

Děkujeme, že jste si vybrali vůz společnosti DR.

Tento návod k použití vám umožní plně ocenit kvality vašeho vozu. Doporučujeme vám, abyste si jej pečlivě přečetli.

Žádáme vás, abyste vozidlo používali v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu, abychom vám mohli nabídnout záruční servis poskytovaný společností DR.

Společnost DR neodpovídá za škody – na které se nevztahuje záruka – způsobené instalacemi a úpravami na vozidle. V této souvislosti připomínáme, že se nedoporučuje instalovat elektrické systémy nebo provádět změny mechanického systému, brzd a volantu, které by mohly ohrozit bezpečnost vaší jízdy.

Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR.

Jejich seznam naleznete na **www.drautomobiles.cz**.

V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle:
+420 720 834 003.

Tento návod k použití je platný pro všechny verze a uvádí všechny aktuální typy zařízení. Berte proto v úvahu pouze informace týkající se vámi zakoupené verze.

Všechny informace a technické charakteristiky uvedené v návodu se mohou po jeho vytištění změnit. Společnost DR si vyhrazuje právo je z důvodů výroby a vývoje kdykoli a bez předchozího upozornění změnit.

OBSAH

Oddíl 1	ÚVOD.....	14
Oddíl 2	PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ.....	40
Oddíl 3	FUNKCE INTERIÉRU.....	105
Oddíl 4	ŘÍZENÍ VOZIDLA.....	172
Oddíl 5	ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ.....	206
Oddíl 6	V PŘÍPADĚ NOUZE	247
Oddíl 7	ÚDRŽBA	266
Oddíl 8	SPECIFIKACE	294
Oddíl 9	REJSTRÍK.....	311

1 ÚVOD 14

1-1. Jak číst tento návod	16
Jak číst tento návod	16
Obsah	16
Rejstřík obrázků	16
Abecední rejstřík	16
1-2. Symboly v návodu	17
Symboly v návodu	17
1-3. Kontrola nového vozidla	18
Certifikát o registraci uživatele	18
Záznam o předání DR	19
List pro „osobní“ poradenství....	21
1-5. Kontrola nového vozidla	25
Kontrola nového vozidla	25
Osvědčení o kontrole dodávky	25
1-6. Záběh nového vozidla	26
Záběh nového vozidla	26
1-7. Jak snížit spotřebu paliva a prodloužit životnost vozidla	27
Úspora paliva	27
Kontrola zabezpečení	29
Před spuštěním motoru	29
Po spuštění motoru	30
Při řízení	30
Parkovací manévry	30
Parkování ve svahu	31
Kontrola výfukového systému ..	33
1-9. Opatření pro jízdu v terénu	34
Jízda v terénu	34

1-10. Opatření pro jízdu v dešti	35
Při jízdě na kluzkém povrchu ...	35
Jízda ve vodě	35
1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě	37
Tipy pro jízdu v zimě	37
Jízda po zledovatělých a zasněžených silnicích	38
Řetězy na pneumatiky	38

2 PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ. 40

2-1. Přístrojová deska (3,5")	42
Přehled přístrojové desky	42
Oblast pro zobrazení informací	44
Informace o jízdě	45
Nastavení	48
2-2. Přístrojová deska (7" barevná) ..	50
Přehled přístrojové desky	50
Oblast pro zobrazení informací	52
Informace o jízdě	54
2-3. Kontrolky na přístrojové desce ..	62
Indikátory provozu/poruchy	62
2-4. Volant	66
Houkačka	66
Vyhřívání volant (je-li ve výbavě)	66
Nastavení volantu	67
2-5. Zpětné zrcátko	68
Vnitřní zpětné zrcátko	68
Vnější zpětné zrcátko	69

2-6. Systém stěračů.....	71
Použití stěračů	71
Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě)	73
Výměna stíracích lišt	74
2-7. Systém osvětlení	76
Venkovní osvětlení	76
Vnitřní osvětlení.....	79
Funkce Follow Me Home.....	80
Funkce chytré lokalizace vozidla	81
Funkce inteligentních předních světel (IHC) (je-li ve výbavě)	82
Pokyny pro případ zamlžení světlometů	83
2-8. Sedadla	84
Opěrka hlavy	84
Přední sedadla	85
Sedadla zadních cestujících.....	88
Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě).....	89
2-9. Bezpečnostní pásy	90
Bezpečnostní pásy	90
Předpínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)	94
2-10. Dětské zádržné systémy	96
Dětský zádržný systém	96
Doporučené dětské zádržné systémy	98
Horní upevňovací bod TOP TETHER	99

3 FUNKCE INTERIÉRU 105

3-1. Klíče	107	1
Dálkový ovladač	107	
Účinný dosah dálkového ovládání.....	112	2
Přístup bez klíče.....	114	
Režim centrálního zamykání vozidla	116	3
Systém imobilizéru	118	
Dálkové startování (je-li ve výbavě).....	119	4
3-2. Dveře.....	120	
Spínač zámku dveří.....	120	5
Odemykání dveří vnitřní klikou	120	
Mechanický klíč.....	121	6
Dětská bezpečnostní pojistka	122	
3-3. Okna.....	123	7
Elektricky ovládaná okna.....	123	
Funkce dálkového ovládání oken (je-li ve výbavě)	125	8
Funkce ochrany proti zablokování oken (je-li ve výbavě).....	127	9
3-4. Panoramatická střecha.....	129	
Panoramatická střecha A (je-li ve výbavě)	129	
Panoramatická střecha B (je-li ve výbavě)	130	
3-5. Audio a zábavní systém	132	
Ovládací panel audiosystému (typ A).....	132	

Ovládací panel audiosystému (typ B).....	133	Sluneční clony a vnitřní zpětná zrcátka	166
Funkce audiosystému	134	3-11. Víko motorového prostoru	167
Nastavení audiosystému	137	Víko motorového prostoru	167
Tlačítka zvuku	139	3-12. Víko zavazadlového prostoru	168
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici).....	139	Víko zavazadlového prostoru	168
Telefonní připojení	140	Nouzové otevření víka zavazadlového prostoru	169
3-6. Klimatizační systém.....	147	3-13. Víčko palivové nádrže	170
Elektrický klimatizační systém	147	Kryt palivové nádrže	170
Automatická klimatizace (je-li ve výbavě)	149	4 ŘÍZENÍ VOZIDLA	172
Nastavení režimu	154	4-1. Spínač START/STOP motoru ..	173
Regulace průtoku vzduchu	154	Režimy napájení vozidla	173
Aktivní vnitřní ventilace a automatické čištění (je-li ve výbavě).....	155	Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s automatickou převodovkou) ..	174
Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě).....	156	4-2. Startování a vypínání motoru ..	176
Provoz klimatizace v režimu chlazení	156	Běžné startování a vypínání... ..	176
Provoz klimatizace v režimu vytápění	158	Nouzové startování a vypínání	178
3-7. Bezdrátové nabíjení	159	Systém adaptivního řízení motoru	179
Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě).....	159	4-3. Převodovka	180
3-8. Odkládací schránka.....	161	Manuální převodovka (je-li ve výbavě)	180
Odkládací schránka.....	161	Automatická převodovka	182
3-9. Napájecí zásuvka	164	4-4. Systém řízení	188
Napájecí zásuvka	164	Elektrický posilovač řízení (EPS).....	188
Port USB	165		
3-10. Sluneční clony a vnitřní zpětná zrcátka	166		

4-5. Brzdový systém.....	190	5-4. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD).....	222
Mechanická parkovací brzda	190	Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistent změny jízdního pruhu (LCA) (je-li ve výbavě).....	222
Elektrická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě).....	191	Poplašný systém otevřených dveří (DOW)	224
Systém automatického parkování (AUTO HOLD) (je-li ve výbavě)	194	Systém upozornění na přijíždějící vozy při couvání (RTCA) (je-li ve výbavě).....	224
Pneumatická podtlaková servobrzda.....	196	Systém varování před zadní kolizí (RCW)	225
Brzdový systém	196	5-5. Automatické nouzové brzdění (AEB) / Varování před čelním nárazem (FCW).....	226
4-6. Airbag (SRS)	198	Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelním nárazem (FCW)	226
Airbag (SRS)	198	5-6. Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	230
5 ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ.....	206	Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	230
5-1. Tempomat.....	208	5-7. Parkovací asistent.....	233
Tempomat pro jízdu konstantní rychlostí (je-li ve výbavě).....	208	Systém monitorování parkování (je-li ve výbavě)	233
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě)	210	Panoramatický kamerový systém	235
Aktivní omezení rychlosti (je-li ve výbavě)	216	Radarový parkovací systém ...	239
5-2. Asistent pro jízdu z kopce (HDC)	218	5-8. Systém řízení brzd	242
Asistent pro jízdu z kopce (HDC) (je-li ve výbavě).....	218	Elektronický systém kontroly stability (ESP).....	242
5-3. Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)	219	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	243
Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě).....	219	Rozšířené funkce ABS	245

6 V PŘÍPADĚ NOUZE ... 247

6-1. Základní výbava vozidla	248
Výstražná světla	248
Reflexní vesta (je-li ve výbavě)	248
Výstražný trojúhelník	249
Nouzové nástroje	249
6-2. Nouzové řízení vozidla	250
V případě defektu pneumatiky během jízdy	250
Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	254
Pokud je autobaterie vybitá	255
Pokud se vozidlo nedaří normálně nastartovat	258
6-3. Odtah	259
Odtah vozidla	259
Instalace tažného oka	260
Nouzový odtah	261
6-4. Pojistky	263
Pojistková skříňka	263
Kontrola pojistek	264
Výměna pojistek	264
6-5. ERA-GLONASS (je-li ve výbavě)	265
ERA-GLONASS	265

7 ÚDRŽBA..... 266

7-1. Opravy a údržba	267
Opravy a údržba	267
Autorizované servisní středisko DR	267

Bezpečnostní kontrola	268
-----------------------------	-----

7-2. Pravidelná údržba	270
Pravidelná údržba	270
Kontrola hladiny motorového oleje	271
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	272
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	273
Kontrola chladiče a kondenzátoru	275
Kontrola řemene příslušenství	275
Kontrola pneumatik	276
Kontrola autobaterie	279
Kontrola filtru klimatizace	279
Kontrola kapaliny do ostřikovačů	280
Kontrola stěračů	280
Technická data	282
7-3. Plánovaná údržba	285
Plány údržby	285
Pravidelná údržba	286
Rychlá kontrola	288

8 SPECIFIKACE..... 294

8-1. Specifikace	295
Identifikační číslo vozidla (VIN)	295
Štítek výrobce vozidla	296
Sériové číslo motoru	296
Rádiová anténa a okénko kamery	296
Rozměry vozidla	297

Model a typ vozidla.....	298
Hmotnost vozidla.....	299
Parametry vozidla.....	300
Parametry motoru.....	301
Palivový systém	301
Chladicí systém	302
Systém odpružení	303
Systém řízení	303
Brzdový systém	304
Seřízení kol	305
Kola a pneumatiky.....	306
Autobaterie	307
Specifikace světel.....	307
Součásti vyloučené z měření rozměrů vozidla	309

9 REJSTŘÍK.....311

1

2

3

4

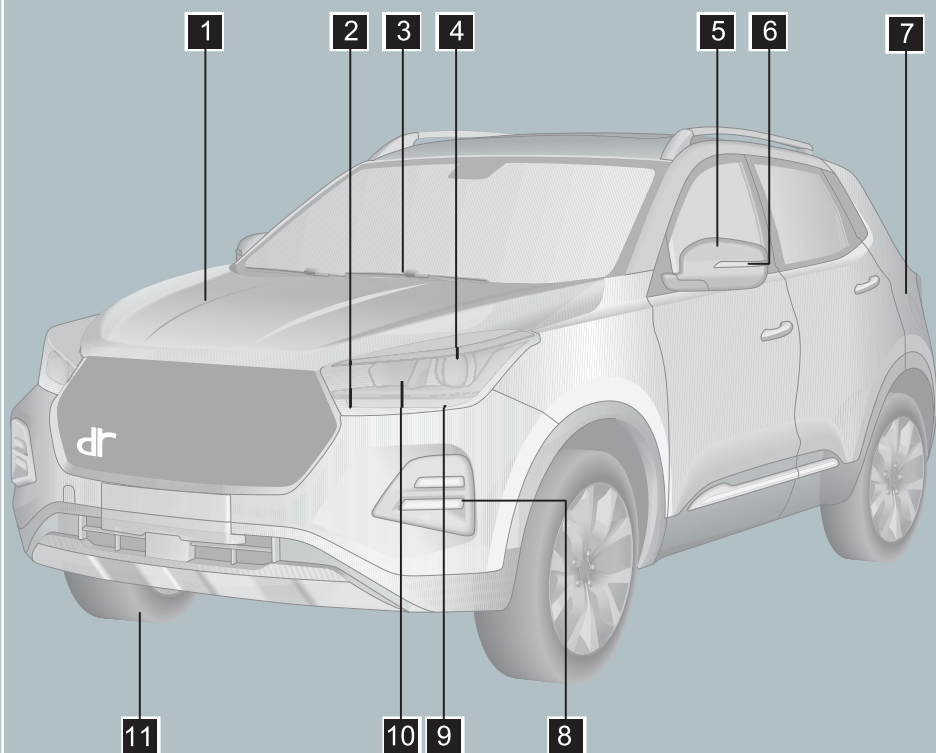
5

6

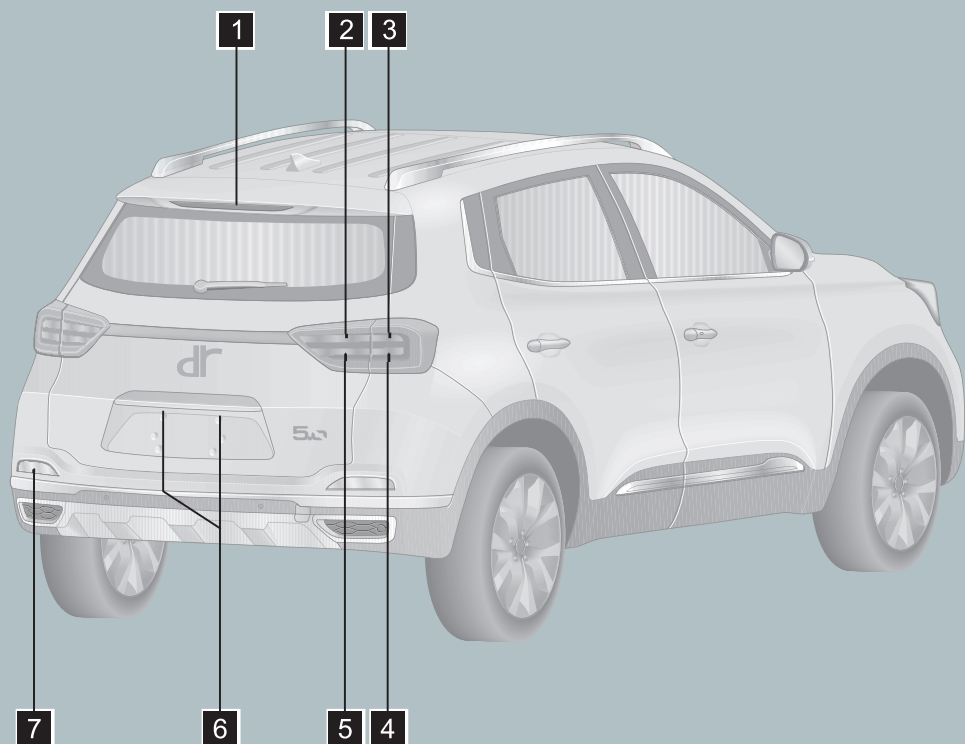
7

8

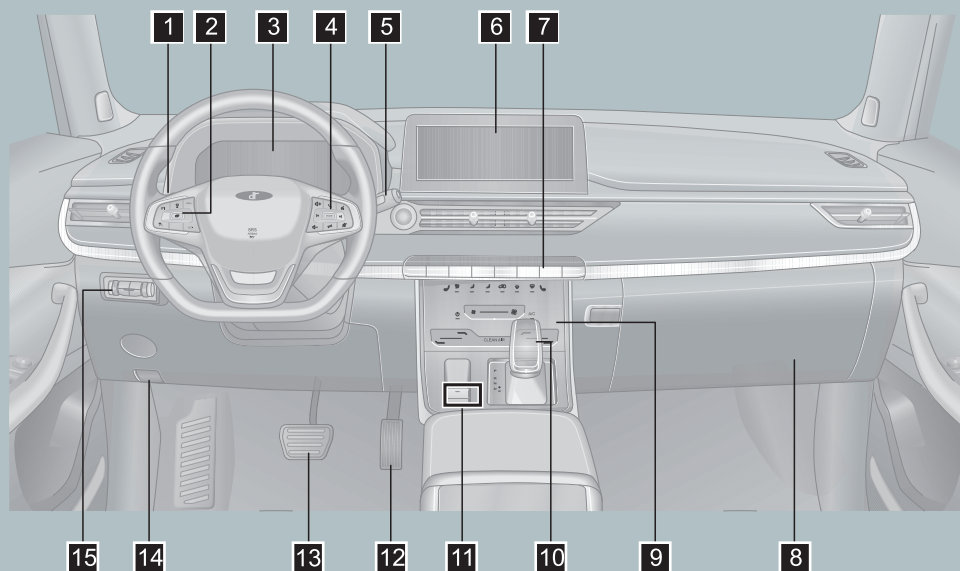
9



1	Víko motorového prostoru	Str. 167
2	Obrysové světlo	Str. 76
3	Stěrač čelního skla	Str. 71
4	Potkávací světla	Str. 76
5	Vnější zpětné zrcátko	Str. 69
6	Boční směrové světlo	Str. 77
7	Víčko palivové nádrže	Str. 170
8	Světla pro denní svícení	Str. 76
9	Přední směrové světlo	Str. 77
10	Dálkové světlo	Str. 76
11	Kola a pneumatiky	Str. 306

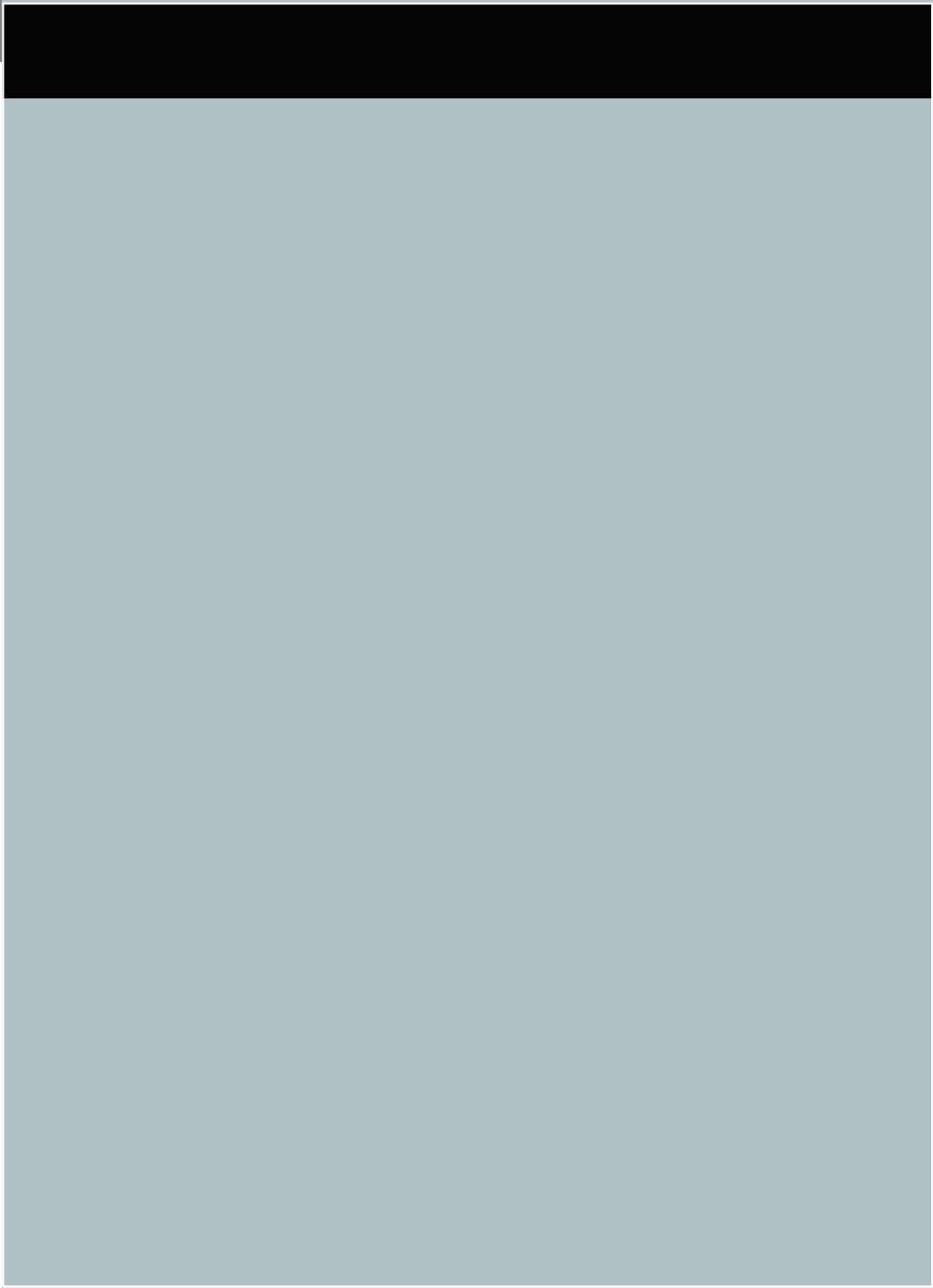


1	Třetí brzdové světlo	Str. 78
2	Obrysové světlo	Str. 76
3	Brzdové světlo	Str. 78
4	Zadní směrové světlo	Str. 77
5	Couvací světlo	Str. 78
6	Osvětlení registrační značky.....	Str. 78
7	Mlhové světlo.....	Str. 78



1	Kombinovaný spínač světel	Str. 76
2	Tlačítko tempomatu	Str. 208
3	Přístrojová deska	Str. 42, 50
4	Tlačítko audiosystému	Str. 139
5	Kombinovaný spínač stěračů.....	Str. 71
6	Audio a informační systém	Str. 132
7	Ovládací panel audiosystému.....	Str. 132
8	Odkládací schránka	Str. 161
9	Panel klimatizace	Str. 147
10	Řadicí páka	Str. 180
11	Tlačítko elektronické parkovací brzdy.....	Str. 190
	Tlačítko Auto Hold	Str. 194
12	Plynový pedál	
13	Brzdový pedál	Str. 190
14	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	Str. 167
15	Přepínač výšky předních světel	Str. 79
	Tlačítko HDC	Str. 218
	Tlačítko ESP OFF	Str. 242

POZNÁMKA: Interiéry vozů se liší v závislosti na trhu. Řiďte se podle skutečného vozidla.





Oddíl 1

ÚVOD

1-1. Jak číst tento návod	16	1-7. Jak snížit spotřebu paliva a prodloužit životnost vozidla	27
Jak číst tento návod	16	Úspora paliva	27
Obsah	16	Kontrola zabezpečení.....	29
Rejstřík obrázků	16	Před spuštěním motoru	29
Abecední rejstřík	16	Po spuštění motoru	30
1-2. Symboly v návodu	17	Při řízení	30
Symboly v návodu	17	Parkovací manévry.....	30
1-3. Kontrola nového vozidla	18	Parkování ve svahu.....	31
Certifikát o registraci uživatele	18	Kontrola výfukového systému	33
Záznam o předání DR.....	19	1-9. Opatření pro jízdu v terénu.....	34
List pro „osobní“ poradenství...21		Jízda v terénu.....	34
1-5. Kontrola nového vozidla	25	1-10. Opatření pro jízdu v dešti	35
Kontrola nového vozidla	25	Při jízdě na kluzkém povrchu ..35	
Osvědčení o kontrole dodávky	25	Jízda ve vodě	35
1-6. Záběh nového vozidla	26	1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě	37
Záběh nového vozidla	26		



Tipy pro jízdu v zimě	37
Jízda po zledovatělých a zasněžených silnicích.....	38
Řetězy na pneumatiky	38

1-1. Jak číst tento návod

Jak číst tento návod

V tomto návodu najdete potřebné informace třemi způsoby. Níže je uveden stručný úvod k jednotlivým způsobům.

Obsah

V obecném obsahu zjistíte, která kapitola návodu k použití obsahuje informace, které potřebujete, a v „Přehledu kapitol“ přesně určíte, kde je najdete.

Rejstřík obrázků

Rejstřík obrázků je užitečným nástrojem pro rychlé vyhledání potřebných informací, zejména pokud neznáte názvy součástí.

Abecední rejstřík

Abecední rejstřík je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Obsahuje úplný seznam všech pojmů týkajících se vozidla. Podrobnější informace o rejstříku naleznete na straně 311.

1-2. Symboly v návodu

Symboly v návodu

Níže uvedené symboly jsou v tomto návodu použity k upozornění na zvláště důležité informace. Abyste co nejvíce minimalizovali rizika, doporučujeme vám, abyste si před jízdou pozorně přečetli pokyny spojené s těmito symboly a ujistili se, že je dodržujete.



UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo dokonce smrt, pokud se jí nevyhnete.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k poškození vozidla a jeho vybavení a zkrácení životnosti vozidla, pokud se jí nezabrání.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem musí být nakládáno nebo musí být likvidován v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí.



PŘEČTĚTE SI

Označuje, že před jakoukoli operací je třeba si přečíst příslušnou kapitolu tohoto návodu.

Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jako „POZOR“ a „VAROVÁNÍ“, které se týkají osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla, jsou velmi důležité. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny. To vám umožní nejen užívat si radost z jízdy, ale také udržovat vozidlo v dobrém stavu.

1-3. Kontrola nového vozidla

Před zakoupením bylo vaše vozidlo zkontrolováno v autorizovaném servisu DR podle norem společnosti DR Automobile Co. Ltd. Servisní středisko zaznamená datum předání vozidla a umístí razítko a podpis prodejce vozu na osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem Osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce poskytne pokyny k celkovému fungování vozidla a základní informace o jeho vlastnostech a pravidelném provozu podle Záznamu o předání vozidla.

Certifikát o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Sériové číslo motoru nebo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Bylo mi předáno a vysvětleno následující: • VOZIDLO • NÁVOD K POUŽITÍ • KONTROLA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Záznam o předání DR

Kategorie	Č.	Položka	Pozitivní/negativní výsledek kontroly – podrobnosti	
			Ano ☐	Ne ☐
Příslušenství vozidla	1	Motor	Ano ☐	Ne ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina do ostřikovačů	Ano ☐	Ne ☐
	3	VIN kód, číslo motoru a registrační značka atd.	Ano ☐	Ne ☐
	4	Kompletní sada klíčů od vozidla	Ano ☐	Ne ☐
	5	Kompletní systém osvětlení vozidla	Ano ☐	Ne ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	Ano ☐	Ne ☐
	7	Tachometr, otáčkoměr a displej LCD na přístrojové desce	Ano ☐	Ne ☐
	8	Pneumatiky, náhradní kolo, náhradní nářadí a NÁVOD K POUŽITÍ	Ano ☐	Ne ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výdechy klimatizace, odkládací schránka a sluneční clony	Ano ☐	Ne ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače, ostřikovače, autobaterie, couvací radar, houkačka, panoramatická střecha (pokud je ve výbavě), audio zařízení a anténa	Ano ☐	Ne ☐

Kategorie	Č.	Položka	Kladný/negativní výsledek kontroly – podrobnosti	
Základní znalosti o tom, jak funguje	1*	Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšším	Ano ☐	Ne ☐
		Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 92 nebo vyšším	Ano ☐	Ne ☐
		Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	Ano ☐	Ne ☐
		E22-E100	Ano ☐	Ne ☐
	2	Normální provoz během záběhového období	Ano ☐	Ne ☐
	3	Fungování všech světel vozidla	Ano ☐	Ne ☐
	4	Znalost výstražných a kontrolních světel	Ano ☐	Ne ☐
	5	Stanovené intervaly/počet ujetých kilometrů pro program údržby	Ano ☐	Ne ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	Ano ☐	Ne ☐
	7	Důkladná znalost chladicího systému a správného používání chladicí kapaliny	Ano ☐	Ne ☐
	8	Správná funkce klimatizace	Ano ☐	Ne ☐
	9	Opatření při startování vozidla	Ano ☐	Ne ☐
	10	Správné fungování zvukového zařízení	Ano ☐	Ne ☐
	11	Správné používání panoramatické střechy (je-li ve výbavě)	Ano ☐	Ne ☐
Podpis prodejce		Datum:	Podpis uživatele:	Datum:

*: Doporučuje se používat palivo předepsané autorizovanými prodejci DR.

V autorizovaném servisu DR se vám během nákupu vozidla bude věnovat specializovaný poradce. Pokud máte k vozidlu jakékoli dotazy, obraťte se na poradce.

List pro „osobní“ poradenství

List první (pro uživatele)

Jméno uživatele:		Datum nákupu:	
Maloobchodní prodejce zboží a služeb:		Model:	Identifikační číslo vozidla (VIN):
Uživatel musí potvrdit následující prvky:			
1. Předání a kontrola vozidla (zaškrtněte „√“ pro označení „Ano“ nebo „x“ pro Ostatní podmínky):			
☐	Uživateli bylo vysvětleno základní ovládání vozidla a vozidlo bylo řádně předáno.		
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.		
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při řízení.		
☐	Uživatelům byl vysvětlen význam pravidelné údržby dodržováním časových/km intervalů údržby.		
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelných servisních prohlídek/oprav v autorizovaném servisu DR.		
☐	Uživatelský manuál byl předán uživateli s upozorněním, že je důležité si jej přečíst.		
☐	Bylo vysvětleno, jak funguje HOTLINE nebo nepřetržitá linka služby DR a jak ji používat.		
2. Úvod do režimu „osobního“ poradenství (zaškrtněte „√“ pro označení „Ano“ nebo „x“ pro Jiné podmínky):			
☐	V případě jakýchkoli dotazů nebo požadavků se obraťte na servisního poradce.		
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatelů.		
☐	Každému uživateli byl přidělen poradce pro „osobní“ poradenství.		
☐	Pokud uživatel není se servisním poradcem zcela spokojen, může si vybrat jiného.		
3. Představení hlavní úlohy servisního poradce (zaškrtněte „√“ pro označení „Ano“ nebo „x“ pro Jiné podmínky):			
☐	Recepční služba pro servis a údržbu.		
☐	Připomenutí pravidelné údržby.		
☐	Reakce na rady týkající se servisu/údržby.		

☐	Přijímání rezervací na servis/údržbu.
☐	Připomenutí/akceptace roční kontroly.
☐	Pravidelná zdvořilostní návštěva, připomínka servisních činností a blahopřání k významným svátkům.
☐	Další požadavky uživatele.
4. Vytvoření vztahu „osobního“ poradenství:	
Vizitka poradce pro péči	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

List druhý (pro prodejce zboží a služeb)

Jméno uživatele:		Datum nákupu:	
Maloobchodní prodejce zboží a služeb: Model: Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující prvky:			
1. Dodávka a kontrola vozidla (zaškrtněte „√“ pro označení „Ano“ nebo „x“ pro Jiné podmínky):			
☐	Uživateli bylo vysvětleno základní ovládání vozidla a bylo provedeno řádné předání vozu.		
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.		
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při řízení.		
☐	Uživatelům byl vysvětlen význam pravidelné údržby dodržováním časových/km intervalů údržby.		
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelných servisních prohlídek/oprav v autorizovaném servisu DR.		
☐	Uživatelský manuál byl předán uživateli s upozorněním, že je důležité si jej přečíst.		
☐	Bylo vysvětleno, jak funguje HOTLINE nebo nepřetržitá linka služby DR a jak ji používat.		
2. Úvod do režimu „osobního“ poradenství (zaškrtněte „√“ pro označení „Ano“ nebo „x“ pro Jiné podmínky):			
☐	V případě jakýchkoli dotazů nebo požadavků se obraťte na servisního poradce.		
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatelů.		
☐	Každému uživateli byl přidělen poradce pro „osobní“ poradenství.		
☐	Pokud uživatel není se servisním poradcem zcela spokojen, může si vybrat jiného.		
3. Prezentace režimu „osobního“ poradenství (zaškrtněte „√“ pro označení „Ano“ nebo „x“ pro Jiné podmínky):			
☐	Recepční služba pro servis a údržbu.		
☐	Připomenutí pravidelné údržby.		
☐	Reakce na rady týkající se servisu/údržby.		
☐	Přijímání rezervací na servis/údržbu.		
☐	Připomenutí/akceptace roční kontroly.		
☐	Pravidelná dobrovolná návštěva, připomínka servisních činností a blahopřání k významným svátkům.		
☐	Další požadavky uživatele.		

4. Vytvoření vztahu „osobního“ poradenství:
Vizitka poradce pro péči
Podpis uživatele/datum:
Podpis servisního poradce/datum:

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla

Prodejce zkontroloval vaše vozidlo podle předpisů společnosti DR před tím, než vám ho předal. Prodejce DR Auto musí do kontrolního osvědčení zapsat datum dodání a opatřit ho potvrzením své prodejny.

Vozidlo bude zkontrolováno ve vaší přítomnosti na prodejně podle „Záznamu o předání vozidla DR“ a budou vám poskytnuty pokyny, jak vozidlo používat. Záznam podepíše prodejce a uživatel.

Osvědčení o kontrole dodávky

POTVRZUJI, že toto vozidlo prošlo kontrolou při dodání podle požadavků společnosti DR Automobile Co., Ltd. a jeho kvalita odpovídá technickým specifikacím společnosti DR.

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Sériové číslo motoru nebo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Bylo mi doručeno a vysvětleno následující: • VOZIDLO • NÁVOD K POUŽITÍ • KONTROLA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými součástmi nového vozidla je při prvním použití mnohem vyšší než za běžných podmínek. Efekt záběhu při prvním použití bude mít velký vliv na životnost, provozní spolehlivost a spotřebu vozidla, proto je nutné používání nového vozidla přísně dodržovat. Doba záběhu je zpravidla 3 000 km.

■ Pravidla jízdy během záběhu nového vozidla během prvních 1 000 km:

- Jízda maximální rychlostí je zakázána.
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h.
- Nejezděte nejvyšší rychlostí na žádný rychlostní stupeň.

Během prvních 1 000 až 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na maximální povolenou rychlost během záběhové fáze.
- Můžete postupně zvyšovat otáčky motoru až na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po záběhu:

- Při jízdě vozidlem je maximální rychlost, kterou může motor krátkodobě dosáhnout, 6 000 otáček za minutu. U manuální převodovky zařadte vyšší rychlostní stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené oblasti ukazatele.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké; je třeba upravit poměr otáček. Když je motor studený, nerozjíždějte jej na plné otáčky ani na neutrál, ani na jiné rychlostní stupně.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Na začátku používání nových pneumatik není jejich přilnavost optimální. I nové pneumatiky se proto musí zaběhnout, takže prvních 100 km jízdy je třeba jezdit nízkou rychlostí a se zvýšenou opatrností.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Také brzdové součásti potřebují určitou dobu na zaběhnutí, protože během prvních 200 km nemohou zajistit ideální tření. Pokud je brzdový účinek v této fázi mírně nižší, zvýšte tlak na pedál. Tato podmínka platí i pro případnou budoucí výměnu jakýchkoli brzdových součástí.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pokud to není nutné, neprovozujte motor ve vysokých otáčkách. Zařazení nejvyššího rychlostního stupně ve správný okamžik šetří palivo, snižuje hlučnost a chrání životní prostředí.

1-7. Jak snížit spotřebu paliva a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva

Úspora paliva je do značné míry závislá na stavu vozidla a stylu jízdy. Přiměřeným používáním vozidla prodloužíte jeho životnost. Níže uvádíme několik konkrétních tipů pro snížení spotřeby paliva:

- 1 Dbejte na udržování správného tlaku v pneumatikách; nedostatečný tlak vede k opotřebení pneumatik a ke zvýšené spotřebě paliva (více informací naleznete v části „7-2. Plánovaná údržba“).
- 2 Vozidlo nesmí být zbytečně zatíženo; velké zatížení zvyšuje zatížení motoru, což vede k vyšší spotřebě paliva.
- 3 Nezahřívajte motor příliš dlouho na volnoběh; jezděte se správnými otáčkami; v chladných zimách je doba zahřívání delší než v jiných ročních obdobích.
- 4 Zrychlujte pomalu a postupně; vyhněte se prudkým rozjezdům.
- 5 Nenechávejte motor příliš dlouho běžet na volnoběh; pokud musíte vozidlo odstavit a dlouho čekat, vypněte motor a znovu jej zapněte, až budete muset nastartovat.
- 6 Nevytáčejte motor a nejezděte nadměrnou rychlostí; podle stavu vozovky zařaďte vhodné rychlostní stupně.
- 7 Vyhněte se neustálému zrychlování a zpomalování; trhavá jízda zvyšuje spotřebu paliva.
- 8 Vyhýbejte se zbytečnému zastavování a brzdění; udržujte konstantní rychlost; jízda podle světelné signalizace může minimalizovat dobu zastavení nebo si pro jízdu vyberte silnice bez světelné signalizace; udržujte dostatečný bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli prudkému brzdění; to také pomůže snížit opotřebení brzd.
- 9 Co nejvíce se vyhýbejte místům s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
- 10 Nedržte nohu na spojkovém nebo brzdovém pedálu po dlouhou dobu; způsobuje to předčasné opotřebení, přehřívání a vysokou spotřebu paliva.
- 11 Udržujte na dálnici přiměřenou rychlost vozidla; čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva; snížení rychlosti vozidla šetří palivo.
- 12 Udržujte správnou polohu předních kol; při jízdě po nerovném povrchu vozovky nenarážejte do obrubníků a snižte rychlost vozidla; nesprávná poloha předních kol nejen urychluje opotřebení pneumatik, ale také zvyšuje zatížení motoru.
- 13 Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem apod.

- 14 Seřídte vozidlo a udržujte jej v optimálním jízdním stavu; znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, nepravidelně měněné oleje a maziva, nesprávně seřízené brzdy atd. mohou snížit výkon motoru a zvýšit spotřebu paliva. Abyste zajistili životnost svého vozidla a snížili náklady na jeho provoz, provádějte pravidelný servis. Pokud s vozidlem jezdíte v náročných podmínkách, je třeba zvýšit četnost údržby.

**VAROVÁNÍ**

Při jízdě z kopce nevypínejte motor. Posilovač řízení a brzdový systém nefungují správně při vypnutém motoru.

Kontrola zabezpečení

Před jízdou je vhodné provést bezpečnostní kontrolu vozidla. Pár minut věnovaných kontrole může přispět k bezpečné a příjemné jízdě.



UPOZORNĚNÍ

Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Exteriér vozidla

- 1 Pneumatiky (včetně rezervního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou proříznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
- 2 Šrouby kol: Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby kol na svém místě a zda nejsou uvolněné.
- 3 Únik kapalin: Po delší době odstavení vozidla zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, oleje, chladicí kapaliny nebo jiných kapalin (voda kapající z klimatizace po použití je normální).
- 4 Světla: Zkontrolujte, zda přední světla, světla pro denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
- 5 Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Interiér vozidla

- 1 Nouzové nářadí: Ujistěte se, že máte nářadí pro nouzové opravy, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní kolo nebo sada na opravu pneumatiky.
- 2 Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout; ujistěte se, že pásy nejsou opotřebené nebo roztržené.
- 3 Přístrojová deska a ovládací prvky: Především se ujistěte, že výstražné kontrolky, kontrolní světla a ovládací prvky správně fungují.
- 4 Brzdy: Zkontrolujte, zda má pedál dostatečný zdvih.

■ Motor a motorový prostor

- 1 Náhradní pojistky: Zajistěte, aby byly k dispozici náhradní pojistky. Musí být k dispozici pojistky s hodnotami proudu odpovídajícími hodnotám uvedeným na krytu pojistkové skříňky.

- 2 Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v pořádku (více informací naleznete v části „7-2. Kontrola hladiny chladicí kapaliny“).
- 3 Autobaterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a zda nejsou popraskané pláště; zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou připojeny.
- 4 Elektroinstalace: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.
- 5 Palivové hadice: Zkontrolujte, zda nejsou netěsné nebo uvolněné.

■ Víko motorového prostoru

Před jízdou se ujistěte, že je víko motorového prostoru řádně zavřené. V opačném případě by se víko motorového prostoru mohlo otevřít a bránit výhledu zepředu, což by mohlo vést k nehodě.

Po spuštění motoru

- 1 Výfukový systém: Poslechněte si, zda nedochází k netěsnostem; případné netěsnosti okamžitě opravte (viz „Kontrola výfukového systému“ v této části).
- 2 Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut; vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje v pořádku (více informací naleznete v části „7-2. Kontrola hladiny motorového oleje“).

Při řízení

- 1 Ukazatele a čítače: Ujistěte se, že každý ukazatel a čítač funguje správně.
- 2 Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění nesjíždí na jednu stranu a zda při brzdění nedochází k vibracím volantu.
- 3 Další abnormální stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné součásti a zda nedochází k únikům. Poslouchejte, zda se neozývají neobvyklé zvuky.

Parkovací manévry

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Zaparkujte vozidlo na místě, kde je vozovka široká, dobrý výhled a tak, abyste nebránili provozu. Chcete-li zaparkovat, postupujte takto:

- 1 Sešlápněte spojku (vozidlo s manuální převodovkou) a brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
- 2 Zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda (mechanická nebo elektrická).
- 3 U vozidel s automatickou převodovkou: přesuňte řadicí páku do polohy „P“. U vozidel s manuální převodovkou: přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.

4 Přepněte režim napájení vozidla do polohy OFF.

VAROVÁNÍ

Při opouštění vozidla nezapomeňte zamknout dveře a mít u sebe klíč od vozidla.

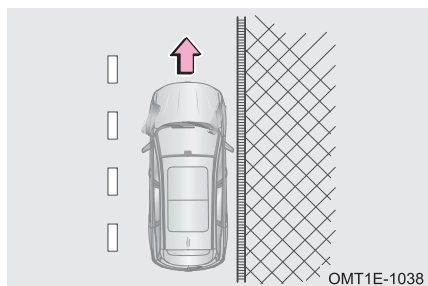
1

ÚVOD

Parkování ve svahu

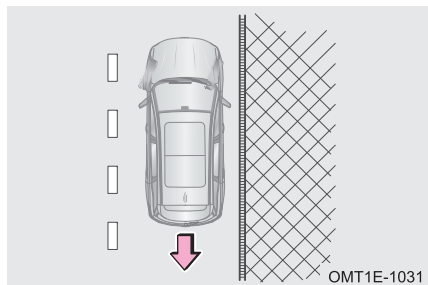
Parkování vozidla ve svahu je v podstatě umožněno brzdou silou parkovací brzdy. Nezapnutí parkovací brzdy nebo její selhání může způsobit, že se vozidlo rozjede ze svahu dolů, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování ve svahu je vhodné natočit pneumatiky k jedné straně vozidla, aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování z kopce s obrubníkem



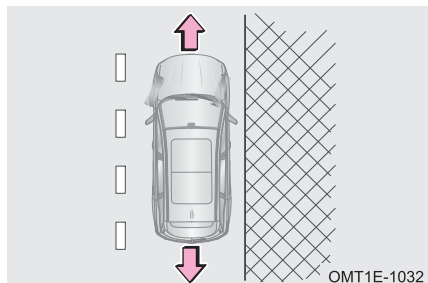
Pokud se na okraji vozovky nachází obrubník, natočte volant doprava natolik, aby se přední část pravého předního kola přiblížila k obrubníku nebo se o něj opřela, aby vozidlo nesjelo ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdou.

■ Parkování do kopce s obrubníkem



Pokud se na okraji vozovky nachází obrubník, otočte volantem doleva natolik, aby se zadní část pravého předního kola přiblížila k obrubníku nebo se o něj opřela, aby vozidlo nesjelo ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdou.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



Pokud na okraji vozovky není obrubník, otočte volantem úplně doprava, abyste zabránili tomu, že se vozidlo při rozjezdu ze svahu vydá směrem ke středu vozovky. Otočte volantem ke straně vozovky tak, aby se vozidlo nepohybovalo směrem ke středu vozovky, a zatáhněte parkovací brzdu.

■ Osobní doprava

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých místech a jsou připoutáni bezpečnostními pásy. Nenechávejte cestující sedět na místech bez sedadel a bezpečnostních pásů, protože to může v případě nehody představovat vážné riziko zranění.

■ Uzamčení vozidla

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, vezměte si s sebou dálkové ovladače a zamkněte všechny dveře, i když vozidlo zaparkujete v garáži nebo na chodníku před domem.
- Zaparkujte vozidlo na co nejsvětlejším a nejprostornějším místě a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Nevdechujte výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), jedovatý plyn bez barvy a zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Zkontrolujte, zda výfukový systém nemá netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém by se měl pravidelně kontrolovat. Pokud se hluk výfuku změnil, doporučujeme systém neprodleně zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet v garáži nebo v uzavřeném prostoru déle, než je nutné k nastoupení do vozidla nebo vyjetí ven. V uzavřených místnostech se hromadí výfukové plyny, které mohou způsobit vážná zranění.
- Nezůstávejte dlouho uvnitř zaparkovaného vozidla s běžícím motorem. Pokud se tomu nelze vyhnout, je třeba vozidlo zaparkovat na prostorném místě a nastavit topný a chladicí systém tak, aby do vozidla proudil venkovní vzduch.
- Dbejte na to, aby bylo víko zavazadlového prostoru během jízdy zavřené. Otevřeným nebo ne zcela zavřeným víkem zavazadlového prostoru mohou do vozidla pronikat výfukové plyny.

- Pro zajištění správné funkce ventilačního systému vozidla udržujte sací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle ucítíte výfukové plyny, otevřete okna, aby se dovnitř dostal čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by měl být zkontrolován v následujících situacích:

- 1 Když ucítíte výfukové plyny.
- 2 Když se změní hlučnost výfukového systému.
- 3 Při poškození výfukového systému v důsledku kolize s jiným vozidlem.
- 4 Při zvedání vozidla za účelem kontroly a opravy.

1-9. Opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- Buďte opatrní při jízdě v terénu. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě v terénu držte obě ruce na vnějším prstenci volantu.
- Účinnost brzd zkontrolujte vždy bezprostředně po jízdě po silnici pokryté pískem, blátem, vodou nebo sněhem.
- Pokud je vozidlo v pohybu, musí se řidič a všichni cestující připoutat bezpečnostními pásy.



UPOZORNĚNÍ

- Po jízdě po vozovce pokryté vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, vodou apod. zkontrolujte, zda v podvozku nezůstala tráva, křoví, papír, hadry, kameny, písek apod. nebo zda se nezasekly. Odstraňte výše uvedené materiály z podvozku. Pokud s vozidlem pojedete a necháte takové zbytky přilepené nebo přichycené na podvozku, může dojít k závadě nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo v nerovném terénu je mimo jiné zakázáno jezdit vysokou rychlostí, provádět kaskadérské kousky tak, že se vůz zvedne z vozovky, provádět ostré zatáčky a narážet do objektů. V opačném případě může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení, což může vést k usmrcení nebo vážnému zranění osob. Kromě toho hrozí riziko nákladného poškození závěsů a podvozku vozidla.

1-10. Opatření pro jízdu v dešti

Při jízdě na kluzkém povrchu

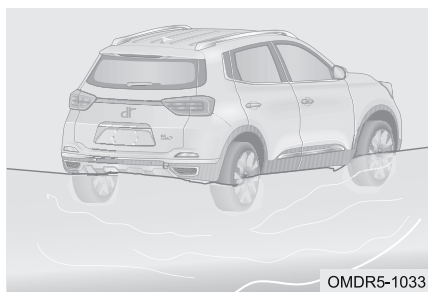
Za deště jezděte opatrně, protože viditelnost je snižena, okna se mohou mlžit a silnice je kluzká.

- Za deště nejezděte vysokou rychlostí ani na silnicích s vysokými rychlostními limity, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky se může vytvořit vrstva vody, která brání správné funkci řízení a brzd.

VAROVÁNÍ

- Brzdění, akcelerace a prudké zatáčení na kluzkém povrchu mohou způsobit prokluzování pneumatik a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, například prudké brzdění způsobené přeřazením na nižší rychlostní stupeň, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po přejetí kaluže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Navlhlé brzdové obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může dojít ke zhoršení kontroly nad vozidlem a následnému riziku nehody.

Jízda ve vodě



Jízda po zaplavené silnici po silném dešti může vozidlo vážně poškodit. Pokud je to nevyhnutelné, zkontrolujte hloubku vody a jeďte opatrně při nízké rychlosti. **NEDOVOLTE**, aby hladina vody vystoupala až na úroveň víka motorového prostoru, aby nedošlo k nasátí vody motorem.

- 1 Při jízdě ve vodě se ujistěte, že motor pracuje správně a že řízení a brzdový systém fungují normálně. Při jízdě nízkou rychlostí po vodě je vhodné zařadit nižší rychlostní stupeň a vyvarovat se náhlého sešlápnutí plynového pedálu nebo prudkého stylu jízdy. To může zabránit vniknutí vody do motoru.

- 2 Za jízdy sešlápněte a podržte plynový pedál, abyste zajistili dostatečný a stabilní výkon vozidla. Pokračujte bez zastavení v polovině cesty, bez řazení a bez ostrých zatáček.
- 3 Pokud se vozidlo zastaví ve vodě, znovu jej nestartujte, aby nedošlo k dalšímu poškození motoru. Vozidlo musí být otaženo na bezpečné místo, kde je mělká voda, aby bylo možné zjistit příčinu.

VAROVÁNÍ

- Nepokračujte v jízdě, pokud hladina vody přesahuje okraj kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zablokování nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může vymýt z ložiska kola mazivo, což povede k jeho zrezivění a předčasnému otěru.
- Jízda ve vodě může způsobit poškození součástí převodovky vozidla. Po jízdě ve vodě vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla (např. motorový olej, olej v převodovce atd.), zda nevykazují známky úniku. Pokud dojde k úniku kapaliny, nepokračujte v jízdě, protože by mohlo dojít k dalšímu poškození vozidla.
- Při jízdě ve vodě se sníží trakce a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto nahromaděné kolem brzdových kotoučů mohou ovlivnit účinnost brzd a poškodit součásti brzdového systému. Po jízdě ve vodě několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina odolává mrazu. Používejte pouze chladivo doporučené společností DR. Podrobnější informace o výběru typu chladiva naleznete v části „7-2. Kontrola hladiny chladicí kapaliny“.
- Autobaterie a kabely: nízké teploty snižují výkon autobaterie. Aby bylo zajištěno startování motoru v zimě, je třeba udržovat dostatečnou energii v autobaterii.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší je viskozita při nízké teplotě, tím lepší je tekutost při nízké teplotě, což znamená, že olej lze používat při nízké teplotě. Podrobnější informace o výběru typu oleje naleznete v části „7-3. Pravidelná údržba“.
- Zámky dveří: zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří nastříkejte nemrznoucí směs nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Použijte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs; tento produkt je k dostání v autorizovaných servisech DR a u většiny distributorů náhradních dílů pro vozidla.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky, jinak může být řízení obtížné. Při jízdě v chladném počasí je vhodné často zastavovat a kontrolovat, zda se pod blatníky nenahromadil led a sníh. Doporučujeme mít u sebe několik nezbytných nouzových předmětů pro různé cíle jízdy. Předměty, které je třeba mít ve vozidle: řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh na oknech, sáček písku nebo soli, blikačka, lopata, nouzový/startovací kabel atd.

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jiné alternativní kapaliny do ostřikovačů, které by mohly poškodit lak vozidla.

Jízda po zledovatělých a zasněžených silnicích



Prudké zrychlení na kluzkém povrchu vozovky, například na zledovatělé nebo zasněžené vozovce, může způsobit smyk zadních kol vpravo nebo vlevo. Proto se doporučuje jezdit nízkou rychlostí a jednat opatrně.

Při jízdě na mokré nebo blátivé vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vrstva vody. To může narušit správnou funkci řízení a brzd. Při rozjezdu vozidla na zledovatělé nebo zasněžené vozovce je možné omezit točivý moment a zabránit prokluzu kol zařazením 2. rychlostního stupně (vozidlo s manuální převodovkou). Za těchto podmínek se doporučuje aktivovat funkci ESP.

■ Opouštění blátivých, zledovatělých a zasněžených silnic

Pokud hnací kolo uvízlo v blátě, ledu nebo sněhu, pokuste se jej vyprostit opakovaným pojezdem vpřed a vzad tak, aby vozidlo při nízké rychlosti sebou cukalo. Opakovaně přehlaďte z prvního rychlostního stupně na zpátečku a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyvarujte se však dlouhého řazení z jedničky na zpátečku, protože by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení převodovky.

Řetězy na pneumatiky

Zakupte sadu sněhových řetězů o velikosti odpovídající rozměrům pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- 1 Dodržujte místní předpisy pro používání řetězů.
- 2 Řetězy na pneumatiky nasadte a sundejte na bezpečném místě.
- 3 Řetězy nasadte podle poskytnutých pokynů.
- 4 Řetězy se smí montovat pouze na hnací kola.
- 5 Doporučuje se používat protiskluzová zařízení nebo řetězy pro pneumatiky o tloušťce nejvýše 12 mm; jinak může dojít k poškození pneumatik, ráfků, systému řízení, brzdového systému a ochranných desek kol. Na škody na vozidle způsobené nesprávným použitím řetězů se nevztahuje záruka.
- 6 Podrobnosti o rozměrech kol a pneumatik získáte v autorizovaném servisním středisku DR.

 VAROVÁNÍ

- Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehod. V opačném případě nemusí být možné vozidlo bezpečně řídit, což může vést k riziku vážného zranění nebo smrti.
- Předpisy týkající se používání řetězů na pneumatiky se liší podle místa a typu vozovky. Před instalací řetězů na pneumatiky si vždy ověřte místní předpisy.
- Ujistěte se, že používáte řetězy vhodné pro vaše vozidlo. Montáž řetězů ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla. Doporučuje se opatrná jízda. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná montáž může vést k nehodám a zraněním.
- Při montáži a demontáži řetězů zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a dodržujte pokyny výrobce. Před montáží řetězů nezapomeňte vypnout motor (automatická převodovka musí být v poloze P); v případě potřeby umístěte bezpečnostní výstražné značky.
- S nasazenými řetězy jezděte rychlostí nejvýše 30 km/h nebo dodržujte omezení stanovené výrobcem, podle toho, která rychlost je nižší. S nasazenými řetězy je také vhodné vyhýbat se jízdě po nebezpečných silnicích, tj. plných nerovností, výmolů, ostrých zatáček apod.; vyhýbat se prudkému odbočování, prudkému brzdění, náhlému zrychlování a zpomalování apod.



Oddíl 2

PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

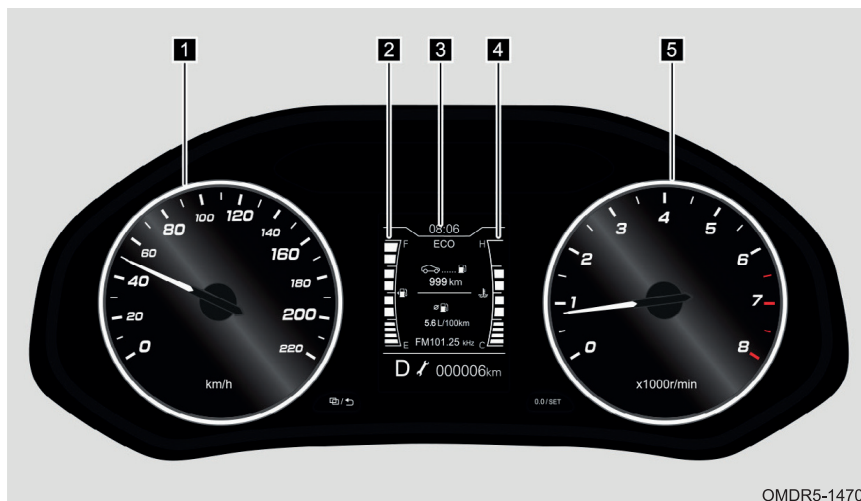
2-1. Přístrojová deska (3,5").....42	Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě)73
Přehled přístrojové desky.....42	Výměna stíracích lišt74
Oblast pro zobrazení informací.....44	2-7. Systém osvětlení76
Informace o jízdě.....45	Venkovní osvětlení76
Nastavení48	Vnitřní osvětlení.....79
Přehled přístrojové desky.....50	Funkce Follow Me Home.....80
Oblast pro zobrazení informací.....52	Funkce chytré lokalizace vozidla81
Informace o jízdě.....54	Funkce inteligentních předních světel (IHC) (je-li ve výbavě)82
2-3. Kontrolky na přístrojové desce..62	Pokyny pro případ zamlžení světlometů83
Indikátory provozu/poruchy62	2-8. Sedadla84
2-4. Volant66	Opěrka hlavy84
Houkačka66	Přední sedadla85
Vyhřívání volant (je-li ve výbavě).....66	Sedadla zadních cestujících....88
Nastavení volantu.....67	Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě).....89
2-5. Zpětné zrcátko.....68	2-9. Bezpečnostní pásy90
Vnitřní zpětné zrcátko.....68	Bezpečnostní pásy90
Vnější zpětné zrcátko69	
2-6. Systém stěračů.....71	
Použití stěračů71	



Předpínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)	94
2-10. Dětské zádržné systémy	96
Dětský zádržný systém	96
Doporučené dětské zádržné systémy	98
Horní upevňovací bod TOP TETHER	99
Instalace dětského zádržného systému (ISOFIX)	103

2-1. Přístrojová deska (3,5")

Přehled přístrojové desky



OMDR5-1470

- | | |
|--|---|
| [1] Tachometr (rychloměr) | [4] Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru |
| [2] Ukazatel zásoby paliva (palivoměr) | [5] Ukazatel otáček (otáčkoměr) |
| [3] Oblast pro zobrazení informací | |

■ Tachometr (rychloměr):

Tachometr: Zobrazuje aktuální rychlost jízdy vozidla (jednotka: km/h).



VAROVÁNÍ

Údaj tachometru je ovlivněn velikostí pneumatik vozidla. Smějí se používat pouze pneumatiky originálního rozměru (podrobnosti naleznete v oddíle „8-1.Technické údaje“), jinak tachometr nebude ukazovat správnou rychlost.

■ Ukazatel otáček (otáčkoměr)

Otáčkoměr: Ukazuje otáčky motoru (jednotka: ×1000 ot/min).

Po ukončení záběhu vozidla lze motor vytočit na 6000 až 8000 ot/min (červená část na ciferníku). Vyvarujte se dlouhodobé jízdy při těchto otáčkách.

**VAROVÁNÍ**

- Během záběhu se vyhněte vysokým otáčkám motoru.
- Aby nedošlo k vážnému poškození motoru, neudržujte dlouhodobě otáčky motoru na úrovni 6000 ot/min nebo vyšší.

■ Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)

Ukazatel zásoby paliva: Ukazuje aktuální stav paliva v nádrži.

Pokud se ukazatel zásoby paliva blíží písmenu „E“ nebo se rozsvítí kontrolka rezervy, znamená to, že je nutné doplnit palivo. Doporučuje se doplnit palivo co nejdříve.

**PŘEČTĚTE SI**

Při zrychlování vozidla nebo při prudkém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě po svažité silnici může být údaj palivoměru nepřesný.

■ Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Ukazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny motoru.

V oblasti „C“ nebo v její blízkosti (nízký teplotní rozsah)

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru nachází v oblasti „C“ nebo v její blízkosti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozsahu se vyhněte vysokým otáčkám motoru a omezte jeho zatížení.

V oblasti „H“ nebo v její blízkosti (rozsah přehřátí)

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru nachází v oblasti „H“ nebo v její blízkosti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provoz a okamžitě vypněte motor. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

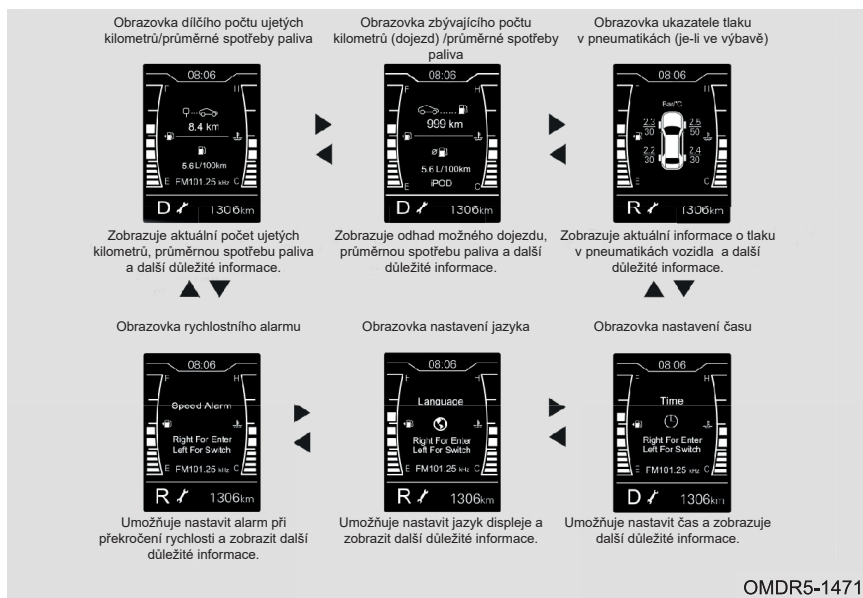
VAROVÁNÍ

- Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru indikuje dlouho nízkou teplotu, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, aby provedlo kontrolu a opravu.
- Neotevírejte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru, pokud je její teplota zobrazena v oblasti přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nepoužívejte motor, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.

Oblast pro zobrazení informací

■ Zobrazení v klasickém režimu:

Klasické zobrazení zahrnuje následující obrazovky, které lze přepínat krátkým stisknutím levého tlačítka „“ na přístrojové desce. Na obrazovce nastavení krátce stiskněte pravé tlačítko „“ na přístrojové desce pro vstup do obrazovky nastavení.



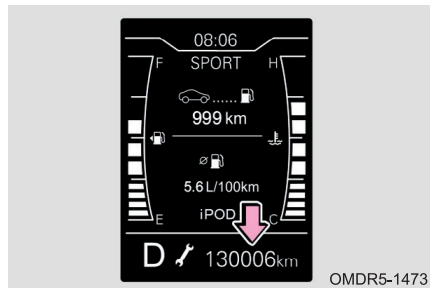
OMDR5-1471

PŘEČTĚTE SI

Obrazky jsou pouze orientační. Viz skutečné vozidlo.

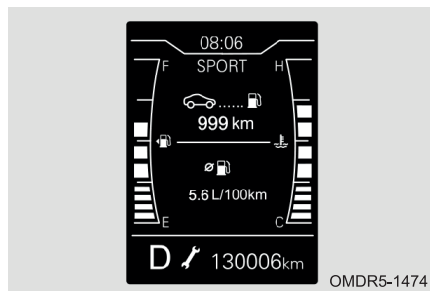
Informace o jízdě

■ Celkový počet ujetých kilometrů



Celkový počet ujetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů vozidla (jednotka: km); rozsah zobrazení je 0 až 999999 km. Při překročení maximální hranice intervalu zůstává 999999 km.

■ Zbývající kilometry (dojezd) / Průměrná spotřeba paliva



Zbývající kilometry: Odhad maximální vzdálenosti, kterou lze ujet na zbývající palivo (jednotka: km).

Průměrná spotřeba paliva: Množství paliva spotřebované na ujeté kilometry (jednotka: litry (L) / 100 km).

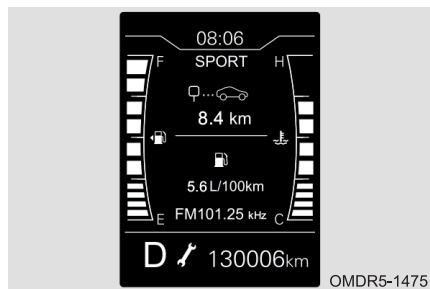
Na klasické obrazovce lze resetování průměrné spotřeby paliva provést takto:

Na obrazovce Zbývající kilometry / Průměrná spotřeba paliva stiskněte dlouze pravé tlačítko „0.0/SET“ na přístrojové desce, abyste vynulovali hodnotu průměrné spotřeby paliva.

PŘEČTĚTE SI

- Průměrná spotřeba paliva je vypočítána palubním počítačem a slouží pouze jako referenční údaj.

■ Dílčí počet ujetých kilometrů / Okamžitá spotřeba paliva



Okamžitá spotřeba paliva: Okamžitá spotřeba paliva vozidla (jednotka: litry (L) / 100 km).

Dílčí počet ujetých kilometrů: Počítá ujeté kilometry pro každou jízdu po vynulování předchozí jízdy (jednotka: km). Rozsah zobrazení je 0 až 9999,9 km. Jakmile dosáhne hodnoty 9999,9 km, vrátí se na nulu a začne se počítat znovu.

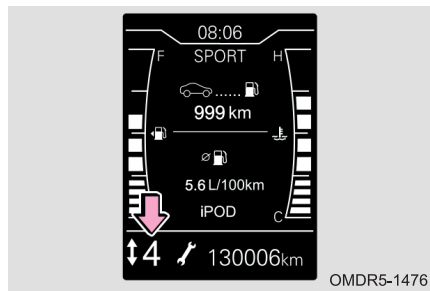
Na klasické obrazovce lze vynulování dílčího počtu ujetých kilometrů provést takto:

Na obrazovce Dílčí počet ujetých kilometrů / Okamžitá spotřeba paliva stiskněte dlouze pravého tlačítka „0,0/SET“ na přístrojové desce, abyste vynulovali trip.

PŘEČTĚTE SI

- Po nastartování motoru a zrychlení je okamžitá spotřeba paliva extrémně vysoká. To je normální jev.
- Okamžitá spotřeba paliva je vypočítávána palubním počítačem a slouží pouze jako referenční údaj.

■ Zobrazení zařazeného převodového stupně



Zobrazuje informace o aktuálně zařazeném rychlostním stupni (v manuálním režimu nebo o aktuální poloze rychlostního stupně).

Palubní počítač podle aktuálních podmínek zobrazuje šipku a doporučený ideální rychlostní stupeň, který by měl řidič zařadit:

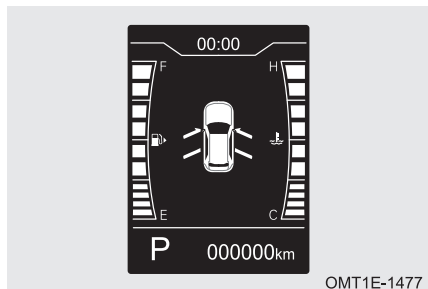
„↑“ znamená zařazení vyššího rychlostního stupně.

„↓“ znamená zařazení nižšího rychlostního stupně.

PŘEČTĚTE SI

Tyto informace jsou pouze referenční. Vždy zvyšujte nebo snižujte rychlostní stupeň podle aktuálních podmínek.

■ Zobrazení stavu dveří



Ukazuje stav otevření/zavření dveří.

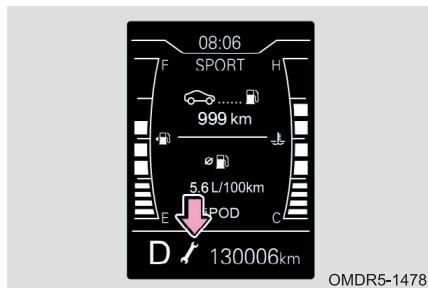
Pokud je rychlost vozidla < 3 km/h a dveře jsou otevřené, bzučák nezazní, ale rozsvítí se příslušný symbol dveří; pokud je rychlost vozidla ≥ 3 km/h, bzučák zazní a příslušný rozsvícený symbol dveří nepřetržitě bliká, aby řidiče upozornil na to, že je má zavřít.



UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené.

■ Připomenutí údržby



Označuje, že vozidlo potřebuje údržbu.

Pokud není údržba resetována, rozsvítí se po dosažení kilometrového intervalu údržby příslušná kontrolka na informačním displeji.

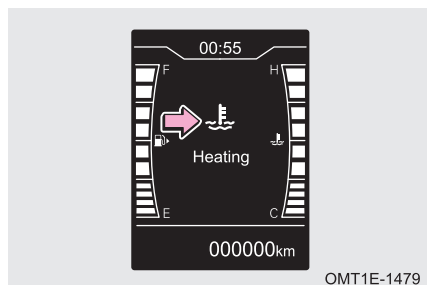
Po vynulování zbývajících počtu ujetých kilometrů se tento údaj porovná s přednastavenou hodnotou intervalů údržby; po dosažení intervalu údržby se na informačním displeji rozsvítí příslušná kontrolka.



PŘEČTĚTE SI

Zbývajících počet ujetých kilometrů před údržbou se musí po každém servisním úkonu vynulovat a zůstane uložen i po vypnutí.

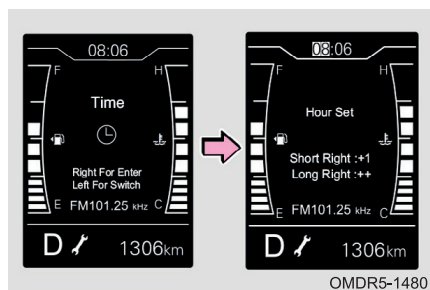
■ Funkce zahřátí motoru



Nastartujte motor. Dokud je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, zobrazují se v informační oblasti ikony a textové zprávy, které signalizují zahřívání motoru. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny motoru se na displeji zobrazí ikony a textová hlášení v informační oblasti, která signalizují dokončení fáze zahřívání motoru.

Nastavení

■ Nastavení času



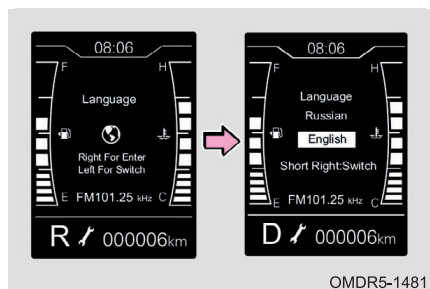
Na obrazovce nastavení lze čas nastavit pomocí tlačítek na přístrojové desce:

Krok 1: Na obrazovce nastavení krátce stiskněte levé tlačítko „“, abyste přepnuli na nastavení času. Pro zadání času krátce stiskněte pravé tlačítko „0,0/SET“.

Krok 2: Krátkým stisknutím levého tlačítka „“ přepnete z nastavení hodin na nastavení minut; krátkým stisknutím pravého tlačítka „0,0/SET“ nastavíte hodiny. Pokud během

5 sekund neprovedete žádnou operaci, systém uloží nastavení a ukončí nastavování času.

■ Nastavení jazyka



Na obrazovce nastavení lze jazyk nastavit pomocí tlačítek na přístrojové desce:

Krok 1: Na obrazovce nastavení krátce stiskněte levé tlačítko „“ a přepněte na nastavení jazyka. Krátkým stisknutím pravého tlačítka „0,0/SET“ přejděte na obrazovku nastavení.

Krok 2: Krátkým stisknutím pravého tlačítka „0,0/SET“ přepnete na vybraný jazyk. Pokud během 5 sekund neprovedete žádnou akci, systém nastavení uloží a nastavování jazyka ukončí.

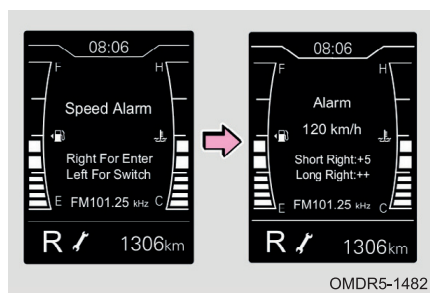
■ Alarm překročení rychlosti

Když rychlost dosáhne nastavené hodnoty, zobrazí se obrazovka s informacemi o jízdě a zazní zvukový signál. Výstražný text a bzučák se vypnou pouze tehdy, když rychlost klesne o 5 km/h pod nastavenou hodnotu. Pokud rychlost opět dosáhne nastavené hodnoty, alarm se znovu aktivuje.



PŘEČTĚTE SI

Bzučák rychloměru se rozezní za určitých podmínek alarmu.



Na obrazovce nastavení lze pomocí tlačítek na přístrojové desce nastavit překročení rychlosti:

Krok 1: Na obrazovce nastavení krátce stiskněte levé tlačítko „“ pro přepnutí na nastavení alarmu překročení rychlosti. Krátkým stisknutím pravého tlačítka „0,0/SET“ přejdete na obrazovku nastavení překročení rychlosti.

Krok 2: Krátkým stisknutím pravého tlačítka „0,0/SET“ nastavíte rychlostní limit pro alarm. Pokud do 5 sekund neprovedete žádnou akci, systém nastavení uloží a ukončí nastavování alarmu.

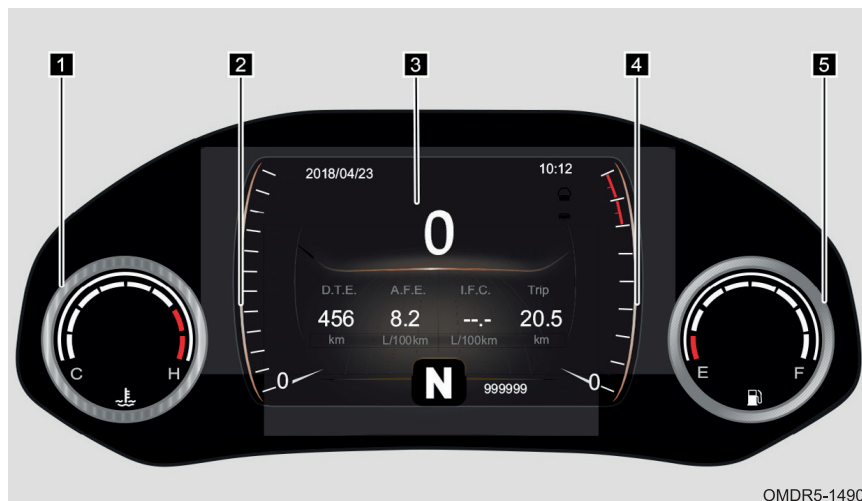


PŘEČTĚTE SI

- Omezení rychlosti lze měnit v krocích po 5 km/h.
- Omezení rychlosti lze nastavit v cyklu od 30 km/h do 130 km/h a vypnout.

2-2. Přístrojová deska (7" barevná)

Přehled přístrojové desky



OMDR5-1490

- [1] Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
- [2] Tachometr (rychloměr)
- [3] Oblast pro zobrazení informací
- [4] Ukazatel otáček (otáčkoměr)
- [5] Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)

■ Tachometr (rychloměr)

Tachometr: Zobrazuje aktuální rychlost jízdy vozidla (jednotka: km/h).



VAROVÁNÍ

Údaj tachometru je ovlivněn velikostí pneumatik vozidla. Smějí se používat pouze pneumatiky originálních rozměrů (podrobnosti naleznete v oddíle „8-1. Specifikace“); jinak tachometr nebude ukazovat správnou rychlost.

■ Ukazatel otáček (otáčkoměr)

Otáčkoměr: Ukazuje otáčky motoru (jednotka: $\times 1000$ ot/min).

Po ukončení záběhu vozidla lze motor vytočit na 6000–8000 ot/min (červená část na ciferníku). Vyvarujte se dlouhodobé jízdy při těchto otáčkách.

 VAROVÁNÍ

- Během záběhu se vyhněte vysokým otáčkám motoru.
- Aby nedošlo k vážnému poškození motoru, neudržujte dlouhodobě otáčky motoru na úrovni 6000 ot/min nebo vyšší.

■ Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)

Ukazatel zásoby paliva: ukazuje aktuální stav paliva v nádrži. Pokud se ukazatel zásoby paliva blíží písmenu „E“ nebo se rozsvítí kontrolka rezervy, znamená to, že je nutné doplnit palivo. Doporučuje se doplnit palivo co nejdříve.

 PŘEČTĚTE SI

Při zrychlování vozidla nebo při prudkém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě po svažitě silnici může být údaj palivoměru nepřesný.

■ Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: ukazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny motoru.

V oblasti „C“ nebo v její blízkosti (nízký teplotní rozsah)

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru nachází v oblasti „C“ nebo v její blízkosti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozmezí se vyhněte vysokým otáčkám motoru a imitujte zatížení motoru.

V oblasti „H“ nebo v její blízkosti (rozsah přehřátí)

Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru nachází v oblasti „H“ nebo v její blízkosti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní proud a okamžitě vypněte motor. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

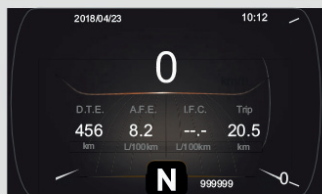
- Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zůstává dlouho nízký, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, aby provedlo kontrolu a opravu.
- Neotevírejte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru, pokud je její teplota zobrazena v oblasti přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nepoužívejte motor, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.

Oblast pro zobrazení informací

■ Klasická obrazovka displeje:

Klasická obrazovka se skládá z následujících obrazovek, které lze přepínat stisknutím levého tlačítka „◀“ / pravého tlačítka „▶“ na kombinovaném ovladači na volantu.

Obrazovka s informacemi o jízdě



Zobrazuje aktuální počet ujetých kilometrů, průměrnou spotřebu paliva, okamžitou spotřebu paliva, počet ujetých kilometrů a další související informace.

Obrazovka pro zobrazení tlaku v pneumatikách

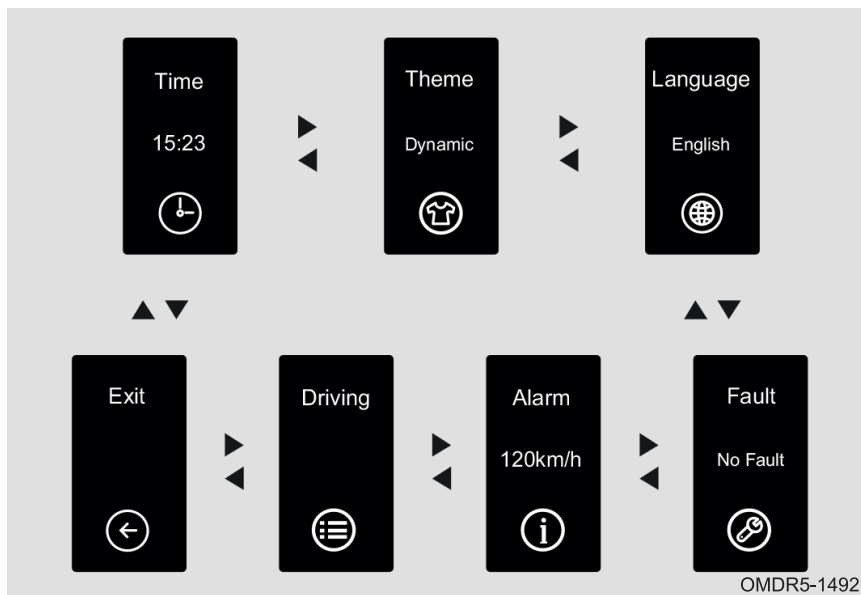


Zobrazuje informace o tlaku a teplotě pneumatik v reálném čase. Informace lze kontrolovat na běžném obrazovce.

OMDR5-1491

■ Obrazovka nastavení

Obrazovka nastavení se skládá z následujících obrazovek. Na obrazovku nastavení se dostanete krátkým stisknutím tlačítka „“ na kombinovaném ovladači na volantu. Stisknutím levého tlačítka „“ / pravého tlačítka „“ na kombinovaném ovladači na volantu se přepnete na další obrazovky. Krátkým stisknutím tlačítka OK „“ na kombinovaném ovladači na volantu se znovu dostanete na požadovanou obrazovku.

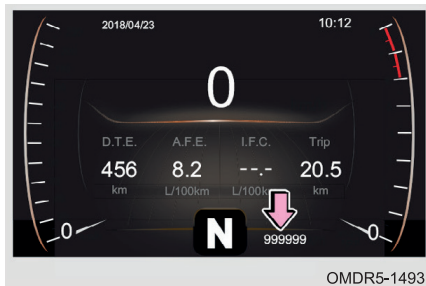


PŘEČTĚTE SI

- Během hovoru přes Bluetooth se na přístrojové desce zobrazuje ikona „“.

Informace o jízdě

■ Zbývajcí dojezd / Okamžitá spotřeba paliva / Celkový počet kilometrů



Zbývajcí dojezd: Odhad maximální vzdálenosti, kterou lze ujet na zbývajcí palivo (jednotka: km).

Okamžitá spotřeba paliva: Okamžitá spotřeba paliva vozidla (jednotka: litry (L) / 100 km).

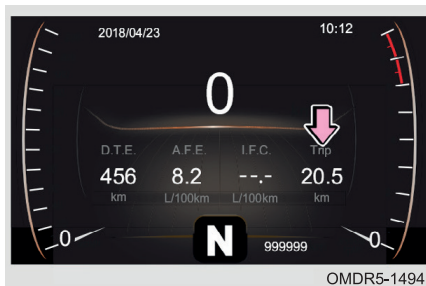
Celkový počet ujetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů vozidla (jednotka: km); rozsah zobrazení je 0 až 999999 km. Při překročení maximální hranice intervalu zůstává 999999 km.



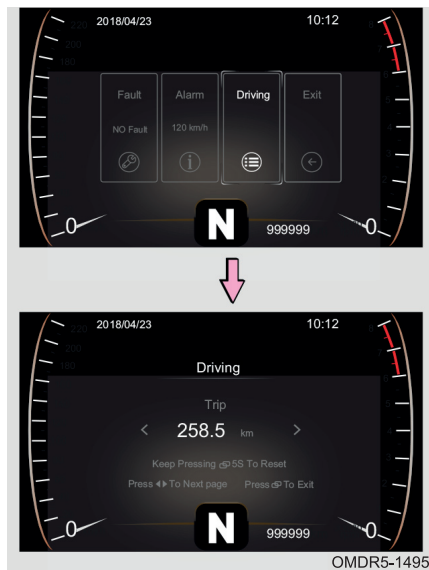
PŘEČTĚTE SI

- Zbývajcí dojezd je vypočítán palubním počítačem a slouží pouze jako referenční údaj.
- Okamžitá spotřeba paliva je vypočítávána palubním počítačem a slouží pouze jako referenční údaj.

■ Dílčí počet ujetých kilometrů



Dílčí počet ujetých kilometrů (Trip): Počítá ujeté kilometry pro každou jízdu po vynulování předchozí jízdy (jednotka: km). Rozsah zobrazení je 0 až 9999,9 km. Po překročení vzdálenosti 9999,9 km se vrátí na nulu a počítání začne znovu.



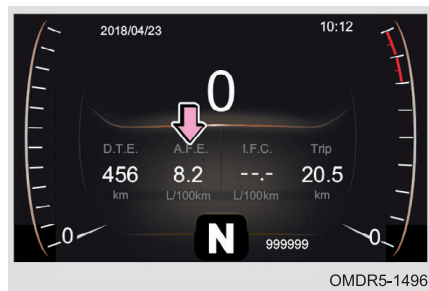
Trip lze vynulovat pomocí tlačítek na kombinovaném ovladači na volantu:

Krok 1: Zvolte jízdní informace, krátce stiskněte tlačítko OK „“ na kombinovaném ovladači na volantu a přejděte do nastavení;

Krok 2: Krátkým stisknutím levého tlačítka „◀“ /pravého tlačítka „▶“ na kombinovaném ovladači na volantu se zobrazí obrazovka vynulování částečného počtu ujetých kilometrů;

Krok 3: Na obrazovce vynulování částečného počtu ujetých kilometrů dlouze stiskněte tlačítko OK „“ na kombinovaném ovladači prvku na volantu.

■ Průměrná spotřeba paliva

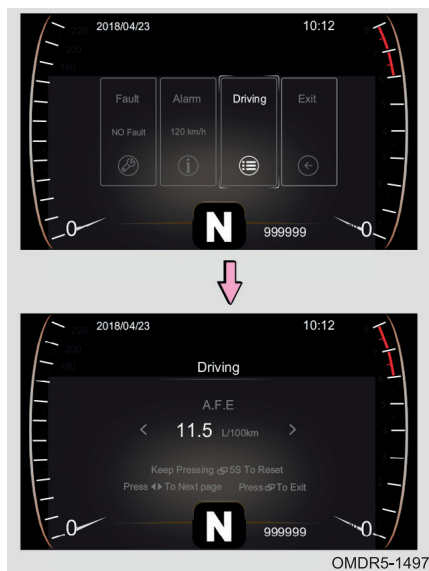


Zobrazuje množství paliva spotřebovaného při jízdě na určitou vzdálenost (jednotka: litry (L) / 100 km).



PŘEČTĚTE SI

Průměrná spotřeba paliva je vypočítána palubním počítačem a slouží pouze jako referenční údaj.



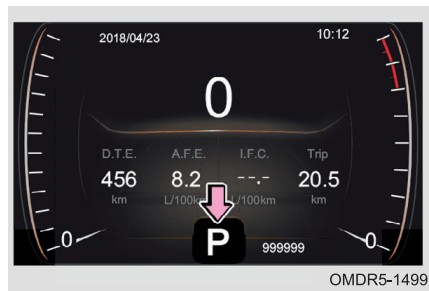
Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat pomocí tlačítek na kombinovaném ovladači na volantu:

Krok 1: Zvolte jízdní informace, krátce stiskněte tlačítko OK „“ na kombinovaném ovladači na volantu a přejděte do nastavení:

Krok 2: Krátkým stisknutím levého tlačítka „“ / pravého tlačítka „“ na kombinovaném ovladači na volantu se zobrazí obrazovka pro resetování průměrné spotřeby paliva.

Krok 3: Na obrazovce resetování průměrné spotřeby paliva dlouze stiskněte tlačítko OK „“ na kombinovaném ovladači na volantu.

■ Zobrazení zařazeného převodového stupně



Zobrazuje informace o aktuálně zařazeném rychlostním stupni (v manuálním režimu).

Palubní počítač podle aktuálních podmínek zobrazuje šipku a doporučený ideální rychlostní stupeň, který by měl řidič zařadit:

„“ znamená zařazení vyššího rychlostního stupně.

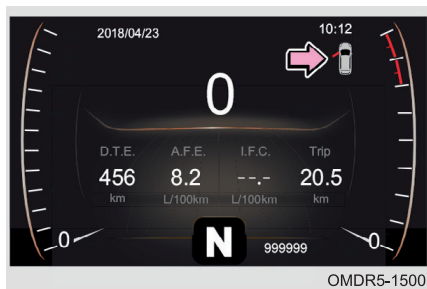
„“ znamená zařazení nižšího rychlostního stupně.



PŘEČTĚTE SI

Tyto informace jsou pouze orientační. Vždy zvyšujte nebo snižujte rychlostní stupeň podle aktuálních podmínek.

■ Zobrazení stavu dveří



Ukazuje stav otevření/zavření dveří.

Při rychlosti nižší než 3 km/h s otevřenými dveřmi se bzučák neozve, ale rozsvítí se příslušný symbol dveří.

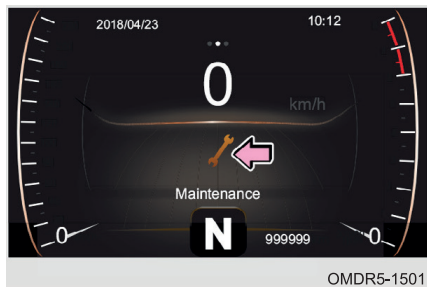
Pokud je rychlost vozidla rovna nebo vyšší než 3 km/h, bzučák zazní a příslušný rozsvícený symbol dveří nepřetržitě bliká, aby řidiče upozornil na to, že je má zavřít.



UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené.

■ Připomenutí údržby



Označuje, že vozidlo potřebuje údržbu.

Pokud není údržba resetována, rozsvítí se po dosažení kilometrového intervalu údržby příslušná kontrolka na informačním displeji.

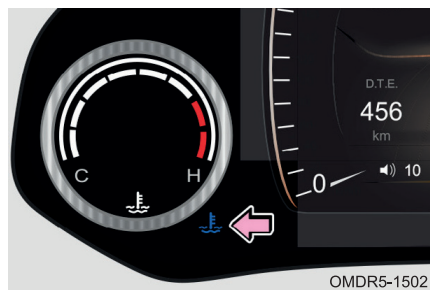
Po vynulování zbývajících počtu ujetých kilometrů se tento údaj porovná s přednastavenou hodnotou intervalů údržby; po dosažení intervalu údržby se na informačním displeji rozsvítí příslušná kontrolka.



PŘEČTĚTE SI

Zbývajících počet ujetých kilometrů před údržbou se musí po každém servisním úkonu vynulovat a zůstane uložen i po vypnutí.

■ Funkce zahřátí motoru

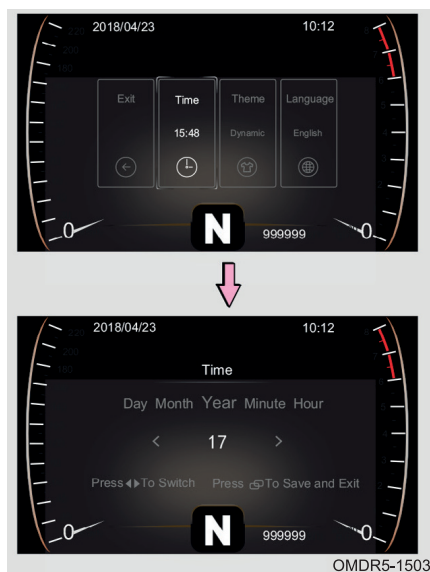


OMDR5-1502

Nastartujte motor. V informační oblasti se zobrazí ikony a textové zprávy a rozsvítí se modrá kontrolka teploty chladicí kapaliny, která signalizuje zahřívání motoru. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny motoru se v informační oblasti zobrazí ikony a textová hlášení a modrá kontrolka zhasne, čímž je fáze zahřívání motoru ukončena.

Nastavení

■ Nastavení času



OMDR5-1503

Čas lze nastavit pomocí tlačítek na kombinovaném ovladači na volantu:

Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskněte levé tlačítko „◀“ / pravé tlačítko „▶“ na kombinovaném ovladači na volantu a přepněte na nastavení času. Krátkým stisknutím tlačítka OK „⏹“ na kombinovaném ovladači na volantu přejdete na obrazovku nastavení času.

Krok 2: Krátkým stisknutím levého tlačítka „◀“ / pravého tlačítka „▶“ na kombinovaném ovladači na volantu nastavte datum a čas; krátkým stisknutím tlačítka OK „⏹“ na kombinovaném ovladači na volantu uložte a ukončete nastavení.

■ Nastavení jazyka



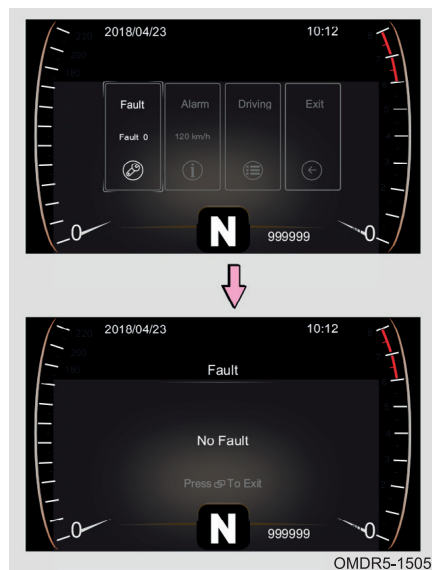
Jazyk lze nastavit pomocí tlačítek na kombinovaném ovladači na volantu:

Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskněte levé tlačítko „◀“ / pravé tlačítko „▶“ kombinovaného ovladače na volantu a přepněte na nastavení jazyka. Krátce stiskněte tlačítko OK „“ na kombinovaném ovladači na volantu, abyste mohli získat přístup k obrazovce nastavení jazyka.

Krok 2: Krátkým stisknutím levého tlačítka „◀“ / pravého tlačítka „▶“ kombinovaného ovladače na volantu přepněte na požadovaný jazyk; krátkým stisknutím tlačítka OK „“ na kombinovaném ovladači na volantu uložte a ukončete nastavení.

■ Řešení problémů

Pokud palubní počítač zjistí, že systém nefunguje správně nebo že jsou jeho informace abnormální, okamžitě po zapnutí vozidla se na obrazovce informací o závadě zobrazí a zaznamená informace o alarmu.



Kontrolu problémů lze provádět pomocí kombinovaných tlačítek na volantu:

Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskněte levé tlačítko „◀“ / pravé tlačítko „▶“ kombinovaného ovladače na volantu pro přepnutí na vyhledávání závad; krátkým stisknutím tlačítka OK „OK“ na volantu se dostanete na obrazovku vyhledávání závad.

Krok 2: Pokud je v systému více než jedna informace o poruše, zobrazí se ve střední části oblasti zobrazení informací. Stisknutím levého tlačítka „◀“ / pravého tlačítka „▶“ na kombinovaném ovladači na volantu zkontrolujte různé informace o závadách.

VAROVÁNÍ

Pokud se objeví hlášení o abnormálním alarmu, doporučujeme zkontrolovat vozidlo podle informací uvedených ve zprávě. Pokud se závadu nepodaří odstranit, vypněte motor a neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

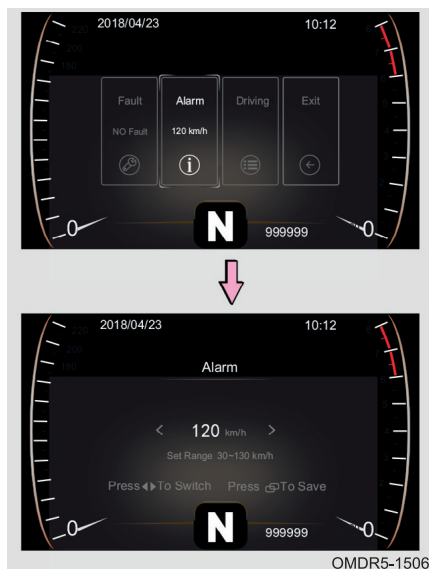
■ Alarm překročení rychlosti

Když rychlost dosáhne nastavené hodnoty, zobrazí se obrazovka s informacemi o jízdě a zazní zvukový signál. Výstražný text a bzučák se vypnou pouze tehdy, když rychlost klesne o 5 km/h pod nastavenou hodnotu. Pokud rychlost opět dosáhne nastavené hodnoty, alarm se znovu aktivuje.



PŘEČTĚTE SI

Bzučák rychloměru se rozezní za určitých podmínek alarmu.



Omezení rychlosti lze nastavit pomocí tlačítek na kombinovaném ovladači na volantu:

Krok 1: Na obrazovce nastavení stisknete levé tlačítko „◀“ / pravé tlačítko „▶“ na kombinovaném ovladači prvku na volantu a přepnete na alarm překročení rychlosti. Krátkým stisknutím tlačítka OK „☑“ na kombinovaném ovladači na volantu přejdete do nastavení alarmu překročení rychlosti.

Krok 2: Krátkým stisknutím levého tlačítka „◀“ / pravého tlačítka „▶“ na kombinovaném ovladači na volantu zvýšíte/snížíte počáteční hodnotu o 5 km/h; krátce stisknete tlačítko OK „☑“ na kombinovaném ovladači na volantu, abyste uložili a ukončili nastavení.



PŘEČTĚTE SI

- Omezení rychlosti lze měnit v krocích po 5 km/h.
- Omezení rychlosti lze nastavit v rozsahu od 30 km/h do 130 km/h a vypnout.

2-3. Kontrolky na přístrojové desce

Indikátory provozu/poruchy

Indikátor provozu upozorňuje řidiče na provozní stav určitého systému vozidla.

Indikátor poruchy svítí nebo bliká, aby řidiče upozornil, že určitý systém vozidla nefunguje správně.

Když je vozidlo nastaveno do režimu ON, rozsvítí se na krátkou dobu některé kontrolky poruch, které signalizují, že systém provádí automatickou kontrolu. Pokud kontrolka poruchy systému po nastartování motoru zůstane svítit nebo bliká, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, aby provedlo kontrolu a opravu.

Kontrolka obrysových světel		Když svítí obrysová světla, rozsvítí se odpovídající kontrolka.
Kontrolka směrového světla		Při zapnutí levého nebo pravého směrového světla bliká příslušná kontrolka. Při zapnutí spínače výstražných světel blikají obě kontrolky směrových světel současně.
Kontrolka dálkových světel		Když jsou dálková světla zapnutá nebo blikají, rozsvítí se příslušná kontrolka.
Kontrolka zadních mlhových světel		Při zapnutí zadních mlhových světel se rozsvítí příslušná kontrolka.
Kontrolka zapnutí předních bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté nebo nejsou bezpečně připevněné. Připoutejte se a jeďte bezpečně.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo na závadu v brzdovém systému. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka signalizuje, že EPB vozidla je právě aktivní. Blikání kontrolky při náhlém brzdění je normální a nemělo by být považováno za indikaci závady. Pokud bliká i v jiných případech, znamená to, že systém nefunguje správně. Doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko DR za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že EPB nefunguje správně. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
Kontrolka automatického brzdového systému při stání (AUTO HOLD)		Tato kontrolka signalizuje, že automatická brzda je při stojícím vozidle právě aktivní.
Výstražná kontrolka poruchy protiblokovacího systému (ABS)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu protiblokovacího systému. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
Kontrolka systému regulace rychlosti při jízdě z kopce (HDC)		Tato kontrolka signalizuje, že je právě aktivní systém regulace rychlosti jízdy z kopce (HDC).
Výstražná kontrolka poruchy systému regulace rychlosti při jízdě z kopce (HDC)		Tato kontrolka signalizuje, že systém regulace rychlosti jízdy z kopce (HDC) vozidla je momentálně nefunkční. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
Kontrolka ESP		Tato kontrolka blikáním signalizuje, že je právě aktivní elektrický stabilizační systém (ESP). Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že elektrický stabilizační systém (ESP) nefunguje správně. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.

Kontrolka ESP OFF		Pokud je funkce ESP deaktivována, rozsvítí se kontrolka ESP OFF, která signalizuje, že elektrický stabilizační systém (ESP) není aktivován.
Kontrolka rezervy paliva		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že dochází palivo. Doporučuje se doplnit palivo co nejdříve.
Výstražná kontrolka airbagu		Tato kontrolka varuje řidiče, že systém airbagů nefunguje správně. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
Kontrolka nabíjecího systému		Tato kontrolka signalizuje, že nabíjecí systém nefunguje správně. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí při nastavení vozidla do režimu ON nebo se rozsvítí po nastartování motoru, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizované servisní středisko DR za účelem kontroly a opravy.
Výstražná kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na nízkou teplotu chladicí kapaliny a na zahřívání motoru. Jakmile teplota chladicí kapaliny stoupne, kontrolka zhasne a signalizuje konec fáze zahřívání.
Výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Odjeďte s vozidlem na bezpečné místo mimo provoz a okamžitě vypněte motor. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
Kontrolka chybného tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka signalizuje, že tlak v pneumatikách není správný. Doporučujeme zkontrolovat, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký/vysoký nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách v normě, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, který provede kontrolu a opravu.

Výstražná kontrolka poruchy motoru EPC		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu motoru. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
Kontrolka závady motoru		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu motoru. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu převodovky. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na závadu elektrického posilovače řízení. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na nízký tlak motorového oleje. Odjed'te s vozidlem na bezpečné místo a co nejdříve zastavte. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

2-4. Volant

Houkačka



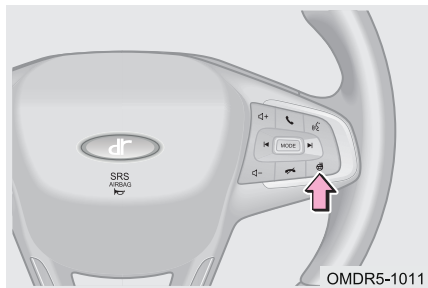
Chcete-li spustit houkačku, stiskněte oblast vedle symbolu houkačky na volantu.



PŘEČTĚTE SI

Respektujte místní předpisy týkající se používání houkaček vozidel.

Vyhřívání volant (je-li ve výbavě)



Stisknutím spínače aktivujete funkci vyhřívání volantu a rozsvítí se příslušná kontrolka. Opětovným stisknutím spínače funkci zrušíte; kontrolka rovněž zhasne.



VAROVÁNÍ

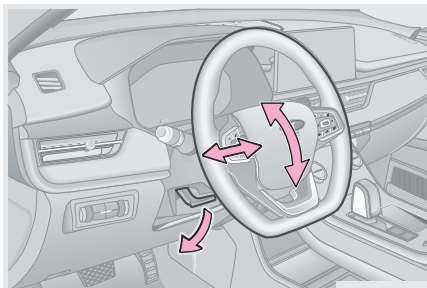
Předpoklady pro aktivaci funkce vyhřívání volantu:

- Spuštěný motor.
- Napětí autobaterie v normálním rozsahu.
- Aktivovaný spínač vyhřívání volantu.

VAROVÁNÍ

Pokud nastane některá z následujících podmínek, funkce se deaktivuje:

- Motor je vypnutý.
- Aktivace vyhřívání volantu po dobu delší než 25 minut,
- Nové stisknutí spínače vyhřívání volantu.
- Když teplota volantu překročí 52 °C, funkce vyhřívání se deaktivuje; později, když teplota volantu klesne pod 50 °C, se funkce opět aktivuje.

Nastavení volantu

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní proud a nastavte jej do polohy OFF:

Krok 1: Zatlačte seřizovací páčku dolů a pusťte ji.

Krok 2: Seříd'te volant nahoru a dolů /dopředu a dozadu do pohodlné polohy.

Krok 3: Přidrž'te volant a zatlačte seřizovací páčku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda volant vibruje. V tomto případě opakujte krok 3.

UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, abyste předešli riziku nehody a zranění osob.
- Během jízdy nenastavujte volant, abyste předešli riziku nehody a zranění osob.

PŘEČTĚTE SI

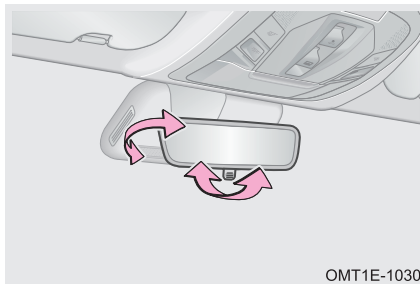
V závislosti na variantě vozidla může nastavení volantu zahrnovat 2 nebo 4 možnosti nastavení. Informace naleznete u vozidla.

2-5. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko

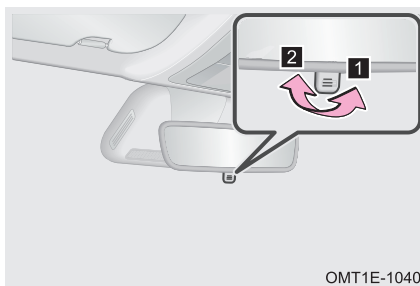
■ Nastavení vnitřního zpětného zrcátka

● Nastavte polohu zpětného zrcátka



Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do polohy, která řidiči umožní optimální výhled.

● Nastavení polohy proti oslnění



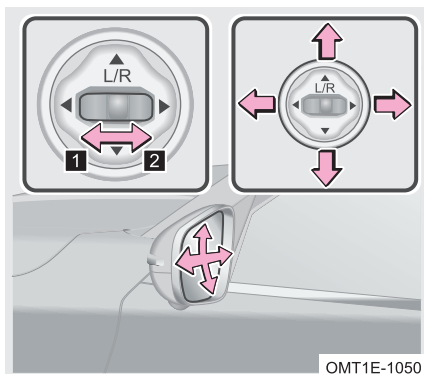
Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění; tím můžete omezit světlo odrážené od předních světel vozidel, které jedou za vámi.

[1] Normální poloha

[2] Poloha proti oslnění

Vnější zpětné zrcátko

■ Nastavení vnějšího zrcátka



OMT1E-1050

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní proud a nastavte jej do polohy ON:

- [1] Přesunutím přepínače nastavení doleva (L) nastavíte levé vnější zrcátko.
- [2] Přesunutím přepínače nastavení doprava (R) nastavíte pravé vnější zrcátko.

- ↑: Nastaví sklo vnějšího zrcátka směrem nahoru.
- ↓: Nastaví sklo vnějšího zrcátka směrem dolů.
- ←: Nastaví sklo vnějšího zrcátka směrem doleva.
- : Nastaví sklo vnějšího zrcátka směrem doprava.

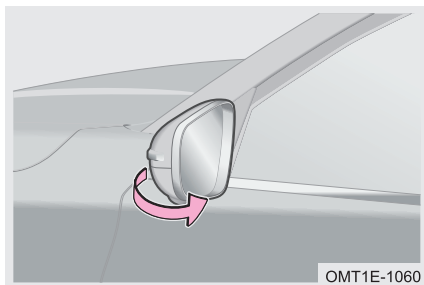


UPOZORNĚNÍ

- Obraz zobrazený ve vnějším zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jeďte opatrně.
- Vnější zrcátko nenastavujte za jízdy, abyste předešli riziku nehody a zranění osob.

■ Otevírání/zavírání vnějšího zrcátka

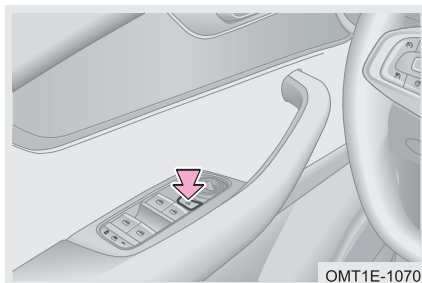
- Ruční vnější zrcátko



OMT1E-1060

Uchopte vnější zrcátko a pevně a pomalu (s postupnou silou) ho tlačte dozadu, dokud se nesklopí na místo; držte okraj vnějšího zrcátka a mírně ho táhněte dopředu, dokud se nevyklopí na místo.

- Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo nastaveno do režimu ON, stiskněte spínač pro zavření vnějších zpětných zrcátek, aby se zrcátka automaticky sklopila; opětovným stisknutím spínače je automaticky otevřete (NEovládejte je ručně).

Ovládání pomocí klíče: V režimu centrálního zamykání/odemykání se vnější zrcátko automaticky zavře/otevře.



PŘEČTĚTE SI

- Automatické zavírání (sklápění) vnějšího zpětného zrcátka musí být nastaveno prostřednictvím audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).
- V závislosti na požadavcích na zorné pole jsou úhly zavření levého a pravého zrcátka různé. Proto nejsou vnější zpětná zrcátka při automatickém zavírání synchronizována, což je normální.



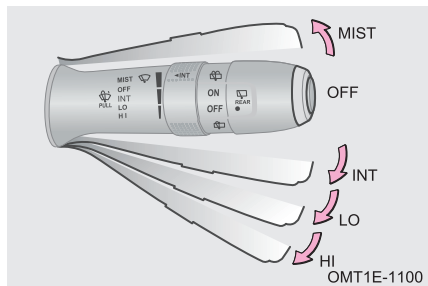
VAROVÁNÍ

- Elektrické vnější zrcátko nezavírejte/neotevírejte ručně, mohlo by dojít k poškození funkce zavírání.
- Při zavírání/otevírání vnějšího zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- Při rychlosti vozidla větší než 10 km/h je funkce automatického zavírání vypnuta (vnější zrcátko za jízdy ručně nesklápějte) a je povolena funkce otevírání.
- Při nízkých zimních teplotách se doporučuje deaktivovat funkci automatického zavírání vnějšího zrcátka. To může zabránit zablokování vnějšího zrcátka kvůli nahromaděnému sněhu a/nebo ledu.

2-6. Systém stěračů

Použití stěračů

■ Kombinovaný spínač stěračů



Když je vozidlo nastaveno do režimu ON a kombinovaný spínač stěračů je následující:

Mlhový režim „MIST“: stěrače se po setření čelního skla zastaví a po uvolnění se spínač vrátí do původní polohy.

Režim nízké rychlosti „LO“: Pomalý a nepřetržitý provoz.

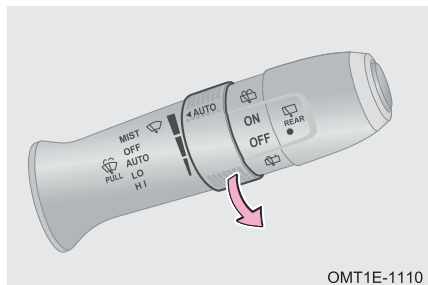
Režim vysoké rychlosti „HI“: Rychlý a nepřetržitý provoz.

Režim zastavení „OFF“: Automatický

nízkorychlostní provoz, dokud se stěrač nevrátí do polohy stop.

Přerušovaný režim „INT“: stěrače čelního skla pracují automaticky přerušovaně.

Chcete-li přesněji ovládat citlivost stěračů, nastavte knoflík citlivosti „INT“. Otáčením směrem dolů frekvenci snížíte a otáčením směrem nahoru ji zvýšíte.



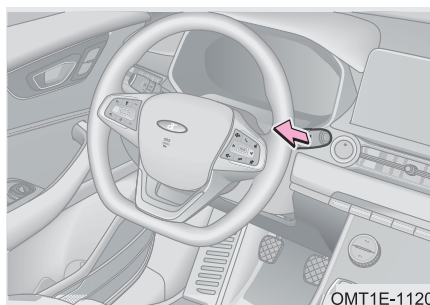
Automatický režim „AUTO“ (je-li ve výbavě): Řídí rychlost stěračů podle množství deště.

Chcete-li přesněji ovládat citlivost stěračů, nastavte knoflík citlivosti „AUTO“. Otáčením směrem dolů citlivost snížíte a otáčením směrem nahoru ji zvýšíte.

VAROVÁNÍ

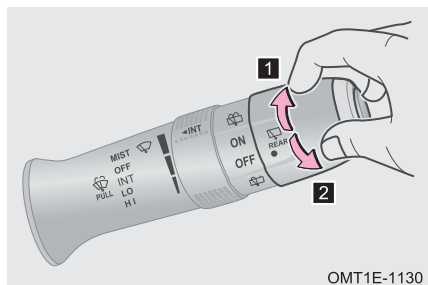
- Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stírací lišty nebo k poškrábání čelního skla.
- Stěrače nepoužívejte, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motorku stěračů.
- Při nízkých zimních teplotách vždy před spuštěním stěrače zkontrolujte, zda stírací lišta na čelním skle nepřimrzla. Pokud zamrzla, rozmrazte ji před spuštěním stěračů, abyste předešli riziku poškození stírací lišty a motorku stěračů.

■ Provoz stěračů čelního skla



Když je vozidlo nastaveno do režimu ON, zatáhněte za kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu a podržte jej, ostřikovač čelního skla vystříkne vodu a současně se aktivuje přední stěrač. Přední stěrač přestane pracovat po uvolnění spínače; stěrač provede 3 cykly při nízké rychlosti, provede poslední cyklus a po několika sekundách se zastaví.

■ Provoz stěračů zadního skla



- [1] Nastavte vozidlo do režimu ON a otočte kombinovaný spínač stěračů „“ do polohy „ON“, stěrač zadního skla se aktivuje; otočením spínače do polohy „OFF“ se stěrač zadního skla vypne.
- [2] Nastavte vozidlo do režimu ON a otočte kombinovaný spínač stěračů „“ do polohy „“ a nechte jej zapnutý; ostřikovač zadního skla vystříkne vodu a současně se aktivuje zadní stěrač. Po uvolnění přestanou oba fungovat.

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není kapalina do ostřikovačů.
- Při ovládání kombinovaného spínače stěračů pro rozprašování vody nepřekračujte dobu 10 sekund.
- Ucpanou trysku se nepokoušejte uvolnit špendlíkem nebo jiným ostrým předmětem, abyste ji nepoškodili.
- Nemrznoucí kapalina způsobuje korozi lakovaného povrchu, proto dbejte na to, abyste při doplňování kapaliny do ostřikovačů nepřidávali nesprávný druh nemrznoucí kapaliny.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškodit nádržku kapaliny ostřikovačů a další části ostřikovacího systému.

Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě)

Funkce vyhřívání trysek předních stěračů se aktivuje za následujících podmínek:

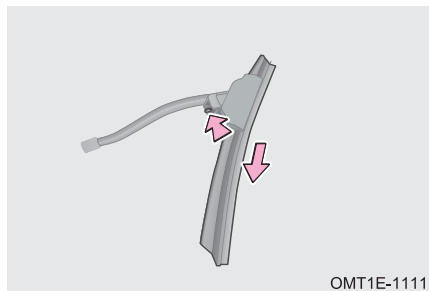
- Normální napětí autobaterie.
- Vozidlo nastaveno do režimu ON nebo po nastartování motoru.
- Při venkovní teplotě < 2 °C po dobu 5 s nebo déle.

Po aktivaci funkce se funkce vyhřívání trysek předních stěračů deaktivuje, pokud nastane jedna z následujících podmínek:

- Vozidlo nastaveno na režim OFF nebo ACC.
- Po nastartování motoru se funkce vyhřívání trysky předního stěrače přeruší a po nastartování motoru se funkce vyhřívání automaticky obnoví.
- Pokud je venkovní teplota $> 4\text{ }^{\circ}\text{C}$ po dobu 5 s nebo déle, funkce vyhřívání trysky předního stěrače se přeruší. Pokud je venkovní teplota $< 2\text{ }^{\circ}\text{C}$ po dobu $\geq 5\text{ s}$ nebo déle, funkce vyhřívání se automaticky obnoví.

Výměna stíracích lišt

■ Výměna lišty předních stěračů (typ A)



Krok 1: Po nastavení vozidla do režimu OFF nastavte kombinovaný spínač stěračů do režimu mlhy „MIST“ na 3 sekundy, systém přejde do režimu opravy.

Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a přidržte je.

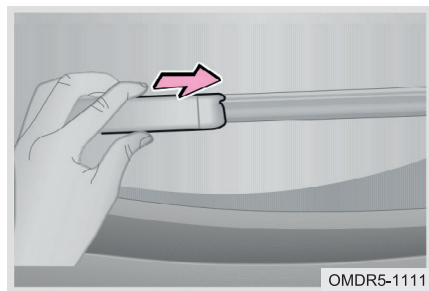
Krok 3: Stiskněte zajišťovací tlačítko a vysuňte stírací lišty.

Krok 4: Nainstalujte nové stírací lišty podle postupu v opačném pořadí a ujistěte se, že

jsou bezpečně zajištěny.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

■ Výměna lišty předních stěračů (typ B)



Krok 1: Po nastavení vozidla do režimu OFF nastavte kombinovaný spínač stěračů do režimu mlhy „MIST“ na 3 sekundy, systém přejde do režimu opravy.

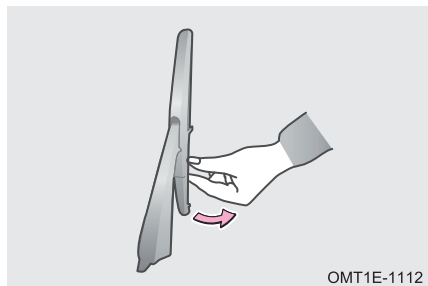
Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte je.

Krok 3: Stiskněte zajišťovací tlačítka na obou stranách a vyjměte stírací lištu z ramen stěrače.

Krok 4: Nainstalujte novou stírací lištu podle postupu v opačném pořadí a ujistěte se, že je pojistná spona bezpečně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

■ Výměna lišty zadních stěračů



Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a přidržte je.

Krok 2: Oddělte stírací lištu tak, že ji uchopíte rukama podle obrázku.

Krok 3: Namontujte nové stírací lišty podle postupu v opačném pořadí a zkontrolujte, zda jsou na svém místě.

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače správně fungují.



PŘEČTĚTE SI

Doporučujeme navštívit autorizované servisní středisko DR a nechat si vyměnit stírací lišty personálem poprodejního servisu.



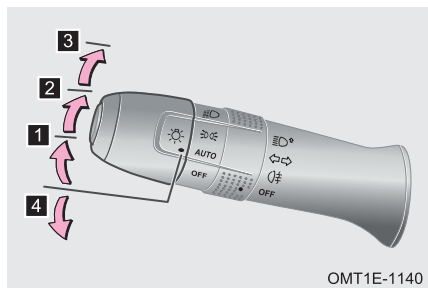
VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a nehodě.

2-7. Systém osvětlení

Venkovní osvětlení

■ Kombinovaný spínač světel



OMT1E-1140

Nastavte vozidlo do režimu ON a kombinovaný spínač předních světel takto:

- [1] Přední světlá s automatickou detekcí „AUTO“: Systém automaticky rozpozná intenzitu venkovního světla a zapne/ vypne obrysová a potkávací světlá.
- [2] Obrysová světlá „D“: Zapíná přední a zadní obrysová světlá, osvětlení registrační značky, ambientní světlo a zadní světlá.

[3] Potkávací světlá „D“: Zapíná přední potkávací světlá a nechává zapnutá obrysová světlá.

[4] „OFF“: Zhasne světlá.

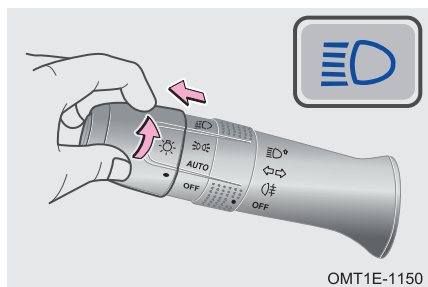


PŘEČTĚTE SI

- Při delším parkování nebo před odchodem od vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač předních světel vypnutý, aby se zabránilo vybíjení autobaterie. V opačném případě nemusí být možné vozidlo následně nastartovat.

■ Dálková světlá

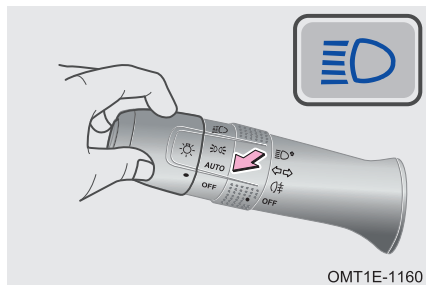
- Zapnutí dálkových světel



OMT1E-1150

Když jsou zapnutá potkávací světlá, posuňte kombinovaný spínač předních světel od volantu a uvolněte jej; dálková světlá se zapnou; pro jejich vypnutí posuňte kombinovaný spínač předních světel směrem k volantu a uvolněte jej.

- Blikání dálkových světel

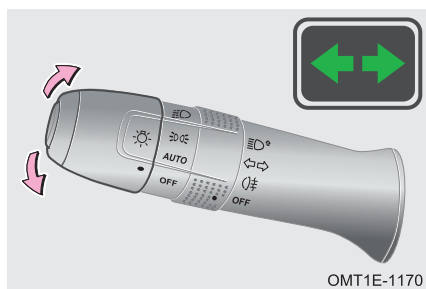


Posuňte kombinovaný spínač předních světel směrem k volantu a uvolněte jej, aby se rozblíkala dálková světla. Současně bliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

PŘEČTĚTE SI

- Dálková světla mohou blikat při vypnutých potkávacích světlech.

- **Směrová světla**



Nastavte vozidlo do režimu ON a kombinovaný spínač předních světel takto:

- Směrem nahoru: rozsvítí se pravé směrové světlo.
- Směrem dolů: rozsvítí se levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, bliká příslušná kontrolka na přístrojové desce.

Když se vozidlo po odbočení vrátí do přímého směru jízdy, kombinovaný spínač

se automaticky vrátí do střední polohy.

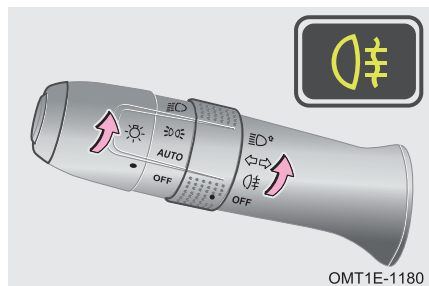
Asistent pro změnu jízdního pruhu:

Nastavte vozidlo do režimu ON a jednou zatlačte spínač směrových světel, ale ne za bod stálého zapnutí; směrové světlo třikrát zabliká a pak se automaticky vypne.

PŘEČTĚTE SI

Při zatáčení pod malým úhlem se kombinovaný spínač předních světel nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

■ Zadní mlhové světlo



Nastavte vozidlo do režimu ON, otočte kombinovaný spínač předních světel do polohy „“, otočením knoflíku zadního mlhového světla do polohy „“ je zapnete, opět otočte knoflík mlhového světla do polohy „“ nebo nastavte vozidlo do režimu OFF, abyste zadní mlhové světlo vypnuli.



PŘEČTĚTE SI

- Při vypnutí potkávacích světel současně zhasne zadní mlhové světlo.
- Dodržujte místní předpisy pro používání mlhových světel.

■ Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál, rozsvítí se dolní brzdová světla a třetí brzdové světlo.

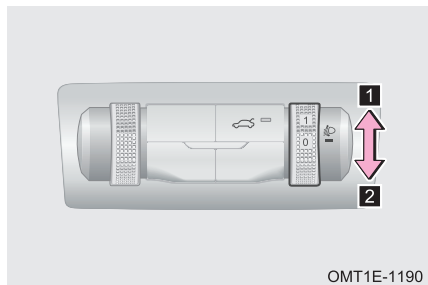
■ Zpětné světlo

Nastavte vozidlo do režimu ON, přesuňte řadicí páku do polohy R; rozsvítí se zpětné světlo.

■ Osvětlení registrační značky

Nastavte vozidlo do režimu ON a otočením kombinovaného spínače předních světel do polohy „“ zapnete osvětlení registrační značky. Slouží k osvětlení registrační značky, když je tma.

■ Nastavení úrovně předních světel



OMT1E-1190

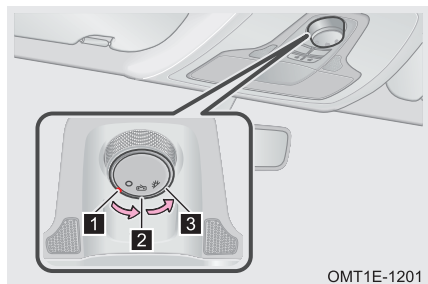
Přepínač nastavení úrovně předních světel má čtyři polohy (0, 1, 2, 3) a lze jej nastavit podle počtu cestujících a zatížení vozidla.

Pokud je přepínač nastavení úrovně předního světla nastaven na 0, je přední světlo v nejvyšší poloze.

- [1] Otočením přepínače nastavení úrovně směrem nahoru zvýšíte úroveň předních světel.
- [2] Otočením přepínače nastavení úrovně směrem dolů snížíte úroveň předních světel.

Vnitřní osvětlení

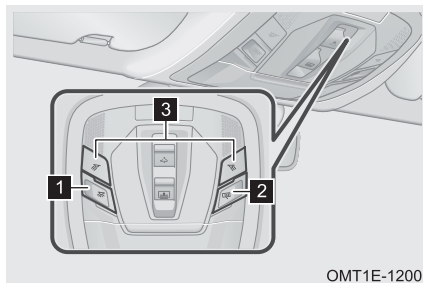
■ Přední stropní světlo (A)



OMT1E-1201

- [1] Otočte spínač do polohy „☉“: Světlo je trvale vypnuté.
- [2] Otočte spínač do polohy „☒“: Při otevření jakýchkoli dveří se světlo rozsvítí.
- [3] Otočte spínač do polohy „☀“: Světlo trvale svítí.

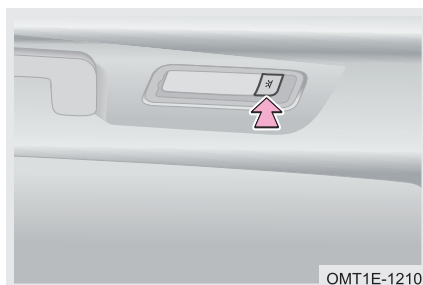
■ Přední stropní světlo (B)



OMT1E-1200

- [1] Stiskněte spínač předního vnitřního světla pro jeho zapnutí.
- [2] Stiskněte spínač ovládání dveří; pokud jsou jakékoliv dveře otevřené a zůstanou otevřené, přední stropní světlo a světlo ve druhé řadě se rozsvítí.
- [3] Stiskněte levý/pravý spínač vnitřního světla pro jeho zapnutí.

■ Stropní světlo pro zadního spolujezdce

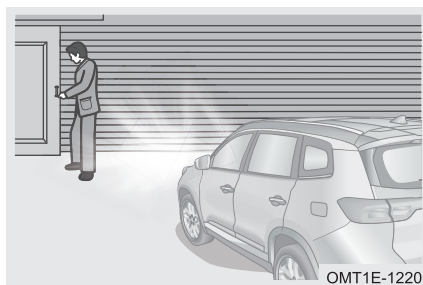


OMT1E-1210

Stiskněte spínač stropního světla u zadního spolujezdce a světlo se rozsvítí, dalším stisknutím ho vypnete.

Funkce Follow Me Home

■ Manuální režim (přední světla bez automatické detekce)



OMT1E-1220

Nastavte vozidlo do režimu OFF, během 2 minut posuňte kombinovaný spínač předních světel směrem k volantu a uvolněte jej; aktivuje se funkce „Follow Me Home“ (posvícení na cestu). Zapnou se potkávací a obrysová světla. Při každém stisknutí kombinovaného spínače předních světel se na 30 sekund zapnou potkávací a obrysová světla a lze je aktivovat až osmkrát po sobě.

Posuňte kombinovaný spínač předních světel směrem k volantu a podržte jej stisknutý po dobu 2 sekund; funkce „Follow Me Home“ se ručně vypne. Po uplynutí provozní doby se funkce „Follow Me Home“, potkávací světla a obrysová světla okamžitě vypnou.

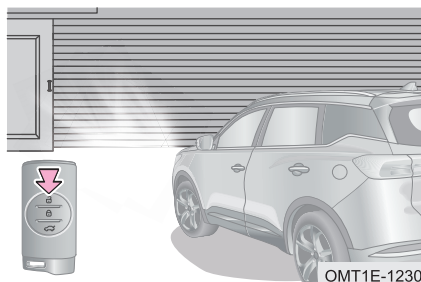
■ Automatický režim (přední světlá s automatickou detekcí)

Nastavte kombinovaný spínač předních světlá do polohy „AUTO“. Když je vozidlo v podmínkách slabého osvětlení, stiskněte tlačítko zámku na dálkovém ovladači, potkávací a obrysová světlá se automaticky zapnou na 30 sekund. Stisknutím tlačítka zámku na dálkovém ovladači je opět aktivujete.

Pokud není kombinovaný spínač předních světlá v poloze „AUTO“ nebo dosáhne nastavené provozní doby, funkce „Follow Me Home“ se automaticky deaktivuje. Potkávací a obrysová světlá se okamžitě vypnou.

Funkce chytré lokalizace vozidla

■ Manuální režim (přední světlá bez automatické detekce)



Nastavte vozidlo do vypnutého režimu a stisknutím tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači aktivujete funkci chytré lokalizace vozidla. Potkávací a obrysová světlá se rozsvítí na 60 sekund. Opětovným stisknutím tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači aktivujete 60sekundovou prodlevu.

■ Automatický režim (přední světlá s automatickou detekcí)

Před zastavením přepněte kombinovaný spínač předních světlá do polohy „AUTO“. Když je vozidlo v podmínkách slabého osvětlení, stiskněte odemkací tlačítko na dálkovém ovladači a na 30 sekund se rozsvítí potkávací a obrysová světlá.



PŘEČTĚTE SI

U předních světlá bez automatické detekce musí být před odchodem od vozidla aktivována funkce „Follow Me Home“, aby se aktivovala funkce chytré lokalizace vozidla.

Funkce inteligentních předních světel (IHC) (je-li ve výbavě)

Nastavte vozidlo do režimu ON a přepněte kombinovaný spínač předních světel do polohy „AUTO“. Když se automaticky zapnou potkávací světla, otočte kombinovaný spínač předních světel opačným směrem k volantu a uvolněte jej. Při rychlosti vozidla > 40 km/h se rozsvítí bílé světlo „“ na přístrojové desce a aktivuje se funkce adaptivních předních světlometů (IHC). V této fázi funkce adaptivního předního osvětlení (IHC) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, například při křížení s jiným vozidlem, při jízdě za jiným vozidlem nebo při předjíždění. Když je aktivována funkce adaptivních předních světlometů (IHC), dálková světla se rozsvítí nebo blikají a bílé světlo „“ na přístrojové desce zhasne. Otočte spínač sdružených předních světel opačným směrem k volantu a uvolněte jej; funkce adaptivních předních světel (IHC) se znovu aktivuje.

**PŘEČTĚTE SI**

- Pokud je rychlost vozidla < 30 km/h, funkce inteligentních předních světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Pokud se vozidlo nachází v podmínkách vysoké intenzity světla, inteligentní funkce předních světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je zapnuté levé a pravé směrové světlo, funkce inteligentních předních světel (IHC) nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.
- V audiosystému musí být nastavena funkce inteligentních předních světel (IHC) (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).

Pokyny pro případ zamlžení světlometů

Za chladného nebo vlhkého počasí se vnitřní strana světlometů zamlžuje kvůli rozdílu teplot mezi vnitřní a vnější stranou čočky. Po zapnutí světel na určitou dobu mlha uvnitř čočky postupně zmizí, ale na okraji čočky může stále zůstat. To je normální. Zamlžování nemá vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla se zamlžují; zamlžení začne z čočky světlometu postupně mizet do 30 minut od zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době zapnutí světel se zamlžení přirozeně rozptýlí. To je normální.



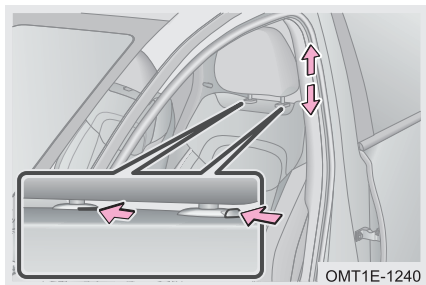
UPOZORNĚNÍ

- Při brodění vodního toku dodržujte požadavky na brodění vozidla (např. hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření protiprachového krytu světlometů jej opět nasadte na místo, aby se do světlometů nedostala voda.
- Při výměně žárovky důkladně zkontrolujte instalaci různých součástí světla, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě může do světel vniknout voda a prach!
- Je přísně zakázáno umývat motorový prostor vysokotlakou vodní pistolí; zejména neumývejte světlometry. V důsledku vysokého tlaku výše zmíněné vodní pistole se může příslušenství na světlech uvolnit nebo upadnout, větrací otvor a konektor kabeláže se mohou namočit, což vede k dlouhodobému pronikání vody nebo vlhkosti, a dokonce ke kondenzaci.

2-8. Sedadla

Opěrka hlavy

■ Přední sedadla



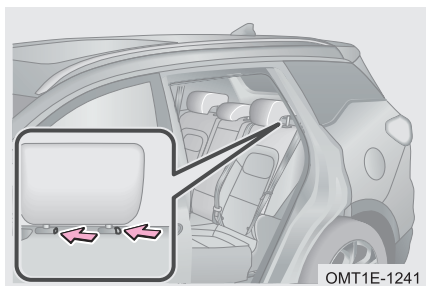
Nastavení opěrky hlavy směrem nahoru: Vytáhněte ji nahoru do příslušné výšky.

Nastavení opěrky hlavy směrem dolů: Stisknutím uvolňovacího tlačítka na vnější straně opěrky hlavy ji odjistěte a poté nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 uvolňovací tlačítka, dokud se opěrky hlavy neuvolní, poté je zvedněte nahoru a zcela vytáhněte.

Montáž opěrky hlavy: Vyrovnajte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačením dolů ji zajistěte na místě.

■ Zadní sedadla



Nastavení opěrky hlavy směrem nahoru: Vytáhněte ji nahoru do příslušné výšky.

Nastavení opěrky hlavy směrem dolů: Stisknutím uvolňovacího tlačítka na vnější straně opěrky hlavy ji odjistěte a poté nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

Demontáž opěrek hlavy: stiskněte a podržte současně 2 uvolňovací tlačítka, dokud se opěrky hlavy neuvolní, poté je zvedněte nahoru a zcela vytáhněte.

Montáž opěrky hlavy: Vyrovnajte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačením dolů ji zajistěte na místě.



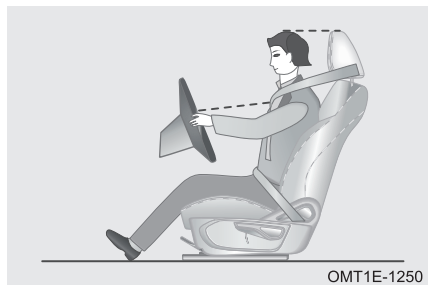
UPOZORNĚNÍ

- Abyste předešli nehodám a zraněním, ujistěte se před jízdou, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna.
- Během jízdy opěrku hlavy nenastavujte, abyste předešli riziku nehody a zranění osob

Přední sedadla

■ Správná poloha vsedě

K ochraně cestujících slouží sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy. Jejich správné používání zajistí lepší ochranu.



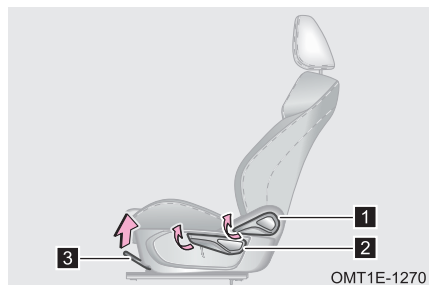
Při sezení se mírně zakloňte (25° dozadu oproti vzpřímené poloze) a dobře se opřete o opěradlo.

Přední sedadla by neměla být příliš blízko přístrojové desce. Řidič musí za jízdy držet volant s mírně pokrčenýma rukama. Nohy by také měly být mírně pokrčené, aby chodidla mohla plně tlačit na pedály. Správně nastavte opěrku hlavy tak, aby se horní část opěrky hlavy přiblížila k temeni hlavy.



Pás by měl být veden přes střed ramene a těsně u hrudníku; měl by být vzdálen od krku; břišní pás by měl být upevněn přes boky, a ne přes břicho.

■ Ruční nastavení sedadla



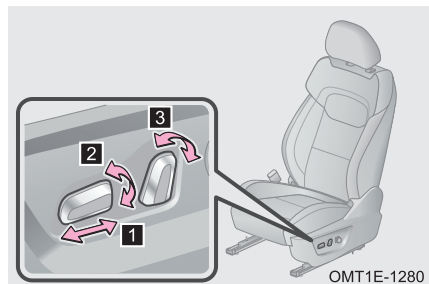
[1] Nastavení sklonu opěradla

Opřete se tělem o opěradlo a zatáhněte za páčku nastavení opěradla směrem nahoru. Změnou sklonu těla nastavte požadovaný sklon opěradla. Po dosažení požadovaného sklonu uvolněte páčku. Poté zatlačte zády na opěradlo, abyste se ujistili, že je správně zajištěno.

[2] Nastavení výšky sedadla (pouze na straně řidiče) (je-li ve výbavě): Zatáhněte za páčku nastavení sedadla nahoru a zatlačte ji dolů, abyste nastavili výšku sedadla.

[3] Nastavení sedadla dopředu a dozadu: Zatáhněte za rukojeť pod sedadlem a nastavte polohu dopředu nebo dozadu. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte páčku. Poté zkuste sedadlem pohybovat dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je správně zajištěno.

■ Elektrické nastavování sedadla (je-li ve výbavě)

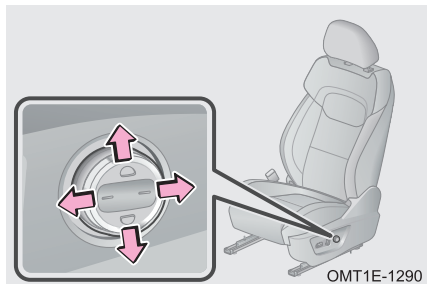


[1] Nastavení sedadla dopředu a dozadu: Rovným posunutím tlačítka dopředu/dozadu nastavíte sedadlo dopředu nebo dozadu.

[2] Nastavení výšky sedadla (pouze na straně řidiče): Posunutím zadní části tlačítka nahoru/dolů nastavíte výšku sedadla.

[3] Nastavení sklonu opěradla: Posunutím horního konce tlačítka dopředu/dozadu nastavíte sklon opěradla.

■ Nastavení bederní opěrky (je-li ve výbavě)



Funkce bederní opěrky (je-li ve výbavě) umožňuje stálé nebo dočasné nastavení pomocí tlačítka bederní opěrky a umožňuje řidiči pohodlnou jízdu, aby se vyhnul neergonomickým polohám na sedadle.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ zvýšíte oporu horní části bederní páteře a snížíte oporu v dolní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ zvýšíte oporu spodní části bederní páteře a snížíte

oporu v horní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte oporu na celé přední straně bederní páteře.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ snížíte oporu na celé přední straně bederní páteře.



PŘEČTĚTE SI

U nastavení bederní opěrky existuje mezní poloha. Po dosažení mezní polohy pusťte nastavovací tlačítko.



VAROVÁNÍ

Při posouvání sedadla nesmí být pod sedadlem žádné předměty, aby nedošlo k poškození.



UPOZORNĚNÍ

- Abyste předešli riziku nehody a zranění osob, nenastavujte sedadlo během jízdy.
- Nesklápějte opěradlo více, než je nutné; bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu v případě čelního nebo zadního nárazu, pokud jsou řidič a spolujezdec vsedě mírně zakloněni a opření zády o sedadlo.

Rozsah nastavení poloh předních a zadních sedadel (následující údaje platí pro elektrická a manuální sedadla):

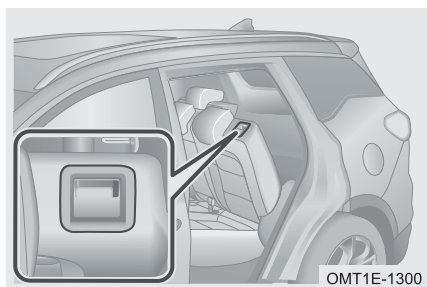
Celkový nastavitelný posun dopředu a dozadu je 240 mm; ve standardní poloze lze nastavit 200 mm dopředu a 40 mm dozadu. Výšku sedadla řidiče lze nastavit v celkovém rozsahu 60 mm. Ve standardní poloze jej lze nastavit o 40 mm nahoru a o 20 mm dolů.

Standardní úhel opěradla je 25°. Ze standardní polohy jej lze nastavit o 30° dopředu a 52° dozadu.

Poznámka: Při měření hloubky sedadla musí být sedadla a opěradla v původní (standardní) poloze.

Sedadla zadních cestujících

■ Sklopné opěradlo (pravé sedadlo se sklápí stejným způsobem)



Nastavte výšku opěrek hlavy sedadla, v případě potřeby je vyjměte a zvedněte středovou loketní opěrku. Poté zatáhněte za rukojeť pro nastavení opěradla dopředu a pomalým tahem opěradlo sklopte dopředu. To umožňuje zvětšit úložný prostor pro zavazadla.

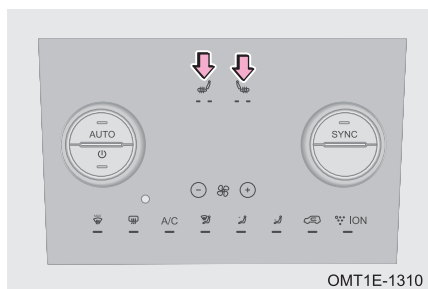
PŘEČTĚTE SI

Při sklápění opěradla dbejte na to, aby vnější bezpečnostní pás procházel kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

Polohy a sklon opěradla sedadel druhé řady nejsou nastavitelné – úhel opěradla je 25°.

Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

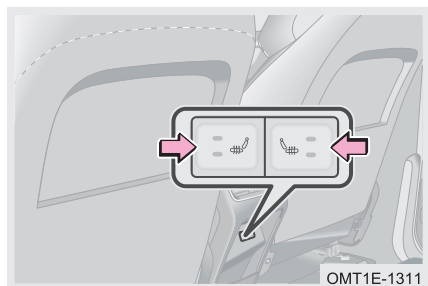
■ Spínač vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce



Funkce vyhřívání má dvě úrovně. Při prvním stisknutí spínače se aktivuje nejvyšší úroveň (rozsvítí se horní i dolní kontrolka).

Druhým stisknutím spínače se přepne na nízkou úroveň (rozsvítí se spodní kontrolka). Po třetím stisknutí spínače se funkce deaktivuje a příslušná kontrolka zhasne).

■ Spínač vyhřívání zadních sedadel



Funkce vyhřívání má dvě úrovně. Při prvním stisknutí spínače se aktivuje nejvyšší úroveň (rozsvítí se horní i dolní kontrolka).

Druhým stisknutím spínače se přepne na nízkou úroveň (rozsvítí se spodní kontrolka). Po třetím stisknutí spínače se funkce deaktivuje a příslušná kontrolka zhasne).

2-9. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby se řidič a spolujezdci vždy řádně připoutali bezpečnostními pásy. Pokud tak neučiníte, zvýšíte tím pravděpodobnost a závažnost zranění v případě nehody. Pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu bezpečnostního pásu, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, který provede kontrolu a opravu.

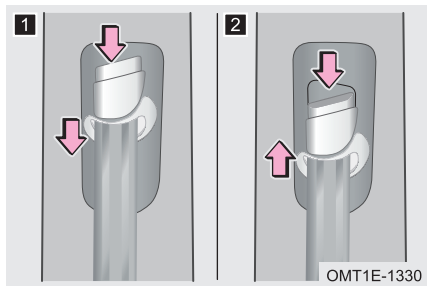
Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně připevněný (je-li ve výbavě): Pokud je rychlost vozidla $< 25 \text{ km/h}$, bliká na přístrojové desce červená kontrolka „“ a ozve se zvukový signál.



PŘEČTĚTE SI

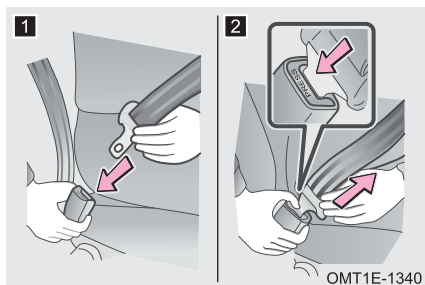
- Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů pasažérů není součástí standardní výbavy. Řiďte se podle konkrétního vozidla.

■ Správné používání bezpečnostních pásů



Krok 1: Nastavte výšku předních bezpečnostních pásů.

- [1] Nastavení směrem dolů: Stiskněte nastavovací tlačítko a zároveň zatlačte nastavovač bezpečnostních pásů směrem dolů.
- [2] Nastavení směrem nahoru: Stiskněte nastavovací tlačítko a zároveň zatlačte nastavovač bezpečnostních pásů směrem nahoru.



Krok 2: Zapněte/odepněte bezpečnostní pás.

[1] Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatláchte jazýček do přezky, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

[2] Odepnutí bezpečnostního pásu: Stisknutím uvolňovacího tlačítka odepněte bezpečnostní pás. Pokud se řemen nevysune hladce, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo překroucený. Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pás bez problémů znovu zapnout.



PŘEČTĚTE SI

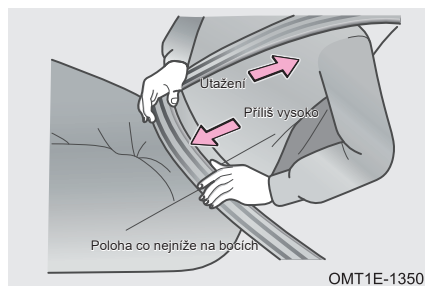
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se při rychlém zatažení nebo při jízdě na šikmé ploše zablokuje, ale při pomalém zatažení se nezablokuje.



VAROVÁNÍ

- Dbejte na správnou polohu přezky bezpečnostního pásu a její bezpečné zajištění, jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Nepoužívejte bezpečnostní pásy s uvolněnou přezkou, jinak bezpečnostní pásy nechrání cestující v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.

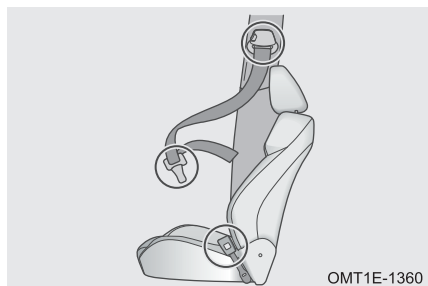


Nastavte sklon opěradla, sedněte s rovnými zády a pevně se opřete o opěradlo. Umístěte břišní pás co nejnižší na boky – NE na břicho – a poté vytáhněte ramenní část nahoru tak, aby zcela přesahovala rameno, aniž by se dotýkala krku nebo sklouzávala z ramene.

VAROVÁNÍ

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadních sedadlech a vždy používaly bezpečnostní pás nebo vhodný zadrzný systém.
- Během jízdy nenoste volné oblečení, abyste zabránili přímému kontaktu bezpečnostního pásu s tělem, jinak není zaručen maximální ochranný účinek.
- Nenaklánějte sedadlo více, než je nutné pro dosažení pohodlné jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, pokud cestující sedí vzpřímeně a zády se opírají o opěradlo.
- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás umístěn přes rameno. Neved'te pás pod paží. Pás nesmí být na krku, a zároveň nesmí sklouznout z ramene. Jinak by se mohl snížit účinek ochrany v případě nehody.
- Jak břišní pásy umístěné příliš vysoko, tak volné pásy mohou v případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí způsobit smrt nebo vážné zranění.

■ Údržba bezpečnostního pásu



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou prořiznuté, roztřepené, uvolněné a natažené (např. po autonehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozený, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, aby jej zkontrolovalo a opravilo.

**VAROVÁNÍ**

- Nedovolte, aby do navíječe pásu a mechanismu přezky vnikla voda.
- K praní bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vařící vodu, bělidlo ani barvivo.
- Bezpečnostní pás by se měl prát v jemném pracím prostředku nebo v teplé vodě a nechat přirozeně uschnout. Nesušte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat mechanismus navíječe nebo přezky bezpečnostního pásu, ani bezpečnostní pás nijak neopravujte, jinak společnost DR Automobile Co. Ltd. nenese odpovědnost za případné problémy způsobené těmito operacemi.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem vážné nehody, obraťte se na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu, a to samozřejmě i v případě, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny.
- Ujistěte se, že jsou pás a jazyček zajištěny a že pás není zkroucený. Pokud bezpečnostní pásy nefungují správně, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy namontovat, demontovat, upravovat, vyřadit z činnosti nebo likvidovat. Pokud je některý z výše uvedených úkonů nutný, nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisním středisku DR.

■ Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů

- Bezpečnostní opatření pro použití bezpečnostního pásu dítětem

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou určeny především pro dospělé. Pro děti používejte vhodný zádržný systém (více informací naleznete v odstavci „Dětský zádržný systém“ v tomto oddílu), dokud dítě nedosáhne věku, kdy je schopno se řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla. Jakmile je dítě dostatečně staré na to, aby bylo schopno se ve vozidle řádně připoutat, postupujte podle pokynů k používání bezpečnostního pásu. Pokud je dítě příliš staré na použití dětského zádržného systému, mělo by sedět na zadním sedadle a používat bezpečnostní pásy vozidla.

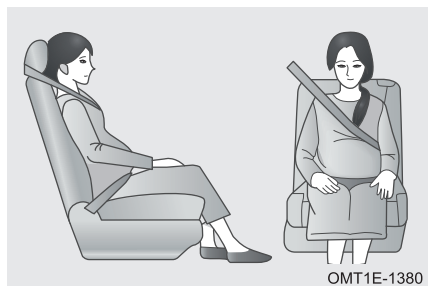


Ujistěte se, že horní pás prochází středem ramene dítěte. Pás nesmí být na krku dítěte, ale nesmí mu spadnout z ramene, jinak by v případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí mohlo dojít k vážnému zranění a/ nebo smrti.

Nepoužívání dětského zadržného systému (např. nechat dítě stát nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držet dítě v náručí) může mít

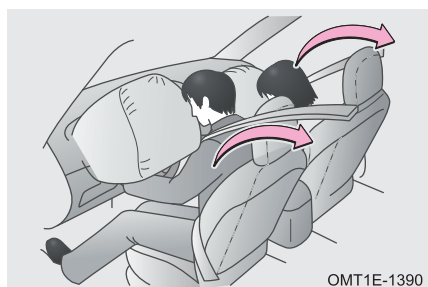
v případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí za následek smrt nebo vážné zranění.

- Opatření pro použití bezpečnostního pásu těhotnou ženou



Poradte se s lékařem a správně se připoutejte. Těhotné ženy by měly mít břišní pás umístěn co nejnižší na bocích, stejně jako ostatní cestující. Napněte pás zcela přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu s pásem v oblasti břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může v případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí způsobit vážné zranění nebo smrt.

Předpínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)



Předpínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby v případě silného nárazu poskytoval kromě předního airbagu také dodatečnou ochranu.

V případě menšího nebo bočního nárazu se předpínač nemusí aktivovat.

Při silném nárazu se může aktivovat předpínač bezpečnostního pásu, i když na předním sedadle není žádný cestující.

Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle zablokuje bezpečnostní pás a pevně zadrží cestujícího.

Když se aktivuje předpínač bezpečnostních pásů, může vydávat hluk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vznikající plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.



UPOZORNĚNÍ

- Když je aktivován předpínač bezpečnostních pásů, rozsvítí se kontrolka airbagu a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout/odejmout. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
- Sestavu předpínačů bezpečnostních pásů, snímač airbagu a montážní vodič neupravujte, neodstraňujte, neporušujte ani neotvírejte. V případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí by mohlo dojít k usmrcení nebo vážnému zranění.

■ Funkční omezení

V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostních pásů správně fungovat:

- 1 Úprava systému odpružení.
- 2 Úprava přední části vozidla.
- 3 Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli blízké části.
- 4 Poškození předpínače bezpečnostních pásů nebo jeho okolí.
- 5 Instalace tyčí nebo jakéhokoli jiného zařízení na přední část karoserie.

2-10. Dětské zádržné systémy

Dětský zádržný systém

Podle statistik nehod jsou děti sedící na zadním sedadle se správně zapnutým bezpečnostním pásem ve větším bezpečí než děti na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte.

Při instalaci se striktně řiďte návodem k použití dodaným výrobcem dětského zádržného systému. Tento návod popisuje 3 typy dětských zádržných systémů, které lze zajistit bezpečnostními pásy. Pokyny pro instalaci univerzálního dětského zádržného systému jsou uvedeny v tomto návodu.



UPOZORNĚNÍ

- Dětské zádržné systémy NIKDY nezapínejte pouze bezpečnostními pásy. Vždy používejte zádržné systémy na zadních sedadlech.
- Pro účinnou ochranu v případě nehody a náhlého brzdění musí být děti přiměřeně připoutány bezpečnostním pásem nebo dětským zádržným systémem instalovaným na zadním sedadle v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte nenahrazuje zádržný systém.
- Dětský zádržný systém musí splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Společnost DR Automobile Co., Ltd. nenese žádnou odpovědnost za nehody způsobené použitím dětského zádržného systému.

■ Sestava dětského zádržného systému

Dětský zádržný systém musí splňovat místní předpisy pro dětské zádržné systémy a dětské bezpečnostní systémy (ECE R44). Ověřený dětský zádržný systém je zpravidla opatřen certifikačním štítkem a oranžovým štítkem, který potvrzuje, že prošel zkouškou ECE R44. Na tomto štítku jsou uvedeny informace jako hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence dětského bezpečnostního systému.

Podle předpisů lze dětské zádržné systémy zhruba rozdělit do následujících 5 skupin:

Hmotnostní skupina	Hmotnost dítěte
Skupina 0	0 až 10 kg
Skupina 0+	0 až 13 kg
Skupina I:	9 až 18 kg
Skupina II:	15 až 25 kg
Skupina III:	22 až 36 kg

- Hmotnostní skupina 0/0+: platí pro dětskou sedačku umístěnou proti směru jízdy ve třídě 0/0+ nebo 0/I;
- Hmotnostní skupina I: platí pro dětské zádržné systémy třídy I nebo II se zabudovaným systémem bezpečnostních pásů;
- Hmotnostní skupina II/III: stupeň II platí pro dětský zádržný systém se zádovou opěrkou, stupeň III platí pro dětský zádržný systém bez zádové opěrky.

Dětský bezpečnostní systém použitelný na sedadle spolujezdce:

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadlo spolujezdce	Zadní prostřední sedadlo spolujezdce	Sedadlo spolujezdce ve třetí řadě (je-li k dispozici)
Skupina 0 (0 až 10 kg)	X	U, L	X	X
Skupina 0+ (0 až 13 kg)	X	U, L	X	X
Skupina 1 (9 až 18 kg)	X	U, L	X	X
Skupina 2 (15 až 25 kg)	UF	UF, L	X	X
Skupina 3 (22 až 36 kg)	UF	UF, L	X	X

X: Nevhodné pro instalaci jakéhokoli typu dětského zádržného systému v této hmotnostní skupině.

U: Vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie, které jsou schváleny pro použití v této hmotnostní skupině.

UF: Vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie směřující dopředu, které jsou schváleny pro použití v této hmotnostní skupině.

L: Pokud je vozidlo uvedeno v příslušném seznamu modelů výrobce dětských zádržných systémů, je vhodné pro dětské zádržné systémy „polouniverzální“ kategorie, které jsou schváleny pro použití v této hmotnostní skupině.

PŘEČTĚTE SI

- Kategorie „univerzální“: Dětský zádržný systém je připevněn k bezpečnostnímu pásu vozidla.
- Kategorie „polouniverzální“: Dětský zádržný systém je připevněn ke kotevním bodům ISOFIX a TOP TETHER

■ Bezpečnostní opatření pro dětský zádržný systém



Tato samolepka je umístěna na sluneční cloně spolujezdce a slouží jako upozornění, že vozidlo je vybaveno čelními airbagy. Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- [1] Neinstalujte dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy na sedadlo chráněné předním airbagem (v aktivním stavu).
- [2] Za žádných okolností se nesmí upravovat upevnění dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu vozidla.

[3] Dětský zádržný systém nepripevňujte pouze bezpečnostním pásem. Na zadním sedadle vždy používejte standardní upevnění dětského zádržného systému.

Pokud dojde k porušení výše uvedených tří bezpečnostních opatření, ponese veškeré následky uživatel.

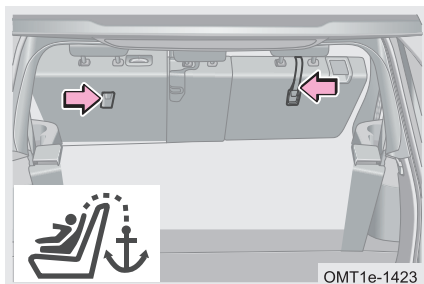
Doporučené dětské zádržné systémy

1. Používejte dětské zádržné systémy schválené ECE R44. Na schválených systémech je umístěn certifikační štítek ECE R44 (oranžový).
2. Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny výrobce k instalaci a použití.
3. Níže je uveden příklad zádržných systémů, které lze použít:

Hmotnostní třída	Výrobce	Model
Třída 0 (0–10 kg)	Britax Romer	BABY SAFE PLUS II
Třída 0+ (0–13 kg)	Britax Romer	BABY SAFE PLUS II
Třída 1 (9–18 kg)	Britax Romer	DUO PLUS

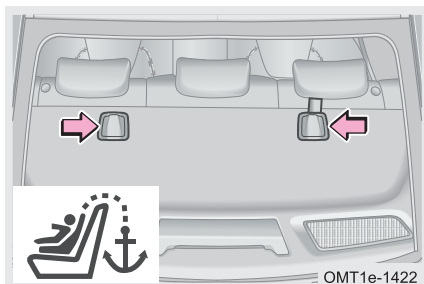
Horní upevňovací bod TOP TETHER

- Model SUV a hatchback



Tento model je vybaven specifickým horním upevňovacím bodem (TOP TETHER) pro dětské zádržné systémy směřující dopředu a tyto horní upevňovací body jsou umístěny v zadní části zadních sedadel.

- Model sedan



Tento model je vybaven specifickým horním upevňovacím bodem (TOP TETHER) pro dětské zádržné systémy umístěné ve směru jízdy a tyto horní upevňovací body jsou umístěny na háčku čalounění za opěrkou hlavy.

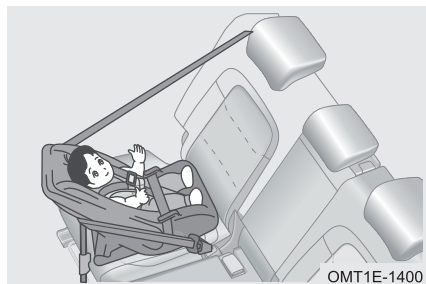
Před použitím sejměte opěrku hlavy v místě, kde má být instalován zádržný systém, a zavěste háček na horní upevňovací bod (TOP TETHER). Dbejte na to, aby pás na háku neprocházel přímo přes opěrku hlavy nebo kolem ní; opěrka hlavy a pás si nesmí vzájemně překážet. Pás zapínejte vždy až po zacvaknutí háčku v horním upevňovacím bodě. Podrobnosti o upevnění horního pásu dětského zádržného systému naleznete v návodu k použití dodaném výrobcem dětského zádržného systému.



UPOZORNĚNÍ

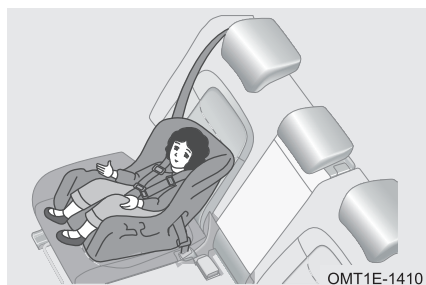
- Nedovolte, aby se horní pás pohyboval nebo obcházel opěrku hlavy, a po instalaci ji zajistěte; nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.
- Model SUV a hatchback: U vozidel s krytem zavazadlového prostoru sejměte kryt před připevněním dětského zádržného systému k upevňovacímu bodu.

- Dětská sedačka umístěná proti směru jízdy



Sedačka orientovaná proti směru jízdy musí být instalována v protisměru jízdy vozidla. V případě nehody, kdy dítě narazí do předního skla, pravděpodobně utrpí poranění centrální páteře a míchy. Sedačka otočená proti směru jízdy chrání hlavu, krk a trup dítěte. Doporučeno pro skupinu 0: do 10 kg; skupinu 0+: do 13 kg.

- Dětský zádržný systém umístěný ve směru jízdy



Dětský zádržný systém orientovaný ve směru jízdy musí být instalován ve směru jízdy vozidla. Doporučeno pro skupinu I: 9–18 kg.

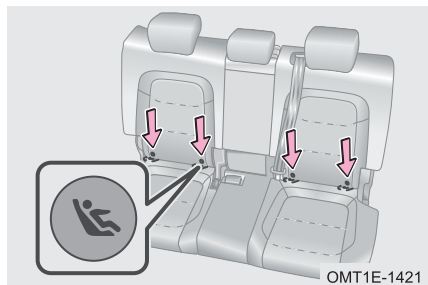
- Dětský zádržný systém



Pro zvýšení funkčnosti dětského zádržného systému lze použít samostatný podsedák. Pokud je dítě menší a lehčí, lze použít podsedák, který zvýší výšku dítěte ve vozidle a poskytne mu ochranu. (Bezpečnostní pás vozidla, který splňuje mezinárodní normy, je určen pro osoby vyšší než 1,5 m. Pokud si bezpečnostní pás připevňuje cestující menší než 1,5 m, může v případě nehody dojít k poranění krku.)

Doporučená hmotnost pro skupinu II: 15 až 25 kg; doporučená hmotnost pro skupinu III: 22 až 36 kg.

■ Dětské zádržné systémy ISOFIX / i-Size



Upevňovací body ISOFIX / i-Size jsou instalační systém založený na normách ECE R14 a ECE R415.

Upevňovací body ISOFIX / i-Size jsou umístěny ve spodní části vnějších opěradel zadních sedadel. Obecně se upevňovací bod nachází v blízkosti značky „“.



UPOZORNĚNÍ

Při připojování dětského zádržného systému k upevňovacímu bodu ISOFIX / i-Size postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Velikostní třída pro ISOFIX: Při výběru správného typu dětského zádržného systému se řiďte velikostní třídou dětského zádržného systému použitou pro konektor ISO-FIX.

Rozměrová třída	Popis
A	Full-size dětské zádržné systémy umístěné ve směru jízdy
B	Malé dětské zádržné systémy umístěné ve směru jízdy
B1	Malé dětské zádržné systémy umístěné ve směru jízdy
C	Full-size dětské zádržné systémy umístěné proti směru jízdy
D	Malé dětské zádržné systémy umístěné proti směru jízdy
E	Dětská sedačka pro miminka umístěná proti směru jízdy
F	Dětská sedačka pro miminka natočená bočně vlevo
G	Dětská sedačka pro miminka natočená bočně vpravo

■ Typ použitelný pro ISOFIX:

Hmotnostní skupina	Rozměrová třída	Přípevnění	Poloha sedadla			
			Sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadlo spolujezdce	Zadní prostřední sedadlo spolujezdce	Sedadlo spolujezdce ve třetí řadě (je-li k dispozici)
Skupina 0 (do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Skupina 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Skupina 1 (9 až 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Skupina 2 (15 až 25 kg)	/	(1)	/	/	/	/
Skupina 3 (22 až 36 kg)	/	(1)	/	/	/	/

X: Nevhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX.

IL: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX kategorie „specifické vozidlo“ nebo „polouniverzální“ schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzálních“ kategorií, které jsou schváleny pro použití v této hmotnostní skupině.

(1): Dětský zádržný systém bez označení hmotnostní skupiny ISO/XX (A až G). Podrobnější informace o příslušné hmotnostní skupině naleznete v seznamu modelů dětských zádržných systémů ISOFIX.

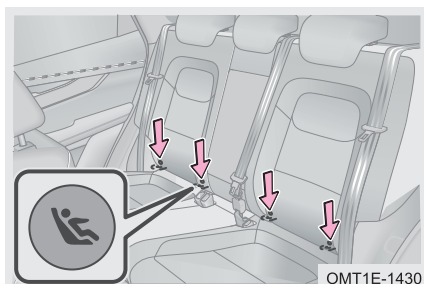
■ Typ použitelný pro i-Size

Typ zádržného systému	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadlo spolujezdce	Zadní prostřední sedadlo spolujezdce	Sedadlo spolujezdce ve třetí řadě (je-li k dispozici)
i-Size	X	I-U	X	X

iUF: vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie, které jsou schváleny pro použití v této hmotnostní třídě;

X: nevhodné pro „univerzální“ dětské zádržné systémy.

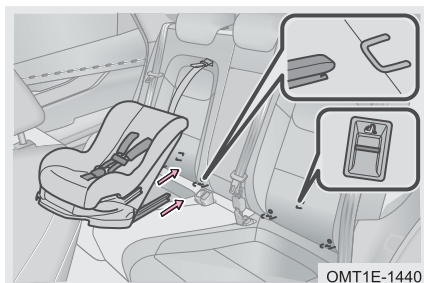
Instalace dětského zadržného systému (ISOFIX)



OMT1E-1430

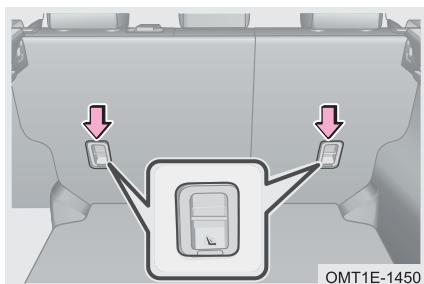
Krok 1: Najděte spodní pojistný kroužek, který slouží k zajištění dětského zadržného systému.

Krok 2: Umístěte dětský zadržný systém na zadní sedadlo.



OMT1E-1440

Krok 3: Nasadte a zajistěte spodní hák dětského zadržného systému na spodní pojistný kroužek.



OMT1E-1450

Krok 4: Vytáhněte horní pás dětské autosedačky a připevněte jej ke kotevnímu úchytu zadního sedadla (kotevní úchyt se nachází za opěradlem zadního spolujezdce).



UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte skutečný požadovaný způsob upevnění „TOP TETHER“ podle typu používaného dětského zadržného systému.

**UPOZORNĚNÍ**

- Dětský zádržný systém musí být instalován na zadním sedadle.
- Po instalaci dětského zádržného systému neměňte nastavení sedadla.
- Ujistěte se, že jsou pás a jazyk zajištěny na svém místě a že pás není zkroucený.
- K jedné sadě upevňovacích kroužků nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém.
- Pokud dítě váží více než 22 kg, nesmí být dětský zádržný systém upevněn pomocí upevňovacích kroužků.
- Pokud dojde při nehodě k poškození nebo přetížení upevňovacího kroužku, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému, nainstalujte dětský zádržný systém na pravé zadní sedadlo.
- Nepoužívejte držák dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. V opačném případě společnost DR Automobile Co., Ltd. nenese odpovědnost za případné problémy způsobené takovou operací.
- Pokud není dětský zádržný systém řádně upevněn, může dojít k vážnému zranění dítěte nebo cestujících, nebo dokonce k smrti v případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí.
- Ujistěte se, že je horní pás bezpečně připevněn, a zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém zajištěn zatlačením a zatažením v různých směrech. Při instalaci postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Pokud není dětský bezpečnostní systém správně nainstalován, mohou být děti v případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí vážně zraněny nebo dokonce ohroženy na životě.
- Pokud dětský zádržný systém překáží blokovacímu zařízení na předním sedadle, neinstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo. V případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí může dojít k vážnému zranění dítěte a spolujezdce na předním sedadle nebo dokonce k riziku smrti.
- Nedovolte dítěti, aby si hrálo s blokovacím pásem dětského zádržného systému. Pokud se pás omotá kolem krku dítěte, může být obtížné jej odepnout a hrozí nebezpečí udušení, vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud se pás zkroutí a přezku nelze uvolnit, použijte k přestřižení pásu nůžky.
- Pokud se dětský zádržný systém nepoužívá, musí být stále řádně připevněn na sedadle. Neumísťujte nezajištěný dětský zádržný systém do prostoru pro cestující.
- Pokud je nutné dětský zádržný systém vyjmout, odstraňte jej po vyjmutí z vozidla nebo jej řádně uložte do zavazadlového prostoru. V případě nehody nebo jiných nepředvídaných událostí by mohlo dojít k vážnému zranění.



Oddíl 3

FUNKCE INTERIÉRU

3-1. Klíče	107	3-4. Panoramatická střecha.....	129
Dálkový ovladač	107	Panoramatická střecha A	
Účinný dosah dálkového		(je-li ve výbavě)	129
ovládání	112	Panoramatická střecha B	
Přístup bez klíče	114	(je-li ve výbavě)	130
Režim centrálního			
zamykání vozidla	116	3-5. Audio a zábavní systém	132
Systém imobilizéru	118	Ovládací panel	
Dálkové startování (je-li ve		audiosystému (typ A).....	132
výbavě).....	119	Ovládací panel	
		audiosystému (typ B).....	133
3-2. Dveře	120	Funkce audiosystému	134
Spínač zámku dveří.....	120	Nastavení audiosystému	137
Odemykání dveří vnitřní		Tlačítka zvuku	139
klikou	120	Funkce rozpoznávání hlasu	
Mechanický klíč.....	121	(je-li k dispozici).....	139
Dětská bezpečnostní		Telefonní připojení	140
pojistka	122		
3-3. Okna.....	123	3-6. Klimatizační systém.....	147
Elektricky ovládaná okna.....	123	Elektrický klimatizační	
Funkce dálkového ovládání		systém	147
oken (je-li ve výbavě)	125	Automatická klimatizace	
Funkce ochrany proti		(je-li ve výbavě)	149
zablokování oken (je-li ve		Nastavení režimu	154
výbavě).....	127	Regulace průtoku vzduchu....	154



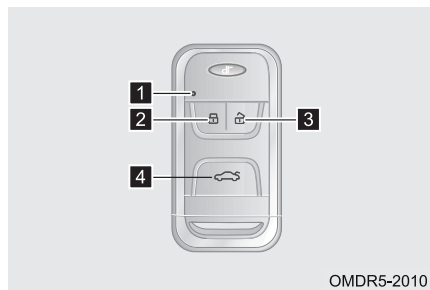
Aktivní vnitřní ventilace a automatické čištění (je-li ve výbavě).....	155
Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě).....	156
Provoz klimatizace v režimu chlazení	156
Provoz klimatizace v režimu vytápění.....	158
3-7. Bezdrátové nabíjení	159
Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě).....	159
3-8. Odkládací schránka.....	161
Odkládací schránka.....	161
3-9. Napájecí zásuvka	164
Napájecí zásuvka	164
Port USB	165
3-10. Sluneční clony a vnitřní zpětná zrcátka	166
Sluneční clony a vnitřní zpětná zrcátka	166
3-11. Víko motorového prostoru	167
Víko motorového prostoru	167
3-12. Víko zavazadlového prostoru	168
Víko zavazadlového prostoru	168
Nouzové otevření víka zavazadlového prostoru	169
3-13. Víčko palivové nádrže	170
Kryt palivové nádrže.....	170

3-1. Klíče

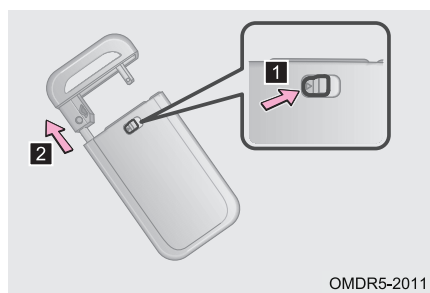
Dálkový ovladač

Dálkovým ovládáním můžete na dálku odemknout/zamknout dveře a otevřít víko zavazadlového prostoru ve vzdálenosti asi 20 m (bez mrtvého úhlu) od vozidla.

■ Dálkový ovladač (typ A)



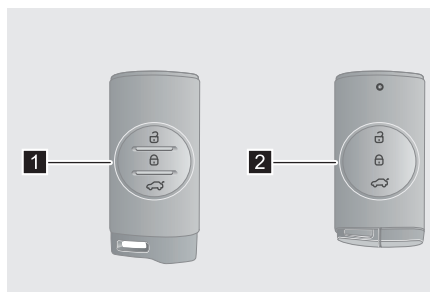
- [1] Kontrolka
- [2] Uzamykací tlačítko
- [3] Odemykací tlačítko
- [4] Tlačítko otevírání víka zavazadlového prostoru



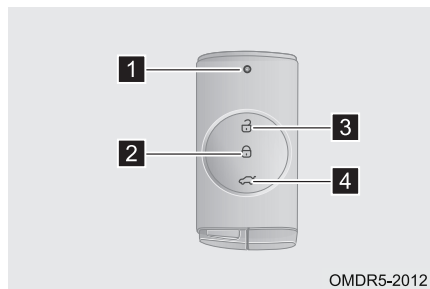
V případě nouze lze k odemykání/zamykání dveří použít mechanický klíč zabudovaný v dálkovém ovladači.

- [1] Stiskněte uvolňovací tlačítko mechanického klíče na zadní straně dálkového ovladače.
- [2] Vytáhněte mechanický klíč zespodu dálkového ovladače. Po použití jej uložte na původní místo, abyste usnadnili jeho přenášení a zabránili jeho ztrátě. (Více informací viz oddíl „3-2. Dveře“.)

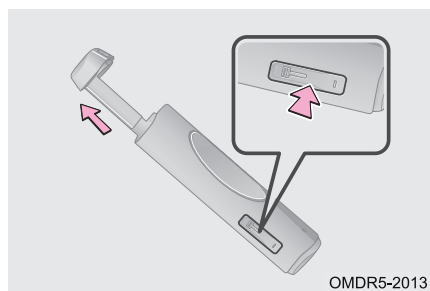
■ Dálkový ovladač (typ B)



- [1] Dálkový ovladač (kovová konstrukce)
- [2] Dálkový ovladač (plastová konstrukce)



- [1] Kontrolka
- [2] Uzamykací tlačítko
- [3] Odemykací tlačítko
- [4] Tlačítko otevírání víka zavazadlového prostoru



V případě nouze lze k odemykání/zamykání dveří použít mechanický klíč zabudovaný v dálkovém ovladači.

Stiskněte tlačítko pro uvolnění mechanického klíče na boku dálkového ovladače a vytáhněte jej. Po použití jej uložte na původní místo, abyste usnadnili přenášení a zabránili jeho ztrátě. (Více informací viz oddíl „3-2. Dveře“.)

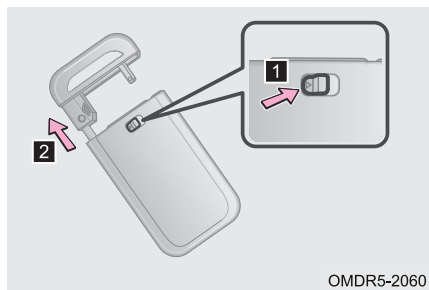
■ Omezení fungování

- Za následujících podmínek nemusí dálkové ovládání fungovat správně:
 - 1 Pokud je v blízkosti používán více než jeden dálkový ovladač.
 - 2 Pokud je vzdálenost mezi vozidlem a dálkovým ovladačem větší než 20 m.
 - 3 Pokud je dálkový ovladač v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
 - 4 Pokud je dálkový ovladač v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
 - 5 Dálkový ovladač je v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení s podobnou frekvencí (např. přenosná vysílačka).
 - 6 Dálkový ovladač je v blízkosti zařízení, která generují silné elektromagnetické vlny (např. televizní vysílač, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, železniční stanice).
- Za následujících podmínek může být baterie dálkového ovladače vybitá nebo téměř vybitá:
 - 1 Dosah dálkového ovládání se postupně snižuje.
 - 2 Dálkového ovládání nefunguje ani v nezarušeném prostoru.
 - 3 Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Baterie dálkového ovládání je vybitá“.
 - 4 Po stisknutí libovolného tlačítka na dálkovém ovladači jeho kontrolka svítí slabě nebo se vůbec nerozsvítí.

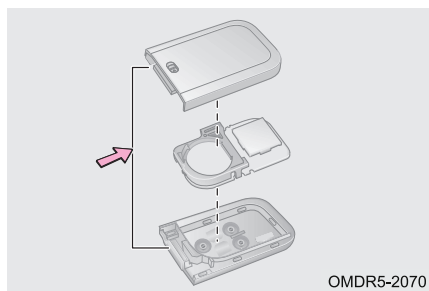
VAROVÁNÍ

- Tento výrobek je rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských přístrojů.
- Neměňte přenosovou frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace RF zesilovače) a neinstalujte bez povolení externí nebo jinou přenosovou anténu.
- Během používání nerušte oficiální bezdrátovou komunikaci. Pokud dojde k rušení, okamžitě přerušte používání a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

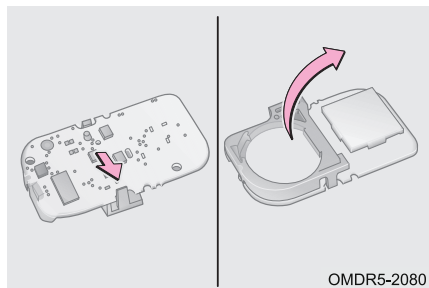
■ Výměna baterie v dálkovém ovladači (typ A)



Krok 1: Stiskněte tlačítko a vytáhněte mechanický klíč.



Krok 2: Pomocí plochého šroubováku oddělte kryt a pomocí nástroje s izolovaným hrotem vyjměte desku plošných spojů.



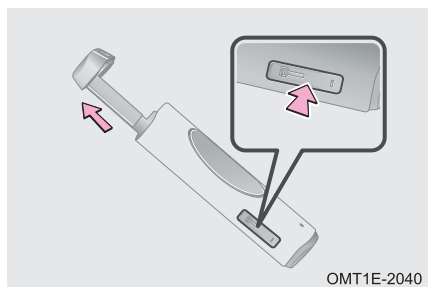
Krok 3: Vyjměte držák baterie z desky plošných spojů.

Krok 4: Vyjměte baterii z desky plošných spojů a nainstalujte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru.

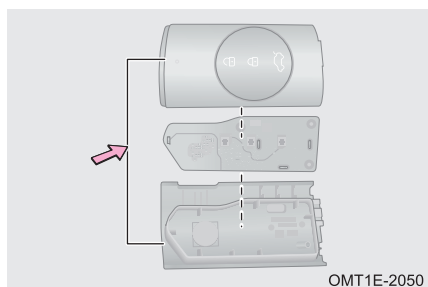
Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda dálkový ovladač funguje správně (stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka).

Pokud dálkový ovladač nefunguje správně, obraťte se na servisní středisko DR, které provede kontrolu a případnou opravu.

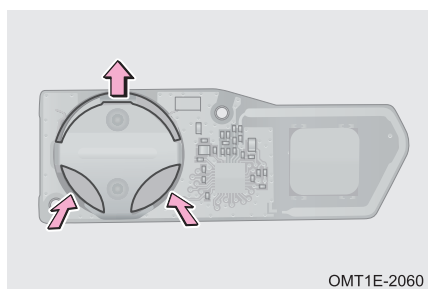
■ Výměna baterie v dálkovém ovladači (typ B)



Krok 1: Stiskněte tlačítko a vytáhněte mechanický klíč.



Krok 2: Pomocí plochého šroubováku se hrotem omotaným páskou vyjměte desku plošných spojů.



Krok 3: Vyjměte baterii z obvodu a nainstalujte novou s kladnou (+) stranou nahoru.

Krok 4: Dálkový ovladač smontujte podle opačného postupu než při demontáži.

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda dálkový ovladač funguje správně (stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka).

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

S použitou lithiovou baterií nelze nakládat jako s běžným domovním odpadem, doporučujeme ji likvidovat v souladu s místními předpisy a předpisy na ochranu životního prostředí.

**PŘEČTĚTE SI**

- Zkontrolujte, zda jsou kladný a záporný pól baterie správně umístěny.
- Typ baterie dálkového ovladače: 3V-CR2032 lithiová baterie.
- Pokud dálkové ovládání nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

**VAROVÁNÍ**

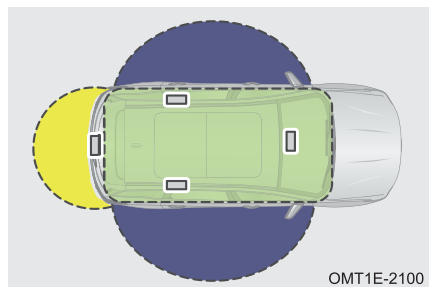
- Používejte pouze typ baterie doporučený společností DR.
- Při instalaci baterie neohýbejte kontakty.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř dálkového ovladače a nijak s nimi nehýbejte, jinak by nemusel správně fungovat.
- Výměna baterie dálkového ovladače může být obtížná, takže pokud si ji měníte sami, hrozí riziko jejího poškození. Doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko DR.

**UPOZORNĚNÍ**

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby děti nespoklky vyjmutou baterii nebo jiné součásti; hrozilo by nebezpečí vážného zranění dětí nebo dokonce jejich smrti.

Účinný dosah dálkového ovládání

■ Oblast detekce



■ Oblast pro zapalování motoru a startování vozidla.

Nastaví vozidlo do režimu ON nebo ACC, když je dálkový ovladač v dosahu vnitřní antény.

■ Oblast pro odemykání/zamykání

Odemkne/zamkne dveře, když je dálkový ovladač v dosahu antény dveří.

■ Oblast pro otevírání víka zavazadlového prostoru

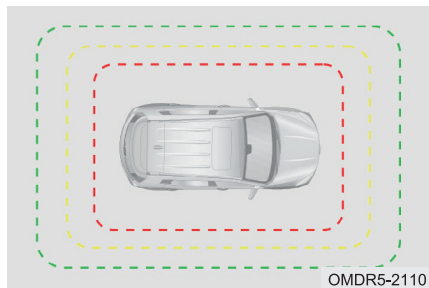
Otevře víko zavazadlového prostoru, když je dálkový ovladač v dosahu vnější antény zavazadlového prostoru.



PŘEČTĚTE SI

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat signál v okruhu 1,5 m od dálkového ovládání. Proto při použití bezklíčového odemykání nebo funkce startování/vypínání motoru (ENGINE START STOP) dbejte na to, aby vzdálenost mezi dálkovým ovladačem a nízkofrekvenční anténou splňovala tento požadavek.

■ Oblast automatické detekce



■ Inteligentní zapínání vnitřních světel

Když se přiblížíte k vozidlu s dálkovým ovladačem, automaticky se zapnou vnitřní světla.

■ Vzdálená uzavírací zóna

Pokud se při přenášení dálkového ovladače vzdálíte od vozidla, aktivuje se automatické zamykání dveří.

■ Přiblížení k odemykací zóně

Přiblížením k vozidlu se pomocí dálkového ovládání dveře automaticky odemknou.

**PŘEČTĚTE SI**

- Doporučujeme opustit vozidlo po zavření všech čtyř dveří a víka zavazadlového prostoru, jinak by funkce automatického zamykání nemusela správně fungovat.
- V důsledku rušení z okolního prostředí může dojít k ovlivnění funkcí, jako je bezklíčové odemykání a startování motoru, uvítací funkce, odemykání při přiblížení, dálkové zamykání, když máte u sebe dálkový ovladač. Pokud funkce nefungují správně, doporučujeme přejít na jiné způsoby odemykání/zamykání nebo startování vozidla (např. ruční odemykání, dálkové odemykání).

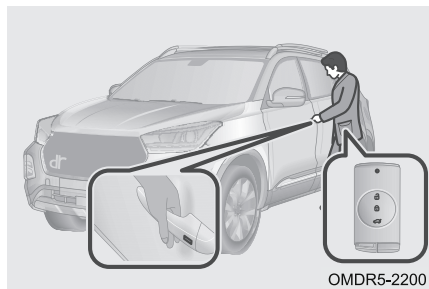
■ Provozní limity

Za následujících podmínek nemusí systém fungovat správně:

- 1 Dálkový ovladač je umístěn v zavazadlovém prostoru.
- 2 Při zavírání dveří je dálkový ovladač příliš blízko okna nebo střechy.
- 3 Dálkový ovladač je v blízkosti silných zdrojů elektromagnetického rušení.

Přístup bez klíče

■ Odemykání dveří

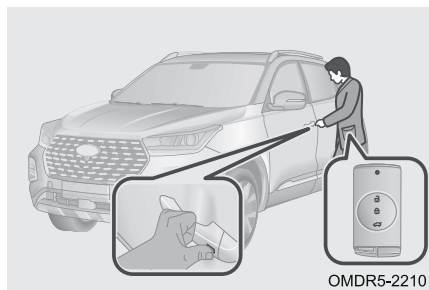


Metoda 1: Stiskněte tlačítko na klíče dveří řidiče (když máte u sebe dálkový ovladač); systém automaticky rozpozná platnost dálkového ovladače a automaticky odemkne dveře.

Metoda 2: Dotkněte se čtyřmi prsty oblasti pro detekci odemknutí na klíče dveří řidiče (při přenášení dálkového ovladače); systém automaticky rozpozná platnost dálkového ovladače a automaticky odemkne dveře.

Metoda 3: Když se přiblížíte k vozidlu (s dálkovým ovladačem), systém automaticky rozpozná platnost dálkového ovladače, rozsvítí obrysová světla a automaticky odemkne dveře.

■ Zamykání dveří



Metoda 1: Stiskněte tlačítko na klíče dveří řidiče (když máte u sebe dálkový ovladač); systém automaticky rozpozná platnost dálkového ovladače a automaticky zamkne dveře.

Metoda 2: Dotkněte se prsty oblasti pro detekci odemknutí na klíče dveří řidiče (při přenášení dálkového ovladače); systém automaticky rozpozná platnost dálkového ovladače a automaticky zamkne dveře.

Metoda 3: Když se vzdálíte od vozidla (a máte přitom dálkový ovladač), systém automaticky rozpozná platnost dálkového ovladače a automaticky zamkne dveře.

**PŘEČTĚTE SI**

- Klika dveří řidiče se liší v závislosti na výbavě vozidla. Řiďte se podle konkrétního vozidla a postupujte podle uvedených pokynů.
- Dálkový ovladač, který detekuje zamykání/odemykání, musí být nastaven v audiosystému (podrobnosti naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).
- Funkce zamykání/odemykání se deaktivuje po 3 dnech uzamčení vozidla; opětovným nastartováním motoru se funkce obnoví.

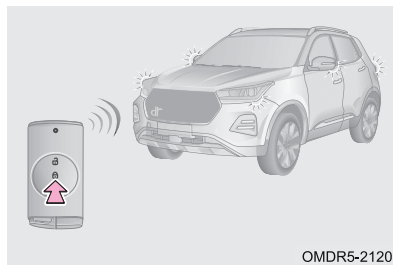
**VAROVÁNÍ**

- Nenechávejte dálkový ovladač společně s počítačem, bezdrátovou myší, telefonem apod., protože jinak by nemusel rozpoznat uzamčení/odemknutí.
- Funkce zamykání s detekcí dálkového ovládání funguje pouze tehdy, když je vozidlo přepnuto do režimu OFF, všechny dveře a víko zavazadlového prostoru jsou zcela zavřené a dálkový ovladač není uvnitř vozidla.
- Po opuštění vozidla, zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru, ponechání dálkového ovladače ve vozidle nebo v případě, že se ve vzdálenosti přibližně 2,5 m od vozidla nenachází žádný dálkový ovladač, se funkce aktivního zámku detekce dálkového ovladače neaktivuje.
- Pokud se dálkový ovladač dostane mimo dosah detekce vozidla, tj. asi 2,5 m, směrová světla neblíkájí a houkačka nezní: zkontrolujte, zda se vozidlo skutečně zamklo, abyste jej nenechali otevřené z důvodu poruchy systému.
- Po aktivaci funkce automatického zamykání, pokud je dálkový ovladač přinesen do blízkosti vozidla, se vozidlo automaticky zamkne na dobu delší než 15 minut; pokud je dálkový ovladač uvnitř vozidla ještě dalších 15 minut, bude funkce detekce dálkového ovladače kvůli ochraně baterie dočasně zablokována. Může se aktivovat pouze po otevření a následném zavření jakýchkoli dveří nebo víka zavazadlového prostoru.

Režim centrálního zamykání vozidla

■ Provoz režimu centrálního zamykání

● Režim centrálního zamykání



OMDR5-2120

Když je vozidlo vypnuté (režim OFF) a všechny čtyři dveře a víko zavazadlového prostoru jsou zavřené, aktivuje se centrální zamykání dveří (více informací najdete v části „Zamykání dveří“ v této kapitole).

Úspěšný požadavek na centrální zamykání: směrová světla jednou bliknou a jednou se ozve zvuková signalizace proti krádeži.

Neúspěšný požadavek na centrální zamykání: ukazatele směru dvakrát zablikají a zvuková signalizace proti krádeži se neozve.

● Režim sekundárního centrálního zamykání

Po deaktivaci centrálního zamykání vozidla se vozidlo automaticky zamkne a po 30 s přejde do stavu centrálního zamykání, pokud nejsou ovládány všechny čtyři dveře a víko zavazadlového prostoru.



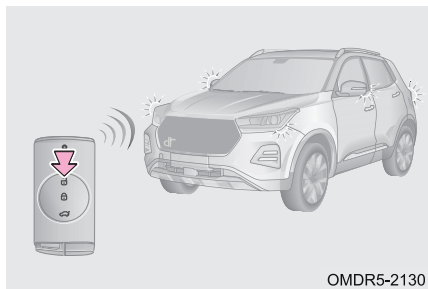
PŘEČTĚTE SI

- Požadavek na centrální zamykání se nastavuje v audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).
- Pokud po deaktivaci centrálního zamykání vozidla otevřete jedny ze čtyř dveří a víko zavazadlového prostoru, vozidlo ukončí režim sekundárního centrálního zamykání.

VAROVÁNÍ

- Centrální zamykání vozidla nelze nastavit, pokud vozidlo není v režimu OFF.
- Pokud jsou všechny čtyři dveře zavřené a dveře zavazadlového prostoru nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a jednou odemkne a centrální zamykání vozidla není správně nastaveno.
- Pokud je zavřené víko zavazadlového prostoru a některé dveře nejsou zcela zavřené, centrální zamykání se jednou zamkne a jednou odemkne a centrální zamykání vozidla není správně nastaveno.

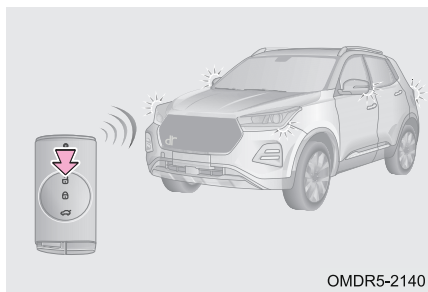
■ Režim deaktivace centrálního zamykání



Provedením operace odemknutí dveří systém automaticky rozpozná platnost dálkové ovladače, automaticky odemkne dveře a vozidlo ukončí režim centrálního zamykání. (Další podrobnosti naleznete v části „Odemykání dveří“ v této kapitole).

Úspěšná žádost o deaktivaci: Směrová světla dvakrát bliknou.

■ Režim alarmu



Pokud je vozidlo ve stavu centrálního zamykání a je zjištěno neoprávněné vniknutí (např. jsou násilně otevřeny některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru, aktivuje se alarm), vozidlo přejde do režimu cyklického alarmu: aktivuje se zvuková signalizace alarmu proti krádeži a blikají směrová světla. Pro deaktivaci alarmu stiskněte odemkací tlačítko na dálkovém ovladači nebo nastavte vozidlo do režimu ON.

Systém imobilizéru

■ Blokovací zařízení motoru

Dálkový ovladač má zabudovaný transpondérový čip. Pokud není dálkový ovladač v modulu proti krádeži motoru předpřipraven, vestavěný čip zabrání spuštění motoru.

Za následujících podmínek nemusí blokování motoru správně fungovat:

- 1 Dálkový ovladač je v kontaktu s kovovým předmětem.
- 2 Závada nebo neoprávněný zásah do blokovacího zařízení motoru.
- 3 Dálkový ovladač je příliš blízko dálkového ovládače (klíče se zabudovaným transpondérovým čipem) jiného vozidla nebo se s ním dostane do kontaktu.



VAROVÁNÍ

- Dálkový ovladač sami nepárujte, jinak by blokování motoru nemuselo správně fungovat.
- Blokovací zařízení motoru neupravujte ani neodstraňujte.
- Pokud motor nenastartuje, ale startér funguje správně, může to být způsobeno zásahem systému imobilizéru motoru. Doporučuje se neprodleně kontaktovat autorizované servisní středisko DR za účelem kontroly a opravy.

■ Systém proti krádeži vozidla

Pokud je vozidlo v režimu centrálního zamykání a je zjištěno neoprávněné vniknutí, systém proti krádeži vozidla spustí zvukový a vizuální alarm, který majitele upozorní, že vozidlo je v neoprávněném odemčeném stavu.



PŘEČTĚTE SI

- Pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem, systém proti krádeži se neaktivuje. Doporučujeme zavírat dveře pomocí dálkového ovládání.
- Po zamknutí dveří dálkovým ovladačem se aktivuje systém proti krádeži, pokud jsou levé přední dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Abyste zabránili neočekávané aktivaci systému proti krádeži a odcizení vozidla, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřené a zda je zapnuté centrální zamykání.
- Pokud je systém proti krádeži vozidla aktivní, lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači nebo nastartováním vozidla.

Dálkové startování (je-li ve výbavě)

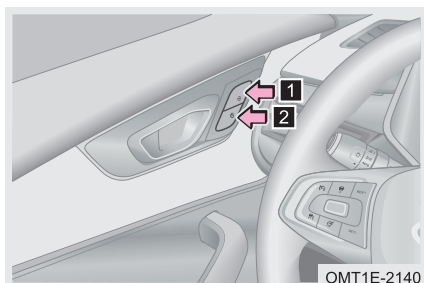
Pokud je vozidlo v režimu OFF, vozidlo je uzamčeno a dálkový ovladač není uvnitř vozidla, stiskněte a podržte několik sekund tlačítko zámku na dálkovém ovladači, abyste vozidlo nastartovali na dálku; klimatizace se automaticky zapne; vozidlo se automaticky vypne po 10 minutách od dálkového nastartování.

**PŘEČTĚTE SI**

- Ve vozidle nesmí být nikdo, včetně řidiče, když je vozidlo nastartováno na dálku.
- Vozidlo lze odemknout, ale nelze jej zamknout pomocí dálkového startování.
- Vzdálenost při dálkovém startu vozidla pomocí dálkového ovládání by neměla překročit běžnou provozní vzdálenost dálkového ovládání.
- Při dálkovém nastartování zůstane motor v chodu po dobu 10 minut a lze jej nastartovat dvakrát po sobě. Aby bylo možné znovu dálkově nastartovat vozidlo po dvou cyklech, musí být přepnuto do režimu ON, aby se obnovily dva dostupné cykly.
- Po dálkovém nastartování vozidla nelze některé funkce používat (např. kombinované ovládání předních světel, kombinované ovládání stěračů, audiosystému); pro ukončení dálkového režimu a obnovení normálního provozu sešlápněte brzdový pedál, když máte u sebe dálkový ovladač.

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří



Ve vozidle odemkněte/zamkněte dveře stisknutím spínače odemykání/zamykání.

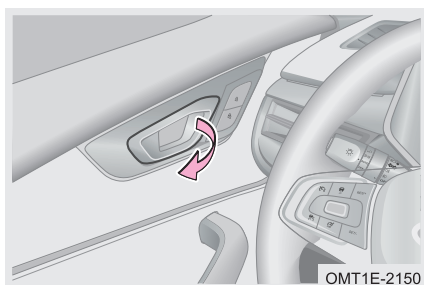
[1] Odemykací tlačítko

[2] Uzamykací spínač

PŘEČTĚTE SI

- Při zavřených dveřích a rychlosti vozidla >15 km/h se dveře automaticky zamknou (je-li tato funkce k dispozici). Funkce automatického zamykání musí být nastavena prostřednictvím audiosystému (podrobnosti viz kapitola „3-5. Audio a zábavní systém“).

Odemykání dveří vnitřní klikou



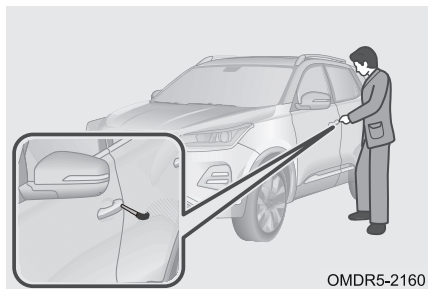
Když jsou dveře odemčené, stačí zatáhnout za vnitřní kliku dveří a dveře se otevřou.

Když jsou dveře zamčené, zatažením za vnitřní kliku dveří je poprvé odemkněte a podruhé otevřete.

Mechanický klíč

Pokud je autobaterie vybitá nebo téměř vybitá, nelze vozidlo elektricky odemknout/zamknout. V tomto případě lze dveře odemknout/zamknout příslušným mechanickým klíčem.

■ Manuální odemykání/zamykání levých předních dveří



OMDR5-2160

Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem kliky předních levých dveří. Otočte klíčkem směrem nahoru, abyste nadzvedli kryt.

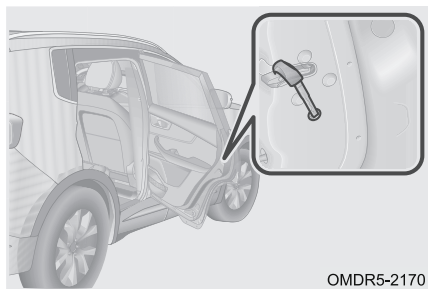
Krok 2: Vložte mechanický klíč do otvoru v levých předních dveřích, otočením ve směru hodinových ručiček je zamkněte, otočením proti směru hodinových ručiček je odemkněte.



PŘEČTĚTE SI

- Klika dveří řidiče se liší v závislosti na výbavě vozidla. Řiďte se podle konkrétního vozidla a postupujte podle uvedených pokynů.

■ Ruční zamykání pravých předních dveří/zadních dveří



OMDR5-2170

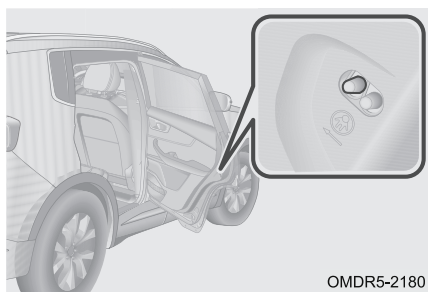
Krok 1: Otevřete zamykané dveře, odstraňte pryžovou ochranu z tělesa zámku v rámu dveří. Stiskněte žlutý jazýček zámku špičkou klíče, aby bylo možné zamknout zadní a přední dveře.

Krok 2: Nasadte pryžovou ochranu nazpět a zavřete pravé přední dveře. Zatáhněte za kliku dveří a zkontrolujte, zda jsou dobře zamčené.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud dveře nelze elektricky odemknout/zamknout, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko DR, který provede kontrolu a opravu.
- Při použití mechanického klíče dveří se doporučuje zkontrolovat, zda jsou dveře po zavření řádně uzamčeny. Pokud nejsou dveře správně zavřené, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko DR.

Dětská bezpečnostní pojistka



Dětskou pojistku zamknete/odemknete posunutím páčky nahoru nebo dolů.

Zamknutí: Přesuňte páčku ve směru šipky vyznačené na dveřích.

Odemknutí: Přesuňte páčku v opačném směru, než je šipka vyznačená na dveřích.

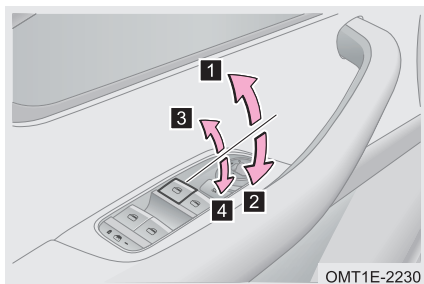
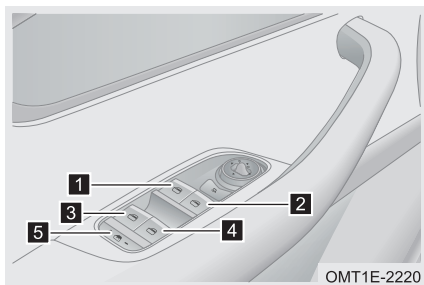
UPOZORNĚNÍ

- Tento systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zamykání.
- Abyste předešli nehodám a zraněním, ujistěte se před jízdou, že jsou všechny dveře zavřené.
- Pokud na zadním sedadle vozidla sedí dítě, vždy zamkněte dětskou pojistku, abyste zabránili náhodnému otevření zadních dveří během jízdy.
- Pokud je dětská pojistka aktivována a dojde ke kolizi nebo jiné nehodě, a ve voze se někdo nachází, tak nezapomeňte, že zadní dveře lze otevřít pouze zvenčí.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna jsou zavřené, nedovolte zvířatům ani dětem, aby do vozidla nastoupily a zůstaly v něm samy. Jinak, i když jen na krátkou dobu, pobyt ve vozidle může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt v důsledku prudkého zvýšení teploty.

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

■ Elektrický spínač oken



- [1] Spínač levého předního elektrického okna
- [2] Spínač pravého předního elektrického okna
- [3] Spínač levého zadního elektrického okna
- [4] Spínač pravého zadního elektrického okna
- [5] Vypínač elektrického okna na straně spolujezdce

Spínač elektrického zvedání oken můžete ovládat po přepnutí vozidla do režimu ON:

- [1] Zatáhněte za spínač směrem nahoru, okno se automaticky zvedne; stiskněte spínač znovu a okno se přestane pohybovat.
- [2] Stiskněte spínač dolů, okno se automaticky posune dolů; stiskněte spínač znovu a okno se přestane pohybovat.
- [3] Zatáhněte spínač o jednu úroveň nahoru, okno se zvedne; uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.
- [4] Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, okno se posune dolů; uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

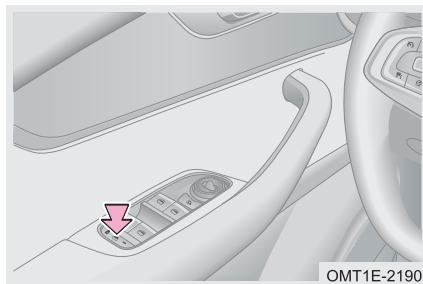
**PŘEČTĚTE SI**

- Funkci „jednodotykového“ zvedání oken mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí oken.
- Po startování motoru bude provoz otevírání a zavírání oken pozastaven, aby se zajistil dostatek proud pro nastartování motoru.
- Pokud se dveře neotevřou do 2 minut, když je vozidlo přepnuto do režimu OFF, lze elektrické ovládání oken stále používat.
- Po delším ponechání vozidla v chladném prostředí se při ovládání spínače elektrických oken nemusí okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě spínač uvolněte a znovu spustíte, opakujte 3–5 cyklů pro resetování.

**UPOZORNĚNÍ**

- Aby nedošlo ke zranění osob, je povinností řidiče zajistit, aby všichni cestující používali spínač elektrického stahování/vytahování oken, a zabránit dětem v jeho používání. Současně se doporučuje zajistit, aby bylo vozidlo ve vypnutém stavu nebo aby bylo nemechanické zařízení při opuštění vozidla zavřené.
- Při zavírání oken buďte velmi opatrní. V opačném případě může dojít k vážnému zranění! U modelů bez funkce ochrany proti zaseknutí okna může při zvednutí skla okna dojít k zachycení těla spolujezdce a následnému vážnému zranění. U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí lze tuto funkci aktivovat v příslušné oblasti a chránit tak cestující. V případě tenkých nebo měkkých předmětů však může funkce ochrany proti zaseknutí selhat a způsobit vážná zranění.

■ Vypínač okna na straně spolujezdce



Stiskněte vypínač vypnutí okna spolujezdce, rozsvítí se kontrolka okna spolujezdce, vypne se spínač okna spolujezdce a aktivuje se elektrická dětská pojistka (je-li ve výbavě). Po deaktivaci lze používat pouze spínače oken na straně řidiče.

Chcete-li ovládat okna na straně spolujezdce (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě), stiskněte znovu spínač, čímž funkci vypnete; zhasne také kontrolní světlo.

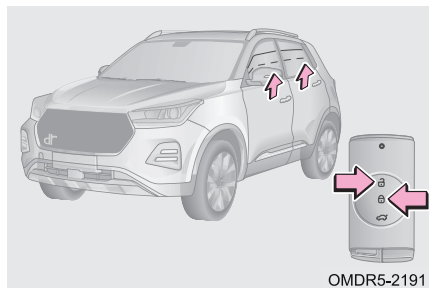
Funkce dálkového ovládání oken (je-li ve výbavě)

■ Funkce dálkového ovládání spouštění oken

Když je vozidlo v režimu OFF, zavřete všechny dveře, stiskněte tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači a podržte je stisknuté alespoň 1,5 s; skla všech čtyř dveří se spustí. Pokud v této fázi uvolníte odjišťovací tlačítko dálkového ovládání a otevřete kterékoli dveře, sklo okna přestane sjíždět dolů.

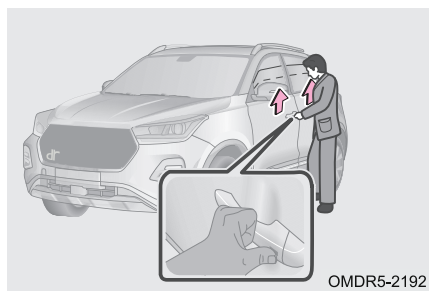
Funkce zvedání oken jedním dotykem na dálkovém ovladači (u modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí)

Když je vozidlo v režimu OFF a dveře zavřené, stiskněte tlačítko zamykání na dálkovém ovladači nebo se dotkněte prsty oblasti detekce zamykání (vezměte si dálkový ovladač s sebou), vozidlo přejde do stavu centrálního zamykání a okenní skla všech čtyř dveří se automaticky zvednou.



Když se okenní sklo automaticky zvedá, stiskněte znovu tlačítko odemknutí/zamknutí a okenní sklo se přestane zvedat.

Po stisknutí odemykacího tlačítka se sklo přestane zvedat; pokud nejsou ovládány čtyři dveře a víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 s přejde do stavu centrálního zamykání.



Zatímco se sklo okna automaticky zvedá, dotkněte se prsty oblasti detekce zámku (vezměte si s sebou dálkový ovladač) a sklo okna se přestane zvedat.

Po dotyku čtyřmi prsty na detekční plochu odemknutí (vezměte si s sebou dálkový ovladač) se okno přestane zvedat, pokud nejsou ovládány čtyři dveře a víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 s přejde do stavu centrálního zamykání.

PŘEČTĚTE SI

Pokud při zvedání okna pomocí dálkového ovládání dojde k abnormálnímu zavírání, směrová světla jednou bliknou a pětkrát po sobě zazní zvukový signál, který uživatele upozorní, že se okno nemusí správně zavřít.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím funkce zvedání/spouštění oken pomocí dálkového ovládání dbejte na to, abyste dobře viděli na vozidlo a aby se cestující nemohli zachytit okna.

Funkce ochrany proti zablokování oken (je-li ve výbavě)

■ **Funkce ochrany proti zaseknutí**

Při zvedání okna pomocí funkce zvedání jedním dotykem nebo stejné funkce pomocí dálkového ovládání, pokud okno narazí na překážku v oblasti ochrany proti zaseknutí a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně klesne. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu ovládejte zámek.

■ **Deaktivace funkce ochrany proti zaseknutí**

Pokud při zvedání okna narazíte dvakrát po sobě na překážku, okno se přestane zvedat a funkce ochrany proti zaseknutí se deaktivuje. Pokud dojde k odpojení kabelu autobaterie během provozního a neprovozního procesu, funkce ochrany proti zaseknutí se deaktivuje.

Z důvodu ochrany systému seřizování oken se za určitých podmínek deaktivuje funkce ochrany proti zablokování oken a funkce zvedání oken „jedním dotykem“, aby se zabránilo možnému ohrožení bezpečnosti. V této fázi je okno vybaveno pouze klasickou funkcí pohybu nahoru a dolů. Po naučení ochrany proti zaseknutí se funkce jednodotkového zvedání oken příslušných dveří vrátí do normálního režimu.

■ **Funkce ochrany proti přehřátí**

Pokud se okno zvedá a spouští nepřetržitě, funkce ochrany proti přehřátí vyřadí z činnosti ovládání příslušného spínače okna. Po návratu teploty motorku na normální hodnoty se řízení obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí zvedání a spouštění oken.

■ **Funkce ručního učení**

Pokud funkce zvedání okna jedním dotykem a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují správně, proveďte následující kroky k jejich obnovení. Při učení se ujistěte, že v okruhu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu ON.

Krok 2: Ručně ovládejte spínač oken a po úplném zavření okna jej podržte stisknutý po dobu 2 s, poté spínač uvolněte.

Krok 3: Ručně ovládejte spínač oken a po úplném otevření okna jej podržte stisknutý po dobu 2 s, poté spínač uvolněte.

Krok 4: Vyzkoušejte funkci automatického zvedání.

Krok 5: Pokud se okno nezavře automaticky, zopakujte předchozí kroky a nastavte funkci.

Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit pomocí funkce zvedání oken jedním dotykem na dálkovém ovladači. V tomto okamžiku se okno spustí a poté se opět zvedne. Okno lze řádně zavřít a nastavení bylo úspěšně dokončeno.



PŘEČTĚTE SI

- Pokud se po opakování výše uvedených kroků nepodaří obnovit funkci automatického zvedání oken, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitační síla působit na okenní systém nečekaným způsobem. V takovém případě, při použití jednodotkové funkce, může dojít k obrácení směru a okno může sjet dolů místo vyjet nahoru. Jedná se o vzácný, nicméně možný jev.



VAROVÁNÍ

- Pokud je kabel autobaterie odpojen a znovu připojen, funkce automatického zvedání a ochrany proti zaseknutí oken se deaktivuje.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh ochrany oken a bezpečnostní funkce. Nepokoušejte se ji aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce úmyslným zmáčknutí částí těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu systému seřízení oken a/nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, vždy udržujte příslušný prostor zavírání volný. V opačném případě, pokud systém narazí na tenký objekt a nedokáže jej detekovat, ochrana proti zaseknutí nebude fungovat. Pokud se někomu do oken zasekne ruka nebo prsty, může to způsobit velmi vážná zranění.

3-4. Panoramatická střecha

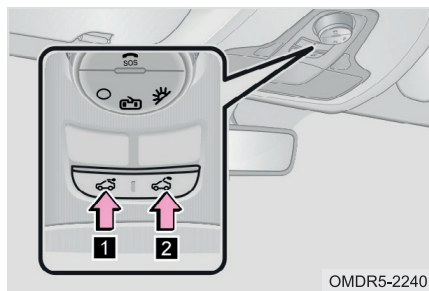
Panoramatická střecha A (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Panoramatickou střechu lze otevřít/zavřít mnoha způsoby, například spínačem, dálkovým ovladačem (je-li ve výbavě) a funkcí hlasového rozpoznávání.

■ Použití

- Otevírání/zavírání panoramatické střechy



- [1] Jemným stisknutím tlačítka „“ posunete a otevřete panoramatickou střechu. Uvolněním tlačítka pohyb zastavíte. Pevně stisknete tlačítko „“ pro úplné vysunutí a otevření.
- [2] Jemným stisknutím tlačítka „“ panoramatickou střechu posunete a zavřete. Uvolněním tlačítka pohyb zastavíte. Pevně stisknete tlačítko „“ pevně pro úplné vysunutí a zavření.

- Naklápění panoramatické střechy

- [1] Při zavírání panoramatické střechy ji jemným stisknutím tlačítka „“ nakloníte směrem nahoru.
- [2] Když se panoramatická střecha sklápí nahoru, jemně stisknete tlačítko „“ pro její sklopení zpět dolů.



PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“.
- Pokud je panoramatická střecha otevřená a vypnete spínač vypnutí/spuštění motoru, automaticky se zavře.

VAROVÁNÍ

- Funkce ochrany proti zaseknutí panoramatické střechy nefunguje; mohlo dojít ke ztrátě původní paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu zkalibrovat.
- Pokud je panoramatická střecha zamrzlá nebo pokrytá sněhem, její nucené otevření poškozuje sklo a střešní motorek.
- Pokud je na panoramatické střeše po dešti voda, aby se při otevírání střechy nedostala do prostoru pro cestující, vždy ji odstraňte nebo střechu před otevřením vyklopte nahoru.
- Prach a nečistoty v lištách a kolejnicích panoramatické střechy pravidelně čistěte vodou. Po umytí vozidla nebo při dešti před použitím zcela odstraňte vodu ze skla panoramatické střechy.
- Pokud je zjištěna falešná ochrana proti zaseknutí, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.

UPOZORNĚNÍ

Před zavřením panoramatické střechy dbejte na to, abyste dobře viděli na vozidlo a aby střecha nezasáhla cestující.

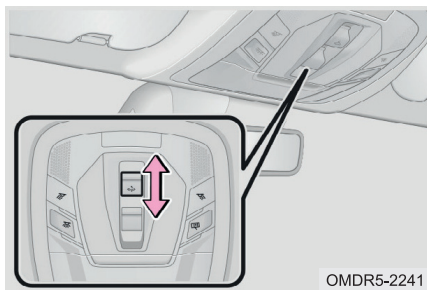
Panoramatická střecha B (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Panoramatickou střechu lze otevřít/zavřít několika způsoby, například pomocí spínače nebo funkce rozpoznávání hlasu.

■ Použití

- Sklápění panoramatické střechy



Když je panoramatická střecha zavřená, stiskněte spínač „↕“ směrem dopředu, aby se střecha vyklopila nahoru.

Stisknutím spínače „↕“ směrem dozadu zavřete panoramatickou střechu.

● Otevírání/zavírání panoramatické střechy

Když je panoramatická střecha zavřená, stiskněte spínač „↔“ směrem dozadu, abyste panoramatickou střechu otevřeli posunutím dozadu.

Stisknutím spínače „↔“ směrem dopředu panoramatickou střechu posunete dopředu, dokud není zcela zavřená.



PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“.



VAROVÁNÍ

- Pokud funkce ochrany proti zaseknutí panoramatické střechy nefunguje, mohlo dojít ke ztrátě původní paměťové polohy, proto je nutné polohu znovu zkalibrovat.
- Pokud je panoramatická střecha zamrzlá nebo pokrytá sněhem, její násilné otevření poškozuje sklo a střešní motorek.
- Pokud je na panoramatické střeše po dešti voda, vždy před jejím otevřením vodu odstraňte nebo střechu vyklopte nahoru, abyste zabránili vniknutí vody do prostoru pro cestující při otevírání střechy.
- Prach a nečistoty v střešních lištách a kolejnicích panoramatické střechy pravidelně čistěte vodou. Po umytí vozidla nebo při dešti důkladně osušte sklo panoramatické střechy před jejím použitím.
- V případě zjištění chybné funkce střešního okna se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu DR ke kontrole a opravě.



UPOZORNĚNÍ

Před zavřením panoramatické střechy dbejte na to, abyste dobře viděli na vozidlo a aby střecha nezasáhla cestující.

■ Kalibrace polohy panoramatické střechy (je-li ve výbavě)

Krok 1: Stiskněte tlačítko zavírání na dobu delší než 4 s, aby se střecha vyklopila nahoru, a poté tlačítko uvolněte.

Krok 2: Znovu stiskněte tlačítko zavírání na dobu delší než 10 s, abyste dokončili kalibraci.

3-5. Audio a zábavní systém

Ovládací panel audiosystému (typ A)



[1] Média

Klepnutím na tlačítko přejdete na obrazovku médií včetně rádia, hudby, obrázků a videí.

[2] Telefon

Klepnutím na tlačítko vstoupíte do sekce Bluetooth připojení k telefonu. Obsahuje poslední hovory, obrazovku vytáčení, telefonní seznam a nastavení Bluetooth.

[3] Cloudrive

Klepnutím na tlačítko vstoupíte do obrazovky Cloudrive obsahující nabídky jednotlivých aplikací v systému.

[4] Tlačítko rychlé nabídky klimatizace

Obslužnou obrazovku klimatizace lze otevřít posunutím rychlého tlačítka v nabídce klimatizace.

[5] Tlačítko zapnutí

Zapnutí/vypnutí audio a zábavního systému. V případě abnormálního provozu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka zapnutí.

[6] Tlačítko hlasitosti –

Klepnutím na tlačítko snížíte hlasitost.

[7] Tlačítko hlasitosti +

Stisknutím zvýšíte hlasitost. Stisknutím a podržením zvýšíte hlasitost plynule.

[8] Spínač varovných světel

Klepnutím na tlačítko zapnete varovná světla.

[9] Tlačítko hlavní nabídky audiosystému

Klepnutím na tlačítko se přepnete do hlavní nabídky.

- [10] Tlačítko pro propojení se službou Cloudrive

Klepnutím na tlačítko přepnete na obrazovku propojení se službou Cloudrive.

- [11] Tlačítko odpovědi

Klepnutím na tlačítko přijmete hovor.

- [12] Tlačítko nastavení

Klepnutím na tlačítko vstoupíte do obrazovky nastavení „SET“ obsahující nastavení jednotlivých funkcí.

Ovládací panel audiosystému (typ B)



- [1] Navigace

Klepnutím na tlačítko vstoupíte do funkce palubní navigace.

- [2] Média

Klepnutím na tlačítko přejdete na obrazovku médií včetně rádia, hudby, obrázků a videí.

- [3] Telefon

Klepnutím na tlačítko vstoupíte do sekce telefonu Bluetooth, včetně posledních hovorů, obrazovky vytáčení, telefonního seznamu a nastavení Bluetooth.

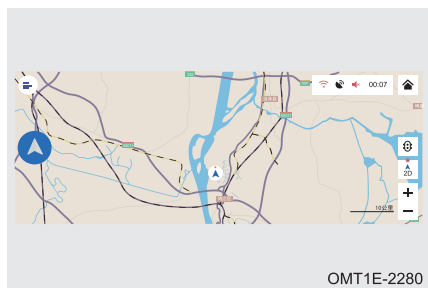
- [4] Cloudrive

Klepnutím na tlačítko vstoupíte do obrazovky Cloudrive obsahující nabídky jednotlivých aplikací v systému.

- [5] Tlačítko rychlé nabídky klimatizace
Obrazovku klimatizace lze otevřít posunutím rychlého tlačítka v nabídce klimatizace.
- [6] Tlačítko napájení
Zapnutí/vypnutí audio a zábavního systému. V případě abnormálního provozu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka napájení.
- [7] Tlačítko hlasitosti –
Klepnutím na tlačítko snížíte hlasitost.
- [8] Tlačítko hlasitosti +
Klepnutím na tlačítko zvýšíte hlasitost.
Stisknutím a podržením tlačítka zvýšíte hlasitost plynule
- [9] Spínač varovných světel
Klepnutím zapnete varovná světla.
- [10] Tlačítko hlavní nabídky audiosystému
Klepnutím na tlačítko se přepnete do hlavní nabídky.
- [11] Tlačítko monitoru panoramatického zobrazení (AVM)
Stisknutím vstoupíte do systému panoramatického zobrazení (AVM).
- [12] Tlačítko Navi (je-li ve výbavě)
Stiskněte pro vstup do funkce palubní navigace.
- [13] Tlačítko jízdního režimu
Stisknutím přepnete jízdní režim (ECO/SPORT).

Funkce audiosystému

■ Navigace

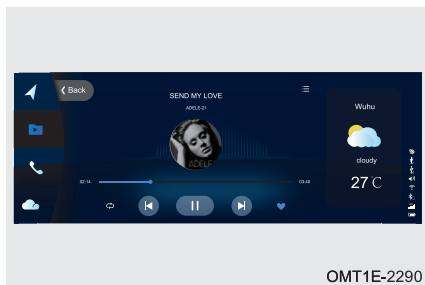


Klepnutím na navigační tlačítko v hlavní nabídce nebo na navigační tlačítko na ovládacím panelu audia získáte přístup k funkci palubní navigace.

Po zapnutí navigace se zobrazí obrazovka „User notice“ (Upozornění pro uživatele). Zvolte tlačítko „“ pro potvrzení upozornění po jeho přečtení.

Obrazovku palubní navigace otevřete klepnutím na tlačítko [Agree] (Souhlasím).

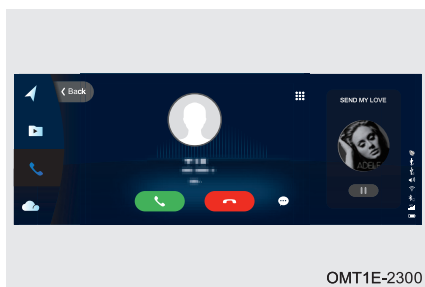
■ Média



OMT1E-2290

Média zahrnují rádio, hudbu, obrázky a videa.

■ Telefon Bluetooth

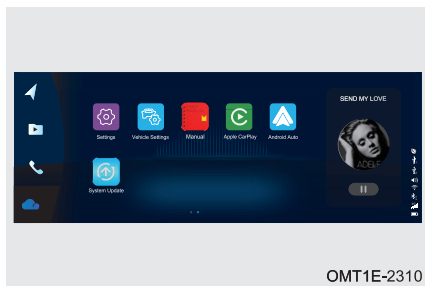


OMT1E-2300

Klepnutím na tlačítko telefonu v hlavní nabídce přejděte na obrazovku telefonu.

Chcete-li používat funkci telefonu Bluetooth, nejprve připojte mobilní telefon Bluetooth k vozidlu.

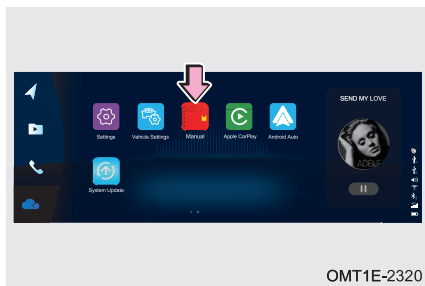
■ Cloudrive



OMT1E-2310

Cloudrive obsahuje nastavení, nastavení vozidla, manuál, Apple Carplay, Android Auto a další aplikace.

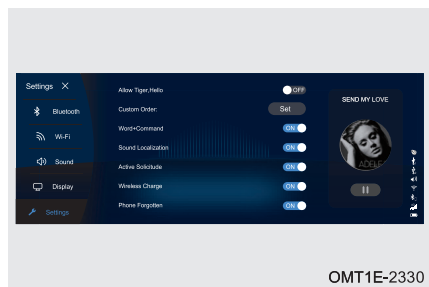
■ Uživatelská příručka pro elektronické komponenty



Klepnutím na aplikaci uživatelské příručky na obrazovce Cloudrive si můžete prohlédnout podrobné pokyny k obsluze hlavní audio jednotky.

Nastavení audiosystému

■ Nastavení

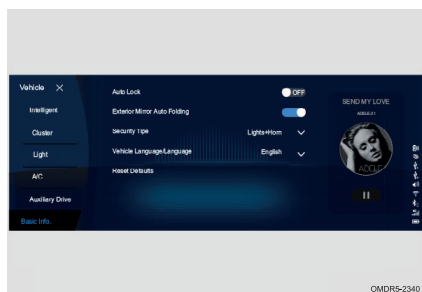


nastavit tón tlačítka, hlasitost, přichodzí přenos, výchozí hlasitost, přenos hlasového příkazu, hlasitost pohyblivého se vozidla, zvukový efekt Arkamys, nastavení zvukového pole, nastavení zvukového efektu, nastavení hlasitosti a obnovení výchozího nastavení.

(Displej): Klepnutím na tlačítko vstoupíte na obrazovku nastavení displeje, kde můžete nastavit ovládací tlačítka, přepínač omezení videa, jas obrazovky, pozadí, motiv a obnovit výchozí nastavení.

Nastavení (systém): Klepnutím na tlačítko vstoupíte na obrazovku nastavení systému, kde můžete nastavit vlastní aktivační slovo pro virtuálního asistenta, aktivační příkaz, nepřetržitě rozpoznávání, aktivní péči, bezdrátové nabíjení, připomínku nezapomenout mobilní telefon, režim umístění zdroje zvuku, definici tlačítka MODE, nastavení oblasti rádia, nastavení telefonního připojení, informace o verzi, úložný prostor a obnovení výchozího nastavení.

■ Nastavení vozidla



(Bluetooth): Klepnutím na tlačítko vstoupíte na obrazovku nastavení Bluetooth a nastavíte připojení Bluetooth. Pokud se během používání vyskytnou problémy, je nutné připojení resetovat.

(Wi-Fi): Klepnutím na tlačítko vstoupíte na obrazovku nastavení Wi-Fi a nastavíte hotspot Wi-Fi a Wi-Fi síť.

(Zvuk): Klepnutím na tlačítko vstoupíte do obrazovky nastavení zvuku, kde můžete:

[Dálkové ovládání]: Klepnutím na tlačítko se nastaví obrysová světla, odemykání a zamykání pomocí senzoru.

[Přístrojová deska]: Klepnutím nastavíte úroveň podsvícení a čas přístrojové desky.

[Světla]: Klepnutím nastavíte denní svícení, inteligentního asistenta dálkových světel, zpoždění předních světel a náladové světlo.

[Klimatizace]: Klepnutím na tlačítko vstoupíte do obrazovky nastavení klimatizace, kde nastavíte aktivní výměnu vzduchu v kabině a automatické čištění kabiny.

[Jízdní asistent]: Klepnutím nastavíte systém varování před opuštěním jízdního pruhu, citlivost na opuštění jízdního pruhu, funkci omezení rychlosti, systém varování před nedodržením vzdálenosti, systém automatického nouzového brzdění, systém varování před čelní srážkou, adaptivní tempomat, režim asistenta řízení.

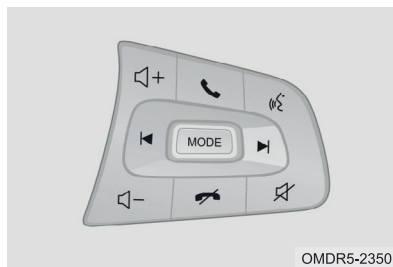
[Základní nastavení]: Klepnutím nastavíte automatické zamykání, automatické sklápění zrcátek, požadavek na centrální zamykání, jazyk a obnovíte výchozí nastavení.



PŘEČTĚTE SI

- Nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz konkrétní vozidlo.
- Nastavení lze provádět po přepnutí vozidla do režimu ON.
- Nastavení náladového osvětlení může nabízet různé barvy světla v závislosti na akustických efektech nebo jízdním režimu.

Tlačítka zvuku



Tlačítko pro zvýšení hlasitosti „“:

- Krátké stisknutí: zvýšení hlasitosti.
- Dlouhé stisknutí: plynulé zvyšování hlasitosti.

Tlačítko pro snížení hlasitosti „“:

- Krátké stisknutí: snížení hlasitosti.
- Dlouhé stisknutí: plynulé snižování hlasitosti.

Tlačítko pro příjem hovoru „“: Přijme hovor nebo přejde na obrazovku Bluetooth.

Tlačítko zavěšení „“: Ukončí hovor.

Tlačítko rozpoznávání hlasu „“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete hlasovou funkci Siri nebo jiného virtuálního asistenta (vyžaduje připojení k telefonu).

Tlačítko ztlumení zvuku „“: Vypne zvuk.

Tlačítko „MODE“ pro přepínání režimu: Rádio – USB – hudba přes Bluetooth – hudba z místního zařízení – další zdroj hudby (je-li ve výbavě).

Přepínací tlačítko „“:

- Hudba: Předchozí/následující skladba
- Rádio: Předchozí/následující rozhlasová stanice.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)

Když je hlavní audio jednotka zapnutá, mohou uživatelé aktivovat funkci rozpoznávání hlasu a používat ji následujícími způsoby:

1. Aktivujte funkci rozpoznávání hlasu přímým vyslovením „Hello, Xiaohu“.
2. Aktivujte funkci rozpoznávání hlasu krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „“ na volantu.

Telefonní připojení

■ Baidu Carlife (Android) (je-li k dispozici)

Níže jsou uvedeny kroky pro použití:

Krok 1: Nainstalujte aplikaci Carlife do chytrého telefonu.

Krok 2: Propojte port USB vozidla a telefonu pomocí originálního datového kabelu telefonu.

Krok 3: Vstupte na obrazovku ovládání aplikace Carlife.

■ QDLink (Android)

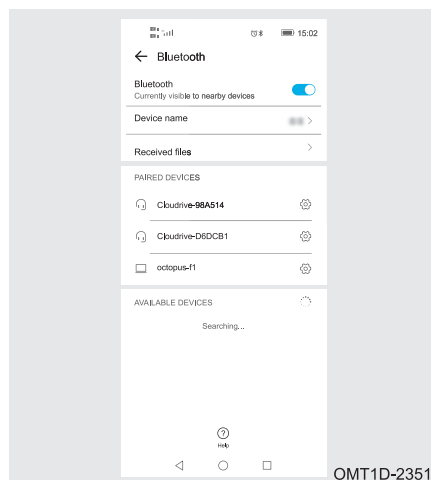
● Postup stahování



Aplikaci QDLink lze stáhnout do telefonu jedním z následujících způsobů:

- 1 Naskenováním QR kódu pro QDLink.
- 2 Naskenováním QR kódu pro Google.
- 3 Vyhledáním a stažením aplikace ve službě Google Play

● Postup připojení

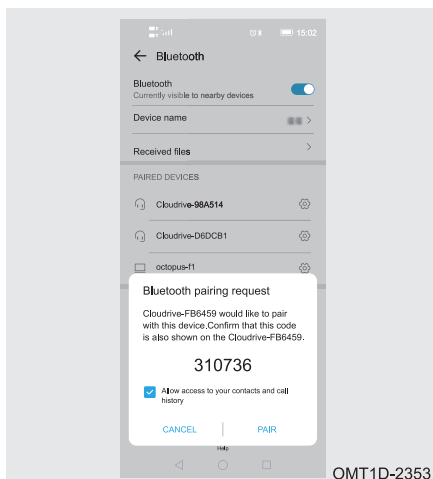


Krok 1: Aktivujte Bluetooth na obrazovce Nastavení (Bluetooth) telefonu.



OMT1D-2352

Krok 2: Aktivujte Bluetooth na obrazovce Nastavení zvuku, vyhledejte a připojte zařízení. Na displeji telefonu se zobrazí žádost o spárování Bluetooth.



OMT1D-2353

Krok 3: Výběrem možnosti „spárovat“ na obrazovce žádosti o párování Bluetooth v telefonu dokončete operaci párování.

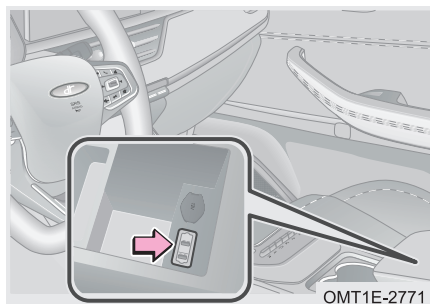


OMT1D-2356

Krok 4: Klepněte na aplikaci QDLink.

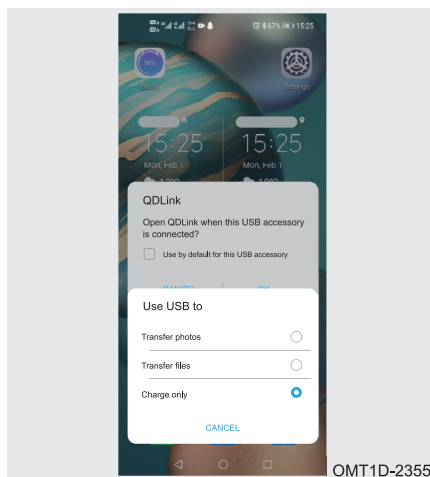
3

FUNKCE INTERIÉRU

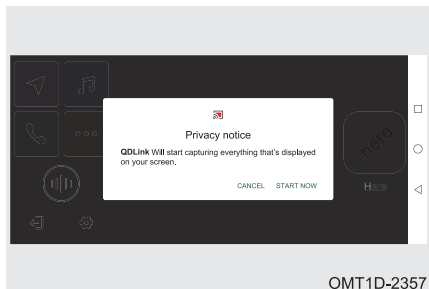


Krok 5: Připojte telefon k portu USB pomocí datového kabelu telefonu. Na displeji telefonu se zobrazí požadavek na autorizaci USB.

Poznámka: Funkci QDLink screencast (přenos obrazovky) podporuje pouze port USB s označením „“. Před připojením telefonu aktivujte přístupová oprávnění v nastavení telefonu.

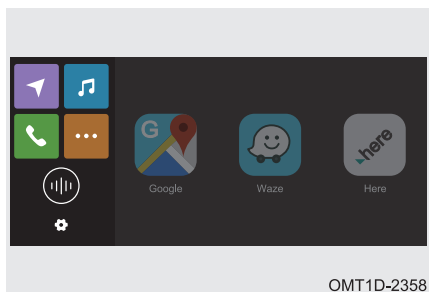


Krok 6: Na obrazovce žádosti o autorizaci USB vyberte možnost „Přenášet soubory“ a po aktivaci připojení USB spusťte QDLink. Na telefonu se zobrazí obrazovka žádosti o přenos.



OMT1D-2357

Krok 7: Na obrazovce žádosti o přenos v telefonu vyberte možnost „START NOW“.



OMT1D-2358

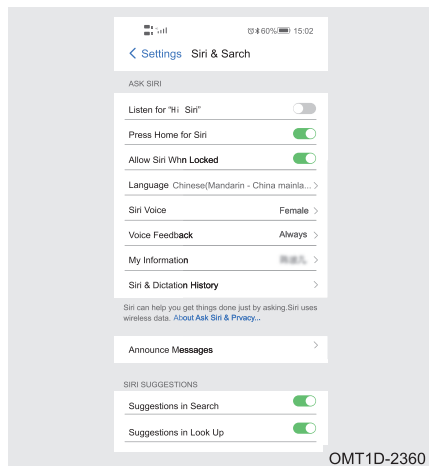
Krok 8: Vstupte do obrazovky QDlink.

3

FUNKCE INTERIÉRU

■ Apple CarPlay (iOS)

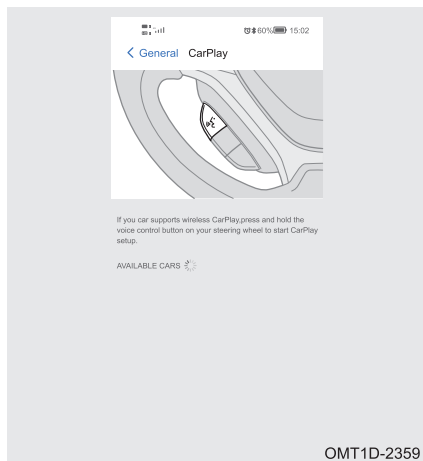
• Postup stahování



OMT1D-2360

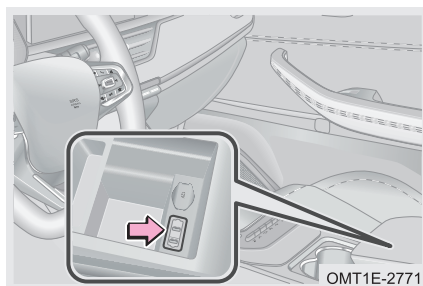
Krok 1: Zapněte telefon, počkejte, až uslyšíte „Hi Siri“, a stisknutím tlačítka Home aktivujte Siri na obrazovce Nastavení telefonu (Siri a vyhledávání).

Krok 2: Na obrazovce Nastavení (CarPlay) telefonu nastavte možnost CarPlay na ON.

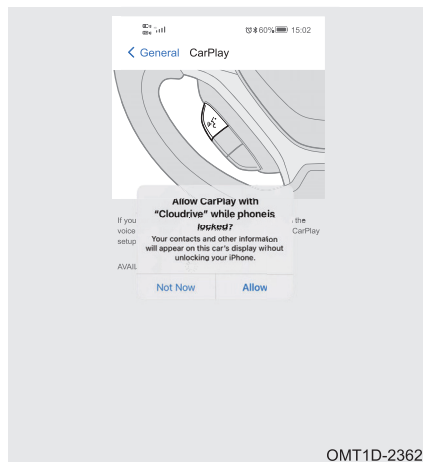


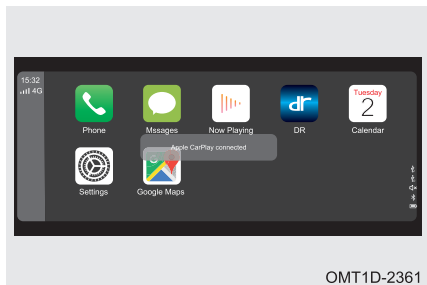
Krok 3: Propojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu.

Poznámka: Funkci Apple CarPlay screencast (přenos obrazovky) podporuje pouze port USB s označením „“.



Krok 4: Na obrazovce žádosti o povolení CarPlay vyberte možnost „Allow“ (Povolit).

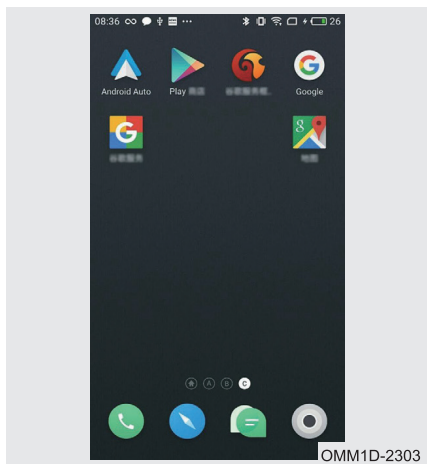




Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

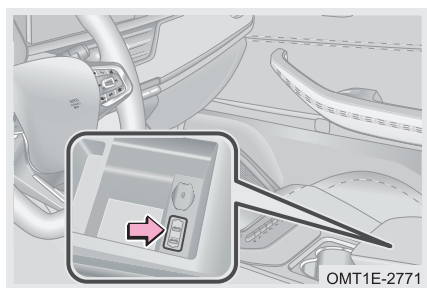
■ Android Auto (Android)

● Postup připojení



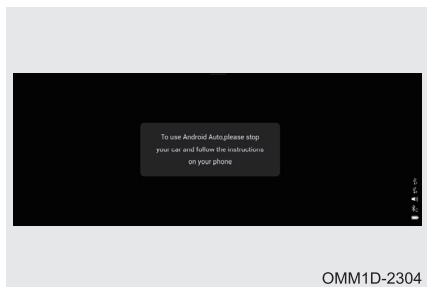
Krok 1: Nainstalujte Android Auto z Play Store.

Krok 2: Po instalaci spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle pokynů systému a aktualizujte stávající program. Po dokončení aktualizace bude systém Android Auto normálně fungovat.

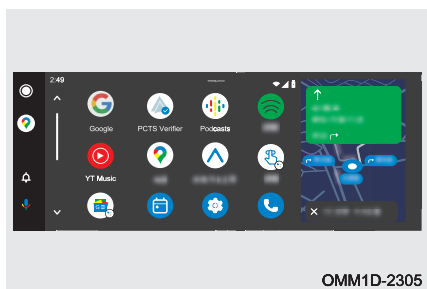


Krok 3: Propojte port USB vozidla a telefonu pomocí originálního datového kabelu.

Poznámka: Funkci promítání obrazovky systému Android Auto podporuje pouze port USB s označením „P“. Před připojením telefonu aktivujte v jeho nastavení oprávnění pro vývojáře.



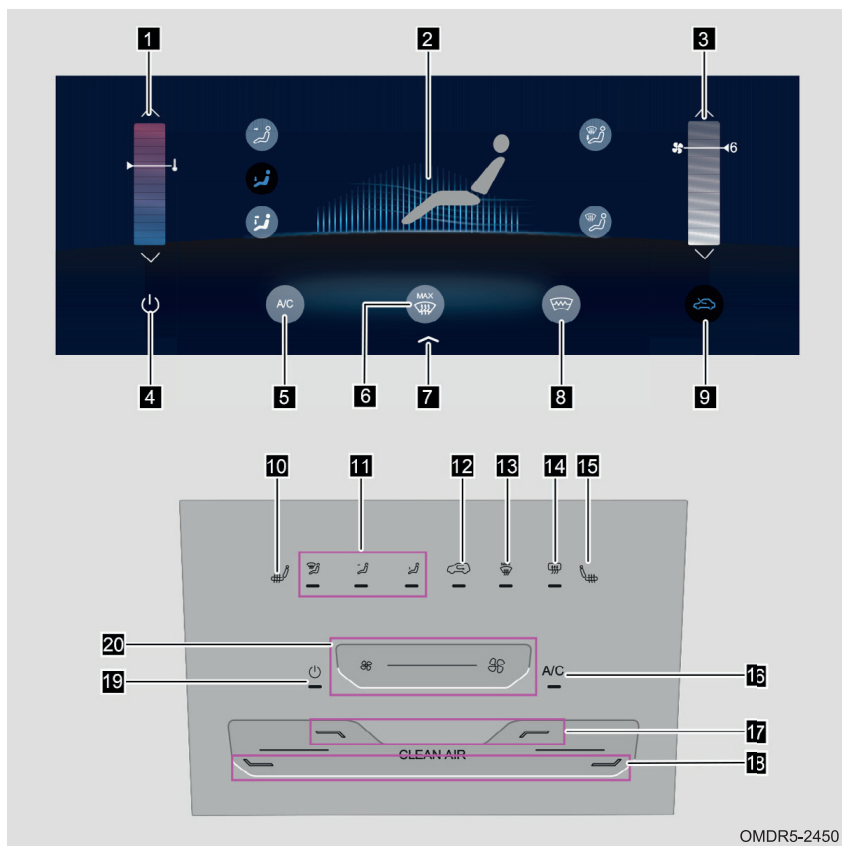
Krok 4: Pokud je daný telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se zobrazí zpráva, doporučuje se postupovat podle zprávy na mobilním telefonu, zastavit vozidlo a zatáhnout parkovací brzdu), lze dokončit první nastavení připojení.



Krok 5: Klepnutím na „Android Auto“ v aplikaci hlavní jednotky přejděte do mapového rozhraní „Android Auto“.

3-6. Klimatizační systém

Elektrický klimatizační systém



- | | |
|--|---|
| [1] Tlačítko pro zvýšení/snížení teploty | [7] Tlačítko zavření obrazovky klimatizačního systému |
| [2] Zobrazení nastaveného režimu | [8] Tlačítko vyhřívání čelního skla |
| [3] Tlačítko pro zvýšení/snížení průtoku vzduchu | [9] Tlačítko proudění vnějšího vzduchu |
| [4] Tlačítko vypnutí klimatizace | [10] Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče (je-li ve výbavě) |
| [5] Tlačítko aktivace klimatizace | [11] Tlačítko nastavení režimu |
| [6] Tlačítko odmlžování a odmrazování čelního skla | [12] Tlačítko režimu proudění vnějšího vzduchu /recirkulace |

[13] Tlačítko odmlžování a odmrazování
čelního skla

[14] Tlačítko odmrazování zadního okna

[15] Tlačítko vyhřívání sedadla
spolujezdce (je-li ve výbavě)

[16] Tlačítko aktivace klimatizace

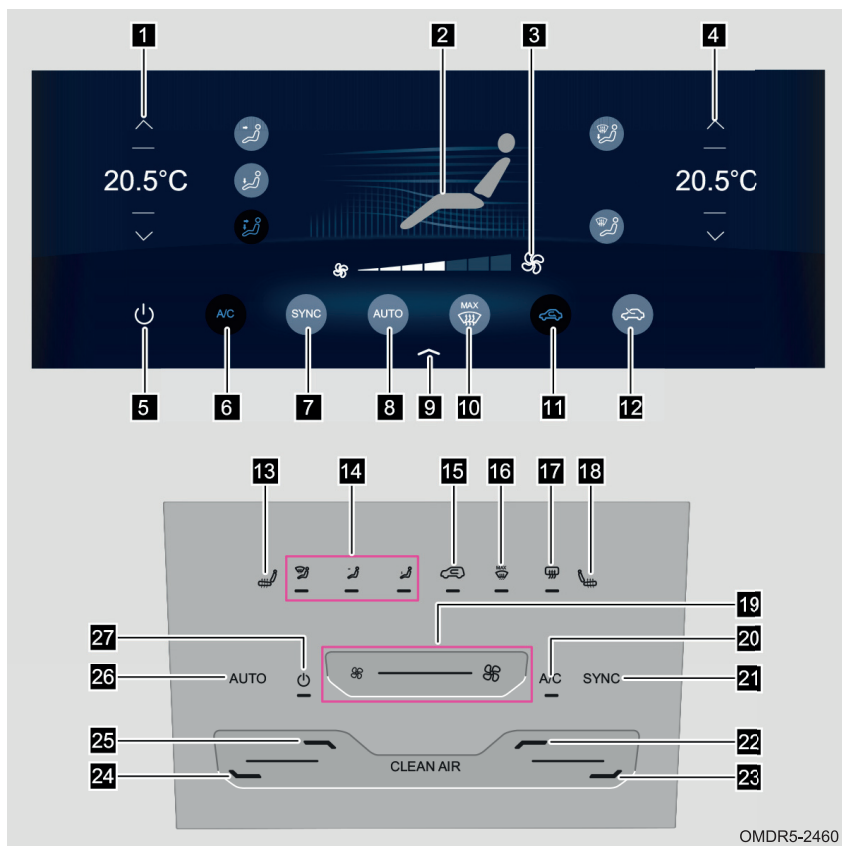
[17] Tlačítko pro zvýšení teploty

[18] Tlačítko pro snížení teploty

[19] Tlačítko vypnutí klimatizace

[20] Tlačítko zvýšení/snížení proudění
vzduchu

Automatická klimatizace (je-li ve výbavě)



- | | |
|--|---|
| [1] Tlačítko pro zvýšení/snížení teploty na straně řidiče | [7] Tlačítko duálního režimu |
| [2] Zobrazení nastaveného režimu | [8] Tlačítko režimu AUTO |
| [3] Tlačítko pro nastavení intenzity proudění vzduchu | [9] Tlačítko pro zavření obrazovky klimatizačního systému |
| [4] Tlačítko pro zvýšení/snížení teploty na straně spolujezdce | [10] Tlačítko odmrazování a odmrazování čelního skla |
| [5] Tlačítko vypnutí klimatizace | [11] Tlačítko recirkulace vzduchu |
| [6] Tlačítko aktivace klimatizace | [12] Tlačítko proudění vnějšího vzduchu |

- | | |
|---|---|
| [13] Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče (je-li ve výbavě) | [20] Tlačítko aktivace klimatizace |
| [14] Tlačítko pro nastavení režimu | [21] Tlačítko jednoho režimu |
| [15] Tlačítko režimu proudění vnějšího vzduchu/recirkulace | [22] Tlačítko zvýšení teploty na straně spolujezdce |
| [16] Tlačítko odmlžování a odmrazování čelního skla | [23] Tlačítko snížení teploty na straně spolujezdce |
| [17] Tlačítko odmrazování zadního okna | [24] Tlačítko snížení teploty na straně řidiče |
| [18] Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce (je-li ve výbavě) | [25] Tlačítko zvýšení teploty na straně řidiče |
| [19] Tlačítko pro nastavení intenzity proudění vzduchu | [26] Tlačítko režimu AUTO |
| | [27] Tlačítko vypnutí klimatizace |

■ Nastavení intenzity proudění vzduchu

Objem proudění vzduchu lze nastavit pomocí ovládacího prvku na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítka na displeji.

Knoflík pro nastavení intenzity proudění vzduchu: Otáčením ve směru hodinových ručiček průtok zvýšíte, otáčením proti směru hodinových ručiček průtok snížíte.

■ Tlačítko režimu externího proudění vzduchu/recirkulace

Režim proudění/recirkulace venkovního vzduchu lze nastavit příslušným tlačítkem na panelu ovládání klimatizace nebo tlačítkem na displeji.

Stiskněte tlačítko režimu proudění venkovního vzduchu/recirkulace. Pokud se kontrolka rozsvítí, znamená to, že je v režimu recirkulace vzduchu; pokud kontrolka zhasne, znamená to, že je v režimu proudění venkovního vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. Izolace interiéru vozu od vnějších pachů.
3. Aby se zabránilo vnikání vnějších výfukových plynů do vozidla.
4. Pro rychlé ochlazení nebo ohřátí vzduchu ve vozidle.

■ Spínač klimatizace

Chlazení klimatizací lze dosáhnout přepínačem klimatizace na příslušném ovládacím panelu nebo tlačítkem klimatizace na displeji.

Rozsvítí se kontrolka spínače klimatizace, což znamená, že je zapnutý kompresor klimatizace. Když kontrolka zhasne, znamená to, že je kompresor klimatizace vypnutý.

■ Tlačítko vypnutí klimatizace

Systém klimatizace lze vypnout stisknutím tlačítka vypnutí na panelu klimatizace nebo tlačítka „“ na displeji.

■ Odmlžování a odmrazování čelního skla

Funkce odmlžování/odmrazování čelního skla se aktivuje stisknutím příslušného tlačítka na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítka na displeji.

Když se rozsvítí kontrolka tlačítka odmrazování čelního skla, znamená to, že funkce začala pracovat. Když kontrolka zhasne, znamená to, že funkce odmrazování předního skla přestala pracovat.

Odmlžování a odmrazování čelního skla: Většina proudu vzduchu směřuje na čelní sklo, malé množství vzduchu na boční sklo.

Při aktivovaném proudění vzduchu se stisknutím tlačítka odmlžování a odmrazování čelního skla spustí režim proudění vnějšího vzduchu, maximální proudění vzduchu a nucený provoz kompresoru klimatizace.

Pro dosažení nejlepšího účinku odmrazování a odmlžování se doporučují následující kroky:

Krok 1: Před jízdou se ujistěte, že je vnitřní povrch okna čistý a suchý; pokud je na něm patrný prach nebo kapky vody, je třeba jej vyčistit.

Krok 2: Regulace proudění vzduchu: Maximální úroveň.

Krok 3: Regulace teploty: Nastavení požadované teploty.

Krok 4: Nastavení režimu proudění venkovního vzduchu/recirkulace: Zvolte režim proudění venkovního vzduchu.

Krok 5: Nastavení režimu: Stiskněte tlačítko odmrazování nebo nastavte režim klimatizace prostoru pro nohy/odmrazování.

Krok 6: Zapněte systém v režimu chlazení; rozsvítí se kontrolka klimatizace.

**PŘEČTĚTE SI**

- V případě ochrany proti zamlžení za vlhkého počasí (např. déšť a sníh): nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, je účinek ochrany proti mlžení ovlivněn.
- Ochrana proti zamlžování za vlhkého počasí (např. při dešti a sněžení): Udržujte režim proudění venkovního vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, bude účinek ochrany proti mlžení ovlivněn.
- V případě ochrany proti zamlžování v zimě: Udržujte režim venkovního vzduchu, nastavte směr částečného ohřevu, větrací otvory na obou stranách palubní desky směřují k oknům na obou stranách, a pokud se venkovní teplota blíží 0 °C, musí být aktivována pomocná funkce klimatizace proti mlžení.
- Pokud klimatizace nechladí, ovlivňuje to funkci proti mlžení; co nejdříve se obraťte na autorizované servisní středisko DR, aby provedlo kontrolu a opravu.
- Po odstranění veškeré námrazy nebo mlhy nastavte pro zlepšení komfortu ve vozidle režim a proudění vzduchu do správné polohy.

**VAROVÁNÍ**

- Z důvodu bezpečnosti při jízdě se doporučuje správně používat funkci proti zamlžování.
- V zimě se nedoporučuje používat režim recirkulace vzduchu delší dobu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost velmi důležité zajistit dobrou viditelnost při jízdě.

■ Odmrazování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odmrázování zadního skla; rozsvítí se kontrolka signalizující, že je aktivována funkce odmrázování zadního skla/vnějších zrcátek. Kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrázování zadního skla/vnějších zpětných zrcátek je deaktivována.

Funkce se automaticky vypne po přibližně 20 minutách provozu odmrázování.

**VAROVÁNÍ**

- Dostupnost funkce vyhřívání a odmrazování vnějších zpětných zrcátek závisí na výbavě konkrétního vozidla.
- Po odstranění zamlžení a námrazy na oknech se ujistěte, že je zadní odmrazovač vypnutý.
- Při čištění zadního skla nebo vnějších zpětných zrcátek nepoškrábejte ani nepoškodte dráty topení.
- Pokud je autobaterie vybitá, nelze zapnout zadní rozmrazovač, aby se vozidlo mohlo normálně rozjet.

**UPOZORNĚNÍ**

Abyste předešli popáleninám, nedotýkejte se zadního skla nebo vnějšího zrcátka, pokud je odmrazovač v provozu nebo byl právě vypnut.

■ Upozornění na výměnu filtru klimatizace (je-li ve výbavě)

Klepnutím na kterékoli tlačítko ovládacího panelu (kromě tlačítka vypnutí klimatizace) zobrazíte upozornění na výměnu filtru po každých 5 000 km.

■ Tlačítko AUTO (je-li ve výbavě)

Režim klimatizace AUTO lze zapnout stisknutím tlačítka AUTO na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítka na displeji.

V režimu AUTO se pomocí přepínače klimatizace, režimu větrání, regulace množství vzduchu nebo regulace teploty LOW/HI (vysoká/nízká) příslušná funkce ukončí.

V režimu AUTO se změnou režimu proudění/recirkulace venkovního vzduchu a funkce proudění vzduchu ukončí automatické řízení; ostatní funkce jsou stále v režimu AUTO.

V režimu AUTO stisknutím tlačítka AUTO neukončíte režim AUTO.

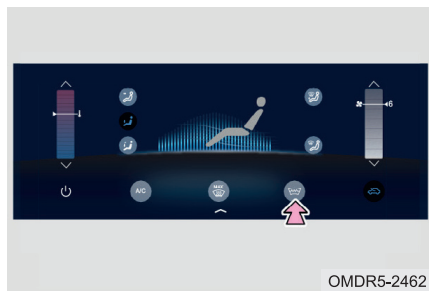
■ Tlačítko duálního režimu

Duální režim lze ovládat tlačítkem duálního režimu na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítkem na displeji.

Jednoduchý režim: Rozsvítí se kontrolka SYNC, která signalizuje, že klimatizace je v režimu jednoduchého ovládání. Teplotu na straně řidiče a spolujezdce nelze nastavit samostatně.

Duální režim: Kontrolka SYNC zhasne, což znamená, že klimatizace je v režimu duálního ovládání. Úroveň teploty na straně řidiče a na straně spolujezdce lze nastavit samostatně.

■ Vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě)



Stisknutím tlačítka na displeji funkci zapnete nebo vypnete.

Funkci vyhřívání čelního skla nenechávejte aktivní po delší dobu.

OMDR5-2462

Nastavení režimu

Režim lze nastavit pomocí příslušného nastavovacího tlačítka (lze kombinovat režim odmrazování, obličeje a polohy nohou) na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítkem na displeji.

👤 Režim odmrazování: Proud vzduchu vychází z odmrazovacího otvoru.

👤 Režim obličeje: Vzduch proudí z centrálního ventilačního otvoru a z bočních ventilačních otvorů na obou stranách.

👤 Režim polohy nohou: Vzduch proudí z ventilačního otvoru v prostoru pro nohy.



PŘEČTĚTE SI

- Režim obličeje a režim odmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se čelní sklo během jízdy zamlžuje, doporučuje se režim odmrazování. Podrobnosti naleznete v oddílu „Odmražování předního skla“ v této kapitole.

Regulace průtoku vzduchu

■ Centrální větrací otvory

Ručním pohybem páčky centrálního ventilátoru nahoru, dolů, doleva nebo doprava nastavte směr proudění vzduchu.

■ Boční větrací otvory

Ručním pohybem páčky nastavení bočního ventilačního otvoru nahoru, dolů, doleva nebo doprava nastavte směr proudění vzduchu.

■ Větrací otvory loketní opěrky

Ručním pohybem páčky nastavení trysky nahoru, dolů, doleva nebo doprava nastavte směr proudění vzduchu.

Aktivní vnitřní ventilace a automatické čištění (je-li ve výbavě)

■ Aktivní vnitřní ventilace

V létě, když je vozidlo zaparkováno venku, je teplota ve vozidle vysoká. Prostřednictvím audiosystému lze nastavit funkci aktivního větrání interiéru, která předem sníží teplotu a zároveň eliminuje typický zápach vnitřního obložení, který se uvolňuje při vysokých teplotách.

Pokud je venkovní teplota vyšší než 20 °C a systém zjistí, že napětí autobaterie splňuje požadavky, vozidlo deaktivuje režim centrálního zamykání a ventilátor se spustí dříve (30 sekund).

Pokud doba aktivace ventilátoru přesáhne 30 sekund a dojde k otevření jakýchkoli dveří nebo k nastavení vozidla do režimu centrálního zamykání, ventilátor přestane pracovat.



PŘEČTĚTE SI

Než se vozidlo rozjede, může dojít až ke dvěma cyklům ventilátoru.

■ Automatické vnitřní čištění

Prostřednictvím audiosystému lze nastavit funkci automatického čištění interiéru, která vysušuje klimatizační potrubí a zabraňuje hromadění bakterií a nečistot.

Při poslední jízdě byla zapnuta klimatizace a napětí autobaterie odpovídá požadavkům. Po nastavení vozidla do režimu centrálního zamykání na dobu delší než 5 minut se ventilátor aktivuje na 1 minutu.



PŘEČTĚTE SI

Aktivní vnitřní ventilace a automatické čištění jsou nastaveny v audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).

Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě)

Pokud je v režimu AUTO zjištěno snížení úrovně kvality venkovního vzduchu, automaticky se aktivuje režim recirkulace vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Tuto funkci nelze použít k detekci nepříjemných plynů. Při okolní teplotě $\leq 2\text{ }^{\circ}\text{C}$ systém řízení kvality vzduchu nereaguje, aby se zabránilo zamlžování čelního skla a oken.

Provoz klimatizace v režimu chlazení

■ Provoz klimatizace v režimu chlazení (manuální)

Když je motor v chodu:

Klimatizaci lze ovládat příslušným tlačítkem na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítkem na displeji.

Teplotu lze nastavit pomocí příslušného ovládacího knoflíku na ovládacím panelu klimatizace nebo posunutím tlačítka na obrazovce displeje.

Proudění vzduchu lze nastavit pomocí příslušného knoflíku na ovládacím panelu klimatizace nebo posunutím tlačítka na obrazovce displeje.

Doporučuje se nastavit režim foukání na obličej a zvolit režim recirkulace vzduchu, pokud je okolní teplota vyšší než $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

■ Provoz klimatizace v režimu chlazení (automatický)

Když je motor v chodu:

Stisknutím tlačítka AUTO můžete nastavením teploty automaticky ovládat režim větrání, průtok vzduchu, režim proudění/recirkulace venkovního vzduchu a provoz chladicího systému.

Pro větší pohodlí a lepší chladicí účinek klimatizace stiskněte tlačítko AUTO a nastavte teplotu klimatizace na $22\text{ }^{\circ}\text{C}$.

V režimu AUTO: Při použití přepínače klimatizace, režimu větrání, nastavení objemu vzduchu nebo teploty LOW/HI (vysoká/nízká), přepnutí režimu venkovního vzduchu/recirkulace příslušná funkce ukončí režim AUTO.



PŘEČTĚTE SI

- Povrchové nečistoty a ucpání kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek; udržujte kondenzátor v čistotě.
- Při rychlém ochlazení vzduchu v horkém a vlhkém prostředí je možné pozorovat mlhu vycházející z ventilačního otvoru; jedná se o normální fyzikální jev.
- Při nízké teplotě, například v zimě, se kompresor klimatizace nemůže spustit, i když se po stisknutí spínače klimatizace rozsvítí výstražná kontrolka.
- Po použití klimatizace v režimu chlazení odkapává z výfukového potrubí klimatizace voda, což je normální jev.
- Chladiva v klimatizačním systému časem ubývá; pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizačního systému je slabý, obraťte se na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a včas provede opravu.
- Doporučujeme zapnout funkci chlazení klimatizačního systému alespoň na 5 minut měsíčně a současně otevřít okno; zabráníte tak poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také nepříjemnému zápachu ve výparníku způsobenému vlhkostí a zárodky.
- Pokud je klimatizace v provozu a vozidlo jede delší dobu do kopce nebo nízkou rychlostí v hustém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Doporučuje se sledovat kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, doporučujeme vypnout klimatizaci.
- Jakmile se teplota ve vozidle sníží, kompresor se automaticky vypne, aby zbytečně neodebíral výkon a snížila se spotřeba paliva; proto se při používání klimatizace na jaře a na podzim při nízkých teplotách kompresor automaticky zapíná a vypíná, což je normální.

**PŘEČTĚTE SI**

- Při prudké akceleraci, předjíždění a jízdě do kopce je nutný zvýšený výkonu motoru. Pokud je klimatizace v provozu, může se v tomto okamžiku kompresor automaticky vypnout; pokud se nevypne a je upozorněno na nedostatek výkonu, doporučuje se klimatizaci vypnout.

**VAROVÁNÍ**

- Abyste prodloužili životnost klimatizačního systému, nepoužívejte ho dlouho při nízkých otáčkách motoru..
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo je pro člověka škodlivé; proto se musíte obrátit na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
- Doporučujeme zakoupit speciální chladivo DR a mazivo pro kompresor v autorizovaném servisním středisku DR; na případné poškození klimatizačního systému v opačném případě se nevztahuje záruka.
- V létě se teplota v uzavřeném vozidle vlivem slunečního záření rychle zvyšuje, což může vést ke zranění osob nebo zvířat, ale i k úmrtí, zejména dětí (i během krátké doby).

Provoz klimatizace v režimu vytápění

Když je motor v chodu:

Teplotu lze nastavit pomocí příslušného ovládacího knoflíku na ovládacím panelu klimatizace nebo posunutím tlačítka na displeji.

Proudění vzduchu lze nastavit pomocí příslušného ovládacího knoflíku na ovládacím panelu klimatizace nebo posunutím tlačítka na obrazovce displeje;

Doporučuje se nastavit režim foukání do prostoru pro nohy a vypnout klimatizaci (kompresor klimatizace se vypne).

3-7. Bezdrátové nabíjení

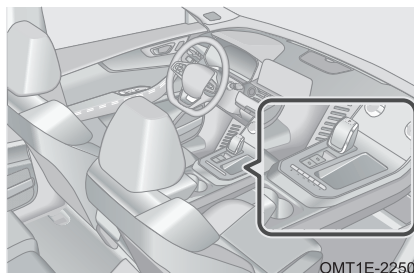
Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)

■ Úvod

• Popis

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce a poskytuje pohodlí, všestrannost, novost a bezpečnost pro optimalizaci zážitku z jízdy.

• Použití



Když je vozidlo v režimu ON, bezdrátové nabíjení začne fungovat po umístění mobilního telefonu do oblasti detekce bezdrátového nabíjení a na displeji hlavní audio jednotky se zobrazí „“. Po dokončení nabíjení se na hlavní zvukové jednotce zobrazí „“.

Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

- 1 Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je jeho zadní strana vzdálena více než 8 mm od detekční oblasti bezdrátového nabíjení.
- 2 Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silná vrstva kovu (například mince, kovový plášť mobilního telefonu) a na hlavní audio jednotce se zobrazí „“.
- 3 Pokud je povrchová teplota detekční oblasti bezdrátového nabíjení $> 65^{\circ}\text{C}$ v důsledku slunečního záření, modul bezdrátového nabíjení aktivuje vlastní ochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.



PŘEČTĚTE SI

- Interiér se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se podle konkrétního vozidla.
- Funkce bezdrátového nabíjení se nastavuje z audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Mobilní telefon umístěte do středu prostoru pro nabíjení. V případě zrychlení, zpomalení nebo prudké zatáčky během jízdy se mobilní telefon posune, což ovlivní účinnost a stabilitu nabíjení.

**VAROVÁNÍ**

- Při běžném používání vozidla se dočasně dobíjí ochrana, aby byla zajištěna identifikace vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje bezdrátové nabíjení, nedoporučujeme používat systémy bezdrátového nabíjení. Kvalita bezdrátových nabíjecích systémů na trhu je nevyrovnaná a časté používání systémů z neoriginálních dílů snadno vede k poškození (např. neaktivování funkce, špatný kontakt s rozhraním, nerozpoznání kovových cizích těles atd.)

■ **Funkce připomenutí, abyste nezapomněli na telefon**

Pokud je napájení vozidla v režimu OFF, dveře řidiče jsou otevřené a mobilní telefon se nachází v detekční zóně bezdrátového nabíjení, zazní na 20 sekund alarm; vyjmutím telefonu do 20 sekund se alarm deaktivuje.

**PŘEČTĚTE SI**

- Funkce připomenutí, abyste nezapomněli na telefon, podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Funkce připomenutí, abyste nezapomněli na telefon, je nastavena v audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).

3-8. Odkládací schránka

Odkládací schránka

■ Příhrádka na sluneční brýle

Příhrádka na brýle se nachází v blízkosti předního vnitřního světla. Lze ji použít k uložení brýlí nebo jiných drobných předmětů.

■ Úložné příhrádky ve dveřích

Úložné příhrádky na předních a zadních dveřích lze využít k uložení map, hrnků a dalších předmětů.

■ Odkládací schránka

Úložný prostor slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.



UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je příhrádka na odkládání předmětů řádně zavřená. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo zatáčení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

■ Přídavná odkládací příhrádka na konzoli

Pomocná odkládací příhrádka na konzoli slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.



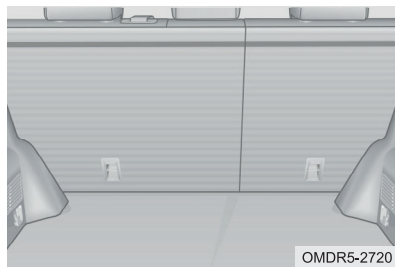
UPOZORNĚNÍ

- Dospělí ani děti by neměli sedět na pomocném úložném prostoru na konzoli.
- Pomocný odkládací prostor na konzoli musí být uzavřen, aby nedošlo ke zranění při jízdě; jeho otevření může bránit pohybu ruky řidiče.

■ Úložná taška v sedadlech

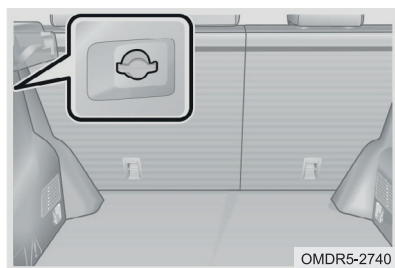
Obě přední opěradla jsou vzadu vybavena úložnými kapsami, které slouží k uložení dokumentů, návodů atd.

■ Zavazadlový prostor



Sklápěcí zadní sedadla poskytují dostatek prostoru pro nakládání objemných předmětů (více informací naleznete v oddílu „2-8. Sedadla“).

■ Přezka upevňovacího lana



Nachází se na obou stranách zavazadlového prostoru a slouží k upevnění předmětů, které by jinak snadno vypadly.

Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující opatření:

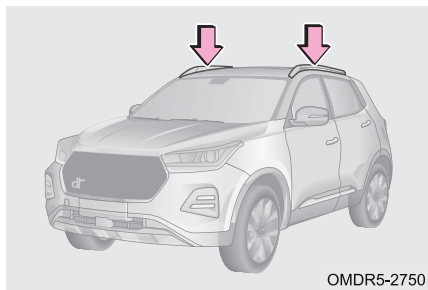
- 1 Dbejte na vyvážení vozidla.
- 2 Pro optimalizaci spotřeby paliva se vyhněte zbytečnému zatížení.
- 3 Ujistěte se, že ukládané předměty nejsou příliš velké, aby bránily řádnému zavření víka zavazadlového prostoru.
- 4 Pro zvětšení zavazadlového prostoru lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádný cestující (více informací naleznete v oddílu „2-8. Sedadla“).

**UPOZORNĚNÍ**

- Nejezděte s otevřeným nebo ne zcela zavřeným víkem zavazadlového prostoru, abyste zabránili vymrštění předmětů a zranění osob.
- Neukládejte na sebe zboží nebo zavazadla, jejichž výška přesahuje výšku opěradla. Udržujte je nízko, co nejbližší k podlaze, abyste zabránili jejich posunutí dopředu při brzdění a zranění osob.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující musí sedět na svých sedadlech s pevně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě je riziko vážných zranění v případě náhlého brzdění nebo srážky velmi vysoké.

3

FUNKCE INTERIÉRU

■ Střešní nosič

Střešní nosič slouží k přepravě nákladu o hmotnosti MAXIMÁLNĚ 50 kg. Dbejte na to, aby celková hmotnost nákladu na střešním nosiči nebo nakládacím zařízení (např. příčnicku atd.) nepřesáhla 50 kg. Nadměrná hmotnost způsobuje poškození střešního nosiče, panoramatického střešního skla, střechy karoserie a dalších součástí. Na různé problémy způsobené nadměrnou hmotností se nevztahuje záruka.

**VAROVÁNÍ**

- Nosič nepřetěžujte.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně upevněn na střešním nosiči.
- Při nakládání dlouhého nebo širokého nákladu nikdy nepřekračujte celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy. V případě potřeby umístěte mezi náklad a střechu příkrývku nebo jinou ochranu.

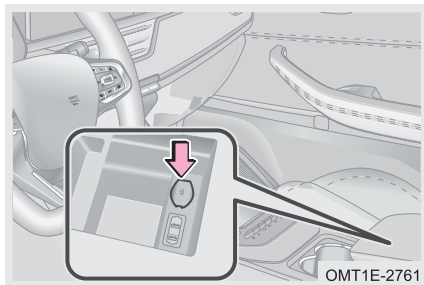
**UPOZORNĚNÍ**

- Zatížení aplikujte rovnoměrně. Nerovnoměrný, špatně vyvážený náklad může zhoršit kontrolu nad řízením nebo brzděním a vést k usmrcení nebo vážnému zranění.
- Při naložení nákladu na střešní nosič se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, prudkých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévřů, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku selhání jeho funkce.

3-9. Napájecí zásuvka

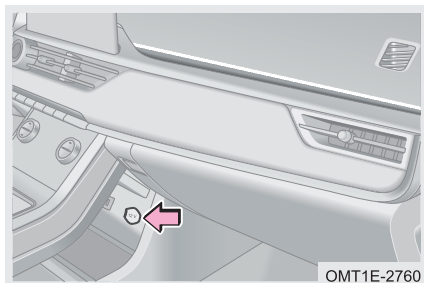
Napájecí zásuvka

■ Napájecí zásuvka typu A



U některých modelů je zásuvka umístěna v pomocné odkládací přihrádce na konzole. Zásuvku lze používat pouze v režimu ACC/ON.

■ Napájecí zásuvka typu B



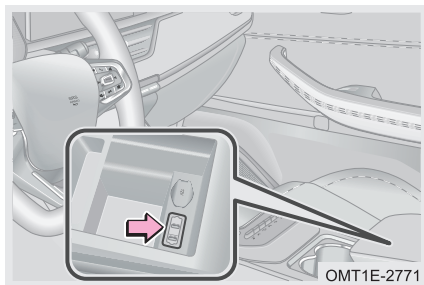
U některých modelů je zásuvka umístěna v přední části pomocné přihrádky na konzole. Zásuvku lze používat pouze v režimu ACC/ON.

VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrické spotřebiče s vysokým příkonem (120 W a více).
- Abyste zabránili vybití autobaterie, nepoužívejte zásuvku více, než je nutné, když motor neběží.
- Do zásuvky nezasunujte nic jiného než vhodnou zástrčku a nenechte do ní vniknout žádnou tekutinu. V opačném případě může dojít k elektrickým poruchám nebo zkratu.

Port USB

■ Přední port USB typu A

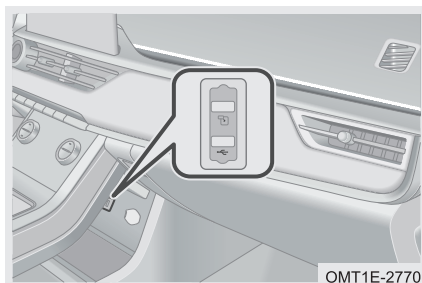


U některých modelů je port USB umístěn v přídatném úložném prostoru v konzole.

Tento port slouží k připojení mobilního telefonu, iPadu, disku USB a dalších zařízení k hlavní audio jednotce.

Poznámka: Připojení k telefonu podporuje pouze pravý port USB.

■ Přední port USB typu B

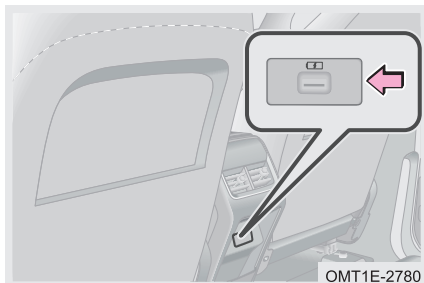


U některých modelů je port USB umístěn v přední části konzoly.

Tento port slouží k připojení mobilního telefonu, iPadu, USB disku a dalších zařízení k hlavní audio jednotce.

Poznámka: Připojení k telefonu podporuje pouze horní port USB.

■ Zadní port USB

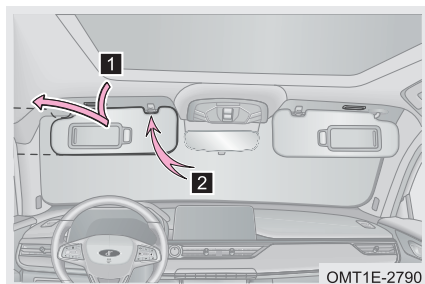


Port USB se nachází pod zadním ventilačním otvorem středové ložetní opěrky.

Lze ho použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon apod.

3-10. Sluneční clony a vnitřní zpětná zrcátka

Sluneční clony a vnitřní zpětná zrcátka



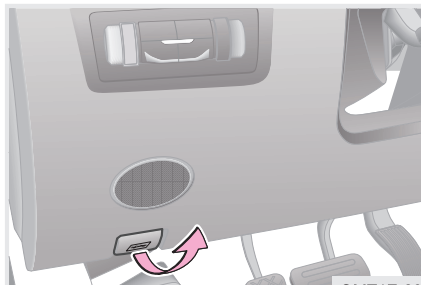
Posuňte posuvný panel vnitřního zrcátka do vodorovné polohy, abyste jej mohli používat. U vozidel vybavených světlem v zrcátku se při posunutí posuvného panelu rozsvítí příslušné světlo v zrcátku.

- [1] Sklopte sluneční clonu.
- [2] Odpojte háček a otočte jej směrem ven, abyste odstínili boční světlo.

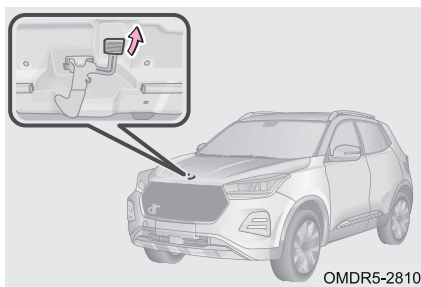
3-11. Víko motorového prostoru

Víko motorového prostoru

■ Otevírání/zavírání motorového prostoru



Krok 1: Víko motorového prostoru se mírně zvedne zatažením za příslušnou uvolňovací páčku.



Krok 2: Přiblížte ruku ke středu přední části motorového prostoru a uchopte páčku pomocné západky. Zatlačte ji nahoru a držte ji v této poloze, pak současně zvedněte víko motorového prostoru.

Krok 3: Po otevření víka vytáhněte z motorového prostoru podpůrnou tyč a zahákněte ji do jejího úchyty na vnitřní straně víka.

Krok 4: Před zavřením víka motorového prostoru podepřete jednou rukou víko a druhou rukou přemístěte podpůrnou tyč do místa jejího uložení uvnitř motorového prostoru.

Krok 5: Spouštějte víko motorového prostoru, dokud se nezacvakne jeho zámek.

Krok 6: Po zavření zkuste víko motorového prostoru mírně nadzvednout, abyste zkontrolovali, zda je dobře zavřené.

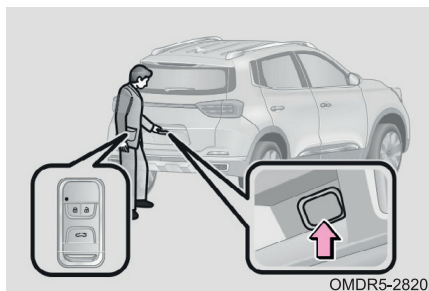
VAROVÁNÍ

- Před zavřením víka motorového prostoru zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadry apod.
- Při zavírání víka motorového prostoru na něj netlačte rukama, aby nedošlo k jeho deformaci.
- Abyste předešli nehodám a zraněním, ujistěte se před jízdou, že je víko motorového prostoru zavřené.

3-12. Víko zavazadlového prostoru

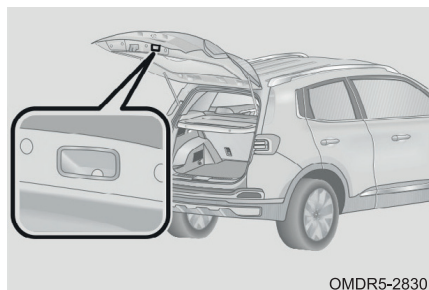
Víko zavazadlového prostoru

■ Otevírání/zavírání víka zavazadlového prostoru



Metoda 1: Když je centrální zámek odemknutý, stiskněte spínač víka zavazadlového prostoru a otevřete jej.

Metoda 2: Když je centrální zamykání zamknuté, přistupte s dálkovým ovládačem k zadní části vozidla a stisknutím spínače víka zavazadlového prostoru jej otevřete.



Spusťte ovládací rukojeť víka zavazadlového prostoru a uvolněte ji před úplným zavřením víka zavazadlového prostoru. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru zcela zavřené.

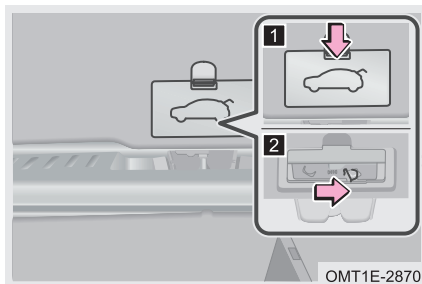


UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození součástí.

Nouzové otevření víka zavazadlového prostoru

Když je autobaterie vybitá nebo téměř vybitá, nelze otevřít víko zavazadlového prostoru. V takovém případě lze víko zavazadlového prostoru otevřít pomocí speciálního spínače nouzového zařízení.



Krok 1: Zastavte vozidlo.

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla.

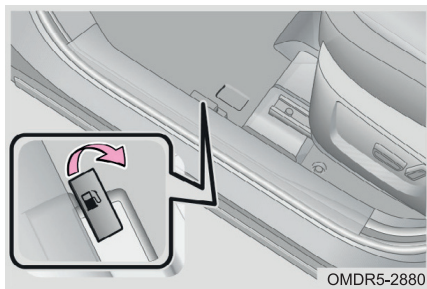
Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete víko nouzového zařízení.

Krok 4: Přesuňte rukou spínač nouzového zařízení (bílý) doprava, uvolněte jej a zatlačte víko zavazadlového prostoru nahoru, aby se otevřelo.

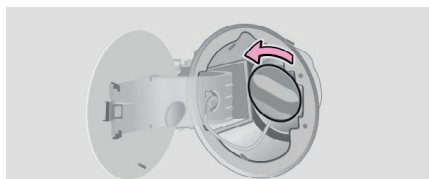
3-13. Víčko palivové nádrže

Kryt palivové nádrže

Otevírání/zavírání krytu palivové nádrže



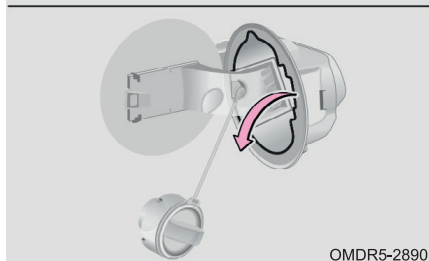
Krok 1: Zatáhněte za páčku otevírání krytu; kryt se otevře směrem ven.



Krok 2: Otočte víčkem nádrže proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.

Krok 3: Po doplnění paliva otáčejte víčkem nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

Krok 4: Zavřete kryt palivové nádrže.



PŘEČTĚTE SI

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto je nutné, aby případné stříkance paliva byly sebrány a odborně zlikvidovány.

**VAROVÁNÍ**

- Při uvolňování víčka palivové nádrže se ozývá mírné šustění. To je normální.
- Do palivové nádrže nikdy nenalévejte naftu.
- Pokud při tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě jej vyčistěte, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Po pevném utažení víčka nádrže uvolněte rukojeť a víčko se mírně otočí v opačném směru. To je normální.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani jej nepáče.
- Pokud není během používání zavřený kryt hrdla palivové nádrže, po deaktivaci centrálního zamykání vozidla ho opět zavřete.

**UPOZORNĚNÍ**

- Před doplněním paliva vypněte motor a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že je víčko nádrže pevně utaženo, aby nedošlo k úniku paliva a nehodě.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je při tankování zakázáno kouřit; nesmí docházet k jiskření ani k otevřenému ohni.
- Při otevírání víčka nádrže jej nesundávejte rychle. Při náhlém sejmutí víčka nádrže může v horkém počasí dojít k úniku vysokotlakých palivových výparů z hrdla nádrže a ke zranění osob.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje zdraví škodlivé látky.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením dvířek nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili statickou elektřinu. Před tankováním je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry ze statické elektřiny mohou způsobit vznícení palivových par během tankování.
- Nepokoušejte se pokračovat v tankování po automatickém vypnutí čerpací pistole! V opačném případě může dojít k přeplnění palivové nádrže a přetečení paliva, což může snadno vést k požáru, výbuchu a vážnému zranění.



Oddíl 4

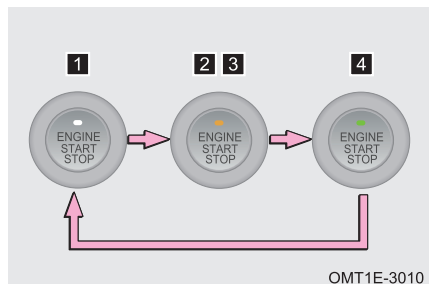
ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Spínač START/STOP motoru ..173	
Režimy napájení vozidla 173	
Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s automatickou převodovkou)174	
4-2. Startování a vypínání motoru ..176	
Běžné startování a vypínání..176	
Nouzové startování a vypínání 178	
Systém adaptivního řízení motoru 179	
4-3. Převodovka 180	
Manuální převodovka (je-li ve výbavě)..... 180	
Automatická převodovka 182	
4-4. Systém řízení 188	
Elektrický posilovač řízení (EPS)..... 188	
4-5. Brzdový systém 190	
Mechanická parkovací brzda 190	
	Elektrická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)..... 191
	Systém automatického parkování (AUTO HOLD) (je-li ve výbavě) 194
	Pneumatická podtlaková servobrzda..... 196
	Brzdový systém 196
	4-6. Airbag (SRS) 198
	Airbag (SRS) 198

4-1. Spínač START/STOP motoru

Režimy napájení vozidla

Když systém detekuje dálkový ovladač a je sešlápnutý brzdový pedál, stiskněte spínač ENGINE START/STOP, abyste nastartovali vozidlo (při každém stisknutí spínače ENGINE START/STOP režim provede startovací cyklus).



- [1] Režim OFF (kontrolka zhasnutá): Žádné napájení.
- [2] Režim ACC (kontrolka svítí oranžově): Aktivuje se napájení, lze používat některá elektrická zařízení ve vozidle.
- [3] Režim ON (kontrolka svítí oranžově): Lze používat všechna elektrická zařízení ve vozidle.

- [4] Režim START, nastartování (kontrolka svítí zeleně): Pokud je napájení vozidla v režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a nastavte řadicí páku do polohy P (u vozidel s automatickou převodovkou) nebo sešlápněte spojkový pedál a nastavte řadicí páku na neutrál (u vozidel s manuální převodovkou). V tomto okamžiku se kontrolka rozsvítí zeleně, což znamená, že se vozidlo přepnulo do režimu START. Motor lze nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP.



PŘEČTĚTE SI

Pokud není spínač ENGINE START/STOP správně stisknutý, není možné spustit režim START a motor nemusí nastartovat.



UPOZORNĚNÍ

Neukládejte dálkový ovladač do přídatné přihrádky se symbolem klíče na čelní stěně konzoly. Dálkové ovládání s dobře nabitou baterií by mohlo způsobit falešné popluchy v palubních systémech.

**VAROVÁNÍ**

- Pokud motor neběží, nastavte režim napájení vozidla do polohy OFF, abyste zabránili vybíjení autobaterie.
- Když je motor v chodu a dálkový ovladač vyjmut, motor se automaticky nevypne, 6krát zazní zvuková signalizace proti krádeži a na přístroji se zobrazí „Smart Key Not Detected“ (Dálkový ovladač nebyl detekován).
- Pokud je motor v chodu a řadicí páka je v poloze R/N/D, vypněte motor a vozidlo se přepne do režimu ACC. Přesuňte páku do polohy P, vozidlo se přepne do režimu ON; znovu stiskněte spínač ENGINE START/STOP, aby se vozidlo přepnulo do režimu OFF.

■ Funkce automatického vypnutí

Pokud motor neběží a vozidlo je v režimu ON po dobu 1 hodiny nebo déle, vozidlo se automaticky přepne do režimu OFF (řadicí páka u vozidel s automatickou převodovkou musí být v poloze P); tato funkce nemůže zcela zabránit vybíjení autobaterie.

Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s automatickou převodovkou)

Když je vozidlo v režimu OFF a rychlost je nulová, aktivuje se elektronický zámek sloupku řízení.

Pokud je dálkový ovladač uvnitř vozidla, stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP a vozidlo se přepne do režimu ACC/ON; elektronický zámek řízení se automaticky odemkne.

V některých případech, např. při parkování vozidla ve svahu, může být mezi zajišťovacím čepem a sloupkem řízení značné napětí, a proto může dojít k zaseknutí čepu. Pokud v tomto případě nelze elektronický zámek sloupku řízení správně odemknout, řiďte se pokyny na přístrojové desce „Electronic steering column lock is stuck, please turn the steering wheel to start again“ (Elektronický zámek sloupku řízení se zasekl, otočte volantem a zkuste znovu nastartovat).

**PŘEČTĚTE SI**

- Pokud se elektronický zámek sloupku řízení nepodaří správně odemknout a motor nelze nastartovat, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
- Pokud se vám nedaří elektronický zámek sloupku řízení odemknout, zkuste volantem několikrát zatřást a stiskněte spínač ENGINE START/STOP, abyste jej odemkli. Neotáčejte volantem prudce.

**VAROVÁNÍ**

Když je vozidlo přepnuto z režimu ON do OFF, nelze elektronický zámek sloupku řízení aktivovat, pokud není okamžitě aktivováno centrální zamykání, nebo pokud centrální zamykání nefunguje. Aby se funkce elektrického zámku sloupku řízení aktivovala, musí být rychlost vozidla vyšší než 5 km/h, poté zastavte vozidlo a nastavte jej do režimu OFF s aktivovaným alarmem proti krádeži.

4-2. Startování a vypínání motoru

Běžné startování a vypínání

■ Před nastartováním motoru

Krok 1: Než nastoupíte, zkontrolujte okolí vozidla.

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a polohu volantu.

Krok 3: Nastavte úhel vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrická zařízení.

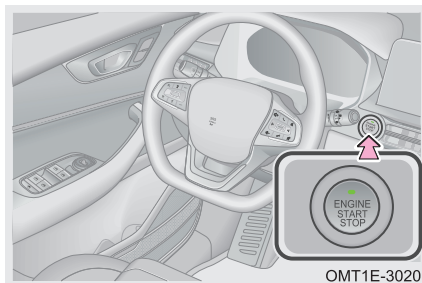
Krok 5: Připoutejte se bezpečnostními pásy.

Krok 6: Zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.

Krok 7: Přesuňte řadicí páku do polohy P (vozidlo s automatickou převodovkou) nebo N (vozidlo s manuální převodovkou).

Krok 8: Vozidlo se přepne do režimu ON; zkontrolujte, zda kontrolka závady a další kontrolky na přístrojové desce fungují správně; pokud ne, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

■ Startování motoru



Pokud máte dálkový ovladač u sebe nebo je uložený ve vozidle a lze jej normálně detekovat:

Krok 1: Přesuňte řadicí páku do polohy P (vozidlo s automatickou převodovkou) nebo N (vozidlo s manuální převodovkou).

Krok 2: Vozidlo se přepne do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál (vozidlo s automatickou převodovkou) nebo spojkový pedál (vozidlo s manuální

převodovkou); rozsvítí se zelená kontrolka.

Krok 3: Stisknutím spínače ENGINE START/STOP nastartujete motor.



PŘEČTĚTE SI

Při stisknutí spínače ENGINE START/STOP postačí krátký a silný stisk.

■ Po nastartování motoru

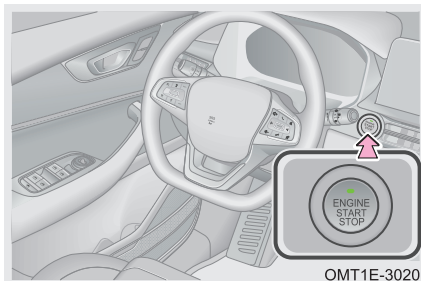
Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektrickým řídícím systémem. Při startu běží motor na vyšší otáčky, aby se zahřál. To je normální. Jakmile se motor zahřeje, otáčky motoru se automaticky sníží na běžné startovací otáčky. Pokud nedojde k automatickému snížení volnoběžných otáček, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.



UPOZORNĚNÍ

- Neukládejte dálkový ovladač do přídatné přihrádky se symbolem klíče na čelní stěně konzoly. Dálkové ovládání s dobře nabitou baterií by mohlo způsobit falešné poplachy v palubních systémech,

■ Vypnutí motoru



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Přesuňte řadicí páku do polohy P (u vozidel s automatickou převodovkou) nebo N (vozidel s manuální převodovkou).

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START/STOP.

Krok 4: Zkontrolujte, zda je motor vypnutý.



VAROVÁNÍ

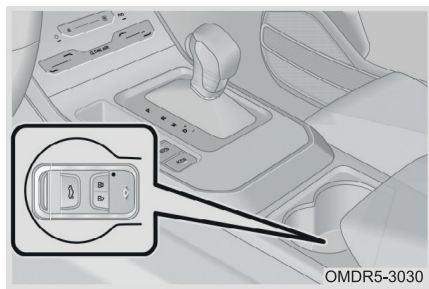
- Před vypnutím motoru nesešlapujte plynový pedál.
- Při zastavení vozidla po dlouhé jízdě vysokou rychlostí NEVYPÍNEJTE motor hned. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a po poklesu teploty jej vypněte. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

Nouzové startování a vypínání

■ Nouzové startování motoru

Pokud je baterie dálkového ovladače vybitá nebo je signál silně rušen, funkce startování motoru nebude fungovat správně. V takovém případě nastartujte motor následujícím způsobem:

TYP A



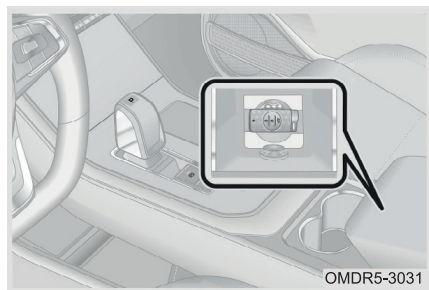
Krok 1: Umístěte dálkový ovladač do přihrádky na láhev (vozidlo s automatickou převodovkou) nebo do přední přihrádky (vozidlo s manuální převodovkou) přední stranou nahoru. Během tohoto kroku nesešlapujte brzdový pedál (u vozidla s automatickou převodovkou) ani spojkový pedál (u vozidla s manuální převodovkou).

Krok 2: Vozidlo se přepne do režimu ACC/ON; sešlápněte brzdový pedál (u vozidla

s automatickou převodovkou) nebo spojkový pedál (u vozidla s manuální převodovkou); kontrolka se rozsvítí zeleně.

Krok 3: Stisknutím spínače ENGINE START/STOP nastartujte motor.

TYP B



Krok 1: Umístěte dálkový ovladač do přídatného úložného prostoru v krytu konzoly (podle obrázku) přední stranou nahoru. Během tohoto kroku nesešlapujte brzdový pedál (vozidlo s automatickou převodovkou) ani spojkový pedál (vozidlo s manuální převodovkou).

Krok 2: Vozidlo přejde do režimu ACC/ON; sešlápněte brzdový pedál (u vozidla s automatickou převodovkou) nebo spojkový

pedál (u vozidla s manuální převodovkou); kontrolka se rozsvítí zeleně.

Krok 3: Stisknutím spínače ENGINE START/STOP nastartujte motor.

Vozidlo s automatickou převodovkou: Pokud je vozidlo v režimu ACC a nelze jej nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu, dlouze stiskněte spínač ENGINE START/STOP po dobu nejméně 15 sekund: systém bude ignorovat signál brzdového pedálu a motor může dokonce nastartovat (nedoporučuje se používat tuto funkci k opětovnému nastartování po zastavení, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).

**PŘEČTĚTE SI**

Interiér se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se podle konkrétního vozidla.

**UPOZORNĚNÍ**

Výfukové plyny motoru obsahují škodlivé látky, které mohou představovat vážné zdravotní riziko při vdechování. Abyste se vyhnuli vdechování výfukových plynů, dodržujte následující opatření:

- Nenechávejte motor dlouho běžet v nevětraném prostoru, např. v garáži apod.
- Při startování motoru ve větraném prostoru se stojícím vozidlem nastavte klimatizaci na režim vnější cirkulace a ventilátor na vysoký průtok vzduchu.

■ Nouzové vypnutí motoru

Pokud jsou systémy vozidla během jízdy v chodu a v případě nouze je nutné vypnout motor, postupujte následovně:

Metoda 1: Stiskněte spínač ENGINE START/STOP 3krát nebo vícekrát během 2 sekund.

Metoda 2: Stiskněte a podržte spínač ENGINE START/STOP po dobu 3 sekund nebo déle.

Systém adaptivního řízení motoru

Po vyjmutí a opětovném připojení autobaterie vozidlo přejde do režimu ON a po 15 s se přepne do režimu OFF; teprve poté bude možné nastartovat motor.

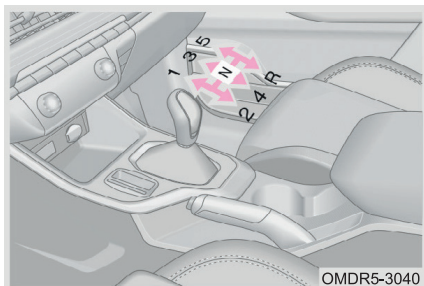
V počáteční fázi jízdy se mohou vyskytnout neobvyklé jevy (např. chvění motoru nebo nerovnoměrný rozjezd). Je to způsobeno tím, že se řídicí systém motoru učí a přizpůsobuje motoru, což je normální.

4-3. Převodovka

Manuální převodovka (je-li ve výbavě)

■ Manuální převodovka 5MT (je-li ve výbavě)

Manuální převodovka (5MT) má pět rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.



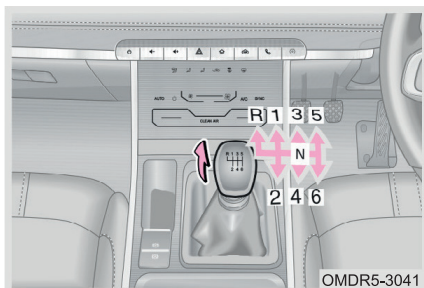
Použití

Krok 1: Úplně sešlápněte spojkový a brzdový pedál a pak zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte spojkový a brzdový pedál, abyste mohli jet nízkou rychlostí.

■ Manuální převodovka 6MT (je-li ve výbavě)

Manuální převodovka (6MT) má šest rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.



Použití

Krok 1: Úplně sešlápněte spojkový a brzdový pedál a pak zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte spojkový a brzdový pedál, abyste mohli jet nízkou rychlostí.



PŘEČTĚTE SI

Manuální převodovka je vybavena pojistkou zpátečky: pro její zařazení nejprve zvedněte tuto pojistku a poté přesuňte řadicí páku.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě z kopce nebo v zatáčkách vždy zařaďte nižší rychlostní stupeň a nikdy nejezděte setrvačností na neutrálu.
- Při řazení z nižšího na vyšší rychlostní stupeň nepřeskakujte rychlostní stupně.
- Během jízdy nechte nohu mimo spojkový pedál, aby nedocházelo ke zbytečnému opotřebení spojky.
- Před zařazením zpátečky zcela zastavte vozidlo, sešlápněte spojkový pedál až na doraz a před zařazením zpátečky počkejte asi 3 sekundy; tím zabráníte hlučnému zařazení zpátečky.
- Chcete-li zařadit zpátečku, nejprve vozidlo zcela zastavte, úplně sešlápněte spojkový pedál a před zařazením zpátečky počkejte asi 3 sekundy; to účinně snižuje riziko poškození zubů převodovky při zařazení zpátečky.
- Při ovládání volicí/řadicí páky je přísně zakázáno používat metodu „jedno stisknutí a jedno uvolnění“. Řadicí páku je třeba vždy držet rukou, aby se snížilo opotřebení pojistného kroužku synchronizace.
- Nedávejte ruku na řadicí páku, když ji nepotřebujete ovládat, jinak způsobíte předčasné opotřebení vidlice převodovky.
- Vždy začínějte jízdu na 1. rychlostní stupeň. Při řazení zcela sešlápněte spojkový pedál, aby se převodovka odpojila od motoru, a rychle přesuňte řadicí páku.
- Pokud se u převodovky objeví zvláštní jevy, jako jsou neobvyklé zvuky, obtížný chod atd., okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provoz a neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR za účelem kontroly a opravy; s vozidlem jezděte až po vyřešení problémů.

■ Zařazení nižšího rychlostního stupně

1. Podřazujte postupně, aniž byste přeskakovali převodové stupně.
2. Při jízdě v prudkých svazích podřaďte pro větší bezpečnost na nižší rychlostní stupeň.
3. Při opětovném zrychlování zařaďte vhodně vyšší rychlostní stupeň pro lepší akceleraci.



UPOZORNĚNÍ

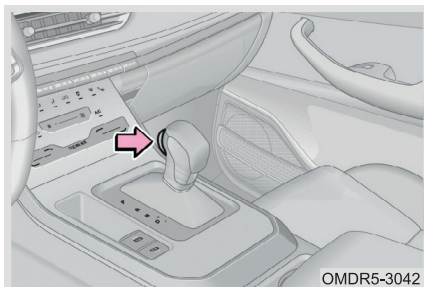
Na klzkém povrchu nepodřazujte, abyste využili brzdění motorem. V opačném případě by mohlo dojít ke ztrátě trakce hnacích kol, což by mohlo vést k jejich prokluzu a následné ztrátě kontroly nad vozidlem.

Automatická převodovka

■ Automatická převodovka (CVT18) (CVT19)

Automatická převodovka (CVT18) označuje elektronicky řízenou hydraulickou automatickou převodovku s manuálním a automatickým režimem řazení.

Automatická převodovka (CVT19) označuje elektronicky řízenou automatickou převodovku s manuálním a automatickým režimem řazení.



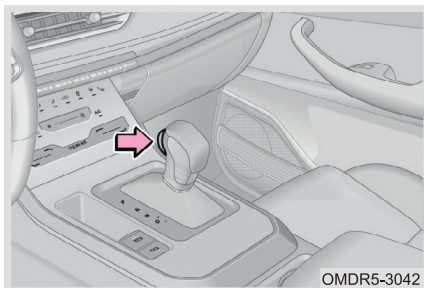
Použití

Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, abyste mohli jet nízkou rychlostí.

■ Automatická převodovka (6DCT)

Automatická převodovka (6DCT) označuje elektronicky řízenou automatickou převodovku s manuálním a automatickým režimem řazení.



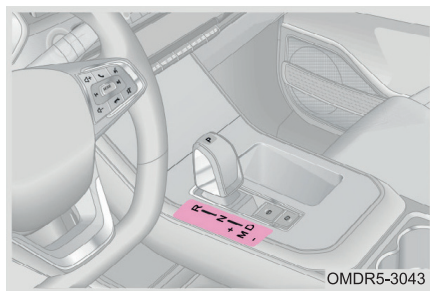
Použití

Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, abyste mohli jet nízkou rychlostí.

■ Automatická převodovka (CVT25)

Automatická převodovka (CVT25) označuje elektronicky řízenou automatickou převodovku s manuálním a automatickým režimem řazení.

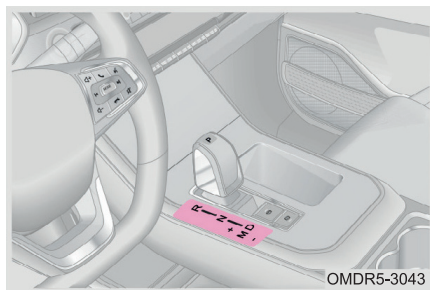


Použití

Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, abyste mohli jet nízkou rychlostí.

■ Úvod do polohy rychlostních stupňů



Během jízdy může řidič volit mezi automatickým režimem (P, R, N, D) a manuálním režimem M (+, -). Na informačním displeji na přístrojové desce se zobrazí informace týkající se zvoleného rychlostního stupně.

Automatický režim: Když je převodovka v režimu D, vozidlo automaticky zařadí vyšší nebo nižší rychlostní stupeň podle rychlosti. Veškeré řazení probíhá bez ručního zásahu.

Manuální režim: Když je převodovka v režimu D, posuňte páku vlevo, abyste přešli do manuálního režimu M (+, -), posunutím vpřed zařadíte vyšší rychlostní stupeň a posunutím dozadu zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Následující informace vám pomohou porozumět funkcím a fungování jednotlivých rychlostních stupňů, abyste si mohli vybrat správný rychlostní stupeň podle svých aktuálních potřeb během jízdy.

Rychlostní stupeň	Funkce
P (parkování)	Toto je parkovací převodový stupeň. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Motor lze nastartovat.
R (zpátečka)	V této poloze se řadí zpátečka. Rozsvítí se couvací světla a aktivuje se radarový parkovací systém.

Rychlostní stupně		Funkce
N (neutrál)		Toto je poloha neutrálu. Používá se ke krátkému zastavení na volnoběh.
D (jízda vpřed)		Toto je poloha pro jízdu vpřed. Podle zatížení motoru a rychlosti vozidla se automaticky zařadí vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.
Manuální režim M	+	Posunutím řadicí páky o jednu pozici k + zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
	-	Posunutím řadicí páky o jednu pozici k - zařadíte nižší rychlostní stupeň.



PŘEČTĚTE SI

Stisknutím tlačítka P na řadicí páce přepnete do režimu P. Pohybem řadicí páky dopředu a dozadu zařadíte další polohy (R, N, D).

 VAROVÁNÍ

- V manuálním režimu, pokud se rychlost nemění, je povoleno podřazovat a není povolen automatický přechod na vyšší rychlostní stupeň.
- Nikdy nepřepínejte do polohy P, pokud je vozidlo v pohybu. To může vést k abnormálnímu hluku nebo poškození převodovky.
- Pokud motor zhasne, nenechávejte řadicí páku v poloze N. V opačném případě může dojít k poškození převodovky.
- Při jízdě vpřed neposouvejte řadicí páku z polohy D. Jinak může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při jízdě vzad neposouvejte řadicí páku z polohy R. Jinak může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při přesunu z polohy P je třeba nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo stabilně zastavilo, a teprve poté provést změnu rychlostního stupně. V opačném může dojít k poškození převodovky.
- Když se vyskytnou problémy s vozidlem kvůli nedostatečnému nabití autobaterie, nelze ani při sešlápnutém brzdovém pedálu uvolnit převodovku z polohy P. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
- V manuálním režimu se při dosažení maximálních otáček motoru automaticky zařadí nejvyšší rychlostní stupeň; při příliš nízkých otáčkách motoru se automaticky zařadí nižší rychlostní stupeň; při brzdění a zpomalování vozidla se automaticky zařadí nižší rychlostní stupeň.
- V manuálním režimu je třeba řadit nahoru a dolů pohybem řadicí páky v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla. Nejsou-li tyto požadavky splněny, převodovka neprovede operaci řazení.
- Při parkování ve svahu je třeba nejprve zatáhnout parkovací brzdu a poté posunout řadicí páku do polohy P. Po rozjezdu do kopce posuňte rychlostní páku z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdu, abyste mohli pokračovat v jízdě.

 UPOZORNĚNÍ

- Nikdy netáhněte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení mějte zvednutá hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Pokud je převodovka v poloze N, ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak by mohlo dojít k nehodě.

■ Zobrazení textu alarmu převodovky

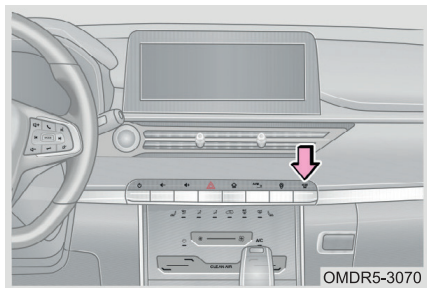


Když je teplota převodovky příliš vysoká, na přístrojové desce se zobrazí textové hlášení „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place For about 5 Minutes“ (Přehřátá převodovka, zaparkujte prosím vozidlo na bezpečném místě asi na 5 minut).

👁 VAROVÁNÍ

Po vychladnutí vozidla jej znovu nastartujte. Pokud je vozidlo stále ve stavu alarmu, okamžitě vypněte motor a co nejdříve se obraťte na autorizované servisní středisko DR za účelem kontroly a opravy.

■ Jízdní režimy



Při prvním spuštění vozidla je systém standardně v režimu ECO. Stisknutím přepínače jízdních režimů postupně přepínáte mezi režimy SPORT a ECO. Můžete si vybrat podle různých podmínek na silnici.

Při jízdě v režimu ECO se zvyšuje úspora paliva. V režimu SPORT se zvyšuje ovladatelnost, manévrovatelnost a výkon vozidla.

Zvolený jízdní režim si vozidlo zapamatuje a bude nastaven jako výchozí až do další změny režimu.

📖 PŘEČTĚTE SI

- Tato funkce není standardní, viz konkrétní vozidlo.

■ Režim Fail-safe

Pokud dojde k závadě převodového systému, automaticky se aktivuje nouzový režim fail-safe a současně se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“; převodovka nemůže normálně fungovat a vozidlo zpomalí a jede nízkou rychlostí.



VAROVÁNÍ

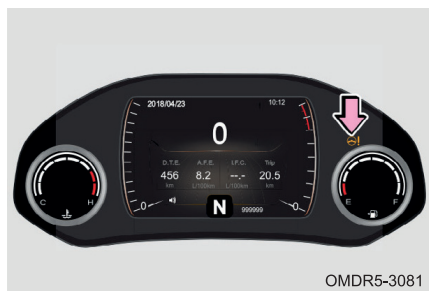
Jízda na dlouhé vzdálenosti v režimu fail-safe není povolena. V opačném případě může dojít k poškození převodovky; neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

4-4. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS)

■ Úvod

Elektrický posilovač řízení (EPS) využívá jako zdroj síly systému řízení točivý moment generovaný motorem, na rozdíl od tradičního způsobu asistence, který používal hydraulické čerpadlo poháněné motorem.



OMDR5-3081

Pokud je autobaterie vozidla odpojena/vybita a znovu připojena/nabita, může kvůli inicializaci úhlu elektrického řízení na přístrojové desce blikat žlutá kontrolka „“. Otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, abyste dokončili resetování úhlu, a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

■ Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)

Pokud se vyskytne závada na elektrickém posilovači řízení (EPS), rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

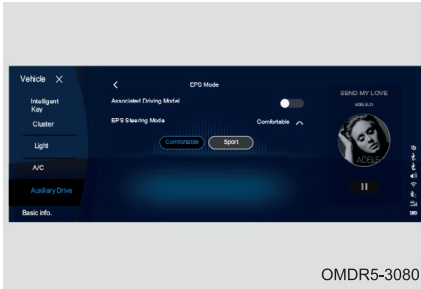
VAROVÁNÍ

- Časté a dlouhé otáčení volantem může poškodit mechanismus elektrického posilovače řízení (EPS).
- Aby nedošlo k přehřátí systému, neotáčejte volantem často a rychle zleva doprava, když je vozidlo zaparkované a motor běží na volnoběh. Pokud se systém přehřeje, řízení bude obtížné, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte vozidlo do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

UPOZORNĚNÍ

Po deaktivaci elektrického posilovače řízení (EPS) je sice možné používat klasické řízení, ale je třeba jezdit opatrně. V tomto případě se doporučuje navštívit autorizované servisní středisko DR za účelem údržby.

■ Režim posilovače řízení (je-li ve výbavě)



OMDR5-3080

Elektrický posilovač řízení (EPS) má dva režimy řízení (SPORT/COMFORT). Výchozím nastavením je režim řízení Comfort. V porovnání s režimem Comfort je v režimu Sport snížen výkon posilovače řízení, aby bylo zajištěno přesnější řízení.



PŘEČTĚTE SI

- Režim elektrického posilovače řízení může být propojen s režimem jízdy (je-li ve výbavě). V režimu SPORT je síla působící na volant přímo úměrná pohybu kol vozidla, zatímco v režimu ECO (je-li ve výbavě) je síla potřebná k ovládní volantu nižší. Pokud není aktivováno propojení, lze režim řízení nastavit samostatně na SPORT/COMFORT.
- Režim elektrického řízení musí být nastaven v audiosystému (viz „3-5. Audio a zábavní systém“).

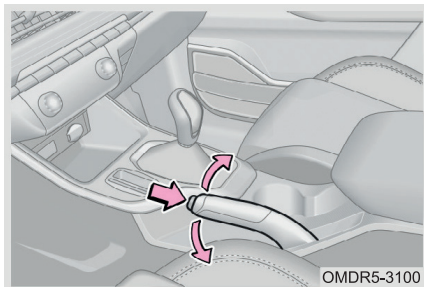
4-5. Brzdový systém

Mechanická parkovací brzda

■ Úvod

Systém mechanické parkovací brzdy používá k aktivaci parkovací brzdy speciální lanka.

■ Způsob použití



Po zastavení vozidla pevně zatáhněte za páku parkovací brzdy, aby vozidlo stálo na místě.



VAROVÁNÍ

- Pokud je namontován přední spoiler, zajistěte, aby zajišťoval správné a dostatečné proudění vzduchu k předním brzdám. V opačném případě by se brzdy mohly v důsledku nedostatečného chlazení přehřívat, což by snížilo jejich účinnost.



UPOZORNĚNÍ

Při parkování vozidla **NEPOUŽÍVEJTE** převodovku místo parkovací brzdy.

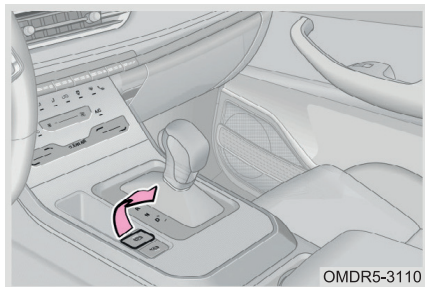
Pokud dojde k neočekávanému uvolnění parkovací brzdy a vozidlo stojí na svahu, může dojít k vážným nehodám. Dbejte zvýšené opatrnosti.

Elektrická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Systém EPB (Electric Parking Brake) je technologie, která zajišťuje dočasné brzdění při jízdě a dlouhodobé brzdění po zastavení a ovládá parkovací brzdu elektronicky. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

■ Způsoby použití



- Ručně zatáhněte parkovací brzdu.

Při přepnutí vozidla do režimu ON nebo při nastartovaném motoru a zastaveném vozidle:

Stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy; rozsvítí se červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka na tlačítku elektrické parkovací brzdy, což znamená, že byla parkovací brzda byla aktivována.

Když je vozidlo přepnuto do režimu OFF, bude parkovací brzda automaticky aktivována systémem elektrické parkovací brzdy (EPB).

- Ruční uvolnění parkovací brzdy

Při nastartovaném motoru nebo vozidle v režimu ON: Sešlápněte brzdový pedál a ručně zatáhněte nahoru tlačítko elektrické parkovací brzdy; červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka na tlačítku elektrické parkovací brzdy zhasnou, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

- Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Sešlápnutím plynového pedálu s řadicí pákou v poloze D nebo R na rovné silnici se automaticky uvolní elektrická parkovací brzda; červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zhasne.

Když vozidlo zastaví ve svahu, sešlápněte plynový pedál silněji, abyste deaktivovali parkovací brzdu. Pokud síla motoru převyší sílu brzdění, parkovací brzda se automaticky uvolní.

**PŘEČTĚTE SI**

- Při vlečení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a převodovku zařadit na neutrál.
- Interiér se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se prosím výbavou konkrétního vozidla.

**VAROVÁNÍ**

- Elektrickou parkovací brzdu (EPB) a automatický parkovací systém (AUTO HOLD) nelze používat, pokud je autobaterie vozidla vybitá. Připojovací kabely lze použít k nastartování motoru (viz „6-2. Nouzové řízení vozidla“).
- Při sešlápnutí brzdového pedálu a uvolnění nebo zatažení parkovací brzdy může brzdový pedál mírně tlačit nahoru nebo dolů, stačí brzdu sešlápnout silněji.
- Při automatickém uvolnění elektrické parkovací brzdy si zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. V opačném případě nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy se ze zadní části vozidla ozývá syčivý zvuk. Jedná se o zvuk, který vydává fungující parkovací brzda. To je normální.
- Pokud se vozidlo i po zaparkování mírně pohybuje, systém automaticky zvýší brzdnou sílu, aby zajistil bezpečné zastavení. Při zvýšení brzdné síly systém vydává zvuk. To je normální.
- Při nastartovaném motoru nebo zapnutém režimu ON, pokud parkovací brzdu nelze uvolnit manuálně pomocí brzdového pedálu, je možné současně sešlápnout pedál plynu a stisknout tlačítko elektrické parkovací brzdy, čímž se parkovací brzda uvolní. Tento režim se používá pouze v případě, pokud parkovací brzdu nelze uvolnit běžným způsobem. Při jízdě buďte opatrní a co nejdříve se obraťte na autorizované servisní středisko DR za účelem údržby.

**UPOZORNĚNÍ**

Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, po zastavení nebo opuštění vozidla a po zatažení elektrické parkovací brzdy (EPB) červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka na tlačítku elektrické parkovací brzdy po určité době zhasnou; zkontrolujte, zda se červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce a kontrolka na tlačítku elektrické parkovací brzdy rozsvítí, abyste se ujistili, že je elektrická parkovací brzda správně zatažena.

■ Funkce nouzového brzdění

Pokud brzdový pedál nefunguje, opakovaně stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy a brzděte násilím pomocí parkovací brzdy. V takovém případě bliká na přístrojové desce červená kontrolka „(P)“. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

**UPOZORNĚNÍ**

- Při aktivaci funkce nouzového brzdění se ozve bzučivý zvuk. To je normální.
- Při nouzovém brzdění bude elektrická parkovací brzda působit na brzdu konstantním zpomalením, které se bude lišit od zpomalení požadovaného řidičem, a brzdná dráha se bude lišit.
- Při běžné jízdě používejte tuto funkci s opatrností. Během jízdy se cestující nesmí náhodně dotknout tlačítka, protože by to mohlo způsobit nehodu.
- Pokud brzdový pedál nefunguje nebo je zablokovaný, lze v nouzové situaci použít funkci nouzového brzdění. Elektrický stabilizační systém (ESP) a jeho součásti nesmí překročit fyzikální limit přilnavosti k vozovce; aktivace funkce nouzového brzdění při jízdě po klikatých, nebezpečných silnicích, silnicích s hustým provozem nebo za nepříznivých povětrnostních podmínek může vést ke smyku, převrácení nebo vybočení. Dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.

■ Nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy

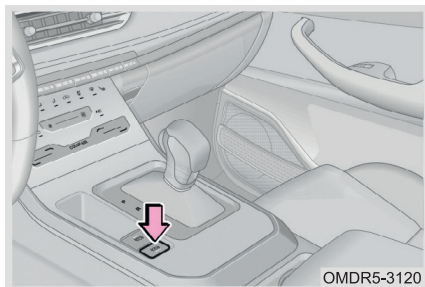
Pokud je elektrická parkovací brzda (EPB) zapnutá, stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy a přepněte vozidlo do režimu OFF, čímž dojde k nouzovému uvolnění brzdy. Systém nouzového uvolnění se doporučuje používat pouze ve výjimečných situacích, například při nouzovém vlečení vozidla.

Systém automatického parkování (AUTO HOLD) (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Systém automatického parkování (AUTO HOLD) slouží k zabránění pohybu vozidla při zastavení nebo opětovném rozjezdu.

■ Způsoby použití



- Podmínky pro aktivaci Auto Hold: Motor je nastartovaný, dveře řidiče jsou řádně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Aktivace funkce Auto Hold: Když jsou splněny podmínky funkce Auto Hold, stisknete příslušné tlačítko; rozsvítí se kontrolka na tlačítku, což znamená, že vozidlo aktivovalo funkci Auto Hold.

• Aktivace funkce Auto Hold

Když je aktivována funkce Auto Hold, sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo. Pokud je funkce Auto Hold v provozu, rozsvítí se na přístrojové desce zelená kontrolka „(P)“ nebo „(A)“.

Sešlápnutím brzdového pedálu u stojícího vozidla se aktivuje automatické parkování. Po provedení automatického parkovacího manévru se aktivuje funkce automatického parkování a na přístrojové desce se rozsvítí zelená kontrolka „(P)“ nebo „(A)“.

• Deaktivace funkce Auto Hold

Když je funkce Auto Hold aktivní, stisknutím příslušného tlačítka ji deaktivujete. Kontrolka na tlačítku automatického parkování zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci Auto Hold.

Když je funkce Auto Hold aktivní, stiskněte příslušné tlačítko pro její deaktivaci; zelená kontrolka „(P)“ nebo „(A)“ na přístrojové desce a kontrolka na tlačítku zhasnou, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci Auto Hold a přepnulo na funkci parkovací brzdy.

Funkce uvolnění Auto Hold:

Způsob uvolnění funkce Auto Hold je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního a automatického uvolnění.

**PŘEČTĚTE SI**

- Interiér se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se podle konkrétního vozidla.
- V závislosti na konfiguraci vozidla se kontrolka automatického parkovacího systému (AUTO HOLD) zobrazuje odlišně.

**VAROVÁNÍ**

- Před vjezdem do myčky funkci Auto Hold vypněte.
- Vozidlo vždy správně zaparkujte podle bezpečnostních předpisů a dbejte na to, abyste neohrozili sebe ani chodce.
- Pokud je pedál plynu sešlápnut velmi pomalu, uvolnění funkce Auto Hold může mít zpoždění. To je normální.
- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče nebo nejsou zavřené dveře na straně řidiče, nelze po nastartování motoru zapnout automatický parkovací systém.
- Když je aktivována funkce Auto Hold a otevřete dveře na straně řidiče nebo odepnete bezpečnostní pás na straně řidiče, funkce Auto Hold se přepne na elektrické parkování.
- Po aktivaci funkce Auto Hold automatický parkovací systém automaticky zastaví vozidlo z rozjetého stavu do úplného zastavení brzděním, ale rychlostní stupeň je stále v poloze D nebo R. Doporučuje se na krátkou dobu zařadit N a na dlouhou dobu zařadit P.
- Když je funkce Auto Hold aktivována, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci Auto Hold ukončili; zavřete dveře nebo se znovu připevníte, abyste funkci aktivovali.

**UPOZORNĚNÍ**

- Abyste zabránili náhodnému rozjetí vozidla ve stavu Auto Hold, zkontrolujte před sešlápnutím pedálu plynu pro rozjezd zařazení rychlostního stupně.

Pneumatická podtlaková servobrzda

Pneumatická podtlaková servobrzda je řízena podtlakem v motoru a funguje pouze za chodu motoru. Z tohoto důvodu nenechávejte vozidlo s vypnutým motorem pohybovat vpřed setrvačností.



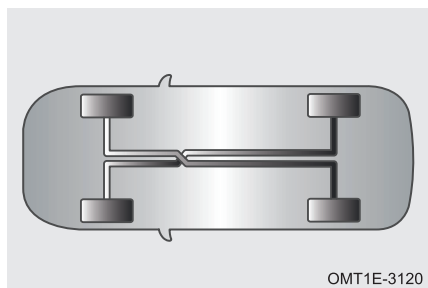
UPOZORNĚNÍ

Nejezděte z kopce s vypnutým motorem. Před zahájením sjezdu zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste dosáhli lepší účinnosti brzdění.

Pokud pneumatický podtlakový posilovač brzd nefunguje, protože je vozidlo taženo nebo má poruchu, sešlápněte brzdový pedál silněji než obvykle, abyste vyrovnali chybějící brzdnu sílu posilovače brzd.

Při normálních teplotních podmínkách, za určitých provozních podmínek při vyšších teplotách, nechte motor běžet na volnoběh po dobu 15 sekund po nastartování vozidla (při nižších teplotách je tato doba delší), aby se katalyzátor třícestného výfukového systému rychle zahřál a zlepšila se účinnost přeměny výfukových plynů. Zároveň je tento postup užitečný pro vozidla, která byla zaparkována po delší dobu (např. přes noc), aby se obnovil podtlak ve vakuovém posilovači brzd, což zajistí optimální podmínky pro vozidlo. Doporučuje se proto zvyknout si po nastartování vozidla před zahájením jízdy nechat vozidlo běžet na volnoběh alespoň 15 sekund.

Brzdový systém



Brzdový systém využívá dvouokruhový brzdový systém typu X. Jedná se o hydraulický systém složený ze dvou nezávislých subsystémů. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý může stále plnit funkci brzdy. Brzdový pedál však musíte sešlápnout silněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží. Kromě toho se rozsvítí kontrolka poruchy brzdového systému.



UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko DR.

■ Kontrolka brzdového systému

V případě poruchy brzdového systému se na přístrojové desce rozsvítí červená kontrolka „(!)“.



UPOZORNĚNÍ

V případě závady na brzdovém systému zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a doplňte ji, pokud je pod mezní úroveň MIN. Pokud příčinu nelze zjistit, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko DR.

■ Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Při používání brzdového systému dbejte na následující bezpečnostní pokyny:

1. Pokud při brzdění dochází k trvalému trhání nebo vibracím volantu, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek motoru a nemuseli neustále brzdít. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd a prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech mohou brzdy dokonce dočasně selhat.
3. Je normální, že brzdový systém někdy při provozu vydává hluk. Pokud kovové tření nebo pískání trvá delší dobu, může být brzdové obložení vážně opotřebované. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko a požádejte o výměnu.
4. Nové brzdové destičky vyžadují určitou dobu na záběh, aby dosáhly optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek nebude během prvních 200 km ideální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, aby se kompenzoval nedostatečný brzdný účinek.
5. Mokré brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo táhnout při brzdění na jednu stranu. Lehkým sešlápnutím brzdového pedálu vyzkoušejte účinnost brzd. Po jízdě v hluboké vodě se ujistěte, že jedete bezpečnou rychlostí, a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzd.
6. Míra opotřebení brzdových destiček závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu zhoršuje časté rozjíždění a zastavování funkčnost brzdových destiček. Proto se obraťte na autorizované servisní středisko DR a nechte si zkontrolovat tloušťku brzdových destiček, případně je vyměňte.

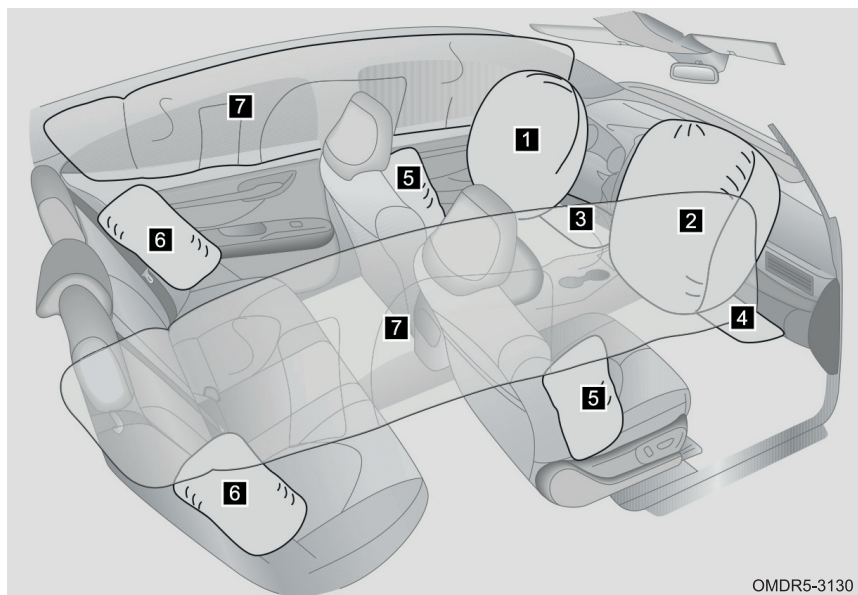
4-6. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

■ Úvod

Při silném čelním/bočním nárazu se při splnění příslušných podmínek aktivují airbagy a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy dokáží rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní část těla cestujících, čímž zpomalí jejich pohyb a zajistí následné zastavení, což sníží riziko zranění cestujících i řidiče. Po aktivaci airbagů (SRS) se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní osvětlení a aktivují se výstražné blikáče.

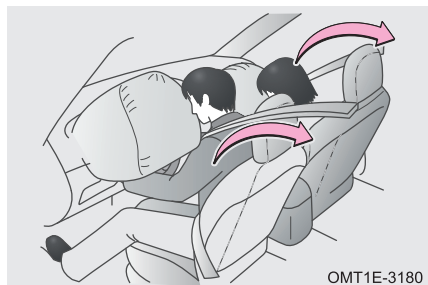
■ Umístění airbagů



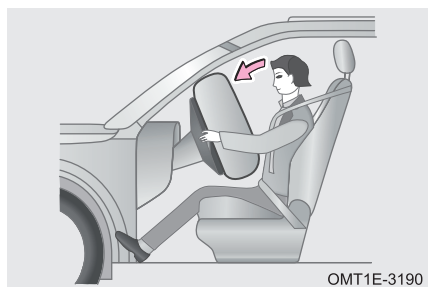
OMDR5-3130

- [1] Přední airbag řidiče
- [2] Přední airbag spolujezdce
- [3] Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě)
- [4] Kolenní airbag spolujezdce (je-li ve výbavě)
- [5] Přední boční airbagy (jsou-li ve výbavě)
- [6] Zadní boční airbagy (jsou-li ve výbavě)
- [7] Záclonový airbag (je-li ve výbavě)

■ Správné používání airbagu



OMT1E-3180



OMT1E-3190

V případě silného čelního nárazu airbagy řidiče a spolujezdce spolu s bezpečnostními pásy pomáhají snižovat rozsah zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem na vnitřní části vozidla. Airbag spolujezdce se může otevřít, i když na předním sedadle nesedí žádný cestující.

Airbag chrání bezpečnost řidiče a cestujících společně s bezpečnostními pásy. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Navíc se airbag otevře pouze tehdy, když intenzita nárazu vozidla dosáhne projektovaných podmínek. Při některých srážkách je bezpečnostní pás jediným ochranným prostředkem. Používání bezpečnostních pásů během nárazu pomáhá snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chrání cestující a řidiče. Proto musí mít všichni cestující ve vozidle řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

Při nafukování airbagu vzniká značná síla.

Abyste předešli vážným zraněním nebo smrti, nikdy se nepřibližujte příliš blízko k airbagu, například nesedejte na okraj sedadla nebo se nepředklánějte. V zájmu pohodlí při jízdě by cestující měli sedět stejně daleko vzadu jako řidič.

Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytnout ochranu dospělým a starším dětem, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí. Podrobnosti naleznete v části „Dětský zádržný systém“ v této kapitole.

 VAROVÁNÍ

- Airbag (SRS) nechrání spodní části těla.
- Airbag (SRS) se po aktivaci rychle vyprázdní, aby nebránil výhledu zepředu.
- Při aktivaci airbagu a jeho součástí vzniká teplo. Bezprostředně po rozvinutí se jich nedotýkejte, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag (SRS) je zařízení, které se NEDÁ znovu použít. Airbag je po rozvinutí nutné vyměnit.
- Pokud jsou místa umístění airbagů, např. volant nebo přístrojová deska, poškozená a/nebo prasklá, dostavte se co nejdříve do servisního střediska DR k jejich výměně.
- K nafouknutí a vyfouknutí airbagu dojde během krátké doby. Proto airbagy nemohou chránit před poškozením způsobeným následným nárazem.
- Airbag (SRS) není určen pro nárazy zezadu, lehké čelní nárazy nebo převrácení. Nefunguje ani v případě, že dojde k nárazu vozidla v nouzovém stavu.
- Při aktivaci airbagu (SRS) se uvolňuje kouř a prach. Lidem s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi to může způsobit problémy. Proto by všechny osoby měly co nejdříve opustit vozidlo nebo otevřít okna, aby se nadýchaly čistého vzduchu, případně co nejdříve vyhledat lékařskou pomoc.

 UPOZORNĚNÍ

- Potah sedadla nesmí blokovat boční airbag sedadla (pokud je jím sedadlo vybaveno), protože v případě nehody se boční airbag sedadla po aktivaci nerozvine, což snižuje ochranu cestujících.
- Při čištění předního sedadla používejte suchý nebo mírně navlhčený hadřík, aby se do sedadla nedostala žádná tekutina a nedošlo k navlhčení airbagu a jeho poškození.
- Pokud se do sedadla dostane voda, může dojít k poškození airbagu. I když nedojde k nárazu, může se náhodně aktivovat. Okamžitě vypněte vozidlo a odpojte záporný pól akumulátoru. NEPOKOUŠEJTE SE NASTARTOVAT MOTOR. Co nejdříve se obraťte na autorizované servisní středisko DR za účelem kontroly a opravy.

■ Kontrolka airbagu

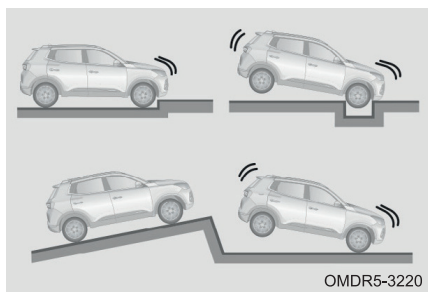
V případě poruchy systému airbagů se na přístrojové desce rozsvítí červená kontrolka „“, která řidiče upozorní, že systém selhal. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisu DR ke kontrole a opravě.

■ Podmínky aktivace airbagu (SRS)

Aktivace airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na směru a intenzitě nárazu do objektů. Airbag se nemusí rozvinout, pokud je náraz pohlcen nebo rozptýlen karoserií vozidla, z čehož vyplývá, že jeho rozvinutí závisí na typu nastalého nárazu. Proto by se podmínky aktivace airbagu nikdy neměly posuzovat podle vnějšího poškození vozidla.

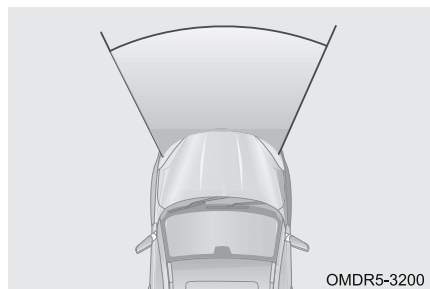
Po nárazu může dojít k poškození airbagu, i když nebyl aktivován. Poškozený airbag nemusí správně fungovat a nemusí poskytovat dostatečnou ochranu cestujícím ve vozidle, což může vést k riziku vážného zranění. Abyste zajistili správnou funkci airbagu, navštivte co nejdříve autorizované servisní středisko DR za účelem kontroly a opravy.

- Jiné podmínky aktivace airbagu než náraz



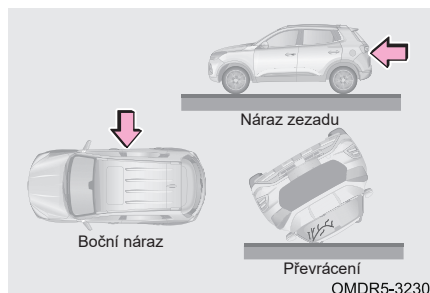
Airbag řidiče a airbag spolujezdce se mohou aktivovat také v případě silného nárazu do spodní části vozidla.

- Provozní podmínky airbagu

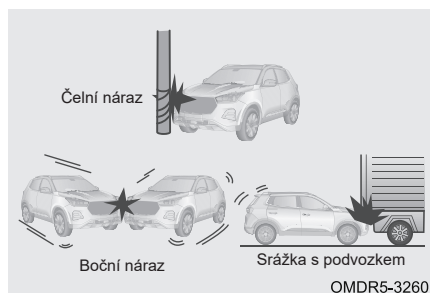


Provozní podmínky: Čelní a kolenní airbag řidiče a spolujezdce se aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí určenou mezní hodnotu.

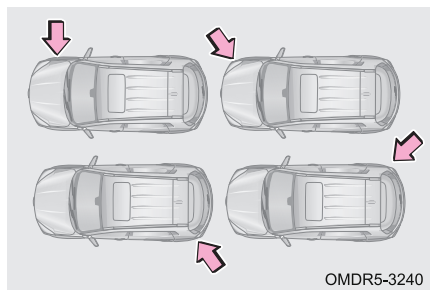
- Jiné podmínky než náraz, při kterých se airbag nemusí aktivovat



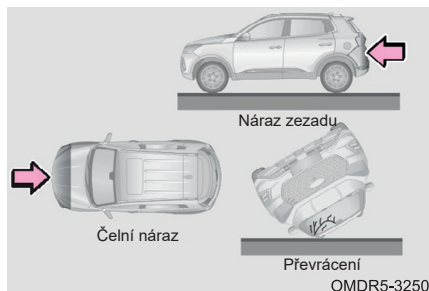
Čelní a kolenní airbagy řidiče a spolujezdce se zpravidla neaktivují, pokud je vozidlo vystaveno nárazu při nízké rychlosti, bočnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo čelnímu nárazu.



Čelní a kolenní airbagy řidiče a spolujezdce se zpravidla neaktivují, pokud vozidlo v malé rychlosti narazí do telefonního sloupu, vjede pod nákladní automobil nebo dojde k bočnímu nárazu pod úhlem.



Přední boční airbag a záclonový airbag se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu zezadu, nárazu zadních kol nebo jinému nárazu pod určitým úhlem.



Přední boční airbag a záclonový airbag se nemusí otevřít, pokud dojde k čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení vozidla nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

■ Bezpečnostní pokyny pro airbagy

Po otevření airbagu se automaticky odemknou dveře a zapnou se vnitřní osvětlení a výstražná světla. Airbag se po otevření rychle vyfoukne. Některé části modulu airbagu mohou generovat teplo. V této fázi se doporučuje nedotýkat se žádných důležitých částí. Z vypouštěcího otvoru airbagu se také uvolňuje kouř a prach, který může mít vliv na cestující s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi. Všichni cestující by proto měli co nejdříve vystoupit z vozidla nebo otevřít okna, aby se nadýchali čerstvého vzduchu, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc. Pokud jsou místa, kde jsou airbagy umístěny, jako je volant a přístrojová deska, poškozená nebo prasklá, co nejdříve je nechejte vyměnit v autorizovaném servisním středisku DR.



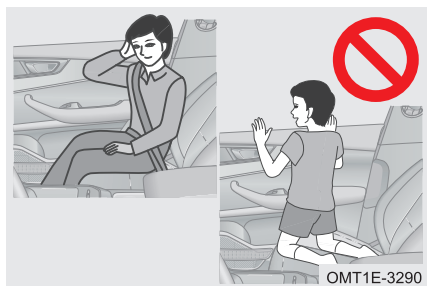
Udržujte vždy volnou cestu pro otevření airbagu. Mezi cestujícím a airbag je zakázáno cokoli umisťovat (mobilní telefon apod.). Na kryt airbagu nebo do jeho blízkosti je zakázáno připevňovat jakékoli předměty. Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází nějaký předmět, může se stát, že se airbag nerozvine podle navrženého způsobu, nebo může dojít k tomu, že airbag předmět přitlačí k cestujícímu, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

Nesedejte si na okraj sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



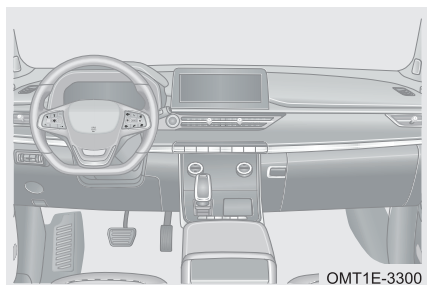


Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou airbagu spolujezdce nebo sedělo na klíně spolujezdce.

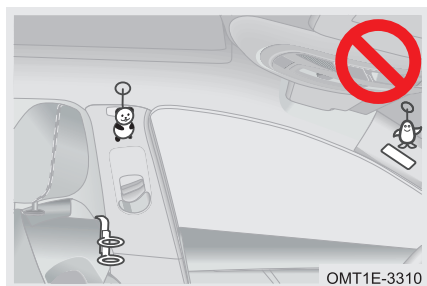


Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B ani sloupek C.

Nedovolte nikomu, aby si klekl na sedadlo spolujezdce směrem ke dveřím nebo dával hlavu či ruce ven z vozidla.



Na místa, jako je palubní deska, volant a spodní část palubní desky, nic nepřipevňujte ani nepokládejte. Tyto předměty mohou být při aktivaci airbagu řidiče nebo spolujezdce vymrštěny.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, čelní sklo, boční okno dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, střešní lišta a madlo.

Do oblasti okolo airbagu nebouchajte ani na ni netlačte nadměrnou silou. Jinak může dojít k selhání airbagů.

■ Výměna součástí systému airbagů

Součásti systému airbagů se musí vyměnit každých 10 let. Pro zajištění vaší bezpečnosti a bezchybné funkce systému se vždy obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede výměnu ve výše uvedené lhůtě.

V případě prodeje vozidla se ujistěte, že nový majitel zná funkci a datum instalace systému airbagů ve vozidle.

■ Úprava a likvidace součástí systému airbagů

Následující součásti neupravujte bez souhlasu autorizovaného servisního střediska DR, jinak může dojít k nehodám a zranění osob:

1. Úprava systému odpružení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.
3. Úprava dveří, dveřních výplní, panelů sloupku čelního skla a oken atd.
3. Montáž, demontáž, rozebírání a oprava airbagů.
4. Oprava, úprava, demontáž nebo výměna volantů, palubní desky, přístrojového panelu a sedadel.



UPOZORNĚNÍ

- Součásti systému airbagů zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- Nevyhazujte součásti do životního prostředí.



Oddíl 5

ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-1. Tempomat.....208	Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistent změny jízdního pruhu (LCA) (je-li ve výbavě)222
Tempomat pro jízdu konstantní rychlostí (je-li ve výbavě).....208	Poplašný systém otevřených dveří (DOW).....224
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě)210	Systém upozornění na příjezdějíci vozy při couvání (RTCA) (je-li ve výbavě)224
Aktivní omezení rychlosti (je-li ve výbavě)216	Systém varování před zadní kolizí (RCW)225
5-2. Asistent pro jízdu z kopce (HDC)218	5-5. Automatické nouzové brzdění (AEB) / Varování před čelním nárazem (FCW) .226
Asistent pro jízdu z kopce (HDC) (je-li ve výbavě)218	Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelním nárazem (FCW)226
5-3. Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)219	5-6. Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)230
Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)219	Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)230
5-4. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD).....222	



5-7. Parkovací asistent	233
Systém monitorování parkování (je-li ve výbavě)	233
Panoramatický kamerový systém	235
Radarový parkovací systém ..	239
5-8. Systém řízení brzd	242
Elektronický systém kontroly stability (ESP)	242
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	243
Rozšířené funkce ABS	245

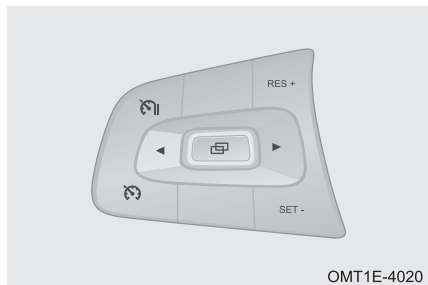
5-1. Tempomat

Tempomat pro jízdu konstantní rychlostí (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Tempomat udržuje rychlost nastavenou řidičem.

■ Tlačítko pro jízdu konstantní rychlostí (Tempomat)



Tlačítko tempomatu „“: Aktivuje/deaktivuje tempomat pro jízdu konstantní rychlostí.

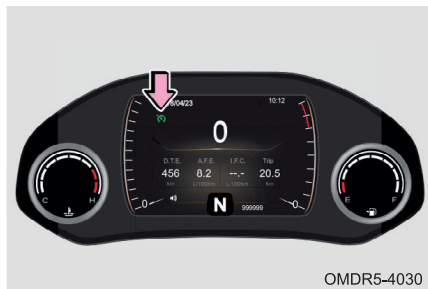
Tlačítko Pauza tempomatu „“: Dočasně deaktivuje tempomat.

Tlačítko „RES+“: Znovu aktivuje tempomat, zvýší rychlost.

Tlačítko „SET-“: Znovu aktivuje tempomat, sníží rychlost.

■ Způsoby použití

● Aktivace tempomatu pro jízdu konstantní rychlostí



Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu ON a stisknutím tlačítka „“ přejděte do pohotovostního stavu tempomatu; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

Krok 2: Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 40 až 150 km/h, opětovným stisknutím tlačítka „SET-“ nastavte aktuální rychlost jako cestovní rychlost a přejděte do režimu jízdy s funkcí tempomat; na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka „“.

● Opuštění režimu jízdy s funkcí tempomat při konstantní rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte režim jízdy s funkcí tempomat a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

Stisknutím tlačítka „“ pozastavíte funkci tempomat, přejdete do pohotovostního stavu tempomatu a rozsvítí se kontrolka „“ na přístrojové desce.

Při jízdě s tempomatem ukončete funkci tempomatu stisknutím tlačítka „“ a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne; po návratu do pohotovostního režimu tempomatu se rozsvítí kontrolka „“ na přístrojové desce.

Při opuštění jízdy s funkcí tempomat a přechodu do pohotovostního stavu tempomatu při sešlápnutí brzdového pedálu (vozidlo s automatickou převodovkou) nebo spojkového pedálu (vozidlo s manuální převodovkou) nebo při náhlém brzdění během jízdy s tempomatem se rozsvítí kontrolka „“ na přístrojové desce.

■ Regulace rychlosti

Stisknutí tlačítka „RES+“ během jízdy s tempomatem: nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí tlačítka „RES+“ během jízdy s tempomatem: nastavená rychlost vozidla se bude plynule zvyšovat.

Stisknutí tlačítka „SET-“ během jízdy s tempomatem: nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí tlačítka „SET-“ během jízdy s tempomatem: nastavená rychlost vozidla se bude plynule snižovat.

■ Omezení funkčnosti

V následujících situacích nepoužívejte tempomat pro jízdu konstantní rychlostí. Jinak může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

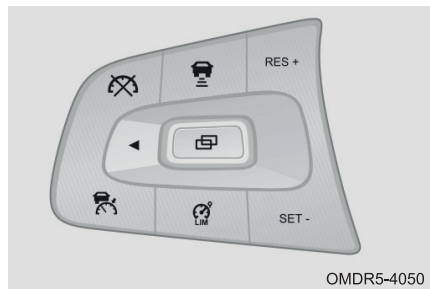
- 1 Při nouzovém odtahu.
- 2 V hustém provozu.
- 3 Na klikatých silnicích.
- 4 Na silnicích s ostrými zatáčkami.
- 5 Na kluzkých vozovkách, jako jsou vozovky pokryté vodou, ledem nebo sněhem.
- 6 Při jízdě do kopce a z kopce na strmé kopcovité silnici může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Systém ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a může se také aktivovat pro jízdu za vozidlem jedoucím před ním při zachování nastavené bezpečnostní vzdálenosti.

Tlačítko adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)



Tlačítko adaptivního tempomatu „“: Vypíná/zapíná ACC.

Tlačítko dočasného vypnutí tempomatu „“: Dočasně deaktivuje jízdu s funkcí tempomat.

Tlačítko pro nastavení bezpečné vzdálenosti „“: Reguluje vzdálenost od vozidla před vámi.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti „“: Aktivace/deaktivace aktivního omezení rychlosti (ASL).

Tlačítko „RES+“: Obnova režimu ACC a zvýšení hodnoty rychlosti.

Tlačítko „SET-“ Vstup do režimu ACC, ASL a snížení hodnoty rychlosti.

PŘEČTĚTE SI

Funkce ACC a ASL mají společná tlačítka RES+, SET-.

■ Podmínky pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)

Pro aktivaci ACC musí být současně splněny následující podmínky:

- 1 Brzdový pedál NENÍ sešlápnutý (za jízdy).
- 2 Zavřené dveře řidiče:
- 3 Zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- 4 Řadicí páka v poloze D.
- 5 Parkovací brzda není zatažena.
- 6 HDC není aktivní.
- 7 ESP je aktivován.
- 8 ESP není aktivní.
- 9 ABS není aktivní.

■ Způsoby použití

● Zapnutí adaptivního tempomatu

Nastavte vozidlo do režimu ON a stisknutím tlačítka „“ přejděte do pohotovostního stavu tempomatu; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“;

Metoda 1: Když je rychlost vozidla v rozmezí 30 až 150 km/h, opětovným stisknutím tlačítka „SET–“ nastavte aktuální rychlost jako cestovní a přejděte do stavu jízdy s funkcí tempomatu; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“;

Metoda 2: Když vozidlo při pohotovostním stavu tempomatu stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko „SET–“, do 3 sekund uvolněte brzdový pedál (pokud doba překročí 3 sekundy, lehce sešlápněte plynový pedál), abyste přešli do stavu jízdy s funkcí tempomatu; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“ a výchozí rychlost vozidla je 30 km/h.



PŘEČTĚTE SI

- Funkce ACC je deaktivována, když je aktivována funkce aktivního omezení rychlosti.
- Při jízdě ve stopě jiného vozidla na téže silnici s rychlostí nižší, než je nastavená rychlost vozidla, bude ACC řídit vozidlo tak, aby následovalo vozidlo před sebou.
- Pokud se na stejné silnici nenachází žádné vozidlo, nebo se na ní nachází vozidlo a rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost, vozidlo jede nastavenou rychlostí.
- Při zatažení parkovací brzdy a přechodu do pohotovostního stavu tempomatu se po stisknutí tlačítka „SET–“ zobrazí na přístrojové desce výzva „Sešlápnutím pedálu plynu aktivujte adaptivní tempomat (ACC)“; řidič podle výzvy lehce sešlápně pedál plynu a aktivuje ACC.

● Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud při jízdě s funkcí Tempomat nastane jedna nebo více následujících situací, funkce ACC se deaktivuje:

- 1 Ovládání brzdového pedálu.
- 2 Dveře řidiče jsou otevřené.
- 3 Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- 4 Aktivace elektrického parkovacího tlačítka.
- 5 Stisknutím tlačítka „“.

- 6 HDC aktivní.
- 7 ESP funguje.
- 8 ABS funguje.
- 9 AEB funguje.
- 10 Systém ESP není zapnutý.
- 11 Řadicí páka je v jiné poloze než D.
- 12 Řidič sešlápně plynový pedál na dobu delší než 15 minut.

V důsledku výše uvedených událostí, které mohou způsobit ukončení funkce snímání, se stisknutím tlačítka „RES+“ vrátíte do stavu jízdy s funkcí tempomatu, která znovu aktivuje stav nastavený před ukončením.

- **Regulace rychlosti**

Stiskněte tlačítko „RES+“ při jízdě s tempomatem; nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ v režimu tempomatu se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; při překročení rychlosti 80 km/h se nastavená rychlost vozidla zvýší o 10 km/h.

Stiskněte tlačítko „SET-“ při jízdě s tempomatem; nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ v režimu tempomatu se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; pokud je rychlost vyšší než 80 km/h, sníží se o 10 km/h.



PŘEČTĚTE SI

- U ACC je nejnižší rychlost nastavena na 30 km/h a nejvyšší na 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená rychlost, při jízdě z kopce bude rychlost o něco vyšší než nastavená rychlost.

■ **Vzdálenost od vozidla před vámi**

Stisknutím tlačítka „“ během jízdy s funkcí Tempomat nastavíte vzdálenost následování, která se skládá ze tří úrovní: „minimální vzdálenost“, „standardní vzdálenost“ a „maximální vzdálenost“.

**PŘEČTĚTE SI**

- Bezpečnostní vzdálenost se mění s rychlostí a s rostoucí rychlostí se zvyšuje.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem před vámi při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Na kluzké vozovce zvolte z bezpečnostních důvodů režim maximální vzdálenosti, abyste mohli sledovat vozidlo jedoucí před vámi.
- Při jízdě ve stopě jiného vozidla a při zpomalování ESP nepřetržitě aktivuje brzdu a motor vydává větší hluk, což je normální a můžete bezpečně pokračovat v jízdě.

**UPOZORNĚNÍ**

- Mějte prosím na paměti, že při jízdě musíte dodržovat všechna pravidla silničního provozu.
- Řidič musí ovládat vozidlo podle potřeby po celou dobu jízdy.

■ Předjíždění

Při tempomatové jízdě překročíte nastavenou rychlost sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se řídicí funkce vrátí do předchozího stavu. Pokud se při předjíždění vozidlo příliš přiblíží k vozidlu před vámi, zobrazí se na přístrojové desce nápis „Please take over the vehicle by driver“ (Převzmete řízení vozidla) doprovázený naléhavým výstražným zvukovým signálem pro řidiče.

■ Regulace rychlosti při zatáčení

S funkcí tempomat snižuje rychlost, když vozidlo vjede do zatáčky, aby řidiči pomohl bezpečně projet zatáčku.

**UPOZORNĚNÍ**

- Řidič musí mít vozidlo pod kontrolou a po celou dobu jízdy projíždět zatáčky co nejpomaleji.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být vzhledem k omezení detekčního cíle radarové sondy včas detekováno vozidlo jedoucí vpředu po stejné jízdni trase, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

■ Funkce zastavení a spuštění

Pokud během jízdy ve stopě vozidla v režimu ACC vozidlo jedoucí před vámi zpomalí až do zastavení, zpomalí také vaše vozidlo až do zastavení.

Po zastavení:

Pokud se vozidlo před vámi do 3 sekund znovu rozjede, vaše vozidlo se automaticky rozjede také.

Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a znovu se rozjede v rozmezí 3 sekund až 10 minut, musí řidič lehce sešlápnout pedál plynu, aby aktivoval ACC.

Když vozidlo zastaví na 10 minut, řidič rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, EPB (elektronická parkovací brzda) se automaticky aktivuje a vozidlo zaparkuje.

Pokud je vozidlo zastaveno na více než 10 minut, vozidlo ukončí funkci ACC a EPB bude automaticky aktivována, čímž se provede zaparkování.



UPOZORNĚNÍ

Při jízdě ve stopě vozidla jedoucího před vámi se vždy ujistěte, že kontrolka „“ svítí zeleně. Pokud zešedne, což znamená, že v režimu ACC došlo ke ztrátě předního cíle; vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

■ Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

Při používání ACC vždy dodržujte následující pokyny:

- 1 ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a plně za něj zodpovídat.
- 2 Pokud se vozidlo nachází velmi blízko vozidla jedoucího v sousedních jízdních pružích, může ACC vybrat toto vozidlo jako cíl, který má sledovat.
- 3 Systém ACC nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, vozidla napříč silnicí, vozidla jedoucí v protisměru, chodce, jízdní kola a zvířata.
- 4 Při krátkém zastavení vozidla v režimu ACC se řidič musí ujistit, že se před vozidlem nenacházejí žádné překážky ani jiné prvky, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
- 5 Pokud funkce ACC nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“. ACC v této fázi nefunguje správně; co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
- 6 Při jízdě s ACC se rozhodně vyvarujte nechtěného sešlápnutí plynového pedálu, jinak ACC vozidlo nezabrzdí. Řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.

- 7 Systém ACC může provádět pouze omezené brždění; pokud vozidlo před vámi náhle zabrzdí, pokud se za vozidlem vpředu náhle objeví jiné vozidlo, systém ACC nemusí být schopen dostatečně rychle reagovat; v takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad svým vozidlem.
- 8 Řidiči musí přizpůsobit vzdálenost od vozidla jedoucího před nimi plynulosti provozu a povětrnostním podmínkám a jsou odpovědní za to, že jsou schopni kdykoli bezpečně zastavit své vozidlo. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo před vámi. V takovém případě vypněte ACC.
- 9 ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu, nedoporučuje se pro použití na městských silnicích, úzkých silnicích, horských silnicích, v kopcích, tunelech atd. Pokud je ACC používán v zatáčkách, může systém ztratit polohu vozidla jedoucího vpředu nebo může dojít ke zpoždění při jeho rozpoznání kvůli omezenému zornému poli senzorů. V takovém případě ACC převezme kontrolu nad vozidlem a zrychlí na nastavenou rychlost, což může způsobit nebezpečné situace.
- 10 Během jízdy za jiným vozidlem, které zastavuje, nemusí systém ACC rozpoznat zadní část vozidla, ale spíše jeho spodní nebo horní část (např. zadní nápravu nákladního vozidla s vyšším podvozkem nebo horní část nízkopodlažního přívěsu). V takových případech systém nemusí zajistit dostatečnou brzdovou dráhu, což může dokonce vést ke kolizi. Řidič proto musí sledovat vozidlo před sebou a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít kontrolu nad svým vozidlem.
- 11 V přední části vozidla a za čelním sklem jsou nainstalovány dva senzory, radar a kamera. Upozorňujeme, že senzor nesmí být zakryt nečistotami a přední ani okolní plochy nesmí být upravovány nebo ozdobeny štítky apod. Zejména pokud je snímač zcela pokryt sněhem, funkce ACC se deaktivuje. Výkon snímače může být snížen nebo může dojít k selhání funkce v důsledku vibrací nebo nárazů; v takovém případě se doporučuje navštívit autorizované servisní středisko za účelem recalibrace.

Výše uvedená opatření nepokrývají všechny situace, které mohou ovlivnit běžné fungování systému. Systém nemusí poskytovat zamýšlenou funkci z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

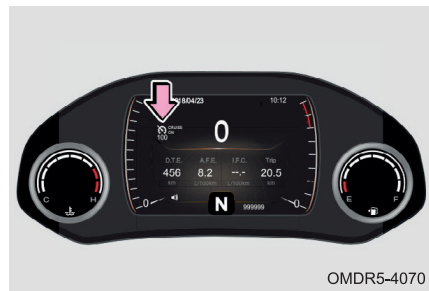
Aktivní omezení rychlosti (je-li ve výbavě)

■ Popis

Vozidlo dodržuje nastavený rychlostní limit.

■ Způsoby použití

- Zadejte aktivní omezení rychlosti



Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu ON a stisknutím tlačítka „“ přejděte do stavu pohotovosti k omezení rychlosti; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

Krok 2: Pokud není motor nastartován nebo je rychlost vozidla < 30 km/h, stisknutím tlačítka „SET-“ přejděte do stavu omezení rychlosti; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“, výchozí rychlost vozidla je 30 km/h.

Krok 3: Pokud je během omezování rychlosti rychlost vozidla v rozmezí 30 až 200 km/h, stisknutím tlačítka „SET-“ nastavte aktuální rychlost jako mezní a aktivujte stav omezování rychlosti; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

- Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte stav omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

Stisknutím tlačítka „“ pozastavíte stav omezení rychlosti, přejdete do stavu předběžného omezení rychlosti a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

Stisknutím tlačítka „“ ukončíte stav omezení rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

- Regulace rychlosti

Stisknutím tlačítka „RES+“ během omezování rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ během omezování rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

Stisknutím tlačítka „SET-“ během omezování rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ během omezování rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

■ Předjíždění

Při omezování rychlosti, předjíždění nebo jiných potřebných operacích sešlápněte pedál plynu naplno, abyste přešli do stavu pohotovosti k omezení rychlosti; na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

Pokud je rychlost vozidla po předjíždění vyšší než dříve nastavený rychlostní limit, přejde vozidlo do stavu pohotovosti k omezení rychlosti a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než dříve nastavený rychlostní limit, přejde vozidlo do stavu pohotovosti k omezení rychlosti a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.

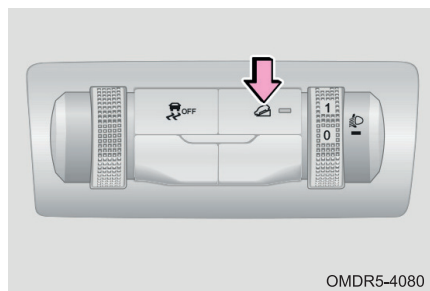
5-2. Asistent pro jízdu z kopce (HDC)

Asistent pro jízdu z kopce (HDC) (je-li ve výbavě)

■ Úvod

HDC může vozidlu pomoci bezpečně překonat prudké stoupání za kontrolovaných podmínek. Při jízdě z kopce po strmé silnici je po aktivaci HDC rozsah regulace rychlosti 10–35 km/h u vozidla s automatickou převodovkou a 14–35 km/h u vozidla s manuální převodovkou. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, bude vozidlo standardně řízeno minimální rychlostí. Rychlost vozidla lze zvýšit nebo snížit v rámci rozsahu rychlosti sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

■ Způsoby použití



● Zapnutí HDC

Když je vozidlo v režimu ON a rychlost vozidla ≤ 60 km/h, stisknutím spínače HDC aktivujete HDC a na přístrojové desce se rozsvítí zelená kontrolka „“.

● Vypnutí HDC

Při zapnutém HDC a rychlosti vozidla < 60 km/h vypnete HDC stisknutím spínače HDC a zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.

VAROVÁNÍ

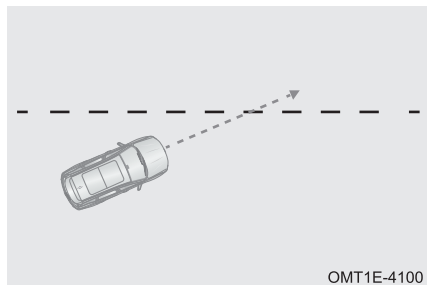
- Před jízdou po strmé silnici nastavte systém HDC tak, aby řidič mohl nerušeně manipulovat s volantem.
- Když je systém HDC v provozu, v případě zablokování pneumatiky se automaticky spustí systém ABS.
- Pokud při provozu systému HDC dojde ke ztrátě kontaktu kola s vozovkou, brzdná síla se přenese na kolo s vyšším koeficientem adheze.
- Systém HDC působí na brzdy dynamicky s využitím účinku ESP. Systém vydává během provozu zvuk hydraulické činnosti, což je normální jev. Při poruše ESP nelze funkci HDC aktivovat. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.

5-3. Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)

Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Systém LDW detekuje vyznačení jízdního pruhu díky multifunkční kameře s pohledem dopředu. Pokud kolo přejede čáru jízdního pruhu, systém vyše alarm.



- Při zvýšení rychlosti na 65 km/h: systém LDW se aktivuje.
- Při snížení rychlosti z 65 km/h na 60 km/h: systém LDW přejde do stavu před aktivací.
- Při rychlosti nižší než 60 km/h se funkce systému LDW po 3 sekundách deaktivuje.



PŘEČTĚTE SI

- Zapnutí/vypnutí a citlivosti systému LDW lze nastavit v audiosystému (více informací naleznete v části „3-5. Audio a zábavní systém“).
- Systém si standardně pamatuje nastavení zapnutí/vypnutí systému LDW.

**PŘEČTĚTE SI**

- Čára jízdního pruhu zachycovaná kamerou: Lze detekovat souvislou bílou čaru, přerušovanou bílou čaru, souvislou žlutou čaru, přerušovanou žlutou čaru a dvojitou souvislou čaru.
- Systém nemusí fungovat v chladných a špatných povětrnostních podmínkách. Snímač může ovlivnit déšť, sníh, mlha nebo vysoce kontrastní osvětlení.
- Systém bude normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými jízdními pruhy.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po betonových silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě na staveništi.
- Systém nemusí fungovat při jízdě na zaplavených nebo blátivých silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Při detekci značení jízdního pruhu pouze na jedné straně se snižuje stabilita signalizace systému.
- Pokud je snímač narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou nesprávně rozpoznat dočasné značení na staveništi apod. a omylem vyvolat falešný poplach.
- Pokud je nainstalováno neoriginální zavěšení, systém nemusí správně fungovat.
- Udržujte přední a boční kamery čisté (bez ptačího trusu, hmyzu, ledu apod.).

**UPOZORNĚNÍ**

- Systém LDW má pouze funkci asistenta řidiče. Nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí ovládat vozidlo a reagovat podle potřeby po celou dobu jízdy.

■ Výstražná kontrolka systému varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)

Když systém LDW přejde do předaktivačního režimu, rozsvítí se na přístrojové desce šedá kontrolka „“.

Když systém LDW přejde do režimu aktivace, rozsvítí se na přístrojové desce zelená kontrolka „“.

Pokud je systém LDW v provozu, bliká na přístrojové desce žlutá kontrolka „“ . Pokud systém LDW nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“, i když jedete správně ve svém jízdním pruhu.

■ Omezení funkčnosti

Systém LDW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- 1 Při změně jízdního pruhu.
- 2 Při otáčení vysokou rychlostí.
- 3 Při prudkém zrychlení.
- 4 Při nadměrném sešlápnutí brzdového pedálu.
- 5 Když jsou zapnutá nouzová světla.
- 6 Když je zapnutý ukazatel bočního směru.
- 7 Při jízdě v zatáčce s malým poloměrem otáčení.
- 8 Pokud je linka vyznačující jízdní pruh příliš tenké, přerušovaná, rozmazaná, vychýlená nebo chybí.

5-4. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistent změny jízdního pruhu (LCA) (je-li ve výbavě)

■ Úvod

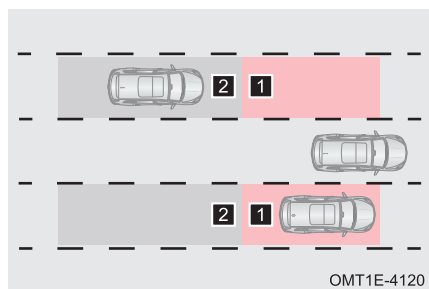
Systémy BSD/LCA monitorují přítomnost pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vozidla a také poskytují řidiči informace, které mu připomínají bezpečnou jízdu a bezpečnou změnu jízdního pruhu. Tento systém zahrnuje také funkce, jako je asistent změny jízdního pruhu (LCA), systém upozornění na otevřené dveře (DOW) a systém upozornění na přijíždějící vozy při couvání Rear Cross Traffic Alert System (RCTA).



UPOZORNĚNÍ

- Systém BSD má pouze funkci asistenta řidiče. Nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.

■ Způsob použití



OMT1E-4120

Když se rychlost zvýší na ≥ 15 km/h, aktivuje se systém BSD; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, přejde systém BSD do stavu před aktivací.

[1] Oblast detekce BSD

[2] Vozidlo se blíží k detekční oblasti BSD

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky alarmu, spustí se alarm I. Rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku a zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

Úroveň II: Pokud nebezpečná situace přetrvává, kromě alarmů úrovně I se aktivují směrové ukazatele na stejné straně. Po aktivaci alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku, zazní alarm a na přístrojové desce systému ADAS se zobrazí obrazovka alarmu.

**PŘEČTĚTE SI**

- Nastavte napájení vozidla na ON; BSD se aktivuje automaticky.
- BSD lze nastavit v audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).

**VAROVÁNÍ**

- Systém BSD má pouze funkci asistenta řízení. Nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí mít vozidlo pod kontrolou, sledovat systém řízení a provádět potřebné úkony v průběhu jízdy.
- Systém BSD vyše světelný alarm, když detekuje objekty, které stojí na silnici nebo na okraji vozovky (například svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla).
- Při vlečení nebo připevňování příslušenství na zadní část vozidla (např. nosiče jízdních kol) vypněte BSD. V opačném případě dojde k ovlivnění rádiových vln, což způsobí nesprávnou funkci systému.
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí sníh nebo led nebo pokud jedete po zasněžené silnici delší dobu, BSD nemusí fungovat.

■ Výstražná kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

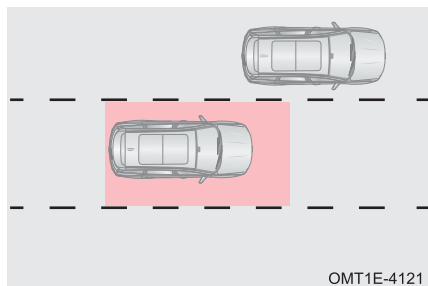
Při uvedení systému do provozu:

Úroveň I: Na přístrojové desce zůstane svítit kontrolka „“

Úroveň II: Na přístrojové desce bliká kontrolka „“.

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“.

Poplašný systém otevřených dveří (DOW)



Když je vozidlo v režimu OFF/ACC/ON a stojí, pokud systém BSD detekuje blížící se vozidla po levé a pravé straně vozidla a jsou otevřeny kterékoli dveře, spustí systém DOW alarm, který připomene řidiči/spolujezdci, aby při vystupování z vozidla věnoval pozornost následujícímu vozidlu a zabránil tak kolizi.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do oblasti detekce a splní podmínky pro varování, spustí se alarm I. Rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na příslušném bočním zrcátku a kontrolka „“ na obložení dveří.

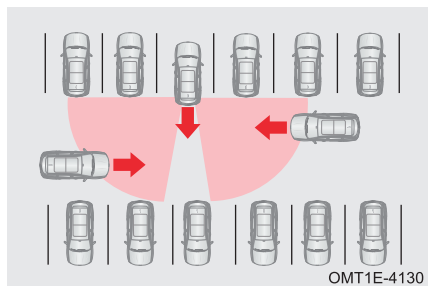
Úroveň II: Kromě alarmů úrovně I, pokud nebezpečná situace trvá a dveře jsou stále otevřené, po aktivaci alarmu úrovně II začne blikat žlutá kontrolka „“ na příslušném zpětném zrcátku, rozsvítí se kontrolka „“ na obložení dveří a aktivuje se zvukový alarm.



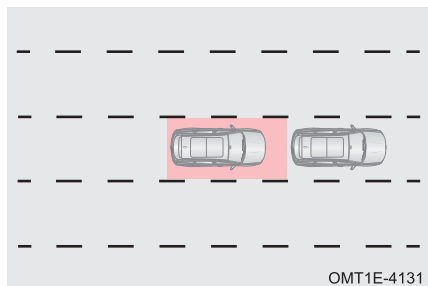
PŘEČTĚTE SI

DOW lze nastavit v audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).

Systém upozornění na příjezdějící vozy při couvání (RTCA) (je-li ve výbavě)



Když je vozidlo nastaveno do režimu ON a je zařazena zpátečka (řadicí páka je posunuta do polohy R), systém BSD detekuje vozidla přibližující se zleva/zprava, žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku začne blikat a aktivuje se zvuková signalizace.

Systém varování před zadní kolizí (RCW)

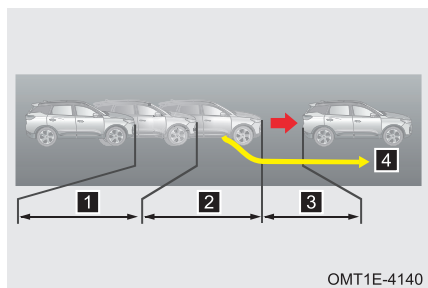
Pokud se v režimu ON a při rychlosti vozidla ≥ 15 km/h rychle blíží následující vozidlo, bliká výstražné světlo a aktivuje se zvukový alarm.

**PŘEČTĚTE SI**

RCW lze nastavit v audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).

5-5. Automatické nouzové brzdění (AEB) / Varování před čelním nárazem (FCW)**Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelním nárazem (FCW)**

■ Úvod



Když se vozidlo blíží ke srážce s vozidlem před ním nebo s chodcem, systémy AEB a FCW spolupracují a spustí zvukový signál, který řidiče varuje. Pokud řidič nedokáže dostatečně rychle zareagovat, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží dopad nárazu.

- [1] Aktivace předběžného alarmu před nárazem
- [2] Aktivace částečného brzdění před nárazem
- [3] Aktivace nouzového brzdění před nárazem
- [4] Pokud řidič zareaguje správně (například se srážce vyhne vybočením), následné nouzové brzdění se zruší

**PŘEČTĚTE SI**

Systém AEB/FCW a upozornění na bezpečnou vzdálenost lze nastavit v audiosystému (více informací naleznete v oddílu „3-5. Audio a zábavní systém“).

 VAROVÁNÍ

- Při rychlosti < 30 km/h systém FCW neaktivuje zvukový alarm; při rychlosti > 85 km/h systém FCW neaktivuje zvukový signál pro statické překážky vpředu.
- Rozsah provozní rychlosti AEB je 4–53 km/h pro statický cíl vozidla; rozsah provozní rychlosti AEB je 4–80 km/h pro pohybující se cíl vozidla; rozsah provozní rychlosti AEB je 4–64 km/h pro chodce a cyklisty.
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. Jinak systém AEB nefunguje.
- Aktivujte ESP, FCW, AEB, jinak systémy FCW a AEB nebudou fungovat.
- Pokud se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvítí a zůstane svítit, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
- Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, protože vozidlo při automatickém brzdění nezůstává stát.
- Pokud řidič během aktivace systému AEB rychle otočí volantem nebo silně sešlápně plynový pedál, systém AEB se deaktivuje.

**UPOZORNĚNÍ**

- Řidič musí ovládat vozidlo a reagovat podle potřeby po celou dobu jízdy.
- Systém AEB má pouze funkci asistenta řízení. Nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních a silničních podmínek.
- Mezi cíle, které může systém ES detekovat, patří osobní vozidla, autobusy a nákladní automobily. U některých upravených vozidel (např. cisterny, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem) má systém AEB určité detekční limity.
- Systém AEB může plně fungovat pouze tehdy, když rozpozná určité charakteristiky odpovídající normální lidské chůzi (např. kývání hlavou, kývání rukou, kývání nohou). Systém AEB považuje chodce přecházející jízdní pruh vozidla za cíl, ale nebere v úvahu chodce jdoucí podélně v jízdním pruhu, jdoucí v zatáčkách nebo blokové jiné objekty.
- Systém AEB zjišťuje informace o obrysech a profilu jízdního kola a také o běžných pohybech cyklisty. Systém AEB nepovažuje přijíždějícího cyklistu za cíl.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém AEB může vyvolat zbytečné automatické brzdění nebo může z různých důvodů selhat. AEB je pouze asistenční systém řidiče, který snižuje závažnost kolize; během jeho funkce není vždy možné kolizi zcela zabránit. Proto musí řidič po celou dobu jízdy ovládat vozidlo a jednat podle potřeby.

■ **Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)**

Při používání systému AEB si pozorně přečtěte následující pokyny:

- 1 AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a plně za něj zodpovídat.
- 2 Řidiči musí řídit rychlost a vzdálenost od vozidla před sebou podle počasí, stavu povrchu vozovky, dopravních podmínek atd.
- 3 Systém AEB nereaguje na zvířata, přejíždějící vozidla, jízdní kola a protijdoucí chodce.
- 4 Funkčnost systému může být výrazně omezena u cílů, které rychle přejíždějí jízdní pruh, cíle, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu, a u cílů v zatáčkách.

- 5 Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečným situacím při aktivaci AEB.
- 6 V případě poruchy systému AEB se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“ a zůstane svítit; co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
- 7 Při kontrole vozidla na dynamometru musí být systémy FCW a AEB deaktivovány.
- 8 Při montáži náhradního kola se zákazníkovi doporučuje vypnout systémy FCW a AEB a co nejdříve znovu namontovat pneumatiky běžného rozměru původního vozidla.
- 9 Za některých zvláštních okolností může systém AEB vydávat varování a zbytečně brzdit, například při přejíždění jízdního pruhu na vozovce, při vjezdu do podzemního parkoviště atd. Určité okolnosti ovlivní a oslabí detekci snímače a ovlivní související funkce systému, např. tunel, světlo protijedoucího vozidla, odraz kluzké vozovky.
- 10 V přední části vozidla a za čelním sklem jsou nainstalovány dva radarové a kamerové senzory. Nezapomeňte, že kamera nesmí být zakryta nečistotami a její přední část ani okolí nesmí být upraveno nebo ozdobeno poznávacími značkami apod. Zejména pokud je snímač zcela pokryt sněhem, systém se deaktivuje. V důsledku vibrací nebo nárazů může dojít ke snížení účinnosti funkce AEB nebo funkce AEB nemusí zasáhnout; v takovém případě se doporučuje navštívit autorizované servisní středisko a provést recalibraci snímačů.

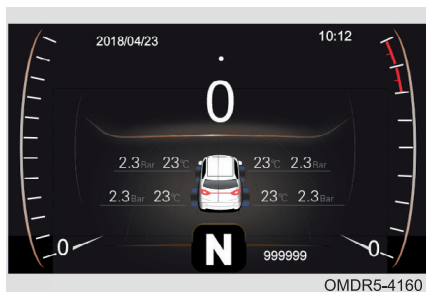
Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování AEB. AEB nemusí zajistit zamýšlenou funkci z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za kontrolu nad vozidlem za všech okolností.

5-6. Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

■ Úvod

Systém TPMS je aktivní bezpečnostní prvek, který monitoruje tlak a teplotu v pneumatikách v reálném čase a informace lze kontrolovat na displeji. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký/vysoký nebo teplota příliš vysoká, systém kontroly tlaku v pneumatikách spustí alarm.



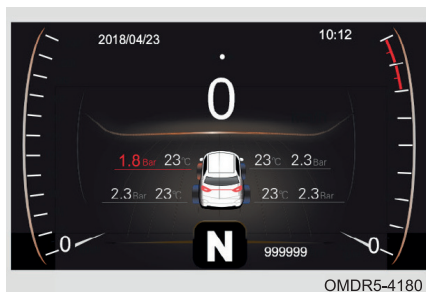
Kombinovaným levým tlačítkem „◀“ / pravým tlačítkem „▶“ na volantu lze přepnout na obrazovku zobrazení tlaku v pneumatikách.

Když je vozidlo v režimu ON, zobrazí se hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách na přístrojové desce.

Při rychlosti > 30 km/h po dobu delší než 45 s se na přístrojové desce v reálném čase zobrazují hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách. Při přepnutí režimu vozidla z OFF do ON (bez nastartování) se na přístrojové desce zobrazí také hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Pokud při rychlosti > 30 km/h systém TPMS po 10 minutách neobdrží radiofrekvenční signál z jednoho nebo více snímačů, vyše varování o poruše systému. Žlutá kontrolka „(!)“ na přístrojové desce bliká po dobu 75 sekund a poté zůstane rozsvícená. V této fázi se zobrazí zpráva „Abnormal Tire Pressure, Check TPMS“ (Abnormální tlak v pneumatice, zkontrolujte TPMS), která po 5 sekundách zmizí, ale může se znovu zobrazit na obrazovce tlaku v pneumatikách.

■ Upozornění na nízký tlak



Pokud je tlak v pneumatikách < 1,75 baru a po určitou dobu jedete rychlostí vyšší než 30 km/h, systém upozorní na nízký tlak. Během varování před nízkým tlakem bliká příslušná ikona kola, zobrazuje se aktuální hodnota tlaku a na přístrojové desce se rozsvítí žlutá kontrolka „(!)“.

Při přepnutí vozidla z režimu OFF do režimu ON a při tlaku pneumatik $< 1,75$ bar systém upozorní na nízký tlak. Během varování před nízkým tlakem bliká příslušná ikona kola, zobrazuje se aktuální hodnota tlaku a na přístrojové desce se rozsvítí žlutá kontrolka „“.

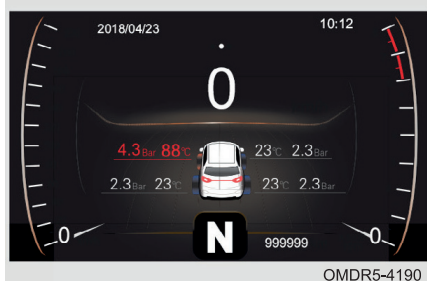
Při upozornění na nízký tlak se doporučuje co nejdříve dohustit pneumatiku na 2,2 baru. Po dohuštění pneumatiky a po určité době jízdy rychlostí vyšší než 30 km/h se varování před nízkým tlakem automaticky deaktivuje.



PŘEČTĚTE SI

- Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a urychluje opotřebení pneumatik. Vysoké opotřebení pneumatik může zvýšit riziko jejich prasknutí.
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, je nutné zjistit příčiny úniku vzduchu. Pokud je to nutné, tak se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a případné opravě.

■ Varování před vysokou teplotou



Pokud je teplota pneumatik > 85 °C a po určitou dobu jedete rychlostí vyšší než 30 km/h, systém upozorní na vysokou teplotu. Během varování před vysokou teplotou bliká ikona příslušného kola, zobrazuje se aktuální hodnota teploty a na přístrojové desce se rozsvítí žlutá kontrolka „“.

Při přepnutí vozidla z režimu OFF do režimu ON a při teplotě pneumatik > 85 °C systém upozorní na vysokou teplotu. Během varování před vysokou teplotou bliká ikona příslušného kola, zobrazuje se aktuální hodnota teploty a na přístrojové desce se rozsvítí žlutá kontrolka „“.

Když teplota pneumatik klesne pod 80 °C a jedete po určitou dobu rychlostí vyšší než 30 km/h, upozornění na vysokou teplotu se automaticky vypne.

**VAROVÁNÍ**

- Po obdržení hlášení o vysoké teplotě okamžitě zastavte vozidlo a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Pokud je teplota pneumatik příliš vysoká, nesnažte se je chladit studenou vodou; mohlo by dojít k poškození pneumatiky a nehodě.
- Pokud je teplota pneumatik příliš vysoká, doporučujeme co nejdříve navštívit autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a případnou opravu.

■ Omezení funkčnosti

Systém TPMS může odeslat varování o poruše systému za následujících podmínek:

- 1 Po výměně kol (včetně rezervního kola) není provedeno správné nastavení systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- 2 Snímač může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což má vliv na správnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- 3 Poškození snímače tlaku v pneumatikách nebo jiných součástí; doporučujeme navštívit autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a případnou opravu.
- 4 Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) nemusí fungovat z důvodu rádiového rušení; provoz systému kontroly tlaku v pneumatikách může být dočasně narušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály o stejné frekvenci (433 MHz).
- 5 Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) nemusí fungovat správně v důsledku rušení elektronickým zařízením (jiným než standardním) instalovaným ve vozidle, což může vést k falešnému poplachu.

5-7. Parkovací asistent

Systém monitorování parkování (je-li ve výbavě)

■ Úvod

Systém monitorování parkování získává pohled dozadu ze zadní kamery vozidla a zobrazuje obsluze na displeji audiosystému pohled dozadu a referenční čáru, čímž zajišťuje bezpečnost a usnadňuje parkování.



Přesunutím řadicí páky do polohy R se zobrazí obraz parkovací kamery; na obrazovce se zobrazí parkovací monitor a referenční čára. Referenční čára se mění v závislosti na natočení volantu a pomáhá předem odhadnout trasu při couvání.

VAROVÁNÍ

- Použijte referenční linie pouze jako odhad vzdálenosti (např. na kopci).
- Referenční čára šířky vozidla a předpokládané linie na displeji jsou širší než skutečné linie.
- Při odstraňování nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Pokud je pneumatika nahrazena pneumatikou jiného rozměru, zobrazené linie nebudou odpovídat skutečné situaci. Doporučujeme použít zpětné zrcátko nebo zkontrolovat a určit skutečnou vzdálenost od ostatních objektů.



UPOZORNĚNÍ

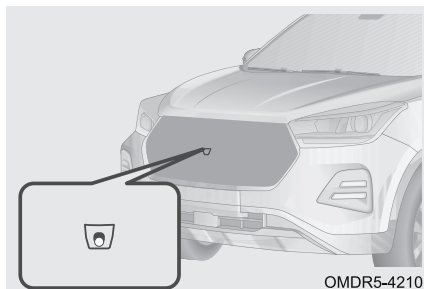
- Při couvání se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru pevně zavřené.
- Kvůli omezenému zornému poli kamera nezobrazuje spodní části a rohy nárazníku.
- Zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, což způsobuje, že vzdálenost objektů na displeji je jiná než skutečná vzdálenost.
- Parkovací monitor je praktický, ale nenahrazuje správné couvání. Při couvání se rozhlédněte, zda je okolí bezpečné, a pomalu couvejte.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu kolem kamery, jinak se voda dostane do kamery a zkondenzuje na objektivu, což může způsobit poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Chraňte objektiv kamery před nárazy apod. Jedná se o přesné zařízení. Jinak může dojít k poruše nebo poškození, které může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Objektiv zadní kamery může zvětšovat a zkreslovat obraz, takže zobrazený obraz nemusí odpovídat skutečné situaci, může dojít k chybám nebo zpožděním.
- Při couvání dávejte vždy pozor na děti, malá zvířata a okolní předměty, protože je kamera nemusí pokaždé zachytit.
- Nikdy neodvádějte pozornost od okolního provozu kvůli sledování zobrazených obrázků.

Panoramatický kamerový systém

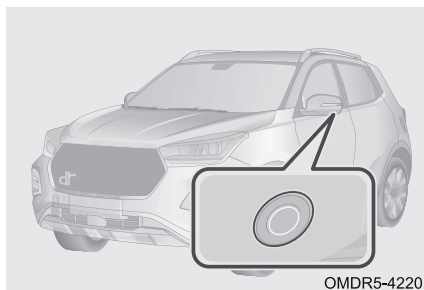
■ Úvod

Panoramatický kamerový systém zobrazuje situaci kolem vašeho vozidla pomocí čtyř kamer a zobrazuje jej na displeji audiosystému, přičemž poskytuje vyšší bezpečnost a usnadňuje parkování.

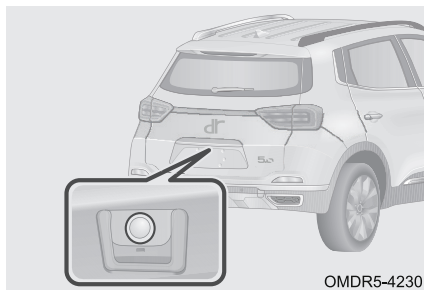
■ Poloha kamery



Instalační poloha přední kamery: Nachází se v mřížce sání předního nárazníku.



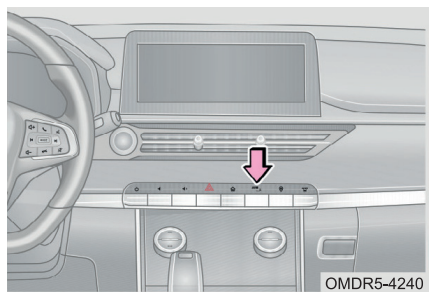
Instalační poloha kamery vlevo/vpravo: Nachází se ve spodní části levého a pravého zpětného zrcátka.



Pozice pro instalaci zadní kamery: Nachází se uprostřed nad zadní poznávací značkou.

■ Způsoby použití

- Přístup k monitoru panoramatického systému



Když je vozidlo nastaveno do režimu ON a rychlost je ≤ 20 km/h:

Přesunutím řadicí páky do polohy R nebo stisknutím spínače panoramatického zobrazení se aktivuje systém panoramatického zobrazení.

Při zatáčení s velkým úhlem (pro aktivaci funkce panoramatického zobrazení při zatáčení musí být nastaven monitor panoramatického systému).

Při zatáčení s ukazateli vlevo/vpravo (pro aktivaci funkce panoramatického zobrazení při zatáčení s ukazateli směru musí být nastaven monitor panoramatického systému).

- Opuštění monitoru panoramatického systému

Při rychlosti > 30 km/h se monitorovací systém automaticky vypne.

Po nastavení vozidla do režimu OFF se vypne monitorovací systém.

Když je monitorovací systém aktivován, protože detekuje překážku v přilehlém prostoru: Pokud přesunete řadicí páku do polohy N/P nebo nedojde ke změně vzdálenosti od překážky (stojící vozidlo), monitorovací systém se po 15 sekundách automaticky deaktivuje.

Když je monitorovací systém aktivován pro couvání (automaticky): Pokud se řadicí páka přesune z polohy R, monitorovací systém se po 15 sekundách automaticky deaktivuje.

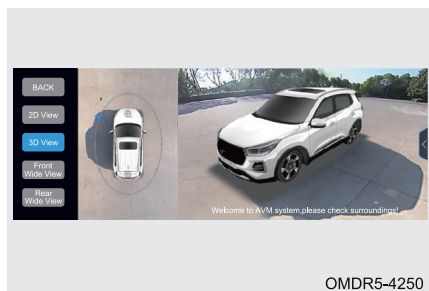
Když je monitor panoramatického zobrazení aktivován tlačítkem na příslušném monitoru: Funkci ukončíte opětovným kliknutím na tlačítko.

Když je panoramatický kamerový systém aktivován pomocí směrových světel: Vypněte levé nebo pravé směrové světlo, abyste funkci ukončili.

VAROVÁNÍ

Panoramatický kamerový systém poskytuje řidiči pomoc při řízení, ale objekt na obrazovce nemusí odrážet skutečné rozměry ani vzdálenost od překážky. Při porovnání se skutečným obrazem může mít zobrazený obraz určité zpoždění a slepá místa. Funkce panoramatického kamerového systému tedy nenahrazuje řidičovu kontrolu a úsudek. Při zapínání/vypínání a používání funkce musí řidič věnovat pozornost okolí a jet bezpečně.

■ Volba pohledu



Klepnutím na tlačítko zpět opustíte nastavení monitoru panoramatického zobrazení.

Klepnutím na tlačítko 2D/3D změníte zobrazení z 2D na 3D.

Klepnutím na tlačítko širokoúhlého předního/zadního záběru přepnete na širokoúhlý přední/zadní záběr.

Klepnutím na tlačítko „“ přepnete na příslušné zobrazení.

Klepnutím na tlačítko rychlé volby na pravé straně monitoru panoramatického zobrazení přejděte na obrazovku nastavení.

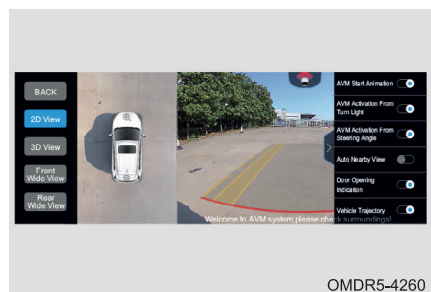
PŘEČTĚTE SI

Panoramatický kamerový systém je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučujeme se s touto funkcí seznámit na volném a bezpečném místě.

VAROVÁNÍ

- Při odstraňování nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Před použitím panoramatického kamerového systému otevřete vnější zpětná zrcátka a pevně zavřete víko zavazadlového prostoru.
- Vzdálenost objektu viděného panoramatickým kamerovým systém se liší od skutečné vzdálenosti.
- Kamery jsou umístěny na přední mřížce, na vnějších zpětných zrcátkách a nad zadní registrační značkou. Nepokládejte na kamery žádné předměty.
- Panoramatický kamerový systém byl před opuštěním výrobního závodu odborně zkalibrován. Jakákoli demontáž/montáž a neoprávněné změny polohy a úhlu instalace kamery mohou ovlivnit funkci a výkon panoramatického kamerového systému.
- Panoramatický kamerový systém poskytuje řidiči komfortní asistenci, ale objekt na snímku neodráží skutečné rozměry a vzdálenost překážky. Při porovnání se skutečným obrazem má obraz určité zpoždění a slepá místa. Funkce panoramatického výhledu tedy nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Při zapínání/ vypínání a používání funkce musí řidič věnovat pozornost okolí a jet bezpečně.

■ Nastavení systému



[Úvodní obrazovka panoramatického zobrazení]: Když řidič poprvé vstoupí do panoramatického kamerového systému pomocí příslušného tlačítka, zobrazí se úvodní obrazovka funkce.

[Automatický zoom]: Pohled se zvětšuje podle vzdálenosti od překážky.

[Zobrazení otevřených dveří]: Otevřením levých/pravých předních dveří aktivujete levý/pravý přední pohled.

[Zobrazení referenčních čar jízdních pruhů]: Přesunutím řadicí páky do polohy R zpřístupníte monitor panoramatického výhledu, zobrazí se statické/dynamické vodič čáry jízdních pruhů a kol.

[Zobrazení SPZ]: Zvolte pro aktivaci zobrazení SPZ.

[Zobrazení parkovacího radaru]: Aktivuje zobrazení parkovacího radaru.

[Obnovit výchozí nastavení]: Výběrem obnovíte výchozí nastavení.

Radarový parkovací systém

■ Úvod

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které pomocí radarových senzorů (3 senzory) zjišťuje, zda se před/za vozidlem nacházejí překážky a jaká je vzdálenost k nim. Řidič je naváděn displejem hlavní audio jednotky, zvukovým signálem atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.

■ Způsoby použití

Nastavte vozidlo do režimu ON a řadicí páku do polohy R; aktivuje se radarový parkovací systém. Když radarový snímač zaznamená překážku, hlavní audiosystém zobrazí odpovídající informace o vzdálenosti doprovázené zvukovým signálem.

■ Vizualizace 3 senzorů

Když radarový senzor detekuje překážku, hlavní audio jednotka zobrazí odpovídající informace o vzdálenosti doprovázené zvukovým signálem:

Vzdálenost/cm	Způsob zobrazení			Poznámka
	Vzadu vlevo	Vzadu uprostřed	Vzadu vpravo	
≤ 35				Nepřetržitý zvukový signál
$40 \leq L \leq 60$				Zvukový signál při 4 Hz
$65 \leq L \leq 90$				Zvukový signál při 2 Hz
$95 \leq L \leq 150$				Zvukový signál při 1 Hz

**PŘEČTĚTE SI**

Monitorovací vzdálenost je nejkratší lineární vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.

**VAROVÁNÍ**

- V případě překážek mimo dosah detekce radarové senzory nevydávají varování.
- Při jízdě mějte na paměti, že senzory zpětného radaru na druhé straně se mohou přiblížit k dalším překážkám.

■ Omezení funkčnosti

Parkovací radar nemusí fungovat za následujících podmínek:

- 1 Když se vozidlo nachází na prudkém svahu.
- 2 Při jízdě za hustého sněžení nebo deště.
- 3 Nízké objekty, jako jsou kameny apod., nelze detekovat.
- 4 Objekty, které jsou vyšší než nárazník, nelze detekovat.
- 5 Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty, lana apod., nelze detekovat.
- 6 Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
- 7 Když jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, senzory nedetekují žádné překážky.
- 8 Pokud jsou radarové senzory pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
- 9 Předměty, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd., nelze detekovat.
- 10 Pokud se v blízkosti vozidla vyskytuje hluk, například houkačky vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky, které vytvářejí ultrazvukové vlny.
- 11 Pokud jsou překážky detekovány více radarovými senzory, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se zobrazují současně na hlavní audio jednotce a systém varuje na základě nejbližší překážky.

■ Čištění radarového senzoru



Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (s nízkým tlakem vody) k odstranění nečistot, jako je sníh, bláto a prach na povrchu radarového senzoru.

Vysokotlaký proud vody, například z tlakové myčky, nebo velké vnější síly mohou způsobit poškození radarových senzorů. Na radarové senzory netlačte a nenarážejte do nich, protože by to mohlo vést k jejich nesprávné funkci.

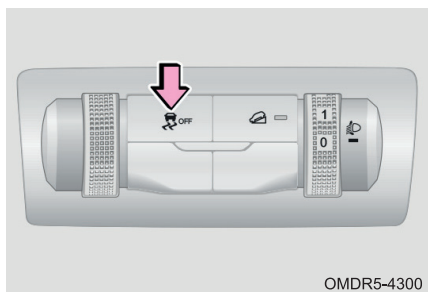
5-8. Systém řízení brzd

Elektronický systém kontroly stability (ESP)

■ Úvod

Systém ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém přibzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. Systém ESP také rozšiřuje některé další funkce (např. ABS a EBD atd.) pro zajištění boční stability vozidla.

■ Způsoby použití



Stisknutím spínače ESP OFF (je-li ve výbavě) ESP deaktivujete; opětovným stisknutím spínače ESP aktivujete.



PŘEČTĚTE SI

- Při první jízdě je systém ESP standardně aktivován.
- Systém ESP nelze za provozu deaktivovat.

■ Výstražná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESP)

Když je ESP deaktivován, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

Když je ESP aktivní, bliká na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

Pokud systém ESP nefunguje správně, rozsvítí se na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud systém ESP nefunguje správně, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
- I když systém ESP funguje, jízda vysokou rychlostí, ostré zatáčky nebo špatný stav vozovky mohou způsobit nehodu.
- Systém ESP nezaručuje, že v případě ztráty kontroly nad vozidlem v extrémních situacích ji opět získáte. Vždy jezděte v souladu s pravidly silničního provozu, abyste předešli nehodě.

■ Omezení funkčnosti

Za následujících podmínek musí být elektronický stabilizační systém (ESP) deaktivován:

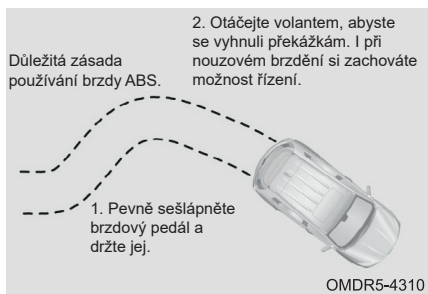
- 1 Při jízdě se sněžnými řetězy.
- 2 Při spuštění vozidla na zkoušečce výkonu.
- 3 Při jízdě na hlubokém sněhu nebo na špatně uježděných silnicích.

**PŘEČTĚTE SI**

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)**■ Úvod**

Systém ABS dokáže zabránitablokování kol v případě přebzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, čímž zabrání smyku vozidla do strany a udrží stabilitu vozidla.



Systém ABS nefunguje při běžném brzdění a aktivuje se pouze při nouzovém brzdění, kdy zajišťuje účinnost brzd a řízení. Brzdový pedál přitom pulzuje a vydává zvuky. Pokud je dostatek místa, může se vozidlo vyhnout i překážkám. V tomto případě NIKDY neuvolňujete brzdový pedál.

**UPOZORNĚNÍ**

- Vždy jezděte opatrně a nezapomeňte v zatáčkách zpomalit.
- Pokud systém ABS nefunguje správně, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.
- Přestože systém ABS zajišťuje nejúčinnější brzdění, brzdná dráha je výrazně ovlivněna stavem povrchu vozovky.
- Systém ABS nemůže eliminovat rizika způsobené nedostatečnou brzdnou dráhou, rychlým zatáčením, jízdou po nerovném povrchu vozovky, broděním vodou apod. Rovněž nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozorností nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže zaručit zkrácení brzdné dráhy v každé situaci. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, jezdí po silnicích pokrytých pískem nebo sněhem apod. mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez tohoto systému.

■ Kontrolka protiblokovacího systému (ABS)

Při závadě systému ABS se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“.

**UPOZORNĚNÍ**

Pokud kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo provoz a co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.

■ Omezení funkčnosti

- Při zásahu systému ABS se mohou ozvat zvuky v následujících situacích:
 - 1 Zvuk odrazu brzdového pedálu.
 - 2 Zvuk nárazu mezi zavěšením kol a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
 - 3 Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
 - 4 Zvuk činnosti elektromagnetického ventilu při zásahu EBD během brzdění.
 - 5 Systém ABS bude po krátkou dobu po nastavení do režimu ON nebo po nastartování motoru vydávat zvuky, což znamená, že byl proveden automatický test systému.

- V následujících situacích vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi:
 - 1 Při jízdě po nerovných silnicích.
 - 2 Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
 - 3 Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
 - 4 Při jízdě po prašných, štěrkových nebo zasněžených cestách.

VAROVÁNÍ

Velikost pneumatik, jejich specifikace a opotřebení během uvození vážně ovlivňují výkon systému ABS. Pneumatika použitá k výměně musí mít stejné rozměry, nosnost a konstrukci jako původní. Pokud je pneumatika defektní, doporučuje se nechat ji vyměnit za originální v autorizovaném servisu DR.

UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě za deště správně kontrolujte rychlost vozidla; pokud se kolo protáčí nebo prokluzuje, systém ABS nemůže vozidlo ovládat.
- Přestože systém ABS může pomoci s ovládáním vozidla, dbejte na opatrnou jízdu, udržujte mírnou rychlost a bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. I když systém ABS funguje, existují určitá omezení v oblasti stability vozidla a účinku na volant.

Rozšířené funkce ABS

- Elektrický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu na základě rozdílu v přenosu zatížení na nápravu způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje s ABS, aby zvýšil stabilitu při brzdění. Kromě toho lze při brzdění v zatáčkách upravit brzdnu sílu vnitřního a vnějšího kola pro zlepšení stability brzdění.

- Systém kontroly trakce (TCS)

TCS je rozšířenou funkcí ESP. Při rozjezdu nebo rychlé akceleraci mohou hnací kola prokluzovat. V případě kluzké vozovky, například zasněžené nebo zledovatělé, by se vozidlo mohlo vymknout kontrole a mohlo by dojít k nehodě. Když systém TCS zjistí, že otáčky hnaného kola jsou nižší než otáčky hnacího kola (příznak prokluzu kola), vyšle pomocí snímače signál, který upraví časování zapalování, zmenší otevření škrticí klapky, podřadí nebo zabrzdí tak, aby se kolo přestalo protáčet.

- Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

HHC může zabránit couvání vozidla při rozjezdu do kopce. Když vozidlo stojí, HHC pomocí snímače podélného zrychlení určí, zda se vozidlo nachází na svahu. Když se vozidlo rozbíhá ze zastavení do kopce nebo couvá do kopce, HHC se automaticky aktivuje. Když řidič při rozjezdu uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdový tlak po dobu 1 až 2 sekund, aby udržel stabilitu vozidla. S rostoucím jízdním momentem se postupně snižuje tlak v brzdách, což zabraňuje nehodám způsobeným zpětným pohybem při rozjezdu do svahu.

- Hydraulický brzdový asistent (HBA)

HBA je rozšířená funkce systému ESP, která zkracuje brzdovou dráhu při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale zpravidla nevyvíjí maximální brzdovou sílu, čímž prodlužuje brzdovou dráhu. V takovém případě se aktivuje systém HBA: když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál nedostatečnou silou, systém HBA rychle zvýší brzdový tlak na maximální úroveň, což umožní systému ABS zkrátit rychleji a efektivněji brzdovou dráhu.

- Přímé řízení točivého momentu (DTC)

Pokud při běžné jízdě rychle uvolníte pedál plynu nebo omylem podřadíte, vozidlo začne brzdit, zejména na kluzké vozovce, a kola se zablokuji. V takovém případě systém ESP požádá motor o zvýšení točivého momentu, čímž se obnoví otáčení hnacích kol a zlepší stabilita řízení.

- Systém prevence převrácení (RMI)

RMI slouží k zabránění převrácení vozidla při dynamické jízdě (například při změně jízdního pruhu nebo jízdě po okruhu).



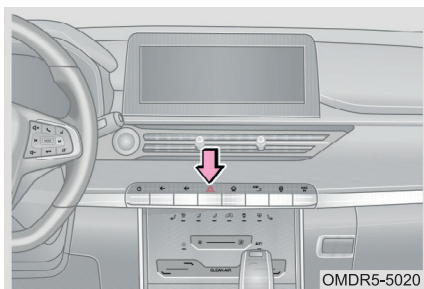
Oddíl 6

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní výbava vozidla	248	Kontrola pojistek.....	264
Výstražná světla	248	Výměna pojistek.....	264
Reflexní vesta (je-li ve výbavě).....	248	6-5. ERA-GLONASS (je-li ve výbavě).....	265
Výstražný trojúhelník.....	249	ERA-GLONASS	265
Nouzové nástroje	249		
6-2. Nouzové řízení vozidla	250		
V případě defektu pneumatiky během jízdy.....	250		
Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	254		
Pokud je autobaterie vybitá ...	255		
Pokud se vozidlo nedaří normálně nastartovat.....	258		
6-3. Odtah.....	259		
Odtah vozidla	259		
Instalace tažného oka	260		
Nouzový odtah	261		
6-4. Pojistky	263		
Pojistková skříňka	263		

6-1. Základní výbava vozidla

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. se doporučuje zapnout výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a zabránili druhotné nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel; směrová světla se rozblíkají a na přístrojové desce bude blikat příslušná kontrolka. Stiskněte spínač znovu; směrová světla a výstražná kontrolka zhasnou.



PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla budou fungovat i v případě, že je vozidlo nastaveno do režimu OFF.
- Výstražná světla se aktivují automaticky, když je aktivován airbag.



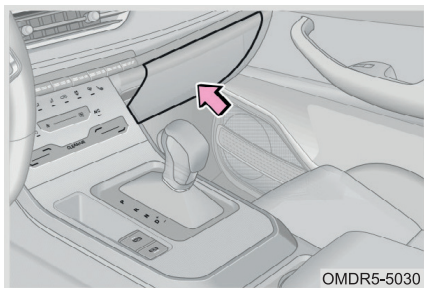
VAROVÁNÍ

Abyste zabránili vybití autobaterie, nezapínejte výstražná světla déle, než je nutné, pokud je motor vypnutý.

■ Funkce alarmu pro nouzové brzdění

V případě nouzového brzdění při vysoké rychlosti budou směrová světla a příslušná kontrolka na přístrojové desce rychle blikat. Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte vozidlo do režimu OFF; směrová světla a příslušná kontrolka na přístrojové desce přestanou blikat.

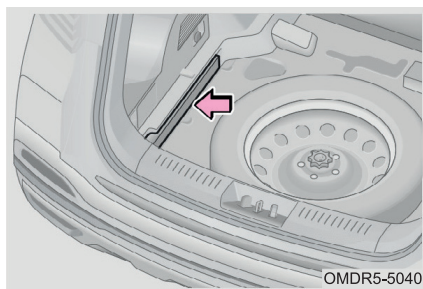
Reflexní vesta (je-li ve výbavě)



Reflexní vesta je umístěna v přihrádce přístrojové desky.

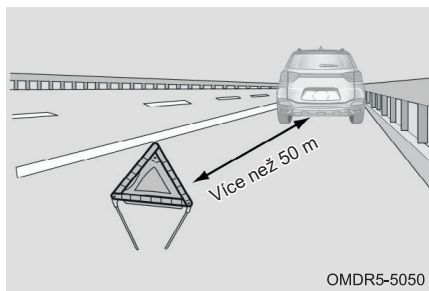
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. si oblékněte reflexní vestu s reflexním pruhem směrem ven. Účelem reflexního efektu je varovat ostatní řidiče a předejít druhotným nehodám.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník se nachází pod koberečkem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. může odraz světla výstražného trojúhelníku varovat ostatní řidiče a předejít druhotným nehodám.

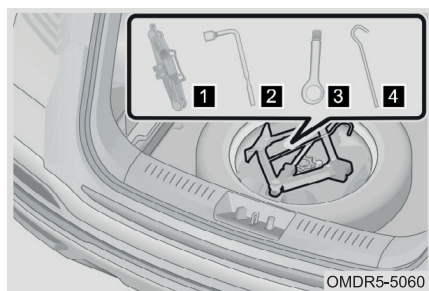


Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo ve vzdálenosti větší než 50 m.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo ve vzdálenosti větší než 150 m.

V případě deště nebo na křižovatce dvou silnic by měl být umístěn ve vzdálenosti větší než 150 m, aby si přijíždějící řidiči mohli trojúhelníku všimnout co nejdříve.

Nouzové nástroje



- [1] Nůžkový zvedák
- [2] Klíč na šrouby kol
- [3] Tažné oko
- [4] Páka zvedáku

6-2. Nouzové řízení vozidla

V případě defektu pneumatiky během jízdy

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě, přičemž udržujte vozidlo v přímém směru. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provoz.

1 Předběžné kroky pro výměnu defektní pneumatiky:

Krok 1: Zastavte vozidlo na stabilním a rovném povrchu.

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P (u vozidel s automatickou převodovkou) nebo N (u vozidle s manuální převodovkou).

Krok 3: Nastavte vozidlo do režimu OFF a zapněte výstražná světla.

Krok 4: Vystupte všichni z vozidla a zůstaňte mimo dopravní provoz.

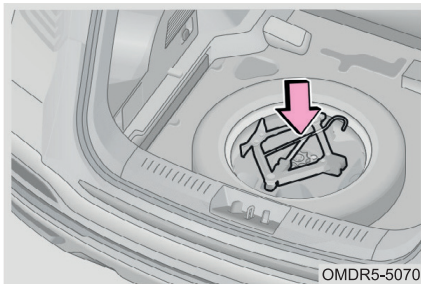
Krok 5: Oblečte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 m až 150 m za vozidlo (v závislosti na aktuálních podmínkách).



VAROVÁNÍ

Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost s prázdnou pneumatikou může pneumatiku nenávratně poškodit.

2 Vyjmutí rezervního kola (je-li ve výbavě):

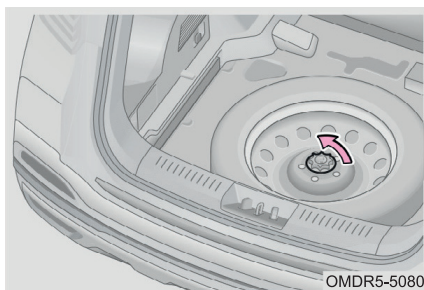


Krok 1: Otevřete víko zavazadlového prostoru, zvedněte kobereček zavazadlového prostoru a vyjměte nouzové náradí.



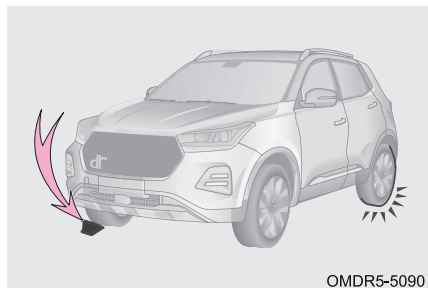
PŘEČTĚTE SI

Některé modely jsou vybaveny rezervními pneumatikami stejného rozměru jako původní pneumatiky.



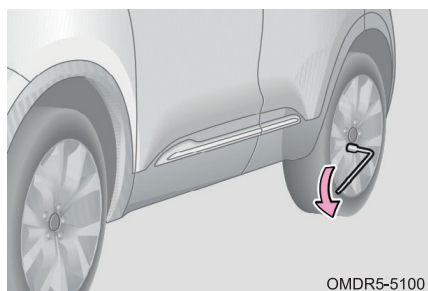
Krok 2: Otočte upevňovací prvek rezervního kola proti směru hodinových ručiček, abyste jej uvolnili, a pak vyjměte rezervní kolo.

3 Demontáž defektní pneumatiky:



Krok 1: Umístěte pod kolo šikmo naproti propíchnutému kolu klín, abyste zabránili pohybu vozidla.

Prázdné kolo	Poloha klínu pod kolem
Levé přední kolo	Za pravým zadním kolem
Pravé přední kolo	Za levým zadním kolem
Levé zadní kolo	Před pravým předním kolem
Pravé zadní kolo	Před levým předním kolem



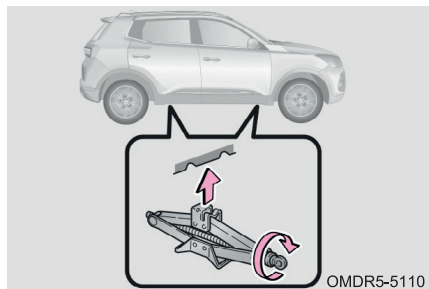
Krok 2: Nasadte klíč na šroub kola s defektní pneumatikou, umístěte páku na levou stranu, držte konec klíče za páku a zatlačte jej dolů. Povolte každý šroub kola s prázdnou pneumatikou přibližně o půl otáčky.

VAROVÁNÍ

Při povolování šroubů kol pomocí speciálního klíče dbejte na správném sejmutí klíče ze šroubu, abyste předešli riziku poškození šroubů.

UPOZORNĚNÍ

Šrouby zcela neodstraňujte. Kolo by mohlo vlivem tlaku vozidla spadnout a způsobit zranění osob.



Krok 3: Umístěte zvedák na pevný a rovný podklad, otočte páku ručního zvedáku ve směru hodinových ručiček a ujistěte se, že se zářez zvedáku dotýká správného zvedacího bodu vozidla.

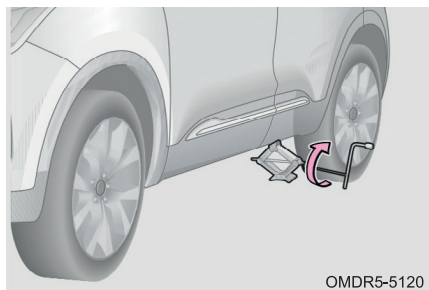
PŘEČTĚTE SI

- Jmenovité zatížení zvedáku: 1.200 kg.
- Zvedněte vozidlo do vhodné výšky, ve které lze kolo vyměnit.

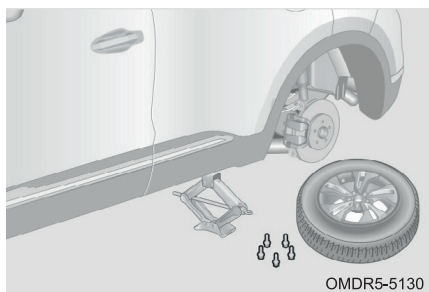


UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli riziku zranění, neumísťujte pod zvednuté vozidlo žádnou část těla.



Krok 4: Když zářez zvedáku dosáhne správného bodu zvedání, zasuňte páku zvedáku do příslušného oka zvedáku. Poté zasuňte klíč na šrouby kol do páky (aby se zvýšila síla) a otáčením klíče ve směru hodinových ručiček vozidlo zvedněte.



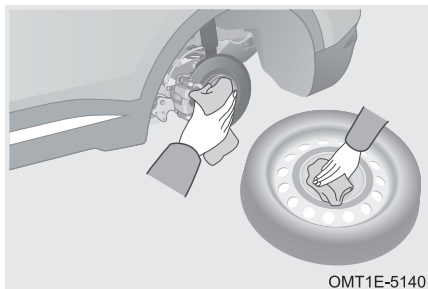
Krok 5: Odstraňte šrouby defektního kola proti směru hodinových ručiček pomocí příslušného klíče a defektní kolo sejměte.



VAROVÁNÍ

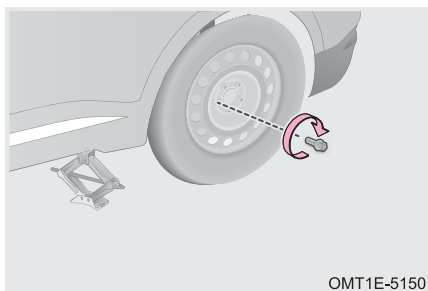
Položte kolo na zem ráfkem směrem nahoru, abyste nepoškodili povrch ráfku.

4 Montáž rezervního kola:



OMT1E-5140

Krok 1: Odstraňte případné nečistoty ze styčné plochy náboje kola. Namontujte rezervní kolo a ujistěte se, že se náboj dotýká povrchu kola.



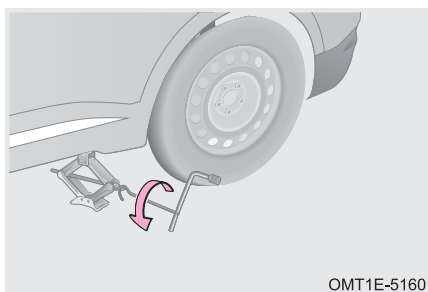
OMT1E-5150

Krok 2: Nasadíte šrouby kol a prvních několik otáček je utáhněte rukou. Poté je dotáhněte pomocí speciálního klíče.



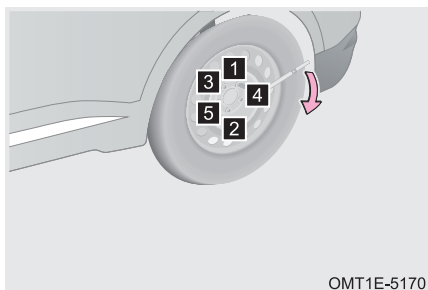
VAROVÁNÍ

Na šrouby kol neaplikujte olej ani mazivo.



OMT1E-5160

Krok 3: Zajistěte, aby všechny osoby v okolí vozidla zůstaly v bezpečné oblasti; zasuňte páku zvedáku do oka zvedáku. Poté zasuňte klíč na šrouby kol do páky (aby se zvýšila síla) a otáčením klíče proti směru hodinových ručiček vozidlo spusťte.



OMT1E-5170

Krok 4: Pomocí klíče na šrouby kol utáhněte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku. Postup opakujte 2 až 3krát, abyste se ujistili, že jsou šrouby kol pevně utaženy.

Krok 5: Uložte defektní kolo a vraťte zvedák, výstražný trojúhelník a náhradní nářadí na původní místo.

Krok 6: Pokud je tlak v rezervním kole nedostatečný, dojeďte s vozidlem nízkou rychlostí do nejbližšího autorizovaného servisu DR, kde kolo dofouknou na správný tlak.



UPOZORNĚNÍ

- S rezervním kolem menších rozměrů jezděte předepsanou maximální rychlostí 80 km/h.
- Rezervní pneumatika není určena pro dlouhodobé použití. Po výměně rezervní pneumatiky menších rozměrů utáhněte šrouby kol na 130 ± 10 Nm. Zajedťte nízkou rychlostí do nejbližšího autorizovaného servisu DR (doporučená vzdálenost ≤ 80 km) za účelem výměny za standardní pneumatiku. V opačném případě by mohlo dojít k uvolnění šroubů a následnému vypadnutí kola.

Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká, ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti „H“ nebo se na přístrojové desce rozsvítí červená kontrolka „“, doporučujeme zastavit vozidlo na bezpečném místě mimo provoz.



Krok 1: Zastavte vozidlo na stabilním a rovném povrchu.

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P (u modelů s automatickou převodovkou) nebo N (u modelů s manuální převodovkou).

Krok 3: Vypněte klimatizaci; přítomnost kapek vody z klimatizace po použití je normální.

Krok 4: Vypněte motor a zapněte výstražná světla.

Krok 5: Před otevřením víka motorového prostoru zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry, přetečení nebo úniku chladicí kapaliny. Abyste předešli riziku popálení, otevírejte víko pouze tehdy, když nedochází k úniku páry, přetečení nebo úniku chladicí kapaliny.

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny; pokud je normální, může se jednat o závadu ventilátoru chladiče. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je nízká, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

PŘEČTĚTE SI

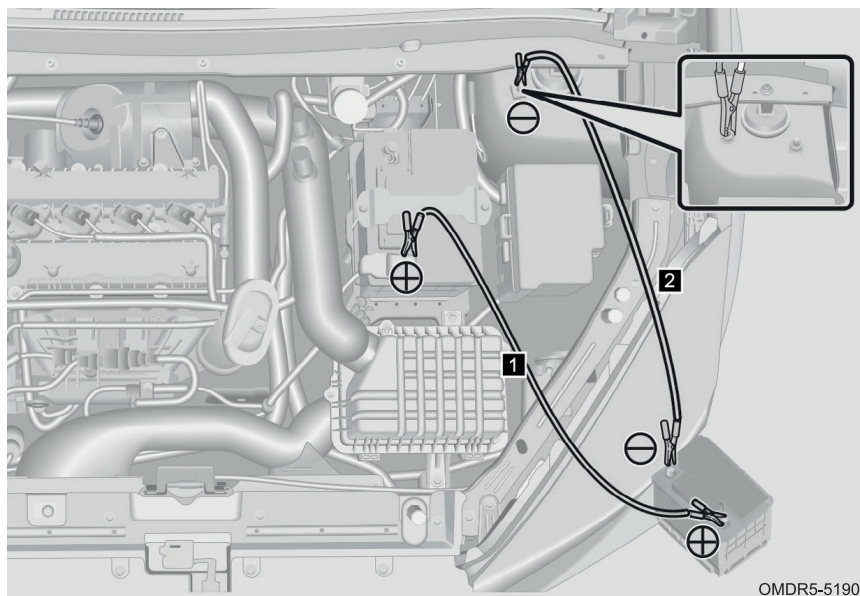
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, můžete ji dočasně obnovit pomocí vody. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR, aby provedlo výměnu chladicí kapaliny.

VAROVÁNÍ

Pokud se motor často přehřívá, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, aby provedlo kontrolu a opravu.

Pokud je autobaterie vybitá

■ Nouzové nastartování



OMDR5-5190

Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu OFF a připojte propojovací (startovací) kabely.

- 1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému (+) pólu vybité autobaterie a druhý konec ke kladnému (+) pólu autobaterie zásahového vozidla.
- 2 Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému (-) pólu autobaterie zásahového vozidla a druhý konec k nelakované kovové části vozidla s vybitou autobaterií.

Krok 2: Nastartujte motor zásahového vozidla, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte je asi 5 minut, abyste dočasně dobili vybitou autobaterii.

Krok 3: Pokud se vozidlo stále nedaří nastartovat, zkontrolujte, zda je správně připojen nouzový/startovací kabel, a poté dobijte autobaterii.

Krok 4: Po nastartování motoru odpojte propojovací kabely v opačném pořadí (nejprve záporný kabel, poté kladný kabel).



VAROVÁNÍ

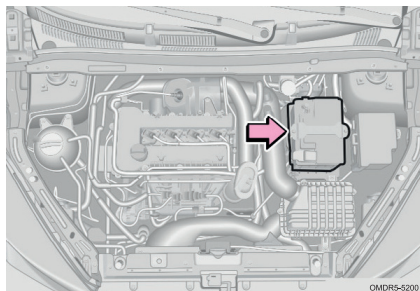
- Nouzové startování neprovádějte, pokud si nejste jisti, že napětí autobaterie pro nouzové startování je mezi 12 a 13 V.
- Pokud dochází k častému poklesu energie autobaterie, co nejdříve se obraťte na autorizované servisní středisko DR, kde bude provedena kontrola a oprava.
- Záporný pól autobaterie zásahového vozidla nesmí být připojen přímo k zápornému pólu vybité autobaterie.
- Při připojování a odpojování propojovacích kabelů dbejte na to, aby se nezapletly do ventilátoru, řemene apod.
- Ujistěte se, že jsou startovací kabely správně připojeny, a dodržujte patřičnou vzdálenost mezi svorkami, aby se startovací kabely nedotýkaly navzájem nebo jiných kovových částí vozidla.
- Před vypnutím nebo uzavřením vozidla se ujistěte, že jsou vypnuty elektrické spotřebiče vozidla, aby nedošlo k vybití autobaterie a následným problémům při startování vozidla.



UPOZORNĚNÍ

- Použijte předepsané nouzové/startovací kabely.
- V blízkosti autobaterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postup provést, společnost DR důrazně doporučuje, abyste vyhledali pomoc odborného technika nebo autorizovaného servisního střediska DR.

■ Výměna autobaterie



Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu OFF.

Krok 2: Otevřete víko motorového prostoru.

Krok 3: Odpojte kabel záporného (-) pólu autobaterie.

Krok 4: Odpojte kabel kladného (+) pólu autobaterie.

Krok 5: Vyjměte držák autobaterie a autobaterii.

Krok 6: Nainstalujte novou autobaterii se stejnými specifikacemi, jako měla použitá autobaterie.

Krok 7: Novou autobaterii správně nainstalujte podle pokynů pro demontáž v opačném pořadí.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Autobaterie obsahuje jedovatou a žíravou kyselinu. Doporučuje se s ní nakládat v souladu s místními předpisy a předpisy na ochranu životního prostředí.



VAROVÁNÍ

Při vyjímání autobaterie dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedostal do kontaktu s oběma póly autobaterie nebo aby se nedotýkal současně kladného (+) pólu autobaterie a jejího krytu.



UPOZORNĚNÍ

- Autobaterii uchovávejte mimo dosah dětí.
- V blízkosti autobaterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při práci vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože autobaterie obsahuje jedovatou a žíravou kyselinu. Autobaterii nenaklánějte.
- Pokud se kyselina vylije na kůži nebo oděv, je třeba ji okamžitě neutralizovat alkalickým roztokem (např. mýdlem) a poté opláchnout čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se vozidlo nedaří normálně nastartovat

Pokud vozidlo normálně nenastartuje, nejprve se ujistěte, že jste dodržovali správné startovací postupy, a zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.

- Otáčky motoru startéru jsou příliš nízké a vozidlo se nedaří normálně nastartovat.

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky autobaterie utažené a čisté.

Krok 2: Zapněte přední světlá. Pokud světlá svítí slabě, znamená to, že je autobaterie vybitá. Vypněte je a zkuste nouzově nastartovat.

Krok 3: Zkuste motor znovu nastartovat; pokud se stále nedaří nastartovat, může být závada ve startovacím systému. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

- Otáčky motoru startéru jsou normální, ale vozidlo se nedaří normálně nastartovat.

Krok 1: Přepněte vozidlo do režimu OFF nebo ACC a zkuste znovu nastartovat motor.

Krok 2: Pokud se motor stále nedaří normálně nastartovat, může být motor přetížený kvůli opakovaným pokusům. Přepněte vozidlo do režimu OFF a po několika minutách zkuste znovu nastartovat motor.

Krok 3: Zkuste motor znovu nastartovat, pokud se stále nedaří řádně nastartovat, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

**VAROVÁNÍ**

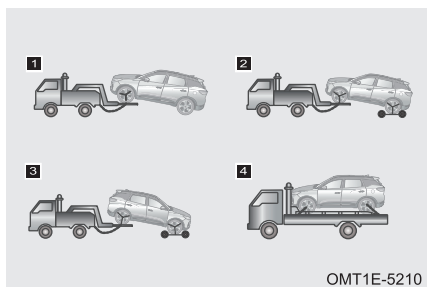
- Aby nedošlo k poškození startéru, nesmí žádný pokus o nastartování trvat déle než 15 sekund.
- Pokud motor startuje s obtížemi nebo často zhasíná, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska DR ke kontrole a opravě.

6-3. Odtah

Odtah vozidla

Odtah musí být proveden v souladu s příslušnými místními předpisy. Před odtahem vozidla uvolněte parkovací brzdu (nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy viz oddíl „4-5. Brzdový systém“) a přesuňte řadicí páku do polohy N.

■ Správné způsoby odtahu



- [1] Tažení nákladním vozem s nadzvednutím přední části vozidla a pevným zajištěním vozidla (u vozidel s pohonem předních kol).
- [2] Při tažení nákladním vozidlem se zvednutými předními koly použijte pod zadní kola tažný vozík a vozidlo bezpečně upevněte (pro vozidla s pohonem předních, zadních i všech čtyř kol).

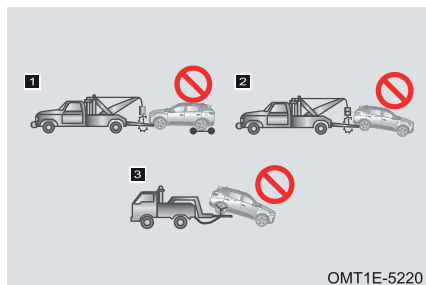
- [3] Při tažení nákladním vozidlem se zvednutými zadními koly použijte pod přední kola tažný vozík a vozidlo bezpečně upevněte (pro vozidla s pohonem předních, zadních i všech čtyř kol).
- [4] Při tažení nákladním automobilem s plošinou, vozidlo bezpečně upevněte (pro vozidla s pohonem předních, zadních a všech čtyř kol).



VAROVÁNÍ

- Pro vozidla s pohonem všech kol se doporučuje použít nákladní automobil s plošinou.
- Pokud jsou poškozena kola nebo náprava vozidla, použijte nákladní automobil s plošinou.
- Dbejte na to, aby mezi nezvednutými koly a zemí byla dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde při tažení k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

■ Nesprávné způsoby odtahu



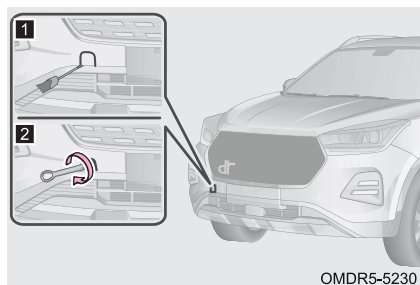
- [1] Tažení pomocí nákladního vozu se závěsem z přední části vozidla.
- [2] Tažení pomocí nákladního vozu se závěsem ze zadní části vozidla s předními koly na zemi.
- [3] Tažení pomocí nákladního vozu se závěsem s koly zvednutými ze zadní části vozidla s předními koly na zemi.

VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k poškození karoserie, neodtahujte vozidlo pomocí závěsného vozíku.

Instalace tažného oka

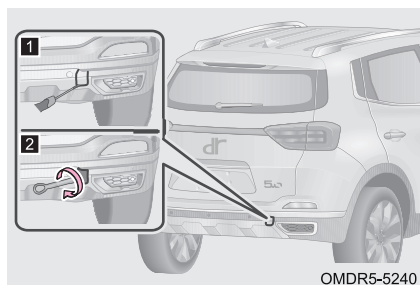
■ Přední tažné oko



Krok 1: Pomocí šroubováku se zalepeným hrotem sejměte kryt předního otvoru pro tažné oko.

Krok 2: Nasaďte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček a pak jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

■ Zadní tažné oko



Krok 1: K odstranění krytu zadního otvoru pro tažné oko použijte šroubovák s hrotem obaleným páskou.

Krok 2: Nasaďte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček a pak jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

 VAROVÁNÍ

- Používejte pouze specifikované tažné oko. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažná tyč mohou být připojeny pouze tehdy, je-li tažné oko pevně nainstalováno.
- Při tažení jezděte pomalu a bez prudkých pohybů. Nadměrné pnutí může poškodit vozidlo.

 UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko pevně namontováno. Jinak by se mohlo tažné oko během vlečení uvolnit a mohlo by dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění.

Nouzový odtah

Pokud není pro odtah k dispozici nákladní vůz s plošinou, lze vozidlo dočasně odtáhnout pomocí tažného háku. Toto platí pouze na zpevněných cestách, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí být řidič ve vlečeném vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál. Kola, převodovka, náprava, řízení a brzdový systém vozidla musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým odtažením uvolněte parkovací brzdu (nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy viz oddíl „4-5. Brzdový systém“), přesuňte řadicí páku do polohy N a nastavte vozidlo do režimu ACC nebo ON.

 VAROVÁNÍ

- Neprovádějte nouzové odtahy po delší dobu.
- Připevněte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Netáhněte vozidlo těžší než tažné vozidlo, jinak může dojít k poškození vozidla.
- Oba řidiči musí být seznámeni s postupem odtahu, jinak se odtah nedoporučuje.
- Táhněte vozidlo co nejrovněji, abyste zabránili bočnímu smyku a poškození vozidla.
- Pokud není motor nastartován, asistenční systém nefunguje, a proto je ovládání brzd a řízení obtížnější než obvykle. Postupujte opatrně.
- Při tažení modelů A/T společnost DR důrazně doporučuje vyhledat pomoc odborného technika nebo autorizovaného servisního střediska DR.
- Pokud se vám stále nedaří s vozidlem pohnout, nepokračujte v táhnutí, aby nedošlo k druhotnému poškození vozidla. Společnost DR důrazně doporučuje, abyste vyhledali pomoc odborného technika nebo autorizované servisní středisko DR.

 UPOZORNĚNÍ

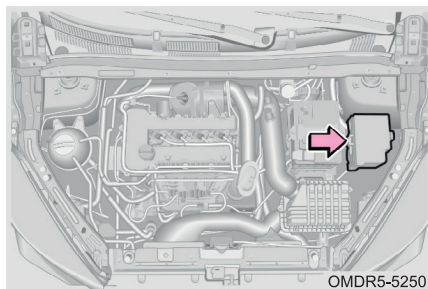
- Aby nedošlo ke zranění osob, měl by ve vozidle během tažení zůstat pouze řidič.
- Při tažení vozidla se vyvarujte náhlých rozjezdů nebo prudkých jízdních manévřů, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, lano, řetěz nebo tyč se mohou přetrhnout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

6-4. Pojistky

Pojistková skříňka

Pojistky slouží k ochraně elektrických součástí a obvodů před zkratem nebo přetížením. Pokud dojde k přepálení pojistky, chráněné komponenty a systémy nebudou správně fungovat.

■ Pojistková skříňka v předním prostoru



Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu OFF.

Krok 2: Odpojte kabel od záporného pólu autobaterie.

Krok 3: Odstraňte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

■ Pojistková a reléová skříňka na přístrojové desce



Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu OFF.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu autobaterie.

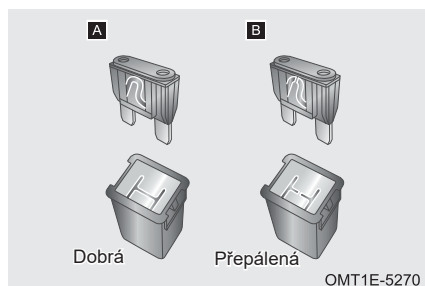
Krok 3: Pro kontrolu nebo výměnu pojistky sejměte ochranný kryt na přístrojové desce vlevo dole.



PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistek a relé.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, dbejte na opatrnost při demontáži/instalaci krytu přístrojové desky vlevo dole. V případě potřeby se ihned obraťte na autorizované servisní středisko DR.
- Pojistková skříňka musí být čistá; při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost mohou poškodit elektrický systém.

Kontrola pojistek



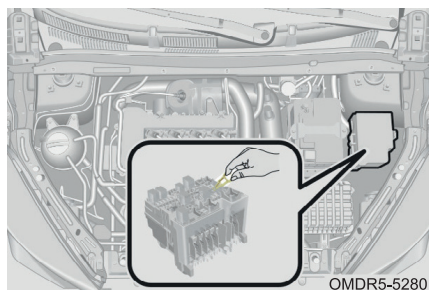
A Pojistka v dobrém stavu.

B Přepálená pojistka.

PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou pojistky přepálené, je třeba je vyměnit.

Výměna pojistek



Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu OFF.

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky.

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí vytahovače pojistek.

Krok 4: Zkontrolujte, zda je pojistka přepálená. Pokud si nejste jisti, zda je pojistka přepálená, vyměňte ji za náhradní se stejnou hodnotou proudu. Jmenovitá hodnota proudu je uvedena na těle pojistky.

PŘEČTĚTE SI

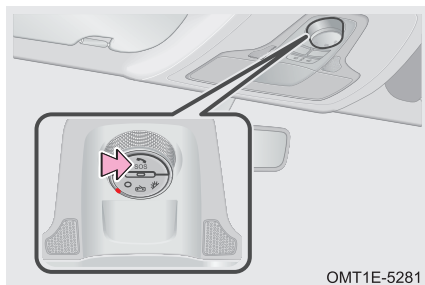
Pokud není náhradní pojistka k dispozici, lze v případě nouze použít pojistku se stejnými parametry z jiných nedůležitých elektrických spotřebičů. Nejlepší je koupit si sadu náhradních pojistek a mít je ve vozidle pro případ nouze.

VAROVÁNÍ

- Pojistky ani pojistkové skříňky neupravujte.
- Instalujte pouze pojistku se stejným jmenovitým proudem, jako má použitá pojistka.
- Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani dočasně. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

6-5. ERA-GLONASS (je-li ve výbavě)

ERA-GLONASS



ERA-GLONASS je funkce tísňového volání. Pokud se vozidlo stane účastníkem nehody s určitým nárazem (s aktivací airbagu) nebo pokud se řidič či spolujezdec ocitne v nouzové situaci a potřebují pomoc, lze nouzové informace odeslat do servisního střediska ručním stisknutím tlačítka znázorněného na obrázku. Středisko vypátrá polohu vozidla a na základě obdržených informací neprodleně poskytne pomoc.



Oddíl 7

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba.....	267	7-3. Plánovaná údržba	285
Opravy a údržba.....	267	Plány údržby.....	285
Autorizované servisní středisko DR.....	267	Pravidelná údržba	286
Bezpečnostní kontrola.....	268	Rychlá kontrola.....	288
7-2. Pravidelná údržba	270		
Pravidelná údržba	270		
Kontrola hladiny motorového oleje.....	271		
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	272		
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	273		
Kontrola chladiče a kondenzátoru.....	275		
Kontrola řemene příslušenství	275		
Kontrola pneumatik	276		
Kontrola autobaterie	279		
Kontrola filtru klimatizace	279		
Kontrola kapaliny do ostřikovačů	280		
Kontrola stěračů	280		
Technická data	282		

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: první je pravidelná údržba, kterou mohou provádět uživatelé, druhá zahrnuje plánovanou údržbu, kontrolu a opravy a musí být prováděna autorizovaným servisním střediskem DR.

Podrobnosti o pravidelné údržbě, kontrolách a metodách oprav najdete v části „Pravidelná údržba“ v této kapitole; pravidelná údržba může být užitečná pro včasné odhalení a odstranění potenciálních nebezpečí, aby se předešlo poruchám. Pravidelná údržba vozidla je nezbytná. Doporučujeme, abyste při údržbě důsledně dodržovali plán údržby uvedený v „Návodu k použití“, čímž zajistíte, že si vozidlo udrží optimální výkon a dobrý provozní stav, a tím účinně prodloužíte životnost svého vozidla.

Doporučuje se používat pouze kapaliny a maziva předepsaná společností DR, aby nedošlo k poškození vozidla.

Autorizované servisní středisko DR

Autorizované servisní středisko DR je vám k dispozici.

Životnost vozidla mohou prodloužit pouze originální součásti a materiály. Společnost DR Automobile Co., Ltd. dodává OEM komponenty pouze autorizovaným servisním střediskům DR po celém světě. Proto se smí používat pouze OEM komponenty z autorizovaného servisního střediska DR.

Autorizované servisní středisko DR zaměstnává servisní odborníky a je autorizováno výhradně společností DR Automobile Co. Ltd. Pokud jde o údržbu vozidla, nezapomeňte, že vaše autorizované servisní středisko zná vaše vozidlo nejlépe a má k dispozici profesionální techniky a originální díly, které splní vaše požadavky.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyjetý motorový olej, brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu, kapalinu do řízení (je-li ve výbavě), autobaterii a pneumatiky lze likvidovat pouze na specializovaných likvidačních stanicích nebo se informujte u výrobce o opatřeních pro likvidaci. Nevyhazujte je jako domovní odpad ani do veřejné kanalizace.

Smlouvy o poskytování služeb

Při návštěvě autorizovaného servisního střediska DR za účelem servisu vašeho vozidla si nezapomeňte vzít s sebou všechny požadované dokumenty. Záruka se nevztahuje na všechny prováděné operace. Podrobné informace o cenách získáte u svého servisního poradce. Veďte si servisní záznamy o svém vozidle. Takový protokol může obvykle poskytnout užitečné informace pro následné řešení problémů.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo pokud některá servisovaná součást není uvedena v servisních záznamech, nahlaste to svému poradci.

Pokud máte na seznamu mnoho servisních položek a musíte si vozidlo vyzvednout ve stejný den, poraďte se s poradcem, abyste položky seřadili podle důležitosti.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je vhodné provést bezpečnostní kontrolu. To může zvýšit bezpečnost jízdy a přispět k příjemnému pocitu z jízdy.



UPOZORNĚNÍ

Během prohlídky vozidla nestartujte vozidlo.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není poškrábaný lak, zda není abnormální barva světlometů, zda není popraskaná karoserie, zda nechybí nebo nejsou uvolněné šrouby kol, zda neuniká voda/olej, zda není poškozené víko zavazadlového prostoru nebo skla oken.

Zkontrolujte správnou hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny řízení (je-li ve výbavě) a kapaliny ostřikovačů.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena a jejich stav (opotřebení, tlak nahuštění, trhliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní kolo.

Zkontrolujte, zda se přezky bezpečnostních pásů dobře zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.

Zkontrolujte, zda osvětlení světlometů funguje normálně.

Zkontrolujte, zda palubní indikátory ukazují správné údaje.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek motorového prostoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje na motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte palivový systém, pevné trubky, hadice a nádrže na těsnost; zkontrolujte, zda není zkorodovaná a/nebo uvolněná autobaterie a kabely; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené elektrické obvody; zkontrolujte, zda v motorovém prostoru neuniká voda/olej.

Zkontrolujte, zda klimatizace správně funguje.

Zkontrolujte, zda je správně zatažená parkovací brzda.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a náhradní nářadí (např. zvedák, klíč na šrouby kol atd.).



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyjetý motorový olej, brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu, autobaterie a pneumatiky lze likvidovat pouze na specializovaných likvidačních stanicích nebo se informujte u výrobce o opatřeních pro likvidaci. Nesmí se likvidovat společně s domovním odpadem ani vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

Pokud provádíte údržbu svépomocí, nezapomeňte dodržovat správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny pro údržbu, kterou mohou provádět uživatelé. Stále však existuje mnoho prvků, které musí udržovat kvalifikovaní technici se speciálním nářadím.

VAROVÁNÍ

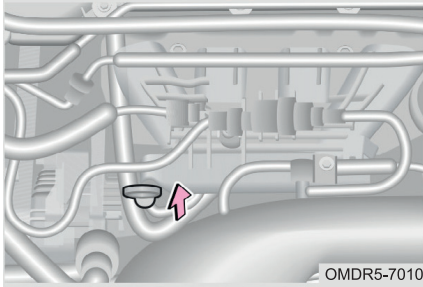
- Před zavřením víka motorového prostoru zkontrolujte, zda v prostoru nezůstalo nějaké nářadí, látky apod.
- Nejezděte s vozidlem s vymontovaným vzduchovým filtrem, protože by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Správně doplňte chladicí kapalinu, brzdovou kapalinu a kapalinu do ostřikovačů na odpovídající úroveň. Pokud kapalina vystříkne na vozidlo, nezapomeňte ji okamžitě odstranit mokrým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se nepopálili.
- Když je motor v chodu, nepřibližujte ruce, oblečení a nářadí k hnacím řemenům motoru a ventilátoru chlazení.
- V blízkosti palivové nádrže nebo autobaterie nekuřte, protože by mohlo dojít k jiskření nebo otevřenému ohni a následnému požáru.
- Mějte na paměti, že v elektronickém zapalování je přítomno vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, pokud je motor v chodu nebo pokud je zapnutý spínač start/stop motoru.
- Bezprostředně po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a kryt hlavy válců velmi horké, proto se jich nedotýkejte. Protože se chladicí ventilátor může kdykoli automaticky spustit, vyvarujte se zachycení oděvu (např. kravaty) do ventilátoru, což by mohlo vést ke zranění.

Kontrola hladiny motorového oleje

■ Kontrola motorového oleje



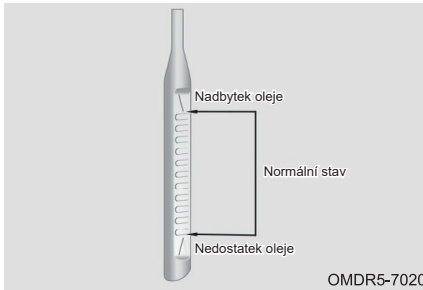
Při zastaveném a vychladlém motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.

Po vypnutí motoru počkejte asi 5 minut.

Krok 1: Otevřete víko motorového prostoru, vyjměte měrku a očistěte ji čistým hadříkem.

Krok 2: Postupně a opatrně zasuněte měrku až na dno.

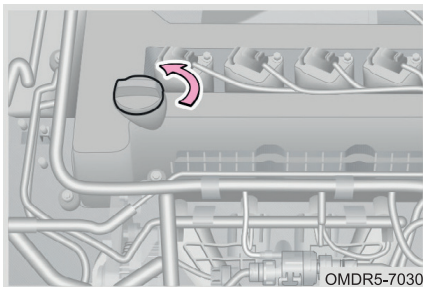
Krok 3: Nechte měrku asi 3 sekundy zasunutou, pak znovu měrku vytáhněte a zkontrolujte, zda je hladina oleje v pořádku.



Pod měrku umístěte hadřík, abyste zabránili odkapávání oleje na motor nebo karoserii vozidla.

Hladinu oleje nekontrolujte ihned po zahřátí motoru; počkejte, až se olej vrátí na dno motoru.

■ Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočte uzávěrem plnicího hrdla motorového oleje proti směru hodinových ručiček, abyste ho otevřeli.

Krok 2: Pomocí nálevky postupně dolévejte motorový olej a pokaždé zkontrolujte hladinu pomocí měrky.

Krok 3: Znovu nasadte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje a utáhněte jej.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace nebo někde venku. To by způsobilo vážné znečištění životního prostředí. Doporučujeme je zlikvidovat v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.



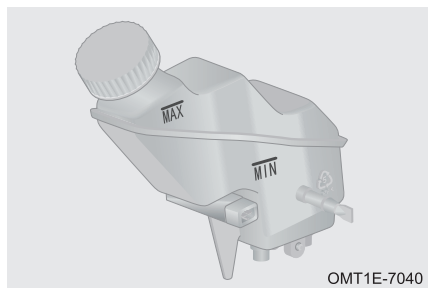
VAROVÁNÍ

- Nepřepřlňujte olej, protože jeho nadměrné množství by mohlo způsobit poškození motoru.
- Používejte pouze motorový olej doporučený společností DR. V opačném případě nese veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé škody zákazník.
- Pokud se olej při plnění náhodně vylije na povrch motoru, očistěte jej hadříkem nebo jiným vhodným způsobem před dotažením uzávěru plnicího hrdla motorového oleje.
- Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje nesmí být po demontáži umístěn vzhůru nohama, aby nedošlo k chybnému posouzení stavu kvůli zpětného toku oleje. Při opětovné montáži dávejte pozor, aby olej neprotékal těsnicím kroužkem, protože by se mohlo mylně předpokládat, že z uzávěru plnicího hrdla motorového oleje uniká olej.

■ Kontrola hladiny oleje v převodovce

Kontrolu, doplňování a výměnu převodového oleje by měli provádět odborníci. Doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko DR.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu a neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

- Brzdová kapalina má vysokou schopnost absorbovat vodu, proto nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Používejte pouze brzdovou kapalinu doporučenou společností DR. V opačném případě nese veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé škody zákazník.
- Pokud na lakovaný povrch karoserie vozidla vystříkne trochu brzdové kapaliny, nezapomeňte ji okamžitě odstranit mokrou houbou nebo vodou, aby nedošlo ke korozi součástí nebo lakovaného povrchu.

UPOZORNĚNÍ

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s kůží nebo očima. Pokud dojde ke kontaktu, okamžitě opláchněte místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny**■ Kontrola chladicí kapaliny**

Když je motor studený, musí být hladina chladicí kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, aby provedlo kontrolu a opravu.

■ Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete uzávěr nádrže chladicí kapaliny a doplňujte chladicí kapalinu až po značku „MAX“.

Krok 2: Nastartujte motor a nechte jej běžet při normální teplotě. Vždy sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži. Pokud hladina klesne pod značku „MIN“, doplňujte chladicí kapalinu na odpovídající úroveň, dokud hladina chladicí kapaliny již dále neklesne.

Krok 3: Vypněte motor a po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v pořádku. V opačném případě opakujte výše uvedené kroky, dokud se hladina nevrátí do normálu.

Krok 4: Správně zavřete uzávěr nádrže chladicí kapaliny.



VAROVÁNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny klesá příliš rychle, zkontrolujte těsnost chladiče, vodní hadice a vodního čerpadla.
- Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou společností DR. V opačném případě nese veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé škody zákazník.
- Nepoužívejte nekvalitní chladicí kapalinu, protože pokud se motor během provozu nadměrně zahřeje, chladicí kapalina horší kvality nemůže poskytnout dostatečnou ochranu proti přehřátí a korozi.
- Ve velmi chladných oblastech je nutné nahradit vodou ředěnou chladicí kapalinou z originálního vybavení stoprocentně čistou chladicí kapalinou.



UPOZORNĚNÍ

- Když je motor zahřátý, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte uzávěr chladiče chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit popáleniny.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto dbejte zvýšené opatrnosti, abyste ji při doplňování nenastříkali na žádnou část vozidla, na lidské tělo nebo na zem. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane do kontaktu s kůží nebo očima, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Při dlouhodobém používání vozidla může dojít k zablokování přední plochy kondenzátoru a chladiče nějakými předměty, jako je hmyz, listí apod., což může nepříznivě ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému. Chladič a kondenzátor se musí vyčistit.

Kondenzátor: Vyčistěte kondenzátor foukáním stlačeného vzduchu zezadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a zcela vychladlý.

Chladič: Doporučuje se čistit povrch chladiče jednou ročně. Při vypnutém a vychladlém motoru vyčistěte žebra chladiče stlačeným vzduchem nebo vodou a odfoukněte hmyz, listí apod. Tlak vzduchu a vody nesmí překročit 150 kPa, jinak by mohlo dojít k poškození žebíř chladiče.

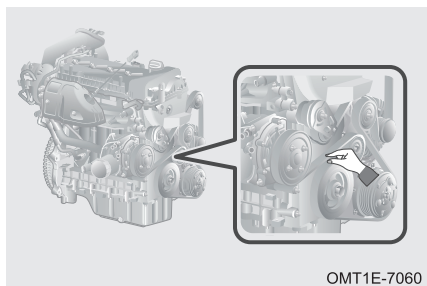


VAROVÁNÍ

- Materiál žebíř chladiče má dobrou tepelnou vodivost, což přispívá k lepšímu chlazení chladicí kapaliny. Nečistěte žebra kartáčem, aby nedošlo k jejich poškození a následnému snížení chladicího účinku.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, protože vznikající pára o vysoké teplotě může způsobit zranění. Chladič čistěte, když je motor vypnutý a vychladlý.

Kontrola řemene příslušenství

Řemen příslušenství se během používání v důsledku opotřebení roztáhne a jeho napnutí je nedostatečné. To může vážně poškodit motor, proto je třeba pravidelně kontrolovat napnutí řemene.



OMT1E-7060

Krok 1: Nastavte vozidlo do režimu OFF.

Krok 2: Otáčejte řemen prsty a zkontrolujte jeho úhel otáčení.

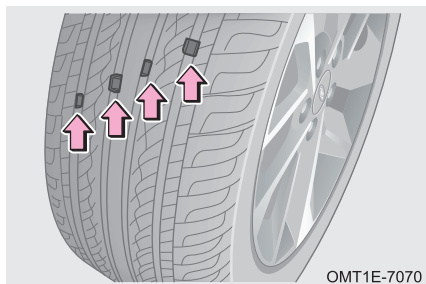
Krok 3: Pokud je úhel otáčení větší než 90°, obraťte se na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.



UPOZORNĚNÍ

Při kontrole napnutí rozvodového řemene vypněte motor a nechte jej vychladnout, aby nedošlo k popálení a/nebo zranění.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte běhoun, zda jsou viditelné indikátory opotřebení. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, bude běhoun na stejné úrovni s indikátory. To znamená, že výkonnost a bezpečnost pneumatiky je výrazně snížena a je nutná její výměna.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Poškozenou pneumatiku nevyhazujte bez dodržení platných předpisů. Měla by být zlikvidována v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

 VAROVÁNÍ

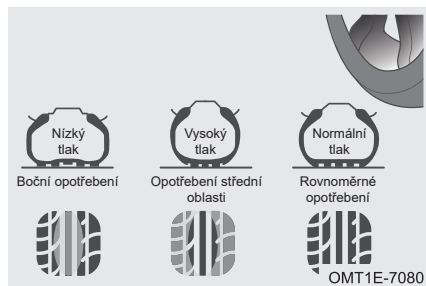
- Je normální, že tlak v pneumatikách po delší jízdě stoupne.
- Pokud je třeba pneumatiku často dohušťovat, navštivte co nejdříve autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.
- Pomocí manometru zkontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách. Vizuální kontrola pneumatiky může být nepřesná.
- Pokud během jízdy zjistíte únik vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku nenávratně poškodit.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS) dokáže sledovat tlak v pneumatikách v reálném čase (více informací naleznete v oddílu „5-6. Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)“).
- Zkontrolujte, zda jsou správně namontovány krytky ventilků pneumatik. Jinak by se do ventilu mohly dostat nečistoty a způsobit jeho ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, okamžitě nasadte nové.

Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto udržujte správný tlak v pneumatikách (informace o tlaku v pneumatikách najdete na štítku na sloupku B na straně řidiče). Pokud pneumatika často ztrácí tlak nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí či jinému poškození, je třeba ji vyměnit.



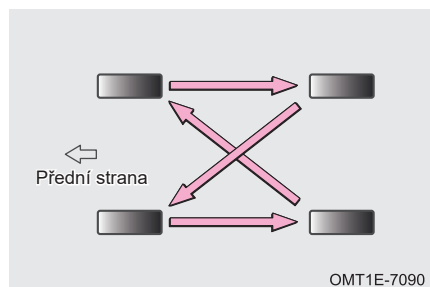
UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím stavům, které mohou způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění:



- Nadměrné opotřebení.
- Špatná ovladatelnost.
- Nepravidelné opotřebení.
- Špatná přilnavost patky pneumatiky.
- Deformace kol nebo oddělení pneumatik od ráfků.
- Možnost prasknutí pneumatik kvůli přehřátí.
- Větší riziko poškození pneumatik v důsledku špatného stavu vozovky.

■ Rotace pneumatik



Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučuje DR přezouvat pneumatiky přibližně každých 10 000 km (optimální interval je 5 000 až 7 000 km). Interval rotace pneumatik se může lišit v závislosti na jízdních návycích a stavu vozovky.

Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

- 1 Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
- 2 Nepoužívejte současně pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
- 3 Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
- 4 Nepoužívejte současně pneumatiky různých výrobců, modelů nebo typů běhounu.

- 5 Nepoužívejte současně pneumatiky různých konstrukcí (například: radiální, pásové nebo diagonální).
- 6 Funkce tachometru je ovlivněna velikostí pneumatik. Pokud se rozměr (průměr) pneumatiky liší od původního, rychlost nebude zobrazována přesně, což může vést k nehodám, na jejichž škody se nevztahuje záruka.



PŘEČTĚTE SI

Přezutí pneumatik doporučujeme provádět v autorizovaném servisním středisku DR.

Kontrola autobaterie

Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky autobaterie nejsou zkorodované a že na nich nejsou uvolněné spoje, vnější trhliny nebo uvolněné svorky.

Autobaterie vozidla je bezúdržbová. Nová autobaterie musí mít stejné parametry jako původní. Pro výměnu autobaterie doporučujeme navštívit autorizované servisní středisko DR.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace pomáhá zabránit pronikání prachu zvenčí do vozidla větracími otvory. Po delší době používání se může ucpat. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtr a v případě potřeby jej vyměňte.



PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace musí provádět odborníci; doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko DR.
- Používání klimatizace s vyjmutým filtrem snižuje ochranu proti prachu a může ovlivnit účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace některých modelů může mít třídu ochrany PM2.5 (v závislosti na vozidle).

Kontrola kapaliny do ostřikovačů

Pokud z trysek nevytéká žádná kapalina do ostřikovačů, ostřikovače neaktivujte a zkontrolujte, zda není třeba doplnit kapalinu do ostřikovačů. Pokud stále nefungují správně, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

- Do kapaliny do ostřikovačů nepřidávejte nemrznoucí směs, protože nemrznoucí směs poškozuje lak.
- Pokud se teplota blíží 0 °C, nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů čistou vodu. V opačném případě voda zamrzne a poškodí systém ostřikovačů čelního skla.
- Objem nádržky kapaliny do ostřikovačů je 2 l nebo 4,6 l v závislosti na vozidle.

Kontrola stěračů

Zkontrolujte prstem drsnost kontaktní hrany stírací lišty. Stěrače nebudou fungovat efektivně, pokud jsou příliš drsné.

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte stěrače k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Při zvedání stíracích lišt za účelem údržby zvedněte správně centrální spojovací bod stěračů. U některých modelů je nutné přejít do režimu údržby (více informací naleznete v oddílu „2-8. Systém stěračů“).
- Pokud se na čelním skle objeví promáčkliny způsobené vymrštěným šterkem, doporučujeme je neprodleně opravit.
- V zimě se před spuštěním stěračů ujistěte, že stěrače nejsou přimrzlé k čelnímu sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Mastnota, silikon nebo palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stíracích lišt. Doporučuje se před použitím stěračů odstranit všechny takové stopy nečistot ručně.

■ **Výměna stíracích lišt**

- 1 Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stíracích lišt vysokotlaký proud vody; mohlo by dojít k jejich deformaci.
- 2 Abyste zabránili usazování nečistot, doporučujeme stírací lišty pravidelně jednou týdně čistit čističem oken.
- 3 Po umytí vozidla v automatické myčce opláchněte čelní sklo a stírací lišty čistou vodou a odstraňte zbytky vosku.
- 4 Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stírací lišty jednou až dvakrát ročně; lze je zakoupit v autorizovaném servisu DR.
- 5 Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché. Hrozí tak poškrábání skla, což může vést k trvalému poškození stíracích lišt.
- 6 Čelní sklo nečistěte benzínem, odlakovačem na nehty, ředidlem nebo podobnými kapalinami, které mohou poškodit stírací lišty.
- 7 Nepoužívejte na čelní sklo přípravky odpuzující vodu. Používáním se vodoodpudivá vrstva opotřebovává, což způsobuje tření o čelní sklo a s tím spojený hluk a vibrace stěračů.
- 8 Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokud jsou na něm pevné částice, jako je suchá zemina, hmyz nebo nálepky, očistěte je mokřým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak dojde k poškození skla a lišt.

■ **Používání stěračů čelního skla**

- 1 Aby nedošlo k poškození, neotáčejte ramenem stěrače ručně.
- 2 Pokud jsou na skle větve, listí, sníh nebo jiné předměty, pak je před použitím stěračů odstraňte.
- 3 Kapalina do ostřikovačů se musí pravidelně doplňovat; doporučuje se používat kapalinu do ostřikovačů uvedenou v tomto návodu a nepoužívat vodu z vodovodu.
- 4 Při nízkých zimních teplotách vždy před použitím stěračů zkontrolujte, zda nejsou přimrzlé k čelnímu sklu. V takovém případě je před použitím vždy rozmrazte. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru stěračů a stíracích lišt.
- 5 Způsob odmrazování: Pomocí zařízení pro vytápění a větrání klimatizace ohřejte čelní sklo zevnitř. Nelijte horkou vodu přímo na stírací lišty, protože by mohlo dojít k prasknutí čelního skla a k deformaci stíracích lišt.

Technická data

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRE4G15B)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	$4,7 \pm 0,2$ l (při současně výměně oleje a olejového filtru)
Olej (SQRE4G15C)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	$4,7 \pm 0,2$ l (při současně výměně oleje a olejového filtru)
Olej (SQRE4T15C)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	$4,7 \pm 0,2$ l (při současně výměně oleje a olejového filtru)
Olej (SQRE4T15B)	SM SAE-5W-30 SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	$4,7 \pm 0,2$ l (při současně výměně oleje a olejového filtru)
Olej (SQRD4G20)	SM SAE-5W-40 SM SAE-10W-40	$4,5 \sim 4,8 \pm 0,2$ l (při současné výměně oleje a olejového filtru)
Převodová kapalina (625MHD)	API GL-4 75W-90	$2,5 \pm 0,1$ l
Převodová kapalina (517MHA)	API GL-4 75W-90	$2 \pm 0,1$ l
Převodová kapalina (625DHA)	Castrol BOT 350 M3 75W	$1,7 \pm 0,2$ l
Převodová kapalina (018CHA)	CVTF WCF-1	$7,3 \pm 0,2$ l
Převodová kapalina (019CHA)	ATF-SP 111	$4,8 \pm 0,1$ l

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Převodová kapalina (025CHC)	CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 l
Chladicí kapalina (SQRE4G158)	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	7,5 ± 0,5 l
Chladicí kapalina (SQRE4T15B)	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	9 ± 0,5 l
Chladicí kapalina (SQRE4T15C)	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	9 ± 0,5 l
Chladicí kapalina (SQRD4G20)	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	7,5 ± 0,5 l
Brzdová kapalina	DOT4	/
Svíčka	3707AAG	/

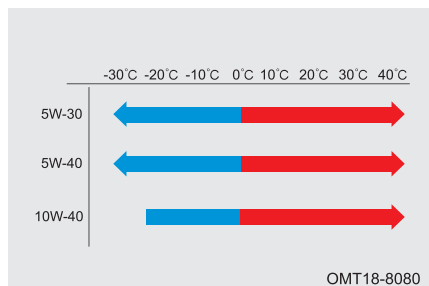
VAROVÁNÍ

Pokud nedochází k úniku oleje, je doplňované množství stejné jako vypouštěné množství; bližší informace získáte v autorizovaném servisním středisku DR.

7

ÚDRŽBA

Specifikace třídy oleje	Definice třídy oleje
SM	Kvalita oleje
SAE	Anglická zkratka pro American Society of Automotive Engineers (Americká společnost automobilových inženýrů)
5W	Čím nižší je viskozita při nízkých teplotách, tím větší je přizpůsobivost chladu a lepší startování při nízkých teplotách
40	Čím vyšší index teplotní odolnosti, tím vyšší viskozita; vhodné pro provoz při vysokých otáčkách motoru



V závislosti na požadavcích na okolní teplotu ve vaší oblasti vyberte olej odpovídajícího stupně kvality v kombinaci s výše uvedenou tabulkou.

Při extrémně nízké okolní teplotě může mít motor při použití motorového oleje SM SAE-10W-40 potíže se startováním. Proto se doporučuje používat olej SM SAE-5W-30 nebo olej s nižší viskozitní třídou.

Z hlediska spotřeby se doporučuje olej SM SAE-5W-30.



VAROVÁNÍ

- Používejte pouze olej doporučený společností DR. Jiné kapaliny mohou poškodit příslušné systémy vozidla.
- Výše uvedené množství náplně je orientační. Konkrétní množství náplně by mělo vycházet ze skutečného měření ve vozidle.
- Množství doplňovaného oleje pro automatické převodovky je stejné jako množství vypouštěného oleje, pokud nedochází k úniku oleje; bližší informace získáte v autorizovaném servisu DR.

7-3. Plánovaná údržba

Plány údržby

Intervaly mezi plánovanými údržbovými pracemi závisí na hodnotách tachometru nebo na časovém intervalu, podle toho, co nastane dříve. Podrobnější informace naleznete v plánech údržby. Intervaly údržby pro jednotlivé položky jsou uvedeny v plánech údržby.



VAROVÁNÍ

Neprovedení požadovaných údržbových prací podle plánu údržby může vést k poškození vozidla.

■ Denní kontroly

- Zkontrolujte funkčnost všech vnitřních a vnějších světel. Vyměňte nefunkční nebo slabé žárovky a zkontrolujte, zda jsou kryty žárovek čisté.
- Vizuálně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, jejich opotřebení a případné poškození.

■ Měsíční kontroly

- Po zastavení zahřátého motoru na dobu asi 5 minut zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladinu oleje kontrolujte, když vozidlo stojí na rovném povrchu, abyste zvýšili přesnost měření. Když je hladina motorového oleje pod ryskou „MIN“, doplňte jej.
- Zkontrolujte autobaterii. V případě potřeby vyčistěte a dotáhněte svorky autobaterie.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, kapaliny hydraulického posilovače řízení (je-li jím vozidlo vybaveno), kapaliny do ostřikovačů čelního skla a brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte správnou funkci elektrických zařízení.

■ Čtvrtletní kontroly

- Zkontrolujte výfukový systém.
- Zkontrolujte brzdové hadice a gumové hadice.
- Zkontrolujte součásti zavěšení.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, gumové hadice a svorky.

■ Po jízdě na písku, blátivých cestách nebo ve vodě.

- Zkontrolujte rám.
- Zkontrolujte brzdové destičky a kotouče.
- Zkontrolujte gumové brzdové hadice.
- Zkontrolujte těsnost převodovky.
- Zkontrolujte součásti řízení a pouzdra.
- Zkontrolujte vzduchový filtr.

Pravidelná údržba

V plánu údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je třeba na vozidle provést. Obrátte se na autorizované servisní středisko DR, které provede údržbu podle počtu ujetých kilometrů uvedených v plánech údržby.



VAROVÁNÍ

- Pokud byla rychlá kontrola provedena při ujetí 5 000 km (nebo do 6 měsíců od registrace vozidla), musí být první servisní prohlídka provedena při ujetí 20 000 km (nebo do jednoho roku od rychlé kontroly). Následná pravidelná údržba musí být provedena každých 15 000 km (nebo do jednoho roku od předchozí údržby). Pokud tomu tak není, provádějte údržbu v intervalech uvedených v plánu pravidelné údržby.
- V souvislosti s plánem pravidelné údržby je třeba poznamenat, že kromě lhůty pro ujetí kilometrů je třeba dodržet také časovou lhůtu: do jednoho roku od předchozího servisu. Četnost intervalů údržby je podmíněna termínem, který nastane dříve.

Plány údržby (Legenda: I = zkontrolovat, seřídít a případně vyměnit, S = vyměnit, P = vyčistit, L = promazat)

VAROVÁNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly měnit častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo pohybuje v následujících oblastech a podmínkách.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně chladné a teplé oblasti.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných cestách (hrbolaté silnice, šterkové cesty, sníh atd.).
 - Dlouhá jízda po horských silnicích do kopce a z kopce.
 - Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech se jedná o jízdu při vysokých teplotách (nad 32 °C), na městských komunikacích s vysokým počtem najetých kilometrů.
 - Použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Měla by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by se měly měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady těžkých jízdních podmínek:

- Jízda při extrémně nízkých nebo vysokých teplotách (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, řízení a odpružení).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze motorový olej, hladina motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní brzdové obložení a díly kloubů náprav, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných cestách (pouze pro prvek vzduchového filtru, brzdové destičky a kotouče, kryty přední a zadní nápravy a díly kloubů nápravy, brzdové obložení a bubny, prvek vzduchového filtru klimatizace).
- Jízda po nerovných a/nebo blátivých cestách (pouze prvek vzduchového filtru, brzdové destičky a kotouče, kryty přední a zadní nápravy a díly kloubů nápravy, brzdové obložení a bubny, prvek vzduchového filtru klimatizace).
- Jízda v oblastech, kde se používá silniční sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze palivový systém, vedení a spoje, brzdové destičky a kotouče, obložení přední a zadní nápravy a spojovací díly nápravy, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a odpružení).
- V pobřežních oblastech (pouze palivový systém, vedení a přípojky, brzdové destičky a kotouče, obložení přední a zadní nápravy a spojovací díly hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a odpružení).

Rychlá kontrola

Doporučený plán údržby pro prvních 5000 km (nebo během 6 měsíců od registrace vozidla)				
Datum				
Počet ujetých kilometrů				
Kontroly, které je třeba provést	1	Zkontrolujte, zda nedochází k netěsnostem v mazacím, chladicím nebo vstřikovacím systému	Ano ☐	Ne ☐
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	Ano ☐	Ne ☐
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby přidejte.	Ano ☐	Ne ☐
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	Ano ☐	Ne ☐
	5	Zkontrolujte těsnost převodovky.	Ano ☐	Ne ☐
	6	Zkontrolujte, zda není poškozený uzávěr táhla řízení.	Ano ☐	Ne ☐
	7	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození univerzální manžety homokinetického kloubu hnacího hřídele	Ano ☐	Ne ☐
	8	Zkontrolujte únik brzdového oleje a poškození hadic.	Ano ☐	Ne ☐
	9	Zkontrolujte, zda sekundární brzdové válce fungují normálně.	Ano ☐	Ne ☐
	10	Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách podle údajů.	Ano ☐	Ne ☐
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby upravte napnutí.	Ano ☐	Ne ☐
	12	Zkontrolujte závěs a klapku kapoty.	Ano ☐	Ne ☐
	13	Zkontrolujte těsnost klimatizačního systému.	Ano ☐	Ne ☐
	14	Zkontrolujte těsnost hadic posilovače řízení. Doplňte kapalinu do posilovače řízení (je-li ve výbavě).	Ano ☐	Ne ☐
	15	Zkontrolujte stav instalace manžety univerzálního kloubu posilovače řízení a ujistěte se, že není poškozená.	Ano ☐	Ne ☐
	16	Zkontrolujte, zda ozubená kola převodovky do sebe snadno zapadají.	Ano ☐	Ne ☐
	17	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi rámem a karoserií.	Ano ☐	Ne ☐
	18	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Ano ☐	Ne ☐
	19	Zkontrolujte provozní podmínky motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu motoru.	Ano ☐	Ne ☐
	20	Zkontrolujte správnou funkci mechanismů zkušební jízdy.	Ano ☐	Ne ☐

Údržba	Počet ujetých kilometrů		
	Každých 15 000 km	Každých 30 000 km	Každých 45 000 km
Motorový olej	V	V	V
Filtr motorového oleje	V	V	V
Motor: Zkontrolujte, zda nedochází k únikům (motorového oleje, chladicí kapaliny, paliva atd.).	K	K	K
Klimatizační systém: Zkontrolujte netěsnost klimatizačního systému a znečištění filtračního prvku. Doplňte chladicí kapalinu a v případě potřeby vyměňte filtrační vložku.	K	K	K
Závěsy a zámek víka motorového prostoru: Mazání	P	P	P
Závěsy a zámkové dveře: Mazání	P	P	P
Zařízení pro zvedání oken: Zkontrolujte správnou funkci zařízení pro zvedání oken. V případě potřeby je upravte nebo vyměňte.	K	K	K
Střešní okno (je-li ve výbavě): Zkontrolujte funkci střešního okna.	K	K	K
Vzduchový filtr: Vyčistěte kryt a filtrační vložku. V případě potřeby je vyměňte.	V	V	V
Svíčky: Zkontrolujte zapalovací svíčky. V případě potřeby je vyměňte.		K	K
Palivový filtr		V	V
Výfukový systém: Zkontrolujte, zda nedochází k úniku vzduchu nebo poškození.		K	K
Řemen příslušenství: Zkontrolujte napnutí. V případě potřeby jej upravte nebo vyměňte.		K	K
Převodovka: Zkontrolujte, zda nedošlo k úniku kapaliny nebo poškození.		K	K
Univerzální manžeta pro homokinetický kloub: Zkontrolujte, zda manžeta není poškozená.		K	K
Koncovka táhla řízení: Zkontrolujte, zda je dostatečná vůle a zda není poškozená manžeta.	K	K	K
Univerzální manžeta skříňového řízení: Zkontrolujte, zda není špatně vyrovnaná nebo poškozená.		K	K
Posilovač řízení: Zkontrolujte hladinu kapaliny v posilovači řízení (je-li ve výbavě) a dostatečnou vůli mezi skříňovým řízením a hříbenem.		K	K
Brzdový systém: Zkontrolujte hladinu brzdového oleje a netěsnost a poškození systému.	K	K	K
Parkovací brzda: Zkontrolujte rozsah pohybu. V případě potřeby upravte.	K	K	K

Údržba	Počet ujetých kilometrů		
	Každých 15 000 km	Každých 30 000 km	Každých 45 000 km
Brzdové destičky: Zkontrolujte tloušťku destiček. V případě potřeby je vyměňte.	K	K	K
Ochrana podvozku: Vizuálně zkontrolujte, zda není ochranná vrstva poškozená.			K
Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda nejsou pásy poškozené.		K	K
Náklon a zakřivení: Zkontrolujte a případně upravte.		K	K
Kulový čep: Zkontrolujte vůli kulového čepu.		K	K
Gumové pouzdro zadní nápravy: Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození.		K	K
Montážní šrouby olejové vany: Zkontrolujte, zda nejsou šrouby uvolněné. V případě potřeby dotáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment.			K
Pryžová objímka řídicího ramene: Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození.		K	K
Gumové brzdové hadice: Zkontrolujte, zda nejsou staré nebo poškozené.		K	K
Brzdové hadice: Zkontrolujte poškození, korozi a těsnost spojů.		K	K
Připojení vstřikovacího systému: Zkontrolujte známky stárnutí, poškození, uvolnění nebo oděrky.			K
Pneumatiky (včetně rezervního kola): Zkontrolujte hloubku dezénu a utažení šroubů kol. V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.	K	K	K
Spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla: Zkontrolujte utahovací moment šroubů. V případě potřeby šrouby dotáhněte na předepsaný utahovací moment.		K	K
Kola: Zkontrolujte utažení.	K	K	K
Kontrola při volnoběhu motoru: Zkontrolujte provozní podmínky motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu motoru.	K	K	K
Silniční test: Zkontrolujte, zda mechanismy správně fungují.	K	K	K
Světla, nouzové blikáče, houkačka: zkontrolujte jejich funkci.	K	K	K
Stěrače a ostřikovače čelního skla: Kontrola funkce. V případě potřeby doplňte kapalinu do ostřikovačů.		K	K
Zkontrolujte, zda je volný chod spojkového pedálu (u modelu MT): V případě potřeby jej upravte.		K	K

Údržba	Počet ujetých kilometrů		
	Každých 15 000 km	Každých 30 000 km	Každých 45 000 km
Chladicí systém: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a potrubí. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.	K	K	K
- U modelu s CVT převodovkou je nutné měnit převodový olej po ujetí 40 000 km; poté již není třeba jej měnit. - U modelu MT se doporučuje měnit převodový olej jednou ročně nebo každých 30 000 km. - Brzdovou kapalinu se doporučuje měnit každé 2 roky nebo každých 40 000 km. - Kapalinu posilovače řízení se doporučuje kontrolovat každých 10 000 km a měnit ji každé 2 roky nebo každých 30 000 km. - Chladicí kapalinu se doporučuje kontrolovat každých 10 000 km. V případě potřeby ji doplňte nebo vyměňte. - Pneumatiky se doporučuje měnit každých 10 000 km. - Seřízení všech kol se doporučuje kontrolovat každých 20 000 km a v případě potřeby je seřídít. - Škrtky klapky se doporučuje čistit každých 15 000 km. - Vzduchový filtr se doporučuje kontrolovat každých 5 000 km. V případě potřeby kazetu vyčistěte nebo vyměňte. - Rozvodový řemen (2.0 L) se doporučuje vyměnit každých 40 000 km. - Rozvodový řetěz motoru (1,5 l) a autobaterie jsou bezúdržbové. Upozornění: Četnost výměn se může lišit v závislosti na prostředí a stavu vozovky.			

V = Výměna; K = Kontrola; P = Promazání



PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální četnost. Může však být nutné je provádět častěji v závislosti na stavu vozovky, počasí a používání vozidla. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou být pro vaši zemi stanoveny zvláštní požadavky. Doporučujeme, abyste se informovali v autorizovaném servisu DR o aktuálním plánu údržby vašeho vozidla.
- Pravidelnou údržbu po ujetí 100 000 km nebo 120 měsíců nechte provést tak, že se vrátíte do třetího sloupce plánu údržby a do záhlaví sloupce doplníte 100 000 km nebo 120 měsíců.
- Pro speciální oblasti mohou existovat speciální specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste si vyžádali od autorizovaného servisního střediska DR aktuální specifikace údržby, které se vztahují na vaše vozidlo.

Pokud provádíte údržbu sami, nezapomeňte dodržovat správné postupy uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny pro snadnou údržbu prováděnou majiteli. Stále je však třeba, aby spoustu práce provedl kvalifikovaný technik se speciálním nářadím.

Ve všech případech dbejte zvýšené opatrnosti a obezřetnosti, abyste předešli zranění nebo jiným následkům. Zde jsou uvedena některá opatření, která je bezpodmínečně nutné dodržovat:

**UPOZORNĚNÍ**

- Když motor běží, nepřibližujte ruce, oblečení a nářadí k řemenu příslušenství a ventilátoru chlazení.
- Bezprostředně po jízdě jsou motor, chladič, výfukové potrubí a kryt hlavy válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Chladicí ventilátor se spustí automaticky.
- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, aby nedošlo k popálení.
- V blízkosti plnicího hrdla paliva a autobaterie nekuřte, aby nedošlo k jiskření a otevřenému ohni, které by mohly vést k požáru.
- Autobaterie obsahuje jedovatou a žíravou kyselinu sírovou. Při práci na vozidle nebo pod ním používejte ochranu očí, abyste zabránili vystříknutí kapalin do očí.

**VAROVÁNÍ**

- Doplňte chladicí kapalinu, brzdovou kapalinu, kapalinu do ostřikovačů a kapalinu do posilovače řízení (je-li ve výbavě), dokud nedosáhnete doporučené hladiny. Pokud kapalina vystříkne na vozidlo, okamžitě ji setřete vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškození laku.
- Nepřidávejte příliš mnoho motorového oleje, abyste předešli poruchám motoru.
- Nejezděte bez vzduchového filtru, jinak může dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v motorovém prostoru nic nezůstalo, např. nářadí, hadry apod.



Oddíl 8

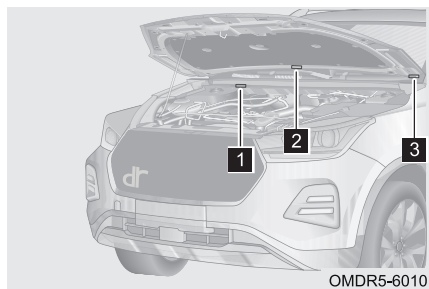
SPECIFIKACE

8-1. Specifikace	295
Identifikační číslo vozidla (VIN)	295
Štítek výrobce vozidla	296
Sériové číslo motoru.....	296
Rádiová anténa a okénko kamery.....	296
Rozměry vozidla.....	297
Model a typ vozidla.....	298
Hmotnost vozidla.....	299
Parametry vozidla.....	300
Parametry motoru.....	301
Palivový systém	301
Chladicí systém	302
Systém odpružení	303
Systém řízení	303
Brzdový systém	304
Seřízení kol	305
Kola a pneumatiky.....	306
Autobaterie	307
Specifikace světel.....	307
Součásti vyloučené z měření rozměrů vozidla	309

8-1. Specifikace

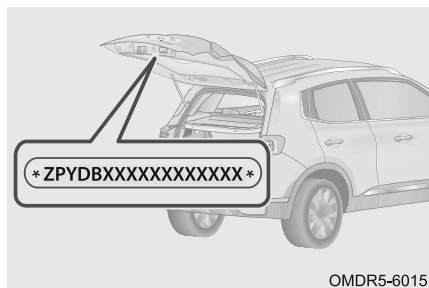
Identifikační číslo vozidla (VIN)

- Identifikační číslo vozidla (VIN) může být v závislosti na modelu vozidla na následujících místech:



Identifikační číslo vozidla (VIN):

- [1] Vpravo dole pod těsněním žlabu motorového prostoru.
- [2] Na vnitřní straně víka motorového prostoru, jak je znázorněno na obrázku.
- [3] Na palubní desce na straně řidiče a je vidět zvenčí přes přední sklo.



Identifikační číslo vozidla (VIN) najdete také na zadních dveřích zavazadlového prostoru, jak je znázorněno na obrázku.



PŘEČTĚTE SI

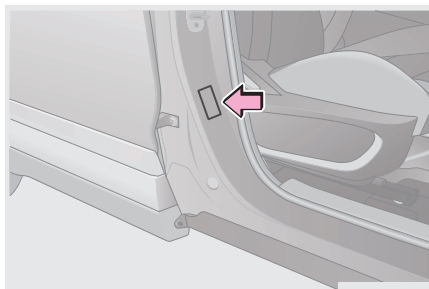
- V závislosti na různých vnitrostátních právních předpisech může být VIN na výše uvedených pozicích. Vždy se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu.



VAROVÁNÍ

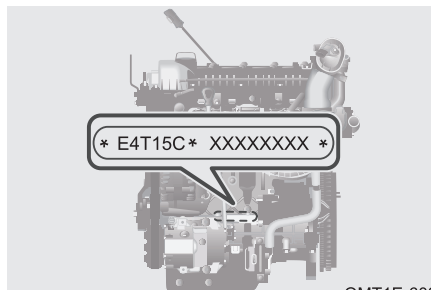
Je zakázáno zakrývat, zamalovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a jeho okolí.

Štítek výrobce vozidla



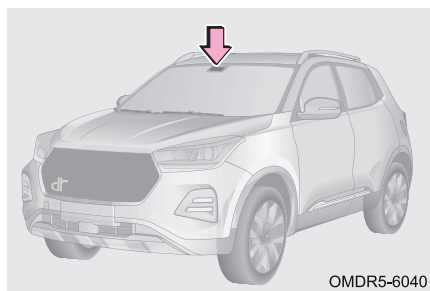
Štítek výrobce vozidla je umístěn na levém středovém sloupku.

Sériové číslo motoru



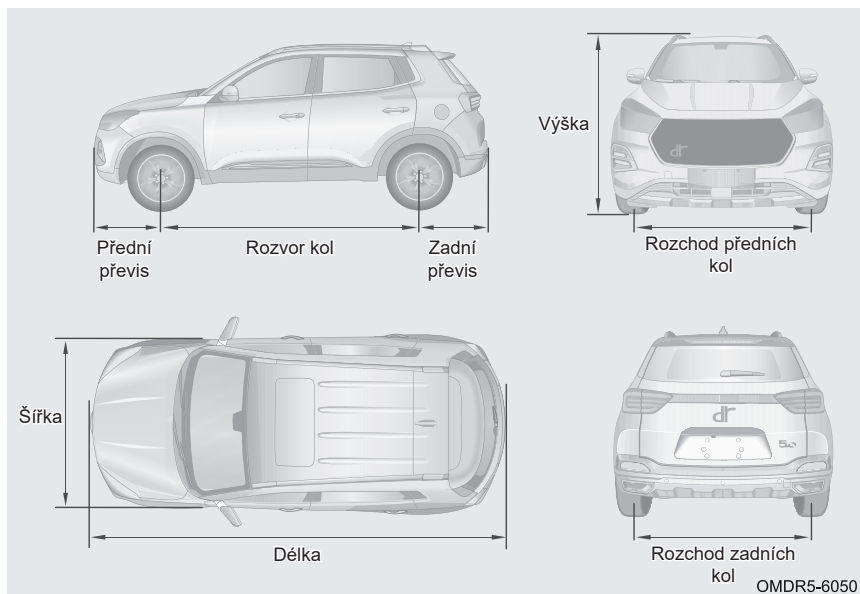
Sériové číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Rádiová anténa a okénko kamery



Okénko kamery se nachází uprostřed vnitřní strany čelního skla. Ve vnitřním zpětném zrcátku se nachází anténa pro příjem rádiového signálu a asistenční kamera řidiče.

Rozměry vozidla



Hlavní parametry rozměrů vozidla jsou uvedeny v následující tabulce.

Model vozidla		1.5T L
Celkové rozměry	Délka (mm)	4318
	Šířka (mm)	1831
	Výška (mm)	1662/1679
Rozvor (mm)		2610
Rozchod kol	Přední část (mm)	1550
	Zadní část (mm)	1550
Převis	Přední část (mm)	867/864
	Zadní část (mm)	841/844

Model a typ vozidla

Typ vozidla	pohon 4 × 2 předních kol, přední řízená kola, příčně uložený motor vpředu, hatchback, pětidveřový, pětimístný, integrální karoserie, levostranné řízení	pohon 4 × 2 předních kol, přední řízená kola, příčně uložený motor vpředu, hatchback, pětidveřový, pětimístný, integrální karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRE4G158 / SQRE4G15C	SQRE4T15C
Typ motoru	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, čtyřtaktní, s dvojitým horním vačkovým hřídelem, přirozené sání	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, čtyřtaktní, s dvojitým horním vačkovým hřídelem, turbodmychadlo, mezichladič
Typ dodávky paliva	Víceportové sekvenční elektronické vstřikování	Víceportové sekvenční elektronické vstřikování
Model převodovky	517MHA/ 018CHA	025 CHC / 625MHD

Hmotnost vozidla

Model vozidla		1.5L MT Benzín	1.5L MT B./LPG	1.5T DCT Benzín	1.5T DCT B./LPG	1.5T CVT Benzín	1.5T CVT B./LPG
Hmotnost vozidla v provozním stavu (kg)		1360	1380	1459	1479	1459	1479
Max. povolená hmotnost (kg)		1735	1735	1789	1789	1789	1789
Maximální povolená hmotnost na nápravu	Přední náprava (kg)	951	951	980	980	980	980
	Zadní náprava (kg)	821	821	860	860	860	860
Sedadla (včetně řidiče)		5					

**UPOZORNĚNÍ**

Dodržujte zatížení vozidla (pokud je uvedeno) uvedené v návodu k použití a nepřekračujte celkovou povolenou hmotnost. V opačném případě může dojít ke změně brzdných a jízdních vlastností vozidla a ke zranění osob a nehodám.

Parametry vozidla

Model vozidla			1.5L	1.5T
Výkon vozidla	Minimální světlá výška (mm)		160	163
	Minimální průměr otáčení (m)	Otáčení vlevo (m)	11,0	10,8
		Otáčení vpravo (m)	11,0	11,0
	Úhel přiblížení (°)		20,16	20,16
	Počáteční úhel (°)		24	24
	Úhel rampy	Bez zatížení (°)	19	19
		Se zatížením (°)	15	15
Výkon motoru	Maximální překonatelný sklon (%)		40	40

Parametry motoru

Model motoru	SQRE4 - G15C	SQRE4 - T15C
Průměr otvoru válce (mm)	77	77
Zdvih pístu (mm)	80,5	80,5
Zdvihový objem (ml)	1499	1498
Kompresní poměr	11:1	9,5:1
Jmenovitý výkon (kW)	85	115
Jmenovité otáčky (ot/min)	6150	5500
Maximální točivý moment (Nm)	143	230
Maximální otáčky točivého momentu (ot/min)	4000	4000

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (super bezolovnatý benzín).
	E22-E100
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celková kapacita palivové nádrže	51 l / 55 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo

*1: Doporučuje se používat palivo předepsané autorizovanými prodejci DR.

**PŘEČTĚTE SI**

Objem nádrže se liší v závislosti na modelu. Řiďte se podle konkrétního vozidla. Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo tankování nesprávného typu paliva, má hrdlo palivové nádrže specifický design, který umožňuje tankování pouze se standardní pistolí pro bezolovnatý benzín.

**VAROVÁNÍ**

- Používejte pouze typ paliva doporučený společností DR.
- Použití jiných paliv než těch, která jsou předepsána společností DR, může způsobit poškození motoru. Na takové poškození se nevztahuje záruka.
- Při použití olovnatého benzínu ztrácí třicestný katalyzátor svou účinnost a výfukový systém nefunguje správně.
- Nižší oktanové číslo, než je uvedeno, může poškodit motor a na takové poškození se nevztahuje záruka.
- Náhodné natankování olovnatého benzínu a následné nastartování motoru (i když bylo doplněno jen malé množství) způsobí trvalé poškození katalyzátoru. V takovém případě se neprodleně obraťte na autorizované servisní středisko DR, které provede kontrolu a opravu.

Chladicí systém

Model motoru	SQRE4	SQRE4
	-	-
	G15C	T15C
Typ chladiče	Trubkový chladič s chladicími žebry	

Systém odpružení

Přední zavěšení kol	Nezávislé zavěšení kol typu Macpherson, výškově nenastavitelné, s protiprokluzovým stabilizátorem, kuželovou pružinou, nastavitelným dvojitým tlumičem
Zadní zavěšení kol	Nezávislé víceprvkové nebo polonezávislé příčné zavěšení kol, výškově nenastavitelné, s protiprokluzovým stabilizátorem, kuželovou pružinou, nastavitelným dvojitým tlumičem

Systém řízení

Typ posilovače řízení		Elektrický posilovač řízení
Průměr volantu (mm)		387,5
Typ ovládání řízení		Řízení s hřebenem a pastorkem
Typ sloupku řízení		Výsuvný sloupek řízení pohlcující energii
Rozsah nastavení volantu	Nahoru-dolů (°)	3,6
	Dopředu-dozadu (mm)	40

Brzdový systém

Brzdový systém	Přední kolo	Kotoučová brzda
	Zadní kolo	Kotoučová brzda
Brzdový posilovač		Pneumatický podtlakový brzdový posilovač
Parkovací brzda		Elektrická parkovací brzda pro zadní kola
Správný volný chod brzdového pedálu		≤ 25 mm
Limity opotřebení brzdových destiček		Tloušťka třecího materiálu předních brzdových destiček: 11 mm, limit použití: 2,0 mm; Tloušťka předního brzdového kotouče: 22 mm, limit použití: 20 mm; Tloušťka třecího materiálu zadních brzdových destiček: 10,2 mm, limit použití: 2 mm; Tloušťka zadního brzdového kotouče: 9 mm, limit použití: 7 mm.

**UPOZORNĚNÍ**

- V případě intenzivního používání je třeba při výměně brzdových destiček vyměnit brzdovou kapalinu.
- Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je naprosto čistá. Vniknutí nečistot do brzdového systému může způsobit snížení brzdného účinku.

Seřízení kol

Přední kolo	Naklápění předních kol	$-25' \pm 45'$
	Úhel otáčení řízení	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Úhel otáčení řízení	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Sbíhavost předních kol	$5^{\circ} \pm 5'$
Zadní kolo	Naklápění zadních kol	$-1^{\circ}20' \pm 30'$
	Sbíhavost zadních kol	$10^{\circ} \pm 20'$ (jedna strana)
Hodnota skluzu		$\leq 3 \text{ m/km}$

Kola a pneumatiky

Model pneumatik		215/65R16, 215/60R17, 215/55R18; T125/80R17 (náhradní kolo)
Model ráfku		17X6.5J; 18X7.5J; 19X7J; 17x4T (náhradní kolo)
Tlak vzduchu v pneumatikách za studená (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	220
	Zadní kolo	220
	Náhradní kolo	420
Utahovací moment matice kola		130 ± 10 Nm
Požadavky na dynamické vyvážení kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Přípustná zbytková kvalita dynamického vyvažování: strana bloku vyvážení desky ≤ 8 g, strana bloku vyvážení pasty ≤ 10 g
Sněhové řetězy lze namontovat pouze na přední kola a pouze na určité velikosti pneumatik. Totéž platí pro vozidla s pohonem všech kol.		Velikost pneumatiky, na kterou lze namontovat řetězy: 215/65R16; 215/60R17 Velikost ráfků, na které lze namontovat řetězy: 16X6 1/2J; 17X6 1/2J

**PŘEČTĚTE SI**

Tlak v pneumatikách uvedený v tabulce platí pro studené pneumatiky. Tlak se mírně zvýší, když se pneumatika zahřeje; není však nutné jej snižovat.

VAROVÁNÍ

- Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat alespoň jednou měsíčně, protože je důležitý zejména při vysokých rychlostech.
- Pro snazší identifikaci hodnoty tlaku huštění je na panelu před řidičem umístěn samolepicí štítek, na kterém je uvedena hodnota tlaku huštění studených pneumatik.

Autobaterie

Model autobaterie	12 V, 60 Ah	12 V, 70 Ah
-------------------	-------------	-------------

Specifikace světel

Název lampy	Jmenovitý zdroj světla (typ/model)	Poradenství při výměně
Přední světla	Potkávací světla HB3, dálková světla H1	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Přední světla (LED)	Potkávací světla LED, dálková světla LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Zadní mlhové světlo	12 V P21W	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Denní světla	LED 12 V	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Přední obrysové světlo	12 V W5W	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Zadní obrysové světlo	12 V W5W	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Brzdové světlo	12 V P21/5W	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Třetí brzdové světlo	LED 12 V	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Zpětné světlo	12 V W21W	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Přední směrové světlo	12 V PY21W	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Zadní směrové světlo	12 V PY21W	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR

Boční směrové světlo	LED 12 V	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR
Osvětlení registrační značky	W5W 12 V	Výměna v autorizovaném servisním středisku DR

Součásti vyloučené z měření rozměrů vozidla

■ Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají žádnou nosnou funkci a měří 50 mm nebo méně vzhledem k přední nebo zadní části vozidla, přičemž poloměr zaoblení okraje a rohu není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače čelního skla
- Vnější identifikace, včetně registrované značky, názvu výrobce, původu, názvu a modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších charakteristických identifikačních znaků vozidla
- Světla a signalizační zařízení
- Protinárazová pryžová podložka a ekvivalent
- Vnější sluneční clona
- Celní zapečetění a související ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění plachty proti dešti a jejího ochranného zařízení
- Blokovací zařízení, závěs, rukojeť, regulátor, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), deska pro nastupování do vozidla a madlo na horní straně nárazníku sloužící k mytí oken.
- Zadní emblém s logem
- Odnímatelný tažný hák a přídatný vozík
- Výfukové potrubí

■ Součásti, které nejsou zahrnuty do šířky vozidla

- Zařízení pro nepřímé vidění
- Deska pro zastavení školního autobusu v nečinnosti

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměr na jedné straně nevyčnívá z boku vozidla více než 50 mm, přičemž poloměr zaoblení okraje a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované značky, názvu výrobce, původu, názvu a modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších charakteristických identifikačních znaků vozidla
- Světla a signalizační zařízení
- Protinárazová pryžová podložka a ekvivalent
- Celní zapečetění a související ochranné zařízení
- Zařízení sloužící k upevnění plachty proti dešti a jejího ochranného zařízení
- Odtoková štěrbina pro vodu: Štěrbina pro odvod vody sloužící k odvádění dešťové vody pod dveřmi (nebo oknem) řidiče a spolujezdce, na obou stranách předního skla

- Pružná vyčnívající část zástěrky proti stříkající vodě
- Výsuvná nástupní deska, nájezdová/výjezdová rampa, zvedací plošina a ekvivalent v zasunuté poloze
- Blokovací zařízení, závěs, rukojeť, regulátor, spínač
- Výstražné zařízení při poruše pneumatiky
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky, která přesahuje bod styku pneumatiky s vozovkou
- Zařízení pro asistenci při couvání
- Výfukové potrubí

■ **Součásti, které nejsou zahrnuty do výšky vozidla**

Ohebná část antény

Zařízení bez nosné funkce

- Sací potrubí
- Zařízení pro nepřímé vidění
- Zařízení pro akumulaci proudu do elektrických vozidel (včetně upevňovacího zařízení)
- Zadní pneumatický vodící systém vozidla, odnímatelný nebo skládací, jehož délka v rozložené a zasunuté poloze nepřesahuje 2000 mm, resp. 200 mm.
- Boční nárazník, nájezdová/výjezdová rampa a ekvivalentní zařízení v zasunuté poloze s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm
- Zadní žebřík

REJSTŘÍK

A		F	
Abecední rejstřík	16	Funkce audiosystému	134
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě)	210	Funkce dálkového ovládání oken (je-li ve výbavě)	125
Airbag (SRS)	198	Funkce Follow Me Home	80
Aktivní omezení rychlosti (je-li ve výbavě)	216	Funkce chytré lokalizace vozidla	81
Aktivní vnitřní ventilace a automatické čištění (je-li ve výbavě)	155	Funkce inteligentních předních světel (IHC) (je-li ve výbavě)	82
Asistent pro jízdu z kopce (HDC) (je-li ve výbavě)	218	Funkce ochrany proti zablokování oken (je-li ve výbavě)	127
Autobaterie	307	Funkce rozpoznávání hlasu (je-li k dispozici)	139
Automatická klimatizace (je-li ve výbavě)	149	Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li ve výbavě)	73
Automatická převodovka	182		
Autorizované servisní středisko DR	267	H	
B		Hmotnost vozidla	299
Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)	159	Horní upevňovací bod TOP TETHER	99
Bezpečnostní kontrola	268	Houkačka	66
Bezpečnostní pásy	90	CH	
Běžné startování a vypínání	176	Chladicí systém	302
Brzdový systém	196	I	
Brzdový systém	304	Identifikační číslo vozidla (VIN)	295
C		Indikátory provozu/poruchy	62
Certifikát o registraci uživatele	18	Informace o jízdě	45
D		Informace o jízdě	54
Dálkové startování (je-li ve výbavě)	119	Instalace tažného oka	260
Dálkový ovladač	107	J	
Dětská bezpečnostní pojistka	122	Jak číst tento návod	16
Dětský zádržný systém	96	Jízda po zledovatělých a zasněžených silnicích	38
Doporučené dětské zádržné systémy	98	Jízda v terénu	34
E		Jízda ve vodě	35
Elektrická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)	191	K	
Elektrický klimatizační systém	147	Kola a pneumatiky	306
Elektricky ovládaná okna	123	Kontrola autobaterie	279
Elektrický posilovač řízení (EPS)	188	Kontrola filtru klimatizace	279
Elektronický systém kontroly stability (ESP)	242	Kontrola hladiny brzdové kapaliny	272
Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s automatickou převodovkou)	174	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	273
ERA-GLONASS	265	Kontrola hladiny motorového oleje	271
		Kontrola chladiče a kondenzátoru	275
		Kontrola kapaliny do ostřikovačů	280

Kontrola nového vozidla	25	P	
Kontrola pneumatik	276	Palivový systém	301
Kontrola pojistek	264	Panoramatická střecha A (je-li ve výbavě)	129
Kontrola řemene příslušenství	275	Panoramatická střecha B (je-li ve výbavě)	130
Kontrola stěračů	280	Panoramatický kamerový systém	235
Kontrola výfukového systému	33	Parametry motoru	301
Kontrola zabezpečení	29	Parametry vozidla	300
Kryt palivové nádrže	170	Parkovací manévry	30
L		Parkování ve svahu	31
List pro „osobní“ poradenství	21	Plány údržby	285
M		Pneumatická podtlaková servobrzda	196
Manuální převodovka (je-li ve výbavě)	180	Po spuštění motoru	30
Mechanická parkovací brzda	190	Pojistková skříňka	263
Mechanický klíč	121	Pokud je autobaterie vybitá	255
Model a typ vozidla	298	Pokud se vozidlo nedaří normálně nastartovat	258
N		Pokyny pro případ zamlžení světlometů	83
Napájecí zásuvka	164	Poplašný systém otevřených dveří (DOW)	224
Nastavení audiosystému	137	Port USB	165
Nastavení režimu	154	Použití stěračů	71
Nastavení volantu	67	Pravidelná údržba	270
Nastavení	48	Pravidelná údržba	286
Nouzové nástroje	249	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	243
Nouzové otevření víka zavazadlového prostoru	169	Provoz klimatizace v režimu chlazení	156
Nouzové startování a vypínání	178	Provoz klimatizace v režimu vytápění	158
Nouzový odtah	261	Před spuštěním motoru	29
O		Přední sedadla	85
Oblast pro zobrazení informací	44	Předpínač bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)	94
Oblast pro zobrazení informací	52	Přehled přístrojové desky	42
Obsah	16	Přehled přístrojové desky	50
Odemykání dveří vnitřní klikou	120	Při jízdě na kluzkém povrchu	35
Odkládací schránka	161	Při řízení	30
Odtah vozidla	259	Přístup bez klíče	114
Opěrka hlavy	84	R	
Opravy a údržba	267	Radarový parkovací systém	239
Osvědčení o kontrole dodávky	25	Rádiová anténa a okénko kamery	296
Ovládací panel audiosystému (typ A)	132	Reflexní vesta (je-li ve výbavě)	248
Ovládací panel audiosystému (typ B)	133	Regulace průtoku vzduchu	154
		Rejstřík obrázků	16
		Režim centrálního zamykání vozidla	116
		Režimy napájení vozidla	173

Rozměry vozidla.....	297	Tempomat pro jízdu konstantní rychlostí (je-li ve výbavě).....	208
Rozšířené funkce ABS.....	245	Tipy pro jízdu v zimě.....	37
Rychlá kontrola.....	288	Tlačítka zvuku.....	139
Ř			
Řetězy na pneumatiky.....	38	U	
S		Účinný dosah dálkového ovládání.....	112
Sedadla zadních cestujících.....	88	Úspora paliva.....	27
Sériové číslo motoru.....	296	V	
Seřízení kol.....	305	V případě defektu pneumatiky během jízdy	250
Sluneční clony a vnitřní zpětná zrcátka.....	166	Venkovní osvětlení	76
Součásti vyloučené z měření rozměrů vozidla	309	Víko motorového prostoru	167
Specifikace světel.....	307	Víko zavazadlového prostoru	168
Spínač zámku dveří.....	120	Vnější zpětné zrcátko	69
Symboly v návodu	17	Vnitřní osvětlení.....	79
Systém adaptivního řízení motoru.....	179	Vnitřní zpětné zrcátko	68
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelním nárazem (FCW)	226	Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě).....	89
Systém automatického parkování (AUTO HOLD) (je-li ve výbavě)	194	Vyhřívání volant (je-li ve výbavě).....	66
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistent změny jízdního pruhu (LCA) (je-li ve výbavě)	222	Výměna pojistek	264
Systém imobilizéru	118	Výměna stíracích lišt	74
Systém monitorování parkování (je-li ve výbavě).....	233	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	254
Systém odpružení.....	303	Výstražná světla	248
Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě)	156	Výstražný trojúhelník	249
Systém řízení.....	303	Z	
Systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)	230	Záběh nového vozidla	26
Systém upozornění na přijíždějící vozy při couvání (RTCA) (je-li ve výbavě).....	224	Záznam o předání DR	19
Systém varování před zadní kolizí (RCW).....	225		
Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě).....	219		
Š			
Štítek výrobce vozidla.....	296		
T			
Technická data.....	282		
Telefonní připojení	140		

Společnost DR Automobiles si vyhrazuje právo kdykoli a bez předchozího upozornění provést změny v designu a specifikacích.

Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být reprodukován ani kopírován, ať už jako celek nebo jeho části, bez písemného souhlasu společnosti DR Automobiles.

POZNÁMKY

[illegible]