešlápnutý a zkontrolujte, zda se vozidlo nenachází v nebezpečné situaci.

Nikdy neuvolňujte brzdový pedál dříve, než vozidlo zastaví nebo než pomine nebezpečí! Rovněž není dovoleno opakovaně sešlapávat brzdový pedál, což přeruší činnost systému ABS a může prodloužit brzdnu dráhu.

Pokud je vozovka kluzká, systém ABS se aktivuje i při lehkém sešlápnutí brzdového pedálu, aby řidič mohl brzděním získat informace o vlastnostech vozovky a přizpůsobit tak svůj styl jízdy.



Upozornění

- Žádný brzdový systém ABS nenahrazuje fyzický zásah řidiče.
- Proto je vhodné vypěstovat si správné řidičské návyky a nevyužívat výhody systému ABS k rychlé jízdě.
- Abyste dosáhli co nejkratší brzdne dráhy a zlepšili stabilitu dráhy na suché i mokré vozovce, brzděte intenzivně a v případě potřeby se vyhněte nouzovému brzdění.

Výstražná kontrolka systému ABS

Systém ABS zahrnuje monitorovací systém, který v reálném čase ověřuje správnou funkci všech elektrických součástí systému.

Při poruše systému ABS se rozsvítí výstražná kontrolka ABS. Když je tlačítko Start/Stop během autodiagnostiky vozidla v poloze „RUN“, kontrolka se rozsvítí na 2–3 sekundy a poté zhasne. Před jízdou se ujistěte, že je kontrolka vypnutá. Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka ABS, nebrzděte v té době prudce, jinak může dojít k nestabilitě vozidla. Brzdový pedál vždy sešlápněte opatrně a zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Znovu nastartujte motor a zkontrolujte, zda kontrolka po několika minutách jízdy zhasne. Pokud kontrolka během jízdy zhasne, není to žádný problém.

Pokud kontrolka nezhasne nebo pokud se během jízdy znovu rozsvítí, jeďte co nejdříve do nejbližšího autorizovaného servisu ICH-X, kde bude provedena kontrola a oprava.

Upozornění

- Po poruše ABS bude normální brzdový systém fungovat normálně a částečná ztráta funkce ABS na něj nebude mít vliv, ale brzdná dráha se prodlouží.

Běžná údržba systému ABS

ABS se skládá z integrovaných mechanických a elektrických součástí, které mají vysokou provozní spolehlivost a obvykle nevyžadují pravidelnou údržbu. Věnujte pozornost následujícím bodům, abyste zlepšili výkon systému a dále snížili jeho poruchovost:

- Řídící jednotka ABS se skládá z přesných elektronických částí a ty se snadno poškodí silnými nárazy a údery. Proto řídící jednotku, pokud možno nevystavujte nárazům.
- Nedovolte, aby olej znečistil elektrické konektory systému ABS, zejména kovové svorky, aby nedošlo ke špatnému elektrickému kontaktu.
- Nezašpinit snímač kola olejem nebo jinými látkami, zejména v blízkosti polohy převodového kroužku.

- Nadměrný obsah vody v brzdové kapalině způsobuje nejen špatné brzdění v důsledku odpařování vody, ale také způsobuje korozi brzdového systému a vede ke špatné funkci ABS. Brzdová kapalina se proto musí pravidelně vyměňovat, obvykle alespoň jednou za dva roky.
- Pokud je výstražná kontrolka ABS v jednom z následujících stavů:
 1. Trvale rozsvícená
 2. Dlouhodobě rozsvícená během jízdy
 3. Po otočení klíčku Start/Stop z polohy „OFF“ do polohy „RUN“ se nerozsvítí kontrolka ABS na sdruženém přístroji.

Zajistěte kontrolu a neprodlenu opravu. Aby bylo možné brzdový systém před odstraněním závady použít, je třeba nejprve pečlivě zkontrolovat intenzitu brzdění, aby nedošlo k zablokování kol.

Elektrický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Automaticky upravuje rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, čímž zlepšuje účinnost brzdění, do určité míry zkracuje brzdnou dráhu a ve spolupráci s ABS zlepšuje stabilitu při brzdění.

Elektrický stabilizační systém (ESP)*

Elektrický stabilizační systém (ESP) dokáže účinně snížit riziko smyku vozidla do strany.

ESP funguje pouze při běžícím motoru.

Ve zvláštních případech je například nutné deaktivovat funkci ESP:

- S nasazenými sněhovými řetězy.
- Při jízdě na sněhu nebo na měkkém povrchu.
- Když vozidlo uvízne (např. na rozbahněné silnici) a musí se rozpohybovat sem a tam.

Ve všech ostatních případech aktivujte elektrický stabilizační systém ESP.

Použití elektrického stabilizačního systému (ESP) může zlepšit ovládání vozidla v mezním stavu dynamické jízdy. Například při akceleraci a zatáčení může snížit riziko smyku vozidla do strany za všech silničních podmínek, a tím zlepšit jízdní stabilitu vozidla.

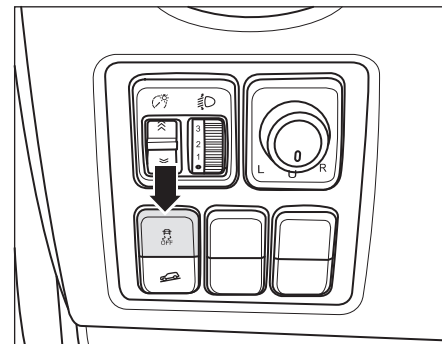
Elektronický stabilizační systém zahrnuje také protiblokovací brzdový systém (ABS), elektrický rozdělovač brzdné síly (EBD) a systém kontroly trakce (TCS), asistent rozjezdu do kopce (HHC), hydraulický brzdový asistent (HBA), kontrolu rychlosti při jízdě z kopce (HDC), funkci proti převrácení (RMI) a funkci automatického brzdění při zastaveném vozidle (AUTOHOLD).

Kontrolka ESP

Když je tlačítko Start/Stop v poloze „ON“, rozsvítí se kontrolka ESP  na sdruženém přístroji a spustí se autodiagnostika systému ESP; po dokončení autodiagnostiky kontrolka zhasne.

Pokud během jízdy bliká kontrolka ESP, znamená to, že je systém ESP v činnosti. Pokud kontrolka ESP po autodiagnostice nezhasne nebo svítí i během jízdy, znamená to, že systém ESP je vadný. Vozidlo musí být odvezeno nízkou rychlostí do nejbližšího autorizovaného servisu ICH-X ke kontrole a opravě.

Kontrolka ESP OFF



Pokud je rozvodovka v režimu 2H, je funkce ESP standardně aktivována.

Funkci ESP vypnete stisknutím tlačítka ESP off. V této fázi se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka ESP OFF .

Opětovným stisknutím tlačítka ESP OFF spustíte funkci ESP. V této fázi zhasne kontrolka ESP OFF „“ na sdruženém přístroji.

Upozornění

- Pokud je rozvodovka v režimu 4H/4L, krátkým stisknutím tlačítka deaktivace ESP na dobu kratší než 3 s se deaktivují pouze funkce řízení točivého momentu ESP a TCS, ostatní funkce jsou zachovány.
- Pokud je rozvodovka v režimu 4H/4L, dlouhým stisknutím tlačítka deaktivace ESP (3–10 s) se deaktivují pouze funkce ESP a TCS, ostatní funkce jsou zachovány.
- Pokud je rozvodovka v režimu 2H, stisknutím deaktivčního tlačítka ESP na dobu kratší než 10 s se deaktivují funkce ESP a TCS, zatímco ostatní funkce jsou zachovány.
- Pokud je tlačítko vypnutí ESP stisknuto déle než 10 sekund, bude operace považována za neplatnou.
- Pokud je funkce ESP vypnuta stisknutím tlačítka ESP OFF a rychlost jízdy je vyšší než 80 km/h, funkce ESP se automaticky obnoví a kontrolka ESP OFF zhasne.

Když je rozvodovka v poloze 4H: Kontrolka ESP OFF  se sama rozsvítí a signalizuje, že systém ESP je v tomto stavu v částečném provozu: Funkce ABS, EBD, TCS, asistent rozjezdu do kopce, hydraulický brzdový asistent a asistent pro jízdu z kopce. Pokud je systém ESP v provozu, kontrolka ESP OFF  zhasne a kontrolka ESP  bliká. Když je rozvodovka v poloze 4L: Kontrolka ESP OFF  se sama rozsvítí a signalizuje, že systém ESP je v tomto stavu v částečném provozu: Funkce ABS, EBD, TCS, asistent rozjezdu do kopce, hydraulický brzdový asistent a asistent pro jízdu z kopce. Pokud je systém ESP v činnosti, kontrolka ESP  zhasne a kontrolka ESP  bliká.

Upozornění

- Systém ESP má určitá omezení při řízení jízdní stability vozidla a jízdní režim je třeba vždy upravit podle podmínek na silnici a v provozu, i když je vozidlo vybaveno systémem ESP. To je důležité zejména při jízdě po hladkých a mokřích silnicích.
- Nejezděte nebezpečně. Přestože tento systém zvyšuje bezpečnost při jízdě, riziko nehody zůstává!

Systém kontroly trakce (TCS)*

Systém kontroly trakce TCS zabraňuje protažení hnacích kol při zrychlení.

Systém kontroly trakce TCS je součástí elektronického systému kontroly stability (ESP). V extrémně nepříznivých podmínkách na silnici může rozjezd, zrychlování a stoupání umožnit nebo usnadnit pouze systém kontroly trakce TCS.

Režim činnosti systému kontroly trakce TCS:

Systém kontroly trakce TCS pracuje automaticky, tj. bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS řídí rychlost otáčení hnacích kola. V případě prokluzu kol se automaticky sníží točivý moment motoru, aby se hnací síla přizpůsobila stavu vozovky, čehož lze dosáhnout ve všech rychlostních rozsazích.

Systém kontroly trakce TCS funguje ve spojení s protiblokovacím systémem ABS. Při poruše systému ABS ztrácí svou funkci také systém TCS.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)*

Brzdový asistent slouží k optimalizaci brzdné síly. Brzdový asistent pomáhá zvýšit brzdnou sílu, a tím zkrátit brzdnou dráhu. Pokud řidič sešlápne brzdový pedál velmi rychle, brzdový asistent automaticky nastaví brzdnou sílu na maximum, dokud nezasáhne ABS.

Brzdový pedál musí být sešlápnutý, dokud nedojde k požadovanému brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se brzdový asistent automaticky deaktivuje.

V případě poruchy ABS není k dispozici ani brzdový asistent.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)*

Po připoutání řidiče bezpečnostním pásem a zavření dveří na straně řidiče, pokud je sklon svahu větší než 4 stupně, ať už při zastavení ve svahu do kopce a následném pohybu vpřed, nebo při couvání po zastavení ve svahu dolů, se systém HHC automaticky spustí kdykoli po uvolnění brzdy. Brzdový systém stále poskytuje silnou brzdnou sílu přibližně za 0,5 až 2 sekundy, čímž zabráňuje sklouznutí vozidla ze svahu, zajišťuje plynulou jízdu bez problému sklouzávání dozadu, a výrazně zvyšuje pohodlí a bezpečnost ovládání.

Regulace rychlosti při jízdě z kopce (HDC)*

Regulace rychlosti HDC při sjíždění z kopce umožňuje vozidlu udržovat konstantní rychlost při sjíždění.

Regulace rychlosti při jízdě z kopce je doplňkovou funkcí systému ESP. Lze ji použít, když řidič chce udržovat konstantní rychlost (když je rozvodovka v režimu 2h/4h a interval je 8km/h 35km/h; když je rozvodovka v režimu 4L a interval je 4–35 km/h) při jízdě z kopce.

Režim funkce kontroly rychlosti při jízdě z kopce:

1. Stisknutím spínače HDC spustíte funkci kontroly rychlosti jízdy z kopce. V tomto okamžiku se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka HDC, která signalizuje, že je funkce HDC aktivní a v pohotovostním režimu; dalším stisknutím spínače HDC funkci HDC deaktivujete.
2. Když je aktivována funkce HDC a vozidlo jede z kopce, řidič neprovádí brzdění a akceleraci a rychlost jízdy vozidla je 4 km/h (rozvodovka v režimu

4L) / 8 km/h (rozvodovka v režimu 2h/4h) ~ 35 km/h; aktivuje se funkce kontroly rychlosti z kopce a vozidlo může jet původní rychlostí; v tomto okamžiku bliká zelená kontrolka HDC na přístrojové desce.

3. Pokud řidič zvýší rychlost vozidla pedálem plynu nad 35 km/h, funkce HDC se deaktivuje a je v pohotovostním režimu; pokud rychlost vozidla dále roste nad 60 km/h, funkce HDC se zcela deaktivuje, kontrolka HDC na přístrojové desce zhasne a funkce HDC je deaktivována.
4. Když se na kombinovaném přístroji rozsvítí žlutá kontrolka HDC, je funkce HDC deaktivována. Co nejdříve se dostavte do nejbližšího autorizovaného servisního střediska ICH-X ke kontrole a opravě.

Systém proti převrácení (RMI)*

Když se vozidlo nastartuje, poté co náklon karoserie nebo výška kol od země překročí určitou mez, nebo když řidič při řízení překročí určitou mez, což může způsobit převrácení vozidla, systém proti převrácení RMI sníží riziko převrácení přibrzděním kol a snížením točivého momentu motoru. Funkce automatického brzdění AUTOHOLD* při stání vozidla.

Funkce automatického brzdění může řidiči pomoci pohodlněji se rozjet do svahu.

Po uvolnění brzdového pedálu systém pokračuje v brzdění, aby měl řidič dostatek času na sešlápnutí plynového pedálu k rozjezdu, a tím se sníží vliv sklouznutí ze svahu.

Povolení funkce automatické brzdy

Když je motor v chodu, dveře na straně řidiče jsou zavřené, bezpečnostní pás je zapnutý a volič „autohold“ je stisknutý, aktivuje se funkce automatického brzdění a kontrolka voliče svítí.

Aktivovaná funkce automatické brzdy

1. Nastartujte motor, zavřete dveře řidiče, zapněte bezpečnostní pás a po aktivaci funkce „AUTOHOLD“ brzděte tak dlouho, dokud rychlost vozidla nebude nulová. Aktivuje se funkce automatického brzdění a na kombinovaném přístroji se rozsvítí zelená kontrolka (P);
2. Po lehkém sešlápnutí plynového pedálu se brzda automaticky uvolní a zelená kontrolka (P) na kombinovaném přístroji zhasne;
3. Pokud není plynový pedál sešlápnut déle než 3 minuty, přepne se do režimu EPB a rozsvítí se červená kontrolka EPB (P).

Vypnutí funkce automatické brzdy

Stisknutím spínače „AUTOHOLD“ se deaktivuje funkce automatického brzdění a kontrolka spínače zhasne.

Vynucené ukončení funkce automatické brzdy

1. Pokud se odepne bezpečnostní pás, otevřou se dveře řidiče nebo se vypne motor, funkce AUTOHOLD se automaticky deaktivuje.

Pokud je aktivována funkce AUTOHOLD, odepnutí bezpečnostního pásu, otevření dveří řidiče, vypnutí motoru nebo stisknutí voliče „AUTOHOLD“ bez použití brzdy aktivuje EPB a zelená kontrolka na sdruženém přístroji zhasne a rozsvítí se červená kontrolka EPB.

Automatická deaktivace funkce automatické brzdy

Po aktivaci funkce AUTOHOLD zařaďte rychlostní stupeň D nebo R a sešlápněte plynový pedál: funkce AUTOHOLD se automaticky deaktivuje a vozidlo se bez problémů rozběhne.

Upozornění

- U vozidel s manuální převodovkou. Na rovné silnici zařaďte neutrál a sešlápněte plynový pedál: vozidlo automaticky vyjede z režimu AUTOHOLD. Dávejte pozor.
- Po uvolnění brzdového pedálu systém ESP aktivně zvyšuje tlak, aby udržel vozidlo v klidu. Aktivní přepřehování ESP generuje hluk, který je považován za normální pro provoz motoru ESP.
- Pokud se na displeji kombinovaného přístroje zobrazí „porucha automatického parkovacího systému“, funkce autohold již není aktivní. Co nejdříve se dostavte do nejbližšího autorizovaného servisního střediska ICH-X ke kontrole a opravě.

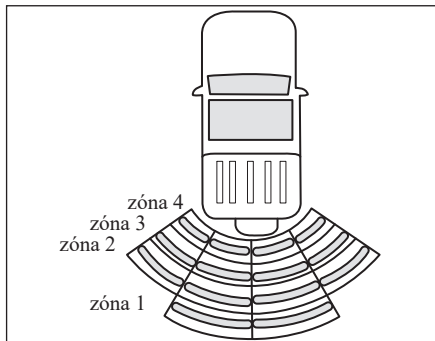
Asistenční parkovací systém

Popis systému zadních snímačů

Aktivace systému parkovacích snímačů

Čtyři ultrazvukové sondy systému zadních snímačů jsou umístěny na zadním nárazníku. Při zařazení zpětného chodu se automaticky aktivuje systém snímačů. Po aktivaci systém zkontroluje přibližnou vzdálenost od překážek v zadní části vozidla a zobrazí ji na centrálním displeji, zatímco se ozve zvukový signál.

Sloupec na centrálním displeji se zobrazuje v závislosti na vzdálenosti a orientaci překážky v zadní části vozidla, zatímco frekvence zvukového signálu se zrychluje podle vzdálenosti překážky od vozidla. (Síla signálu v pruhu na obrázku výše je uvedena jako příklad a nemusí odpovídat skutečné situaci).



Akustická signalizace

Výstražný zvuk parkovacího radaru je vydáván z reproduktoru ovládaného centrálním displejem;

Zvyšuje se se zmenšující se vzdáleností mezi překážkou a vozidlem a zkracuje se interval mezi přerušovanými zvukovými signály.

Pokud je vzdálenost mezi překážkou a rezervním kolem vozidla menší než 30 cm, akustický signál se stane nepřetržitým.

Indikace na displeji

Senzory vlevo, uprostřed a vpravo zobrazují stav překážek pomocí čtyřúrovňových indikátorů; každá skupina indikátorů nezávisle zobrazuje informace o zjištěných překážkách a skupinové displeje jsou na sobě nezávislé.

Pokud se v dosahu detekce nachází několik překážek současně, zobrazí se nejbližší překážka.

Pro zónu 4 je zobrazen červený pruh, což znamená, že překážka se nachází v okruhu od 0 cm do přibližně 30 cm za vozidlem; pro zónu 3 je zobrazen žlutý pruh, což znamená, že překážka se nachází v okruhu od přibližně 30 cm do 60 cm za vozidlem.

V zóně 2 je zobrazen žlutý pruh, což znamená, že se překážka nachází v okruhu přibližně 60 až 90 cm za vozidlem.

V zóně 1 je zobrazen zelený pruh, což znamená, že se překážka nachází v okruhu přibližně 90 až 150 cm za vozidlem.

Rozsah snímání

Dosah detekce snímače je omezen na oblast zadního nárazníku, proto je nutné dodržet bezpečnou vzdálenost kolem vozidla a jet pomalu. Maximální detekční vzdálenost snímače se liší v závislosti na velikosti překážky. Senzor dokáže detekovat velké překážky, jako jsou zdi, až do vzdálenosti 150 cm. U tenkých překážek, jako jsou například tyče, je však detekční vzdálenost menší než 150 cm. Dosah detekce zadního rohu je přibližně 90 cm a dosah detekce centrální zadní části je přibližně 150 cm.

Upozornění

- Při couvání dávejte pozor na překážky, které jsou vyšší nebo nižší než zadní snímač.
- Ve specifických případech nejsou některé překážky v těsné blízkosti zadní části vozidla rozpoznány parkovacím senzorem, což může způsobit poškození vozidla nebo překážek, např. nízké pařezy, květinové záhony apod.
- Poškozené, znečištěné snímače nebo snímače pokryté ledem či sněhem nebo ultrazvukové vlny generované v blízkosti vozidla (např. vzduchové brzdy velkého nákladního automobilu nebo sbíječka) mohou rušit normální činnost snímače.

Systém couvací kamery*

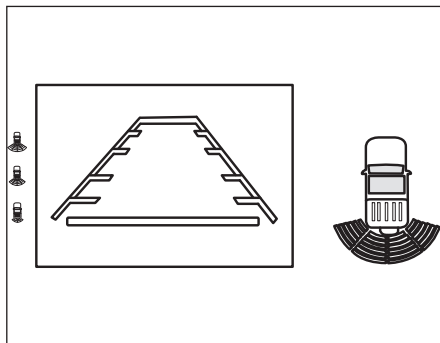
Obecné informace

Couvací kamera umístěná na zadním nárazníku může řidiči pomáhat při couvání. Na displeji původního navigačního systému se zobrazuje obraz zadní části vozidla zachycený couvací kamerou.

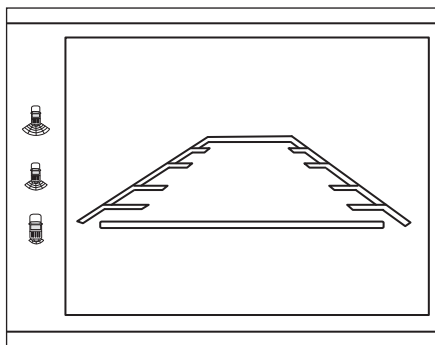
Systém couvací kamery je systém pro sledování prostředí za vozidlem, když je parkováno při nízké rychlosti (např. při vjezdu do garáže). Systém couvací kamery je pouze asistenční parkovací systém, který nemůže nahradit objektivní analýzu překážek řidičem.

Spuštění systému

Když vozidlo zařadí zpátečku („R“), automaticky se aktivuje couvací kamera a displej se přepne na zobrazení couvací kamery. Signál ze zadního snímače se překrývá s obrazovkou couvací kamery.



Obrazovka couvací kamery zobrazuje překrývající se obrazovku systému zadních senzorů. Další informace naleznete v části „Systém zadních senzorů“ na straně 182.



Červená čára odpovídá 0,3 metru a žlutá 1 metru, 1,5 metru, 2 metrům, 2,5 metru a 3 metrům, v pořadí od nejbližšího k nejvzdálenějšímu.

U vozidel vybavených systémem ESP: při otáčení volantem kmitá dráha doprava a doleva a ukazuje dráhu vozidla při couvání.

Ukončení systému

Systém couvací kamery se deaktivuje ve dvou situacích:

1. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h a na displeji se zobrazí zpráva: „Attenzione!!! The speed is too fast, the back-up safety assist system is turned off, please drive safely!“ (Rychlost je příliš vysoká, bezpečnostní asistent couvání je vypnut, jedte prosím bezpečně!) po 1 s opustíte obrazovku couvací kamery; jakmile rychlost vozidla opět klesne pod 15 km/h, znovu vstoupíte na obrazovku couvací kamery.
2. Vozidlo ukončí couvání.

Selhání systému

V případě poruchy couvací kamery se na obrazovce nezobrazí žádné snímky, ale textová zpráva „porucha couvací kamery“. To znamená, že systém couvací kamery nefunguje normálně a musí být co nejdříve opraven a otestován u autorizovaného prodejce naší společnosti.

- Při couvání nepoužívejte pouze zadní kameru, ale neustále věnujte pozornost okolnímu provozu včetně dění před vozidlem.
- Cuvací kamera nedokáže přesně vyhodnotit vzdálenost mezi vozidlem a objektem a je nutné vyhodnotit podmínky prostředí na základě aktuální situace.
- Cuvací kamera má také mrtvé úhly a není možné vidět předměty v ní.

- Pokud se na couvací kameře nachází led, sníh a nečistoty, mohou být snímky rozmazané nebo chybět. Udržujte couvací kameru v čistotě.
- Za extrémních povětrnostních podmínek, jako je ostré světlo, sníh a led, může dojít ke zhoršení zobrazení obrazu ze couvací kamery. Podle toho nastavte režim jízdy.
- Při couvání musí řidič zajistit, aby se v manévrovacím prostoru nenacházely žádné osoby (zejména děti) nebo malá zvířata. Při couvání se nelze zcela spoléhat na zpětné zrcátko a je třeba věnovat pozornost okolí, i když je rychlost při manévru velmi nízká.

Bezpečnostní opatření při používání zpětného zrcátka

Systém couvací kamery je pouze asistenční parkovací systém, který nemůže nahradit objektivní analýzu překážek řidičem. Vzhledem k tomu, že couvací kamera má mrtvý úhel, mohou být některé oblasti mimo její zorné pole.

Pro správnou funkci couvací kamery ji udržujte čistou a bez námrazy.

Při čištění vozidla vysokotlakým čisticím prostředkem nestříkejte vodu na kameru příliš dlouho. Při tomto mytí musí být vzdálenost mezi tryskou a kamerou větší než 10 cm.

Řidičské dovednosti

Tipy pro řidiče

Jízda po zpevněných cestách

V porovnání s běžnými vozidly má toto vozidlo vyšší světlou výšku, která umožňuje jízdu v terénu. Díky speciální konstrukci je tento model vyšší než běžná vozidla.

Při jízdě se vyvarujte prudkých zatáček, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem, nebo aby nedošlo k jeho převrácení.

Jízda v terénu

Při jízdě v terénu je třeba pro dosažení vyšší trakce při nízkých rychlostech a zlepšení manévrovatelnosti na kluzkých nebo obtížných místech zařadit rozvodovku pro jízdu s redukčním převodem.

Pokud má být vozidlo taženo nebo řízeno nízkou rychlostí na zasněžené silnici, zařaďte převodovku na nízký převodový stupeň spolu s rozvodovkou, je-li to nutné. Nejezděte však na nízký převodový stupeň, který by mohl způsobit nadměrný točivý moment a prokluz kol.

Při jízdě na zledovatělé nebo kluzké vozovce neřaďte příliš nízký rychlostní stupeň, protože brzdný účinek motoru může způsobit protáčení kol nebo ztrátu kontroly nad vozidlem. U vozidel vybavených diferenciálem s omezeným prokluzem na zadní nápravě musí být rychlost vozidla při průjezdu zatáčkou nižší než u vozidel s běžnými diferenciály, protože při průjezdu zatáčkou vysokou rychlostí může dojít k protáčení kol nebo ztrátě kontroly nad vozidlem.

Když vozidlo vybavené zadní nápravovou jednotkou s diferenciálem s omezeným prokluzem proklouzne na jedné straně zadního kola, může dojít k jeho rychlé rázové rotaci, která je způsobena konstrukcí diferenciálu s omezeným prokluzem. To je zcela normální.

Upozornění

- Přestože je tento vůz určen pro jízdu v terénu, je třeba věnovat pozornost stavu vozovky, aby nedošlo k nehodě a zranění.

Příprava na řízení

Před použitím vozidla je vhodné provést bezpečnostní kontrolu. Kontrola zabere jen několik minut, ale pomůže vám jezdit bezpečně a užívat si jízdu. Tuto kontrolu může provést i osoba s obecnými znalostmi různých částí vozidla

Upozornění

- Řízení pod vlivem alkoholu je jednou z nejčastějších příčin nehod.
- Schopnost řídit je výrazně snížena zvýšeným obsahem alkoholu v krvi. Neřídte po požití alkoholu. Neřídte vozidlo po požití alkoholu, ale použijte taxíky a jiné prostředky veřejné dopravy. Ani pití kávy nebo studená koupel po pití vás z opilosti nedostanou. Podobně mohou některé léky na předpis nebo volně prodejně léky ovlivnit bdělost, smyslovou citlivost a reakční dobu.

- Vzhledem k účinkům těchto léků je důležité, abyste se před jejich užitím poradili s lékařem nebo lékárníkem, zda můžete řídit vozidlo.

Před nastartováním motoru

Pneumatiky: zkontrolujte tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou prořiznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.

Šrouby kol: zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby kol na svém místě a zda nejsou uvolněné.

Světla: Zkontrolujte, zda přední světla, brzdová světla, dálková brzdová světla, zadní světla, směrová světla a další světla fungují správně.

Zkontrolujte směr svícení světlometů.

Bezpečnostní pásy: Ujistěte se, že jsou zapnuty všechny bezpečnostní pásy (děti musí sedět na zadních sedadlech na vhodném místě).

Posuňte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu, pokud je dobrý výhled a pokud lze účinně ovládat volant, spojkový pedál, brzdový pedál, plynový pedál a další ovládací prvky používané při běžné jízdě. Zkontrolujte,

zda se na přístrojové desce zobrazuje závada.

Posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

Dbejte na správné usazení kojenců a dětí v souladu s předpisy, aby byla zajištěna maximální ochrana v případě nehody.

Přístroje a regulátory: zejména zkontrolujte, zda správně fungují ukazatele přístrojů a odmrazovače.

Brzdový pedál: Zkontrolujte, zda je volný chod brzdového pedálu dostatečný.

Hladina všech kapalin: zkontrolujte, zda je hladina všech kapalin v normě.

Stav a kabel autobaterie 12 V: Zkontrolujte stav 12 V autobaterie podle barvy kontrolky. Zkontrolujte, zda na svorkovnici není koroze nebo uvolnění a zda na krytu nejsou praskliny. Zkontrolujte, zda jsou kabel a přípojky v dobrém stavu.

Po nastartování motoru

Únik paliva: po chvíli s nastartovaným motorem a stojícím vozidlem zkontrolujte, zda z podvozku neuniká palivo, olej, voda nebo jiné kapaliny. Pokud klimatizace po použití kape, je to normální.

Při řízení

Přístrojové vybavení: Zkontrolujte, zda zařízení správně funguje.

Brzdy: Na bezpečné silnici zkontrolujte a ujistěte se, že vozidlo nemá tendenci se při brzdění pohybovat na jednu stranu.

Další anomálie: Zkontrolujte, zda nejsou díly uvolněné a zda nedochází k netěsnostem nebo neobvyklým zvukům.

Doba záběhu

Abyste zajistili dlouhou životnost vozidla, věnujte v počáteční fázi, než přejdete k běžnému používání, zvláštní pozornost způsobu jízdy. Specifikace v záběhovém období:

- Jezděte po dobře udržovaných silnicích s malým nákladem a omezenou rychlostí.
- Vyvarujte se rozjezdů na plný plyn a rychlého zrychlování.
- Nebrzděte prudce.
- Přísně dodržujte provozní předpisy a udržujte motor v normální provozní teplotě. Olej vyměňte až při plánované údržbě.
- Provádějte včas běžnou údržbu vozidla a vždy kontrolujte a dotahujte vnější šrouby a matice. Během provozu věnujte pozornost kolísání zvuku a teploty různých skupin a neprodleně proveďte úpravy.

Záběh motoru

U nového motoru je potřebný provoz v záběhu do 1500 km

Během prvních 160 km musí být rychlost vozidla nižší než 80 km/h a během prvních 800 km musí být rychlost vozidla nižší než 90 km/h.

Během záběhového období je třeba dodržovat následující pravidla:

- Po studeném startu nechte motor před nastartováním 15 sekund běžet.
 - Během počátečního období jízdy je třeba se vyvarovat jízdy s plným plynem, dlouhé jízdy stejnou rychlostí nebo dlouhého volnoběhu.
 - Seřízení motoru během první jízdy není zpravidla nutné.
 - Není nutné měnit olej nebo olejový filtr před dosažením uvedeného počtu ujetých kilometrů při první servisní prohlídce, pokud nedojde k velkému zatížení.
 - Není nutné měnit olej nebo olejový filtr, dokud vozidlo nedosáhne předepsaného prvního servisního kilometru, pokud není vozidlo silně zatíženo.
-

Na začátku záběhu je vnitřní třecí odpor motoru mnohem vyšší než po záběhu.

Před dosažením nejlepšího nastavení musí být všechny pohyblivé části motoru zaběhnuté.

Pokud je motor provozován v souladu s výše uvedenými požadavky, lze prodloužit jeho životnost a snížit spotřebu paliva.

Záběh pneumatik a brzdových destiček Při záběhu nových pneumatik jezděte prvních 500 km mírnou rychlostí.

Nezapomeňte si prvních 200 km nové brzdové destičky pečlivě zajet, abyste dosáhli optimálního stavu tření.

Upozornění

- Pokud nové pneumatiky a brzdové destičky nejsou zajeté, nemají dobrou přilnavost a tření. Během prvních 500 km jezděte opatrně, aby se pneumatiky dobře zaběhly a předešlo se nehodám.
- Tato doporučení je třeba dodržovat i po výměně brzdových destiček.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost mezi vozidly a vyhněte se nouzovému brzdění během jízdy. Nové pneumatiky a nepoškozené brzdové destičky totiž mohou snadno způsobit nehodu.
- Pokud jsou brzdy mokré nebo namrzlé nebo pokud jedete po posolené silnici, může se brzdný účinek snížit.

Upozornění

- Velké zatížení může způsobit přehřátí brzd při prudkém klesání. Doporučuje se zpomalit přerazením na nižší rychlostní stupeň, aby se snížilo zatížení brzd dodatečným brzděním motorem.
- Vždy brzděte podle stavu vozovky a dopravních podmínek. Zbytečně nesešlapujte brzdový pedál. To může způsobit přehřátí brzd, což vede k prodloužení brzdné dráhy a nadměrnému opotřebení.
- Nepokračujte v jízdě s vypnutým motorem, protože se deaktivuje brzdový posilovač a výrazně se prodlouží brzdná dráha, což může vést k nehodě.
- Neodkládejte výměnu brzdové kapaliny. Nezapomeňte vyměnit brzdovou kapalinu v souladu s intervaly údržby.

Tipy pro jízdu v různých podmínkách

- Při bočním větru je nutné jet nízkou rychlostí, aby se vozidlo lépe ovládalo.
- Udržujte vhodný úhel, abyste se vyhnuli přejíždění přes vysoké, ostré předměty nebo jiné překážky na silnici. Nedodržení tohoto opatření může vést k prasknutí pneumatiky a dalším vážným škodám.
- Při jízdě po hrbolatých nebo nerovných cestách snižte rychlost, jinak nárazy a škrábance způsobí vážné poškození vozidla.
- Brzdy se mohou namočit při mytí vozidla nebo při přejezdu oblasti s hlubokou vodou. Dávejte pozor na okolí a jemně sešlápněte brzdový pedál. Pokud brzda nebrzdí, může být mokrá. Abyste ji vysušili, jezděte s vozidlem nízkou rychlostí a jemně sešlápněte brzdový pedál, pokud je to bezpečné. Jezděte opatrně. Pokud brzdy stále nefungují správně, odstavte vozidlo na

krajinici a obraťte se na autorizovaný servis ICH-X nebo na horkou linku HLPY.

Upozornění

- Před rozjezdem se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná.
- Během jízdy neopírejte nohu o brzdový pedál, jinak by se brzdové destičky mohly přehřát a opotřebovat, což by vedlo k plýtvání palivem.
- Při jízdě z kopce zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Nadměrné používání brzd vede k jejich přehřívání a špatné funkci.
- Při jízdě po hladké silnici dávejte pozor při zrychlování, řazení nebo brzdění.
- Náhlé zrychlení nebo brzdění motorem může způsobit protáčení nebo smyk kol.
- Pokud jsou brzdy mokré, je potřebná brzdná dráha delší než obvykle, vozidlo se může naklánět na stranu a parkovací brzdy nejsou schopny vozidlo pevně zabrzdit.

Jízda v dešti

Jízda na kluzkých silnicích

Za deště jezděte opatrně, protože viditelnost je špatná, okna se mohou mlžit a silnice je kluzká.

- Když začne pršet, musíte jet opatrně, protože silnice je kluzká.
- Za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože čím vyšší je rychlost, tím snadněji se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vrstva vody, která brání normální funkci řízení a brzdového systému.

Jízda po rozblácených silnicích

Po průjezdu vozidla po rozblácené silnici je třeba bláto ulpělé na podvozku neprodleně očistit. Zvláštní pozornost věnujte odvětrávacím zátkám přední a zadní nápravy. Pokud se kal včas nevyčistí, kryt odvětrávací zátky se po vyschnutí přilepí, což způsobí, že se přetlaková zátky nemůže normálně otevřít a z hnací nápravy uniká.

Upozornění

- Při jízdě na kluzké vozovce může při nouzovém brzdění, akceleraci a zatáčení dojít k prokluzu pneumatik a snížení ovladatelnosti vozidla, což může vést k nehodám.
- Náhlé změny otáček motoru, například náhlé brzdění motorem, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.

- Po projetí louže jemně sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda je funkce brzd normální a zda jsou mokré brzdové destičky schopny normálně brzdit. Pokud se namočí pouze jedna z brzd a nefunguje správně, ovlivní to řízení a hrozí nehoda. Po silném dešti nejezděte po zaplavených silnicích, jinak by mohlo dojít k vážnému poškození vozidla.

Brodění na zaplavených silnicích

I když je vozidlo vybaveno funkcí ford, je třeba dbát na určitá opatření:

Upozornění

- Při brodění nesmí rychlost vozidla překročit 8 km/h.
- Před přejezdem s vozidlem nezapomeňte preventivně vyzkoušet hloubku vody a po přejezdu zkontrolovat všechny kapaliny.
- Na škody, které mohou vzniknout v důsledku jízdy ve vodě, se nevztahuje záruka na vozidlo.

Při průjezdu zaplavenou oblastí dbejte zvýšené opatrnosti, abyste zajistili osobní bezpečnost a zabránili poškození vozidla. Pokud má vozidlo projíždět vodou, zjistěte před přejezdem hloubku vody a stav ponořené silnice (a polohu překážek). Při jízdě v hluboké vodě dbejte zvýšené opatrnosti a udržujte konstantní rychlost řízení nižší než 8 km/h, abyste omezili účinky vodních vln.

Při přejezdu zaplaveného území se snažte kromě snížení rychlosti také nezastavovat, nepřetřezovat a nezrychlovat. Přejezd by měl být prováděn konstantní rychlostí s plynem ve středně vysoké poloze na nízký převodový stupeň, aby nedocházelo k rozstříkávání nebo vlnám vody.

Po přejetí zaplavené části vozovky jeďte nízkou rychlostí a několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdové destičky vysušily.

Pokud vůz uvízne ve vodě, nestartujte ihned motor, ale co nejdříve vyřaďte neutrál a odtlačte vůz na bezpečné místo s menším množstvím vody.

Průtok vody

Pokud se nacházíte uprostřed vodního toku a hladina vody stoupá (např. během bouřky), měli byste se přechodu vyhnout a před cestou počkat, až hladina vody opadne a/nebo se sníží průtok. Pokud se nemůžete vyhnout průjezdu vodním tokem, vyhněte se místům, kde je voda hlubší než 20 cm. Proud vody eroduje koryto řeky a vozidla se potápějí. Předem určete směr vody.

Zaplavené oblasti

Nejezděte s vozidlem přes zaplavené oblasti hlubší než 50 cm. Při jízdě ve vodě hluboké méně než 50 cm by maximální rychlost neměla překročit 8 km/h, aby se snížil vliv vodních vln.

Údržba

Po vytažení vozidla z hluboké vody zkontrolujte, zda nejsou kapaliny a maziva vozidla (motorový olej, olej v převodovce, nápravy, rozvodovka) znečištěné. Znečištěnou kapalinu (krémový, pěnivý vzhled) je třeba co nejdříve umýt/vyměnit, aby nedošlo k poškození součástí.

Upozornění

- Vniknutí vody do motoru je velmi závažný problém. Pokud se v tomto stavu pokusíte motor znovu nastartovat, může dojít k jeho poškození.
- Po přebrodění zaplavené oblasti je třeba včas odstranit vlhkost z brzdových destiček, jinak hrozí vážné nebezpečí nebo nehoda v důsledku ztráty brzdného účinku.

Základní předpoklady pro jízdu v zimě

Motor musí být plně predehřátý. Po nastartování zahřejte motor na určitou dobu, aby se každý válec promazal motorovým olejem, a poté pomalu rozjeďte vozidlo.

Nejprve jeďte nízkou rychlostí, aby měl mazací olej převodovky, rozvodovky a zadní nápravy dostatek času na promazání všech mazaných dílů.

Zkontrolujte stav autobaterie a kabelů

Zkontrolujte autobaterii včetně konektorů a kabelů. Při obzvláště nízkých teplotách autobaterie trpí. Protože je k nastartování vozidla a jízdě potřeba více energie, kapacita autobaterie se snižuje. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou otáčky motoru v normě. Zkontrolujte, zda jsou světlomety stejně jasné jako obvykle.

V případě potřeby autobaterii nabijte nebo vyměňte. Při obzvláště chladném počasí může autobaterie s velmi nízkou kapacitou zamrznout a vozidlo nelze normálně nastartovat.

Zkontrolujte, zda je viskozita oleje vhodná pro jízdu při nízkých teplotách

Pokud v zimě zůstane v motoru velké množství letního oleje, může mít vozidlo potíže se startováním. Pokud si nejste jisti, jaký olej použít, obraťte se na nejbližší servisní středisko ICH-X.

Kontrola chladicí kapaliny motoru

Musíte používat chladivo schválené naší společností.

Pokud je chladicí kapalina motoru nedostatečná, včas ji doplňte.

Pokud je chladicí kapalina v systému mezichladiče chlazeného vodou nedostatečná, neprodleně ji doplňte.

Nepřeplňujte močovinu

Při okolní teplotě nižší než $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ roztok močoviny ve vozidle zmrzne, proto je třeba se vyvarovat přeplnění močovinou, jinak nahromaděná močovina po zmrznutí zablokuje plnicí hrdlo. Pokud není možné naplnit roztok, lze vozidlo přemístit do teplého prostředí pro přirozené rozmrazení. V případě neobvyklých problémů se systémem močoviny se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko ICH-X, aby systém nechalo opravit.

Zabraňte zamrznutí zámků dveří

Do otvoru zámků dveří nastříkejte trochu nemrznoucí kapaliny nebo glycerinu, abyste zabránili zamrznutí.

Používejte kapalinu do oštrikovačů s nemrznoucí směsí

Tento produkt se prodává také v servisech ICH-X.

Nedovolte, aby se pod blatníkem hromadil sníh a led

Pod blatníkem se hromadí led a sníh, což ztěžuje řízení. Při jízdě v chladných podmínkách často zastavujte a kontrolujte, zda pod blatníkem není sníh a led.

V závislosti na různých cílech jízdy výrobce doporučuje mít s sebou některé nezbytné nouzové zásoby.

Mezi předměty, které může být nutné umístit do vozidla, patří: Sněhové řetězy, škrabky na sklo, pytle s pískem nebo solí, výstražná blikající zařízení, lopatky, startovací kabely atd.

Efektivní využívání vozidel

- Udržujte správný tlak vzduchu.
- Nedostatečný tlak vzduchu může způsobit opotřebení pneumatik a negativně ovlivnit spotřebu paliva.
- Zajistěte přesné seřízení kol. Nepřesné seřízení kol může vést k rychlejšímu opotřebení pneumatik, zvýšenému zatížení motoru a plýtvání palivem.
- Nenakládejte na vozidlo zbytečnou zátěž. Nadměrné zatížení zvyšuje zatížení motoru, což vede ke spotřebě paliva.
- Zrychlujte pomalu a vyhněte se prudkým rozjezdům. Zařaďte co nejdříve vyšší rychlostní stupeň.
- Snažte se vyhýbat dopravním zácpám, abyste se vyhnuli neustálému zrychlování a zpomalování a zastavování a rozjíždění, které spotřebovává palivo.
- Vyvarujte se zbytečného zastavování a brzdění a udržujte stálou rychlost. Vyhýbejte se silnicím se semaforem, abyste nemuseli příliš často zastavovat.

- Dodržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění. Tím se také sníží opotřebení brzd.
- Během jízdy neopírejte nohu o brzdový pedál. To způsobuje nadměrné opotřebení a přehřátí brzdových destiček, což vede k plýtvání palivem.
- Při jízdě nenarážejte do obrubníků. Při jízdě po nerovných silnicích zpomalte.
- Nedovolte, aby se rám zablátil. Tím se sníží hmotnost vozu a zabrání se korozi.
- Upravte vozidlo a udržujte jej v optimálním jízdním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo atd. mohou snížit výkon motoru a zvýšit spotřebu paliva. Chcete-li prodloužit životnost všech součástí a snížit provozní náklady, dbejte na provádění plánované údržby. Pokud často jezdíte v extrémních podmínkách, provádějte servis častěji.

Úspora paliva

Úspora paliva souvisí s mnoha faktory.

Osobní řidičské návyky mají zásadní vliv na spotřebu paliva.

Níže uvedená doporučení vám pomohou dosáhnout optimální spotřeby paliva:

- Po studeném startu jezděte několik minut pomalu. Dokud se motor nezahřeje, nezrychlujte.
- Před odjezdem vyložte nepotřebný náklad.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Snažte se jezdit po silnicích v dobrém stavu.
- Vyhnete se prudkému zrychlení. Jemně sešlápněte plynový pedál. Při rozjíždění nesešlapujte silně plynový pedál a při zastavování nesešlapujte silně brzdový pedál.
- Nejezděte vysokou rychlostí s otevřenými okny.
- Správně používejte klimatizaci, zvukový systém a další zařízení.
- Zavřete všechny dveře.
- Pokud vozidlo odstavíte na delší dobu, vypněte motor a zabraňte jeho dlouhodobému chodu na volnoběh.
- Jízda po rovné vozovce úspornou rychlostí.
- Vždy zařaďte vhodný rychlostní stupeň podle rychlosti jízdy. Nepřerazujte na nízký převodový stupeň při vysoké rychlosti.
- Provádění plánované údržby vozidla.
- Když se vozidlo po zastavení na semaforu nebo na značce STOP znovu rozjede, musí zrychlovat pomalu a rovnoměrně.
- Naplánujte si trasu tak, abyste se vyhnuli zbytečným zastávkám.
- Udržujte tlak v pneumatikách na doporučené hodnotě.
- Udržujte vzduchový filtr čistý a provádějte údržbu vozidla podle doporučení uvedených v návodu k obsluze.
- Udržujte vozidlo ve správném stavu.
- Nesprávné seřízení motoru vede k plýtvání palivem a zvýšení nákladů.

Kapitola IV Údržba

Bezpečnostní údržba

Servisní práce, které nejsou uvedeny v této kapitole, musí provádět autorizovaní nebo jiní kvalifikovaní technici.

Důležitá bezpečnostní opatření

Abyste vyloučili možná rizika, přečtěte si před zahájením práce návod k použití a ujistěte se, že máte potřebné nástroje a dovednosti.

- Zkontrolujte, zda je vozidlo zaparkováno na rovném povrchu, zda je vypnutý motor a zatažená parkovací brzda.
- K čištění dílů používejte komerční odmašťovač nebo čistič dílů, nikoli benzín.
- Zapálené cigarety, jiskry a otevřený oheň udržujte mimo dosah autobaterií a všech součástí palivového systému.
- Při práci s autobaterií nebo stlačeným vzduchem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.



Upozornění

- Nedostatečná údržba vozidla nebo neřešené závady na řízení mohou vést k dopravním nehodám s následkem vážných nebo smrtelných zranění.

Potenciální nebezpečí vozidla

- Oxid uhelnatý: Oxid uhelnatý vznikající ve výfukových plynech motorů je toxický. Při každém spuštění motoru zajistěte dostatečné větrání.
- Popáleniny od horkých částí: Během provozu jsou motor, chladicí systém a výfukový systém velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Proto zastavte vozidlo a nechte motor, chladicí a výfukový systém vychladnout po dobu nejméně 30 minut, než se dotknete jakýchkoli částí.



Upozornění

- Níže jsou uvedena některá nejdůležitější bezpečnostní opatření. Nelze však předvídat všechna možná rizika, která mohou při údržbě nastat. Pouze vy se můžete rozhodnout, zda daný úkol provedete, nebo ne.

Pravidelná údržba

Bezpečnost, spolehlivost a dobrý výkon vozidla závisí na prováděné údržbě.

Vzhledem k tomu, že za údržbu je zodpovědný majitel, musí být běžná údržba, výměna oleje, běžná kontrola a výměna brzdové kapaliny a chladicí kapaliny prováděna podle doporučení ICH-X.

Záznamy o údržbě

„Záruka kvality“ obsahuje stránku se záznamy o údržbě, na které lze zaznamenávat informace o výměnách oleje a prohlídkách vozidla. Autorizovaná servisní střediska ICH-X zaznamenávají také informace, jako je výměna brzdového oleje, výměna modulů airbagů a dotažení bezpečnostních pásů.

Po každé výměně oleje a kontrole musí být na stránku knihy údržby umístěn podpis a razítko autorizovaného prodejce ICH-X.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina se musí vyměnit každé 2 roky bez ohledu na počet najetých kilometrů. Autorizovaný servis ICH-X vymění brzdovou kapalinu při výměně oleje nebo při kontrole na konci dvouleté lhůty, takže se vyhnete další návštěvě servisu.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina motoru se musí vyměnit nejméně jednou za 2 roky bez ohledu na počet najetých kilometrů. Autorizovaný prodejce ICH-X provede výměnu chladicí kapaliny současně s výměnou oleje nebo kontrolou na konci dvouletého období, abyste se vyhnuli další návštěvě autorizovaného prodejce ICH-X. Cyklus výměny chladicí kapaliny systému mezichladiče chlazeného vodou je stejný jako u chladicí kapaliny motoru.

Kontrola emisí výfukových plynů

Vozidlo je vybaveno zařízením pro odvádění a odpařování výfukových plynů, které je v souladu s vnitrostátními a právními předpisy.

Vlastník nebo pracovníci údržby vozidla mají zakázáno vyměňovat, upravovat nebo seřizovat tato zařízení bez povolení a nesou odpovědnost za případné následky těchto činností.

Kromě toho není možná žádná úprava nastavení motoru. Účelem těchto norem je zajistit, aby vaše vozidlo splňovalo přísné emisní předpisy.

Nesprávné seřízení motoru může mít negativní vliv na emise výfukových plynů, výkon motoru a spotřebu paliva a také způsobit vysoké teploty, které mohou poškodit třicestný katalyzátor a motor.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

1. Kontrola hladiny chladicí kapaliny
2. Kontrola hladiny brzdové kapaliny
3. Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení
4. Kontrola hladiny kapaliny v ostřikovačích
5. Kontrola tlaku a stavu pneumatik
6. Kontrola účinnosti klimatizace

Zvláštní provozní stav

Pokud vozidlo často jezdí v prašném prostředí nebo v extrémních povětrnostních podmínkách s extrémně vysokými nebo nízkými okolními teplotami, věnujte údržbě zvláštní pozornost. Podrobnosti získáte u autorizovaného prodejce ICH-X.

Bezpečnost při údržbě vozidla

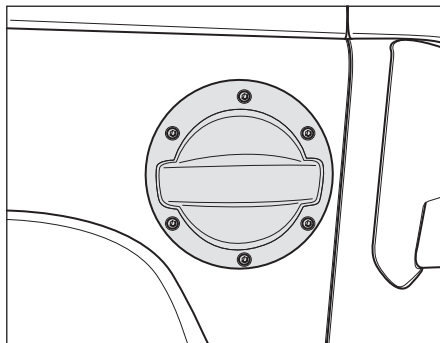
Po zastavení motoru se může ventilátor chlazení točit, a ještě nějakou dobu běžet. Při práci v motorovém prostoru dodržujte určitou vzdálenost od ventilátoru.

Při údržbě vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Udržujte ruce a oblečení v bezpečné vzdálenosti od hnacích řemenů a řemenic.
2. Pokud bylo vozidlo v provozu, nedotýkejte se součástí výfukového a chladicího systému, dokud motor zcela nevychladne.
3. Nedotýkejte se vodičů nebo elektrických součástí, pokud je motor v chodu nebo pokud je tlačítko Start/Stop v režimu „RUN“.
4. Motor nepoužívejte na špatně větraných místech, protože výfukové plyny jsou toxické a mohou být nebezpečné.
5. Při výměně kol nepracujte pod vozidlem podepřeným pouze zvedákem.
6. Při práci v blízkosti motorového prostoru dbejte na to, aby nedocházelo k jiskření.

7. Používejte ochranný pracovní oděv a pokud možno rukavice z nepromokavého materiálu.
8. Při práci v motorovém prostoru si sundejte hodinky a šperky.
9. Nedovolte, aby se nářadí nebo kovové části vozidla dostaly do kontaktu s pólem autobaterie.

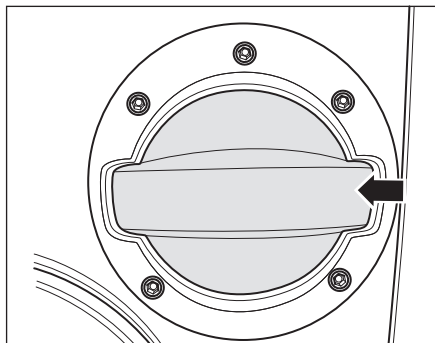
Palivový systém



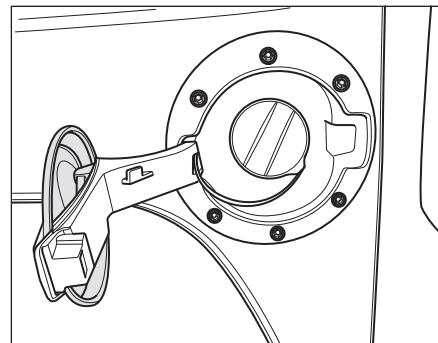
Plnicí hrdlo palivové nádrže se nachází na levé zadní straně karoserie.

Doplňování paliva

Před doplňováním paliva vypněte motor. Poté proveďte operaci podle níže popsaných postupů:

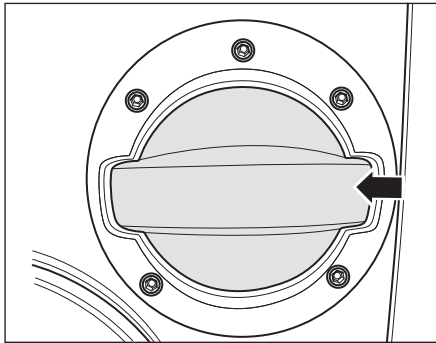


1. Po odemknutí centrálního ovládání stiskněte oblast označenou šipkou.



2. Když se otevře klapka palivové nádrže, lze otevřít uzávěr palivové nádrže.
3. Při doplňování paliva věnujte pozornost poloze palivové pistole. Pistoli zasuňte co nehlouběji do plnicího hrdla palivové nádrže. Když se dávkovací pistole zastaví, pokračujte v plnění nižší rychlostí.

4. Když se tankovací pistole zastaví podruhé, je tankování ukončeno.
5. Zavřete uzávěr plnicího hrdla a pomalu jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte tři „cvaknutí“.



6. Po uzavření uzávěru plnicího otvoru stiskněte oblast označenou šipkou a zavřete plnicí klapku.
7. Chcete-li klapku uzamknout, zajistěte zámek klapky.

Upozornění

- Vzhledem k tomu, že výpary paliva jsou vysoce hořlavé, je v prostoru pro doplňování paliva do vozidla zakázáno kouřit a používat jiskry nebo otevřený oheň.
- Při otvírání víčka palivové nádrže jej nikdy ihned neodstraňujte.
- Při náhlém sejmutí uzávěru plnicího hrdla by v horkém dni mohl z nádrže vystříknout vysokotlaký plyn a způsobit zranění osob.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže pevně utažen, abyste v případě nehody zabránili úniku paliva.

Upozornění

- Při doplňování paliva dodržujte výše uvedená pravidla. Například po druhém automatickém zastavení tankovací pistole je palivová nádrž „plná“, proto je třeba tankování zastavit, jinak se expanzní prostor v palivové nádrži zaplní a palivo může při zahřátí přetéct.
- Palivo rozlité na lakovaný povrch karoserie ihned setřete.
- Snažte se, aby u vozidel vybavených katalyzátorem nedošlo palivo.
- Nerovnoměrná dodávka paliva způsobuje nesprávné zapalování, v jehož důsledku se nespálené palivo dostává do výfukového systému, kde se přehřívá a poškozuje katalyzátor.

Palivo

Aby byl zajištěn výkon, musí být palivo použito podle správné klasifikace (podrobnosti naleznete v části s technickými údaji).

Používání nekvalitního nebo málo kvalitního benzínu zkracuje životnost motoru.

Upozornění

- Pokud je oktanové číslo benzínu (RON) zvolené v nouzovém režimu nižší než oktanové číslo požadované motorem, může motor běžet pouze při středních otáčkách a nízkém zatížení. Vysoké zatížení nebo vysoké otáčky motoru při plném plynu motor poškodí. Nádrž naplňte co nejvíce palivem se specifickým oktanovým číslem.
- Vozidla vybavená katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín, protože tankování olovnatého benzínu katalyzátor poškozuje.

Údržba interiéru

Upozornění

- Přístrojovou desku a povrch modulu airbagu nikdy nečistěte čistícími prostředky obsahujícími rozpouštědla.
- Čistič s obsahem rozpouštědla proniká na povrch čistěných součástí, vytváří na povrchu malé póry a uvolňuje díly. U uvolněných plastových dílů je mnohem větší pravděpodobnost, že při aktivaci airbagu prasknou.
- Kůže materiály nikdy neošetřujte rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), podlahovými vosky, krémem na boty apod.
- Nevystavujte vozidlo dlouhodobě intenzivnímu slunečnímu záření, aby nedošlo ke změně barvy kůže nebo podobných předmětů. Pokud má být vozidlo delší dobu zaparkováno venku, nezapomeňte kožené materiály zakrýt, aby nebyly vystaveny přímému slunečnímu záření.

Upozornění

- Předměty s ostrými hranami (např. zipy, nůty atd.) mohou na povrchu kůže zanechat trvalé škrábance nebo rýhy.
- Bezpečnostní pásy neodstraňujte kvůli čištění.
- Bezpečnostní pásy nečistěte chemickými čistícími prostředky, protože by poškodily tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmí přijít do styku s korozivními kapalinami.
- Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy. Pokud zjistíte poškození bezpečnostních pásů, spojů bezpečnostních pásů, navíječů bezpečnostních pásů a zajišťovacích částí, obraťte se na autorizovaného prodejce ICH-X a požádejte ho o opravu.

Čištění a údržba přístrojů a plastových dílů

Povrchy přístroje a plastové části čistěte čistým měkkým hadříkem a vodou.

V opačném případě použijte speciální čistič plastů bez rozpouštědel.

Upozornění

- Je zakázáno čistit přístrojovou desku a systém airbagů prostředky ve spreji a rozpouštědly, jinak by mohlo dojít k odloupení povrchu a k vystřelení airbagu, což by mohlo vést k vážnému zranění cestujících.

Čištění a údržba kobereců

Často čistěte koberec od prachu pomocí čisticího prostředku. Pravidelně čistěte koberec pomocí pěnivého čisticího prostředku, abyste ho udrželi čistý.

Upozornění

- Postupujte podle pokynů dodaných s čisticím prostředkem.
- Je přísně zakázáno přidávat do vody pěnivé čisticí prostředky. Ujistěte se, že je koberec suchý.

Čištění a údržba kůže

1. Často vysávejte nečistoty a prach z kůže.
2. Kůži čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou.
3. Otřete je do sucha dalším měkkým suchým hadříkem.
4. Pokud jsou skvrny přítomny i po provedení výše uvedených kroků, lze kůži vyprat speciálním mýdlem nebo čisticím prostředkem.

Upozornění

- Po vyčištění kůže speciálním čisticím prostředkem jej ihned odstraňte měkkým, suchým hadříkem.
- Aby nedošlo k vyblednutí nebo popraskání pryskyřice nebo vláken, nepoužívejte v interiéru dlouhodobě dobu měkký hadřík navlhčený čisticím prostředkem.

Čištění a údržba bezpečnostních pásů

1. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás a podržte jej.
2. Skvrny na bezpečnostních pásech odstraňte měkkým kartáčem a vodou s jemným mýdlem.
3. Po úplném vyschnutí bezpečnostních pásů je zatáhněte.

Upozornění

- K čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte chemické čisticí prostředky, protože by mohlo dojít k poškození popruhů a zhoršení jejich funkce.
- Při výměně řemene dbejte na to, abyste použili nový řemen stejného modelu a konstrukce.
- Zabraňte vniknutí cizích těles nebo tekutin do spon bezpečnostních pásů. V opačném případě může dojít k poruše spon a pásů.
- Bezpečnostní pásy neodstraňujte ani neupravujte.
- Vždy pravidelně kontrolujte stav bezpečnostních pásů. V případě poškození základny bezpečnostního pásu, spojovacího zařízení, navijecího mechanismu nebo blokovacího zařízení musí být tyto prvky co nejdříve opraveny a vyměněny autorizovaným prodejcem ICH-X.

Upozornění

- Bezpečnostní pásy zasouvejte pouze tehdy, když jsou zcela suché, jinak by mohlo dojít k poškození navijecí bezpečnostních pásů.
- Je nutné pravidelně kontrolovat stav bezpečnostních pásů, aby byly čisté a správně fungovaly.

Externí údržba

Upozornění

- Aby nedošlo ke zhoršení brzdné funkce, vždy zabraňte vzniku vlhkosti a ledu na brzdách.
- Při čištění podvozku, spodní části blatníků (krytů kol) a podběhů kol dávejte pozor, abyste se neporanili o ostré kovy.
- U modelu I s automatickou převodovkou je v případě použití myčky nutné předem zařadit rychlostní stupeň „N“ a během mytí vozidla přepnout tlačítko Start/Stop do režimu „OFF“.
- U modelu II s automatickou převodovkou musí být v případě použití myčky zařazen převodový stupeň „N“ a je třeba dbát na to, aby v této době nedošlo k vypnutí motoru.
- K čištění laku karoserie nepoužívejte abrazivní houbičky ani žíravé čisticí prostředky, protože by mohlo dojít k poškození laku!

- Neostříkujte pneumatiky pomocí hlavice s několika tryskami! K poškození pneumatik může dojít i tehdy, kdy stojíte v bezpečné vzdálenosti a používáte krátkodobý proud.

Upozornění

- Doporučuje se voskovat vozidlo po 6 měsících provozu.
- Okna vozidla nevoskujte.
- Nečistěte povrch světlometu ostrými předměty, které by mohly poškodit ochranný povrch a vytvořit na něm praskliny.
- Při čištění kol dbejte na opatrnost: vlhkost, led a protiskluzová sůl rozptýlená na vozovce ovlivňují brzdný účinek.
- Kolem vysokoteplotních součástí, jako jsou tlumiče výfuku, výfukové potrubí a katalyzátory, neinstalujte ochranné desky ani nepoužívejte antikoroziní materiály. Tyto látky se mohou během používání vozidla vznítit.

Mytí vozidla

Časté mytí pomáhá zachovat estetický vzhled vozidla.

Vozidlo myjte na stinném místě, nikoli na přímém slunci. Pokud je vozidlo zaparkováno na slunci, přesuňte jej do stínu a před nastartováním nechte vychladnout.

Při mytí vozidel v myčce se řiďte pokyny provozovatele myčky.

Upozornění

- Přestože lak karoserie vydrží mytí v myčce, věnujte pozornost vlivu mytí na lak.
- Struktura myčky, čisticí prostředek, filtrace čerstvé vody a typ rozpouštědla vosku, které nesplňují stanovené požadavky, mohou způsobit poškození laku.

- U modelu I s automatickou převodovkou je v případě použití myčky nutné před mytím vozidla zařadit rychlostní stupeň „N“ a nastavit tlačítko Start/Stop do polohy „OFF“.
- U modelu II s automatickou převodovkou musí být v případě použití myčky zařazen převodový stupeň „N“ a je třeba dbát na to, aby v této době nedošlo k vypnutí motoru.

Myčka aut

Lak vozidla má určitou trvanlivost. Čištění vozidla v myčce obecně nemá vliv na stav laku vozidla. Vliv na lak vozidla závisí do značné míry na struktuře myčky a typu vodního filtru použitého k mytí vozidla, na čistícím a udržovacím prostředku atd. Pokud není lak vozidla po umytí lesklý, a dokonce se na něm objevují škrábance, nahlaste to neprodleně provozovateli myčky.

U modelu II s automatickou převodovkou musí být v případě použití myčky zařazen převodový stupeň „N“ a je třeba dbát na to, aby v této době nedošlo k vypnutí motoru. Pokud je nutné pohnout vozidlem s vypnutým motorem, nezapomeňte přesunout nucené uvolnění převodovky na stupeň „N“ pomocí mechanismu nouzového uvolnění převodovky „P“ (Nouzové uvolnění převodovky v režimu „P“ na straně 160). Po umytí vozidla je třeba před nastartováním motoru odblokovat nouzový uvolňovač převodovky a zařadit převodový stupeň „P“.

Ruční mytí

1. Vozidlo důkladně opláchněte čistou vodou, abyste odstranili nečistoty.
2. Připravte si kbelík s vodou a vhodným mycím prostředkem.
3. Vozidlo umyjte měkkým hadříkem, houbou nebo štětínovým kartáčem. Začněte shora dolů. Často oplachujte.
4. Nakonec opláchněte kola, boční náslapy a další prvky. Při mytí vyměňte houbu nebo měkký hadřík.

5. Po čištění vozidlo důkladně opláchněte velkým množstvím vody.
6. Po omytí a opláchnutí celé vnější části ji osušte měkkým ručníkem nebo jelenicí.

Upozornění

- Zkontrolujte, zda na karoserii nejsou dehtové a jiné skvrny. Tyto skvrny odstraňte pomocí čističe dehtu. Okamžitě opláchněte, aby nedošlo k poškození povrchu. Při sušení vozidla zkontrolujte, zda na něm nejsou vrypy a škrábance. Pokud se vyskytly, nechte vozidlo opravit u autorizovaného prodejce ICH-X.

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem dbejte zvýšené opatrnosti. Dodržujte pokyny a požadavky uvedené u tlakové myčky.

Zvláštní pozornost věnujte provoznímu tlaku a vzdálenosti oplachovací trysky.

Upozornění

- Přítomnost vody, ledu a silniční soli v brzdovém systému může způsobit zpoždění reakce brzd, což vede k prodloužení brzdné dráhy a může vést k nehodám.
- Před rozjezdem jemně sešlápněte brzdový pedál a vyzkoušejte brzdy.
- Odstraňte z brzd led nebo silniční sůl, abyste zajistili správnou funkci brzd v případě nouze. Brzděte velmi opatrně, abyste předešli dopravním nehodám.

Upozornění

- Před použitím si přečtěte příslušné informace a varování a řiďte se jimi.
- Při mytí vozidla dbejte na osobní bezpečnost; zvláštní pozornost věnujte podvozku a vnitřní straně podběhů kol, abyste zabránili poranění rukou a paží o ostré části.
- Při čištění vozidla nesměřujte proud vody přímo do motorového prostoru, abyste neohrozili životnost jednotlivých dílů.

Aplikace vosku

Pravidelné používání vosku pomáhá chránit lak vozidla a udržovat karoserii lesklou a čistou.

Vosk lze nanést až po zaschnutí celého vozidla.

Je třeba použít kvalitní ochranný vosk.

Pro ochranu povrchu laku karoserie před korozí způsobenou okolními vlivy a pro zvýšení odolnosti proti drobným škrábancům doporučujeme každoročně nanášet kvalitní tvrdý vosk.

Vysoce kvalitní typ vosku

Vosk na karoserii: Vosky, které se obvykle používají v nových automobilech k ochraně lakovaných povrchů před poškozením vnějšími vlivy, jako je sluneční záření a znečištěné ovzduší.

Leštidla: Leštidla mohou obnovit lesk laku, který zoxidoval a ztratil část svého lesku. Používají se především k obnově lesku laku.

Upozornění

- Nepoužívejte vosk v prašném prostředí.

Leštění

Leštění je nutné pouze tehdy, když je lak vozidla matný a vosky nelze dosáhnout vyššího lesku. Pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační složku, musí být vozidlo následně navoskováno.

Upozornění

- Na neleštěné nebo plastové díly nepoužívejte leštidlo ani vosk.

Poškození laku vozidla

Drobná poškození laku vozidla, jako jsou škrábance, oděrky nebo promáčkliny, je třeba zakrýt barvou dřívě, než se vytvoří rez.

Pokud je vozidlo již zrezivělé, opatrně odstraňte rez, naneste na zrezivělou část antikorozi náter a krycí barvu. Tyto práce musí provádět autorizovaný prodejce ICH-X.

Čištění a údržba vnějších plastových dílů. Vnější plastové díly obecně čistíte čistou vodou, měkkým hadříkem a štětinovým kartáčem. Pokud je nutné další čištění, použijte doporučený čisticí prostředek na plasty bez rozpouštědel.

Upozornění

- K čištění plastových dílů nepoužívejte přípravky obsahující rozpouštědla, jinak by mohlo dojít k jejich poškození.

Údržba chromovaných dílů

Chromované díly lze čistit vlhkým hadříkem a poté leštit měkkým suchým hadříkem. Pokud výsledky nejsou dostatečné, použijte ochranné prostředky na chromování.

Vrstvu skvrn a nečistot na chromovaných dílech lze odstranit pomocí prostředků na ochranu chromu.

Pravidelné používání ochranných prostředků proti chromování může zabránit tvorbě vrstvy nečistot na povrchu.

Při použití ochranných prostředků na chromování nanášejte na celý povrch rovnoměrně a úplně.

Čištění oken a zpětných zrcátek

Okenní skla a zrcadla očistěte čisticím prostředkem na okna na bázi alkoholu a poté otřete povrch skla čistým měkkým hadříkem, který nepouští vlákna nebo jelenici.

Upozornění

- Okenní skla a vnější zrcátka nečistěte jelenicí, která byla použita na lak karoserie, jinak zbytky vosku na kůži zanechají na povrchu skla šmouhy.
- Pokud jsou na skle zbytky gumy, tuku a silikonu, odstraňte je pomocí čističe skla nebo čističe silikonu.

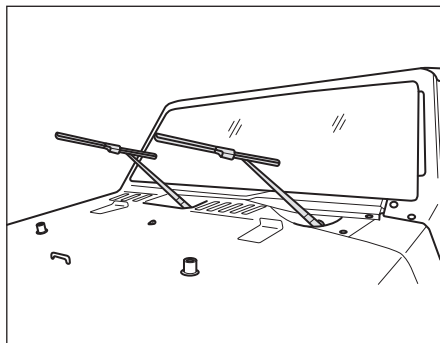
Po údržbě povrchu karoserie odstraňte zbytky vosku na oknech pomocí specifického čisticího prostředku a čistého hadříku, abyste stěrače ochránili před poškrábáním. Sníh z oken a zrcadel odstraňte štetinovým kartáčem.

K odstranění ledu pomocí lopatek na led lze použít rozmrazovací sprej, je však třeba dbát zvláštní opatrnosti, aby nedošlo k poškození dílů, a proto odstraňujte led ve stejném směru.

Upozornění

- Nepoškrábejte sklo okna a zpětné zrcátko pohybem tam a zpět.
- K odstranění ledu a sněhu z okenního skla a zpětného zrcátka nepoužívejte horkou ani vařící vodu, jinak by mohlo dojít k rozbití skla.

Čištění předních stěračů



Postup:

1. Zvedněte rameno stěrače z čelního skla.
2. Během operace držte pouze držák stěrače.
3. Pečlivě odstraňte prach a nečistoty ze stěračů měkkým hadříkem.
4. Po vyčištění opatrně vraťte rameno stěrače do původní polohy.

⚠ Upozornění

- Poškozený stěrač neprodleně vyměňte.
- Povrch nové stírací lišty je potažen grafitovou vrstvou, která umožňuje hladký pohyb stírací lišty bez poškrábání. Pokud je grafitová vrstva poškozena, zvýší se hlučnost stěračů čelního skla; vyměňte stěrače co nejdříve.
- Při nízkých zimních teplotách vždy před použitím stěračů zkontrolujte, zda nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. V takovém případě nejprve proveďte odmrazování, aby nedošlo k poškození stírací lišty a motorku stěrače.

Údržba těsnění

Častá a vhodná údržba těsnění dveří, oken a dalších částí vozidla může zachovat jejich pružnost a prodloužit jejich životnost. To zlepšuje těsnost dveří, umožňuje jejich snadné otevírání a snižuje hluk při zavírání. Zároveň hůře v zimě zmrznou.

Údržbové zásah:

1. Pomocí měkkého hadříku odstraňte z povrchu těsnění prach a nečistoty.
2. Pravidelně nanášejte na těsnění speciální ochranný prostředek.

⚠ Upozornění

- Obě strany přední stříšky jsou navrženy jako odvodňovací kanály. Po bouřce se do vozidla může při otevření dveří dostat malé množství vody.

Čištění a údržba kol

Pravidelnou údržbou kol lze udržet jejich vzhled v dobrém stavu v průběhu času. Kromě toho je nutné pravidelně odstraňovat protiskluzovou sůl a zbytky z opotřebení brzd, aby byl povrch kol hladký a prodloužila se jejich životnost.

Hladký provoz

Každých čtrnáct dní:

- Odstraňte z kol protiskluzovou sůl a zbytky opotřebení.
- Vyčistěte kola čisticím prostředkem bez obsahu kyselin.

Každé tři měsíce:

- Na kola z hliníkové slitiny naneste vysoce kvalitní tvrdý vosk.

Upozornění

- Nezapomeňte kola vyčistit čisticím prostředkem, který neobsahuje kyseliny.
- Kola nečistěte leštidlem na auta ani jinými brusnými prostředky.
- Pokud je ochranný bezbarvý lak kol poškozen, dbejte na jeho včasnou opravu.
- Použití tlakové myčky může způsobit viditelné nebo neviditelné trvalé poškození kol, což může vést k nehodám.
- Pneumatiky nikdy nečistěte hlavicemi s více tryskami. I rychlé čištění na dálku může způsobit poškození pneumatik, které může vést k dopravním nehodám.

Ochrana rámu

Spodní část vozidla byla chráněna, aby se snížilo chemické a mechanické poškození.

Při jízdě však k poškození ochranné vrstvy nevyhnutelně dochází. Doporučuje se pravidelně kontrolovat ochranné vrstvy podvozku a spodku vozidla, nejlépe před zimou a na jaře.

V případě potřeby proveďte požadované opravy. Autorizovaný prodejce ICH-X může poskytnout odpovídající servisní služby.

Upozornění

- Pokud se uživatel během používání náhodně dotkne spodního dílu, navštivte neprodleně autorizované servisní středisko ICH-X, které provede údržbu.

Popis katalyzátoru

Protože výfukové plyny po spalování vytvářejí vysoké teploty, jsou v oblasti katalytického čističe výfukových plynů instalovány další tepelné štíty.

Na tepelné štíty, katalyzátory a výfukové potrubí nepoužívejte žádné ochranné nátky. Neodstraňujte tepelné štíty.

Antikorozní ošetření dutin

Všechny dutiny vozidla náchylné ke korozi byly výrobcem chráněny. Antikorozní úprava nevyžaduje kontrolu ani následné ošetření.

Pokud v důsledku vysoké venkovní teploty odkapává z dutiny tvrdý vosk, lze jej odstranit pomocí plastové škrabky a benzínu.

Motorový prostor

Bezpečnostní pokyny pro motorový prostor

Při provádění úkonů, jako je kontrola a doplňování provozní kapaliny v motoru nebo motorovém prostoru, hrozí nebezpečí popálení nebo jiného poranění a riziko nehody a požáru.

Proto je třeba věnovat pozornost následujícím upozorněním a základním bezpečnostním pravidlům.

Při plnění provozní kapaliny je třeba dbát na to, aby byla správného typu, jinak může dojít k závažným funkčním poruchám.

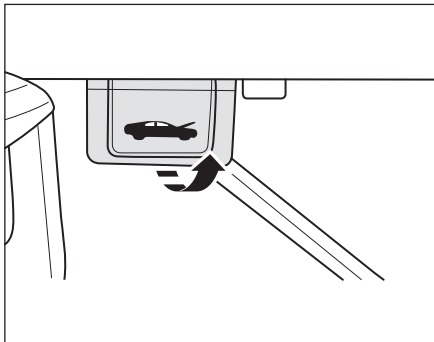
Upozornění

- Neotevírejte víko motorového prostoru, pokud zjistíte, že z něj uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí popálení! Víko motorového prostoru otevřete teprve tehdy, až přestane unikat pára nebo chladicí kapalina a motor vychladne.
- Abyste zabránili nebezpečí požáru, nelijte provozní kapalinu do vysokoteplotního motoru nebo výfukového systému!
- Nedotýkejte se chladicího ventilátoru. Chladicí ventilátor je zařízení s regulací teploty a může se automaticky zapnout po vypnutí vozidla.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru během jízdy uzamčeno. Proto je nutné po uzavření víka motorového prostoru zkontrolovat, zda je zádržné zařízení zajištěno. Pokud je víko motorového prostoru uzavřeno, musí lícovat s okolními díly karoserie.

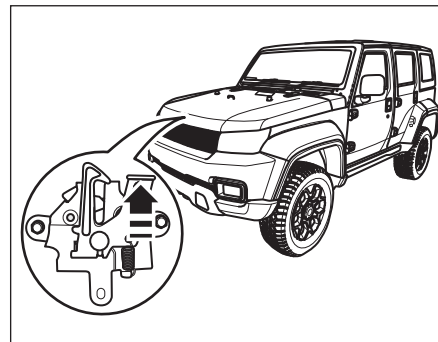
⚠ Upozornění

- Abyste si chránili obličej, ruce a paže před horkou párou a chladicí kapalinou, použijte při sejmutí koncového uzávěru velkou, silnou bavlněnou látkou.
- V motorovém prostoru nenechávejte žádné předměty, jako jsou hadříky nebo čisticí nástroje.
- Při provádění prací nebo oprav pod vozidlem dbejte na to, aby se vozidlo nepohybovalo a aby bylo pevně podepřeno podpěrným rámem zvedáku. Samotné zvedáky nestačí: riziko zranění!

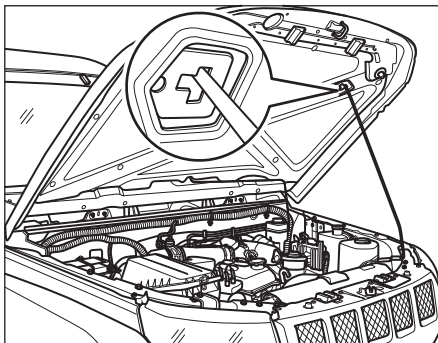
Zavírání a otevírání kapoty motorového prostoru



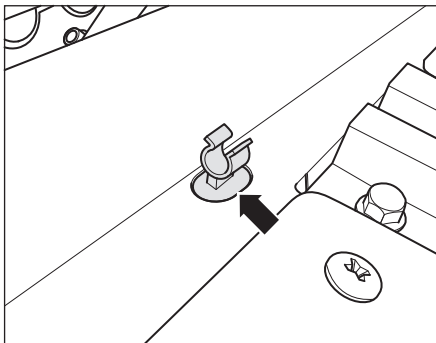
Zaparkujte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zatáhněte za rukojeť pro odjištění kapoty na vnitřní straně vozidla. V tomto okamžiku se otevře hlavní zámek víka motorového prostoru a víko se mírně zvedne.



Opatrně zvedněte víko motorového prostoru, prsty zatlačte na rukojeť otevírání dílčího bloku směrem nahoru a zvedněte víko motorového prostoru nahoru.



Zvedněte podpěrnou tyč víka motorového prostoru v přední části motorového prostoru a zasuněte její horní konec do určeného místa na víku motorového prostoru, abyste ho zajistili v otevřené poloze.

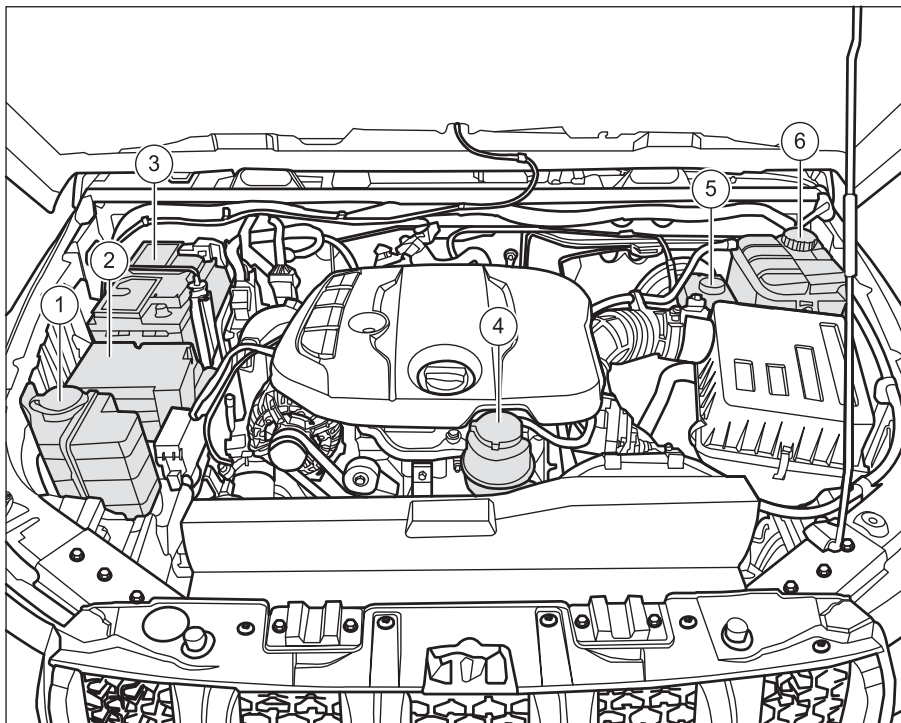


Při zavírání vyjměte opěrnou tyč a znovu ji zasuněte do držáku v přední části motorového prostoru. Spustěte víko k blatníku a uvolněte ho. Po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěno.

⚠ Upozornění

- Nejezděte s vozidlem, pokud není víko motorového prostoru řádně uzavřeno.

Uspořádání uvnitř motorového prostoru (benzínové modely B237R)

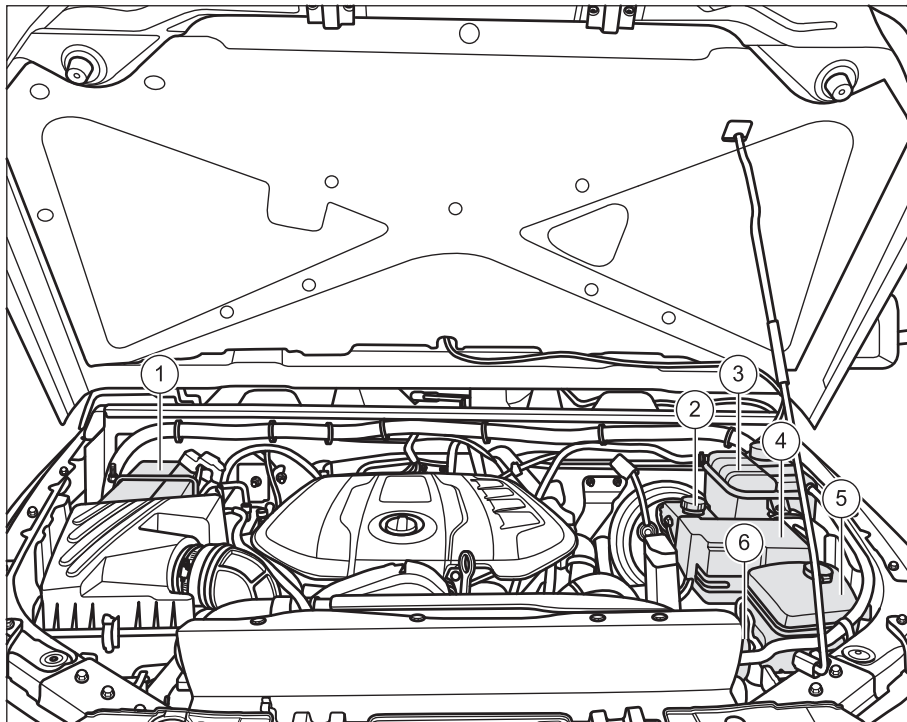


1. Nádržka na kapalinu ostřikovačů
2. Pojistka (umístěná pod krycí deskou)
3. Autobaterie
4. Olejová vana posilovače řízení
5. Nádržka brzdové kapaliny
6. Nádrž chladicí kapaliny motoru

⚠ Upozornění

- Před úplným otevřením víka motorového prostoru je nutné sejmout mycí hadici z upevňovacího prvku, aby nedošlo k jejímu přetržení. Před uzavřením víka motorového prostoru znovu namontujte proplachovací trubku.

Uspořádání uvnitř motorového prostoru (benzínové modely HY4C20B)

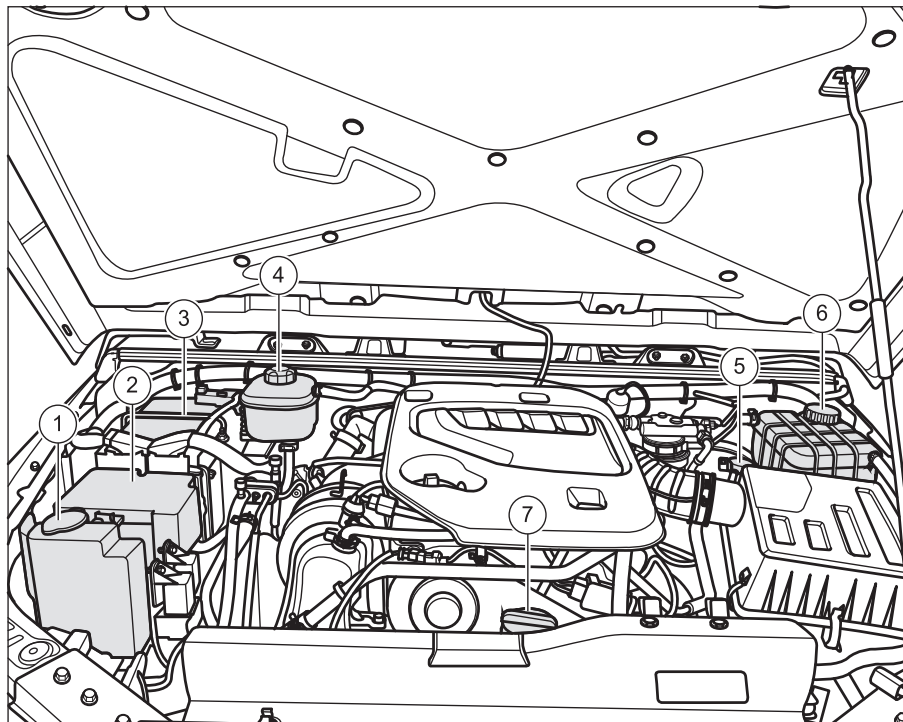


1. Autobaterie
2. Expanzní nádržka brzdové kapaliny
3. Expanzní nádoba chladiva
4. Pojistka (umístěná pod krycí deskou)
5. Nádržka na kapalinu oštrikovačů
6. Olejová vana posilovače řízení

Upozornění

- Před úplným otevřením kapoty motorového prostoru je nutné sejmout mycí hadici z upevňovacího prvku, aby nedošlo k jejímu přetržení. Před uzavřením kapoty motorového prostoru znovu namontujte proplachovací trubku.

Uspořádání uvnitř motorového prostoru (model s diesellovým motorem)



1. Nádržka na kapalinu ostřikovačů
2. Pojistka (umístěná pod krycí deskou)
3. Autobaterie
4. Nádrž chladicí kapaliny mezichladiče voda-vzduch
5. Nádržka brzdové kapaliny
6. Nádrž chladicí kapaliny motoru
7. Olejová vana posilovače řízení

⚠ Upozornění

- Před úplným otevřením víka motorového prostoru je nutné sejmout mycí hadici z upevňovacího prvku, aby nedošlo k jejímu přetržení. Před uzavřením víka motorového prostoru znovu namontujte proplachovací trubku.

Motorový olej

Každý týden kontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina oleje nižší než značka minimální hladiny na měrci oleje, zastavte vozidlo co nejdříve na rovném povrchu. Hladinu oleje je nejlepší kontrolovat, když je motor studený. Pokud je motor nastartovaný a zahřátý, vypněte jej a před kontrolou hladiny oleje počkejte alespoň 15 minut.

Kontrolka nízkého tlaku oleje

Na displeji panelu se rozsvítí kontrolka tlaku oleje. Pokud je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“ (motor není nastartován), vozidlo provede autodiagnostiku, rozsvítí se kontrolka tlaku oleje a po nastartování motoru zhasne.

Pokud kontrolka  bliká za jízdy, je třeba okamžitě vypnout motor, zkontrolovat stav oleje a případně jej doplnit.

Pokud kontrolka nízkého tlaku oleje svítí, i když je hladina oleje v normě, nepokračujte v jízdě a nenechávejte motor běžet na volnoběh.

Co nejdříve se obraťte na autorizovaného prodejce ICH-X a nechte systém opravit.

Upozornění

- Ignorování kontrolky nízkého tlaku oleje a souvisejících varování může vést k vážným nehodám.

Kontrola hladiny motorového oleje

Pokud se rozsvítí kontrolka na displeji palubní desky, okamžitě zkontrolujte hladinu oleje a případně ji doplňte.

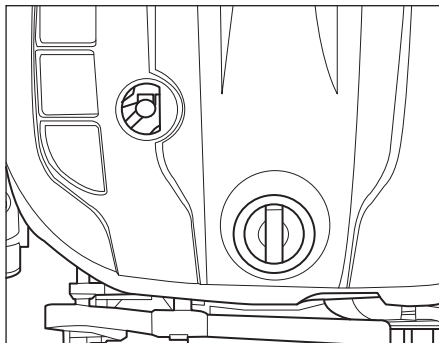
Zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky.

- Hladina oleje blízko značky minimální hladiny nebo pod ní může způsobit poškození motoru.
- Hladina oleje nad značkou maximální hladiny může způsobit poškození třicestných katalyzátorů.

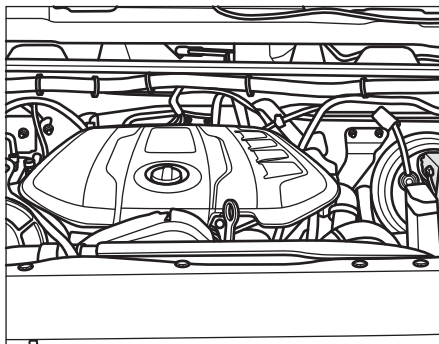
Upozornění

- Pokud kontrolujete hladinu motorového oleje, když je motor horký, vypněte motor a počkejte několik minut, dokud motorový olej nevytéká zpět do olejové vany, a poté znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje. Jakmile motor vychladne, zkontrolujte hladinu oleje.

Benzínové modely B237R:

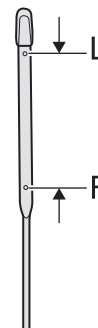
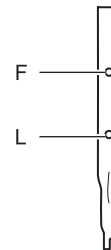


Modely HY4C20B s benzínovým motorem:



Konkrétní kroky jsou následující (benzínové modely B237R/ HY4C20B):

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a otevřete víko motorového prostoru.
2. Pod konec měrky vložte hadr a vytáhněte ji.
3. Očistěte měrku oleje čistým hadříkem.
4. Znovu vložte měrku oleje.
5. Pod konec měrky vložte hadr, vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Doporučuje se nepřekračovat 3 po sobě jdoucí kontroly. Pokud nejsou hladiny oleje na obou koncích měrky stejné, platí nižší hladina.

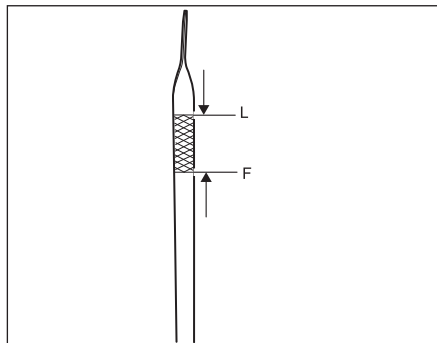
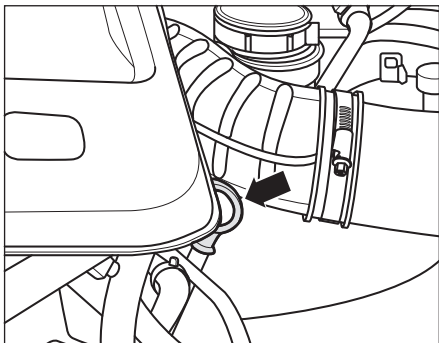


- Poloha označená šipkou „F“ na obrázku je značka označující maximální hladinu oleje.

- Poloha označená šipkou „L“ na obrázku je zářez označující minimální hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkou maximální hladiny „F“ a značkou minimální hladiny „L“, jak je znázorněno na obrázku.

Každý motor spotřebuje určité množství oleje v závislosti na jízdním režimu a podmínkách. Proto pravidelně kontrolujte hladinu oleje. Doporučujeme kontrolovat hladinu oleje při tankování a před dlouhou cestou.

Nedovolte, aby hladina oleje překročila horní značku, pokud motor běží za ztížených podmínek při dlouhé jízdě po dálnici v létě, při tažení přívěsu nebo při jízdě po horské silnici.



1. Vozidlo zaparkujte na rovném povrchu.
2. Po vypnutí motoru počkejte 15 minut, vyjměte měrku a otřete ji čistým bavlněným hadříkem, poté měrku opět zcela zasunte.
3. Vytáhněte měrku oleje a zkontrolujte hladinu kapaliny, která by měla být ve zvlněné oblasti. Pokud je hladina kapaliny pod spodní značkou, je třeba doplnit olej, aby hladina oleje dosáhla horní mezní polohy a středu značky stupnice.
4. Po doplnění oleje nechte motor běžet 2 minuty na volnoběh, zastavte na 15 minut a poté zkontrolujte hladinu oleje, zda splňuje požadavky.
 - „F“ označuje horní rysku.
 - „L“ označuje spodní rysku.

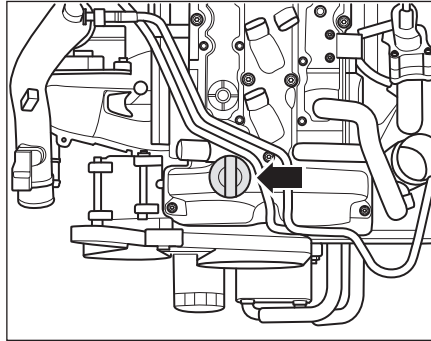
- Hladina oleje musí být mezi horní a dolní značkou, aby nedošlo k poškození motoru.

Každý motor spotřebuje určité množství oleje v závislosti na jízdním režimu a podmínkách. Proto pravidelně kontrolujte hladinu oleje. Doporučujeme kontrolovat hladinu oleje při tankování a před dlouhou cestou.

Nedovolte, aby hladina oleje stoupla nad horní značku „F“, pokud motor běží za ztížených podmínek při dlouhých letních jízdách po dálnici, při tažení přívěsu nebo při jízdě po horské silnici.

Doplňování motorového oleje (benzínové modely B237R)

Při doplňování motorového oleje nalévejte olej pomalu a opatrně v několika fázích.



1. Vozidlo zaparkujte na rovném povrchu.
2. Otevřete víko motorového prostoru.
3. Stiskněte víčko olejové nádrže a otevřete jej otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Abyste nepřekročili horní rysku, přidávejte postupně trochu oleje a kontrolujte hladinu oleje, dokud nedosáhne horní rysky.

5. Jakmile hladina oleje dosáhne horní rysky, přestaňte dolévat, znovu nasadte a utáhněte olejovou zátku.

⚠ Upozornění

- Před zahájením provozu si přečtěte příslušná upozornění a řiďte se jimi.
- Motorový olej je vysoce hořlavý. Při doplňování oleje buďte vždy velmi opatrní. Olej nalévejte pomalu a opatrně, abyste jej nevyhlili na horké součásti motoru nebo výfukový systém.
- Uzávěr oleje vždy pevně utáhněte, abyste zabránili úniku oleje za chodu motoru, který by mohl způsobit požár.
- Používejte pouze olej vhodný pro váš motor.
- Při použití olejů s jinými specifikacemi by mohlo dojít k poškození motoru a nehodě.

⚠ Upozornění

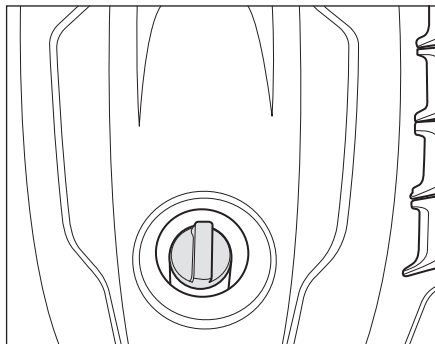
- Pokud hladina oleje překročí horní rysku, motor nespouštějte, protože by mohlo dojít k poškození katalyzátoru a motoru.

⚠ Upozornění

- Naplňte motorový olej třídy SN nebo vyšší třídy API.
- Vysoce kvalitní olej, který je v motoru při dodání vozidla, lze používat po celý rok, s výjimkou extrémně chladných klimatických podmínek.
- Nemíchejte motorové oleje různých značek.

Doplňování motorového oleje (benzínové modely HY4C20B)

Při doplňování motorového oleje nalévejte olej pomalu a opatrně v několika fázích.



1. Vozidlo zaparkujte na rovném povrchu.
2. Otevřete víko motorového prostoru.
3. Stiskněte víčko olejové nádrže a otevřete jej otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Abyste nepřekročili horní rysku, přidávejte postupně trochu oleje a kontrolujte hladinu oleje, dokud nedosáhne horní rysky.

5. Jakmile hladina oleje dosáhne horní značky, přestaňte dolévat, znovu nasad'te a utáhněte olejovou zátku.

⚠ Upozornění

- Před zahájením provozu si přečtete příslušná upozornění a řiďte se jimi.
- Motorový olej je vysoce hořlavý. Při doplňování oleje buďte vždy velmi opatrní. Olej nalévejte pomalu a opatrně, abyste jej nevyhlili na horké součásti motoru nebo výfukový systém.
- Uzávěr oleje vždy pevně utáhněte, abyste zabránili úniku oleje za chodu motoru, který by mohl způsobit požár.
- Používejte pouze olej vhodný pro váš motor.
- Při použití olejů s jinými specifikacemi může dojít k poškození motoru a nehodám

⚠ Upozornění

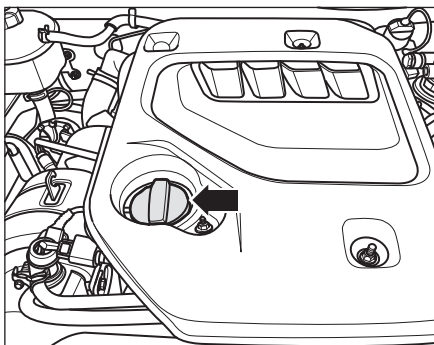
- Pokud hladina oleje překročí horní značku, motor nespouštějte, protože by mohlo dojít k poškození katalyzátoru a motoru.

⚠ Upozornění

- Naplňte motorový olej třídy SN nebo vyšší třídy API.
- Vysoce kvalitní olej, který je v motoru při dodání vozidla, lze používat po celý rok, s výjimkou extrémně chladných klimatických podmínek.
- Nemíchejte motorové oleje různých značek.

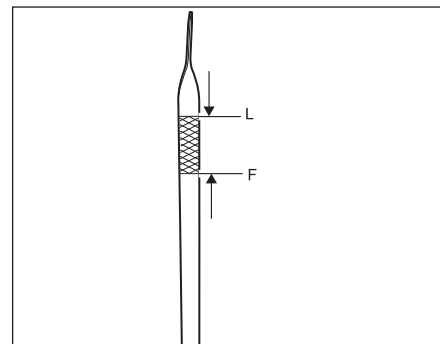
Doplňování motorového oleje (dieslové modely)

Při doplňování motorového oleje nalévejte olej pomalu a opatrně v několika fázích.



1. Vozidlo zaparkujte na rovném povrchu.
2. Otevřete víko motorového prostoru.
3. Stiskněte víčko olejové nádrže a otevřete jej otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Abyste nepřekročili horní rysku, přidávejte postupně trochu oleje a kontrolujte hladinu oleje, dokud nedosáhne horní rysky.

5. Jakmile hladina oleje dosáhne horní rysky, přestaňte dolévat, znovu nasadte a utáhněte olejovou zátku.



Upozornění

- Před zahájením provozu si přečtěte příslušná upozornění a řiďte se jimi.
- Motorový olej je vysoce hořlavý. Při doplňování oleje buďte vždy velmi opatrní. Olej nalévejte pomalu a opatrně, abyste jej nevylili na horké součásti motoru nebo výfukový systém.
- Uzávěr oleje vždy pevně utáhněte, abyste zabránili úniku oleje za chodu motoru, který by mohl způsobit požár.
- Používejte pouze olej vhodný pro váš motor.
- Při použití olejů s jinými specifikacemi by mohlo dojít k poškození motoru a nehodě.

Upozornění

- Pokud hladina oleje překročí horní rysku, motor nespouštějte, protože by mohlo dojít k poškození katalyzátoru a motoru.

Upozornění

- Musí se používat specifický motorový olej úrovně ACEA C3 nebo vyšší. Doporučuje se GS kixx D1 C3 5W-30 a pao1 0W-30. V případě extrémních teplot zvolte vhodný typ motorového oleje podle venkovní teploty.
- Vyberte olej různých viskozitních tříd (značek) podle níže uvedené tabulky a podle různých teplot okolí.
- Vysoce kvalitní olej, který je v motoru při dodání vozidla, lze používat po celý rok, s výjimkou extrémně chladných klimatických podmínek.
- Nemíchejte motorové oleje různých značek.

Výměna motorového oleje

Motorový olej se musí měnit v intervalech uvedených v certifikátu kvality.

Životnost motoru lze zaručit pouze tehdy, pokud je motorový olej udržován a vyměňován v souladu s předpisy.

Motorový olej by měl vyměnit autorizovaný prodejce ICH-X. Pokud s vozidlem jezdíte ve ztížených podmínkách, používáte palivo s vysokým obsahem síry, často jezdíte na krátké vzdálenosti, necháváte motor dlouho běžet na volnoběh (např. taxi), jezdíte v prašných oblastech, často používáte vozidlo k tažení přívěsu nebo jezdíte s vozidlem v chladných oblastech, nezapomeňte zvýšit počet servisních intervalů u některých prvků vyžadujících pravidelnou údržbu nebo zkrátit servisní interval. Nový olej může měnit barvu kvůli přísadám v motorovém oleji. To je normální. Není nutné měnit olej předem.

Upozornění

- Pokud nemáte odpovídající znalosti a vybavení, nechte olej vyměnit u zkušeného mechanika.
- Před provedením operace se ujistěte, že je motor studený. Horký olej může způsobit vážné popáleniny.
- Při odšroubování a demontáži vypouštěcí zátky oleje dbejte na to, aby rameno bylo ve vodorovné poloze, aby po něm nestékal olej.
- V případě kontaktu s olejem pokožku důkladně opláchněte.
- Použitý olej vyprázdněte do dostatečně velké speciální nádoby.
- Použitý olej neskladujte v nádobě na potraviny nebo v jiné neoriginální nádobě, aby nedošlo k záměně a riziku otravy.
- Protože je motorový olej toxický, musí být před likvidací uložen na bezpečném místě mimo dosah dětí.

Upozornění

- Do motorového oleje nepřidávejte maziva, jinak hrozí poškození motoru. Na závady způsobené přidáním maziva se nevztahuje záruka kvality.
- Pokud vozidlo dlouhodobě stojí při teplotách pod -35°C nebo často jezdí v oblasti s podobnými teplotami, doporučujeme vyměnit olej za typ vhodnější pro tuto oblast (při výměně oleje je třeba dbát na čistotu olejového okruhu), aby se snížily potíže se startováním za studena a poškození motoru.

Upozornění

- Nelikvidujte odpadní olej sami, pokud nemáte odborné znalosti a speciální nástroje. Proto se doporučuje, aby operaci provedl autorizovaný prodejce ICH-X.
- Nesprávná likvidace motorového oleje může být škodlivá pro životní prostředí a vodní zdroje. Nevylévejte olej do kanalizace nebo do země, protože vyčištění kontaminované půdy si vyžádá velmi nákladné ošetření.

Chladicí kapalina

Funkce chladicí kapaliny

Správné používání chladicí kapaliny může zabránit korozi, kavitaci a úniku, zabránit překypění chladiče, zabránit jeho zanášení a zamrznání atd., čímž se zajistí co nejlepší fungování chladicího systému a normální provozní teplota motoru.

Chladicí kapalina na bázi glykolu byla do chladicího systému přidána při výjezdu z výroby.

Poznámka

- Chladicí kapalina, která odpovídá specifikacím, se musí používat po celý rok bez ohledu na to, zda je nebo není vyžadována nemrznoucí směs.

V chladném období je nutné zlepšit nemrznoucí schopnost chladicí kapaliny. Vyměňte ji za chladicí kapalinu vhodnou pro nízké místní teploty.

Upozornění

- Chladicí kapalina musí být umístěna v uzavřené nádobě a mimo dosah dětí.
- Chladicí kapalinu neskladujte v nádobě na potraviny nebo jiné neoriginální nádobě, aby nedošlo k její záměně, která by mohla vést k otravě. Tímto způsobem musí být skladována i použitá chladicí kapalina.
- Ve velmi chladných klimatických podmínkách je pro zajištění nemrznoucí schopnosti chladicí kapaliny nutné vyměnit chladicí kapalinu za vhodný typ podle okolní teploty, jinak může dojít k zamrznutí chladicí kapaliny a poškození vozidla. Současně jsou řidič a spolujezdcí v důsledku poruchy topného systému vystaveni silnému chladu, který může způsobit omrzliny.

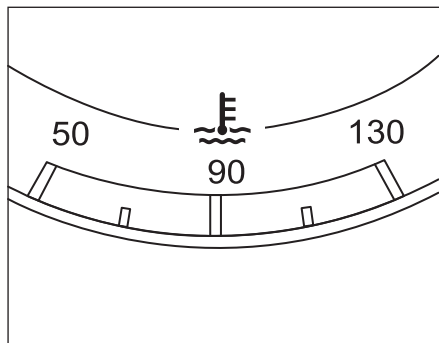
Upozornění

- Nepřidávejte chladiva jiných výrobců.
- Chladicí kapalina se nesmí míchat s jinými chladicími kapalinami, které nejsou schváleny společností, jinak by mohlo dojít k vážnému poškození motoru a chladicího systému.
- Pokud je chladicí kapalina v rezervní nádržce vybledlá a není smíchána s chladicí kapalinou jiné barvy, pravidelně ji podle potřeby vyměňujte.

Poznámka

- Použité chladivo musí být shromážděno a zlikvidováno v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Teplota chladicí kapaliny



Když je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“, ukazatel teploty chladicí kapaliny zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Za normálních jízdních podmínek by měla být stupnice přístroje ve střední poloze přibližně 90°.

Při vysokém zatížení motoru a vysoké okolní teplotě se může zvýšit teplota chladicí kapaliny i hodnota na stupnici.

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, modrá světelná část teploměru se roztáhne doprava a rozsvítí se výstražná kontrolka chladicí kapaliny motoru, která signalizuje závadu na vozidle.

V tomto okamžiku ihned zastavte na bezpečném místě, vypněte motor a po vychladnutí vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny v normě, může být přehřátí systému způsobeno závadou ventilátoru chladiče. Zkontrolujte, zda nedošlo k přepálení pojistky ventilátoru chladiče. V případě potřeby vyměňte pojistku.

Pokud se výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny po krátké jízdě znovu rozsvítí, musíte okamžitě zastavit na bezpečném místě, vypnout motor a co nejdříve se obrátit na autorizovaného prodejce ICH-X, aby provedl servisní prohlídku systému.

Upozornění

- Při práci v motorovém prostoru dbejte zvýšené opatrnosti.
- Před zahájením provozu si přečtěte příslušná upozornění a řiďte se jimi.
- Protože je motorový prostor nebezpečným prostorem, před otevřením víka motorového prostoru si pečlivě přečtěte příslušná upozornění a pokyny a dodržujte je.
- Pokud z motorového prostoru uniká pára nebo chladicí kapalina, neotvírejte víko, abyste se nepopálili. Před otevřením víka motoru počkejte, až z motorového prostoru přestane unikat pára nebo chladicí kapalina.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplňování

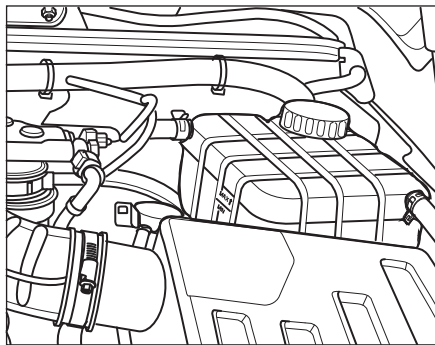
Udržování normální hladiny chladicí kapaliny je nezbytné pro správnou funkci chladicího systému motoru.

Před otevřením víka motorového prostoru zaparkujte vozidlo na rovné ploše. Přečtěte si příslušná upozornění a řiďte se jimi.

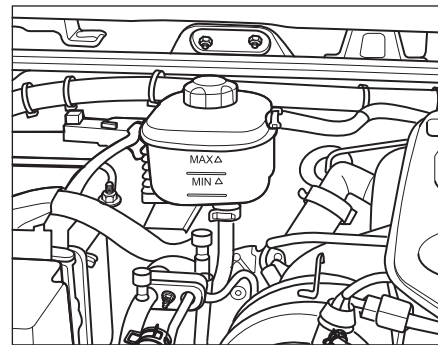
❗ Poznámka

- Specifikace chladicí kapaliny: Chladivo na bázi glykolu.

Expanzní nádržka chladicí kapaliny motoru



Expanzní nádrž chladicí kapaliny mezichladiče voda-vzduch

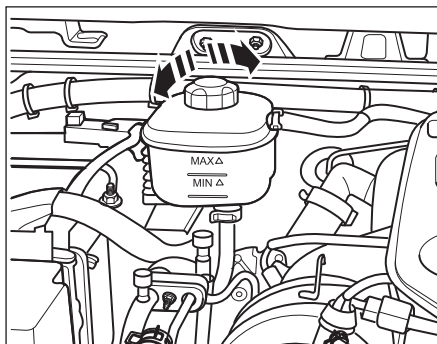


Hladinu chladicí kapaliny je nejvhodnější kontrolovat za studeného motoru v rozsahu uvedeném na boku expanzní nádoby.

- MAX – HORNÍ RYSKA
- MIN – SPODNÍ RYSKA
- Hladina chladicí kapaliny musí být vždy mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce MIN nebo pod ní, je třeba ji doplnit.

Otevření krytu expanzní nádoby chladicí kapaliny (jako příklad uved' me expanzní nádobu mezichladiče voda-vzduch)



Motor musí být vypnutý.

- Aby nedošlo k popálení, obalte víčko rezervní nádrže velkou silnou látkou a poté odšroubujte víčko expanzní nádrže proti směru hodinových ručiček, jak ukazuje šipka.

❗ Poznámka

- Když je motor studený, otevřete víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny.

Plnění chladicí kapaliny

Přidávejte pouze novou chladicí kapalinu!

Po naplnění musí být hladina chladicí kapaliny mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

❗ Poznámka

- Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny na značce MAX nebo pod ní.

Uzavěr expanzní nádoby chladicí kapaliny je uzavřen

Nainstalujte a utáhněte víčko expanzní nádoby.

❗ Poznámka

- Když je motor studený, může hladina chladicí kapaliny mírně překročit značku MAX.

⚠ Upozornění

- Doporučujeme plnit chladicí kapalinu, když je motor studený, a nepřekračovat značku „MAX“, jinak po zahřátí motoru dojde k přetečení přebytečné chladicí kapaliny.
- Pokud je třeba doplnit pouze novou chladicí kapalinu. Chladicí kapalina musí odpovídat popisu v této příručce.
- Pokud nelze zakoupit vhodnou chladicí kapalinu, neměla by se přidávat žádná jiná chladicí kapalina. V případě potřeby použijte dočasně vodu, ale co nejdříve přidejte chladicí kapalinu.
- Pokud je úbytek chladicí kapaliny značný, lze studenou chladicí kapalinu doplnit až po vychladnutí motoru, jinak může dojít k poškození motoru. Pokud je spotřeba chladicí kapaliny nadměrná, znamená to, že systém netěsní. V tomto okamžiku nechte chladicí systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem ICH-X, abyste předešli poškození motoru.

Upozornění

- Expanzní nádržka vodou chlazeného mezichladiče a expanzní nádržka chladicí kapaliny motoru jsou na sobě nezávislé; plňte a doplňujte je samostatně.

Brzdová kapalina

Funkce brzdové kapaliny

Brzdová kapalina se používá k přenosu výkonu v hydraulickém brzdovém systému.

Upozornění

- Brzdová kapalina je korozivní. Uchovávejte obal uzavřený a mimo dosah dětí. V případě náhodného požití brzdové kapaliny okamžitě vyhledejte lékaře.
- Kůže nebo oči nesmí přijít do styku s brzdovou kapalinou. V případě kontaktu s přípravkem jej okamžitě omyjte velkým množstvím vody.
- Nestříkejte brzdovou kapalinu na horký motor, aby nedošlo k požáru.

Během používání se může hladina brzdové kapaliny v nádržce mírně snížit v důsledku opotřebení brzdových destiček. Pokud takovou situaci zjistíte, rozhodněte se, zda brzdovou kapalinu doplnit nebo ne. Pokud se dráha brzdového pedálu neočekávaně prodlouží nebo hladina brzdové kapaliny ztlačně klesne, neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce ICH-X, který provede kontrolu. Pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou minimální hladiny v nádržce, nepokračujte v jízdě.

Upozornění

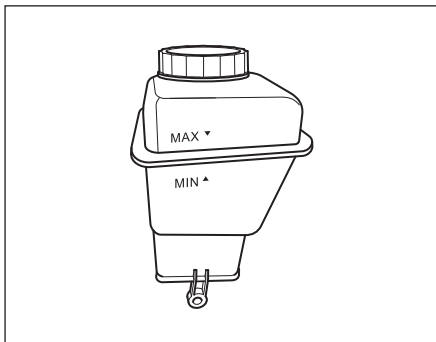
- Brzdová kapalina se musí každé dva roky kompletně vyměnit.

Upozornění

- Pokud brzdovou kapalinu nevyměníte v předepsané lhůtě, může dojít k poruše brzdového systému s rizikem vážných nehod a zranění osob.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny se musí kontrolovat v intervalech uvedených v certifikátu kvality.



Hladinu brzdové kapaliny je nejvhodnější kontrolovat za studeného motoru v rozsahu uvedeném na boku nádržky.

- MAX – HORNÍ RYSKA
- MIN – SPODNÍ RYSKA
- Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

Pokud je hladina kapaliny na značce MIN nebo pod ní, je třeba ji doplnit. Před otevřením kapoty si přečtěte varování a řiďte se jimi.

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru. Víčko nádržky brzdové kapaliny je žluté. V důsledku opotřebení brzdových kotoučů brzdový systém vozidla automaticky upraví brzdové destičky, takže hladina brzdové kapaliny mírně klesne: jedná se o normální jev.

Pokud však hladina brzdové kapaliny klesne výrazně, znamená to, že brzdový systém netěsní. V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě. Nepokračujte v jízdě. Co nejdříve se obraťte na autorizovaného prodejce ICH-X, který provede důkladnou kontrolu brzdového systému.

Upozornění

- Před otevřením kapoty si přečtěte varování a řiďte se jimi.
- Pokud kontrolka brzdového systému nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, může být hladina brzdové kapaliny v nádržce příliš nízká. Abyste předešli nehodě, okamžitě zastavte, nepokračujte v jízdě a co nejdříve se obraťte na autorizovaného prodejce ICH-X, který provede kontrolu a opravu.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina je produkt, který absorbuje vlhkost z okolního vzduchu.

Nadměrný obsah vlhkosti v brzdové kapalině způsobuje korozi brzdového systému, výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny a brzdný účinek. Brzdová kapalina použitá v tomto vozidle byla vyvinuta společností ICH-X speciálně pro brzdový systém tohoto vozidla. Pro zajištění normálního fungování brzdového systému se doporučuje nechat vyměnit standardní brzdovou kapalinu u autorizovaného prodejce ICH-X.

Poznámka

Specifikace brzdové kapaliny: DOT4.

Upozornění

- Nesprávná údržba může vést k selhání brzd a nehodám.
- Před doplněním brzdové kapaliny je třeba z nádrčky odstranit olejové skvrny a prach. Znečištěná brzdová kapalina může způsobit selhání brzd a vážné nehody.
- Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje požadavky. Brzdové kapaliny jiných značek obsahují různé přísady, které by při smíchání mohly způsobit chemické reakce. Nemíchejte brzdové kapaliny různých značek.
- Nádrčka, ve které je brzdová kapalina uložena, musí být čistá, protože jakékoliv malé množství jiných kapalin nebo brzdové kapaliny může způsobit problém.
- Po běžné údržbě a kontrole nesmí hladina brzdové kapaliny prudce klesnout, jinak je nutné neprodleně zajít k autorizovanému prodejci ICH-X na generální opravu.

Upozornění

- Použití použité nebo neoriginální brzdové kapaliny výrazně snižuje brzdný účinek a může dokonce způsobit selhání brzdového systému!
- Nádoby s brzdovou kapalinou jsou označeny specifikacemi použité kapaliny.
- Brzdová kapalina je toxická.
- Neskladujte brzdovou kapalinu v nádobě na potraviny nebo v jiné neoriginální nádobě, aby nedošlo k záměně a riziku otravy! Brzdovou kapalinu uchovávejte v původním uzavřeném obalu a uložte ji na bezpečném místě. Uchovávejte mimo dosah dětí! Vyhněte se riziku otravy.

Upozornění

- Z důvodu korozivního účinku je třeba okamžitě odstranit případné stopy brzdové kapaliny na laku karoserie.

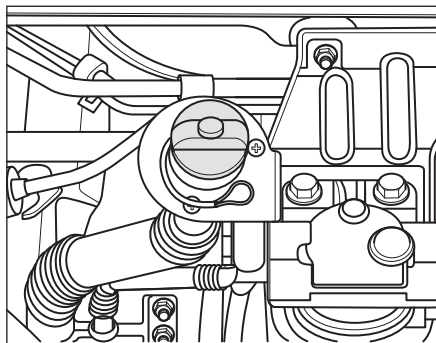
❗ Poznámka

- Použitou brzdovou kapalinu sbírejte a likvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

⚠ Upozornění

- Brzdová kapalina se musí vyměňovat podle cyklu uvedeného v certifikátu kvality výrobce, protože pokud brzdová kapalina zůstane v systému delší dobu, dojde k zablokování vzduchu v potrubí brzdového systému.
- Tím se snižuje účinek brzd a bezpečnost jízdy, což vede k úplnému selhání brzdového systému a nehodám.

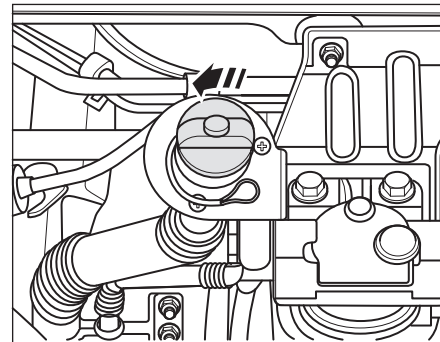
Zařízení močoviny*



Nádrž na močovinu má modré víčko a je umístěna vlevo vzadu v motorovém prostoru, poblíž přední stěny.

Plnění močovinou

Před plněním zastavte vozidlo na rovné ploše, vypněte motor, otevřete víko motorového prostoru a postupujte podle následujících pokynů:



1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a odšroubujte plnicí uzávěr močoviny.
2. Automatické plnění: Dávkovací pistoli zasuněte do hrdla, dávejte pozor, abyste ji nenaklonili, a snažte se ji zasunout hluboko do plnicí trubice nádrže na močovinu. Po zastavení dávkovací pistole je automatické plnění ukončeno.

3. Ruční plnění: roztok močoviny nalijte do nádrže přes plnicí hrdlo a trubku. Jakmile hladina močoviny dosáhne otvoru v hrdle, je ruční plnění ukončeno.
4. Po naplnění roztokem močoviny ihned utáhněte víko zásobníku močoviny ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

Upozornění

- Na konci ručního plnění již roztok nepřidávejte, jinak by v podmínkách nízkých teplot přebytečná močovina narušila normální provoz systému.
- Močovinu z nádrže nevylévejte. V případě přetečení proveďte očistu.
- Udržujte trysku, plnicí zařízení (nálevku, plnicí trubku atd.) a přilehlé části v čistotě, abyste zabránili vniknutí nečistot a vzniku závad v částech systému močoviny.

Účinná látka

Pro zajištění účinnosti se musí použít standardní vodný roztok močoviny pro vozidla (AUS 32). Je přísně zakázáno používat močovinu horší kvality nebo jiné kapaliny, aby nedošlo k poškození částí močovinového systému.

Upozornění

- Pokud se během plnění roztok močoviny vylije na lak nebo hliníkový povrch, musí se okamžitě opláchnout čistou vodou, aby se zabránilo korozi.
- Roztok močoviny musí být uchováván mimo dosah dětí.
- Zabraňte kontaktu roztoku močoviny s kůží, očima nebo oděvem. Při zasažení očí je ihned omyjte velkým množstvím čisté vody po dobu nejméně 15 minut; při zasažení kůže je ihned omyjte čistou vodou a mýdlem a v případě potřeby vyhledejte lékaře.

Upozornění

- Roztok nepolykejte a v případě náhodného požití rychle vypláchněte ústa čistou vodou, vypijte více vody a v případě potřeby vyhledejte lékaře.
- Po otevření plnicího uzávěru močoviny mohou při vysoké vnitřní teplotě unikat čpavkové páry. Páry čpavku vydávají štiplavý zápach a způsobují silné podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Nevdechujte výpary čpavku. Pokud je koncentrace čpavkových par vysoká a expozice parám trvá delší dobu, může dojít k pálení očí, nosu a krku a k výskytu kašle a slzení
- Nádoby vyrobené ze slitin hliníku, slitin mědi, nelegované oceli nebo pozinkované oceli nejsou vhodné pro skladování roztoků močoviny. Při použití těchto nádob může roztok močoviny způsobit korozi kovových součástí a nenapravitelné poškození systému močoviny.

⚠ Upozornění

- Spotřeba roztoku močoviny závisí na jízdních a údržbových podmínkách vozidla.
- V prostředí s nízkými teplotami musí být plnění prováděno v přísném souladu s uvedenými požadavky.
- Močovina při nízkých teplotách zamrzá. Pokud není možné roztok močoviny doplnit, lze vozidlo přemístit do teplého prostředí, aby mohlo přirozeně rozmraznout. V případě neobvyklých problémů se systémem močoviny se co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce ICH-X a nechte systém opravit.

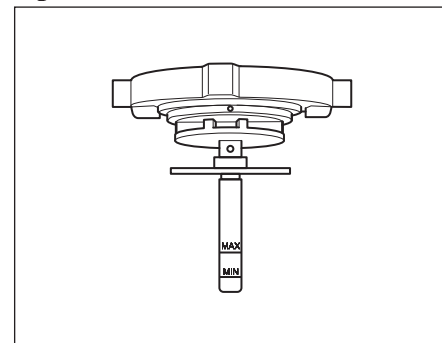
Olej do posilovače řízení

Olej pro posilovač řízení se plní do hydraulického systému řízení a slouží k přenosu síly a k získání posilovače řízení.

⚠ Upozornění

- Olej v posilovači řízení je korozivní. Uchovávejte obal uzavřený a mimo dosah dětí. Při náhodném použití oleje do posilovače řízení okamžitě vyhledejte lékaře.
- Pokud se olej pro posilovač řízení dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.

Kontrola hladiny oleje v posilovači řízení



Aby se do nádrže nedostal prach, očistěte před kontrolou víčko plnicího otvoru; pro kontrolu hladiny oleje odšroubujte víčko plnicího otvoru znázorněné na obrázku:

- „MAX“ označuje horní hranici hladiny oleje v posilovači řízení.
- „MIN“ označuje spodní hranici hladiny oleje v posilovači řízení.
- Hladina oleje v posilovači řízení musí být mezi horní a dolní mezí.

Pokud je hladina nižší než „MIN“, olej doplňte.

Doplňování oleje do posilovače řízení

Olej přidávejte pomalu a opatrně. Nepřekračujte horní hranici, aby nedošlo ke zhoršení účinku posilovače řízení a k přetečení.

Doporučuje se nechat doplnit olej do posilovače řízení v autorizovaném servisu ICH-X.

Poznámka

- Olej v posilovači řízení poškozuje povrch laku. Díly, které přišly do styku s olejem z posilovače řízení, ihned očistěte savým hadříkem, který nasákne vystříknutou kapalinu, a k čištění použijte čisticí prostředek na vozidla smíchaný s čistou vodou.

Poznámka

- Lze použít olej pro posilovače řízení odpovídající specifikaci ATF III H nebo hydraulický převodový olej schválený výrobcem. Vždy se obraťte na službu ICH-X.

Upozornění

- Barva běžně dostupného oleje pro posilovače řízení se liší od barvy oleje, který byl do systému nalit při výrobě, ale to je normální.
- Použití jiného než předepsaného oleje do posilovače řízení nebo smíchání obou kapalin může způsobit prasknutí těsnění, což může mít za následek poruchu posilovače řízení nebo poškození jiných dílů.

Nouzový provoz

V případě častého úniku oleje nechte systém posilovače řízení zkontrolovat v autorizovaném servisu ICH-X. V každém případě nejezděte s vozidlem, pokud je hladina oleje v posilovači řízení pod značkou „Min“ nebo pokud je zjištěn rychlý a zjevný únik. Pokud olej z posilovače řízení uniká pomalu, lze jej doplnit až po značku „Max“, aby vozidlo mohlo dojet na krátkou vzdálenost do nejbližšího autorizovaného servisu ICH-X.

Pokud je hladina oleje v posilovači řízení pod značkou „Min“, doplňte kapalinu před nastartováním motoru, aby nedošlo k poškození čerpadla řízení.

Autobaterie

Symbole a popisy alarmů pro provoz na autobaterie

	1. Při práci vždy používejte ochranné brýle!
	2. Elektrolyt autobaterie je korozivní. Při práci používejte ochranné rukavice a brýle!
	3. Zajistěte, aby na pracovišti nebyl otevřený oheň, jiskry, nezakrytá světla a kouř!
	4. Autobaterie během nabíjení uvolňuje výbušný vodík!
	5. Děti se musí držet mimo dosah elektrolytu a autobaterie!

Pokud nejste obeznámeni s postupem obsluhy a nemáte k dispozici odpovídající vybavení, neprovádějte žádné práce na elektrickém systému vozidla.

V případě pochybností musí příslušné operace provést autorizovaný prodejce ICH-X.

Upozornění

- Nebezpečí poranění, koroze, nehody a požáru při používání autobaterie vozidla a elektřiny!
- Zabraňte jakémukoli kontaktu očí, kůže nebo oděvu s kyselinou nebo částicemi olova.
- Kyselina z autobaterie je vysoce korozivní, proto je nutné při práci používat ochranné rukavice a brýle. Autobaterie nesmí být otočena dnem vzhůru, jinak by z výfukového otvoru mohla unikat kyselá kapalina. Při zasažení očí je okamžitě vypláchněte velkým množstvím vody a co nejdříve vyhledejte lékaře. V případě kontaktu s kyselinou okamžitě omyjte pokožku nebo oděv koncentrovaným mýdlem a opláchněte velkým množstvím vody. Při náhodném požití kyseliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při nabíjení autobaterie vzniká směs hořlavých a výbušných plynů, proto musí být autobaterie během nabíjení umístěna na dobře větraném místě.

Upozornění

- Během této operace je zakázáno používat otevřený oheň, elektrické jiskry, jasné světlo a kouřit. Při manipulaci s elektrickými kabely a zařízením a při vybíjení elektrostatických nábojů se vyvarujte vzniku elektrických jisker. Nezkratujte pól autobaterie, jinak by vysokoenergetická jiskra vzniklá zkratem mohla způsobit zranění obsluhy.
- Při demontáži autobaterie nejprve odpojte záporný a poté kladný kabel.
- Kyselinu a autobaterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Před opětovným připojením autobaterie vypněte všechna elektrická zařízení. Nejprve připojte kladný kabel a poté záporný kabel. Kabely při připojování nezaměňujte, jinak hrozí nebezpečí požáru!
- Demontáž a montáž autobaterie bez povolení je zakázána, protože v některých případech může dojít k vážnému poškození autobaterie a pojistkové skřínky. Pro provedení této práce se obraťte na autorizovaného prodejce ICH-X.

Kontrola napájení autobaterie

1. Zkontrolujte, zda je autobaterie dobře upevněna.
2. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné a zkorodované konektory kladného a záporného kabelu autobaterie.
3. Zkontrolujte izolační stínění kladného a záporného kabelu autobaterie, zda není poškozeno.
4. Povrch autobaterie udržujte suchý a čistý, aby nedošlo k ucpání ventilačního otvoru autobaterie.

Za následujících podmínek nebo situací je třeba pravidelně kontrolovat množství elektrické energie v autobaterii:

- Vozidla s vysokým počtem ujetých kilometrů.
- Řízení v horkých zemích a oblastech.
- Příliš stará autobaterie.
- Řízení v chladných zemích a oblastech.

Upozornění

- Před použitím si pečlivě přečtěte a dodržujte varování a bezpečnostní pokyny týkající se provozu autobaterie.
- Autobaterii neotvírejte. Pozor na chemické popáleniny a explozi autobaterie.
- Poškozené nebo vytečené autobaterie nelze připojit. Poškozené nebo vyteklé autobaterie je nutné zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Zajistěte, aby na pracovišti nebyl otevřený oheň, jiskry, nezakrytá světla a kouř. Při používání kabelů a elektrických zařízení je třeba dbát na to, aby nedošlo k elektrickému jiskření a statické elektrině a aby nedošlo ke zkratu pólu autobaterie, jinak by vysokoenergetické elektrické jiskry vzniklé zkratem mohly způsobit zranění obsluhy.

Provoz v zimě

Požadavky na používání autobaterie ve vozidle v zimě jsou obzvláště přísné, protože startovací výkon autobaterie při nízké teplotě je nižší než při normální teplotě. Před začátkem chladné sezóny proto doporučujeme nechat autobaterii zkontrolovat v autorizovaném servisním středisku ICH-X a v případě potřeby ji nabít nebo vyměnit.

Pokud je vozidlo po dobu několika týdnů zaparkováno v extrémně chladném prostředí, mělo by být vyjmuta a uloženo v místnosti s normální teplotou, aby bylo chráněno před poškozením.

Nabíjení a výměna autobaterií

Neprovádějte operace na autobaterií, pokud k tomu nejste dostatečně vyškoleni. Pokud se často jezdí na krátké vzdálenosti nebo pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, měla by se údržba autobaterie provádět častěji.

Pokud je autobaterie poškozená nebo její kapacita není dostatečná, může být startování motoru obzvláště obtížné. V takovém případě se doporučuje autobaterii nabít nebo vyměnit u autorizovaného prodejce ICH-X.

Upozornění

- Smí se používat pouze elektrická zařízení, která odpovídají národním specifikacím EMC a jsou schválena autorizovaným prodejcem ICH-X.

Nabíjení autobaterie

Pokud je autobaterie používána delší dobu, nemusí být schopna udržet svou účinnost nabíjení; pokud je vozidlo používáno příliš často nebo s příliš mnoha krátkými starty, nebo pokud je provozováno v chladném prostředí, musí být autobaterie pravidelně nabíjena.

Před nabíjením zkontrolujte stav autobaterie.

Upozornění

- Pokud je autobaterie připojena k vozidlu, nenabíjejte ji, protože by mohlo dojít k vážnému poškození elektrického systému vozidla.
- Nepokoušejte se nabíjet autobaterii, pokud je indikátor kontroly autobaterie bezbarvý.
- Pokud je autobaterie zamrzlá, nepokoušejte se ji nabíjet.

Při dobíjení generuje autobaterie korozivní kyselé těkavé plyny a proud, které způsobují vážné poškození elektrického systému. Proto při nabíjení dodržujte následující pokyny:

- Před nabíjením musí být svorka odpojena od vozidla a autobaterie vyjmuta. Nabíjení autobaterie s připojenými kabely poškozuje elektrický systém vozidla.
- Před zapnutím spínače nabíječky se ujistěte, že je kabel nabíječky bezpečně připojen k pólu autobaterie. Po zapnutí nabíječky s kabelem nehýbejte.
- Při nabíjení dbejte na ochranu očí.
- Udržujte dobré větrání v okolí horní části autobaterie a vyvarujte se silného osvětlení v blízkosti autobaterie (autobaterie před a po nabíjení vytváří hořlavý vodík). Pokud je barva kontrolky autobaterie zelená, přestaňte nabíjet, jinak dojde k přebíjení autobaterie.
- Po dokončení nabíjení vypněte nabíječku a teprve poté odpojte vodiče od svorek autobaterie.

- Pokud je tlačítko Start/Stop po vypnutí motoru ponecháno dlouho v režimu „RUN“ nebo pokud jsou dlouho zapnuta osvětlovací zařízení, např. světlomety, může dojít k rychlému vybití autobaterie a ztrátě energie.

⚠ Upozornění

- V chladných podmínkách se autobaterie nabíjí déle. Po nabití musí být autobaterie před opětovnou montáží na vozidlo ponechána déle než jednu hodinu v klidu; účelem je rozptýlit hořlavé plyny, aby se minimalizovalo riziko požáru a výbuchu.

Výměna autobaterie

Vyměnit lze pouze autobaterie stejného typu a odpovídající původním specifikacím. Jiné autobaterie mohou mít jiné velikosti nebo jiné umístění vývodů, což může vést k poškození, vytečení nebo požáru autobaterie.

Při výměně autobaterie se ujistěte, že je správně nainstalována. Ujistěte se, že jsou prostor pro autobaterii a přítlačná deska řádně zajištěny, aby se zabránilo pohybu autobaterie v případě nehody nebo nouzového brzdění.

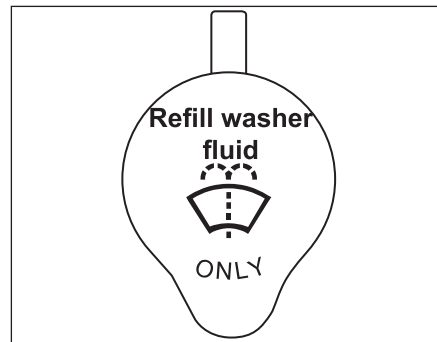
Originální autobaterie ICH-X splňuje požadavky na výkon a bezpečnost při údržbě vozidla.

⚠ Upozornění

- Před zahájením práce si přečtěte bezpečnostní upozornění týkající se provozu s autobaterií a dodržujte je.

Kapalina do ostřikovačů a stěrače

Plnění kapaliny do ostřikovačů



Ostřikovače předního a zadního skla jsou napájeny kapalinou z nádržky umístěné v motorovém prostoru. Pokud je hladina kapaliny v ostřikovačích příliš nízká, doplňte ji do nádržky ostřikovačů.

Důkladné čištění předního a zadního skla pouze vodou je obtížné a v chladném prostředí může dojít k zamrznutí, proto doporučujeme používat kapalinu do ostřikovačů, která odpovídá normám ICH-X.

Upozornění

- Při práci v motorovém prostoru dbejte zvýšené opatrnosti.
- Před zahájením provozu si přečtěte příslušná upozornění a řiďte se jimi.
- Do roztoku na čištění čelního skla nikdy nepřidávejte chladicí kapalinu ani jiné přísady, jinak by se při čištění skla vytvořily skvrny, které by mohly vážně zhoršit výhled a způsobit nehodu.

Výměna stíracích lišt

Upozornění

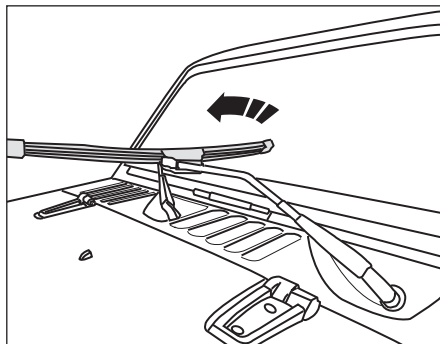
- Stěrače musí být v dobrém stavu, aby byl zachován dobrý výhled.
- Stěrače by se měly pravidelně čistit roztokem na čištění čelního skla. Pokud je čelní sklo velmi znečištěné, např. od zbytků hmyzu, lze stírací lišty vyčistit houbičkou a hadříkem.
- Pokud je chladné počasí, před spuštěním ostřikovačů zkontrolujte, zda nejsou stírací lišty zamrzlé. Ostřikovače čelního skla lze provozovat pouze tehdy, pokud přední a zadní stěrače nepřekážejí a nebrání v provozu.

Pokud vydávají hluk, může být příčinou jedna z následujících věcí:

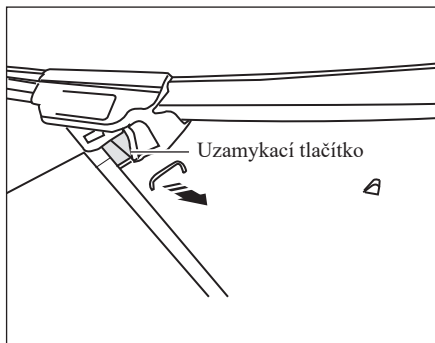
- Po umytí vozu se na čelním skle usadily ztvrdlé zbytky vosku. Tyto zbytky tvrdého vosku lze odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem. Třecí hluk lze odstranit přidáním kapaliny na mytí oken, která dokáže rozpustit parafin. Běžné čisticí roztoky, které dokáží rozpustit pouze mastnotu, tyto usazeniny neodstraní.
- Pokud je stírací lišta poškozená, může při tření také vydávat hluk, proto je nutné ji vyměnit.
- Pokud je úhel nastavení ramene stěrače nesprávný, navštivte autorizovaného prodejce ICH-X, který úhel nastavení zkontroluje a upraví.

Stěrače je třeba pravidelně kontrolovat a v případě potřeby vyměnit, aby nedošlo k poškození předního a zadního skla.

Výměna předních stěračů



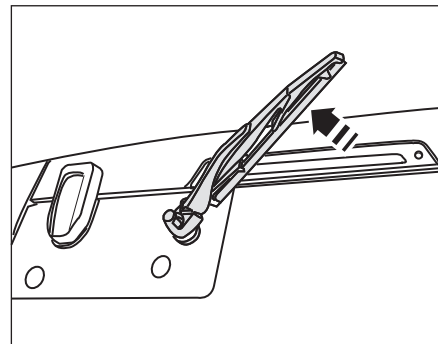
Zvedněte rameno stěrače a otočte stírací lištu do polohy znázorněné na obrázku ve směru šipky.



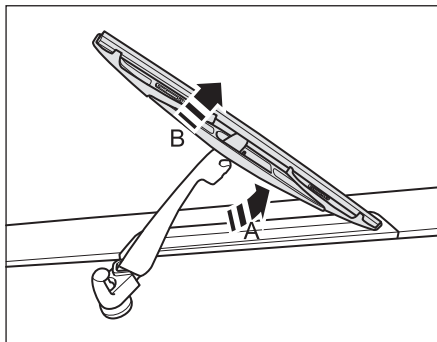
Zvedněte rameno stěrače a otočte stírací lištu do polohy znázorněné na obrázku ve směru šipky.

Nainstalujte novou stírací lištu v opačném pořadí než při demontáži.

Výměna zadních stěračů



Zvedněte rameno zadního stěrače podle šipky.



Otočte lištu zadního stěrače do polohy znázorněné na obrázku ve směru šipky -A-, aby se oddělila od upevňovací drážky na rameni zadního stěrače, a poté vyjměte lištu zadního stěrače ve směru šipky -B-.

Nainstalujte novou stírací lištu v opačném pořadí než při demontáži.

⚠ Upozornění

- Všechny okenní tabule musí při jízdě poskytovat dobrý výhled!
- Pravidelně čistěte stírací lišty a všechny okenní tabulky.
- Stěrače by se měly vyměňovat jednou až dvakrát ročně.
- Snažte se zabránit přímému tření stírací lišty o čelní sklo, aby nedocházelo ke stárnutí a předčasnému opotřebení čelního skla a jeho matnění, což může ovlivnit bezpečnost při jízdě.

Pneumatiky

Defektní pneumatiky jsou velmi nebezpečné! Nejezděte, pokud je pneumatika poškozená, nadměrně opotřebovaná nebo pokud je v ní nedostatečný tlak.

Během jízdy věnujte zvýšenou pozornost stavu pneumatiky a pravidelně kontrolujte, zda nejsou běhoun a bočnice deformované (boule), zda nejsou poškrábané, abnormálně opotřebované, prasklé, zda na nich nejsou železné hřebíky apod.

Mezi nejčastější příčiny defektů pneumatik patří:

- Náraz nebo tření o bok pneumatiky.
- Přejezd přes hlubokou díru v silnici.
- Tlak vzduchu je příliš nízký nebo příliš vysoký.

⚠ Upozornění

- Pozor na pneumatiky znečištěné olejem, mazivem, benzínem a dalšími kapalinami z vozidla.

Podmínky skladování pneumatik

Před demontáží pneumatiky na ní vyznačte směr otáčení. Pneumatiku znovu namontujte podle označení, aby byl zachován směr otáčení kola a stav dynamické rovnováhy.

Demontované kolo a pneumatiku uložte na chladném a suchém místě. Doporučujeme je skladovat na stinném místě, které není vystaveno přímému slunečnímu záření.

Demontovanou pneumatiku nechte na kole ve vzpřímené poloze.

Tlak v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách může prodloužit jejich životnost a zároveň zajistit nejlepší rovnováhu mezi jízdním komfortem, hospodárností a ovladatelností na silnici.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, opotřebení pneumatik se zvyšuje, což výrazně ovlivňuje jízdní vlastnosti a hospodárnost vozidla a zvyšuje riziko defektu pneumatik.

Nadměrný tlak v pneumatikách způsobuje nestabilní jízdu a nerovnoměrné opotřebení, čímž zkracuje životnost pneumatik.

Tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola) kontrolujte alespoň jednou týdně; v době kontroly musí mít pneumatiky pokojovou teplotu: po ujetí 1,6 km se mohou pneumatiky zahřát natolik, že to ovlivní údaj o tlaku.

Tlak v zahřáté pneumatice se nutně zvýší; pokud se tlak v pneumatice kontroluje, když je zahřátá (po delší době jízdy), měl by se tlak zvýšit přibližně o 0,2–0,5 baru. V takovém případě nevypouštějte vzduch z pneumatiky na standardní tlak.

Další podrobnosti o tlaku v pneumatikách za studena najdete v části Technické údaje kola na straně 289.

Kdy zkontrolovat tlak v pneumatikách

Pneumatiky kontrolujte alespoň jednou týdně. Nezapomeňte zkontrolovat tlak v rezervním kole, který musí být 220 kPa.

Jak zkontrolovat tlak v pneumatikách

Kromě systému kontroly tlaku v pneumatikách lze ke kontrole tlaku v pneumatikách použít kvalitní kompaktní tlakoměr. Pouhou vizuální kontrolou nelze zjistit, zda je tlak v pneumatice normální, protože radiální vzhled pneumatiky se nemění ani v případě, že je podhuštěná.

Tlak kontrolujte vždy za studena. Za studena znamená, že vozidlo stojí déle než tři hodiny nebo neujede více než 1,6 km.

Odstraňte víčko z ventilků pneumatiky a vložte tlakoměr, abyste mohli provést měření. Pokud hodnota tlaku vzduchu za studena odpovídá hodnotě doporučené na štítku, není třeba nic nastavovat. Pokud je tlak příliš nízký, dofoukněte pneumatiky na doporučenou hodnotu; pokud je tlak příliš vysoký, můžete vzduch vypustit stisknutím jádra ventilu, dokud nedosáhnete doporučené hodnoty tlaku.

Na konci operace se ujistěte, že jste ventil znovu zavřeli. Krypt zabraňuje vniknutí prachu a vlhkosti do pneumatiky.

Píchnutí pneumatiky

Pneumatiky bez duší jsou dodávány s vozidlem.

Pokud byly pneumatiky propíchnuty ostrými předměty, nemusí být únik vzduchu patrný.

V takovém případě okamžitě zpomalte a jeďte opatrně, vyměňte pneumatiku za náhradní nebo opravte propíchnutou.

Tento typ defektu způsobuje pokles tlaku, proto je velmi důležité pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách.

Propíchnuté nebo poškozené pneumatiky je třeba okamžitě opravit nebo co nejdříve vyměnit.

Poškození není viditelné

Poškození pneumatik a ráfků je často obtížné zjistit. Pokud během jízdy dochází k neobvyklým vibracím nebo průhybům vozidla, může být na vině pneumatika. V takovém případě doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaný servis ICH-X a nechat pneumatiky zkontrolovat.

Upozornění

- Nová pneumatika nedosáhne během prvních 500 km optimální přilnavosti, proto je nutné jezdit mírnou rychlostí a opatrně, aby nedošlo k nehodě.
- Nezajetá nebo poškozená pneumatika má nedostatečnou přilnavost, což přímo ovlivňuje brzdný účinek.
- Po poškození pneumatiky nepokračujte v jízdě, jinak je velmi pravděpodobné, že dojde k nehodě, protože poškozená pneumatika může za jízdy prasknout a způsobit dopravní nehodu a vážná nebo dokonce smrtelná zranění.
- Tlak v pneumatikách musí být v souladu s technickými údaji, jinak by mohlo dojít k nehodě. Pokud nejsou pneumatiky dostatečně nahuštěné, neustálá jízda vysokou rychlostí zvyrazňuje deformaci pneumatiky, což vede k jejímu přehřátí a následnému prasknutí nebo roztržení.

- Nepoužívejte poškozené pneumatiky nebo pneumatiky opotřebované až po ukazatele opotřebení. Nezapomeňte je neprodleně vyměnit.
- Snažte se nepoužívat pneumatiky starší než šest let. V případě potřeby jezděte opatrně a nízkou rychlostí.
- V žádném případě nepoužívejte stará kola a pneumatiky pochybného původu. Taková kola a pneumatiky, které mohou být poškozené až za hranici viditelnosti, mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem během jízdy a následným nehodám.
- Pokud vozidlo neobvykle vibruje nebo táhne na jednu stranu, okamžitě zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené.

Nafukovací ventil

Udržujte víčko ventilu dobře utažené, aby se do něj nedostal prach. Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolujte, zda ventilek těsní (doporučujeme použít mýdlovou metodu, abyste zjistili, zda se netvoří bubliny).

❶ Poznámka

- Přidejte přiměřené množství čisticího prostředku do vody, naneste jej na ventil a sledujte, zda se tvoří bubliny. Přítomnost bublinek znamená únik vzduchu.

Kontrola a přezutí pneumatik

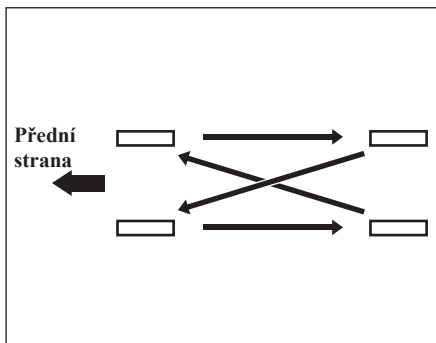
Pneumatiky se doporučuje přezouvat každých 12 000 km nebo v případě potřeby častěji.

Pokud zjistíte abnormální opotřebení, co nejdříve pneumatiky otočte a zkontrolujte seřízení kol. Zkontrolujte také, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo kola.

Kromě toho je třeba pravidelně kontrolovat utahovací moment šroubů kol, který musí dosahovat (140 ± 10) Nm. Doporučuje se zkontrolovat utahovací moment každého šroubu po ujetí 1500 km, 5000 km a 8000 km a při budoucí demontáži kola jej dotáhnout přesně podle požadavků na utahovací moment.

❶ Poznámka

- Pravidelné střídání pneumatik má zajistit rovnoměrné opotřebení všech pneumatik na vozidle.



Při rotaci pneumatik dbejte na správný způsob rotace, jak je znázorněno na obrázku.

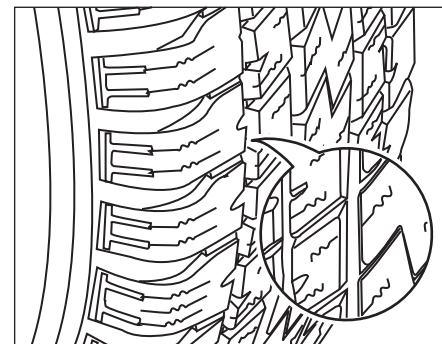
Po rotaci upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle údajů na štítku s indexem zatížení a rychlosti.

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby kol řádně dotaženy.

⚠ Upozornění

- Stopy koroze nebo znečištění na kolech nebo spojovacích prvcích kol vedou po určité době k uvolnění šroubů, což vede k odtržení kola a riziku dopravní nehody. Při výměně kola je proto nutné odstranit rez nebo nečistoty v místě spojení kola s ráfkem. V případě nouze to lze provést hadříkem nebo papírovou utěrkou a doporučuje se také odstranit veškerou rez nebo nečistoty drátěným kartáčem nebo škrabkou. Kromě toho je třeba pravidelně kontrolovat utahovací moment šroubů kol, který musí dosahovat (140 ± 10) Nm. Doporučuje se zkontrolovat utahovací moment každého šroubu po ujetí 1500 km, 5000 km a 8000 km a při každém dalším demontování kola jej dotáhnout přesně podle požadavků na utahovací moment.

Výměna pneumatiky za novou



Pneumatiku vyměňte, pokud původní pneumatiky vykazují známky opotřebení v podobě úzkých proužků v drážkách běhounu a rozmístěných po obvodu pneumatiky. Na bočnici pneumatiky jsou malé trojúhelníky označující stupeň opotřebení značky. Pokud se dezén opotřebuje až na úroveň indikátoru, je třeba pneumatiku vyměnit.

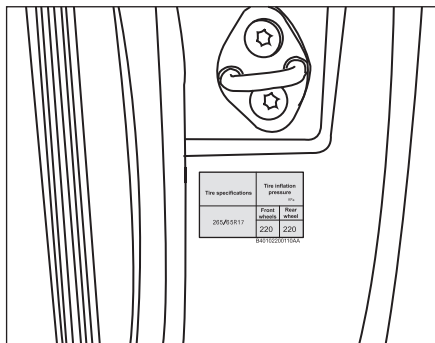
i Poznámka

- Pokud je pneumatika opotřebovaná nerovnoměrně (pouze na jedné straně) nebo nadměrně, zajděte do autorizovaného servisu ICH-X na kontrolu seřízení kol.

Pneumatiku vyměňte, pokud nastane některý z následujících stavů:

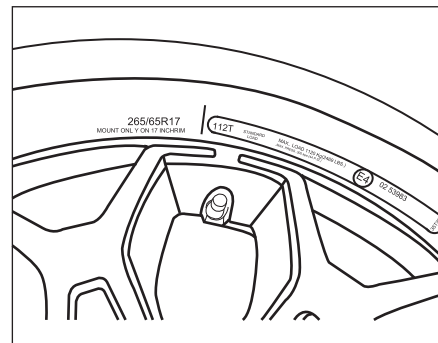
- Ukazatele opotřebení pneumatik jsou opotřebované.
- Můžete přímo vidět kord nebo textilie kordu uvnitř pneumatiky.
- Běhoun nebo bočnice jsou prasklé a prasklina je dostatečně hluboká, aby odhalila textilií nebo kord.
- Pneumatika je vypouklá, přehuštěná nebo vrstvená.
- Pneumatika je propíchnutá, poškrábaná nebo neopravitelně poškozená.

Informace o pneumatikách



Na sloupku řidiče -B- je umístěn štítek s informacemi o pneumatikách, které musí být nahuštěny podle uvedeného tlaku.

Nákup nové pneumatiky



Zkontrolujte štítky a informace o pneumatikách na vozidle a zjistěte, jaký model a rozměr pneumatik potřebujete.

Upozornění

- Míchání různých pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem během jízdy. Pokud se smíchají pneumatiky různých rozměrů nebo modelů (radiální a diagonální pneumatiky s kordovou vrstvou), vozidlo nebude jezdit plynule a hrozí nebezpečí nehody. Použití pneumatik různých rozměrů může také poškodit vozidlo. Proto musí mít všechna kola stejné rozměry a musí být stejného modelu.

Seřízení kol

Pneumatiky byly z výroby správně nastaveny. Seřízení pneumatik závisí na mnoha faktorech, které mohou způsobit nevyváženost kol a vibrace předních kol.

Nevyvážené pneumatiky musí být včas ošetřeny a vyváženy. V opačném případě se může systém řízení, odpružení a pneumatiky rychleji opotřebovat.

Po výměně pneumatik je nutné provést novou kalibraci dynamického seřízení kol.

Standardní dynamické seřízení kol: kumulativní ≤ 10 g.

Nesprávné seřízení kol

Nesprávné seřízení kol způsobuje nerovnoměrné opotřebení pneumatik, a tím snižuje bezpečnost jízdy. Pokud zjistíte nepravidelné opotřebení pneumatik, je třeba co nejdříve zkontrolovat seřízení kol u autorizovaného prodejce ICH-X.

Výměna ráfku

Vyměňte ohnuté, prasklé nebo silně zrezivělé či zkorodované ráfky.

Pokud je šroub kola často uvolněný, vyměňte kolo i šroub. Pokud je pneumatika propíchnutá, musí být vyměněna (s výjimkou některých opravitelných hliníkových kol). V případě některé z výše uvedených situací musí být oprava provedena u autorizovaného prodejce.

Autorizovaný prodejce ICH-X ví, jaký typ ráfku má být použit. Nosnost, průměr, šířka a excentricita nového ráfku musí být stejné jako u původního kola a způsob montáže musí být stejný.

Pokud je nutné ráfek vyměnit, doporučujeme použít pouze originální příslušenství ICH-X, aby bylo zajištěno, že je ráfek vhodný pro dané vozidlo.

Upozornění

- Použití nevhodných ráfků je velmi nebezpečné, protože ovlivňují brzdné a jízdní vlastnosti vozidla a mohou způsobit sjetí pneumatik a neovladatelnost vozidla. Může dojít k nehodám a zraněním.
- Použití kol s nevyhovujícími specifikacemi také způsobuje problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací tachometru nebo počítadla ujeté vzdálenosti, nasměrováním světlometů, výškou nárazníku, světlou výškou vozidla a vzdáleností mezi pneumatikami nebo řetězy pneumatik a karoserií a podvozkem.
- Nebezpečné je také použít při výměně použité ráfky. Nelze zjistit, jak dlouho byly ráfky používány ani kolik kilometrů ujely, takže se mohou náhle zlomit a způsobit nehodu. Pokud je nutné ráfek vyměnit, použijte nový originální ráfek ICH-X.

V případě propíchnutí

Prasknutí pneumatiky není při jízdě běžné, zejména pokud jsou pneumatiky udržované. Pokud je pneumatika opotřebovaná, je pravděpodobné, že bude pomalu ztrácet tlak. V případě prasknutí pneumatiky však může dojít k níže popsaným jevům, přičemž je třeba dodržet následující opatření:

Pokud dojde k defektu jedné z předních kol, odpor způsobený prázdnou pneumatikou způsobí, že se vozidlo stočí na danou stranu. V tomto okamžiku okamžitě uvolněte plynový pedál a držte volant. Otočte volantem vozidla tak, abyste zůstali v původním jízdním pruhu, a lehce sešlápněte brzdu, abyste zastavili vozidlo v nouzovém pruhu nebo v bezpečné poloze.

Pokud je zadní kolo vyfouknuté, uvolněte pedál plynu. Otáčejte volantem ve směru jízdy, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem.

Řízení může být nepravidelné a hlučné, ale přesto se dá ovládat. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste zastavili vozidlo v odstavném pruhu nebo Opatrným brzděním zastavte a zaparkujte vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě.

Sněhové řetězy

O tom, jaké sněhové řetězy nasadit, se vždy informujte v autorizovaném servisu ICH-X, protože některé nevhodné řetězy by mohly poškodit brzdové komponenty.

Nevhodné sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, ráfky, odpružení, brzdy nebo karoserii vozidla.

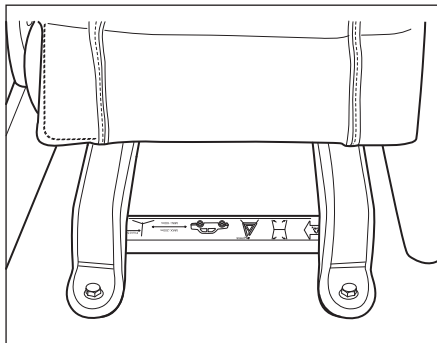
Používejte pouze sněhové řetězy doporučené autorizovaným prodejcem a testované výrobcem.

Při používání dbejte na následující požadavky:

1. Řetězy se smí montovat pouze na hnací kola;
2. Při instalaci protiskluzových řetězů dodržujte pokyny pro jejich napínání a rychlostní limity pro různé podmínky na silnici;
3. Rychlost vozidla nesmí překročit 50 km/h.
4. Abyste zabránili poškození pneumatik a nadměrnému opotřebování řetězů, sundejte řetězy, jakmile se začne jezdit po silnicích, ze kterých byl sníh odklizen.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník

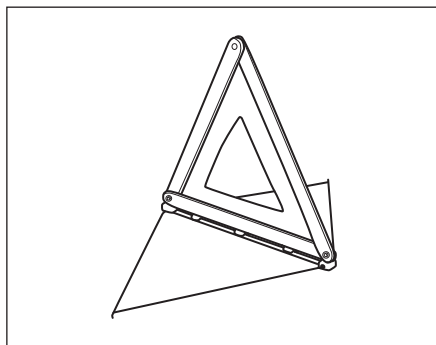


i Poznámka

- Výstražný trojúhelník se nachází pod sedadlem řidiče.

Kapitola V Řešení incidentů

V případě poruchy na silnici zaparkujte vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě, zapněte výstražná světla, vytáhněte a rozložte výstražný trojúhelník ze sedadla řidiče a umístěte ho na určené místo, aby ostatní vozidla mohla co nejdříve rozpoznat nebezpečí a zpomalit.



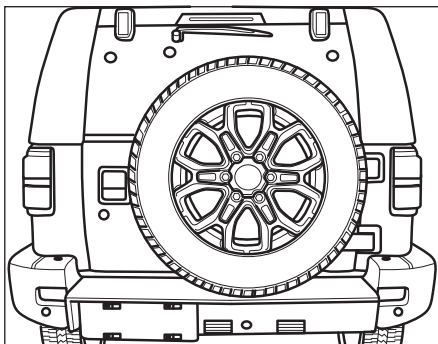
Výstražný trojúhelník musí být umístěn vzadu ve směru jízdy vozidla v souladu s příslušnými vnitrostátními zákony a předpisy. Při umísťování výstražných trojúhelníků na běžných dálnicích během dne by měly být značky umístěny ve vzdálenosti asi 50–100 metrů ve směru jízdy přijíždějících vozidel. V případě dálnic musí být umístěny nejméně 150 metrů ve směru jízdy přijíždějících vozidel. V noci je třeba vzdálenost zvýšit podle aktuální situace.

⚠ Upozornění

- Výstražný trojúhelník používejte správně v souladu s platnými vnitrostátními zákony a předpisy.

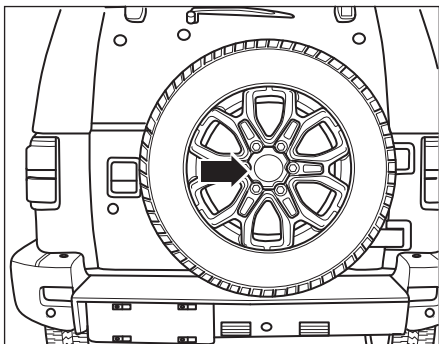
Náhradní kolo a nářadí ve vozidle

Rezervní kolo

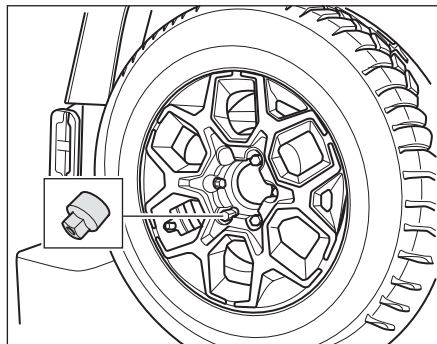


Rezervní kolo je umístěno na nosiči kol zadních dveří. Vytáhněte ho podle následujících pokynů.

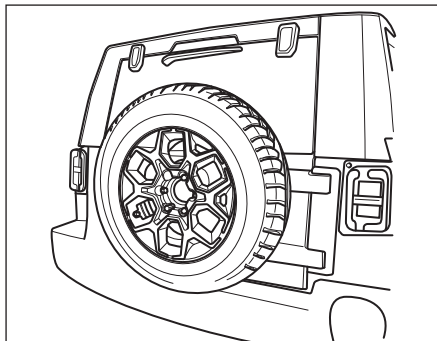
1. Vyměňte ze schránky s nářadím ve vozidle klíč k uzamčení kola a klíč na kola.



2. Vytáhněte kryt rezervního kola v axiálním směru.



3. Nasad'te zajišťovací klíč na zajišťovací šroub kola pod správným úhlem a otáčením klíče odstraňte zajišťovací šroub kola; poté postupně odstraňte další tři běžné šrouby kola.



4. Vyrovnajte středový otvor vyměněného kola s čepem držáku kola.
5. Ručně dotáhněte všechny 4 šrouby, poté utáhněte 3 obyčejné šrouby kola utahovacím momentem (110 ± 5) Nm, nakonec zasuněte zajišťovací klíč do zajišťovacího šroubu kola pod správným úhlem a utáhněte jej utahovacím momentem (50 ± 3) Nm.
6. Vyrovnajte úchytku krytu rezervního kola s hliníkovou úchytkou kola, pevně ji stiskněte v axiálním směru a stiskněte všech šest úchytek k sobě, abyste dokončili montáž.

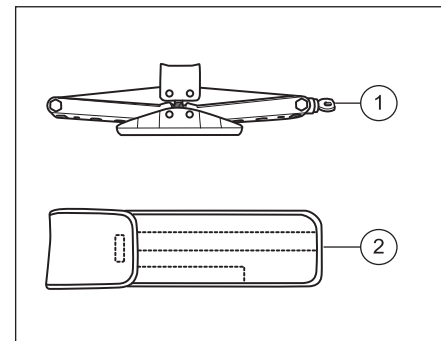
⚠ Upozornění

- Nepoužívejte poškozené nebo opotřeбенé náhradní kolo až po ukazatele opotřeбенí.
- Pokud je rezervní kolo starší než šest let, použijte je pouze v případě nouze a s maximální opatrností.
- Po montáži náhradních kol co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách, aby byl v předepsaném rozmezí.

ℹ Poznámka

Tlak v rezervní pneumatice je 220 kPa.

Nářadí na palubě vozidla



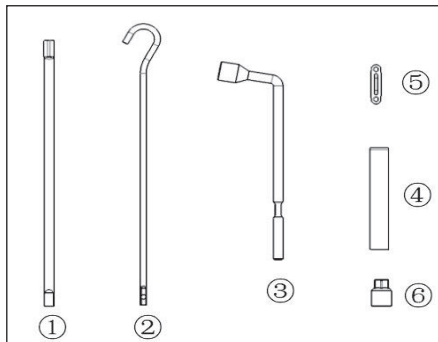
ℹ Poznámka

Vozidlo je vybaveno nářadím umístěným pod zadními sedadly.

Na palubě vozidla jsou k dispozici tyto nástroje:

1. Zvedák
2. Sada nástrojů

Zvedák je připevněn k podlaze vozidla pomocí zajišťovacích šroubů a schránka na nářadí je umístěna za zvedákem.



Sada nástrojů obsahuje:

1. Speciální klíč na zvedáky
2. Prodlužovací tyč pro speciální klíč pro zvedák
3. Klíč na demontáž soupravy kola
4. Upevňovací pásek předního skla
5. Upevňovací kroužek upevňovacího pásu předního skla
6. Klíč k zajištění kol

(Reflexní vesta je umístěna v palubní skřínce na nářadí a na koberci ve druhé řadě sedadel.)

⚠ Upozornění

- Nesprávné použití zvedáku může způsobit vážné zranění.
- Zvedák umísťujte pouze na pevný a rovný terén.
- Zvedák použijte pouze ke zvedání vozidla. Zvedák nepoužívejte ke zvedání jiných břemen nebo vozidel.
- Při používání zvedáku nespustíte motor, abyste předešli nehodám.
- Abyste snížili riziko zranění, nepohybujete se pod vozidlem, které je na zvedáku.
- Před vstupem pod vozidlo umístíte pod něj vhodnou ochrannou podpěru.

⚠ Upozornění

- Po použití zvedáku jej správně uložte do obalu uvnitř vozidla.

⚠ Upozornění

- Šrouby kol musí být správně utaženy podle předepsaného utahovacího momentu, jinak by mohlo dojít k uvolnění šroubů za jízdy, což by mohlo snadno vést k dopravním nehodám.
- Šroub kola zajistíte klíčem pro montáž/demontáž kola dodaným s vozidlem, ale hodnotu utahovacího momentu nelze zaručit.
- Jezděte rozumně, abyste se vyhnuli prudkému zrychlování a nouzovému brzdění, a co nejdříve navštívte odborníka, aby zkontroloval a zajistil, že upevňovací šroub kola dosáhne předepsaného utahovacího momentu.
- Uťahovací moment šroubu kola je 140 ± 10 Nm.

Výměna propíchnuté pneumatiky

Rozměry ráfku a pneumatiky nouzového rezervního kola vozidla jsou stejné jako u poškozeného kola.

Po namontování rezervního kola se mění manévrovací schopnosti vozidla. Řiďte rychlost vozidla tak, abyste se vyhnuli náhlému zrychlení a nouzovému brzdění.

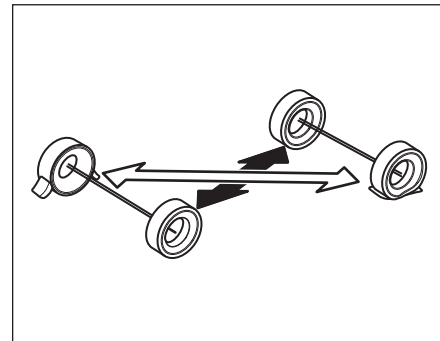
Za jízdy nikdy nepoužívejte více než jedno nouzové rezervní kolo.

Příprava

V případě defektu pneumatiky pomalu odjed'te na bezpečné, rovné místo, abyste zabránili dalšímu poškození pneumatiky a ráfku, umístěte výstražný trojúhelník na vhodné místo za vozidlem a zapněte výstražná světla.

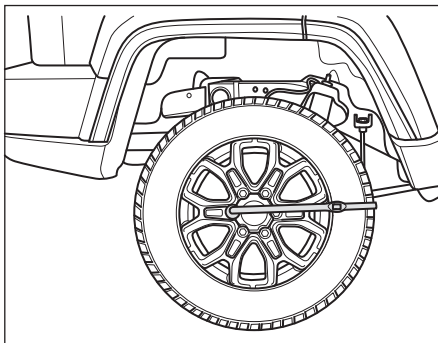
⚠ Upozornění

- Výměna kol představuje nebezpečí. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku, převrátit se nebo rozdrtit vás či jiné osoby a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
- Pro výměnu pneumatiky najděte bezpečné a rovné místo. Příslušné předpisy musí být přísně dodržovány. Všichni cestující musí opustit vozidlo a počkat na bezpečném místě.
- Aby se zabránilo pohybu vozidla, je třeba přijmout následující opatření:
 1. Zatáhněte parkovací brzdu.
 2. Řadicí páka musí být na neutrálu.
 3. Vypněte motor a během zvedání vozidla jej nestartujte.
 4. Všichni cestující musí opustit vozidlo..



Aby se vozidlo nepohybovalo, lze před a za kolo, které je nejvíce vzdálené od vyměňovaného kola (kolo šikmo naproti vyměňovanému kolu), umístit bloky.

Povolte šrouby kol



Před zvednutím vozidla nezapomeňte povolit šrouby kol.

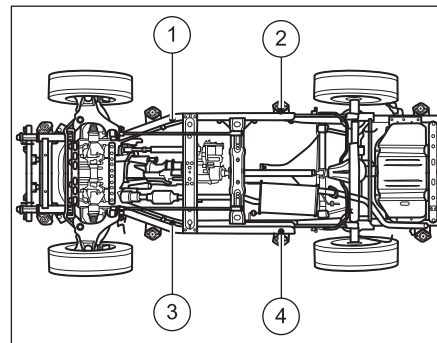
Šrouby kol povolte otáčením proti směru hodinových ručiček. Chcete-li dosáhnout maximálního krouticího momentu, zasuněte šroub do klíče, jak je znázorněno na obrázku výše, a uchopte konec rukojeti klíče a táhněte za ni nahoru. Dbejte na to, abyste šroub nevyvlékli z klíče.

Šrouby zatím neodstraňujte, ale vyšroubujte je pouze o jednu otáčku.

❗ Poznámka

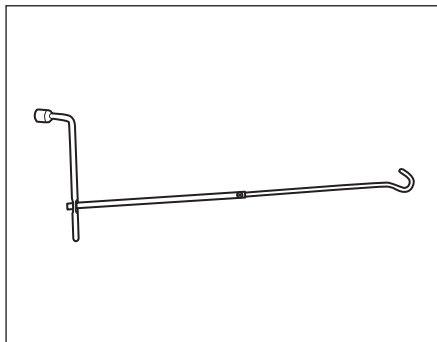
- Když je vozidlo na zvedáku, povolte každý šroub kola pouze o jednu otáčku pomocí klíče dodaného s vozidlem.

Zvedání vozidla

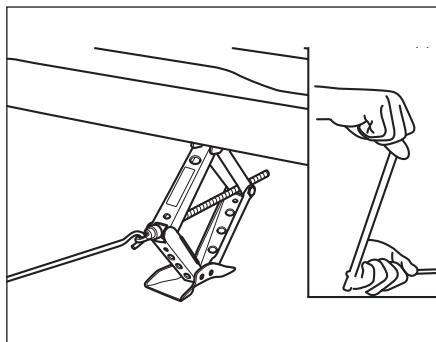


Umístěte zvedák do správného zvedacího bodu.

Ujistěte se, že je zvedák umístěn na rovném a pevném podkladu.



Nejprve sestavte speciální zvedací klíč, prodlužovací tyč pro speciální zvedací klíč a montážní klíč na kola podle obrázku.



Otáčením zvedáku ve směru hodinových ručiček zvednete vozidlo se smontovaným nářadím, dokud se defektní pneumatika neodlepí od země.

Nejprve odstraňte šrouby kola a poté vypuštěnou pneumatiku. Při manipulaci se šrouby kol buďte opatrní, protože se mohou během jízdy velmi zahřát.

Po vyjmutí vyprázdněné pneumatiky ji položte na zem vnějším povrchem nahoru.

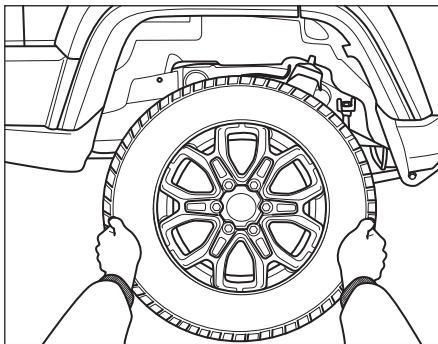
⚠ Upozornění

- Teprve po uvolnění šroubu rezervního kola je možné provést jeho zvednutí a následnou výměnu.

⚠ Upozornění

- Ujistěte se, že je zvedák umístěn na rovném a pevném podkladu.
- Ujistěte se, že je zvedák umístěn pod správným zvedacím bodem.
- Při používání zvedáku dodržujte uvedená bezpečnostní opatření.
- Odpojte vozidlo od přívěsu (je-li jím vybaveno).
- Při zvedání vozidla neustále sledujte stav vozidla. Pokud zjistíte, že se vozidlo naklání, přestaňte zvedat a zjistěte příčinu, než se o to pokusíte znovu.

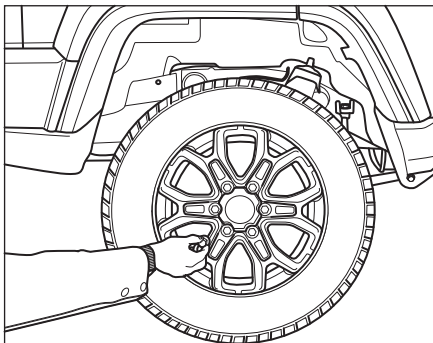
Montáž rezervního kola



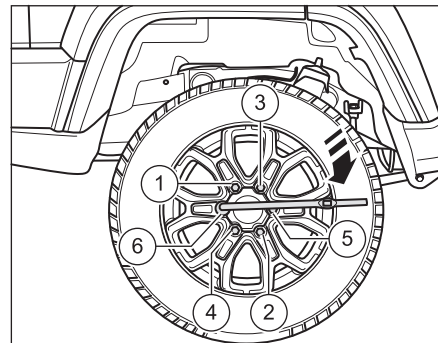
Vyrovnejte montážní otvor rezervního kola s montážním otvorem brzdového kotouče.

Upozornění

- Před montáží kola odstraňte z montážní plochy drátěným kartáčem všechnu rez.



Při montáži dotahujte šrouby kol, pokud možno ručně. Zkuste kolo zatlačit dozadu, abyste zjistili, zda jej lze ještě více utáhnout.



Otočením rukojeti zvedáku ve směru hodinových ručiček vozidlo spustíte.

Utáhněte šroub kola klíčem. Nepoužívejte žádné jiné nářadí nebo pákové nástroje než ruce, například kladiva, trubky nebo nohy, a ujistěte se, že je klíč pevně připevněn ke šroubu.

Šrouby kol rovnoměrně utáhněte v uvedeném pořadí.

Upozornění

- Šrouby kol rovnoměrně utáhněte v uvedeném pořadí.
- Po montáži kol co nejdříve zkontrolujte utahovací moment šroubů kol v autorizovaném servisu ICH-X.
- Pokud je šroub zkorodovaný nebo se při výměně kola špatně utahuje, je třeba jej při kontrole utahovacího momentu vyměnit a závity vyčistit.

Upozornění

- Závity šroubů kol a nábojů musí být čisté a nesmí na nich zůstat zbytky maziva.

Pokyny pro výměnu kol

- Nainstalujte vyprázdněnou pneumatiku do sedla pneumatiky.
- Vyčistěte nářadí a uložte je do skříňky na nářadí.
- Co nejdříve zkontrolujte utahovací moment šroubů kol.
- Poškozené kolo je třeba co nejdříve opravit.

Upozornění

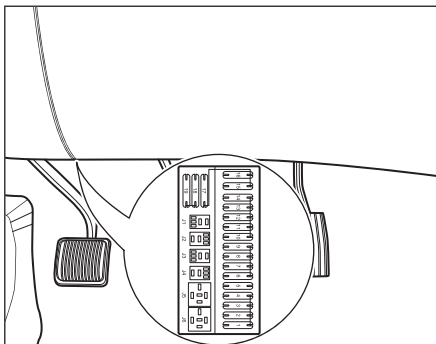
- Nouzové rezervní kolo nebo vyměněné kolo musí být spolehlivě upevněno na držáku kol.

Upozornění

- Pokud je rezervní kolo starší než šest let, používejte je pouze v případě nouze a s maximální opatrností.
- Po montáži náhradních kol co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách, aby byl v předepsaném rozmezí.

Výměna pojistek

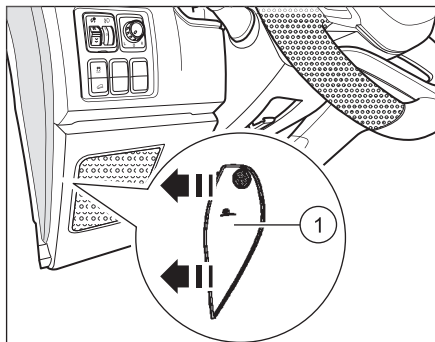
Vnitřní pojistková skříň



i Poznámka

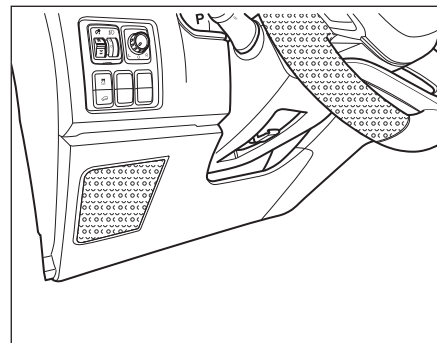
- Vnitřní pojistková skříňka je umístěna na levé straně spodního sloupku řízení palubní desky a za ochrannou deskou kolen, kterou je nutné pro snadný pohled při kontrole nebo údržbě vyjmout.

3. Odstranění krytu levé části přístrojové desky



Pomocí plastového předmětu jako páky uvolněte levý koncový kryt palubní desky z palubní desky ve směru šipky.

Demontáž ochranné desky kolen

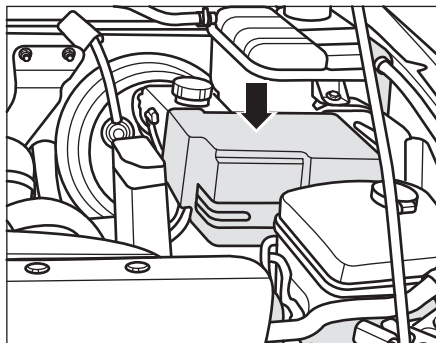
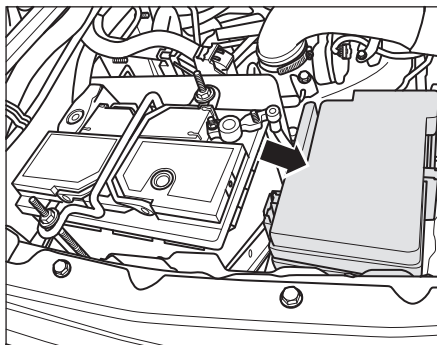


1. Odstraňte upevňovací šroub na levé straně ochranné desky kolen.
2. Pomocí plastového předmětu jako páky odstraňte krycí desku chrániče kolen.

Instalace ochranné desky kolen

1. Instalace ochranné desky kolen.
2. Namontujte upevňovací šroub na levou stranu ochranné desky kolen.

Středisko rozvodu energie v motorovém prostoru



❗ Poznámka

- Rozvodné centrum v motorovém prostoru se nachází před autobaterií nebo levou expanzní nádrží.

Kontrola a výměna pojistek

Pokud elektrické zařízení ve vozidle přestane fungovat, nejprve zkontrolujte, zda problém nezpůsobuje poškozená pojistka. Která pojistka nebo pojistky ovládají danou součástku, lze zjistit podle schématu „uspořádání rozvodného centra v motorovém prostoru“ nebo schématu na krytu pojistkové skříňky. Než zjistíte, zda je příčinou poruchy poškozená pojistka, můžete vyměnit všechny poškozené pojistky a zkontrolovat, zda elektrické zařízení může normálně fungovat. Pokud závada přetrvává, obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.

Vytáhněte pojistku, která vypíná elektrické zařízení, a zkontrolujte ji.

Zkontrolujte pojistku, zda není přepálený vodič. Pokud je pojistka přepálená (pojistka zobrazená na obrázku byla odpojena), vyměňte ji za náhradní pojistku se stejnou nebo nižší ampérovou hodnotou.

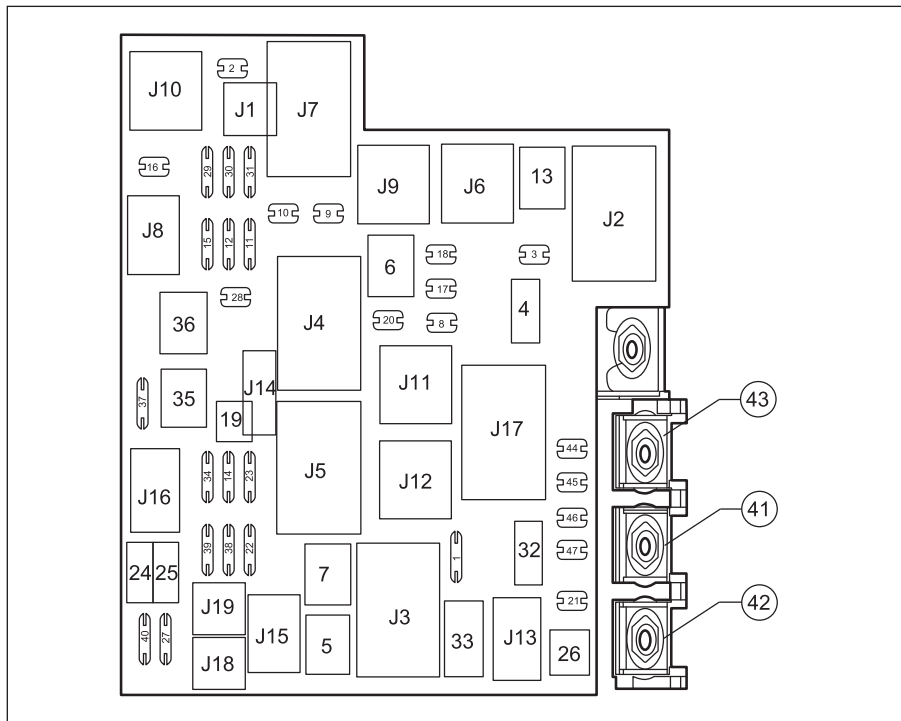
Pokud není k dispozici žádná náhradní pojistka a vozidlo není schopno jízdy, lze pojistku se stejnou nebo nižší ampérovou hodnotou vyjmout z jiných obvodů a nahradit ji. Je však nutné zajistit, aby tento obvod nebyl dočasně používán, např. zapalovač cigaret nebo rádio. Ujistěte se, že vyjmutí pojistky nemá vliv na jízdu vozidla.

Pokud se vyměněná pojistka se stejným jmenovitým výkonem během krátké doby znovu přepálí, znamená to, že může jít o vážnou elektrickou závadu; v tomto okamžiku ponechte přepálenou pojistku v obvodu a obraťte se na autorizované servisní středisko ICH-X.

Upozornění

- Pokud vyměníte přepálenou pojistku za náhradní pojistku s nižší ampérovou hodnotou, je možné, že se přepálí znovu. V případě odstraňování poruch je třeba je co nejdříve vyměnit za pojistky se správnou hodnotou.
-

Uspořádání rozvodny elektrické energie v motorovém prostoru



Technické údaje a funkce rozvodny elektrické energie v motorovém prostoru (je-li k dispozici)

Umístění	Specifikace	Funkce
I	10 A	EMS
2	15 A	Kompresor klimatizace
3	SA	PEPS/BCM ST
4	30 A	Buzení startéru
5	—	Rezerva
6	40 A	Ventilátor 1, nízké otáčky
7	40 A	Ventilátor 2, nízké otáčky
8	15 A	Palivové čerpadlo
9	10 A	Hlavní relé 2
10	10 A	Cívka relé ventilátoru
11	15 A	Vstřikovače paliva, snímače
12	15 A	Zapalovací cívka, brzdový spínač
13	30 A	Hlavní relé
14	25 A	ABS/ESP B+
15	—	Rezerva
16	15 A	Vakuová pumpa (speciálně pro National V)

Umístění	Specifikace	Funkce
17	15 A	Levý světlomet
18	15 A	Pravý světlomet
19	—	Rezerva
20	20 A	Stěrač předního skla
21	15 A	Levé přední mlhové světlo
22	15 A	Pravé přední mlhové světlo
23	15 A	Houkačka
24	—	Rezerva
25	30 A	BCM
26	30 A	BCM
27	25 A	BCM
28	25 A	BCM
29	20 A	Spínač zapalování IG
30	15 A	TCU/spínač převodovky IG
31	10 A	EMS/ABS/snímač úhlu natočení volantu, snímač úhlu vychýlení IG
32	20 A	Napájení 220 V
33	40 A	Ventilátor vzduchu
34	5 A	TCUB+
35	40 A	ABS/ESP B+
36	—	Rezerva
37	—	Rezerva
38	—	Rezerva

Umístění	Specifikace	Funkce
39	—	Rezerva
40	—	Rezerva
41	80 A	Napájení pojistkové skříňky v prostoru pro cestující
42	175 A	Generátor
43	80 A	Pojistka vysokorychlostního ventilátoru
44	5 A	Náhradní pojistky
45	10 A	Náhradní pojistky
46	15 A	Náhradní pojistky
47	20 A	Náhradní pojistky
J1	HFKA	Relé kompresoru
J2	V4	Relé startéru
J3	V7	Rezerva
J4	V7	Ventilátor 1, nízká rychlost
J5	V7	Ventilátor 2, nízké otáčky
J6	V9	Relé palivového čerpadla
J7	V4	Hlavní relé
J8	V11	Zpoždění vývěvy (specifické pro National V)
J9	V9	Relé potkávacích světel

Umístění	Specifikace	Funkce
J10	V9	Rezerva
J11	V9-Z	Relé pro nízkou rychlost stěračů čelního skla
J12	V9-Z	Relé pro vysokou rychlost stěračů čelního skla
J13	V11	Relé levého předního mlhového světla (pouze pro žárovku mlhového světla)
J14	HFKA	Relé houkačky
J15	V11	Relé pravého předního mlhového světla (pouze pro žárovku mlhového světla)
J16	HFKA	Rezerva
J17	V4	Relé ventilátoru
J18	HFKA	Rezerva
J19	HFKA	Rezerva

**Technické údaje a funkce
rozvodné centrály v motorovém
prostoru (benzínový model
HY4C20B), je-li k dispozici**

Umístění	Specifikace	Funkce
1	10 A	EMS
2	15 A	Kompresor klimatizace
3	5 A	PEPS/BCM ST
4	30 A	Buzení startéru
5	—	Rezerva
6	—	Rezerva
7	—	Rezerva
8	15 A	Palivové čerpadlo
9	10 A	Hlavní relé 2
10	15 A	Cívka relé ventilátoru/ snímač systému řízení motoru
11	15 A	EMS
12	15 A	Zapalovací cívka
13	30 A	Hlavní relé
14	25 A	ABS/ESP B+
15	—	Rezerva
16	—	Rezerva
17	15 A	Levý světlomet
18	15 A	Pravý světlomet
19	—	Rezerva

Umístění	Specifikace	Funkce
20	20 A	Stěrač předního skla
21	15 A	Levé přední mlhové světlo
22	15 A	Pravé přední mlhové světlo
23	15 A	Houkačka
24	—	Rezerva
25	—	Rezerva
26	20 A	Elektrická uzávěrka diferenciálu (pouze pro funkci uzamčení diferenciálu)
27	—	Rezerva
28	25 A	BCM
29	—	Rezerva
30	—	Rezerva
31	—	Rezerva
32	20 A	Napájení 220 V
33	40 A	Ventilátor vzduchu
34	10A	TCU B+ (pouze pro AT)
35	40 A	ABS/ESP B+
36	30 A	Napájení pojistek prostoru pro cestující
17	15 A	Levý světlomet
18	15 A	Pravý světlomet
19	—	Rezerva
20	20 A	Stěrač předního skla

Umístění	Specifikace	Funkce
21	15 A	Levé přední mlhové světlo
22	15 A	Pravé přední mlhové světlo
23	15 A	Houkačka
24	—	Rezerva
25	—	Rezerva
26	20 A	Elektrická uzávěrka diferenciálu (pouze pro funkci uzamčení diferenciálu)
27	—	Rezerva
28	25 A	BCM
29	—	Rezerva
30	—	Rezerva
31	—	Rezerva
32	20 A	Napájení 220 V
33	40 A	Ventilátor vzduchu
34	10 A	TCU B+ (pouze pro AT)
35	40 A	ABS/ESP B+
36	30 A	Napájení pojistek v prostoru pro cestující
J11	V9-Z	Relé pro nízkou rychlost stěračů předního skla

Umístění	Specifikace	Funkce
J12	V9-Z	Relé pro vysokou rychlost stěračů předního skla
J13	V11	Relé levého předního mlhového světla
J14	HFKA	Relé houkačky
J15	V11	Relé pravého předního mlhového světla
J16	HFKA	Rezerva
J17	V4	Relé ventilátoru
J18	HFKA	Rezerva
J19	HFKA	Rezerva

Technické údaje a funkce rozvodného centra v motorovém prostoru (modely s dieslovým motorem)

Umístění	Specifikace	Funkce
1	10 A	EMS
2	15 A	Kompresor
3	5 A	PEPS/ECU ST
4	30 A	Buzení startéru
5	60 A	Regulátor ohřevu močoviny
6	—	—
7	—	—
8	20 A	Palivové čerpadlo
9	10 A	Hlavní relé
10	15 A	Elektronické vodní čerpadlo a regulátor přehřevu
11	20 A	EMS, HCU, senzor NOx
12	15 A	Brzdový spínač, snímač motoru
13	—	—
14	25 A	ABS/ESP B+
15	—	—
16	15 A	Ohřev naftového filtru
17	15 A	Levé potkávací světlo

Umístění	Specifikace	Funkce
18	15 A	Pravé potkávací světlo
19	—	—
20	20 A	Stěrač předního skla
21	15 A	Levé přední mlhové světlo
22	15 A	Pravé přední mlhové světlo
23	15 A	Houkačka
24	—	—
25	—	—
26	20 A	Elektronicky řízená uzávěrka diferenciálu
27	25 A	Napájení pojistkové skříňky v prostoru pro cestující
28 A	25 A	BCM
29	—	—
30	—	—
31	—	—
32	20 A	Napájení 220 V
33	40 A	Ventilátor vzduchu
34	10 A	TCU
35	40 A	ABS/ESP B+
36	—	—
37	—	—
38	—	—
39	—	—

Umístění	Specifikace	Funkce
40	—	—
41	80 A	Napájení pojistkové skříňky v prostoru pro cestující
42	175 A	Generátor
43	100 A	Elektrický ventilátor
44	5 A	Rezerva
45	10 A	Rezerva
46	15 A	Rezerva
47	20 A	Rezerva
J1	HFKA	Relé kompresoru
J2	V4	Relé startéru
J3	—	—
J4	—	—
J5	—	—
J6	V9	Relé palivového čerpadla
J7	V4	Hlavní relé
J8	VII	Relé naftového filtru
J9	V9	Relé potkávacích světel
J10	—	—
J11	V9-Z	Relé nízké rychlosti stěračů předního skla
J12	V9-Z	Relé vysoké rychlosti stěračů předního skla
J13	V11	Relé levého předního mlhového světla

Umístění	Specifikace	Funkce
J14	HFKA	Relé houkačky
J15	V11	Relé pravého předního mlhového světla
J16	—	—
J17	V4	Relé ventilátoru
J18	—	—
J19	—	—

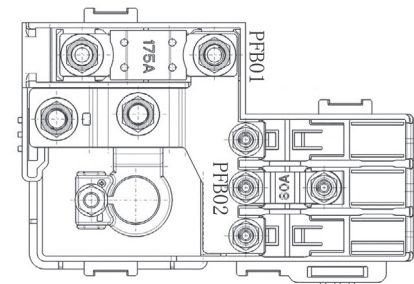
i Poznámka

- Jak je znázorněno na obrázku, v rozvodném centru motorového prostoru se nachází náhradní pojistka, kterou lze vyměnit za jinou poškozenou pojistkou ve vozidle.

i Poznámka

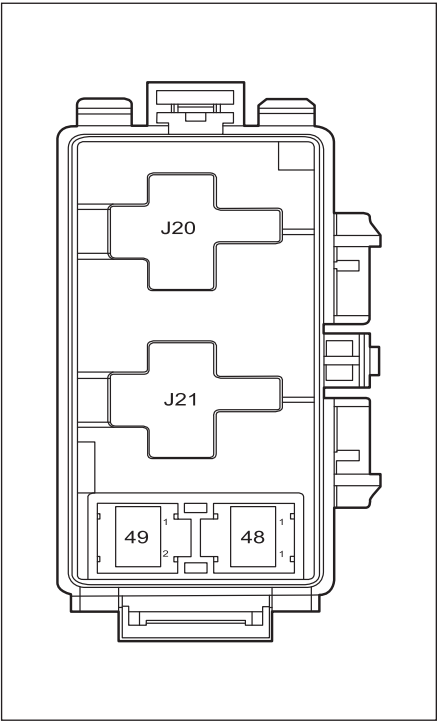
- Výše popsané pojistky se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla. Podrobné informace o účelu pojistky naleznete ve vozidle, které vlastníte. Pojistky závisí na modelu vozidla.
- Elektrické zařízení může mít několik pojistek nebo několik elektrických zařízení může mít stejnou pojistku.

Pojistková skříňka pro kladný pól autobaterie (pouze u benzínových modelů), je-li k dispozici



Umístění	Specifikace	Funkce
PFB01	MEGA 175A	UEC
PFB02	MIDI 80A	CEI

Pojistková skříňka vysokorychlostního ventilátoru v motorovém prostoru (pouze u benzínových modelů), je-li k dispozici



Umístění	Specifikace	Funkce
48	50 A	Vysokorychlostní ventilátor 1
49	50 A	Vysokorychlostní ventilátor 2
J20	V7	Vysokorychlostní ventilátor 1
J21	V7	Vysokorychlostní ventilátor 2

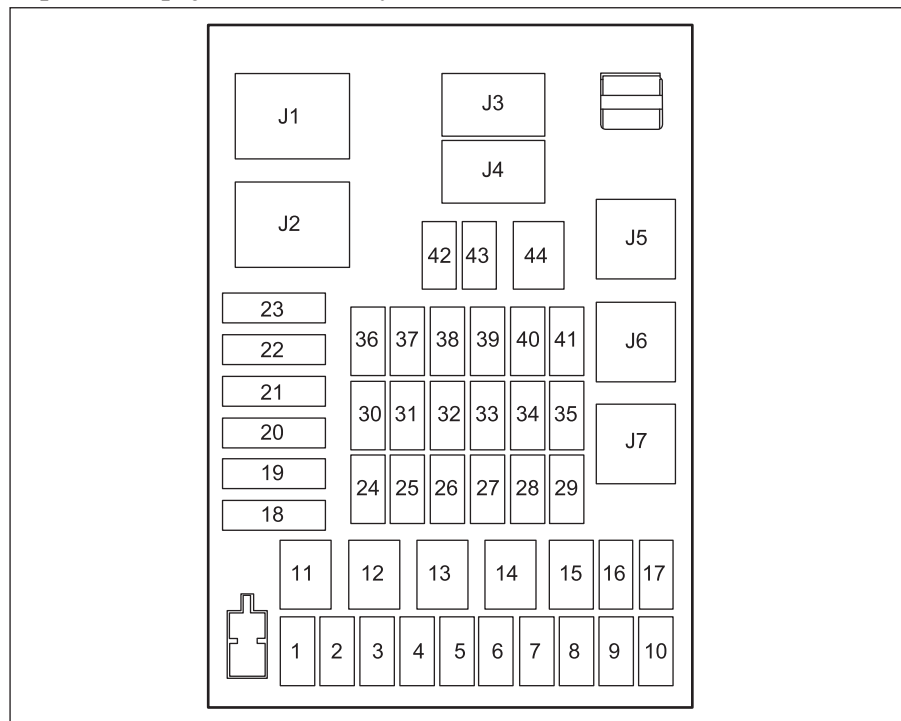
❗ Poznámka

- Jak je znázorněno na obrázku, v rozvodném centru motorového prostoru se nachází náhradní pojistka, kterou lze vyměnit za jinou poškozenou pojistkou ve vozidle.

❗ Poznámka

- Výše popsané pojistky se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla. Podrobné informace o účelu pojistky naleznete ve vozidle, které vlastníte. Pojistky závisí na modelu vozidla.
- Elektrické zařízení může mít několik pojistek nebo několik elektrických zařízení může mít stejnou pojistku.

Uspořádání pojistkové skříňky ve vozidle



Funkce a specifikace pojistek ve vozidle (benzínový model B237R), pokud jsou k dispozici

Umístění	Specifikace	Funkce
1	30 A	Relé ACC
2	30 A	Relé IG1
3	20 A	Řídicí jednotka pohonu všech kol
4	30 A	Motor EPB vpravo
5	30 A	Motor EPB vlevo
6	20 A	Vyhřívání sedadla řidiče
7	20 A	Vyhřívání předních sedadel
8	—	Rezerva
9	—	Rezerva
10	—	Rezerva
11	30 A	Modul levých předních/zadních dveří
12	30 A	Modul pravých předních/zadních dveří
13	30 A	Nastavení sedadla řidiče
14	30 A	Nastavení sedadla spolujezce
15	10 A	Panel OBD/GW/hostitel /A/C/A/C

Umístění	Specifikace	Funkce
16	10 A	Relé zadních mlhových světel
17	10 A	Světla odkládací přihrádky / Světla kufru / Střešní světla
18	10 A	Měřidlo / ESCL / Informace pro terénní vozidla
19	5 A	Výkon PEPS I
20	5 A	Výkon PEPS 2
21	10 A	Streamování médií / Relé odmrazování / Spínač EPB / Nabíjecí port USB
22	10 A	Brzdový spínač
23	5 A	Záznamník údajů o vozidle
24	—	Rezerva
25	—	Rezerva
26	—	Rezerva
27	—	Rezerva
28	—	Rezerva
29	—	Rezerva
30	10 A	Čtyřdveřový modul / řízení pohonu všech kol / BCM / snímač zpátečky / couvací kamera

Umístění	Specifikace	Funkce
31	10 A	Terénní informace / Řídicí jednotka EPB / PEPS / Přístrojové vybavení
32	5 A	Airbagy
33	10 A	GW/TPMS /A/C / panel /mechanismus převodovky
34	10 A	Sedadla řidiče a spolujezdce / Streamování médií / Spínač EPB / Vnitřní zpětné zrcátko / Výška světlometů / Nastavení podsvícení
35	5 A	Dešťový senzor
36	10 A	PEPS/BCM
37	10 A	Přepínač USB / hostitel / 220V / AV
38	15 A	Zapalovač cigaret
39	—	Rezerva
40	—	Rezerva
41	—	Rezerva
42	—	Rezerva
43	—	Rezerva
44	30 A	Odmrazování zadní části
J1	V4	Rezerva
J2	V4	Relé odmrazování

Umístění	Specifikace	Funkce
J3	V6	Relé zadních mlhových světel
J4	—	Rezerva
15	V4	Relé ACC
J6	V4	Relé IG1
J7	V4	Rezerva

Funkce a specifikace pojistek ve vozidle (městská verze: benzinový model a model Ring Tower: B237R), pokud je k dispozici

Umístění	Specifikace	Funkce
1	30 A	Relé ACC
2	30 A	Relé IG1
3	20A/30A	Řídicí jednotka pohonu všech kol (30 A pouze pro 4G20TI3)
4	30 A	Motor EPB vpravo
5	30 A	Motor EPB vlevo
6	20 A	Vyhřívání sedadla řidiče
7	20 A	Vyhřívání sedadla spolujezdce
8	30 A	Napájení výkonového zesilovače
9	—	Rezerva
10	—	Rezerva
11	30 A	Modul levých předních/zadních dveří
12	30 A	Modul pravých předních/zadních dveří
13	30 A	Nastavení sedadla řidiče

Umístění	Specifikace	Funkce
14	30 A	Nastavení sedadla spolujezdce
15	30 A	B+
16	15 A	Vyhřívání volantu
17	10 A	Světla příhrádky / Světla kufru / Střešní světla
18	10 A	Kombinovaný přístrojový modul / informační modul pro terénní vozidla B+
19	5 A	Výkon PEPS 1
20	5 A	Výkon PEPS 2
21	10 A	Streamování médií / Relé odmrazování / Spínač EPB / Nabíjecí port USB
22	10 A	Brzdový spínač
23	5 A	Záznamník údajů o vozidle
24	10 A	Mechanismus převodovky (pouze pro 4G20TI3)
25	—	Rezerva
26	—	Rezerva
27	10 A	OBD / Hostitel / Panel klimatizace / Řídicí jednotka klimatizace

Umístění	Specifikace	Funkce
28	5 A	GW
29	10 A	Relé zadních mlhových světel
30	10 A	Čtyřdveřový modul/řízení pohonu všech kol/BCM/snímač zpátečky/couvací kamera
31	10 A	Terénní informace/Řídicí jednotka EPB/PEPS/ Přístrojové vybavení
32	5 A	Řídicí jednotka airbagu
33	10 A	GW/TPMS/ A/CI Panel
34	10 A	Sedadla řidiče a spolujezdce / Streamovací média / Spínač EPB / Vnitřní zpětné zrcátko / Volič nastavení výšky a podsvícení světlometů
35	5 A	Dešťový senzor / vyhřívání volantu
36	10 A	PEPS/BCM
37	10 A	Přepínač USB/ hostitel/220V/AV
38	15 A	Zapalovač cigaret
39	—	Rezerva

Umístění	Specifikace	Funkce
40	—	Rezerva
41	—	Rezerva
42	—	Rezerva
43	—	Rezerva
44	30 A	Odmrazování zadní části
J1	V4	Rezerva
J2	V4	Relé zadního odmrzování
J3	V6	Relé zadních mlhových světel
J4	—	Rezerva
J5	V4	Relé ACC
J6	V4	Relé IG1
J7	V4	Rezerva

Funkce a specifikace pojistek ve vozidle (benzínový model HY4C20B), pokud jsou k dispozici

Umístění	Specifikace	Funkce
1	30 A	Relé ACC
2	30 A	Relé IG1
3	30 A	Řídicí jednotka pohonu všech kol
4	30 A	Motor EPB vpravo
5	30 A	Motor EPB vlevo
6	20 A	Vyhřívání sedadla řidiče
7	20 A	Vyhřívání sedadla spolujezdce
8	30 A	Napájení výkonového zesilovače
9	—	Rezerva
10	—	Rezerva
11	30 A	Modul levých předních/zadních dveří
12	30 A	Modul pravých předních/zadních dveří
13	30 A	Nastavení sedadla řidiče
14	30 A	Nastavení sedadla spolujezdce
15	20 A	BCM

Umístění	Specifikace	Funkce
16	15 A	Vyhřívání volantů
17	10 A	Světla odkládací přihrádky / Světla zavazadlového prostoru / Střešní světla
18	10 A	Měřidlo /ESCL/ Informace pro terénní vozidla
19	15 A	BCM
20	5 A	Výkon PEPS 2
21	10 A	Streamování médií / Relé odmrzování / Spínač EPB / Nabíjecí port USB
22	10 A	Brzdový spínač
23	20 A	BCM
24	10 A	Ovládací mechanismus převodovky
25	10 A	ABS/ESP/YAW/SAS
26	10 A	PEPS/BCM
27	10 A	Přepínač USB/ hostitel/220V/AV
28	15 A	Zapalovač cigaret
29	—	Rezerva

Umístění	Specifikace	Funkce
30	10 A	Čtyřdveřový modul/ řízení pohonu všech kol/BCM/snímač zpátečky /couvací kamera
31	10 A	Terénní informace/ Řídicí jednotka EPB/ PEPS/ Přístrojové vybavení
32	5 A	Airbagy
33	10 A	GW/TPMS/ A/CI Panel
34	10 A	Sedadla řidiče a spolujezdce / Streamování médií / Spínač EPB / Vnitřní zrcátko / Výška světlometů / Nastavení podsvícení
35	5 A	Dešťový senzor / Vyhřívání volantu
36	10 A	Mechanismus převodovky
37	15 A	OBD/hlavní jednotka
38	10 A	GW
39	10 A	Zadní mlhové světlo/ osvětlení prostoru pro cestující

Umístění	Specifikace	Funkce
40	5 A	Záznamník jízdy / Panel klimatizace / Řídicí jednotka klimatizace
41	5 A	Výkon PEPS 1
42	—	Rezerva
43	—	Rezerva
44	30 A	Odmrazování zadní části
J1	V4	Rezerva
J2	V4	Relé odmrzování
J3	V6	Relé zadních mlhových světel
J4	—	Rezerva
J5	V4	Relé ACC
J6	V4	Relé IG1
J7	V4	Rezerva

Funkce a specifikace pojistek ve vozidle (modely s dieslovým motorem)

Umístění	Specifikace	Funkce
1	30 A	Relé ACC
2	30 A	Relé IG1
3	30 A	Elektrický pohon všech kol
4	30 A	Motor EPB vpravo
5	30 A	Motor EPB vlevo
6	20 A	Vyhřívání sedadla řidiče
7	20 A	Vyhřívání sedadla předního spolujezdce
8	15 A	Ohřev nádrže na močovinu
9	—	—
10	—	—
11	30 A	Modul levých předních/zadních dveří
12	30 A	Modul pravých předních/zadních dveří
13	30 A	Nastavení sedadla řidiče
14	—	—
15	20 A	BCM

Umístění	Specifikace	Funkce
16	—	—
17	10 A	Osvětlení odkládací přihrádky / Osvětlení zavazadlového prostoru / Stropní světla
18	10 A	Měřidlo /ESCL/ Informace pro terénní vozidla
19	15 A	BCM
20	5 A	Výkon PEPS 2
21	10 A	Relé odmrazování / spínač EPB / nabíjecí port USB
22	10 A	Brzdový spínač
23	20 A	BCM
24	10 A	Mechanismus převodovky / EMS/ TCU
25	10 A	ABS/ESP/YAW/SAS
26	10 A	PEPS/BCM
27	10 A	Přepínač USB/ hostitel/220V/AV
28	15 A	Zapalovač cigaret
29	—	—
30	10 A	BCM/4WD/dveřní modul/parkovací senzor/kamera

Umístění	Specifikace	Funkce
31	10 A	Informace pro terénní vozidla/ Řídicí jednotka EPB/PEPS/ Přístrojové vybavení
32	5 A	Řídicí jednotka airbagu
33	10 A	Gateway/TPMS/A/C
34	10 A	Výška světlometů/ spínač EPB/vyhřívání sedadel/nastavení sedadel
35	—	—
36	10 A	Mechanismus převodovky
37	15 A	OBD/hlavní jednotka
38	10 A	Brána
39	10 A	Relé zadních mlhových světel/ osvětlení kabiny
40	5 A	Záznamník jízdy / Panel klimatizace / Řídicí jednotka klimatizace
41	5 A	Výkon PEPS I
42	—	—
43	—	—
44	30 A	Odmrazování zadní části
J1	/	/

Umístění	Specifikace	Funkce
J2	V4	Relé zadního odmrazování
J3	V6	Relé zadních mlhových světel
J4	V6	Relé ohřevu nádrže na močovinu
J5	V4	Relé ACC
J6	V4	Relé IG1

Poznámka

- Jak je znázorněno na obrázku, v rozvodném centru motorového prostoru se nachází náhradní pojistka, kterou lze vyměnit za jinou poškozenou pojistkou ve vozidle.

Poznámka

- Výše popsané pojistky se mohou lišit v závislosti na modelu vozidla. Podrobné informace o účelu pojistky naleznete ve vozidle, které vlastníte. Pojistky závisí na modelu vozidla.
- Elektrické zařízení může mít několik pojistek nebo několik elektrických zařízení může mít stejnou pojistku.

Výměna žárovek

Výměna žárovek obvykle není možná bez předchozí demontáže ostatních částí vozidla, zejména u žárovek, které lze ovládat pouze z předního motorového prostoru. Tato práce proto vyžaduje odborné dovednosti.

Proto se doporučuje obrátit se na autorizované servisní středisko ICH-X a vyměnit žárovku.

Upozornění

- Při práci v motorovém prostoru dbejte zvýšené opatrnosti!
- Žárovka je pod tlakem a při výměně může explodovat - nebezpečí zranění!

Nouzové nastartování

Pokud je autobaterie vybitá a motor vozidla nelze nastartovat, je možné použít k nastartování autobaterii jiných vozidel pomocí nouzového startovacího kabelu, přičemž je třeba dbát na následující body:

- Jmenovité napětí napájecí autobaterie musí být 12 V a její kapacita (Ah) nesmí být menší než kapacita vybité autobaterie.
- Smí se používat pouze kabely pro nouzové spuštění s dostatečně velkým průřezem, přičemž je třeba dbát pokynů výrobce kabelu.
- Smí se používat pouze nouzové startovací kabely s izolovanými svorkami.

Poznámka

- Kapacita autobaterie tohoto vozu je 70 Ah.

⚠ Upozornění

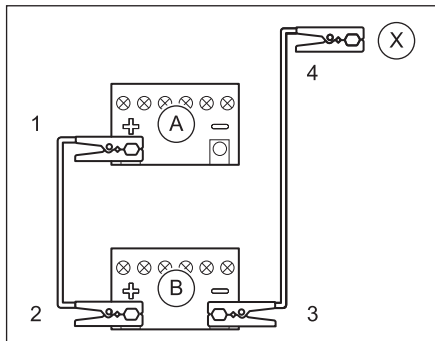
- Nikdy nenabíjejte zmrzlou autobaterii – hrozí nebezpečí výbuchu! I když je autobaterie rozmražená, kyselý roztok autobaterie může při nabíjení přetéct a způsobit zkorodování, proto je nutné zmrzlou autobaterii vyměnit.

⚠ Upozornění

- Při nouzovém startování se vyhněte kontaktu mezi neaktivovaným vozidlem a pomocným vozidlem. V opačném případě dojde po spojení kladných pólů obou autobaterií k okamžitému propojení elektrického obvodu, což představuje nebezpečí.
- Přečtěte si příslušná upozornění a řiďte se jimi.

Kabel pro nouzové startování

Při připojování autobaterie je třeba nejprve připojit kladný pól a poté záporný pól.



- Použijte ochranné brýle a odstraňte kovové doplňky, jako jsou hodinky a náramky, abyste předešli úrazu elektrickým proudem;
- Nastavte tlačítko Start/Stop do polohy „OFF“.
- Připojte jeden konec červeného kabelu -1- ke kladnému (+) pólu vybité autobaterie „A“.
- Druhý konec -2- musí být připojen ke kladnému pólu (+) napájecí autobaterie „B“.

- Připojte jeden konec černého kabelu -3- k zápornému pólu (-) napájecí autobaterie „B“ a druhý konec -4- k bloku motoru vybité autobaterie „A“ nebo ke kovové části trvale spojené s blokem motoru.
- Nastartujte vozidlo s napájecí autobaterií, nechte jej běžet na volnoběh a poté nastartujte motor vozidla s vybitou autobaterií, který musí nějakou dobu běžet, aby alternátor mohl nabít záložní autobaterii.
- Kabely odpojte v opačném pořadí, než je uvedeno výše. Při demontáži dávejte pozor, abyste se neporanili o řemen nebo rotující ventilátor.

Upozornění

- Kabely nouzového startování umístěte tak, aby se nedotýkaly pohyblivých částí motoru.
- Při odpojování startovacího kabelu musí být zapnutý ventilátor nebo vyhřívání zadního okna vozidla s vybitou autobaterií, aby se snížila napěťová špička vznikající při odpojování kabelu.
- Aby bylo zajištěno úspěšné nastartování, musí motor během demontáže běžet na volnoběh.

Upozornění

- Při nedodržení správného postupu může autobaterie explodovat a vážně zranit osoby v okolí.
- Motorový prostor je nebezpečný prostor. Nesprávné použití může způsobit zranění nebo smrt.
- Nepřipojujte záporný kabel přímo k zápornému pólu autobaterie, pokud není přívod elektřiny, jinak by na přípojce kabelu vznikaly jiskry. Hořlavý plyn vznikající v autobaterii se může vznítit od jisker a způsobit výbuch.
- Nepřipojujte záporný kabel ke komponentům napájecího systému nebo brzdovému vedení, protože by mohlo dojít k požáru.
- Během provozu se nad autobaterii nenaklánějte, abyste se nepopálili kyselinou.
- Vyhnete se otevřenému ohni, který by mohl způsobit výbuch.

Nouzové odtažení

Přední a zadní část vozidla jsou vybaveny tažnými kruhy.

V případě poruchy nebo nehody vozidla lze přední nebo zadní tažné kroužky použít jako tažné body pro odtažení vozidla.

Upozornění

- Tažné kruhy se nesmí používat pro tažení jiných vozidel a nikdy se nesmí používat pro tažení přívěsů.

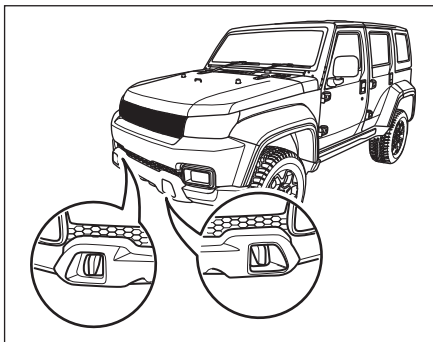
Nejlepší metodou odtahu je použití speciálního tahače. Pokud je vyžadováno tažení s odpružením (zvedání předních kol) nebo pokud má být vozidlo taženo se čtyřmi koly současně na zemi, je třeba věnovat pozornost následujícím skutečnostem:

- Když je tlačítko Start/Stop v poloze „RUN“, zapnete výstražná světla.
- Řadicí páka musí být v neutrální poloze nebo v poloze „N“ a rozvodovka musí být v poloze 2H.
- U modelu II s automatickou převodovkou nezapomeňte před odtažením vozidla zařadit převodový

stupeň „N“ pomocí uvolňovacího mechanismu převodovky „P“ (viz „Nouzové uvolnění převodovky v režimu P“ na straně 160).

- U modelu II s automatickou převodovkou nezapomeňte před odtažením vozidla zařadit převodový stupeň „N“ pomocí uvolňovacího mechanismu převodovky „P“ (viz „Nouzové uvolnění převodovky v režimu P“ na straně 160).

Přední tažení



Vozidlo je vybaveno dvěma předními tažnými oky, která jsou symetricky umístěny na levé a pravé straně spodní části předního nárazníku vozidla, jak je znázorněno na obrázku.

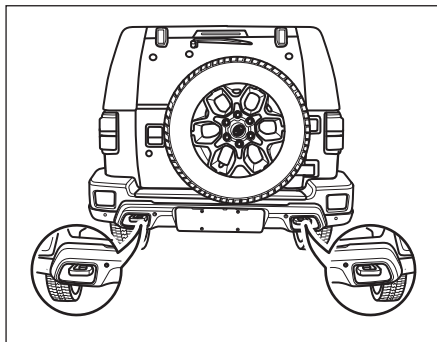
⚠ Upozornění

- Řidič taženého vozidla musí zapnout nouzová světla a dodržovat místní zákony a předpisy.
- Nezapomeňte napnout tažné lano.

⚠ Upozornění

- Pokud nemáte zkušenosti, neodtahujte jiná vozidla, abyste předešli nehodám.

Zadní tažení

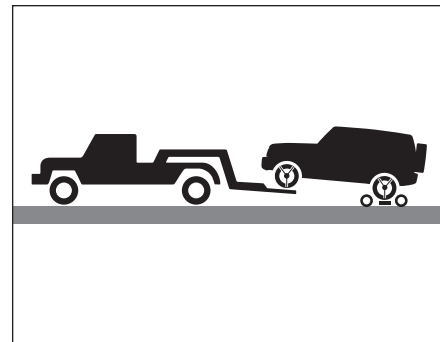


Zadní tažný kroužek (podle obrázku) se instaluje na svařovací desku v zadní části vozidla.

Tažení vozidla

Pokud musí být vozidlo odtaheno, nechte si od autorizovaného prodejce ICH-X nebo odtahové služby sdělit způsob odtahu vozidla. Použití vhodného tažného zařízení může zabránit poškození vozidla. Zaměstnanci odtahové služby jsou obeznámeni s národními/provinčními a místními zákony o odtahování!

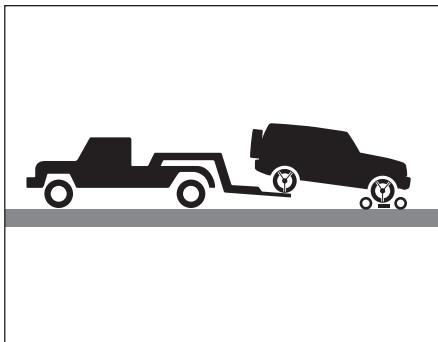
Tažení za přední část



⚠ Upozornění

- Vozidlo netahejte za přední část, pokud jsou zadní kola na zemi.
- Při zvedání kola se ujistěte, že druhý konec vozidla, který není zvedán, je ve správné vzdálenosti od země. Jinak by mohlo dojít k poškození nárazníku nebo podvozku během tažení.

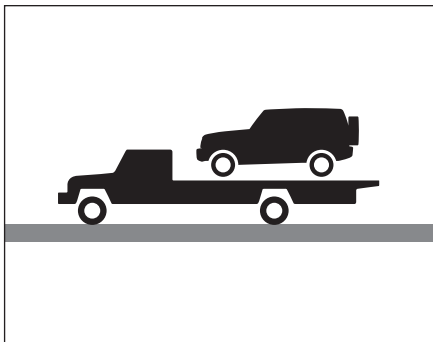
Tažení za zadní část



⚠ Upozornění

- Stroj netahejte za zadní část, pokud je přední kolo na zemi, protože by mohlo dojít k vážnému poškození převodovky.

Použití odtahového vozidla

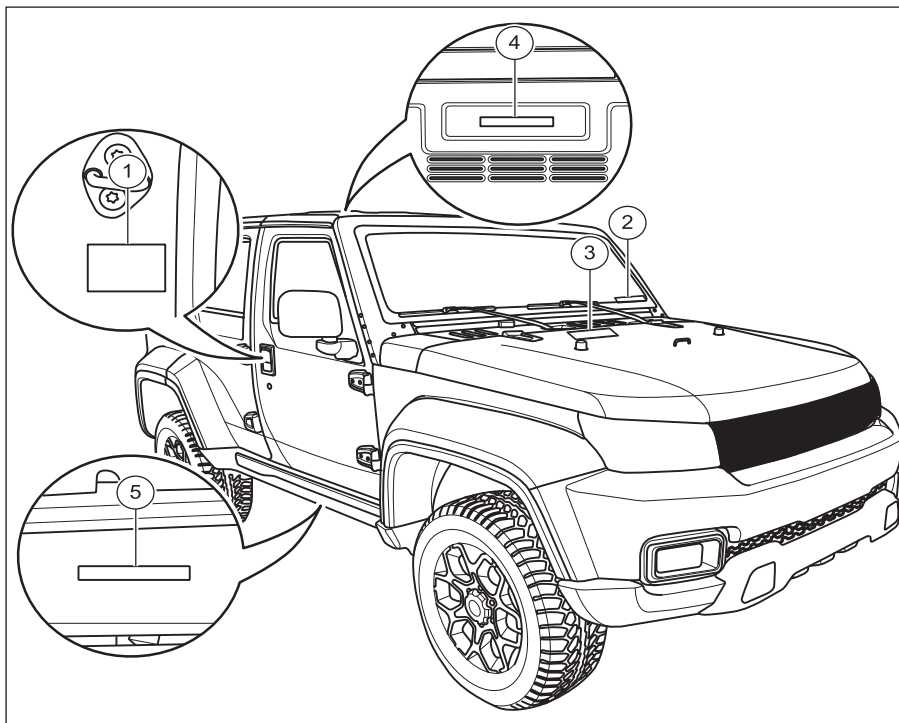


⚠ Upozornění

- Nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu a zablokovat všechna čtyři kola, aby se předešlo pohybu vozidla při nouzovém brzdění.

Kapitola VI Technické údaje

Identifikační číslo



Identifikační číslo vozidla (VIN) se nachází na 5 místech vozidla. Najdete je na výrobním štítku vozidla ①, na spodní straně čelního skla na levé straně ②, na karoserii mezi oběma závěsy kapoty (viditelné po úplném otevření víka motorového prostoru) ③, na vnitřní straně zadních dveří ④ a na pravém příčniku podvozku ⑤.

Identifikační kód vozidla je nejen zobrazen na vozidle, ale je také viditelný prostřednictvím rozhraní OBD vozidla po připojení k diagnostickému testeru; po připojení vyberte řídicí jednotku motoru EMS podle modelu a přečtěte identifikační číslo vozidla VIN řídicí jednotky. Štítek s údaji o vozidle je připevněn na střední a spodní části pravého sloupku B, u některých modelů je štítek s údaji o vozidle přinýtován na pravé straně motorového prostoru.

Kanály a kontaktní informace pro nákup diagnostického testeru: V současné fázi má diagnostický tester dva systémy:

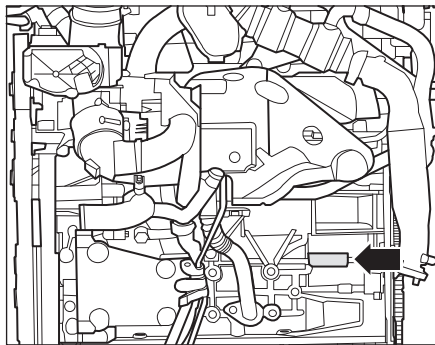
Název příslušenství: Diagnostický systém ICH-X

Název příslušenství: Sada diagnostického testeru PAD

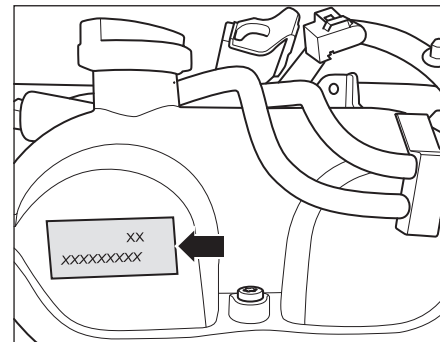
Systém záznamu dat o událostech (EDR)

Vozidlo je vybaveno systémem záznamu dat o událostech (EDR), který je schopen zaznamenávat informace o rychlosti vozidla, stavu brzd, identifikačním kódu vozidla a podélném zrychlení, pokud dojde k určité události, například ke kolizi. Výše uvedené údaje lze číst pomocí diagnostického nástroje vyvinutého ICH-X.

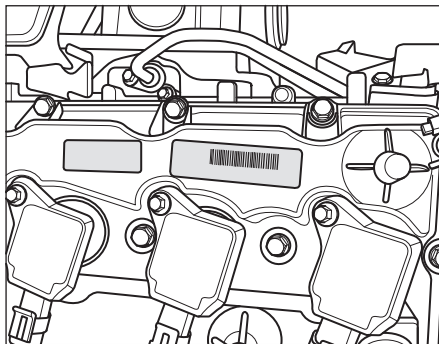
Kódování motoru, převodovky a rozvodovky



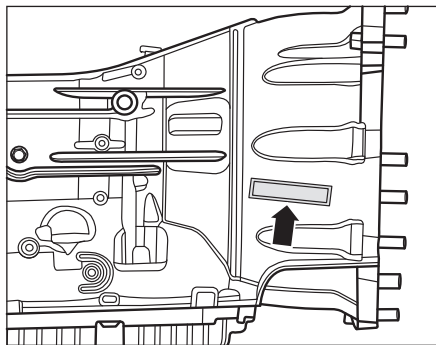
Kód benzínového modelu je vyryt na bloku motoru.



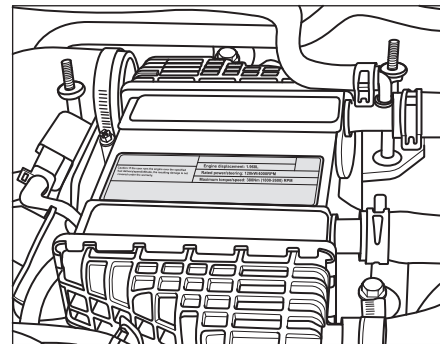
Kód motoru benzínového modelu je uveden na bloku motoru.



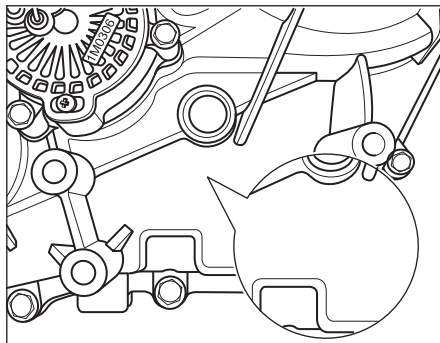
Kód motoru modelu HY4C20B s benzínovým motorem je umístěn na bloku motoru.



Kód převodovky Modely s benzínovým/ dieselovým motorem nalepené na převodovce, pokud není specifikováno jinak od doby tisku tohoto návodu a případných změn v jejich umístění.



Model a kód vznětového motoru jsou umístěny na krytu mezichladiče v horní části motoru a na předním rozvodu.



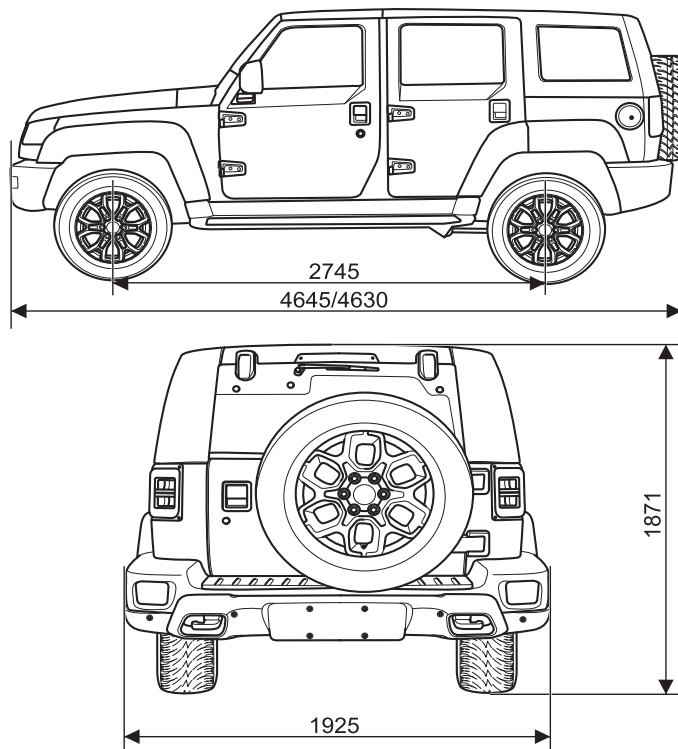
Kód rozvodovky je vyryt na zadní straně rozvodovky.

Výrobní štítek vozidla (zkontrolujte polohu, protože se může lišit)

Datový štítek se nachází ve střední a spodní části B-sloupku na straně spolujezdce. Na výrobním štítku jsou uvedeny následující informace:

1. Identifikační číslo vozidla
2. Značka, kompletní model vozidla
3. Model motoru, maximální netto výkon motoru
4. Zdvihový objem motoru, maximální přípustná celková hmotnost
5. Počet cestujících, rok výroby
6. Název výrobce

Kompletní parametry vozidla (pětidveřová verze ICH-X)

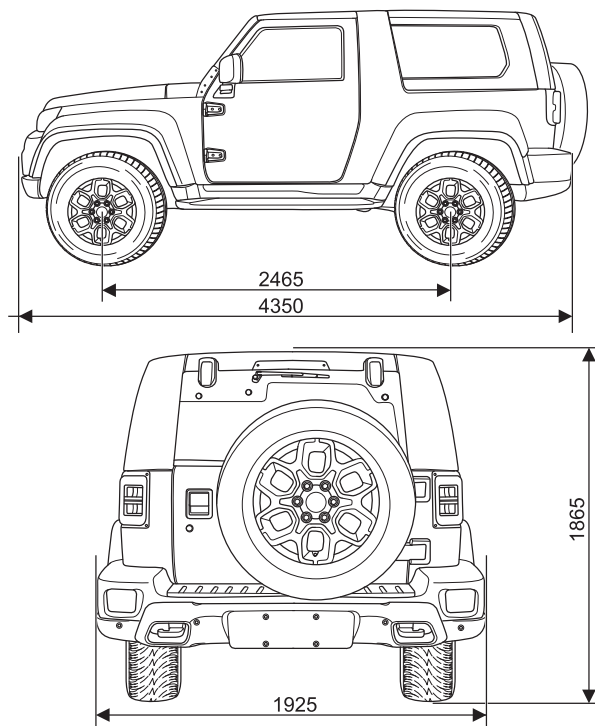


Parametr	Velikost
Celková délka (mm)	4645/4630
Celková šířka (mm)	1925
Celková výška (mm)	1871
Rozvor (mm)	2745
Minimální světlá výška (mm)	≥ 210
Rozchod předních kol (mm)	1610
Rozchod zadních kol (mm)	1610

Část, která není zahrnuta do vnějších rozměrů vozidla podle GB1589: vnější zrcátka.

Vnější zrcátka jsou umístěna uprostřed přední části levých a pravých předních dveří a nad závěsy dveří.

Kompletní parametry vozidla (třídveřová verze – je-li k dispozici)



Parametr	Rozměr
Celková délka (mm)	4350
Celková šířka (mm)	1925
Celková výška (mm)	1865
Rozvor (mm)	2465
Minimální světlá výška (mm)	≥ 210
Rozchod předních kol (mm)	1610
Rozchod zadních kol (mm)	1610

Část, která není zahrnuta do vnějších rozměrů vozidla podle GB1589: vnější zpětné zrcátko.

Vnější zpětná zrcátka jsou umístěna uprostřed přední části levých a pravých předních dveří a nad závěsy dveří.

Hlavní modely a technické parametry

Model vozidla	ICH-X 3p	ICH-X 3p	ICH-X 5p	ICH-X 3p	ICH-X 5p	ICH-X 3p
Model motoru	HY4C20B	HY4C20B	HY4C20B	HY4C20B	B237R	B237R
Typ pohonu	AWD	AWD	2WD	AWD	AWD	AWD
Úrovně emisí z továrny	EURO 6D	EURO 6D	EURO 6D	EURO 6D	EURO 6D	EURO 6D
Délka (mm)	4630	4630	4630	4350	4645	4645
Šířka (mm)	1925	1925	1925	1925	1925	1925
Výška (mm)	1871	1871	1871	1865	1871	1871
Rozvor (mm)	2745	2745	2745	2465	2745	2745
Rozchod předních kol (mm)	1610	1610	1610	1610	1610	1610
Rozchod zadních kol (mm)	1610	1610	1610	1610	1610	1610
Minimální světlá výška (mm)	≥ 210	≥ 210	≥ 210	≥ 210	≥ 210	≥ 210
Cestující	5	5	5	4	5	5
Minimální poloměr rejdu (m)	12,5	12,5	12,5	10,5	12,5	12,5
Úhel přiblížení (°)	37	37	37	37	37	37
Počáteční úhel (°)	31	31	31	31	31	31
Hmotnost v provozním stavu (kg)	2080	2080	1960	1950	2115	2080
Zatížení přední/zadní nápravy (technický stav)	1092/988	1092/988	1009/951	1040/910	1117/998	1098/982
Celková hmotnost (kg)	2505	2505	2505	2505	2540	2505
Zatížení přední/zadní nápravy (plně naložený stav)	1202/1303	1202/1303	1140/1365	1135/1370	1194/1346	1177/1328
Doba počátečního zrychlení z 0 na 100 km/h při plynulém zrychlení (s)	≤ 13,0	≤ 3,0	≤ 11,5	≤ 13,0	≤ 13,0	≤ 12,5
Maximální rychlost (km/h)	≥ 160	≥ 160	≥ 160	≥ 160	≥ 160	≥ 160
Maximální sklon (%) na suché betonové vozovce	≥ 60	≥ 60	≥ 40	≥ 60	≥ 60	≥ 60

Spotřeba paliva za plných pracovních podmínek L/100km	$\leq 10,1$	$\leq 9,9$	$\leq 9,4$	$\leq 9,4$	$\leq 10,6$	$\leq 9,7$
Spotřeba paliva při konstantní rychlosti 90 km/h (L/100km)	$\leq 10,1$	$\leq 10,0$	$\leq 10,0$	$\leq 10,0$	$\leq 10,0$	$\leq 10,0$

Hlavní modely a technické parametry

Model vozidla	ICH-X
Model motoru	4F20TC13
Typ pohonu	AWD
Úrovně emisí ze závodu	EURO 6D
Délka (mm)	4630
Šířka (mm)	1925
Výška (mm)	1871
Rozvor (mm)	2745
Rozchod předních kol (mm)	1610
Rozchod zadních kol (mm)	1610
Minimální světlá výška (mm)	≥ 210
Cestující	5
Minimální poloměr rejdu (m)	11
Úhel přiblížení (°)	37
Počáteční úhel (0)	31
Hmotnost v provozním stavu (kg)	2140
Zatížení přední/zadní nápravy (technický stav)	1124/1016
Celková hmotnost (kg)	2565
Zatížení přední/zadní nápravy (plně naložený stav)	1231/1334
Doba počátečního zrychlení z 0 na 100 km/h při plynulém zrychlení (s)	$\leq 14,6$
Maximální rychlost (km/h)	≥ 150
Maximální sklon (%) na suché betonové vozovce	≥ 60

Spotřeba paliva při plném provozu L/100 km	$\leq 8,5$
Spotřeba paliva při konstantní rychlosti 90 km/h (L/100 km)	$\leq 8,5$

Parametry pro seřízení předních kol

Naklápění předních kol	0°±30'
Záklon rejdového čepu	5°30'±30' (model 2)
5°±30' (model 1)	13°24'±20'
Úhel sklonu rejdového čepu	13°24'±20'
Sbíhavost předních kol (jedna strana)	0°9'±3'

Parametr kola

Parametr	Přední kolo	Zadní kolo	Rezervní kolo
Tlak v pneumatikách (za studena) (kPa)	220	220	220
Specifikace 1 ráfků a pneumatik	17X8J, 265/65R17		
Specifikace 2 ráfků a pneumatik	17X7.5J, 245/70R17		
Krouticí moment šroubu kola (N·m)	140±10	140±10	110±5
Dynamické seřízení kol	Jednotlivé zbytkové nevyvážené množství ≤ 10 g		

Brzdový a spojkový systém

Volný chod brzdového pedálu (mm)	10–20
Volný chod spojkového pedálu (mm)	10–20
Koncový doraz předního kotouče (bez tloušťky zadního kotouče) (mm)	2
Koncový doraz zadního kotouče (bez tloušťky zadního kotouče) (mm)	2

Napájení

Typ autobaterie	Údržba není nutná
Kapacita 20 hodin	70 Ah (benzínové modely) 80 Ah (diesellové modely)
Napětí a elektrody	12 V, záporná kostra (–)
Jmenovitý výkon alternátoru	13,5 V / 140 A (benzínové vozidlo) 14 V / 180 A (HY4C20B) 14 V / 180 A (diesellové vozidlo)
Výkon startéru	1,4 kW (benzínové vozidlo) 12 V / 2 kW (diesellové vozidlo)

Parametry motoru

Model	Model B237R-MT (2.3T)	Model B237R-AT (2.3T)	HY4C20B	4F20TC13
Typ a kategorie	Čtyřdobý, řadový, vodou chlazený, přeplňovaný s mezichladičem	Čtyřdobý, řadový, vodou chlazený, přeplňovaný s mezichladičem	Čtyřdobý, řadový, vodou chlazený, přeplňovaný s mezichladičem	Řadový čtyřválec, čtyřtaktní, přeplňování turbodmychadlem s mezichladičem, EGR a chladičem, přímé vstřikování, vysokotlaký Common Rail
Emisní normy	EURO 6D	EURO 6D	EURO 6D	EURO 6D
Typ paliva a model	Motorová nafta/95# bezolovnatý benzin a vyšší	Motorová nafta/95# bezolovnatý benzin a vyšší	Bezolovnatý benzin/92# a vyšší	Diesel/-35#~0#
Vrtání válce x zdvih (mm)	90×90	90×90	82,5×92	81×95,5
Obsah válců (L)	2,29	2,29	1,967	1,968
Kompresní poměr	10:1	10:1	9,6:1	16,2:1
Jmenovité otáčky (kW/(ot/min))	155/5200	170/5200	165/5500	120/4000
Maximální netto výkon (otáčky), (kW/(ot/min.))	146/5200	160/5200	160/5500	119/4000
Maximální otáčky/točivý moment (Nm-ot/min)	330/1900–4000	345/1900–4000	380/1800–3600	380/1800–2600
Volnoběžné otáčky (ot/min) (když klimatizace neběží) (při dostatečném vytápění)	700±50	700±50	700±30	710±30
Volnoběžné otáčky (ot/min) (při zapnuté klimatizaci) (při dostatečném vytápění)	700±50	700±50	750±30	710±30

Dávkovací a plnicí kapacita (benzínové modely)

	Dávkování a objem náplně (L)	Číslo značky
Palivová nádrž	75	bezolovnatý benzín 92# a vyšší (motor HY4C20B); bezolovnatý benzín 95# a vyšší (motor 2.3T)
Motorový olej (B237R)	5,5	Plně syntetický olej Shell API SN 5W-30
Motorový olej (HY4C20B)	5,5	Značka: Celkový stupeň: Při okolní teplotě $\geq -30^{\circ}\text{C}$ použijte SN/GF-5 5W-30; při okolní teplotě $< -30^{\circ}\text{C}$ použijte C2 0W-30
Olej pro manuální převodovky (MT)	2,6	GL-4, 75W/90
Olej pro automatické převodovky (AT)	Údržba není nutná	
Elektronicky řízená rozvodovka BW47-45	1,5	DEXRON III
Chladicí kapalina	7,66	-35
Čistič oken	2,3	-
Olej do posilovače řízení	1	ATF III H nebo hydraulický převodový olej PanDongxing CHF 202
Olej do posilovače řízení odolný vůči nízkým teplotám (doporučuje se při okolní teplotě nižší než -20°C)	1	Pandongxing hydraulický převodový olej CHF 202
Brzdová kapalina	0,6	HZY4 (DOT4)
Elektronicky řízená rozvodovka TF170E2	1,8	Yuchai GL-4 75W/85

Dávkovací a plnicí kapacita (diesellové modely)

	Dávkování a objem náplně (L)	Číslo značky
Palivová nádrž	75	Diesel/-35#-0# Diesel
Motorový olej	4,8	Musí se používat specifický motorový olej úrovně ACEA C3 nebo vyšší. Doporučuje se GS kixx DI C3 5W-30 a pao1 0W-30. V případě extrémních teplot zvolte vhodný typ motorového oleje podle venkovní teploty.
Olej pro automatické převodovky	Údržba není nutná	
Elektronicky řízená rozvodovka TFI 70E2	1,8	Yuchai, GL-4 75w/85
Chladicí kapalina	(10±1) L (chladicí systém motoru) (4±0,5) L (mezichladič s vodním chlazením)	-35
Čistič oken	2,3	-
Olej do posilovače řízení	1	ATF III H nebo hydraulický olej PanDongxinghy
Olej do posilovače řízení odolný vůči nízkým teplotám (doporučuje se při okolní teplotě nižší než -20 °C)	1	Pandongxing hydraulický převodový olej CHF 202
Brzdová kapalina	0,6	HZY4 (DOT4)

Olej pro převodovky přední a zadní nápravy

Název	Dávkování a objem náplně (L)	Číslo značky
Olej pro převodovky přední nápravy s litinovým krytem	1	GL-5 SAE80W-90
Olej pro převodovky přední nápravy s krytem z hliníkové slitiny	1,2	GL-5 SAE80W-90
Olej pro převodovku přední nápravy s elektronickou uzávěrkou diferenciálu	1,2	GL-5 SAE75W-90
Olej pro převodovky zadní nápravy společného diferenciálu	2	GL-5 SAE80W-90
Olej pro převodovku zadní nápravy s mechanickou uzávěrkou diferenciálu	2	GL-5 SAE80W-90
Olej pro převodovky zadní nápravy s elektronickou uzávěrkou diferenciálu	2,8	GL-5 SAE75W-90

Světla

Název	Model:	Specifikace
Kombinované přední světlo (včetně dálkových a potkávacích světel, obrysových světel, předních směrových světel)	LED	-
Kombinované přední světlo (zahrnující obrysová světla, brzdová světla, zpětná světla a směrová světla)	LED	-
Horní brzdové světlo	LED	-
Denní světla (vysoká konfigurace)	LED	-
Světlo zavazadlového prostoru	LED	-
Osvětlení prostoru pro nohy	LED	-
Vnitřní osvětlení	LED	-
Přední mlhové světlo (vysoká konfigurace)	H8	12V35W
Zadní mlhové světlo (vysoká konfigurace)	P21W	12V21W
Stropní světlo	C10W	12V10W
Světlo odkládací přihrádky	C5W	12V5W

Rychlý zásah

HLPY poskytuje jménem společnosti ICH-X 24hodinovou pomoc v nouzi, a to 365 dní v roce. V případě poruchy, kterou nelze vyřešit svépomocí, lze pomoc získat následujícími způsoby:

- Obráťte se na zákaznický servis HLPY, který tento postup aktivuje.
- Jakmile HLPY obdrží povolení, vynasnaží se co nejrychleji aktivovat záchranné služby.

V případě poruchy, ke které dojde během záruční doby, je servisní zásah při poruše vozidla v rámci záruční reklamace bezplatný (včetně nákladů na dopravu a odtah), s výjimkou následujících případů:

- záchranné činnosti bez předchozího souhlasu společnosti ICH- X a jejích poskytovatelů služeb;
- vozidla, která jsou již v dílně;
- v důsledku nehody, loupeže nebo škod způsobených lidským faktorem a jakákoliv škoda tímto způsobená;

Kapitola VII Rychlý zásah

- škody způsobené úmyslným nebo nedbalostním jednáním;
- škody způsobené účastí na automobilových závodech nebo jiných aktivitách zahrnujících jízdu extrémní rychlostí;
- škody způsobené montáží dílů neschválených společností ICH-X nebo úpravou vozidel bez povolení výrobce.

Za záchranné práce v záruční době, které nespádají do rozsahu reklamace, hradí zákazník na vlastní náklady cenu hodin práce a cenu materiálu, včetně nákladů na odtah.

Kapitola VIII Informace o údržbě

Specifikace údržby

Pro toto vozidlo existují dva typy specifikací údržby. Pravidelně provádějte odpovídající údržbu podle specifikací.

„Specifikace údržby třídy A“ stanoví interval údržby za normálních podmínek používání; pokud je vozidlo často používáno za následujících podmínek, musí být udržováno v souladu s předpisem pro údržbu třídy B:

Situace:

- Časté jízdy na krátké vzdálenosti nepřesahující 8 km.
- Časté jízdy v prašném prostředí.
- Časté používání jako přívěs.
- Dlouhá období nečinnosti.
- V prostředí s teplotou vyšší než 32 °C cestujte vysokou rychlostí na poloviční vzdálenost;
- Jízda v terénu.
- Jízda v poušti.

Dále vždy při tankování:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte ostřikovače čelního skla a v případě potřeby je doplňte.

Následující údržba a kontroly se musí provádět každý měsíc:

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich opotřebení.
- Zkontrolujte napětí, vyčistěte elektrody baterie a případně je dotáhněte.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, brzdové kapaliny a oleje v posilovači řízení a v případě potřeby je doplňte.
- Zkontrolujte, zda všechna světla a elektrický systém vozu fungují normálně, a v případě závad je okamžitě odstraňte.
- Při každé výměně motorového oleje zkontrolujte výfukový systém.
- Zkontrolujte brzdovou hadici.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v motoru, hadice a svorky.

- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje na vnějším povrchu převodovky a rozvodovky.
- Kluzné drážky podle potřeby namažte.
- Po jízdě v terénu je třeba důkladně zkontrolovat spodní část vozidla a dotáhnout uvolněné části.

Upozornění

- Kontrola a údržba musí být provedena vždy, když dojde k poruše součásti nebo je podezření na jejich poruchu, a o provedených opravách musí být veden záznam.

Upozornění

- Pokud vozidlo stojí déle než tři měsíce, musí být motor v provozu alespoň 20 minut.
- Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno v náročném prostředí a pracovních podmínkách, je vhodné provést údržbu dříve.
- Podrobnosti získáte u místního autorizovaného prodejce.

Specifikace údržby třídy A (benzínové modely Sport), pokud jsou k dispozici

Prvky podléhající údržbě Doba údržby	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Motorový olej	●	●	Výměna každých 7500 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Filtr motorového oleje	●	●	Výměna každých 7500 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Hnací řemen a příslušenství motoru	○ (v případě potřeby vyměňte)	○ (v případě potřeby vyměňte)	—
Škrticí klapka a volnoběžný ventil	—	—	Každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve) zkontrolujte, zda se v tělese škrticí klapky a obtokovém kanálu volnoběžných otáček netvoří kal, a v případě potřeby je vyčistěte
Olej do posilovače řízení	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 60000 km / 36 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Olej pro manuální převodovku	●	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Olej pro automatické převodovky	Údržba není nutná	Údržba není nutná	Údržba není nutná
Zapalovací svíčka	—	○ (v případě potřeby upravte)	Výměna každých 40000 km
Vložka vzduchového filtru	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Filtrační prvek klimatizace	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve) Kontrola každých 7500 km (v případě potřeby výměna)

Poznámka: ○ = Kontrola; ● = Výměna; — = Bez pokynů

Prvky podléhající údržbě	Doba údržby	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Palivový filtr	—	—	—	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Chladicí kapalina motoru	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Brzdová kapalina spojky a brzdového systému	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Snímač diferenčního tlaku a připojovací potrubí pro systém recirkulace výfukových plynů	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Každých 30000 km zkontrolujte, zda se v nich nenachází zbytky uhlíku (v případě potřeby je vyměňte), a vyčistěte zbytky uhlíku v obou připojovacích trubkách snímače diferenčního tlaku.
Chladič recirkulace výfukových plynů	—	—	Každých 30 000 km vyčistěte vzduchové kanály chladiče recirkulace výfukových plynů (v případě potřeby je vyměňte). Provozní údaje naleznete v poprodejní příručce.
Olej rozvodovky	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 60000 km / 36 měsíců (podle toho, co nastane dříve) Kontrola hladiny oleje každých 1000 km (v případě potřeby výměna)
Brzdové destičky	○ (v případě potřeby vyměňte)	○ (v případě potřeby vyměňte)	—
Olej pro převodovky přední a zadní nápravy	—	—	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Mazivo pro drážkované převodové hřídele	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	—
Pojistky přední/zadní stabilizační tyče	—	—	Kontrola každých 20000 km / 12 měsíců (v případě potřeby vyměňte) (podle toho, co nastane dříve)
Ložisko sloupku stabilizační tyče	—	—	Kontrola každých 20000 km / 12 měsíců (v případě potřeby vyměňte) (podle toho, co nastane dříve)

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Normální cyklus výměny palivového potrubí (plyn)	—	—	Žádná výměna během životnosti vozidla

Poznámka: ○ = Kontrola; ● = Výměna; — = Bez pokynů

Technické údaje pro údržbu třídy A (třídveřové benzínové modely), jsou-li k dispozici

Prvky podléhající údržbě Doba údržby	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Motorový olej	●	●	Výměna každých 7500 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Podložka vypouštěcí zátky olejové vany	●	●	Výměna každých 7500 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Olejový filtr	●	●	Výměna každých 7500 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Plynový pedál	—	—	První interval výměny je 20000 km / 18 měsíců a poté každých 22500 km / 18 měsíců (v případě potřeby vyměňte)
Potrubí mezichladicího systému	—	—	První interval čištění je 20000 km / 18 měsíců (podle toho, co nastane dříve) Poté každých 22500 km / 18 měsíců
Zapalovací svíčka	—	—	První interval výměny je 20000 km / 18 měsíců a poté každých 22500 km / 18 měsíců
Řemen pohonu příslušenství motoru	○ (v případě potřeby vyměňte)	○ (v případě potřeby vyměňte)	Přidejte kontrolní položky pro každý interval údržby (výměna v případě prasklin a silného opotřebení hran); poté každých 10000 km kontrola a případná výměna
Vložka vzduchového filtru	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)

Poznámka: ○ = Kontrola; • = Výměna; — = Bez pokynů

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Filtreační prvek klimatizace	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve) Kontrola každých 7500 km (v případě potřeby vyměňte)
Palivový filtr			Výměna každých 30000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)

Prvky podléhající údržbě \ Doba údržby	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Chladičí kapalina motoru	o	—	První interval výměny je 27500 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Olej pro automatické převodovky	Údržba není nutná	Údržba není nutná	Údržba není nutná
Brzdová kapalina spojky a brzdového systému	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců, (podle toho, co nastane dříve)
Olej rozvodovky	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 50000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve) Kontrola hladiny oleje každých 1000 km (v případě potřeby výměna)
Brzdové destičky	o (v případě potřeby vyměňte)	o (v případě potřeby vyměňte)	
Převodový olej pro přední a zadní nápravu	—	—	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Mazivo pro drážkované převodové hřídele	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	
Pojistky přední/zadní stabilizační tyče	—	—	
Ložisko sloupku stabilizační tyče	—	—	Kontrola každých 20000 km / 12 měsíců (v případě potřeby vyměňte) (podle toho, co nastane dříve)

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 7500 km / 6 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Normální cyklus výměny palivového potrubí (plyn)	—	—	Kontrola každých 20000 km / 12 měsíců (v případě potřeby vyměňte) (podle toho, co nastane dříve)
			Žádná výměna během životnosti vozidla

Poznámka: ○ = Kontrola; ● = Výměna; — = Bez pokynů

Specifikace údržby třídy A (dieselové modely s pohonem Sport 4x4)

Prvky podléhající údržbě Doba údržby	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 15000 km / 12 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Motorový olej	●	●	Výměna každých 15000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve), kontrola hladiny oleje
Filtr motorového oleje	●	●	Výměna každých 15000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Rozvodový řemen	—	—	Kontrola každých 15000 km a případná výměna
Tři netěsnosti (únik vody, únik vzduchu a únik oleje)	○	—	Kontrola každých 15000 km
Elektrická zařízení a spojky	○	—	Kontrola každých 15000 km
Stav dotažení každého spoje	○	—	Kontrola každých 15000 km
Řemen pohonu příslušenství motoru	○ (v případě potřeby vyměňte)	○ (v případě potřeby vyměňte)	—
Olej do posilovače řízení	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 60000 km / 36 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Olej pro automatické převodovky	Údržba není nutná	Údržba není nutná	Údržba není nutná
Vložka vzduchového filtru	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Výměna každých 15000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Filtrační prvek klimatizace	○ (v případě potřeby vyčistěte)	O (v případě potřeby vyměňte)	Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve) (v případě potřeby vyměňte)

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První údržba při ujetí 5000 km / 6 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 15000 km / 12 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Palivový filtr	—	—	Výměna každých 15000 km / 12 měsíců V závislosti na tom, která z těchto dvou možností nastane dříve
Chladicí kapalina motoru	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 45000 km / 36 měsíců V závislosti na tom, která z těchto dvou možností nastane dříve
Brzdová kapalina spojky a brzdového systému	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 45000 km / 36 měsíců V závislosti na tom, která z těchto dvou možností nastane dříve

Poznámka: ○ = Kontrola; ● = Výměna; — = Bez pokynů

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	Základní údržba po 5000 km / 6 měsících (podle faktury za nákup), podle toho, co nastane dříve	Běžná údržba po 15000 km / 12 měsících, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Olej rozvodovky (diesellový motor)	○	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 45000 km / 36 měsíců (podle toho, co nastane dříve) kontrola hladiny oleje (v případě potřeby výměna)
Brzdové destičky	O (v případě potřeby vyměňte)	O (v případě potřeby vyměňte)	
Převodový olej pro přední a zadní nápravu	—	—	Výměna každých 45000 km / 36 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Mazivo pro drážkované převodové hřídele	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	—
Pojistka přední/zadní stabilizační tyče	—	—	Kontrola každých 15000 km / 12 měsíců (v případě potřeby vyměňte) (podle toho, co nastane dříve)
Ložisko sloupku stabilizační tyče	—	—	Kontrola každých 15000 km / 12 měsíců (v případě potřeby vyměňte) (podle toho, co nastane dříve)
Normální cyklus výměny palivového potrubí (plyn)	—	—	Žádná výměna během životnosti vozidla
Odvzdušňovací ventil nádrže na močovinu	—	—	Výměna každých 15000 km/12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)

Poznámka: ○ = Kontrola; ● = Výměna; — = Bez pokynů

Specifikace údržby třídy B (Těžké použití)

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První interval údržby je 2000 km (podle nákupní faktury)	Interval běžné údržby je 5000 km / 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Motorový olej	●	●	Výměna každých 5000 km / 3 měsíce (podle toho, co nastane dříve), kontrola hladiny oleje každých 1000 km, případné doplnění oleje
Filtr motorového oleje	●	●	Vyměňte každých 5000 km / 3 měsíce (podle toho, co nastane dříve)
Řemen pohonu příslušenství motoru	○ (v případě potřeby vyměňte)	○ (v případě potřeby vyměňte)	Při každé údržbové kontrole zkontrolujte, zda je třeba vyměnit řemen
Rozvodový řemen	—	—	Kontrola každých 10000 km a případná výměna
Tři úniky (únik vody, únik vzduchu a únik oleje)	○	○	—
Elektrická zařízení a spojky	○	○	—
Stav dotažení každého spoje	○	○	—
Podložka vypouštěcí zátky olejové vany	●	●	Výměna každých 5000 km / 3 měsíce (podle toho, co nastane dříve)
Škrticí klapka a volnoběžný ventil	—	—	Každých 10000 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve) zkontrolujte, zda se v tělese škrticí klapky a obtokovém kanálu volnoběžných otáček netvoří kal, a v případě potřeby je vyčistěte
Olej do posilovače řízení	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Olej pro manuální převodovku	●	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První interval údržby je 2000 km (podle nákupní faktury)	Interval běžné údržby je 5000 km / 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Olej pro automatické převodovky	Údržba není nutná	Údržba není nutná	Údržba není nutná
Potrubí mezichladiče (HY4C20B)	—	—	První interval čištění je 12000 km / 9 měsíců a poté každých 15000 km / 9 měsíců

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První interval údržby je 2000 km (podle nákupní faktury)	Interval běžné údržby je 5000 km / 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Zapalovací svíčka	—	—	Výměna každých 10000 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve) Výměna a seřízení každých 40000 km (B201R/B231R) Výměna při prvním servisním zásahu po 25000 km a poté každých 30000 km (4G20T13) První interval výměny je 20000 km / 18 měsíců (podle toho, co nastane dříve) a poté každých 22500 km / 18 měsíců (HY4C20B)
Vložka vzduchového filtru	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Vyměňte každých 10000 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve) Pouštní oblast: Včas zkontrolujte a vyčistěte filtrační vložku a v případě potřeby ji vyměňte.
Filtrační prvek klimatizace	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyměňte)	Vyměňte každých 10000 km/ 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Plnicí hrdlo palivové nádrže	—	—	Vyměňte každých 20000 km/ 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Chladicí kapalina motoru	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Vyměňte každých 20000 km/ 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Snímač diferenčního tlaku a připojovací trubka pro systém recirkulace výfukových plynů (B237R)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	○ (v případě potřeby vyčistěte)	Každých 15000 km zkontrolujte, zda se v obou připojovacích trubkách snímače diferenčního tlaku nenachází zbytky uhlíku (v případě potřeby je vyměňte), a vyčistěte je.

Prvky podléhající údržbě	Doba údržby	První interval údržby je 2000 km (podle nákupní faktury)	Interval běžné údržby je 5000 km / 3 měsíce, podle toho, co nastane dříve	Další údržba
Chladič recirkulace výfukových plynů (model 237R)	—	—	—	Každých 15000 km vyčistěte vzduchové kanály chladiče recirkulace výfukových plynů (v případě potřeby je vyměňte). Provozní údaje naleznete v poprodejní příručce.

Doba údržby Prvky podléhající údržbě	První interval údržby je 2000 km (podle nákupní faktury)	Interval běžné údržby je 5000 km/3 měsíce V závislosti na tom, která z těchto dvou možností nastane dříve	Další údržba
Brzdová kapalina spojky a brzdového systému	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	Výměna každých 40000 km / 24 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Olej pro rozvodovku	—	(v případě potřeby doplňte)	Od 15000 km / 9 měsíců (v závislosti na nákupní faktuře), (podle toho, co nastane dříve) Po výměně vyměňujte každých 20000 km/12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Brzdové destičky	○ (v případě potřeby vyměňte)	○ (v případě potřeby vyměňte)	
Převodový olej pro přední a zadní nápravu	—	—	Kontrola každých 10000 km (v případě potřeby doplňte) Výměna každých 20000 km / 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve)
Mazivo pro drážkované převodové hřídele	(v případě potřeby doplňte)	(v případě potřeby doplňte)	
Pojistky přední a zadní stabilizační tyče	—	—	Kontrola každých 20000 km / 12 měsíců (v případě potřeby vyměňte) (podle toho, co nastane dříve)
Ložisko sloupku stabilizační tyče	—	—	Žádná výměna během životnosti vozidla
Normální cyklus výměny palivového potrubí (plyn)	—	—	Žádná výměna během životnosti vozidla

Poznámka: ○ = Kontrola; ● = Výměna; — = Bez pokynů

Poznámka
