

Předmluva

Poděkování

Děkujeme, že jste si vybrali vůz EVO. Tento návod k obsluze vám umožní plně ocenit kvalitu vašeho vozu. Doporučujeme vám, abyste si jej pečlivě přečetli. Žádáme vás, abyste vozidlo používali v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu, abychom vám mohli nabídnout záruční servis poskytovaný společností EVO.

Společnost EVO neodpovídá za škody, na které se nevztahuje záruka, způsobené instalací a úpravami vozidla. V této souvislosti připomínáme, že se nedoporučuje instalovat elektrické systémy nebo provádět změny na mechanických, brzdových a řídicích systémech, které by mohly ohrozit bezpečnost vaší jízdy.

Pro zaručení dokonalého servisu a údržby vozidla také doporučujeme kontaktovat servisní středisko DR Automobiles. Doporučujeme, abyste měli tento návod vždy u sebe ve vozidle. Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR Automobiles. Jejich seznam naleznete na www.drautomobiles.cz. V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle: +420 720 834 003.

Tento návod k použití je platný pro všechny verze a zobrazuje všechny aktuální typy zařízení. Proto bychom vás rádi požádali, abyste zohlednili pouze informace týkající se vybavení verze, kterou jste si zakoupili. Všechny informace a technické charakteristiky uvedené v návodu se mohou po jeho vytištění změnit. Společnost EVO si vyhrazuje právo je z důvodů výroby a vývoje kdykoli a bez předchozího upozornění změnit.

Důležité upozornění!

Abyste zajistili bezpečnost svou i svých spolujezdců, dodržujte následující důležitá pravidla jízdy:

1. Neříd'te po požití alkoholu nebo drog!
2. Respektujte značky omezující rychlost. Nepřekračujte rychlostní limity, nepřetěžujte vozidlo a nejezd'te s více cestujícími, než je kapacita vozidla.
3. Dbejte na správné používání bezpečnostního systému vozidla a dětských zádržných systémů.
4. Informujte všechny cestující o správném používání palubního bezpečnostního systému.
5. V tomto návodu často vyhledávejte důležité bezpečnostní informace.

Pokyny k nahlédnutí do návodu k obsluze

Tento návod představuje všechny modely této řady a veškeré vybavení, kterým mohou být vybaveny. Není uvedeno, zda se jedná o volitelnou nebo standardní výbavu. Zakoupené vozidlo proto nemusí být vybaveno některými zařízeními popsány v tomto návodu. Zkontrolujte kupní smlouvu a ověřte si konfiguraci zakoupeného vozidla. Podrobné informace získáte u našich prodejců.

V tomto návodu je vysvětleno, jak vozidlo provozovat a udržovat, aby byl zajištěn co nejlepší výkon z hlediska manévrovatelnosti. Před použitím vozidla si pečlivě přeč'tete tento návod. Upozorňujeme, že servisní střediska DR Automobiles jsou s vozidlem plně obeznámena. Pokud potřebujete pomoc nebo máte jakékoli dotazy, rádi vám nabídneme naše služby.

Veškeré technické údaje obsažené v tomto návodu k obsluze se vztahují k okolnostem v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu specifikací nebo konstrukčních prvků bez předchozího upozornění s ohledem na průběžné úpravy a vylepšování vozidla ze strany společnosti. Technické údaje zakoupeného vozidla se proto mohou lišit od údajů uvedených v tomto návodu. Nepodávejte právní stížnosti na základě rozdílů mezi technickými údaji, obrázky a návody.

Nezapomeňte mít vždy u sebe kompletní sadu dokladů. Pokud je vozidlo dále prodáno nebo zapůjčeno třetí straně, nezapomeňte novému majiteli poskytnout kompletní sadu průvodních dokumentů.

Vlastníkem autorských práv k tomuto návodu je společnost DR Automobiles S.r.l. Kopírování celého obsahu nebo jeho částí je bez souhlasu výrobce, který odpovídá za úpravu a výklad tohoto návodu, přísně zakázána.

Opatření týkající se kvality paliva

Společnost EVO neposkytuje záruční servis na poškození motoru, převodovky a dalších převodových systémů způsobené použitím nevyhovujícího paliva nebo mazacího oleje, a to ani v případě, že je vozidlo stále v záruce. Ujistěte se, že používáte palivo a mazací olej vhodné pro vaše vozidlo.

Úpravy vozidla

Nepovolené úpravy vozidla jsou přísně zakázány. Jakékoli úpravy mohou zhoršit výkon, bezpečnost nebo životnost vozidla a mohou být v rozporu s platnými vládními předpisy. Proto se v žádném případě nepokoušejte vozidlo upravovat. Na poškození nebo problémy s výkonem způsobené neautorizovanými úpravami se záruka na EVO nevztahuje.

Informace pro bezpečnou jízdu

Nebezpečí

Obsah textu s tímto symbolem se týká bezpečnosti jízdy. Při nedodržení příslušných upozornění může snadno dojít k nehodě, která může mít za následek vážná, dokonce i smrtelná zranění cestujících ve vozidle.

Varování

Obsah textu s tímto symbolem se týká bezpečnosti jízdy. Při nedodržení příslušných upozornění může dojít k nehodě, která může mít za následek vážná, dokonce i smrtelná zranění cestujících ve vozidle.

Pozor

Obsah textu s tímto symbolem se týká bezpečnosti jízdy. Při nedodržení příslušných upozornění může dojít k nehodám s následkem vážných zranění cestujících ve vozidle.

Upozornění

Text se symbolem označuje možné poškození vozidla. Při používání vozidla je třeba důsledně dodržovat varování.

Ochrana životního prostředí

Text se symbolem úzce souvisí s ochranou životního prostředí.

Pokud není uvedeno jinak, vztahují se směry jízdy (vpředu, vzadu, vlevo, vpravo) v tomto návodu na směr jízdy.



Neinstalujte dětský zádržný systém proti směru jízdy na sedadlo vybavené airbagem, abyste předešli riziku zranění nebo dokonce smrti dítěte. [Viz strana 26].

Jízda po dálnici a v terénu

Vozidlo má vysokou světlou výšku a může jezdit v různých podmínkách na dálnici i v terénu. Vysoká světlá výška a široký výhled na silnici umožňují řidiči sledovat stav povrchu vozovky. Vyšší světlá výška má však za následek vyšší těžiště vozidla, což znemožňuje průjezd zatáčkou ve vysoké rychlosti. Pokud možno se vyhýbejte ostrým zatáčkám nebo manévrování, zejména při jízdě vysokou rychlostí. Nesprávné manévrování může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení. Při silném bočním větru zpomalte. Čím výše je těžiště vozidla, tím více je vystaveno silnému bočnímu větru. Zpomalte, abyste vozidlo lépe ovládali.

Obsah

Přehled součástí	1
Pohled zvenčí	2
Pohled do motorového prostoru	5
Pohled do interiéru	6
Bezpečnost (sedadlo, bezpečnostní pásy a pomocný ochranný systém)	9
Sedadlo	10
Loketní opěrka sedadla	15
Opěrka hlavy	16
Bezpečnostní pásy	17
Bezpečnost dětí	25
Dětský zádržný systém	26
Systém SRS	30
Přístrojové vybavení a ovládání	39
Přístrojová deska	41
Přístroje a ukazatele	43
Světelné kontrolky a indikátory	46
Multifunkční informační displej	53
Nastavení výšky světlometů	57
Spínač stěračů/ostřikovačů	58

Vnější světla	61
Vnitřní osvětlení	65
Obsluha spínačů ovládání příslušenství na volantu	66
Sluneční clona	68
Napájecí zásuvka	69
Přihrádky a úložné prostory	70
Elektricky ovládaná okna	75
Střešní okno	78
Kontroly a úpravy před odjezdem	81
Klíč	83
Systém inteligentních klíčů	86
Systém proti krádeži	89
Dveře	90
Kontrola světelných ukazatelů a kontrollek	93
Kontrola kol	93
Kapota	94
Systém úspory autobaterie	95
Kapalina do ostřikovačů	95
Manuální zadní dveře	95
Elektricky ovládané zadní dveře	97

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Elektricky ovládané otevírání zadních dveří	99	Různé jízdní situace	164
Dvířka palivové nádrže	104	Klimatizace a informační a zábavní systém.....	171
Nastavení volantu	106	Větrací otvory	172
Zpětné zrcátko	107	Systém klimatizace	173
Ruční brzda	111	Informační a zábavní systém	183
Startování a jízda.....	113	Nouzové situace	185
Doba záběhu	115	Systém tísňového volání	186
Bezpečnostní opatření při startování a jízdě	116	Výstražné zařízení	186
Jízda na nerovném povrchu vozovky	118	Rychlé vypouštění vzduchu z pneumatik	187
Výfukové plyny (CO)	119	Nouzové nastartování	192
Nastartování vozidla	120	Startování roztlačením	194
Jízda	128	Záchrana uvízlého vozidla	194
Efektivní jízda	135	Tažení vozidla	195
Systém posilovače řízení	136	Nouzové situace za jízdy	198
Brzdový systém	139	Čištění a údržba.....	201
Pomocný brzdový systém	140	Pokyny pro čištění a údržbu	202
Systém parkovací brzdy.....	143	Čištění a údržba exteriérů	203
Systém sledování mrtvého úhlu	146	Čištění interiéru	207
Parkovací systém s 360° panoramatickým zobrazením ...	148	Antikoroziní úprava	209
Couvací radarový systém	150	Údržba a uživatelské akce.....	211
Couvací obrazový systém	156	Požadavky na údržbu	212
Asistenční parkovací systém	157	Kontrola motorového prostoru	216
Příprava parkovacího asistenčního systému	159	Chladicí kapalina motoru	218
Tempomat (CCS)	161	Motorový olej	221

Hnací řemen.....	223
Zapalovací svíčka	223
Převodový olej	224
Brzdy	225
Brzdová kapalina	226
Kapalina do ostřikovačů	227
Stěrač čelního skla	228
Údržba filtru klimatizace	229
Údržba klimatizace	229
Autobaterie	230
Výměna baterie dálkového ovládání	232
Výměna pojistek	234
Výměna žárovek	235
Disky	236
Informace o technických parametrech	243
Doporučené oleje, maziva a spotřební materiál.....	244
Hlavní parametry motoru.....	245
Technické parametry vozidla.....	246
Specifikace pneumatik a tlak huštění za studena.....	247
Parametry polohování čtyř kol	248
Identifikace vozidla	249
Plány údržby	251
Rychlá kontrola	252
Pravidelná údržba	257

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Přehled součástí

Pohled zvenčí2

 Boční pohled2

 Pohled zepředu3

 Pohled zezadu4

Pohled do motorového prostoru5

Pohled do interiéru6

 Pohled do prostoru řidiče6

 Stropní konzola.....7

1

2

3

4

5

6

7

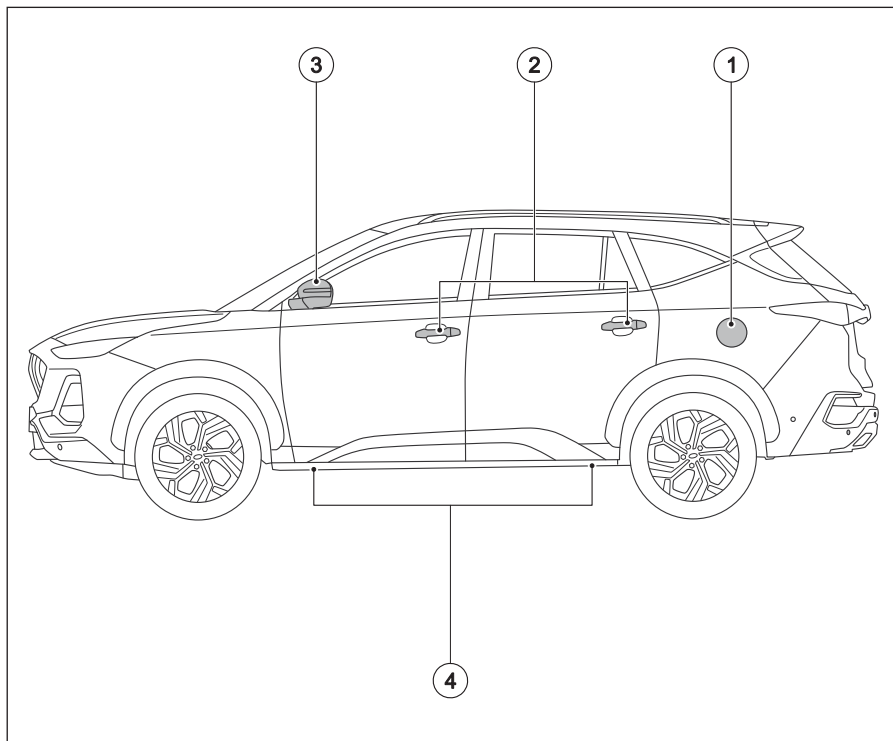
8

9

10

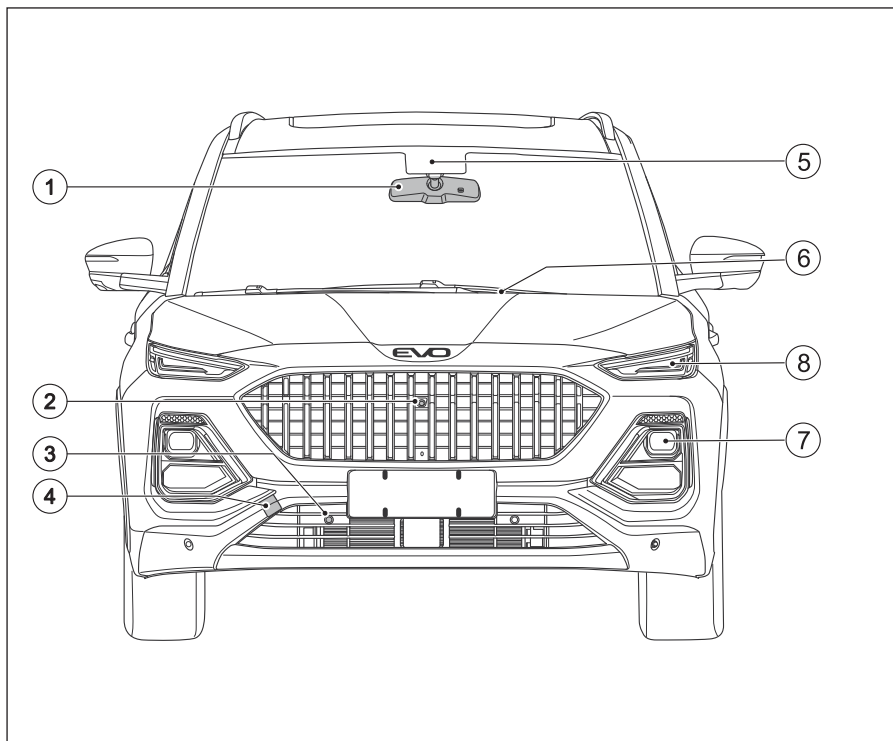
Pohled zvenčí

Boční pohled



1. Kryt hrdla palivové nádrže [104]
2. Vnější klika pro otevírání dveří
3. Vnější zpětné zrcátko [109]
4. Bod zvedání vozidla [190]

Pohled zepředu



1. Vnitřní zpětné zrcátko [107]
2. Přední kamera [148]
3. Přední radar [150]
4. Přední otvor pro tažné oko [196]
5. Dešťový senzor [59]
6. Stěrač předního skla [58]
7. Světlomet [61]
8. Denní světlo [63]

1

2

3

4

5

6

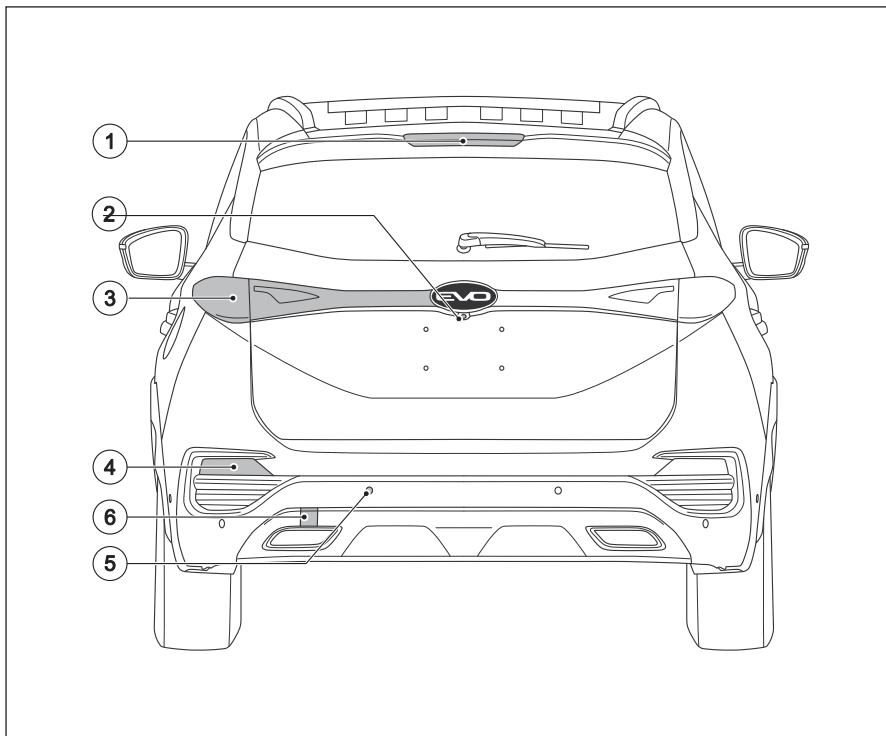
7

8

9

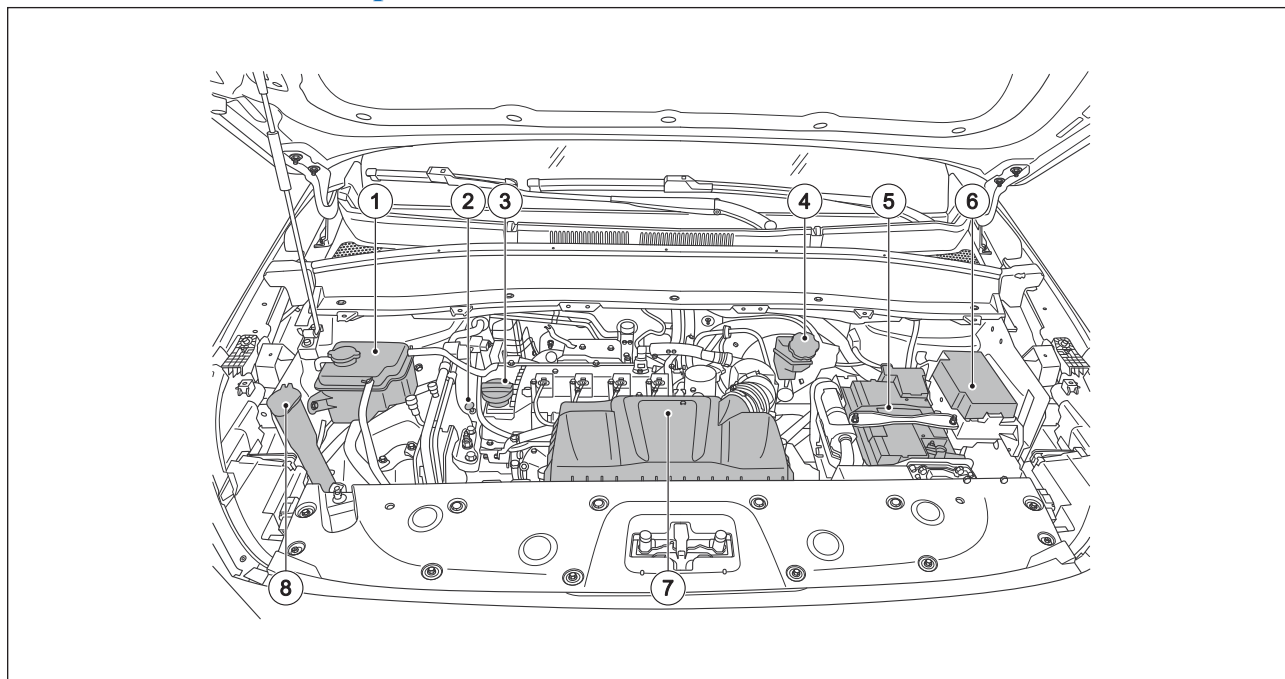
10

Pohled zezadu



1. Přídavné horní brzdové světlo
2. Zpětná kamera [148, 156]
3. Kombinované zadní světlo [62]
4. Zadní mlhovka [63]
5. Zadní couvací radar [150]
6. Zadní otvor pro tažné oko [197]

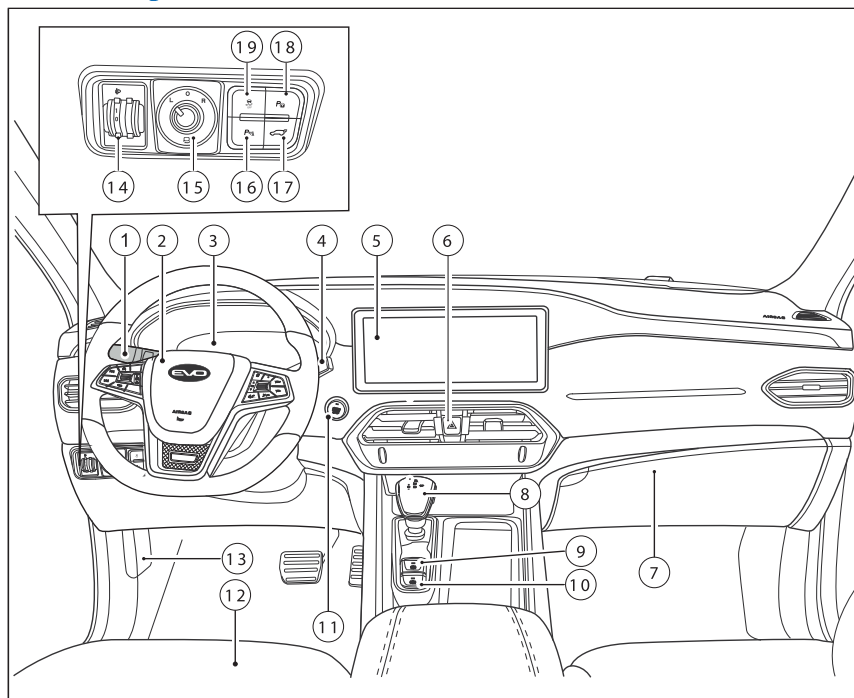
Pohled do motorového prostoru



- | | | |
|---|-----------------------------------|--|
| 1. Nádrž chladicí kapaliny motoru [218] | 4. Nádržka brzdové kapaliny [226] | 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů [227] |
| 2. Měrka hladiny motorového oleje [221] | 5. Autobaterie [230] | |
| 3. Víčko plnicího otvoru motorového oleje [221] | 6. Pojistková skříňka [234] | |
| | 7. Vzduchový filtr [224] | |

Pohled do interiéru

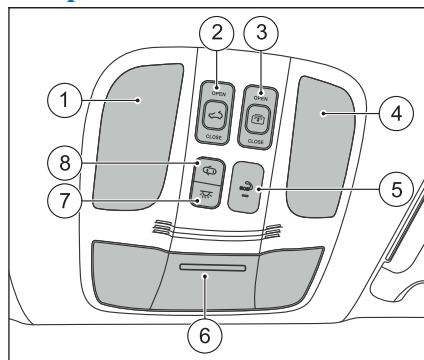
Pohled do prostoru řidiče



1. Kombinovaný spínač ovládání vnějšího osvětlení [62]
2. Volant
 - Houkačka [66]
 - Multifunkční ovládací spínač [67]
 - SRS [30]
 - Nastavení polohy volantu [106]
3. Digitální přístrojová deska [41]
4. Ovládání stěračů/ostřikovačů [58]
5. MP5 [183]
6. Spínač nouzových světel [186]
7. Úložný prostor [70]
8. Řadicí páka [129, 132]
9. Spínač EPB [144]

10. Spínač AUTO HOLD (automatické brzdění při stání vozidla) [145].
11. Spínač startéru [121]
12. Sedadlo [10]
13. Rukojeť pro otevírání kapoty [94].
14. Nastavení výšky světlometu [57]
15. Nastavení vnějšího zpětného zrcátka [109]
16. Spínač zadního radaru [151].
17. Spínač otevírání elektricky ovládaných zadních dveří [97].
18. Spínač parkovacího asistenta [157]
19. Vypínač ESC OFF [141].

Stropní konzola



1. Levé přední světlo [65]
2. Spínač střešního okna [79].
3. Spínač stínítka sluneční clony [79].
4. Pravé přední světlo [65]
5. SOS spínač [186]
6. Přihrádka na sluneční brýle [72]
7. Spínač vnitřního osvětlení [65].
8. Spínač ovládání vnitřního osvětlení na dveřích [65].

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bezpečnost (sedadlo, bezpečnostní pásy a pomocný ochranný systém)

2

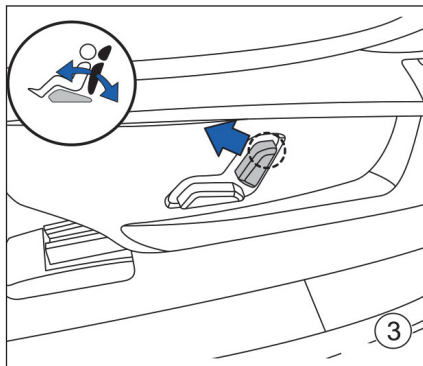
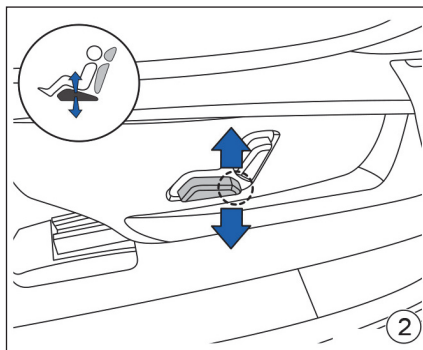
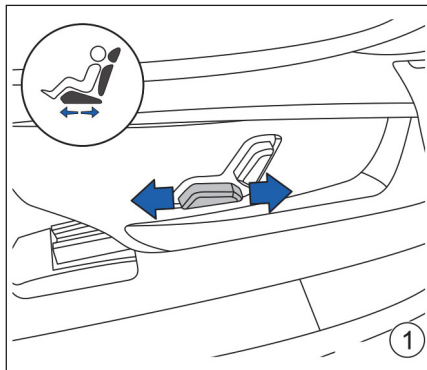
Sedadlo.....	10	Údržba bezpečnostních pásů	25
Nastavení sedadel	10	Bezpečnost dětí	25
Sklápění opěradla sedadla	12	Ochrana dětí	25
Loketní opěrka sedadla	15	Dětský zádržný systém	26
Opěrka hlavy	16	Omezení používání dětských zádržných systémů	28
Nastavitelná opěrka hlavy	16	Systém SRS	30
Odstranění	16	Výstražná kontrolka airbagu	32
Instalace	17	Čelní airbag.....	33
Nastavení	17	Boční airbag.....	33
Bezpečnostní pásy	17	Boční hlavové airbagy	34
Informace o používání bezpečnostních pásů	17	Funkce airbagu	35
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	21	Jak používat multifunkční informační displej	53
Ochrana těhotných žen	21		
Ochrana zraněných osob	22		
Systém předpínání bezpečnostních pásů	22		
Tříbodové bezpečnostní pásy	23		
Prodloužení bezpečnostních pásů	24		

Sedadlo

Nastavení sedadel

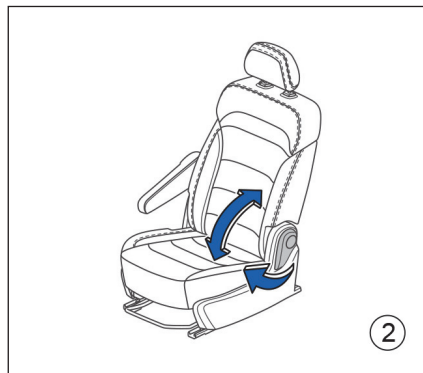
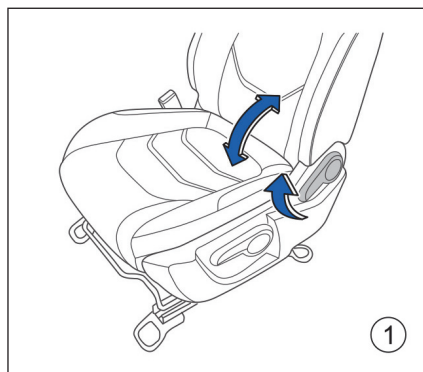
Elektrické nastavení sedadel

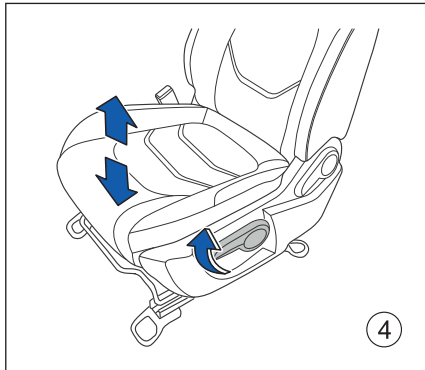
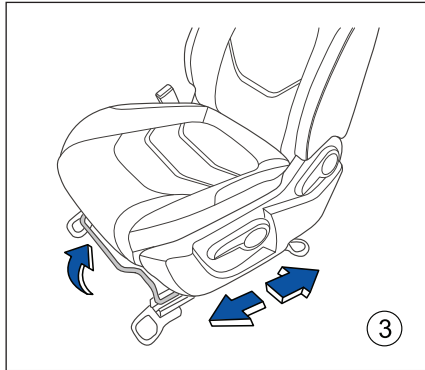
Pokud je vozidlo vybaveno sedadly s elektrickým nastavením polohy, lze sedadlo nastavit v několika směrech pomocí spínače nastavení.



Stiskněte spínač ve směru šipky

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Posun sedadla v podélném směru |
| 2 | Posun sedadla ve svislém směru |
| 3 | Nastavení úhlu opěradla |





Funkce		Způsob provozu
1-2	Nastavení úhlu opěradla	1. Zatáhněte za nastavovací rukojeť a nastavte opěradlo. Před zajištěním uvolněte rukojeť a zatlačte opěradlo dozadu. 2. Zatáhnutím za rukojeť se opěradlo sedadla automaticky posune do vzpřímené polohy.
3	Posunutí sedadla v podélném směru	Zvedněte tyč a posuňte sedadlo v podélném směru. Po uvolnění tyče zajistěte sedadlo na místě.
4	Posunutí sedadla ve svislém směru	Rukojeť podle potřeby několikrát zvedněte nebo stiskněte.



Nebezpečí

- Před jízdou musí řidič nastavit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, sedět zády co nejbližší k opěradlu a správně si nastavit bezpečnostní pás, aby se v případě nouzového brzdění nebo nárazu vyhnul vážnému zranění nebo dokonce smrti.
- Během jízdy nenastavujte sedadlo řidiče, abyste předešli riziku ztráty kontroly nad vozidlem. Sedadlo řidiče lze nastavit pouze při stojícím vozidle.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

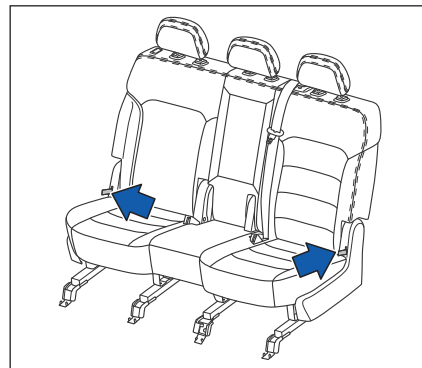
1. Vzdálenost mezi řidičem a volantem nesmí být menší než 25 cm a oblast kolen musí být od palubní desky vzdálena nejméně 10 cm. Nepokládejte předměty do oblasti nastavení předního sedadla.
2. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou sedadlo, bezpečnostní pás a opěrka hlavy ve správné poloze.
3. Nenechávejte ve vozidle bez dozoru děti, nesamostatné osoby nebo domácí zvířata. Mohly by neúmyslně stisknout některý spínač nebo ovládací prvek a způsobit vážnou nehodu a zranění.

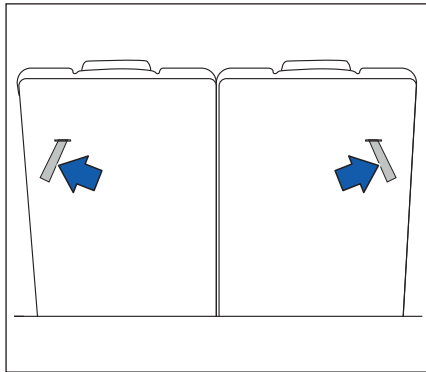
Upozornění

1. Po nastartování vozidla se elektricky nastavitelné sedadlo dočasně zablokuje, aby se zabránilo jeho nastavení.
2. Elektrické nastavení sedadla nemusí být možné, pokud je napětí 12V autobaterie příliš nízké.
3. Neprovádějte nastavení sedadla ve více režimech současně, ale pouze jedno nastavení za druhým.
4. Abyste zabránili vybití 12V autobaterie, neprovádějte elektrické nastavování sedadla po delší dobu, pokud není napájecí systém v provozu.
5. Před jízdou si předem nastavte polohu sedadla a zkontrolujte, zda je zajištěno.
6. Motorek elektricky nastavitelného sedadla je vybaven ochranným obvodem proti přetížení. Pokud se motorek během seřizování sedadla zastaví, počkejte 30 sekund, než jej znovu spustíte.

Sklápění opěradla sedadla

Existují tři typy opěradel. Různé typy opěradel se neskládají úplně stejně. Konkrétní operace naleznete v následujícím textu:





Položky	Operace
Typ 1	1. Když je opěradlo ve vzpřímené poloze, zatáhněte za klapku na boku sedadla, čímž ji odjistíte, a současně vytáhněte sedadlo dopředu. Opěradlo je sklopné. Opěradlo pravého sedadla lze také odemknout stisknutím odemykacího tlačítka. 2. Pokud je opěradlo sedadla ve vodorovné poloze, vytáhněte opěradlo nahoru, dokud se nezablokuje, a sedadlo se vrátí do polohy pro sezení.
Typ 2	1. Když je opěradlo ve vzpřímené poloze, zatáhněte za klapku na zadní straně sedadla, čímž ji odjistíte, a současně vytáhněte sedadlo dopředu. Opěradlo je sklopné. 2. Když je opěradlo sedadla ve vodorovné poloze, zatažením za klapku na zadní straně sedadla ji uvolněte a sedadlo se vrátí do polohy pro sezení.

1

2

3

4

5

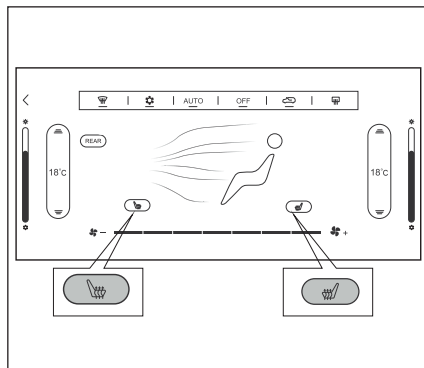
6

7

8

9

10



Když je spínač zapalování v poloze ON, kliknutím na ikonu vyhřívání sedadel na displeji médií aktivujete funkci vyhřívání sedadel. Opětovným kliknutím na ikonu funkce vyhřívání sedadel deaktivujete. Funkci vyhřívání sedadel neaktivujte v následujících situacích:

1. Sedadlo není obsazeno.
2. Sedadlo má ochranný potah.
3. Polštář sedadla je vlhký.
4. Teplota uvnitř nebo venku je vyšší než 25 °C

Varování

1. U osob, které nejsou citlivé na bolest nebo teplotu v důsledku užívání léků, postižení nohou nebo chronických onemocnění (např. cukrovky), může při použití funkce vyhřívání sedadla dojít k popálení zad, kyčlí a nohou. Proto byste se měli předem informovat o svém zdravotním stavu, abyste zjistili, zda můžete funkci vyhřívání sedadla používat. Funkci vyhřívání sedadla nepoužívejte u osob, které nejsou citlivé na bolest nebo teplotu!
2. Vlhkost na sedáku může způsobit selhání vyhřívání sedadla a zvýšit riziko popálení.
3. Před použitím funkce vyhřívání sedadla se ujistěte, že je sedadlo suché.
4. Nesedejte si na sedadlo s mokrým oblečením.
5. Nepokládejte na sedadlo žádné předměty ani mokré oblečení.
6. Nerozlévejte na sedadlo tekutiny.
7. Pokud se během vyhřívání objeví nepříjemné pachy, okamžitě vypněte funkci vyhřívání sedadel a obraťte se na servisní střediska DR Automobiles.

Upozornění

1. Používání funkce vyhřívání sedadel v době, kdy není v provozu napájecí systém, může způsobit vybití 12V autobaterie. Funkci vyhřívání sedadel nepoužívejte delší dobu nebo v nepřítomnosti cestujících.
2. Pokud se na vyhřívání sedadla vylijí tekutiny, okamžitě je setřete.
3. K čištění sedadla nepoužívejte benzín, ředidla ani podobné prostředky.



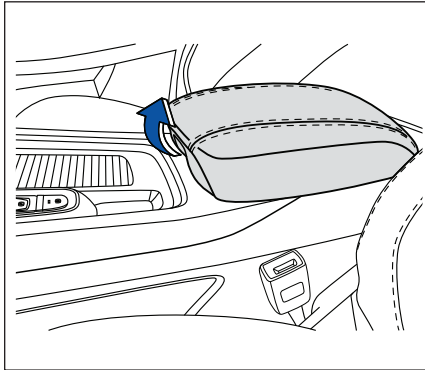
Ochrana životního prostředí

1. Funkce vyhřívání sedadel by se měla používat podle aktuální potřeby a pokud ji nepotřebujete, měla by být vypnuta.

Loketní opěrka sedadla

První řada

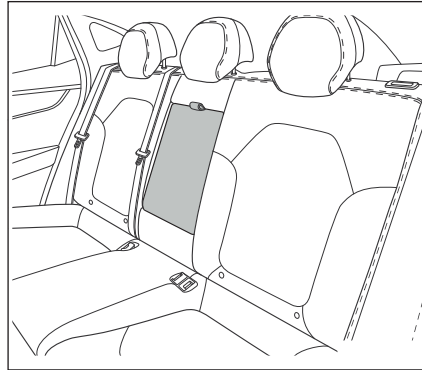
Víko přihrádky ve středovém tunelu lze použít jako loketní opěrku.



Pozor

Když je loketní opěrka v přední poloze, nedotýkejte se prsty spodní strany opěrky rukou, abyste se nezranili.

Zadní řada sedadel - typ 1



Pokud je nutné loketní opěrku vysunout, zatáhněte za kroužek ve směru naznačeném šipkou; pokud je nutné loketní opěrku zasunout, vytáhněte středovou loketní opěrku nahoru a zasuňte ji do opěradla.

Zadní řada sedadel - typ 2



Pokud je sedadlo na boku vybaveno loketními opěrkami, otočte je směrem dolů, abyste je mohli používat. Pokud je nepoužíváte, otočte je směrem nahoru a složte je.

1

2

3

4

5

6

7

8

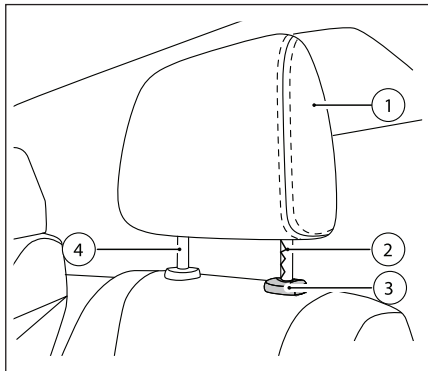
9

10

Opěrka hlavy

Nastavitelná opěrka hlavy

Pokud je vozidlo vybaveno nastavitelnou opěrkou hlavy: Na opěrce hlavy je několik zářezů, kterými ji lze zajistit v požadované poloze.



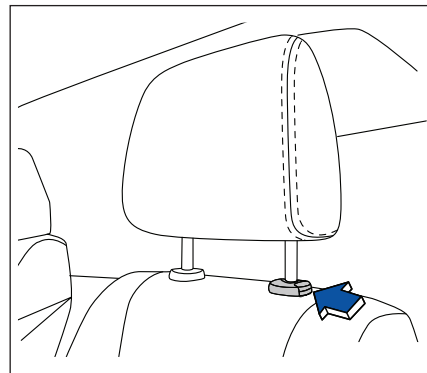
1. Nastavitelná opěrka hlavy
2. Nastavovací zářezy
3. Uzamykací otočný knoflík
4. Vodicí tyče

⚠ Varování

1. Opěrka hlavy plní pomocnou funkci vůči ostatním bezpečnostním systémům vozidla. Opěrka hlavy poskytuje dodatečnou ochranu před zraněním v případě nárazu.
2. K opěrce hlavy nic nepřivazujte ani ji neodstraňujte.
3. Pokud byla opěrka hlavy odstraněna, před usednutím ji znovu nasadte a správně nastavte.

Odstranění

Opěrku hlavy vyjměte podle následujícího postupu.

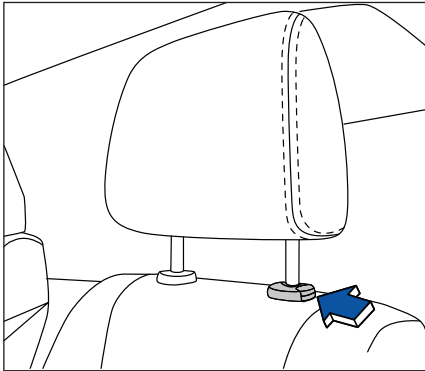


1. Zvedněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy.
2. Stiskněte tlačítko zámku.
3. Pokračujte ve vytahování opěrky hlavy směrem nahoru a vyjměte ji ze sedadla.

⚠ Upozornění

1. Než se posadíte, znovu namontujte a správně nastavte opěrku hlavy.

Instalace



1. Zarovnejte vodící tyče opěrky hlavy s otvory v sedadle. Zkontrolujte, zda je opěrka hlavy orientována správným směrem.

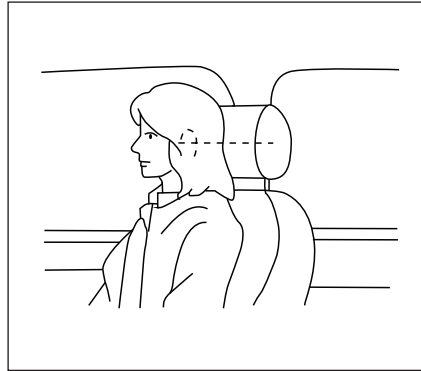
Vodící tyč s nastavovacími zářezy musí být zasunuta do otvoru se zajišťovacími tlačítky.

2. Stiskněte bez uvolnění zajišťovací tlačítko a zatlačte opěrku hlavy dolů.

! Upozornění

1. Než se posadíte, znovu namontujte a správně nastavte opěrku hlavy.

Nastavení



Nastavte opěrku hlavy tak, aby byl její střed v jedné linii se středem ucha cestujícího na sedadle. Pokud poloha uší zůstává nad doporučenou vyrovnávací polohou, zvedněte opěrku hlavy do vyšší polohy. Chcete-li opěrku hlavy zvednout, stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte ji nahoru. Chcete-li opěrku hlavy spustit, stiskněte zajišťovací tlačítko, aniž byste je uvolnili, a zatlačte ji dolů. Před použitím se ujistěte, že je opěrka hlavy zajištěna na svém místě.

Bezpečnostní pásy Informace o používání bezpečnostních pásů

Proč může bezpečnostní pás chránit?

Když sedíte uvnitř nebo na objektu, pohybujete se stejnou rychlostí jako tento objekt. Nejjednodušším příkladem je vozidlo. Předpokládejme, že vozidlo je sedadlo s koly, ve kterém sedí lidé, jak je znázorněno na obrázku 1. Pokud zrychlíte a poté zastavíte, osoba ve vozidle se nezastaví, ale pokračuje v pohybu vpřed, dokud ji nezablokuje nějaký předmět (kterým může být čelní sklo nebo palubní deska), jak je znázorněno na obrázku 2. Pokud sedíte správně a jste připoutáni, zpomalujete spolu s vozidlem, jak je znázorněno na obrázku 3.

V okamžiku nehody je možnost zranění nebo úmrtí nebo závažnost zranění značně snížena. I když je vozidlo vybaveno pomocným airbagem, společnost EVO výslovně vyžaduje, aby řidič a všichni cestující před každou jízdou zkontrolovali bezpečnostní pásy a řádně se připoutali.

1

2

3

4

5

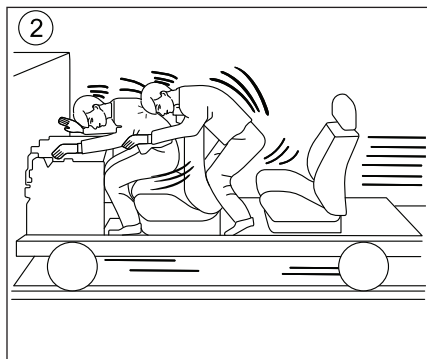
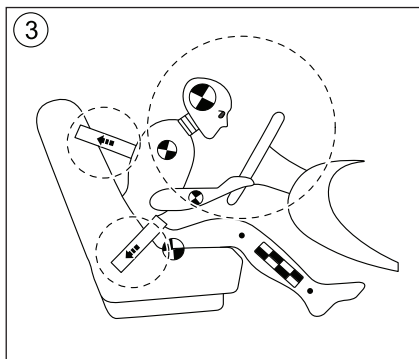
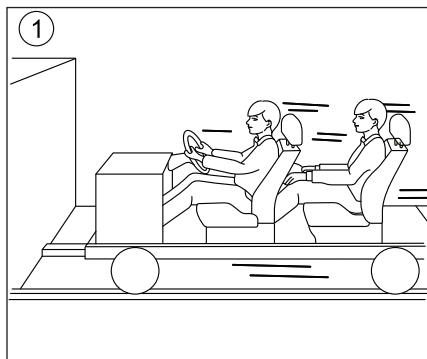
6

7

8

9

10



⚠ Varování

1. Poškozené bezpečnostní pásy nejenže nejsou schopny plnit ochrannou funkci, ale zhoršují i ochrannou funkci samotných pásů. V případě nehody může tento stav způsobit smrt!
2. Dbejte na to, abyste bezpečnostní pás ve dveřích nebo na sedadle nepřiskřípli a nepoškodili jej.
3. Pokud jsou základna bezpečnostního pásu nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozeny, může se pás v případě nehody nebo nouzového brzdění roztrhnout.

⚠ Varování

4. Poškozený bezpečnostní pás musí být neprodleně vyměněn za nový bezpečnostní pás schválený výrobcem pro použití ve vozidle. Bezpečnostní pásy poškozené nebo napnuté v důsledku nehody musí být vyměněny v servisních střediscích DR Automobiles. I když povrch pásu nevykazuje žádné zjevné poškození, musí být vyměněn. Zkontrolujte také, zda není poškozeno upevnění bezpečnostního pásu.
5. Nepokoušejte se bezpečnostní pásy opravovat, upravovat nebo odstraňovat. Veškerou údržbu bezpečnostních pásů, navíječe, zajišťovacího jazýčku a západky musí provádět servisní střediska DR Automobiles.

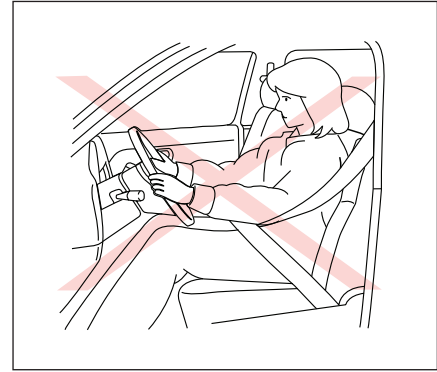
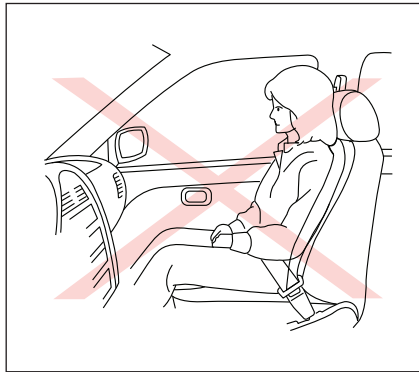
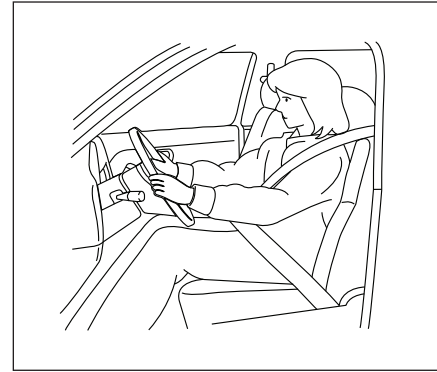
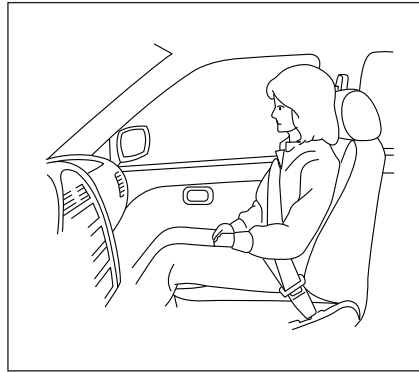
Kontrola bezpečnostních pásů

Udržujte bezpečnostní pásy čisté a pravidelně je kontrolujte. Pokud je vytažení bezpečnostního pásu obtížné, mohl být pás do bočního panelu příliš rychle zatažen a je zkroucený.

1. Uchopte zajišťovací jazýček bezpečnostního pásu a pomalu jej vytáhněte.
2. Rukama zploštěte bezpečnostní pás a pomalu jej znovu zasuňte do bočního panelu. I když není možné bezpečnostní pás zploštit a deformaci odstranit, je nutné bezpečnostní pás za jízdy používat, ale deformovaná část pásu se nesmí dotýkat části těla cestujícího. V takovém případě byste se měli co nejdříve obrátit na servisní střediska DR Automobiles a požádat je o údržbu.

Správné používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pás je navržen podle struktury kostí lidského těla. Bezpečnostní pás musí překřížit přední část pánve, hrudník a rameno a upevnit spodní část pánve. Po správném zapnutí bezpečnostního pásu nastavte sedadlo a opěrku hlavy tak, aby vyhovovaly vaší tělesné velikosti.



1

2

3

4

5

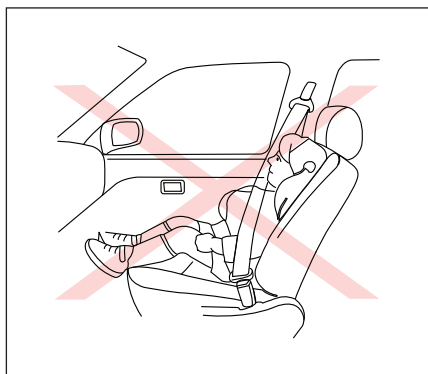
6

7

8

9

10



⊘ Varování

1. Nesprávné používání nebo nepoužívání bezpečnostních pásů zvyšuje riziko úrazu! Správné umístění a používání bezpečnostních pásů umožňuje plně využít jejich ochranný účinek.
2. Bezpečnostní pásy poskytují nejlepší ochranu, pokud je opěradlo ve vzpřímené poloze a cestující je má správně zapnuté.
3. Pás by měl být uprostřed ramene cestujícího a neměl by procházet pod paží nebo být umístěn na krku.
4. Bezpečnostní pásy musí být napnuté a přiléhat k hrudníku cestujícího.
5. Pás musí být umístěn přes pánev a nesmí tlačit na břicho. Musí být natažený a přiléhat k hrudníku cestujícího.
6. Dbejte na to, abyste bezpečnostní pás během jeho používání nepřekroutili.
7. Neodtahujte bezpečnostní pás rukama od těla. Bezpečnostní pásy utáhněte co nejvíce, aniž by se snížilo pohodlí.

⊘ Varování

8. Neumísťujte bezpečnostní pás na tvrdé předměty, jako jsou brýle, pera nebo klíče.
9. Neměňte orientaci bezpečnostního pásu pomocí spon, sponek nebo podobných prvků.
10. Řidič a všichni cestující musí vždy správně sedět a být připoutáni bezpečnostními pásy, a to i při jízdě ve městě.
11. Při přepravě dítěte musí být dítě umístěno na zadním sedadle ve vhodném zádržném systému podle jeho hmotnosti a výšky.
12. Zajišťovací jazýček bezpečnostního pásu musí být zasunut do příslušné západky sedadla a zajištěn. Pokud je jazýček bezpečnostního pásu zasunut do západky sedadla druhého cestujícího, je ochrana bezpečnostním pásem výrazně snížena a při nehodě může dojít k vážnému zranění.
13. Zabraňte vniknutí cizích těles nebo tekutin do západky bezpečnostního pásu.

⚠ Varování

V opačném případě nebude západka bezpečnostního pásu ani samotný bezpečnostní pás správně fungovat.

14. Během jízdy nepoužívejte jeden pás pro více osob. Bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Žádný cestující nesmí držet v náručí dítě nebo kojence.

15. Při použití bezpečnostního pásu je nutné odložit volné, objemné oblečení (např. objemné bundy), aby nedošlo k narušení použití bezpečnostního pásu a jeho ochranného účinku.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Pokud se rozjedete bez zapnutého bezpečnostního pásu nebo pokud je bezpečnostní pás během jízdy rozepnutý, systém řidiče upozorní a rozsvítí se nebo začne blikat výstražná kontrolka. Výstražná kontrolka zhasne, až se řidič a cestující připoutají bezpečnostními pásy, a v tu chvíli se vypne i zvuková signalizace.

Nepřetržitě nebo blikající světlo	Možná příčina	Způsob likvidace
	Řidič nebo spolujezdec není připoután bezpečnostním pásem.	Zapněte vždy správně bezpečnostní pás.
	Na sedadle cestujícího jsou nějaké předměty.	Odstraňte předměty na místě spolucestujícího a uložte je na bezpečné místo ve vozidle.

⚠ Varování

1. Nesprávné používání nebo nepoužívání bezpečnostních pásů zvyšuje riziko úrazu!
2. Správné používání bezpečnostních pásů umožňuje plně využít jejich ochranný účinek.

Ochrana těhotných žen

Těhotné ženy musí při řízení nebo cestování autem dodržovat konkrétní pokyny svého lékaře. Při jízdě nebo cestování ve vozidle je nutné používat tříbodové bezpečnostní pásy. Horní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna na nejvhodnějším místě na hrudníku a spodní část co nejnižší na pánvi. Bezpečnostní pásy by měly být ploché a žena by měla sedět co nejvíce vzadu, aby se snížilo riziko zranění matky a plodu v případě nehody nebo nafouknutí airbagu.





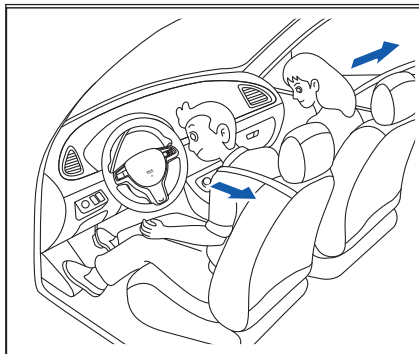
Nebezpečí

1. Nezapínejte si bezpečnostní pás na břiše!

Ochrana zraněných osob

Pokud jde o používání bezpečnostních pásů u zraněných osob, obraťte se na svého lékaře, který vám poskytne podrobné rady.

Systém předpínání bezpečnostních pásů



Pokud je vozidlo vybaveno předpínáčem bezpečnostních pásů, může se při určitých typech nárazu aktivovat společně se systémem airbagů. Při některých typech nárazů funguje systém předpínání bezpečnostních pásů spolu s navijecem, který pomáhá řidiči a spolujezdcům okamžitě zajistit bezpečnostní pásy. Použití bezpečnostního pásu s předpínacím systémem je stejné jako u běžného bezpečnostního pásu.

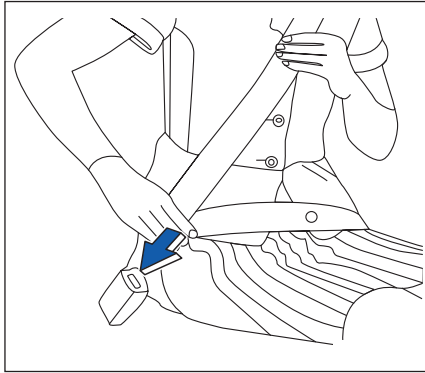


Varování

1. Předpínáč pásu nelze po aktivaci znovu použít. Musí být vyměněn spolu s navijákem a celou sestavou pásu.
2. Pokud dojde k nárazu vozidla, ale předpínáč bezpečnostních pásů nezasáhne, obraťte se na servisní středisko DR Automobiles a nechte zkontrolovat předpínáč. V případě potřeby jej vyměňte.
3. Nevyměňujte svévolně díly nebo kabeláž systému předpínání bezpečnostních pásů, aby nedošlo k náhodné aktivaci nebo poškození systému.
4. V systému předpínání bezpečnostních pásů se nesmí používat nepovolená elektronická zkušební zařízení a detekční přístroje.

Tříbodové bezpečnostní pásy

Zapnutí bezpečnostních pásů



1. Nastavte sedadlo do správné polohy.
2. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navijecí a ujistěte se, že dokonale obepíná celou pánev, hrudník a střední část klíční kosti a je umístěn mezi krkem a rameny.
3. Zasuňte jazýček do spony, dokud neucítíte, že západka zapadla.
4. Utáhněte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda je zapnutý.
5. Natáhněte bezpečnostní pás směrem k navijecí, ujistěte se, že pás kříží ramena a spočívá na hrudníku, přičemž bederní pás částečně spočívá pod boky.

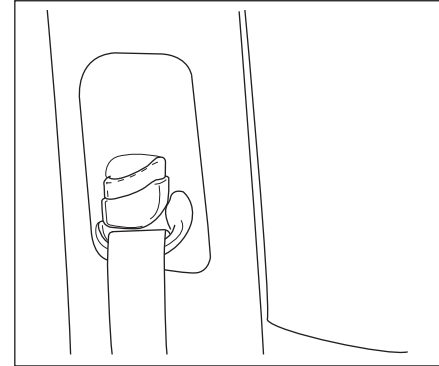
⚠ Varování

Pro větší pohodlí opěradlo příliš nenaklánějte. Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější, když cestující sedí vzpřímeně a opírá se o opěradlo sedadla.

⚠ Upozornění

1. Navijec může fungovat jako zámek v případě náhlého brzdění nebo nárazu. Pomalým zatažením za bezpečnostní pás můžete na sedadle provést malý pohyb.
2. Pokud nelze bezpečnostní pás vytáhnout z úplně srolované polohy, pevně zatáhněte a uvolněte jej. Následně opatrně vytáhněte pás z navijecí.

Nastavení výšky bezpečnostních pásů



Stiskněte uvolňovací tlačítko a nastavte výšku pásu do nejvhodnější polohy. Uvolněním nastavovacího tlačítka upevnění pásu zajistíte na místě.

1

2

3

4

5

6

7

8

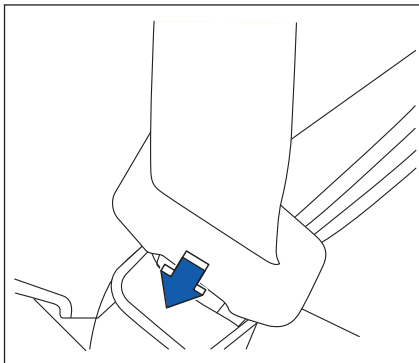
9

10

Varování

1. Výška ukotvení bezpečnostního pásu musí být nastavena do optimální polohy pro uživatele. Pokud tak neučiníte, může to snížit účinnost celého zadržného systému a zvýšit možnost nebo závažnost zranění v případě nehody.
2. Horní část bezpečnostních pásů musí být zapnutá uprostřed ramene. Nepokládejte je na krk.
3. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není někde zachycený.
4. Po seřízení posuňte držák pásu nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je bezpečně upevněn.

Odepnutí bezpečnostního pásu



Stisknutím tlačítka na sponě se pás automaticky zasune. Pokud se pás nenatahuje, zkontrolujte, zda není zauzlováný, a zkuste to znovu.

Kontrola funkčnosti bezpečnostních pásů

Při rychlém vytáhnutí bezpečnostního pásu z navíječe nebo při rychlém zpomalení vozidla může navíječ zablokovat posun bezpečnostního pásu. Chcete-li zvýšit spolehlivost bezpečnostního pásu, zkontrolujte jeho funkčnost. Uchopte horní část pásu a rychle ji vytáhněte dopředu. Navíječ se musí zajistit, aby se pás dále neposouval. Pokud se při kontrole zjistí, že navíječ není schopen zajistit bezpečnostní pás, neprodleně se obraťte na servisní střediska DR Automobiles, která provedou údržbu.

Prodloužení bezpečnostních pásů

Pokud je nutné bezpečnostní pás prodloužit podle tělesné velikosti nebo z jiných důvodů, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles.

Varování

Pás neupravujte ani neprodlužujte bez povolení, aby se zabránilo riziku narušení ochranné funkce pásu. Nehody mohou mít smrtelné následky!

Údržba bezpečnostních pásů

1. Pravidelně kontrolujte správnou funkci všech součástí pásu (např. západky, zajišťovacího jazýčku, navíječe pásu a přídržného zařízení). Pokud je pás uvolněný, opotřebovaný, prasklý nebo jinak poškozený, vyměňte celou sestavu bezpečnostních pásů a používejte pouze schválené bezpečnostní pásy.
2. Pokud jsou na vedení pásu nečistoty, pás se navíjí pomaleji. Vyčistěte vodítko pásu čistým, suchým hadříkem.
3. K čištění pásu použijte jemný mýdlový roztok nebo roztok doporučený pro čištění interiérových dekorací nebo koberců. Poté pás očistěte hadříkem a nechte jej uschnout ve stínu. Nenavíjejte pás nazpět, dokud není zcela suchý.

Bezpečnost dětí

Ochrana dětí

Děti musí být během cestování náležitě chráněny. Při výběru vhodného dětského zádržného systému se řiďte místními předpisy podle velikosti malého cestujícího.

Varování

1. Kojenci a malé děti potřebují zvláštní ochranu. Bezpečnostní pásy vozidla pro ně nejsou vhodné. Použití nevyhovujícího bezpečnostního pásu může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
2. Ujistěte se, že používáte vhodný dětský zádržný systém.

Kojenci a batolata

Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo a děti a vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a používání dětského zádržného systému. Společnost DR Automobiles doporučuje umístit kojence do dětského zádržného systému.

Ochrana starších dětí

Pokud je dítě příliš staré na to, aby používalo dětský zádržný systém, musí se správně připoutat bezpečnostním pásem. Pokud se horní část pásu nachází v blízkosti obličeje nebo krku dítěte, použijte pro zlepšení tohoto stavu podsedák. Podsedák zvedne dítě tak, aby pásová část pásu spočívala na středu ramene a bederní pás se snížil na boky. Podsedák musí odpovídat sedadlu ve vozidle. Kromě toho existuje mnoho typů dětských zádržných systémů pro starší děti, které poskytují maximální ochranu. Vyberte vhodný zádržný systém.

1

2

3

4

5

6

7

8

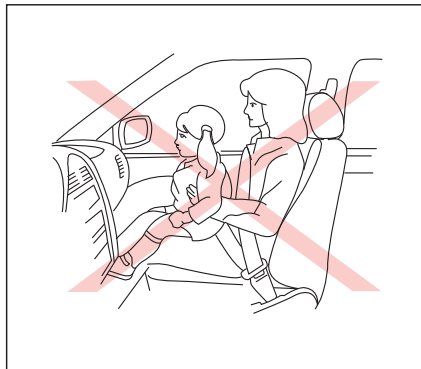
9

10

 Varování

1. Nedovolte dětem stát nebo klečet na sedadle, když je vozidlo v pohybu. Nedovolte dětem zůstat v zavazadlovém prostoru. V případě nehody nebo nouzového brzdění mohou děti utrpět vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

Dětský zádržný systém



Společnost DR Automobiles doporučuje vybrat vhodný dětský zádržný systém a důsledně dodržovat pokyny výrobce pro jeho montáž a používání.

 Varování

1. Kojenci a malé děti musí během jízdy vždy sedět ve správně připevněném dětském zádržném systému. V opačném případě může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním!
2. Nedržte děti na klíně. Ani ten nejsilnější dospělý člověk nedokáže odolat nárazu při vážné nehodě. V případě nouzového brzdění nebo nárazu může dítě uvíznout mezi dospělým a částmi vozidla, což může mít za následek vážná nebo dokonce smrtelná zranění!
3. Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. V případě nehody může být dětský zádržný systém nainstalovaný proti směru jízdy zasažen rychle se nafukujícím airbagem, a hrozí tak vážné nebo dokonce smrtelné zranění dítěte!
4. Ujistěte se, že jste vybrali pro dítě a vozidlo správný dětský zádržný systém. Některé typy dětských zádržných systémů nemusí být ve vozidle správně umístěny.

⊘ Varování

5. Při instalaci a používání dětského zádržného systému pečlivě dodržujte pokyny výrobce. Pokud není dětský zádržný systém řádně připevněn, může se v případě nouzového brzdění nebo nárazu výrazně zvýšit riziko zranění dítěte.

6. Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, nechte jej ukotvený, abyste zabránili jeho vymrštění do prostoru pro cestující v případě nouzového brzdění nebo nárazu.

⚠ Upozornění

1. Po instalaci dětského zádržného systému jej před umístěním dětí vyzkoušejte. Zatřeste jím do stran a zatáhněte za něj dopředu, abyste zkontrolovali, zda je zádržný systém pevně na svém místě. Pokud není dětský zádržný systém dobře zajištěn, znovu jej nainstalujte a test zopakujte.

2. Teplota dětského zádržného systému ponechaného delší dobu v uzavřeném vozidle na slunci může být velmi vysoká. Před umístěním dítěte zkontrolujte povrchovou teplotu zádržného systému.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Omezení používání dětských zádržných systémů

Při použití systému ISOFIX k upevnění dětského zádržného systému mějte na paměti následující omezení:

Hmotnostní skupina	Velikost	Přední sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo v druhé řadě	Střední sedadlo v druhé řadě	Sedadlo ve třetí řadě
Přenosná autosedačka pro kojence	ISO/L1	X	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X	X
Skupina 0 0–10 kg	ISO/R1	X	IL	X	X
Skupina 0+ 0–13 kg	ISO/R1	X	IL	X	X
	ISO/R2	X	IL	X	X
	ISO/R3	X	IL	X	X
Skupina I 9–18 kg	ISO/R2	X	IL	X	X
	ISO/R3	X	IL	X	X
	ISO/F2	X	IUF	X	X
	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	ISO/F3	X	IUF	X	X
Skupina II 15–25 kg		X	X	X	X
Skupina III 22–36 kg		X	X	X	X

ISO/F3: Dětský zádržný systém pro malé děti v plné výšce, orientovaný po směru jízdy

ISO/F2: Dětský zádržný systém pro malé děti s nižší výškou.

ISO/F2X: Dětský zádržný systém s nízkou výškou pro malé děti

ISO/R3: Dětský zádržný systém pro malé děti v plné velikosti, orientovaný proti směru jízdy

ISO/R2: Dětský zádržný systém pro malé děti malé velikosti, orientovaný proti směru jízdy

ISO/R1: Dětský zádržný systém pro kojence, orientovaný proti směru jízdy

ISO/L1: Dětský zádržný systém na levé straně (přenosná autosedačka)

ISO/L2: Dětský zádržný systém na pravé straně pro kojence

IL: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci polouniverzálního dětského zádržného systému ISOFIX uvedené velikostní kategorie.

IUF: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX uvedené velikostní kategorie, který je orientovaný po směru jízdy.

X: Tato poloha sedadla neumožňuje instalaci dětského zádržného systému ISOFIX uvedené homologační skupiny nebo velikostní kategorie.

Při použití bezpečnostního pásu k upevnění dětského zádržného systému mějte na paměti následující omezení:

Hmotnostní skupina	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadlo	Zadní prostřední sedadlo	Sedadlo ve třetí řadě
Skupina 0+: 0–10 kg	X	U/L	X	X
Skupina 0+: 0–13 kg	X	U/L	X	X
Skupina I: 9–18 kg	X	UF/L	X	X
Skupina II: 15–25 kg	X	UF/L	X	X
Skupina III: 22–36 kg	X	UF/L	X	X

U: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci univerzálního dětského zádržného systému uvedené homologační skupiny.

UF: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci univerzálního dětského zádržného systému uvedené hmotnostní skupiny, který je orientovaný po směru jízdy.

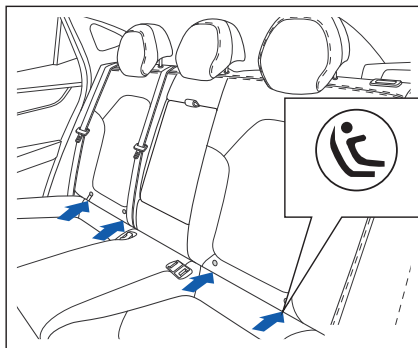
L: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci polouniverzálního dětského zádržného systému v uvedené hmotnostní skupině.

X: Tato poloha sedadla neumožňuje instalaci dětského zádržného systému pro uvedenou hmotnostní skupinu.

Zařízení pro upevnění dětského zádržného systému

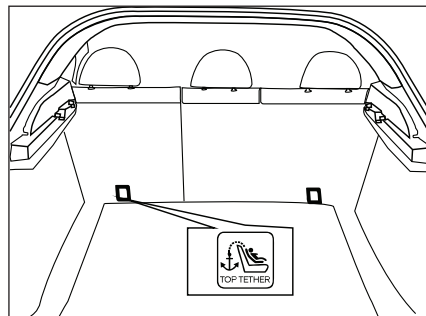
Dětský zádržný systém se k vozidlu připevňuje třemi způsoby: ISOFIX, ISOFIX + horní upevňovací háček (Top Tether) nebo tříbodový bezpečnostní pás.

ISOFIX



ISOFIX je standardizovaný systém ukotvení dětského zádržného systému, který lze ve vozidle rychle a bezpečně upevnit. Systém ISOFIX je vhodný pouze pro instalaci dětského zádržného systému na vnější zadní sedadlo. Systém ISOFIX se nachází v blízkosti spojení opěradla a sedáku sedadla. Štítek na opěradle může pomoci určit polohu kotevního úchyty ISOFIX.

Horní upevňovací pás (Top Tether)



Horní popruh je připojen k bezpečnostní smyčce na zadní straně zadního sedadla pomocí upevňovacího háčku.

Systém SRS

Systém airbagů je navržen tak, aby pomáhal, nikoli aby nahrazoval ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy, proto si bezpečnostní pásy správně zapněte ve všech jejich částech.

Airbagy mohou pomoci zmírnit zranění. Nafukování airbagů však může způsobit škrábance a další poranění.

Volant a přístrojová deska musí být vždy v dostatečné vzdálenosti. Airbag se rychle nafoukne, aby ochránil cestující. Pokud se cestující během aktivace airbagu nachází příliš blízko modulu airbagu, může síla nárazu po aktivaci airbagu zvýšit riziko zranění. Po nafouknutí se airbag rychle vyprázdní. Airbag funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON. Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku, výstražná kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Štítek systému airbagů se nachází na sluneční cloně sedadla spolujezdce.


AIRBAG






Nebezpečí

Neumísťujte dětský zádržný systém proti směru jízdy na sedadla chráněná airbagy, abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného zranění!


Varování

1. Nikdy se nespolehejte pouze na ochranu poskytovanou airbagy! I když se airbag po nehodě aktivuje, poskytuje pouze dodatečnou ochranu.
2. Pouze pokud je cestující správně připoután bezpečnostním pásem, může systém airbagů plně plnit svou ochrannou funkci a snížit závažnost nehod.
3. Všichni cestující musí před odjezdem vždy správně sedět a být řádně připoutáni bezpečnostními pásy.
4. Mezi cestujícími a oblastí nafouknutí airbagu by neměly být umístěny žádné předměty, jinak se při aktivaci airbagu zvyšuje riziko zranění. Během jízdy nadržte v rukou nebo pažích žádné předměty a nepokládejte nic na sedadlo spolujezdce. Když se airbag po nehodě aktivuje, může být předmět v důsledku nafouknutí airbagu vymrštěn do prostoru pro cestující a způsobit jim zranění.
5. Airbagy lze aktivovat pouze jednou!


Varování

Po nehodě musí být airbag a všechny dotčené součásti systému co nejdříve vyměněny za nové součásti schválené výrobcem.

6. Servis airbagového systému musí být prováděn ve servisních střediscích DR Automobiles, která jsou vybavena potřebným specifickým náradím, diagnostickými nástroji, materiály pro údržbu a kvalifikovaným technickým a odborným personálem.
7. Není povoleno používat díly airbagů vyjmuté z havarovaných vozidel nebo zpětně získané díly airbagů.
8. Na součástech airbagu neprovádějte žádné úpravy.
9. Při aktivaci airbagu se může uvolňovat malé množství kouře. Jedná se o zcela normální jev. Neznamená to, že vozidlo hoří, takže se není čeho obávat. Výpary mohou dráždit kůži a oči a mohou způsobovat dýchací potíže, zejména u lidí s astmatem nebo jinými zdravotními problémy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

V takovém případě by cestující měli co nejdříve opustit vozidlo nebo otevřít okna a dveře a dýchat venkovní vzduch, aby si zachovali pravidelné dýchání. Pokud jste přišli do styku s uvolněným kouřem a prachem, umyjte si před jídlem ruce a obličej vodou a mýdlem. Nečistěte si oči nebo rány rukama, které přišly do styku s prachem. Pokud se vám prach dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou.

10. Přístrojová deska a víko airbagu se nesmí čistit čisticími prostředky obsahujícími rozpouštědla! Čisticí prostředek obsahující rozpouštědlo může způsobit rozleptání povrchu krytu modulu airbagu. Když se airbag po nehodě aktivuje, může rozbitý plast způsobit cestujícím vážná zranění.

11. Na zadní stranu sedadel vybavených bočními airbagy nemontujte potahy sedadel. Takové potahy totiž mohou zhoršit aktivaci bočních airbagů.

Výstražná kontrolka airbagu



Kontrolka airbagu sleduje stav systému airbagů, obvodu systému předpinání pásů a všech souvisejících obvodů.

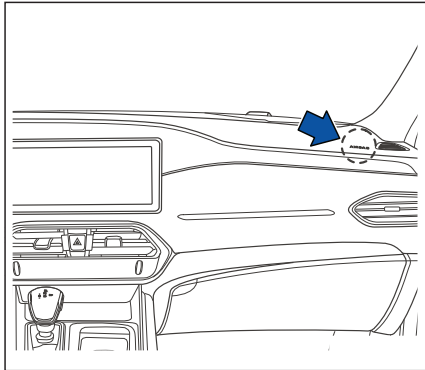
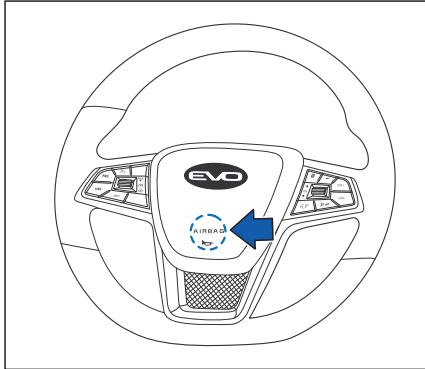
Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku, výstražná kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud nastane některá z následujících situací, neprodleně požádejte servisní středisko DR Automobiles o údržbu.

1. Kontrolka airbagu svítí stále.
2. Kontrolka airbagu přerušovaně bliká.
3. Kontrolka airbagu se vůbec nerozsvítí.

Varování

1. V případě závady na systému airbagů nebude airbag normálně fungovat a nemůže poskytnout pomocnou ochranu pro bezpečnost cestujících v případě nehody. Neprodleně se obraťte na servisní středisko DR Automobiles, které provede údržbu.
2. Airbag a související součásti nerozebírejte bez předchozího povolení, abyste předešli riziku poškození airbagu.

Čelní airbag



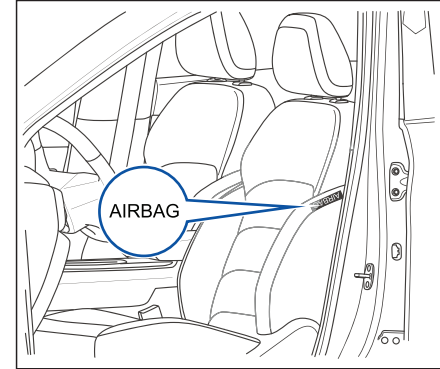
Airbag je umístěn uprostřed volantu. Přední airbag na straně spolujezdce je umístěn na palubní desce. Na přístrojové desce je nápis „AIRBAG“.

V případě silného čelního nárazu se airbag předního sedadla nafoukne. Může se otevřít i při jiných formách nárazu podobných silnému čelnímu nárazu.

Varování

1. Všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je vozidlo vybaveno systémem airbagů.
2. Řidič musí mít vždy obě ruce na volantu v poloze 9 a 3 hodiny.
3. Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byl hrudník ve vzdálenosti nejméně 25 cm od středu volantu.
4. Posuňte sedadlo spolujezdce dozadu tak, aby bylo umístěno co nejdále od palubní desky.

Boční airbag



Boční airbag je umístěn na sedadle řidiče a na zadní straně sedadla spolujezdce; jeho umístění je označeno nápisem „AIRBAG“. Při bočním nárazu vozidla systém aktivuje boční airbag na straně nárazu a airbag se okamžitě a rychle nafoukne, aby chránil cestující na straně nárazu.

1

2

3

4

5

6

7

8

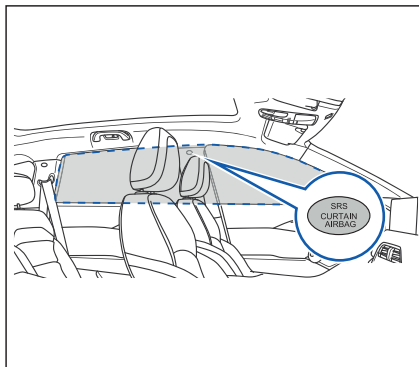
9

10

Varování

1. V oblasti aktivace bočního airbagu nesmí být žádné předměty, které by bránily jeho nafouknutí.
2. Původní háček na oblečení ve vozidle lze použít pouze k zavěšení lehkého oblečení. Nenechávejte v kapsách těžké nebo ostré předměty.
3. Nepřipevňujte příslušenství ke dveřím!
4. Je přísně zakázáno věšet bundu na sedadlo vybavené bočním airbagem, aby se předešlo riziku, že se boční airbag v případě nehody nerozvine.
5. Pokud je šev kůže sedadla poškozený, je nutné jej co nejdříve opravit ve servisních střediscích DR Automobiles.

Boční hlavové airbagy



Boční hlavové airbagy jsou namontovány nad dveřmi na levé a pravé straně vozidla a jejich umístění je označeno štítky „AIRBAG“. Při bočním nárazu aktivuje systém na straně nárazu nafukovací závěsy, které se okamžitě a rychle nafouknou, aby ochránily cestující na straně nárazu.

Varování

1. V dosahu bočních hlavových airbagů se nesmí nacházet žádné předměty, které by mohly bránit jejich nafouknutí.
2. Na kryt bočních hlavových airbagů ani do jejich dosahu nepřipevňujte žádné předměty.
3. Původní háček na oblečení ve vozidle lze použít pouze k zavěšení lehkého oblečení. Nenechávejte v kapsách těžké nebo ostré předměty.
4. Nepřipevňujte příslušenství ke dveřím!
5. Na dveře a okna neinstalujte sluneční clony.
6. Pokud není na sluneční cloně nic připevněno, je možné ji vytáhnout a otočit, aby se boční okna zatemnila.

Funkce airbagu

Airbagy jsou určeny k jednorázovému použití. Pokud není kontrolka airbagu poškozena, zůstane po aktivaci airbagu svítit jako upozornění. Při údržbě vozidla musí být pracovníkům údržby ukázána poloha airbagu, předpínače bezpečnostních pásů a souvisejících součástí. Během údržby systému airbagů musí být spínač startování vždy v poloze LOCK. V případě dostatečně silného nárazu systém SRS rozpozná prudké zpomalení a okamžitě spustí airbag, který se rychle nafoukne a současně aktivuje předpínač bezpečnostních pásů. V případě nárazu zajišťuje bezpečnostní pás spodní část těla a trupu; airbag absorbuje energii nárazu a chrání hlavu a hrudník. Po nafouknutí se airbag okamžitě vyprázdní v intervalu přibližně 0,1 sekundy, aby nebránil řidiči ve výhledu a nenarušoval ovládání vozidla.

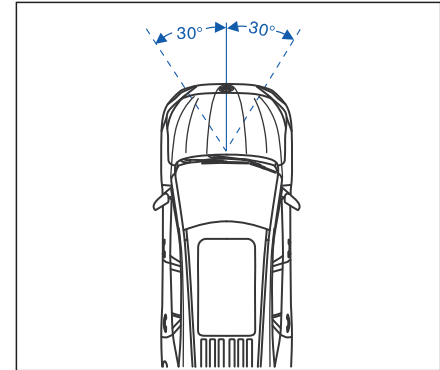
Je normální, že během provozu systému SRS dojde k detonaci a může se objevit kouř. Kouř je ve skutečnosti prach na povrchu airbagu. Poté si umyjte obličej a ruce teplou mýdlovou vodou, abyste předešli podráždění pokožky.

Varování

1. Po vystřelení airbagu přestane modul airbagu fungovat a musí být vyměněn v servisu DR Automobiles.
2. Pokud je nutné airbag zlikvidovat nebo vozidlo sešrotovat, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles. Nesprávná manipulace může vést ke zranění osob.

Situace, které mohou nastat při aktivaci předních airbagů

1. Mohlo by dojít k silnému nárazu, který by mohl způsobit značné škody cestujícím ve směru jízdy vozidla.



1

2

3

4

5

6

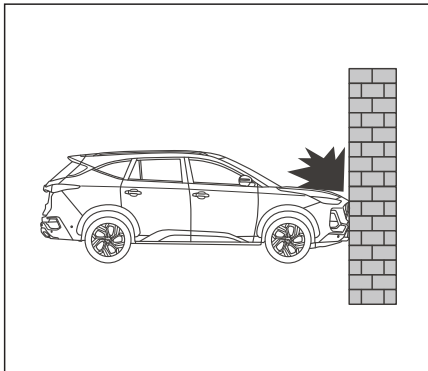
7

8

9

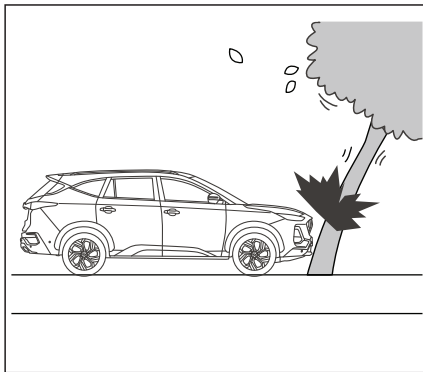
10

2. Čelní náraz do nepohyblivé betonové stěny bez deformace.

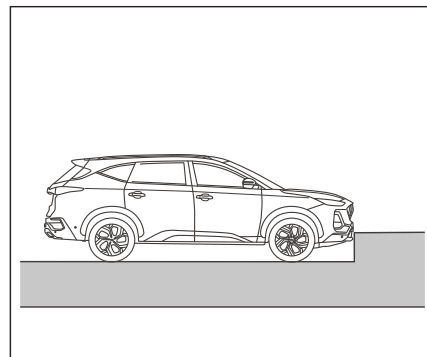


Situace, které mohou nastat bez aktivace předních airbagů

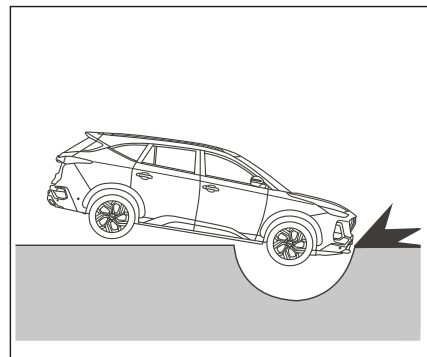
1. V případě kolize se snadno deformovatelnými objekty, jako jsou například stromy.



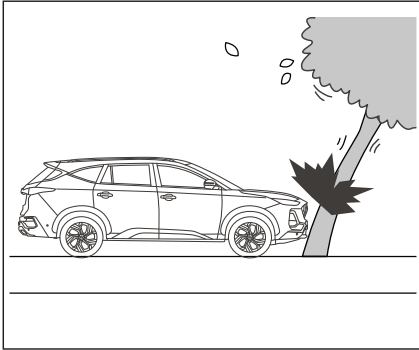
2. Během jízdy vozidlo narazí do schodů a jiných nízkých předmětů.



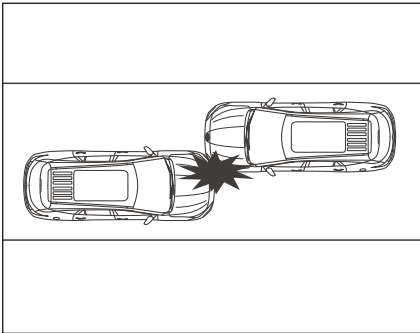
3. Když vozidlo náhle spadne do příkopu nebo do hluboké díry.



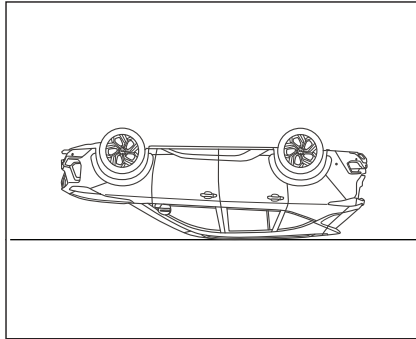
4. Když do vozidla zezadu narazí nákladní automobil.



5. Při čelním střetu vozidla s jiným vozidlem.

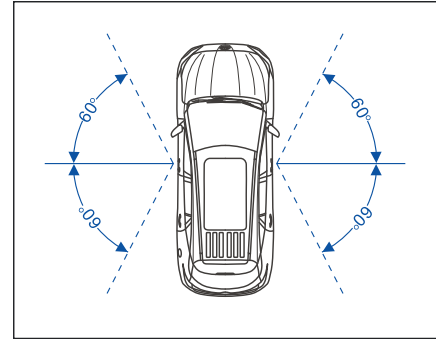


6. Náklon, boční náraz, náraz zezadu, mírný čelní náraz nebo porucha systému airbagů atd.



Situace, které mohou nastat bez aktivace bočního airbagu nebo bočního hlavového airbagu.

1. Silný náraz může způsobit značné poranění cestujících v okruhu boční úhlopříčky vozidla.



1

2

3

4

5

6

7

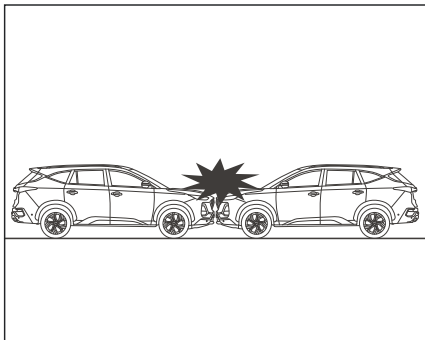
8

9

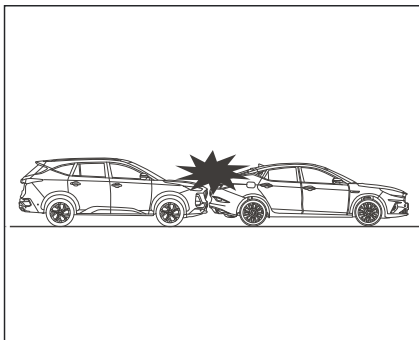
10

Situace, které mohou nastat bez aktivace bočního airbagu nebo bočního hlavového airbagu.

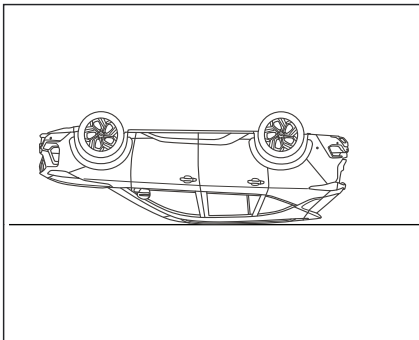
1. Čelní náraz



2. Náraz zezadu



3. Náklon, boční náraz, náraz zezadu, lehký čelní náraz, porucha systému airbagů atd.



Přístrojové vybavení a ovládání

Obsah

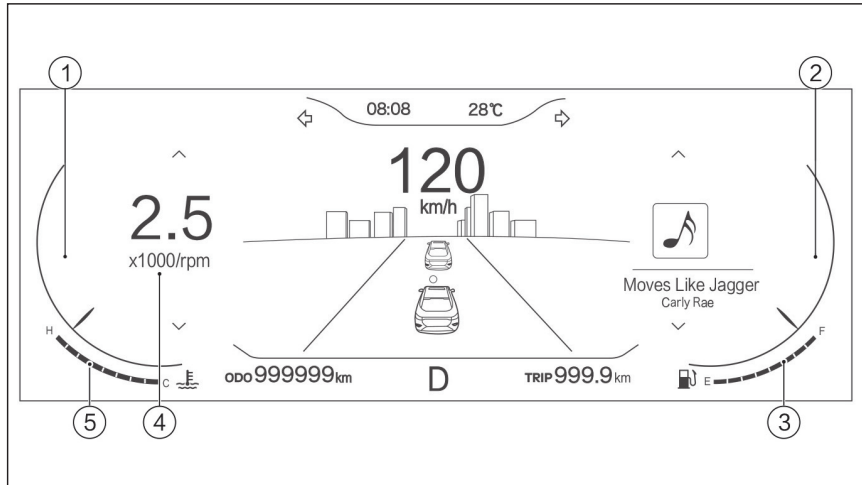
Přístrojová deska	41
Digitální přístrojová deska s LCD displejem	41
Mechanická přístrojová deska	42
Přístroje a ukazatele	43
Ukazatel rychlosti	43
Otáčkoměr	43
Teploměr chladicí kapaliny motoru	44
Ukazatel stavu paliva	45
Světelné kontrolky a indikátory	46
Autodiagnostika světelných indikátorů a kontrol	46
Kontrolky	47
Indikátory	51
Multifunkční informační displej	53
Údaje o jízdě	54

Nastavení informací	56
Nastavení výšky světlometů	57
Spínač stěračů/ostřikovačů	58
Spínač stěračů/ostřikovačů	58
Spínač stěračů zadního okna	59
Vnější světla	61
Kombinovaný spínač pro ovládání vnějších světel	62
Potkávací světla	62
Dálková světla	62
Obrysová světla	63
Zadní mlhové světlo	63
Světlo zpátečky	63
Osvětlení registrační značky	63
Denní světla	63
Obrysová světla	64

Světlomety AUTO	64	Příhrádky a úložné prostory	70
Ukazatele směru	65	Kapsa na doklady na opěradle	70
Vnitřní osvětlení	65	Odkládací schránka	70
Osvětlení prostoru.....	65	Příhrádka na brýle.....	72
Vnitřní osvětlení	65	Příhrádka na karty.....	72
Světlo zavazadlového prostoru	66	Držák na nápoje	73
Obsluha spínačů ovládání příslušenství na volantu	66	Kryt zavazadlového prostoru	73
Houkačka	66	Střešní nosič	74
Multifunkční ovládací spínač	67	Elektricky ovládaná okna.....	75
Sluneční clona	68	Střešní okno	78
Napájecí zásuvka	69	Panoramatické střešní okno	79
Napájecí zásuvka	69	Tradiční střešní okno	80

Přístrojová deska

Digitální přístrojová deska s LCD displejem



1. Počítadlo otáček (otáčkoměr)
2. Multifunkční informační displej

3. Ukazatel rychlosti (tachometr)
4. Ukazatel stavu paliva (palivoměr)
5. Teploměr chladicí kapaliny



Nebezpečí

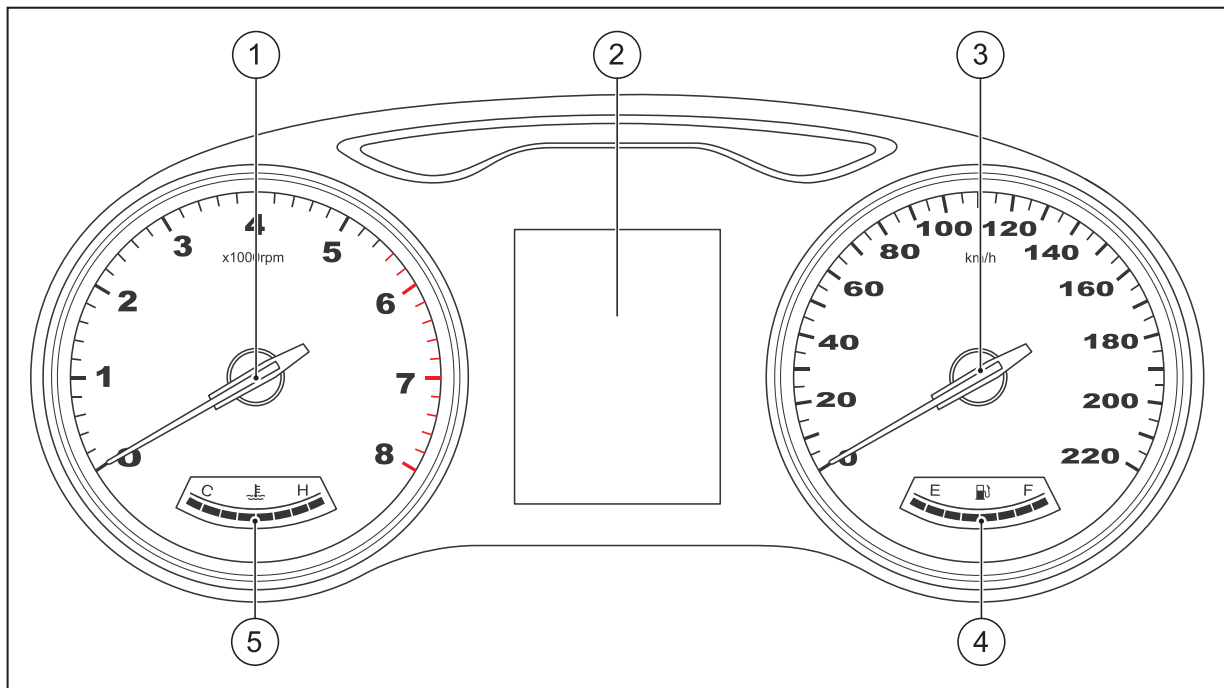
1. Nedotýkejte se přístrojové desky ani ji nečistěte, pokud je v provozu, aby nedošlo k poškození samotné desky nebo dokonce k dopravní nehodě v důsledku nepozornosti řidiče.



Varování

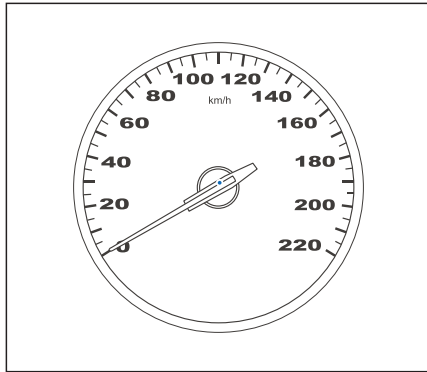
1. Při čištění přístrojové desky nepoužívejte kapaliny na bázi alkoholu nebo benzínu, abrazivní čisticí prostředky, domácí čisticí prostředky apod. Tyto látky by mohly obrazovku nenávratně poškodit. K čištění obrazovky použijte hadřík z mikrovlákna a speciální čisticí prostředek na LCD obrazovky.
2. Na obrazovku silně netlačte.
3. Před čištěním obrazovky se ujistěte, že je přístrojová deska vypnutá a vychladla.

Mechanická přístrojová deska



Přístroje a ukazatele

Ukazatel rychlosti

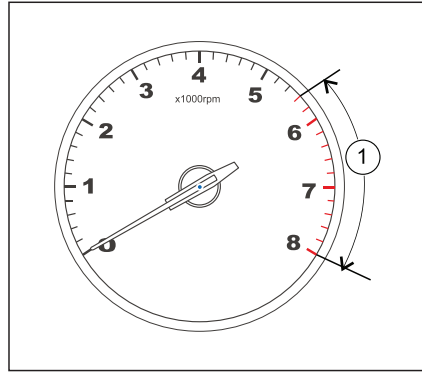


Ukazatel rychlosti ukazuje aktuální rychlost vozidla v km/h.

! Upozornění

Maximální rychlost jízdy závisí na konkrétních jízdních podmínkách a místních předpisech. Nepřekračujte povolenou rychlost.

Otáčkoměr



Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru v jednotkách 1000 ot/min. Nedovolte, aby otáčky motoru dosáhly červené zóny ① (červená zóna se liší v závislosti na modelu).

⊘ Varování

1. Nedovolte, aby se otáčkoměr dostal do červeného pásma, abyste předešli riziku vážného poškození motoru.

! Upozornění

1. Při startování vozidla nevytáčejte motor do vysokých otáček, protože by mohlo dojít k poškození motoru.



Ochrana životního prostředí

1. Okamžitě přeřaďte na vyšší rychlostní stupeň, abyste udrželi relativně nízké otáčky motoru, čímž přispějete k omezení spotřeby paliva, snížení emisí výfukových plynů a hluku motoru.

1

2

3

4

5

6

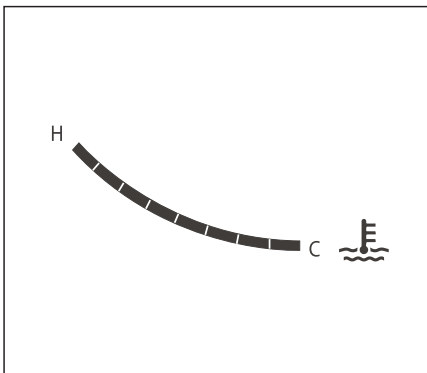
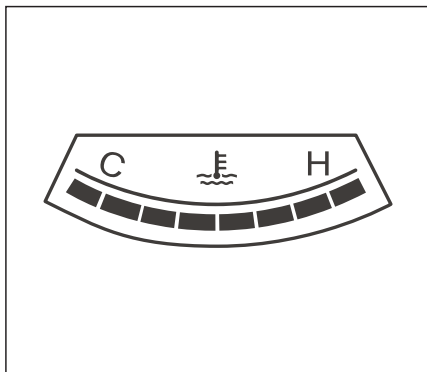
7

8

9

10

Teploměr chladicí kapaliny motoru



Když je startovací spínač v poloze ON, ukazuje ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru aktuální teplotu chladicí kapaliny. Horní mezní teplota je označena písmenem H, zatímco dolní mezní teplota je označena písmenem C.

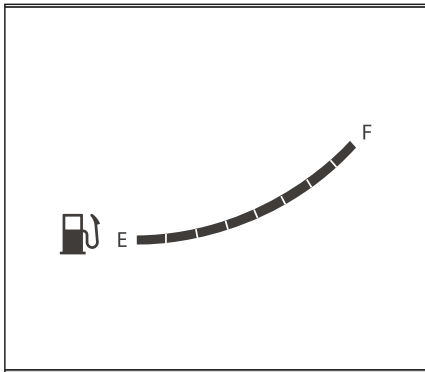
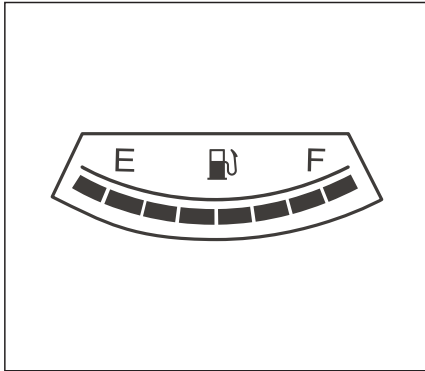
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru je rozdělen do osmi sektorů. Počet rozsvícených segmentů udává teplotu chladicí kapaliny motoru. Nejvyšší segment je zobrazen červeně. Pokud se tento segment rozsvítí, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká a motor je třeba co nejdříve vypnout. Za normálních jízdních podmínek svítí cca čtyři segmenty ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru.

⚠ Upozornění

1. Při obzvláště náročných jízdních podmínkách může dojít k přehřátí motoru. Je nutné co nejdříve vypnout motor. Například:

- 1) Dlouhá jízda v horkém prostředí nebo jízda na dlouhé vzdálenosti do kopce.
- 2) Zpomalení nebo zastavení po jízdě vysokou rychlostí.
- 3) Použití klimatizace v místech s hustým provozem, kde motor běží delší dobu na volnoběh.
- 4) Tažení vozidla.

Ukazatel stavu paliva



Když je spínač zapalování v poloze ON, ukazatel paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývajcího v nádrži. Horní mez paliva je označena písmenem F a dolní mez písmenem E. Množství paliva indikované ukazatelem paliva se může mírně lišit v důsledku kolísání kapaliny v nádrži při brzdění, zatáčení, zrychlování, stoupání nebo klesání. Pokud v nádrži nezbývá dostatek paliva, rozsvítí se kontrolka paliva, která signalizuje nutnost co nejdříve doplnit palivo. Pokud svítí kontrolka rezervy paliva nebo je hladina paliva nižší než E, může pokračování v jízdě způsobit zastavení motoru a poškození katalyzátoru.

 Šipky ukazují, že víčko je na pravé straně vozidla.

! Upozornění

1. Doporučuje se udržovat hladinu paliva v nádrži nad 1/4, protože při delším provozu na malé množství paliva hrozí předčasné poškození palivového čerpadla.
2. Jízda s rezervním množstvím paliva může způsobit zastavení motoru a poškození katalyzátoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Světelné kontrolky a indikátory

Autodiagnostika světelných indikátorů a kontrolkek

Zavřete všechny dveře, zatáhněte parkovací brzdu a zapněte bezpečnostní pásy. Pokud je startovací spínač v poloze ON, zůstanou svítit následující kontrolky nebo indikátory (např. vybavení), které po nastartování motoru zhasnou:

Ikona	Název
	Kontrolka poruchy výfukového systému (žlutá)
	Kontrolka nedostatečného tlaku motorového oleje (červená)
	Indikátor elektrické parkovací brzdy (EPB) (červená)
	Kontrolka selhání 12V autobaterie (červená)

Když je startovací spínač v poloze ON, krátce se rozsvítí a poté zhasnou následující kontrolky nebo indikátory (např. vybavení):

Ikona	Název
 (Žlutá)	Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (červená)
	Indikátor imobilizéru (žlutá)
	Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (červená)

	Kontrolka airbagu (červená)
	Kontrolka poruchy posilovače řízení (červená)
	Kontrolka poruchy protiblokovacího systému (ABS) (žlutá)
	Kontrolka rezervy paliva (žlutá)
	Indikátor elektronické kontroly stability (ESC) (žlutá)
	Kontrolka nevyhovujícího tlaku v pneumatikách (žlutá)
	Kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD (červená)

Pokud některé z kontrolných světel nesvítí nebo nefunguje podle popisu, znamená to, že se pravděpodobně jedná o závadu. Pro údržbu se okamžitě obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Kontrolky

Kontrolka selhání 12V autobaterie (červená)

 Tato kontrolka svítí vždy, když je startovací spínač v poloze ON; po nastartování motoru kontrolka zhasne a signalizuje, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka po nastartování nebo během provozu motoru zůstane svítit nebo se nerozsvítí, když je startovací spínač v poloze ON, znamená, že došlo k závadě v nabíjecím systému. V tomto okamžiku je nutné okamžitě vypnout veškeré nepotřebné elektrické příslušenství, jako je rádio, klimatizace a osvětlení interiéru. Pro údržbu se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Kontrolka poruchy protiblokovacího systému (ABS) (žlutá)

 Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a kontrolka ABS se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se nerozsvítí během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, znamená to, že systém ABS nefunguje správně. V tomto stavu brzdový systém funguje normálně, ale protiblokovací systém nefunguje. Obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka poruchy brzdového systému (červená)

 Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a kontrolka poruchy brzdového systému se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se nerozsvítí během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nedostatečná nebo že systém nefunguje správně. Obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo a zkuste jej jednou nebo dvakrát vypnout a znovu nastartovat. Pokud kontrolka svítí i nadále, nepokračujte v jízdě a obraťte se na servisní střediska DR Automobiles.



Varování

V případě poruchy brzdového systému může dojít ke ztuhnutí brzdového pedálu a výraznému snížení brzdného účinku, což může vést k riziku nehody. Bezpečně zastavte a okamžitě kontaktujte servisní střediska DR Automobiles pro údržbu.

Kontrolka nedostatečného tlaku motorového oleje (červená)

Kontrolka nedostatečného tlaku motorového oleje zůstává svítit, když je startovací spínač v poloze ON. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo během chodu motoru nebo se nerozsvítí po přepnutí startovacího spínače do polohy ON, znamená to, že tlak motorového oleje je nedostatečný nebo že systém nefunguje správně.

Co nejdříve zastavte a vypněte motor v bezpečných podmínkách, počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je motorového oleje málo, doplňte vhodné množství oleje pro opětovné nastartování motoru [viz strana 221] nebo

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

se obraťte na servisní střediska DR Automobiles. Pokud je hladina oleje v normě a kontrolka stále svítí, vypněte motor a neprodleně se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Upozornění

1. Provoz motoru s rozsvícenou kontrolkou nedostatečného tlaku motorového oleje může způsobit vážné poškození motoru.
2. Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje signalizuje nízkou hladinu oleje. Zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky. [Viz strana 221.]

Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (červená)

 Když je spínač zapalování v poloze ON, kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení svítí. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo za chodu motoru, nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, znamená to, že je v elektrickém posilovači řízení závada, takže účinek posilovače řízení může být snížený nebo zcela chybí. Obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varování

1. Pokud je funkce servopohonu omezena nebo přerušena, je nutné vyvinout pro řízení větší sílu než obvykle!

Kontrolka poruchy motoru (žlutá)

EPC Kontrolka poruchy motoru svítí, když je spínač zapalování v poloze ON. Po nastartování motoru kontrolka zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo během chodu motoru, nebo pokud se nerozsvítí, když je startovací spínač v poloze ON, znamená to, že je závada v nabíjecím systému. Obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (červená)

 Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a kontrolka EPB se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstane svítit, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí. Pokud je startovací spínač v poloze ON, znamená to, že systém EPB nefunguje správně. Obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka airbagu (červená)

 Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku, kontrolka airbagu se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, znamená to, že systém airbagů nefunguje správně. Obráťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (červená)

 Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku, kontrolka přehrábí chladicí kapaliny motoru se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo se nerozsvítí, když je startovací spínač v poloze ON, znamená to, že systém nefunguje správně. Obráťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka signalizující příliš vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru, zastavte a co nejdříve vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout, dokud se ručička nevrátí do normálního rozpětí teploty. Pokud se závada týká chladicího systému, obraťte se s žádostí o údržbu na servisní střediska DR Automobiles.

Varování

Nedotýkejte se ventilátoru chladiče, když je motor vypnutý! Ventilátor se může náhle zapnout!

Kontrolka rezervy paliva (žlutá)

 Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a kontrolka rezervy paliva se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka svítí nepřetržitě nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v nádrži není dostatek paliva. V takovém případě je nutné co nejdříve doplnit palivo. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo se rozsvítí, i když je hladina paliva dostatečná, znamená to závadu v palivovém systému. Obráťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varování

1. Pokud svítí kontrolka rezervy paliva nebo je hladina paliva nižší než E, může pokračování v jízdě způsobit zastavení motoru a poškození katalyzátoru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kontrolka poruchy převodovky (žlutá)

 Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a kontrolka poruchy převodovky se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstává svítit nebo svítí během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, znamená to, že převodovka nefunguje správně. Obráťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka nevyhovujícího tlaku v pneumatikách (žlutá)

 Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud tato kontrolka svítí nepřetržitě nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že je v pneumatikách přetlak, podtlak nebo příliš vysoká teplota. V tomto okamžiku okamžitě snižte rychlost, vyhněte se prudkému odbočování a brzdění, co nejdříve bezpečně zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich tlak.

Při zjištění rychlého úniku vzduchu bliká indikátor frekvencí 0,5 Hz se zvukovým poplachovým signálem.

Upozornění

1. Za určitých podmínek (např. při sportovní jízdě, v zimě nebo při jízdě po nepevných cestách) se může kontrolní světlo rozsvítit později nebo vůbec.

Výstražná kontrolka překročení rychlosti (červená)

 Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlostní hranici, rozsvítí se kontrolka, která upozorňuje na překročení rychlosti a potřebu okamžitě zpomalit.

Varování

Maximální rychlost jízdy závisí na konkrétních jízdních podmínkách a místních předpisech. Nepřekračujte povolenou rychlost.

Výstražná kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD (červená)

 Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a výstražná kontrolka automatického brzdění při stání vozidla (Auto Hold) se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolní světlo zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze ON, znamená to, že systém automatického brzdění při stání vozidla (Auto Hold) nefunguje správně. Obráťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Indikátory

Indikátor dálkových světel (modrá)

 Tento indikátor se rozsvítí, pokud jsou zapnutá dálková světla, nebo bliká jako varovný signál.

Indikátor potkávacích světel (zelená)

 Tento indikátor se rozsvítí, když jsou zapnutá potkávací světla.

Indikátor mlhových světel (zelená)

 Tento indikátor se rozsvítí, když jsou zapnutá mlhová světla.

Indikátor zadního mlhového světla (žlutý)

 Tento indikátor se rozsvítí, když je zapnuté zadní mlhové světlo.

Indikátor pozičních světel (zelená)

 Tento indikátor se rozsvítí, když jsou zapnutá obrysová světla.

Indikátor směrových světel/ varovných světel

 Při zapnutí směrového ukazatele se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka příslušného směrového ukazatele, pravého nebo levého. Po stisknutí spínače varovných světel blikají současně levé a pravé směrové ukazatele.

Varování

1. Pokud indikátor neblinká, bliká s vysokou frekvencí nebo neblinká vůbec, znamená to, že došlo k závadě v systému směrového ukazatele. Obráťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jinak by ostatní řidiči nemohli zvolený ukazatel směru vidět.

Indikátor elektrické parkovací brzdy (EPB) (červená)

 Když je startovací spínač v poloze ON, systém nejprve provede autodiagnostiku. Pokud není elektronická parkovací brzda aktivována, rozsvítí se na několik sekund indikátor elektronické parkovací brzdy a poté zhasne; pokud je parkovací brzda aktivována, indikátor svítí, dokud není parkovací brzda uvolněna. Pokud se indikátor nerozsvítí, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte vozidlo zkontrolovat. Po přepnutí startovacího spínače do polohy OFF se automaticky aktivuje elektronická parkovací brzda.

Indikátor nezapnutého bezpečnostního pásu na straně řidiče (červená)

 Pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem, indikátor svítí trvale, dokud je rychlost jízdy nižší než 3 km/hod. Při rychlosti jízdy vyšší než 3 km/hod indikátor bliká, dokud se řidič řádně nepřipoutá, a poté zhasne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indikátor nezapnutého bezpečnostního pásu na straně spolujezdce (červená)

 Pokud je rychlost jízdy nižší než 3 km/hod, spolujezdec není připoután bezpečnostním pásem nebo je na sedadle těžký předmět, indikátor svítí. Pokud je rychlost jízdy vyšší než 3 km/hod, indikátor bliká, dokud není cestující správně připoután bezpečnostním pásem nebo dokud není odstraněn předmět, pak indikátor zhasne.

Indikátor elektronické kontroly stability (ESC) (žlutá)

 Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a indikátor ESC se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. ESC sleduje stav jízdy a za normálních jízdních podmínek zůstává indikátor ESC vypnutý. Pokud během jízdy bliká indikátor ESC, znamená to, že je silnice obzvláště kluzká a trakce vozidla je maximálně omezena.

Indikátor elektronické kontroly stability (ESC) OFF (žlutý)

 Když je spínač zapalování v poloze ON, stisknete spínač ESC OFF a rozsvítí se indikátor ESC OFF, což znamená, že je elektronická kontrola stability (ESC) vypnutá.

Indikátor imobilizéru (žlutá)

 Po přepnutí startovacího spínače do polohy ON systém nejprve provede autodiagnostiku a indikátor se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud se ověření imobilizéru nezdaří a indikátor stále bliká, vozidlo nelze nastartovat. Pro údržbu se obraťte na servisní střediska DR Automobiles. Po úspěšném ověření pravosti systému imobilizéru indikátor zhasne.

Indikátor Auto HOLD (automatické brzdění při stání vozidla) (zelený)

 Když je startovací spínač v poloze ON, rozsvítí se indikátor a bliká při frekvenci 1 Hz, když je funkce AUTO HOLD aktivní.

Indikátor tempomatu (bílá/zelená)

 Když je spínač zapalování v poloze ON a stisknete spínač tempomatu na volantu, rozsvítí se bílá kontrolka, která signalizuje aktivaci tempomatu a připravenost k použití. Po splnění podmínek jízdy a stisknutí tlačítka emise SET se rozsvítí zelená kontrolka a vozidlo přejde do režimu tempomatu. [Viz strana 161].

Indikátor ekonomického jízdního režimu (zelený)

 Když je spínač zapalování v poloze ON, stisknete spínač ECO a vozidlo přejde do úsporného jízdního režimu. Indikátor zůstane svítit. Znovu stisknete spínač ECO a kontrolka zhasne.

Indikátor blokování řazení (zelená)

☺ Modely s automatickou převodovkou mají funkci blokování řazení, která zajišťuje, že řadicí páka může být přesunuta z neutrální (N) nebo parkovací (P) polohy do jízdní polohy (D nebo R) pouze po sešlápnutí brzdového pedálu, čímž se zabrání nechtěnému přeřazení. Při sešlápnutí brzdového pedálu před řazením se tento indikátor rozsvítí.

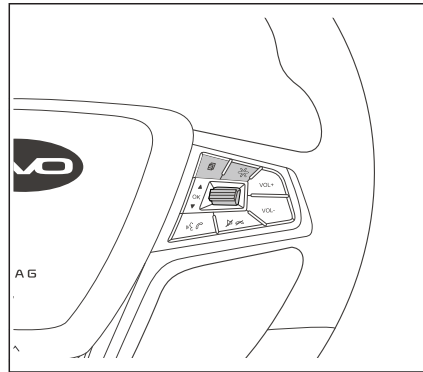
Indikátor systému monitorování mrtvého úhlu (žlutá)

🚗 Indikátor se rozsvítí, pokud dojde k poruše systému sledování mrtvého úhlu.

Multifunkční informační displej

Multifunkční informační displej je integrován do přístrojové desky. Na této obrazovce se zobrazují různé informace související s jízdou, které jsou pro řidiče užitečné, například aktuální teplota vně vozidla a tlak v pneumatikách. Multifunkční informační obrazovku lze použít také ke změně nastavení obrazovky a dalších nastavení.

Jak používat multifunkční informační displej



Ovládacími tlačítky na volantu lze aktivovat multifunkční informační displej.

Tlačítko	Funkce
▲ (Pohyb nahoru)	1) Posouvá hodnoty zobrazení ve vybrané dynamické oblasti směrem nahoru. 2) Posouvá kurzor nahoru
▼ (Pohyb dolů)	1) Posouvá hodnoty zobrazení ve vybrané dynamické oblasti směrem dolů. 2) Přesouvá kurzor dolů
OK (stiskněte tlačítko)	Vybere aktuální možnost nebo přejde do další nabídky.
✱	Pořízení fotografie nebo změna motivu
📄	Návrat nebo přechod do jiné dynamické oblasti

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Údaje o jízdě

Údaje o jízdě zahrnují počet ujetých kilometrů, spotřebu paliva, tlak v pneumatikách atd. Zobrazení obsahu lze přepínat tlačítkem na volantu.

Obsah displeje	Pokyny
Průměrná spotřeba paliva	1. Ve výchozím nastavení se průměrná spotřeba paliva od posledního vymazání paměti zobrazuje v l/100 km. 2. Dlouhým stisknutím tlačítka OK na rozhraní zobrazení informací o průměrné spotřebě paliva vynulujete průměrnou spotřebu paliva a znovu spustíte výpočet. 3. Pokud je zařízení odpojeno od autobaterie, průměrná spotřeba paliva se vynuluje.
Zbývajících dojezd	1. Dojezd slouží k zobrazení aktuálního množství paliva v nádrži a aktualizuje se každých 10 sekund. 2. Hodnotu ujetých kilometrů lze vypočítat ze spotřeby paliva za minutu v nepřetržitém režimu. Zobrazený počet ujetých kilometrů nemusí odpovídat skutečnému dojezdu vzhledem k různým podmínkám na silnici a při jízdě. 3. Pokud je dojezd menší než 50 km nebo je snímač paliva vadný, zobrazí se na rozhraní „--km“.
Rychlost tempomatu	1. Tempomat zobrazuje aktuální cestovní rychlost vozidla nastavenou řidičem. 2. Rychlost tempomatu lze nastavit pomocí příslušného přepínače. 3. Pokud není funkce tempomatu aktivována, zobrazí se na displeji „---km/hod“.
Tlak/teplota v pneumatikách	1. Dokáže monitorovat tlak a teplotu v pneumatikách. 2. Jednotkou tlaku v pneumatikách je kPa. Pokud je přijata neplatná hodnota, ikona pneumatiky bliká s frekvencí 1 Hz a hodnota se zobrazí jako -. 3. Jednotkou teploty pro pneumatiky je °C. Pokud je přijata neplatná hodnota, ikona pneumatiky bliká s frekvencí 1 Hz a zobrazená hodnota je -.
Celkový počet ujetých kilometrů: (ODO)	1. Celkový počet ujetých kilometrů je uveden jako celkový počet ujetých kilometrů vozidla; 2. Interval počítadla ujetých kilometrů je 0–999 999 km. Při překročení maximální hodnoty se zobrazí Err.

Obsah displeje	Pokyny
Částečný počet ujetých kilometrů (TRIP)	1. Částečný počet ujetých kilometrů ukazuje počet ujetých kilometrů od posledního vynulování. 2. Interval počítadla kilometrů je 0–999,9 km. Po překročení maximální hodnoty se kilometry počítají znovu od 0.
Čas	1. Čas lze zobrazit ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu, který si může zvolit uživatel. 2. Pokud je vozidlo vybaveno systémem MP5+GPS, čas se aktualizuje automaticky a nelze jej nastavit ručně. 3. Pokud GPS není k dispozici nebo jím vozidlo není vybaveno, lze čas nastavit ručně.
Teplota vnějšího prostředí	Zobrazuje venkovní teplotu okolí vozidla.
Informace o převodových rychlostních stupních	1. Model s automatickou převodovkou: zobrazení aktuálně zařazeného převodového stupně. 2. Model s manuální převodovkou: zobrazení aktuálně zařazeného převodového stupně a požadavek na přeřazení.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

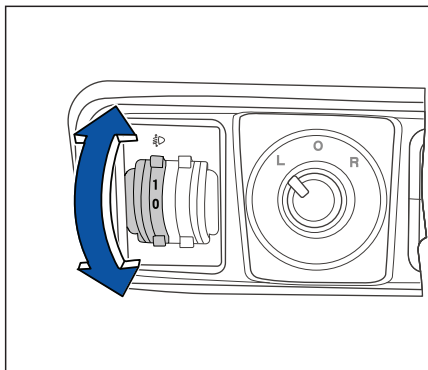
10

Nastavení informací

Pomocí nastavení informací lze nastavit jazyk, zkontrolovat informace o závadách vozidla, vynulovat počítadlo ujeté vzdálenosti, vynulovat průměrnou spotřebu paliva, nastavit hodnotu alarmu překročení rychlosti atd.

Pořadové číslo	Nabídka první úrovně	Nabídka druhé úrovně	Nabídka třetí úrovně	Pokyny
1	Obnovení informací o jízdě	Nulování průměrné spotřeby paliva	Potvrzení Návrat	Resetování průměrné spotřeby paliva a opětovné spuštění výpočtu
		Signál pro částečné vynulování ujetých kilometrů	Potvrzení Návrat	Resetování částečného počtu ujetých kilometrů a opětovné spuštění výpočtu
		Resetování všeho	Potvrzení Návrat	Oba vynulují hodnotu průměrné spotřeby paliva a částečný počet ujetých kilometrů
		Návrat		
2	Nastavení alarmu překročení rychlostního limitu	Spínač alarmu překročení rychlosti		Aktivace nebo deaktivace funkce alarmu překročení rychlosti
		Nastavení alarmu překročení rychlosti	120 km/hod (výchozí nastavení, možnost ručního nastavení)	Nastavte alarm překročení rychlosti
3	Nastavení hlasitosti alarmů	0~10		Nastavte hlasitosti alarmů
5	Nastavení jazyka	Čínština		Nastavte jazyk
		Angličtina		
		Španělština		
		Ruština		
		Arabština		
		Portugalština		
6	Nastavení měrné jednotky spotřeby paliva	L/100km		Nastavte jednotku zobrazení spotřeby paliva
		km/l		
7	Ověření základních informací	Verze hardwaru: Vx.xx		Zkontrolujte informace o softwaru a hardwaru přístroje
		Verze softwaru: VX.xx		
8	Kontrola informací o závadách			Zkontrolujte existující informace o aktuální zprávě o závadě

Nastavení výšky světlometů



Když je spínač zapalování v poloze ON a světlomety jsou zapnuté, může řidič nastavit úhel optické osy světlometů pomocí ovladače pro nastavení výšky světlometů. V závislosti na zatížení vozidla a jízdních podmínkách může nastavení světlometu do správné polohy zlepšit viditelnost bez rizika oslnění protijedoucích vozidel.

V následující tabulce jsou uvedeny doporučené hodnoty ovladače světlometů při různých podmínkách zatížení:

Doporučené nastavení ovladače světlometů	Stav zatížení vozidla
0	Přední sedadla jsou obsazena a zavazadlový prostor je prázdný.
2	Všechna sedadla jsou obsazena a zavazadlový prostor je prázdný.
4	Přední sedadla jsou obsazena a zavazadlový prostor plně naložený. Tažení přívěsu s nízkým zatížením.
6	Obsazeno je pouze sedadlo řidiče a zavazadlový prostor je plně naložený. Tažení plně naloženého přívěsu.



Varování

Pokud je výška světlometů nastavena příliš vysoko nebo pokud jsou dálková světla používána nesprávně, hrozí nebezpečí oslnění řidičů ostatních vozidel na silnici, což odvádí jejich pozornost a zvyšuje pravděpodobnost vzniku vážných nehod.

1. Zkontrolujte, zda jsou světlomety správně nastavené a zda jsou vždy ve správných podmínkách osvětlení.
2. Nezapínejte dálková světla ani funkci přerušovaného svícení, pokud hrozí, že oslníte ostatní řidiče.
3. Při používání světlometů vždy dodržujte místní předpisy.

Spínač stěračů/ ostřikovačů

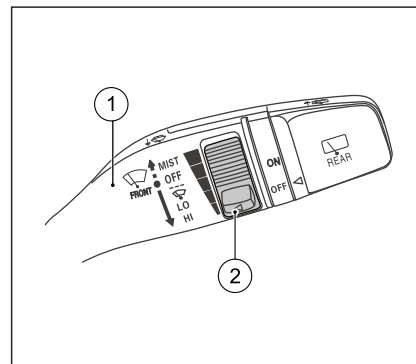
⚠ Varování

1. Pokud teplota dosáhne bodu mrazu a nejsou přijata vhodná opatření proti zamrznutí, může čistící kapalina na čelním skle zamrznout a zhoršit viditelnost. Před použitím ostřikovače je nutné čelní sklo zahřát pomocí příslušné funkce vyhřívání. V opačném případě by čistící kapalina mohla na okně zamrznout a zhoršit výhled řidiče.
2. Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty výrazně snižují přední viditelnost a ohrožují bezpečnost jízdy! Poškozené nebo opotřebované stěrače je třeba neprodleně vyměnit.
3. Stěrače nepoužívejte déle než 15 sekund v kuse nebo pokud není v nádržce kapalina do ostřikovačů, aby nedošlo k poškození motoru stěračů.

⚠ Upozornění

1. Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché, aby se stírací lišta neopotrebovala nebo rychle nepoškodila.
2. Když teplota klesne k bodu mrazu, zkontrolujte před jízdou stěrače, zda nejsou namrzlé. Za chladného počasí odstraňte stěrače z předního skla, pokud je vozidlo delší dobu nepoužívané.
3. Před jízdou očistěte čelní sklo od sněhu, ledu, listů a jiných nečistot.
4. Před zaparkováním doporučujeme stěrače čelního skla vypnout. Pokud se vypne spínač zapalování, když je stěrač v provozu, bude stěrač po opětovném nastartování vozidla pokračovat ve stírání čelního skla podle předchozího nastavení. V takovém případě může přítomnost ledu, sněhu nebo jiných přichycených objektů na čelním skle poškodit motor stěračů.

Spínač stěračů/ostřikovačů



1. Ovládací páčka stěračů
2. Ovladač

Stěrače a ostřikovače jsou funkční, když je spínač zapalování v poloze ON.

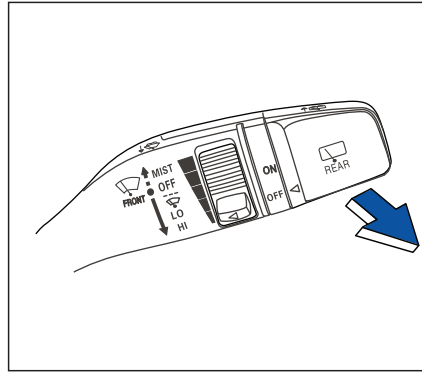
Provoz stěračů zadního okna

Pokud je páčka stěračů v poloze „INT“, stěrače pracují přerušovaně.

- Doba sepnutí stěračů čelního skla lze nastavit pomocí příslušného ovladače na ovládací páčce.

- Reakční doba stěračů se liší v závislosti na rychlosti vozidla. (Například při vysoké rychlosti budou intervaly kratší a frekvence stírání rychlejší). Když je páčka stěračů v poloze „AUTO“, rychlost stěračů se automaticky upravuje pomocí dešťového senzoru umístěného na čelním skle, který má funkci rozpoznávání velikosti dešťových kapek. Citlivost dešťového senzoru lze zase nastavit ovladačem. Když je páčka stěračů v poloze „LO“, stěrače pracují nepřetržitě nízkou rychlostí. Když je páčka stěračů v poloze „HI“, stěrače pracují nepřetržitě vysokou rychlostí. Když je páčka stěrače v poloze „OFF“, stěrač přerušuje cyklus stírání. Když se páčka stěračů přesune z polohy „OFF“ do polohy „MIST“, páčka stěrače se automaticky vrátí do polohy OFF a stěrač provede jeden cyklus stírání.

Pokud zůstane v poloze „MIST“, budou stěrače pracovat nízkou rychlostí, dokud páčku neuvolníte.

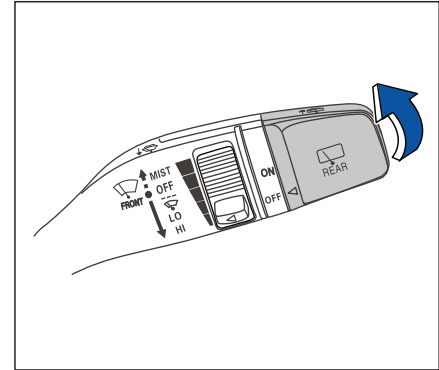


Ovládání ostřikovačů zadních oken

Jemným zatažením páčky stěračů směrem k sobě ostřikovač vystříkne čisticí kapalinu na čelní sklo. Současně stěrač pokračuje v nízké rychlosti, dokud neuvolníte páčku ovládání stěračů.

Spínač stěračů zadního okna

Provoz stěračů zadního okna



Když je stěrač čelního skla v provozu, otočte ovladač stěračů do polohy ON, aby se stěrače synchronně aktivovaly.

1

2

3

4

5

6

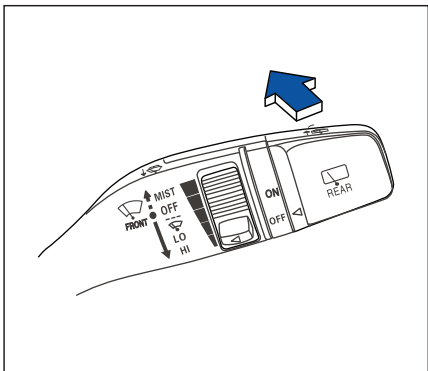
7

8

9

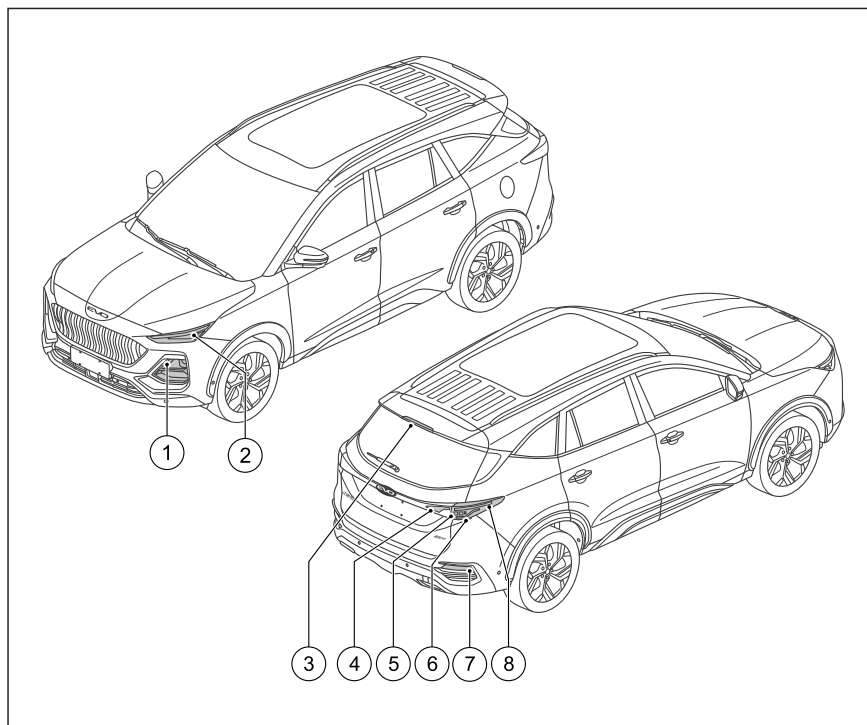
10

Ovládání ostřikovačů zadních oken



Jemným tahem páčky od sebe ostřikovač vystříkne kapalinu na čelní sklo. Současně stěrač pokračuje v nízké rychlosti, dokud neuvolníte páčku ovládání stěračů.

Vnější světla



1. Potkávací světla / dálková světla
2. Přední obrysové světlo/denní svícení/
přední směrový ukazatel
3. Přídavné horní brzdové světlo
4. Světlo zpátečky
5. Brzdové světlo
6. Ukazatel směru
7. Zadní mlhové světlo
8. Zadní obrysové světlo

1

2

3

4

5

6

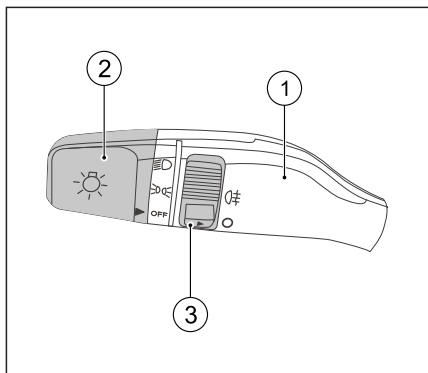
7

8

9

10

Kombinovaný spínač pro ovládání vnějších světel



1. Páčka ovládání světel
2. Spínač nastavení výšky světlometů
3. Zadní mlhové světlo

Potkávací světla

Potkávací světla se používají k zajištění bezpečnosti při jízdě za snížené viditelnosti nebo za tmy.

Zapnutí: Otočením ovladače světlometů do polohy „D“ zapnete potkávací světla.

Vypnutí: Otočením ovladače světlometů do polohy „OFF“ vypnete potkávací světla.

! Upozornění

1. Pokud není zapnutý napájecí systém, nezapínejte delší dobu potkávací světla, aby nedošlo k vybití 12V autobaterie.
2. Když vjíždíte do tunelu nebo do málo osvětleného prostředí, zapněte předem potkávací světla.
3. Při používání světel dodržujte místní předpisy.

Dálková světla

Dálková světla se používají k dálkovému vyhodnocování stavu vozovky v noci nebo za snížené viditelnosti.

Zapnutí: Po zapnutí vnějšího osvětlení zatlačte páčku přepínače dopředu (směrem od řidiče), dokud neuslyšíte cvaknutí, čímž zapnete dálková světla.

Vypnutí: Pokud chcete přepnout zpět na potkávací světla, přitáhněte páčku směrem k řidiči.

Přerušované svícení: Zatáhněte za páčku přepínače (směrem k řidiči) a uvolněte ji, dálková světla se rozsvítí a zhasnou; pokud páčku podržíte, dálková světla zůstanou rozsvícená, a uvolněním páčky se vypnou.

! Upozornění

1. Světlomety mohou blikat bez ohledu na polohu páčky ovládání světel.
2. V případě špatné viditelnosti při jízdě v noci nebo za ztížených silničních podmínek může přepnutí na dálková světla zajistit lepší viditelnost, avšak při setkání s vozidlem jedoucím v protisměru se doporučuje přepnout na potkávací světla.
3. Při používání světel dodržujte místní předpisy.

Obrysová světla

Obrysové světlo se používá v prostředí se zhoršenou viditelností, aby ostatní vozidla mohla rozeznat stopu a polohu vozidla.

Zapnutí: Otočte knoflíkem nastavení světlometů do polohy „“. Tím se zapne také podsvícení přístrojové desky, konzoly a osvětlení registrační značky.

Vypnutí: Otočením ovladače světlometů do polohy „OFF“ vypnete obrysová světla.

! Upozornění

1. Svítivost obrysových světel neosvětluje dostatečně vozovku před vozidlem. Když je tma nebo špatná viditelnost, zapněte potkávací světla.
2. Při používání světel dodržujte místní předpisy.

Zadní mlhové světlo

Zadní mlhové světlo slouží hlavně k tomu, aby upozorňovalo vozidla jedoucí vzadu a chodce, že mají dodržovat odstup od vozidla za snížené viditelnosti (např. za deště a mlhy).

Zapnutí: Když je ovladač světlometů v poloze „“ nebo „“, otočte ovladačem zadních mlhových světel do polohy „“, abyste zapnuli zadní mlhové světlo.

Vypnutí: Otočením tlačítka ovládání zadních mlhových světel do polohy „“ nebo otočením knoflíku nastavení světlometů do polohy „OFF“ zadní mlhová světla vypnete.

! Upozornění

1. Při používání světel dodržujte místní předpisy.

Světlo zpátečky

Světlo zpátečky slouží k osvětlení vozovky za vozidlem při couvání a k upozornění řidičů a chodců za vozidlem.

Zapnutí: Při zařazení rychlostního stupně „R“ se automaticky rozsvítí světlo zpátečky.

Vypnutí: Při vyřazení rychlostního stupně „R“ se automaticky vypne světlo zpátečky.

Osvětlení registrační značky

Při zapnutí obrysových světel nebo světlometů se automaticky rozsvítí osvětlení registrační značky, které slouží k noční signalizaci registrační značky vozidla ostatním řidičům a chodcům.

Denní světla

Světla pro denní svícení se používají hlavně ve dne, aby signalizovala vozidlu před vámi polohu vašeho vozidla.

Když je spínač startéru v poloze ON a parkovací poloha je vypnutá, světla pro denní svícení se automaticky zapnou. Když se rozsvítí obrysová světla, denní světla se ztlumí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Obrysová světla

Funkci obrysových světel lze zapnout a vypnout kliknutím na nabídku „Nastavení vozidla→Jízdní asistent→Obrysová světla“.

Když je aktivována funkce polohového světla, odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním. Když je obrysové světlo zapnuté po dobu 30 sekund, otevřete dveře na straně řidiče nebo je do 30 sekund znovu zavřete; obrysové světlo se okamžitě vypne.

Funkce „Doprovod’ mě domů“ (Accompany me home)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí „Doprovod’ mě domů“, můžete ji nastavit kliknutím na nabídku „Nastavení vozidla→Doprovod’ mě domů“ na obrazovce multimediálního displeje. Pokud je aktivní funkce „Doprovod’ mě domů“, zapnou se světlomety na 30 sekund po vypnutí napájecího systému a centrálním zamknutí vozidla. Světlomety se okamžitě vypnou, pokud se stav napájení během 30 sekund změní.

Světlomety AUTO

Funkce automatického ovládání světlometů znamená, že vozidlo automaticky řídí zapínání a vypínání potkávacích světel, obrysových světel a podsvícení v závislosti na jasu a šeru vnějšího prostředí. Když je vnější prostředí tmavé (např. za soumraku, v noci, v tunelech atd.), snímač jasu zkontroluje, zda je okolní světlo pod určitou prahovou hodnotou, a automaticky se zapnou potkávací světla, obrysová světla a podsvícení. Jakmile se venkovní prostředí opět rozjasní, výše uvedená světla se s určitým zpožděním automaticky vypnou.

Zapnutí: Když je přepínač světlometů v poloze ON, otočte ovladač světlometů do polohy AUTO, čímž aktivujete funkci automatického ovládání světlometů.

Vypnutí: Otočením knoflíku ovládání světlometů do jiné polohy deaktivujete funkci automatického ovládání světlometů.

⚠ Upozornění

1. Světlomety se zapínají automaticky s určitým zpožděním. Při vjezdu do tunelu nebo při náhlém setmění doporučujeme zapnout potkávací světla ručně.
2. Světlomety se mohou zapínat v důsledku opakovaného střídání světla a stínu, když vozidlo projíždí přes mosty a zastíněné oblasti.
3. Mlha, opar a kouř mohou okolní jas ovlivnit. Snímač jasu jej proto během dne v husté mlze nemůže přesně detekovat. Funkce automatického ovládání světlometů nemusí fungovat. Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu zapněte světlomety ručně.

Ukazatele směru

Zapnutí: Zatlačením na páčku přepínače směrem dolů aktivujete levý ukazatel směru. Levý ukazatel bliká a vydává klasický zvuk tikání.

Zatlačením páčky přepínače směrem nahoru aktivujete pravý ukazatel směru. Pravý ukazatel bliká a vydává klasický zvuk tikání.

Vypnutí: Po změně směru se páčka ovládání světel automaticky vrátí do střední polohy a ukazatel směru se automaticky deaktivuje.

! Upozornění

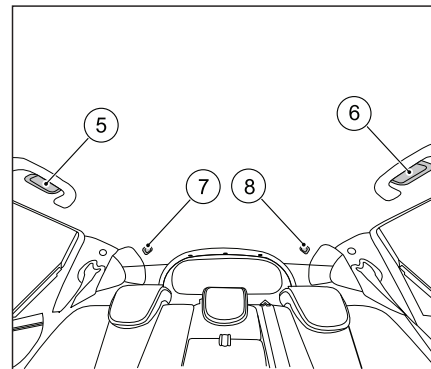
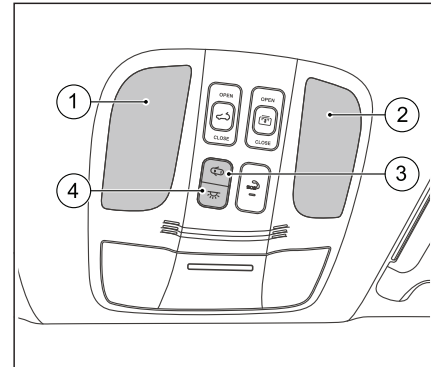
1. Pokud po zapnutí ukazatele směru není dosažen minimální úhel natočení volantu, nemusí se páčka po zatočení automaticky vrátit do střední polohy. V takovém případě vypněte ukazatel směru ručně.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení prostoru

Pokud je vaše vozidlo vybaveno osvětlením prostoru, můžete je prostřednictvím MP5 zapnout nebo vypnout a nastavit jejich režim, barvu a jas.

Vnitřní osvětlení



V prostoru pro cestující je šest světel:

①, ②, ⑤, ⑥, ⑦, ⑧.

Zapínání a vypínání jednotlivých světel:

Spínač je integrován ve světle. Mírným stisknutím směrem nahoru se rozsvítí jedno světlo; dalším stisknutím se světlo vypne.

Zapnutí a vypnutí všech světel:

Stisknutím spínače ④ se všechna světla zapnou; opětovným stisknutím téhož spínače se všechna světla vypnou.

Aktivace a deaktivace ovládání osvětlení dveří:

Stisknutím spínače ③ aktivujete funkci ovládání osvětlení dveří. Při odemykání vozidla nebo otevírání dveří se automaticky zapnou všechna světla. Po zavření všech dveří, zamknutí vozidla nebo zapnutí startéru se všechna světla na několik sekund automaticky vypnou. Opětovným stisknutím deaktivujete funkci ovládání osvětlení dveří.

Varování

1. Při jízdě v noci vnitřní osvětlení nepoužívejte. Světlo vnitřní osvětlení může rušit řidiče při řízení v tmavém prostředí.
2. Při parkovacích zastávkách vypněte osvětlení prostoru pro cestující, aby nedošlo k vybití autobaterie.

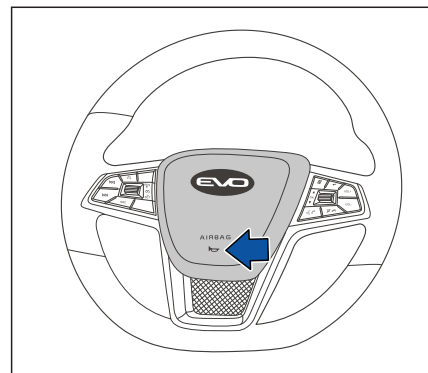
Světlo zavazadlového prostoru

Při otevření zadních dveří se automaticky rozsvítí světlo zavazadlového prostoru, při jejich zavření se světlo zavazadlového prostoru automaticky vypne.

Upozornění

1. Při otevření zadních dveří se automaticky rozsvítí světlo zavazadlového prostoru. Abyste zabránili vybití autobaterie, zavřete po použití zavazadlového prostoru vždy zadní dveře.

Obsluha spínačů ovládání příslušenství na volantu **Houkačka**



Houkačka funguje bez ohledu na polohu startovacího spínače, pokud není vybitá 12V autobaterie. Když je spínač houkačky aktivován, vydává houkačka nepřetržitý zvuk. Po uvolnění spínače houkačky se tento vypne.

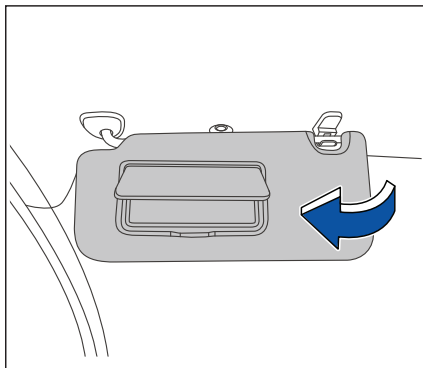
! Upozornění

1. Pravidelně kontrolujte stav houkačky, abyste se ujistili, že funguje správně.
2. Nemačkejte ani netlučte do spínače houkačky ostrými předměty

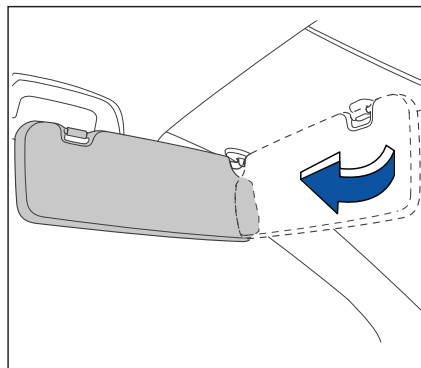
Multifunkční ovládací spínač

Funkční modul	Ikona	Stručné představení funkce
Modul řízení zvuku		Přesun na předchozí skladbu nebo rozhlasovou stanici
		Přesun na další skladbu nebo rozhlasovou stanici
	SRC	Změna zdroje zvuku
	VOL+	Zesílení hlasitosti
	VOL-	Snížení hlasitosti
		Tlačítko ztlumení/ukončení hovoru
		Odpověď na volání
Modul tempomatu [Viz strana 161].		Aktivace tempomatu
		Obnovení nebo zvýšení rychlosti nastavené na tempomatu
		Vypnutí funkce tempomatu a vypnutí systému
		Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu
Řídicí modul přístrojů [viz strana 53].		Návrat nebo přechod do jiné dynamické oblasti
		Pořízení fotografie nebo změna motivu
		Přepnutí na obsah horního displeje nebo přesunutí kurzoru nahoru
		Přepnutí na obsah spodního displeje nebo přesunutí kurzoru směrem dolů
	OK	Výběr aktuální možnosti nebo přechod do další nabídky

Sluneční clona



Chcete-li se chránit před oslněním světly před vámi, skloňte sluneční clonu a ponechte ji v požadované poloze.



Chcete-li se chránit před oslněním bočními světly, vyjměte sluneční clonu z centrální podpěry a otočte ji do strany. Když je sluneční clona sklopená, otevřete středový kryt, abyste mohli používat kosmetické zrcátko. Pokud je kosmetické zrcátko ve vozidle vybaveno světlem, při otevření krytu zrcátka se automaticky zapne a při jeho zavření se automaticky vypne.



Varování

1. Během jízdy používejte sluneční clonu s rozmyslem, abyste neomezili výhled a nezpůsobili dopravní nehodu.



Upozornění

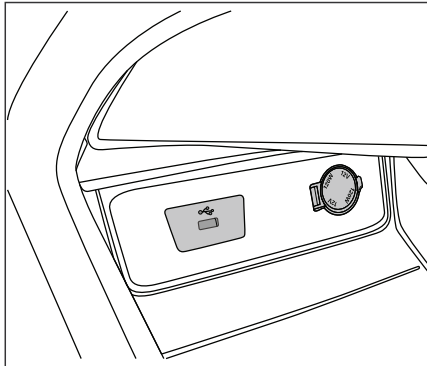
Na sluneční cloně spolujezdce je nápis airbag a jeho popis.

Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka

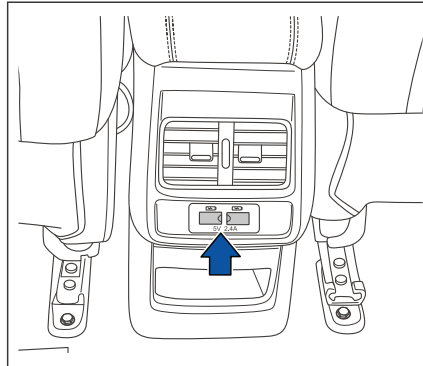
Pokud je startovací spínač v poloze ACC nebo ON, může být ze zásuvky napájen mobilní telefon, diktafon apod.

Přední zásuvka



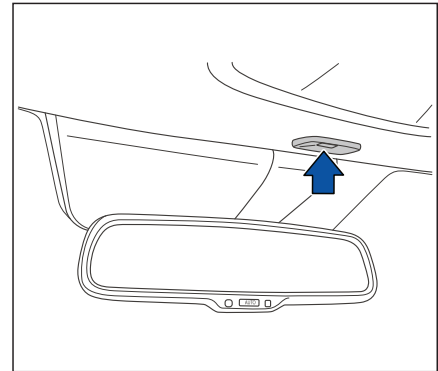
Na přední straně se nachází port USB a 12V napájecí zdroj. Port USB podporuje přenos dat.

Zadní zásuvka



Na zadním sedadle je port USB, který lze použít k nabíjení mobilních telefonů a dalších zařízení.

Napájecí port pro autokameru



Pokud je vozidlo vybaveno napájecím portem pro palubní kameru, lze napájení dodávat přímo do nainstalované palubní kamery. Napájecí port dokáže automaticky regulovat proud na základě připojeného elektrického zařízení; maximální proud je 2,4 A.

Varování

Do zásuvky nevkládejte prsty ani předměty a nedotýkejte se zásuvky mokřými rukama, abyste předešli riziku úrazu elektrickým proudem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

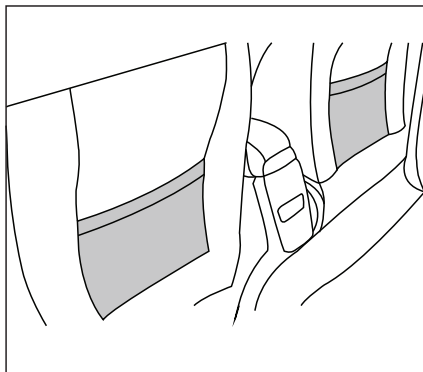
10

! Upozornění

1. Povoleno je pouze příslušenství s odběrem proudu nižším než 12 V a 120 W (10 A). Po použití ihned vytáhněte zástrčku příslušenství a nezapomeňte zavřít kryt.
2. Po vypnutí napájecího systému nepoužívejte delší dobu zásuvku, aby nedošlo k vybití 12V autobaterie.
3. Některá elektrická zařízení mohou po připojení do zásuvky vozidla způsobovat elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické výboje na zvukovém systému a dalších elektrických systémech nebo poruchy vybavení vozidla.

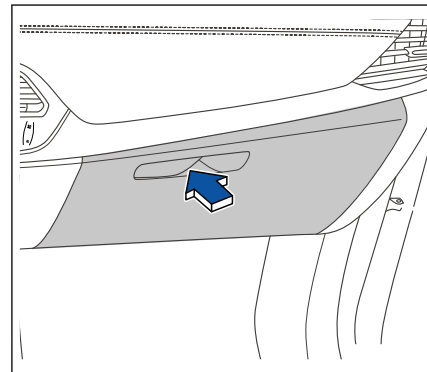
Přihrádky a úložné prostory

Kapsa na doklady na opěradle



Jak je znázorněno na obrázku, kapsy na doklady na opěradle se nacházejí na sedadle řidiče nebo spolujezdce a lze je použít k uložení knih nebo drobných předmětů.

Odkládací schránka

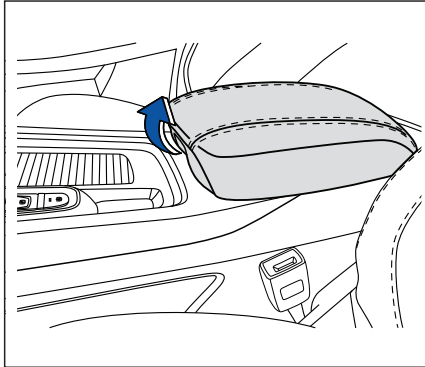


Zatáhněte za madlo zobrazené na obrázku, abyste otevřeli odkládací schránku, a zatlačte víko odkládací schránky dopředu, abyste ji zavřeli.

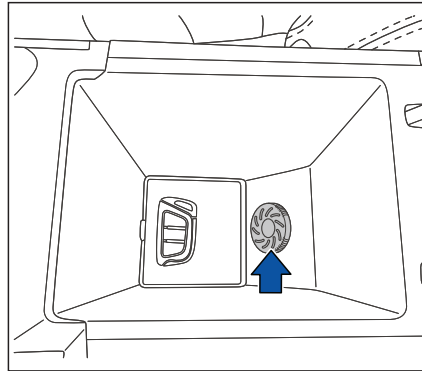
⊘ Varování

1. Neotevírejte odkládací schránku během jízdy, abyste zabránili vypadnutí předmětů z odkládací schránky, čímž hrozí nebezpečí zranění v případě nouzového brzdění nebo nehody.
2. Do odkládací schránky neukládejte křehké nebo výbušné předměty, jako jsou brýle nebo zapalovače.

Odkládací schránka na loketní opěrce ve středovém tunelu



Zatáhněte opěrku rukou směrem nahoru, abyste ji otevřeli, zatlačte ji směrem dolů, abyste ji zavřeli.



Odkládací schránka na loketní opěrce středové konzoly je vybavena ventilačním otvorem klimatizace, který lze zapnout nebo vypnout jeho otočením. Lze ji použít k chlazení předmětů. Funkce je k dispozici pouze v případě, že je vzduch rozváděn do horní části kabiny.

⚠ Varování

1. Během jízdy odkládací schránku na loketní opěrce neotvírejte, abyste zabránili vypadnutí předmětů a riziku zranění v případě nouzového brzdění nebo nehody.

⚠ Upozornění

1. Pokud zařízení nepoužíváte, pečlivě zavřete větrací otvory.
2. Při vysokém rozdílu teplot uvnitř a vně vozidla je výskyt kondenzace na povrchu odkládací schránky na loketní opěrce zcela normálním jevem.

1

2

3

4

5

6

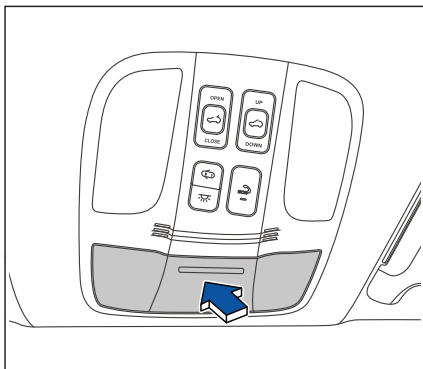
7

8

9

10

Příhrádka na brýle

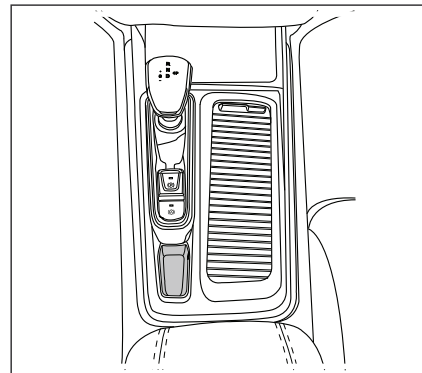


Příhrádka na brýle se nachází na stropní konzole. Stisknutím horní části víka otevřete příhrádku na brýle.

Varování

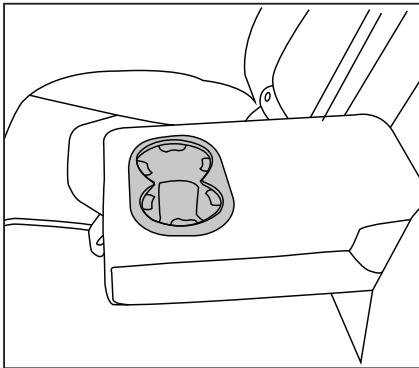
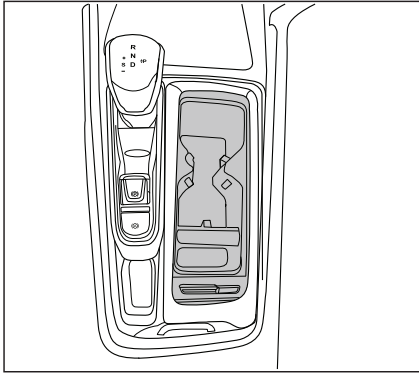
1. Do příhrádky na brýle by měly být umístěny pouze brýle a žádné jiné předměty. To proto, aby se zabránilo tomu, že v případě brzdění nebo nehody mohou být tyto předměty silou vymrštěny do prostoru pro cestující s vážným rizikem zranění cestujících.
2. Za jízdy příhrádku na brýle neotvírejte, abyste nezakrývali výhled do vnitřního zrcátka. Výhled do vnitřního zpětného zrcátka může být omezen otvorem prostoru pro brýle.

Příhrádka na karty



Karty lze pro snadný přístup vložit do příhrádky na karty.

Držák na nápoje



Držák na nápoje je určen pro sklenice, popelníky nebo nádoby na nápoje. Do držáku na nápoje se smí vkládat pouze uzavřené nádoby s nápoji, aby se zabránilo rozlití, které by mohlo poškodit elektronické vybavení vozidla.

Varování

1. Nepokládávejte do držáku nápojů otevřené nádoby s nápoji! Při nouzovém brzdění nebo nehodě může dojít k rozstříknutí kapaliny a následnému poškození elektrického zařízení nebo zranění osob ve vozidle!
2. Neodhazujte lahve s pitím ani jiné předměty do oblasti nohou řidiče, aby nebránily pohybu pedálů během jízdy.

Kryt zavazadlového prostoru

Zavazadlový prostor

Při přepravě těžkých předmětů je nutné je umístit do zavazadlového prostoru. Před naložením musí být zadní opěradlo zadního sedadla zajištěno ve vzpřímené poloze a zavazadla musí být upevněna zajišťovacím lankem.

Zatížení nesmí překročit jmenovitou kapacitu vozidla. Zatížení a rozložení nákladu vozidla ovlivňuje manévrovací schopnosti a brzdnou dráhu.

Všechny předměty by měly být ve vozidle uloženy bezpečně a stabilně, těžký náklad by měl být uložen pokud možno v přední části zavazadlového prostoru.

Varování

V ostrých zatáčkách, při nouzovém brzdění nebo při nehodách, volné nebo nesprávně upevněné předměty mohou způsobit zranění cestujících ve vozidle. V případě náhlého vystřelení airbagu může airbag udeřit do předmětů a vymrštít je do prostoru pro cestující, což může způsobit velmi nebezpečnou situaci!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Varování

Pro snížení rizika nehod je proto nutné dodržovat následující bezpečnostní opatření:

1. Obsah vozidla musí být zajištěn.
2. Všechny úložné prostory musí být za jízdy zavřené.
3. Nepokládejte předměty na přední sedadlo spolujezdce. I když jsou předměty malé a lehké, jejich tlak může být rozpoznán snímačem tlaku v sedáku sedadla, který může do řídicí jednotky airbagu přenášet nesprávné informace.
4. Předměty ve vozidle nesmí bránit cestujícímu v udržení správné polohy sezení.

Střešní nosič

Pokud je vozidlo vybaveno střešním nosičem, lze na střechu nakládat předměty. Před použitím střešního nosiče je nutné na střešní nosič namontovat příčný držák (který uživatel montuje sám) s univerzálním uzamykacím mechanismem. Zavazadla se nesmí dotýkat střechy vozidla. Blokovací poloha musí být na hliníkové tyči, nikoli na obou koncích střešního nosiče. Zavazadla nakládejte a vykládejte opatrně, abyste nepoškodili karoserii vozidla.



Varování

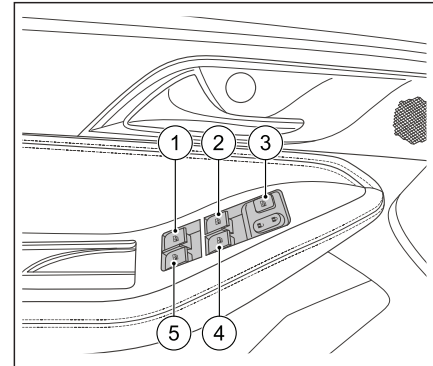
1. Maximální hmotnost nákladu je 100 kg.
2. Náklad na střešním nosiči musí být bezpečně upevněn, aby se předešlo nebezpečí nehody!
3. Je přísně zakázáno překračovat maximální zatížení střechy, maximální zatížení nápravy a maximální celkovou hmotnost vozidla, aby se zabránilo riziku nehody!
4. Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešním nosiči je třeba mít na paměti, že v důsledku posunu těžiště a zvětšení návětrné plochy se mění jízdní vlastnosti a hrozí nebezpečí nehody! Proto je třeba styl jízdy a rychlost přizpůsobit konkrétní situaci.

! Upozornění

1. Zavazadla musí být umístěna uprostřed, aby se náklad na nosiči rovnoměrně rozložil.
2. Zavazadla nesmí být umístěna v zadní části, aby bylo zajištěno plynulé otevírání zadních dveří
3. Zavazadla by měla být umístěna nejlépe podél střechy, rovnoběžně s osou vozovky, aby se snížil odpor větru a optimalizovala spotřeba paliva.
4. Ujistěte se, že je zavazadlo bezpečně ukotveno a že se na střeše podélně nepohybuje.
5. Při použití střešního nosiče mějte na paměti, že těžiště vozidla se zvyšuje. Proto při vysokých rychlostech, zatáčení a brzdění věnujte zvýšenou pozornost bezpečnosti jízdy.
6. Při umísťování zavazadel nebo jiných předmětů na střešní nosič je třeba dodržovat místní dopravní předpisy.

Elektricky ovládaná okna

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, lze okno zavřít a otevřít pomocí spínače zdvihu okna. Hlavní spínač elektrického ovládání oken je umístěn na dveřích na straně řidiče, zatímco na ostatních dveřích jsou ovládací spínače příslušných oken. Aby se zabránilo náhodnému ovládání oken cestujícími, je hlavní ovládací panel vybaven spínačem pro otevření nebo zavření všech oken.

Elektrický spínač oken

- ① Spínač regulátoru levého zadního okna
- ② Spínač regulátoru předního okna na straně řidiče
- ③ Spínač elektrického zamykání a odemykání oken: stisknutím spínače lze všechna okna nastavit pouze pomocí hlavního spínače elektrického ovládání oken. Opětovným stisknutím spínače obnovíte normální provoz všech oken.
- ④ Spínač regulátoru předního okna na straně spolujezdce
- ⑤ Spínač regulátoru pravého zadního okna

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatické nastavení oken všech čtyř dveří

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického nastavení oken všech čtyř dveří, lze okna otevřít nebo zcela zavřít bez nutnosti ovládání spínače oken.

Automatické zavírání: Zatáhněte spínač až do druhé polohy a poté jej uvolněte, okno se automaticky a úplně zavře.

Automatické otevírání: Stiskněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej; okno se automaticky a zcela otevře.

Zrušení automatického nastavení: Znovu stiskněte nebo zatáhněte za příslušný spínač zdvíhu okna.

Ruční nastavení: podržte ovládací spínač v první poloze pro nastavení okna, a jakmile spínač uvolníte, pohyb okna se okamžitě zastaví.

Upozornění

1. Druhé kliknutí odpovídá nejvyšší nebo nejnižší poloze spínače. Je možné rozpoznat přechod mezi prvním a druhým kliknutím.
2. V chladných a vlhkých podmínkách nemusí elektrické ovládání oken správně fungovat z důvodu zamrznutí.

Funkce proti rozdrčení dveřních oken

Pokud je pohyb skla během zavírání zablokován, aktivuje se funkce proti rozdrčení a sklo se začne automaticky znovu otevírat až do úplného otevření.

Varování

1. Je přísně zakázáno úmyslně aktivovat funkci proti rozdrčení jakoukoli částí těla.
2. Pokud okno stlačí předmět před úplným zavřením, funkce proti rozdrčení nemusí fungovat.

Funkce automatického nastavení oken

Pokud je 12V autobaterie odpojena a poté znovu připojena, lze funkci proti rozdrčení dveřních oken a funkci automatického nastavení oken normálně používat po provedení následujícího postupu automatického nastavení:

1. Přepněte startovací spínač do polohy ON.
2. Zcela otevřete dveřní okno.
3. Pro úplné zavření okna zatáhněte za ovládací spínač a po jeho úplném zavření podržte spínač po dobu delší než 2 sekundy.
4. Provedení výše uvedeného postupu zajistí správnou aktivaci okna na straně řidiče.
5. Pokud spínač uvolníte během pohybu okna, začnete operaci znovu. Pokud ani po dokončení nastavovacího postupu nelze funkci proti stlačení a automatického zavírání oken používat, obraťte se na servisní středisko DR Automobiles pro pomoc.

Dálkové ovládání zavírání oken

Pokud je vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním zavírání oken, lze okna zavřít následujícím způsobem:

1. Zavřete všechny dveře (včetně zadních dveří).
2. Stiskněte a podržte tlačítko zámku  na inteligentním klíči v platném dosahu.
3. Okna všech čtyř dveří a střešní okno se automaticky zavrou, všechny dveře se současně zamknou, směrová světla blikají a houkačka signalizuje, že je vozidlo v pohotovostním stavu. Při zavírání okna dálkovým ovladačem spustí vozidlo alarm v následujících případech:

1. Okno je zablokováno a je aktivována funkce proti rozdrčení.
2. Okno je vadné a nelze jej zcela uzavřít.
3. Funkce proti rozdrčení a dálkového ovládání zámku nebyly aktivovány.

Varování

1. Před spuštěním okna zkontrolujte, zda žádná část těla cestujících není v jeho dosahu.
2. Nedovolte dětem ovládat elektrická okna.
3. Stlačení částí těla při zavírání elektrických oken může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění.

Upozornění

1. Krátké stisknutí: Stiskněte tlačítko jednou a okamžitě ho uvolněte. Dlouhé stisknutí: Stiskněte tlačítko na více než 2 s.
2. Když se okna a střešní okno automaticky zavírají, stisknutím libovolného tlačítka na inteligentním klíči zastavíte jejich pohyb
3. Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, funkce dálkového ovládání pro zavírání oken není aktivní.

Dálkové ovládání otevírání oken

1. Zavřete všechny dveře (včetně zadních).
2. Stiskněte a podržte odemykací tlačítko  inteligentního klíče v platném dosahu.
3. Čtyři okna se automaticky a úplně otevrou, všechny dveře se současně odemknou a směrová světla dvakrát bliknou, aby signalizovala, že vozidlo opustilo stav pohotovosti.

Varování

1. Pokud je zvedání oken aktivováno opakovaně v krátkém časovém úseku, spínač ovládání zvedání oken se dočasně deaktivuje, aby byl motor chráněn. Počkejte přibližně 20 sekund, než se resetuje, a poté bude možné znovu elektrická okna ovládat.
2. Pokud je ve vozidle dítě, použijte spínač elektrického zamykání oken, abyste předešli zranění způsobenému jejich neúmyslnou manipulací dítětem.
3. Při opouštění vozidla se ujistěte, že jsou okna zavřená.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Upozornění

1. Během automatického zavírání okna zastavíte zavírání stisknutím libovolného tlačítka na inteligentním klíči;
2. Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, funkce dálkového ovládání pro zavírání oken není aktivní.

Střešní okno

Když je spínač zapalování v poloze ON, otevřete nebo zavřete střešní okno pomocí ovládacího spínače na příslušném ovládacím panelu.



Nebezpečí

1. Cestujícím je přísně zakázáno vystrkovat za jízdy hlavu nebo ruce z vozidla.



Varování

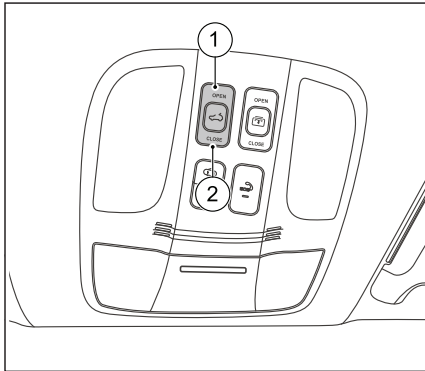
1. Abyste předešli nechtěným úkonům, nedovolte dětem ovládat střešní okno.
2. Pokud je mezi oknem a rámem střešního okna malá překážka, nemusí funkce proti přiskřípnutí fungovat. Před zavřením střešního okna se ujistěte, že jsou všichni cestující a předměty mimo dosah střešního okna.

! Upozornění

1. Pokud je vozidlo zaparkované na delší dobu, zavřete střešní okno, abyste zabránili vniknutí vody do vozidla nebo jeho odcizení, čímž předejdete zbytečným finančním ztrátám.
2. Neotevírejte střešní okno v přítomnosti velkého množství prachu, aby nedošlo ke znečištění mazacího závoje na pojezdu střešního okna, což by mělo za následek nadměrné opotřebení součástí mechanismu a ucpání odtokové trubky střešního okna.
3. Pravidelně kontrolujte funkci střešního okna a odtokového potrubí a často vozidlo čistěte.
4. Sluneční clona nesmí být nakloněná. Aby nedošlo k poškození sluneční clony, netlačte ji směrem nahoru.

Panoramatické střešní okno

Posun střešního okna

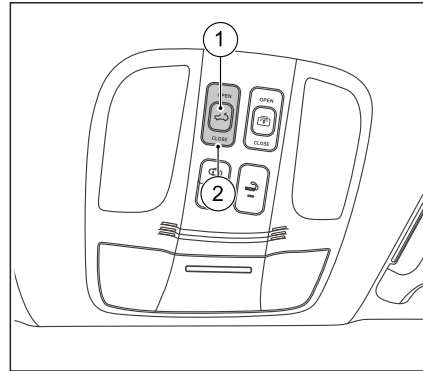


① Otvírání střešního okna

② Zavírání střešního okna

Krátkým stisknutím spínače ovládání střešního okna se po určité době automatického posunu pohyb zastaví. Dlouze stisknete spínač ovládání střešního okna, poté jej uvolněte a střešní okno se automaticky otevře nebo zavře až do úplného dokončení operace. Stisknutím libovolného spínače se pohyb střešního okna zastaví.

Sklápění střešního okna



① Šikmé otvírání střešního okna

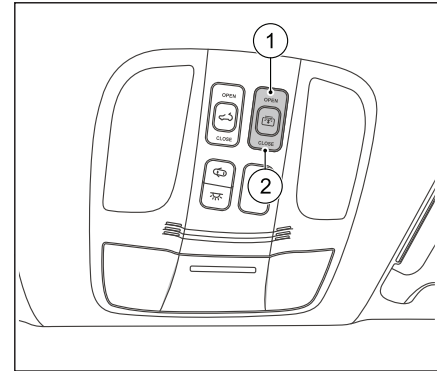
② Zavírání střešního okna z výklopné polohy

Stisknutím spínače sklápění střešního okna se okno buď zavře, nebo sklopí. Po uvolnění spínače se střešní okno přestane pohybovat.

Funkce ochrany střešního okna proti skřípnutí

Střešní okno je vybaveno funkcí proti skřípnutí v posuvné a výklopné části. Pokud střešní okno během zavírání narazí na překážku, okamžitě se zastaví a poté se po určité vzdálenosti pohybuje opačným směrem, než se znovu zastaví.

Sluneční clona střešního okna



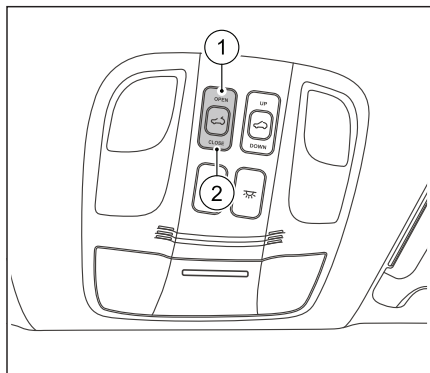
① Otvírání sluneční clony střešního okna

② Zavírání sluneční clony střešního okna

Krátkým stisknutím ovládacího spínače sluneční clony se pohyb po určité době automatického posunu zastaví. Dlouhým stisknutím spínače sluneční clonu otevřete nebo zavřete, poté uvolněte spínač a clona se bude pohybovat, dokud se úplně neotevře nebo nezavře. Stisknutím libovolného spínače během tohoto intervalu se pohyb sluneční clony přeruší.

Tradiční střešní okno

Posun střešního okna

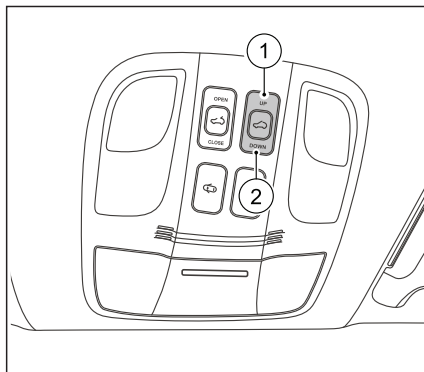


① Otevírání střešního okna

② Zavírání střešního okna

Krátkým stisknutím spínače ovládání střešního okna se střešní okno začne automaticky pohybovat, dokud není zcela otevřeno nebo zavřeno. Stisknutím libovolného spínače se střešní okno přestane pohybovat.

Sklápění střešního okna

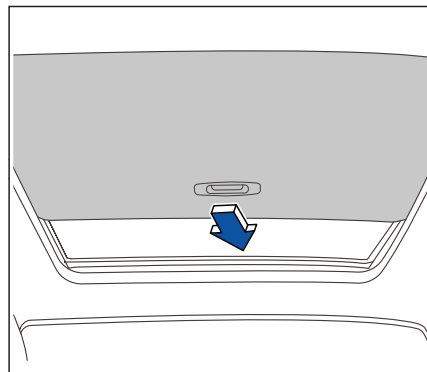


① Šikmé otevírání střešního okna

② Zavírání střešního okna z výklopné polohy

Krátkým stisknutím spínače sklápění střešního okna se okno zavře nebo vyklopí. Stisknutím libovolného spínače se střešní okno přestane pohybovat.

Sluneční clona na střeše



Sluneční clonu na střešním okně lze otevírat a zavírat ručně. Při otevření okna se sluneční clona automaticky otevře. Pokud je třeba sluneční clonu zavřít, je nutný ruční zásah.

Kontroly a úpravy před odjezdem

Klíč	83	Kontrola kol	93
O klíči	84	Vizuální kontrola kol	93
Funkce tlačítek klíčů.....	85	Kapota	94
Systém inteligentních klíčů	86	Otevření kapoty motoru	94
Akční rádius	86	Zavírání kapoty	94
Inteligentní klíč pro zamykání a odemykání	87	Systém úspory autobaterie	95
Inteligentní klíč pro dálkové ovládání oken a střešního okna	88	Kapalina do ostřikovačů	95
Systém proti krádeži	89	Manuální zadní dveře	95
Imobilizér	89	Otevírání zadních dveří	96
Systém proti krádeži vozidla	89	Vnitřní nouzové otevírání zadních dveří	96
Dveře.....	90	Zavírání zadních dveří	97
Použití mechanického klíče k zamykání a odemykání	90	Elektricky ovládané zadní dveře.....	97
Spínač centrálního zamykání pro zamykání a odemykání	91	Elektricky ovládané otevírání zadních dveří.....	99
Automatické zamykání dveří v závislosti na rychlosti	91	Otevírání klíčem s dálkovým ovládáním.....	99
Automatické uvolnění dveří v případě nárazu	92	Rukojeť pro otevírání zadních dveří.....	99
Zámek dveří „Dětská pojistka“	92	Spínač ovládání otevírání zadních dveří.....	99
Kontrola světelných ukazatelů a kontrol ek	93	Elektricky ovládané zavírání zadních dveří	100

Kontroly a úpravy před odjezdem

Nastavení úhlu otevření zadních dveří	101	Zpětné zrcátko	107
Způsob resetování elektricky ovládaných dveří	101	Vnitřní zpětné zrcátko s manuálním nastavením proti oslnění	107
Zadní dveře s „hands free“ otevíráním nohou	102	Automatické zpětné zrcátko proti oslnění	108
Dvířka palivové nádrže	104	Elektricky nastavitelné vnější zpětné zrcátko	109
Otevírání dvířek palivové nádrže	104	Automatické sklopení při zamknutí vozidla	110
Zavření dvířek palivové nádrže	106	Ruční brzda	111
Nastavení volantu	106	Elektronická parkovací brzda	111
Nastavení úhlu řízení	106	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	141
Odemykání volantu	107		

Klíč

Vozidlo lze nastartovat pouze speciálním klíčem od vozidla. Štítek s číslem klíče je dodáván společně s klíčem. Zapište si číslo klíče a uschovejte jej na bezpečném místě mimo vozidlo pro případ, že by bylo nutné klíč duplikovat.

Pro duplikaci klíče lze použít pouze originální klíč nebo originální číslo klíče. Číslo klíče je potřeba pouze v případě, že všechny klíče byly ztraceny a původní klíč nelze použít k duplikaci. V případě ztráty klíče nebo potřeby náhradního klíče předložte originální klíč nebo číslo klíče servisu DR Automobiles.



Nebezpečí

1. V případě spolknutí může baterie klíče způsobit otravu a v krátké době i smrt!
2. Dbejte na správné uložení klíčů, kroužků na klíče, baterií a dalších částí vyjmutých z klíčů, abyste zabránili možnému kontaktu s nimi ze strany dětí.
3. Při náhodném spolknutí baterie co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.



Varování

Při používání klíče buďte opatrní. Nesprávné používání nebo manipulace může vést k nehodám nebo zraněním.

1. Při opouštění vozidla si s sebou vezměte všechny klíče, aby děti nebo jiné osoby ve vozidle nemohly zamknout dveře, nastartovat vozidlo nebo manipulovat s elektricky ovládanými okny.
2. Nenechávejte ve vozidle bez dozoru děti nebo osoby se zdravotními problémy. V případě nouze mohou děti a osoby se zdravotními problémy zůstat uvězněny ve vozidle a nemohou se dostat ven nebo do bezpečí. Například v závislosti na ročním období může být v uzavřeném vozidle extrémně chladno nebo naopak horko a cestující ve vozidle jsou vystaveni riziku zranění, onemocnění nebo dokonce smrti, a to zejména děti.
3. Nikdy nevyjímejte klíček ze spínače zapalování za jízdy! Jinak by mohl dojít k náhlému zablokování volantu a následné nehodě.
4. Rádiové vlny mohou negativně ovlivnit elektronické zdravotnické přístroje.



Varování

Cestující, kteří používají kardiostimulátor, by se měli před použitím klíče dálkového ovládání obrátit na výrobce elektronického zdravotnického prostředku, aby zjistili, zda to může ovlivnit jeho funkci.

5. Neměňte vysílací frekvenci klíče dálkového ovládání, nezvyšujte výkon (ani pomocí přídavného RF zesilovače), nepřipojujte externí antény a neměňte vysílací anténu

6. Používání klíčů dálkového ovládání nesmí způsobovat škodlivé rušení žádné legitimní radiokomunikační služby; pokud k rušení dojde, okamžitě přestaňte klíče používat a přijměte vhodná opatření k odstranění rušení, abyste je mohli dále používat;

7. Používání rádiových zařízení s nízkým výkonem může být rušeno různými rádiovými službami nebo zařízeními pro průmyslové, vědecké a lékařské účely

8. Nepoužívejte klíč dálkového ovládání v blízkosti letadel a letišť.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

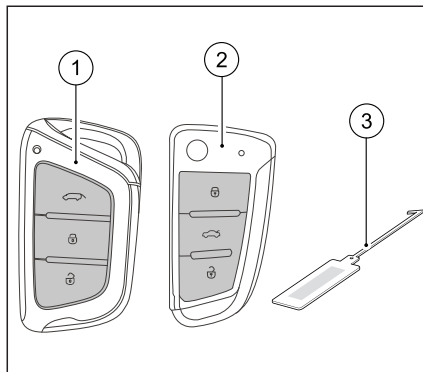
10



Ochrana životního prostředí

Nesprávná likvidace použitých baterií poškozuje životní prostředí a zdraví. Použité baterie likvidujte v souladu s místními zákony.

O klíči



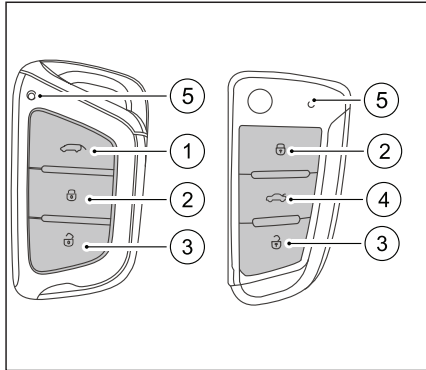
1. Dálkové ovládání Smart Key
2. Klíč s tradičním dálkovým ovládáním
3. Štítek s číslem klíče



Upozornění

1. Klíč s dálkovým ovládáním nevystavujte slunečnímu záření, vysokým teplotám a vlhkosti, abyste ochránili elektronické součástky.
2. Klíč dálkového ovládání nijak neupravujte.
3. Neumísťujte klíč s dálkovým ovládáním do blízkosti televizních audio zařízení, osobních počítačů a jiných zařízení, která vytvářejí magnetické pole.
4. Klíč s dálkovým ovládáním neumísťujte do kontaktu s vodou nebo jinou kapalinou, protože by mohlo dojít k narušení funkce systému.

Funkce tlačítek klíčů



1. Tlačítko otevírání zadních dveří
2. Uzamykací tlačítko
3. Odemykací tlačítko
4. Tlačítko pro odemknutí zadních dveří
5. Indikátory

Tlačítko	Popis funkce
Tlačítko otevírání zadních dveří	1. Krátkým stisknutím tohoto tlačítka v určeném dosahu odemknete elektricky ovládané zadní dveře. 2. Dlouhým stisknutím tohoto tlačítka v určeném dosahu otevřete nebo zavřete elektricky ovládané zadní dveře.
Uzamykací tlačítko	Krátkým stisknutím tlačítka v určeném dosahu se současně uzamknou všechny dveře, včetně zadních dveří, směrová světla zablikají a jednou se ozve zvuková signalizace, že je vozidlo uzamčeno.
Odemykací tlačítko	Krátkým stisknutím v předepsaném dosahu se současně odemknou všechny dveře, včetně zadních dveří a směrová světla dvakrát bliknou, aby signalizovala, že je vozidlo odemčené.
Tlačítko pro odemknutí zadních dveří	Krátkým stisknutím tohoto tlačítka v určeném dosahu odemknete elektricky ovládané zadní dveře.

Indikátory

Po stisknutí libovolného tlačítka na klíči indikátor jednou blikne, čímž signalizuje, že tlačítko bylo stisknuto správně. Pokud je tlačítko stisknuto delší dobu, indikátor bliká i nadále. Pokud je však tlačítko stisknuto a kontrolka neblíká, znamená to, že je třeba vyměnit baterii klíče.

! Upozornění

1. Pokud nejsou zavřené levé přední dveře vozidla, vozidlo se nezamkne.
2. Pokud ostatní tři dveře a zadní dveře zavřené, vozidlo se může zamknout, ale po stisknutí tlačítka zamykání na dálkovém ovladači nepřejde do stavu alarmu. Po zavření dveří přejde vozidlo do stavu alarmu.
3. Dveře otevřete do 30 sekund, jinak se všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) automaticky zamknou.
4. Nemačkejte tlačítko, pokud to není nutné, aby nedošlo k náhodnému odemknutí vozidla nebo aktivaci alarmu.

! Upozornění

Nemačkejte náhodně tlačítka dálkového ovladače, a to ani mimo platný dosah. 5. Pokud v blízkosti vozidla pracuje více vysílacích zařízení (např. vysílačka nebo mobilní telefon) na stejné frekvenci, mohou způsobit vzájemné rušení a narušit funkci dálkového ovládání klíče.

6. Dosah dálkového ovládání se sníží, pokud jsou mezi klíčem a vozidlem překážky, za špatného počasí nebo pokud je baterie vybitá.

Systém inteligentních klíčů

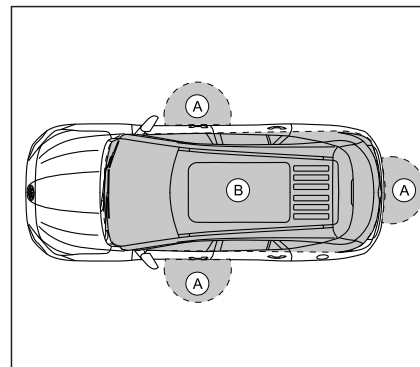
Systém inteligentních klíčů má všechny funkce běžného klíče s dálkovým ovládáním a může také dávat dálkové povely pro zavírání oken, otevírání a zavírání střešního okna, centrální zamykání a bezklíčové odemykání vozidla, automatické otevírání a zavírání zadních dveří atd. Popis konkrétních funkcí naleznete v následující kapitole.

⊘ Varování

1. Ujistěte se, že máte při jízdě u sebe inteligentní klíč.
2. Neodcházejte od vozidla s klíčem uvnitř.

Akční rádius

Funkci inteligentního klíče lze použít pouze v případě, že je inteligentní klíč v dosahu dané funkce. Provozní dosah vně vozidla je přibližně 80 cm od každého požadovaného spínače, zatímco vnitřní oblast odpovídá skutečnému dosahu uvnitř vozidla.



A. Vnější dosah

B. Vnitřní dosah

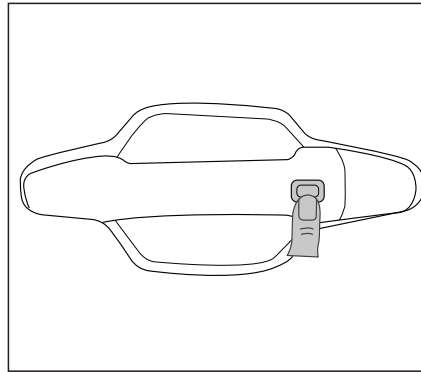
Pokud je klíč ve vnějším dosahu vozidla, lze všechny dveře a zadní dveře zamknout a odemknout spínačem na klice předních dveří. Zadní dveře lze otevřít pouze odemknutím zadních dveří. Po zavření se zadní dveře automaticky zamknou. Když je klíč v dosahu vozidla, stiskněte spínač zapalování pro změnu režimu spínače, spuštění nebo zastavení napájecího systému.

⚠ Upozornění

1. Pokud je inteligentní klíč v dosahu vozidla, může příslušnou operaci provést kdokoli (i uživatelé bez inteligentního klíče).

Inteligentní klíč pro zamykání a odemykání

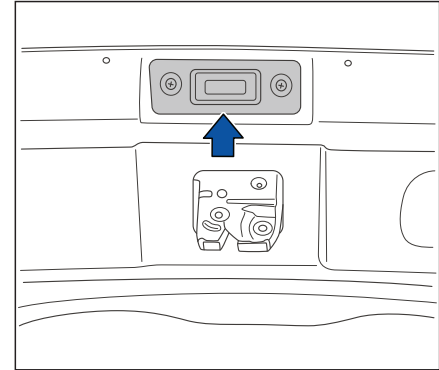
Odemykání a zamykání vozidla



Odemykání a zamykání vozidla

Když je inteligentní klíč v dosahu, stiskněte spínač požadavku na klice dveří (na straně řidiče nebo spolujezdce). Mezitím dvakrát bliknou směrová světla a vozidlo se odemkne. Opětovným stisknutím spínače požadavku na klice dveří se všechny dveře a zadní dveře zamknou. Směrová světla jednou bliknou a akustická signalizace upozorňuje, že je vozidlo uzamčeno.

Zamykání a odemykání zadních dveří



Pokud je inteligentní klíč v dosahu, stisknutím spínače otevírání zadních dveří se odemknou pouze zadní dveře. Po zavření se zadní dveře automaticky zamknou.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Varování

1. Pokud na kliku dveří stříká hodně vody a klíč je v použitelném dosahu, např. při mytí vozidla, může dojít k nepravdělnému zamykání nebo odemykání dveří.
2. Pokud je v té době ve vozidle jiný klíč, vozidlo se automaticky nezamkne.
3. Pokud je klíč uvnitř vozidla, zamkněte vozidlo zvenčí pomocí jiného klíče, vozidlo se automaticky odemkne a spustí alarm.



Upozornění

- Za následujících okolností nemusí systém inteligentního klíče fungovat správně nebo může fungovat abnormálně, i když je v použitelném dosahu:
1. Inteligentní klíč se nachází uvnitř vozidla.
 2. Baterie klíče se vybije.
 3. Přepnete startovací spínač do polohy ON.
 4. Při odemykání nebo zamykání dveří vozidla je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo kliky dveří, na zemi nebo umístěn vysoko.
 5. Při odemykání zadních dveří je inteligentní klíč umístěn blízko země nebo vysoko, případně příliš blízko středu zadního nárazníku.
 6. V případě silných rádiových vln v blízkosti vozidla se snižuje užitečný dosah systému inteligentního klíče nebo systém dokonce nemůže normálně fungovat.

Inteligentní klíč pro dálkové ovládání oken a střešního okna

Dálkové zamykání oken a střešního okna

Všechny dveře (včetně zadních dveří) jsou zavřené. Stiskněte dlouze tlačítko zámku na klíči v dosahu. Okna všech čtyř dveří a střešní okno se zavřou automaticky a současně.

V tomto okamžiku se zamknou všechny dveře a zadní dveře, směrová světla jednou bliknou a houkačka jednou zazní, čímž se signalizuje, že je vozidlo ve stavu alarmu.

Upozornění na dálkové zavírání oken

Při zavírání oken dálkovým ovládním vydává vozidlo akustický signál v následujících případech:

1. Aktivace funkce proti přiskřípnutí jakéhokoli okna.
2. Neúplné zavření jakéhokoli okna.
3. Nenaucení funkcí proti přiskřípnutí a jednorázového zavírání.

Dálkové otevírání oken

Všechny dveře (včetně zadních dveří) jsou zavřené. Vyvíjejte dlouhodobý tlak na odemykací tlačítko klíče v použitelném dosahu. Okna čtyř dveří se otevírají automaticky. Všechny dveře (včetně zadních dveří) se odemknou současně, směrová světla dvakrát bliknou, aby signalizovala, že vozidlo opustilo stav pohotovosti.

⚠ Upozornění

1. Vyvíjejte dlouhodobý tlak na tlačítko po dobu delší než 2 s.
2. Během dálkového ovládání oken a střešního okna zastavte pohyb stisknutím libovolného tlačítka na klíči Smart Key.
3. Pokud je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, nelze používat funkce dálkového ovládání oken a střešního okna.
4. Pokud je funkce dálkového ovládání používána opakovaně v krátkém časovém období, může být funkce dočasně deaktivována na ochranu motoru pohonu. Abyste mohli funkci dálkového ovládání opět používat, je nutné chvíli počkat (obvykle asi 20 s).

Systém proti krádeži

Imobilizér

Aby se zabránilo krádeži, je klíč vybaven vysílačem signálu, který se shoduje se signálem uvnitř vozidla, a motor nelze nastartovat, pokud není použit platný klíč. Pokud motor nelze nastartovat, proveďte kontrolu podle následujících pokynů:

1. Zda je klíč platný.
2. Zda je baterie nabitá.
3. Pokud se nejedná o žádnou z výše uvedených situací, jedná se pravděpodobně o závadu v elektronickém systému proti krádeži; obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a požádejte o údržbu.

Systém proti krádeži vozidla

Systém proti krádeži vozidla pomáhá chránit vozidlo a cennosti v něm před odcizením. Při pokusu o vloupání vyše systém proti krádeži poplašný signál.

⚠ Varování

1. Nepokoušejte se upravovat nebo přidávat další zařízení do systému proti krádeži vozidla.

Aktivace systému proti krádeži

1. Zavřete všechna okna a střešní okno.
2. Otočte spínač zapalování do polohy LOCK (nebo do polohy OFF u bezklíčových vozidel).
3. Vystupte z vozidla s klíčky.
4. Zavřete všechny dveře, okna, kapotu a zadní dveře.
5. Zamkněte vozidlo.

Deaktivace systému proti krádeži

Pro odemknutí vozidla použijte mechanický klíč, funkci dálkového ovládání klíče nebo spínač žádosti na klice dveří; režim ochrany proti krádeži se deaktivuje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Upozornění

1. Alarm se aktivuje při otevření zámků dveří nebo zadních dveří jiným způsobem.
2. Pokud do 30 s po deaktivaci systému proti krádeži dálkovým klíčem neotevřete dveře vozidla nebo nenastartujete motor, všechny dveře se automaticky zamknou a režim proti krádeži se znovu aktivuje.

Podmínky aktivace

Pokud je systém proti krádeži aktivní, zasáhne v případě vloupání, kdy se rozezní zvukový signál a nouzová světla blikají po dobu přibližně 90 sekund.

Jak přerušit alarm

K odemknutí vozidla použijte mechanický klíč, dálkové ovládání klíče nebo spínač žádosti na klice dveří.

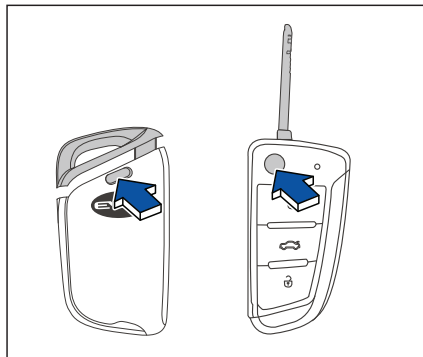
Dveře

⊘ Varování

1. Před otevřením dveří zkontrolujte, zda se neblíží jiné vozidlo, abyste předešli nehodě.
2. Nenechávejte děti nebo osoby se zdravotními problémy ve vozidle bez dozoru. Mohly by neúmyslně stisknout některý spínač nebo ovládací prvek a způsobit vážnou nehodu a zranění.

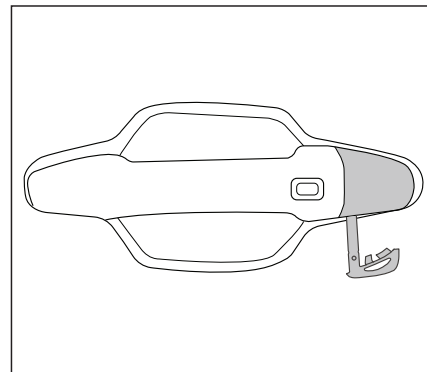
Použití mechanického klíče k zamykání a odemykání

1. Vyjmutí mechanického klíče



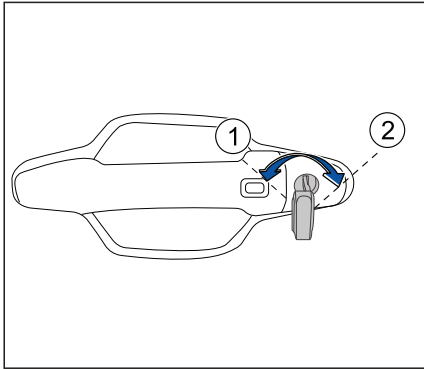
! Upozornění

1. Při skládání tradičního typu klíče nejprve stiskněte malé uvolňovací tlačítko, aby nedošlo k poškození samotného klíče.
2. Mechanickým klíčem odemkněte kryt zámku (skrytý zámek dveří).



Blok mechanického zámku je zakrytý krytem. Vložte klíč do otvoru a mírným tlakem otevřete kryt.

3. Po vložení mechanického klíče do zámku lze všechny dveře a zadní dveře zamknout otáčením proti směru hodinových ručiček a odemknout otáčením ve směru hodinových ručiček.



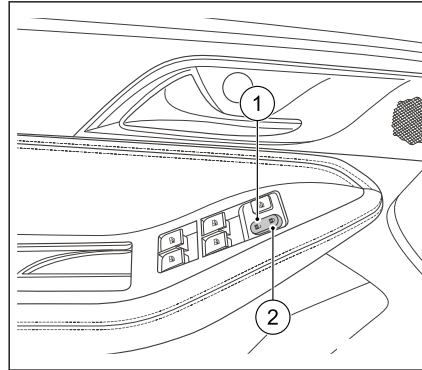
1. Odemykání
2. Blokace

! Upozornění

1. Při opuštění vozidla musí být všechny dveře uzamčeny a klíče vyjmuty.
2. Po zamknutí dveří klíčem se aktivuje systém proti krádeži vozidla.

Spínač centrálního zamykání pro zamykání a odemykání

Spínač centrálního zamykání na dveřích na straně řidiče zamyká a odemyká všechny dveře a zadní dveře.



1. Tlačítko pro odemknutí dveří
 2. Tlačítko pro zamknutí dveří
- Ve vozidle lze všechny dveře zamknout stisknutím tlačítka zamykání a odemknout stisknutím příslušného tlačítka odemykání.

! Upozornění

1. Chcete-li zamknout dveře bez klíče, stiskněte tlačítko LOCK, když jsou dveře na straně řidiče otevřené a ostatní dveře zavřené. Poté zavřete dveře na straně řidiče zatažením za vnější kliku dveří.
2. Systém proti krádeži se pomocí výše popsaného režimu zamykání dveří neaktivuje.
3. Pokud se rozhodnete použít výše popsaný režim zamykání dveří, dbejte na to, abyste nenechali klíč ve vozidle.

Automatické zamykání dveří v závislosti na rychlosti

Funkce automatického zamykání

Když rychlost vozidla překročí 15 km/h, všechny dveře a zadní dveře vozidla se automaticky uzamknou.

Funkce automatického odemykání

Za následujících podmínek se automaticky odemknou všechny dveře a zadní dveře:

1. U zaparkovaného vozidla otočte spínač do polohy LOCK a vyjměte klíč.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Pokud je vozidlo vybaveno tlačítkovým startérem a převodovka je v poloze P (AT) nebo neutrál (MT), přepněte do polohy OFF.

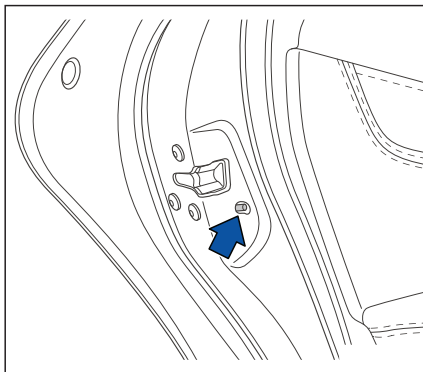
Automatické uvolnění dveří v případě nárazu

V případě vážné nehody se všechny dveře automaticky odemknou.

Zámek dveří „Dětská pojistka“

Dvoje zadní dveře vozidla jsou vybaveny dětskou pojistkou. Úkolem dětské pojistky je zabránit cestujícím (zejména dětem) v náhodném otevření dveří zevnitř vozidla s rizikem způsobení nenapravitelných škod. Doporučujeme aktivovat dětskou pojistku, pokud na zadním sedadle sedí děti.

Uzamčení systému „Dětská pojistka“



Když se dětská pojistka posune do polohy , aktivuje se bezpečnost. V této poloze lze zadní dveře otevřít pouze vnější klikou.

Odemknutí dětské pojistky

Otevřete dveře zvenčí a otočte dětskou pojistku do odemykací polohy.



Varování

1. Abyste předešli nehodám, doporučujeme aktivovat dětskou pojistku vždy, když na zadním sedadle sedí děti.



Upozornění

1. Pokud je dětská pojistka aktivována, lze dveře otevřít pouze zvenčí.

Kontrola světelných ukazatelů a kontrol

Pro zajištění bezpečnosti před vyjetím pečlivě zkontrolujte, zda všechna světla, směrové ukazatele, kontrolky a světelné ukazatele správně fungují.

Kontrola kol

Pneumatiky a kola jsou důležité součásti pro bezpečnou jízdu a brzdění vozidla. Jejich životnost závisí na stavu silnice, zatížení vozidla, tlaku v pneumatikách, způsobu jízdy a správné montáži. Před jízdou a při cestách na delší vzdálenosti pečlivě zkontrolujte stav pneumatik a ráfků, abyste zajistili stabilitu a bezpečnost vozidla

Kontrola tlaku v pneumatikách

Pravidelně, alespoň jednou měsíčně, kontrolujte tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola). Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách za studena (pneumatiky se považují za studené, pokud vozidlo stojí déle než 3 hodiny nebo pokud je ujetá vzdálenost kratší než 1,6 km). Tlak ve studených pneumatikách je uveden na štítku na pneumatikách. V chladných oblastech by se měl tlak v pneumatikách kontrolovat častěji.

⚠ Upozornění

1. Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, zejména před dlouhou cestou, a ujistěte se, že je v normě, abyste neohrozili stabilitu řízení vozidla;
2. Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách vede k předčasnému opotřebení pneumatik při jízdě vysokou rychlostí, což má za následek riziko prasknutí nebo dokonce exploze pneumatiky.

Vizuální kontrola kol

1. Zkontrolujte, zda běhoun a bočnice pneumatiky nejsou prasklé, proříznuté nebo jinak poškozené.
2. Zkontrolujte běhoun a bočnici pneumatiky, zda se na nich nenacházejí kovové úlomky, kamínky a jiné předměty;
3. Zkontrolujte, zda nejsou ráfek a paprsky poškozené, zkorodované nebo deformované, a zda je kolo správně vyvážené;
4. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné ráfky a matice kol.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

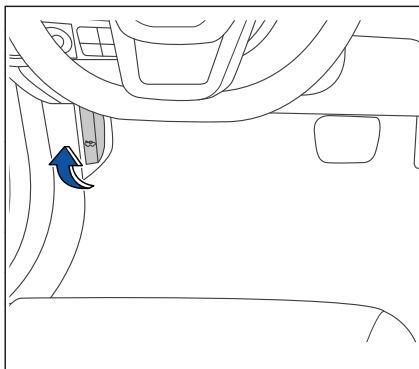
10

Varování

1. Pokud opotřebení pneumatik překročí určitou úroveň, nelze zaručit přilnavost. Při jízdě vysokou rychlostí hrozí nebezpečí smyku nebo převrácení vozidla. V závažných případech může vést k propíchnutí pneumatiky. Kontrolujte abnormální opotřebení pneumatik a neprodleně odstraňte negativní faktory, které ohrožují životnost pneumatik, abyste zajistili bezpečnost jízdy.

Kapota

Otevření kapoty motoru



1. Dvakrát zatáhněte za uvolňovací rukojeť, kapota se mírně zvedne;
2. Zvedněte kapotu rukama. Kapota se pomalu zvedne do zcela otevřené polohy pomocí pneumatické vzpěry.

Varování

1. Netahejte za jízdy za rukojeť uvolnění kapoty.
2. Nestartujte vozidlo se zvednutou kapotou, protože by mohlo dojít k jejímu poškození a nehodě.

Zavírání kapoty

Kapotu zavřete tak, že ji spustíte do vzdálenosti asi 30 cm od zajišťovacího zařízení a uvolníte ji. Opatrně zvedněte kapotu a zkontrolujte, zda je pevně zajištěna.

Varování

1. Před jízdou zkontrolujte, zda je kapota uzamčena, aby nedošlo k jejímu náhodnému otevření během jízdy a k omezení výhledu, což by mohlo vést k nehodě.

Systém úspory autobaterie

Pokud je spínač zapalování v poloze „ACC“, „OFF“ nebo „LOCK“, funkce úspory autobaterie po určité době automaticky vypne světla a elektrické spotřebiče vozidla, aby se zabránilo vybití 12V autobaterie.

! Upozornění

1. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou všechna světla a zařízení vypnutá.
2. I když je funkce úspory autobaterie k dispozici, pokud není napájecí systém v provozu, nezapínejte potkávací světla po delší dobu, aby nedošlo k vybití 12V autobaterie a zkrácení její životnosti.

Kapalina do ostřikovačů

Pokud ostřikovače nerozstříkují čisticí kapalinu nebo pokud je rozstřík slabý, otevřete kapotu motoru, doplňte do nádržky příslušné množství čisticí kapaliny a zavřete víčko nádržky.

! Upozornění

1. Pokud je čisticí kapaliny málo, stírací lišta nemůže účinně odstraňovat nečistoty na povrchu skla, což snižuje životnost stírací lišty, a dokonce ji poškozuje.
2. Pokud není kryt nádobky ostřikovače čelního skla řádně uzavřen, může během provozu čisticí kapalina vytékat.

Manuální zadní dveře

⊘ Varování

1. Před zavřením zadních dveří se ujistěte, že ruce, hlava a jiné části těla cestujících nejsou v prostoru pohybu zadních dveří.
2. Na zavřené zadní okno netlače rukou, aby nedošlo k rozbití zadního okna a způsobení nehody.
3. Pokud je na zadních dveřích připevněn nosič jízdních kol nebo podobný těžký předmět, mohou se zadní dveře po otevření náhle opět zavřít a způsobit zranění.
4. Pokud nejsou zadní dveře zcela otevřené, mohou se prudce zavřít; otevírání a zavírání zadních dveří na šikmém povrchu je mnohem obtížnější než na rovném povrchu, proto si dejte pozor na možné náhodné otevření nebo zavření zadních dveří.
5. Když jsou zadní dveře otevřené, nedovolte dětem, aby si hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti bez řádného dozoru. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít zadní dveře a uvíznout v něm, což by mohlo vést k nebezpečí zranění!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

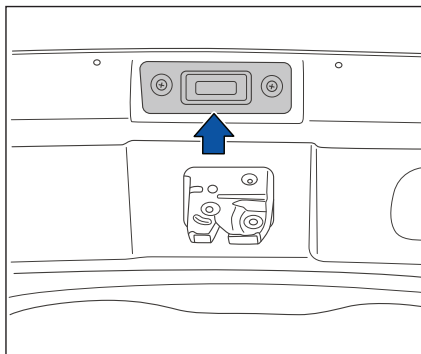
Varování

6. Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené. Pokud nejsou zadní dveře zcela zavřené, může dojít ke kolizi s okolními předměty nebo k nechtěnému vysunutí zavazadel během jízdy, což představuje riziko nehody.
7. Je přísně zakázáno pobývat v zavazadlovém prostoru. Při nedodržování tohoto pokynu může dojít v případě nouzového brzdění nebo kolize dokonce ke smrtelným zraněním.

Upozornění

1. Před otevřením nebo zavřením zadních dveří věnujte pozornost svému okolí.
2. Otevřete zadní dveře a zkontrolujte, zda je kolem nich dostatečně velký volný prostor, aby se zabránilo nárazům.
3. Při mytí, voskování nebo údržbě vozidla nebo při nasazování či sundávání krytu zavřete zadní dveře.

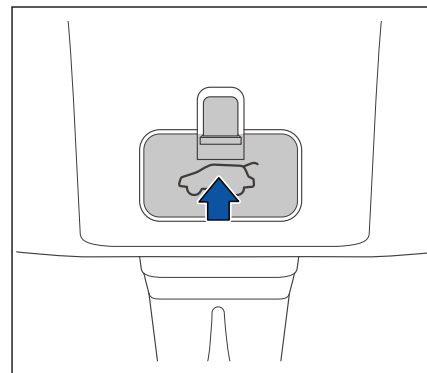
Otevírání zadních dveří



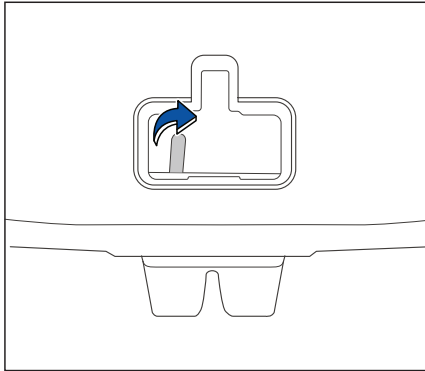
1. Když je klíč mimo vozidlo a v dosahu, stiskněte tlačítko odemykání zadních dveří  nebo tlačítko odemykání , kontrolka dvakrát zabliká a signalizuje, že alarm byl deaktivován.
2. Chcete-li otevřít zadní dveře, stiskněte příslušný spínač otevírání.

Vnitřní nouzové otevírání zadních dveří

Pokud nelze zadní dveře otevřít klasickým způsobem nebo v nouzové situaci, lze je odjistit zevnitř vozidla. Postup je následující:

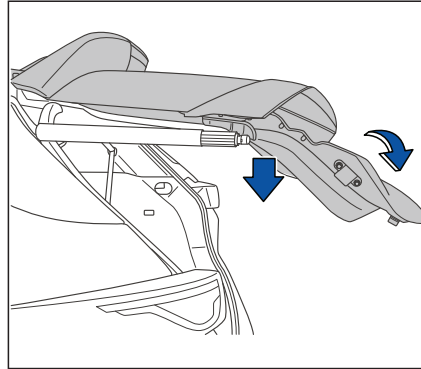


1. Otevřete kryt zámku dveří na vnitřních dveřích.



2. Uchopte bílou zajišťovací páčku a zatlačte zadní dveře směrem ven, abyste je otevřeli.

Zavírání zadních dveří



Zatáhněte za vnitřní madlo poklopu nebo za okraj plechu, abyste poklop spustili. Zadní dveře se zavírají vlivem gravitace nebo působením mírné síly.

Elektricky ovládané zadní dveře

Varování

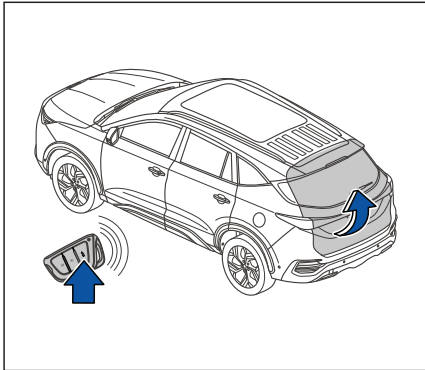
1. Před zavřením zadních dveří se ujistěte, že ruce, hlava a jiné části těla cestujících nejsou v prostoru pohybu zadních dveří.
2. Na zavřené zadní okno netlačte rukou, aby nedošlo k rozbití zadního okna a způsobení nehody.
3. Pokud je na zadních dveřích připevněn nosič jízdních kol nebo podobný těžký předmět, mohou se zadní dveře po otevření náhle zavřít a způsobit zranění.
4. Pokud nejsou zadní dveře zcela otevřené, mohou se prudce zavřít; otevírání a zavírání zadních dveří na šikmém povrchu je mnohem obtížnější než na rovném povrchu, proto si dejte pozor na možné náhodné otevření nebo zavření zadních dveří.
5. Když jsou zadní dveře otevřené, nedovolte dětem, aby si hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti bez řádného dozoru. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít zadní dveře a uvíznout v zavazadlovém prostoru, což by mohlo vést k nebezpečí zranění!

 Varování	 Upozornění	 Upozornění
6. Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené. Pokud nejsou zadní dveře zcela zavřené, může dojít ke kolizi s okolními předměty nebo k nechtěnému vysunutí zavazadel během jízdy, což představuje riziko nehody. 7. Je přísně zakázáno pobývat v zavazadlovém prostoru. V opačném případě může dojít v případě nouzového brzdění nebo kolize dokonce ke smrtelným zraněním.	1. Před otevřením nebo zavřením zadních dveří věnujte pozornost svému okolí. 2. Otevřete zadní dveře a zkontrolujte, zda je kolem nich dostatečně velký volný prostor, aby se zabránilo nárazům. 3. Při mytí, voskování nebo údržbě vozidla nebo při nasazování či sundávání krytu zavřete zadní dveře. 4. Při elektrickém otevírání nebo zavírání zadních dveří se aktivací příslušného spínače změní směr pohybu zadních dveří. 5. Pokud se elektricky ovládané zadní dveře během otevírání nebo zavírání zablokuje, začnou se pohybovat v opačném směru. 6. Pokud elektricky ovládané zadní dveře narazí na překážku více než pětikrát nebo pokud je pohyb zadních dveří více než pětikrát přerušen, systém se přepne do manuálního režimu. Pokud k tomu dojde, zavřete dveře ručně do zcela uzamčeného stavu a obnovte elektrickou funkčnost.	7. Při elektrickém otevírání nebo zavírání zadních dveří se ozve zvukový signál. 8. Pokud je napětí 12V autobaterie příliš nízké, nelze elektricky ovládané zadní dveře ovládat.

Elektricky ovládané otevírání zadních dveří

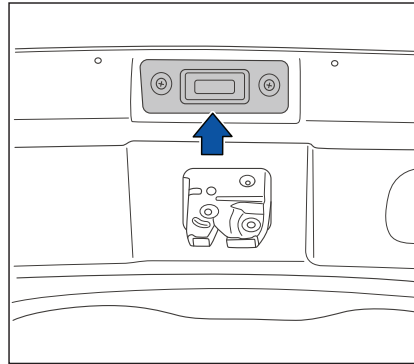
Otevírání klíčem s dálkovým ovládáním

Když je klíč v dosahu mimo vozidlo, stiskněte dlouze (déle než 1 sekundu) tlačítko zadních dveří na klíči, aby se zadní dveře automaticky otevřely.



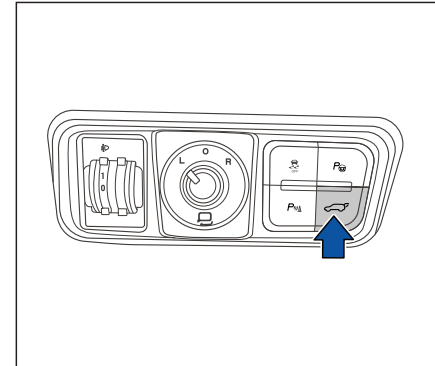
Rukojeť pro otevírání zadních dveří

Stisknutím elektronického spínače na zadních dveřích je automaticky otevřete.



Spínač ovládání otevírání zadních dveří

Když je spínač zapalování v poloze ON, krátce stiskněte spínač otevírání/zavírání zadních dveří na palubní desce, aby se zadní dveře automaticky otevřely.



1

2

3

4

5

6

7

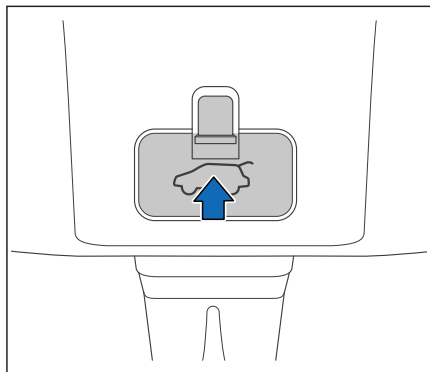
8

9

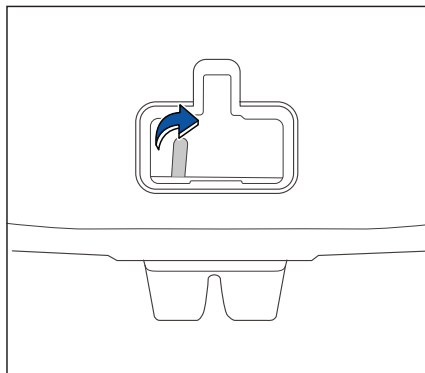
10

Vnitřní nouzové otevírání zadních dveří

Pokud nelze zadní dveře otevřít tradičním způsobem nebo v nouzové situaci, lze je odjistit zevnitř vozidla. Postup je následující:



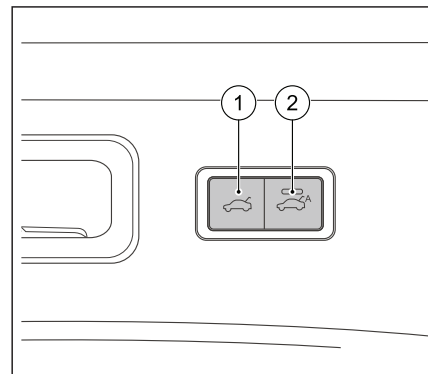
1. Otevřete kryt zámku dveří na vnitřních dveřích.



2. Uchopte bílou zajišťovací páčku a zatlačte zadní dveře směrem ven, abyste je otevřeli.

Elektricky ovládané zavírání zadních dveří

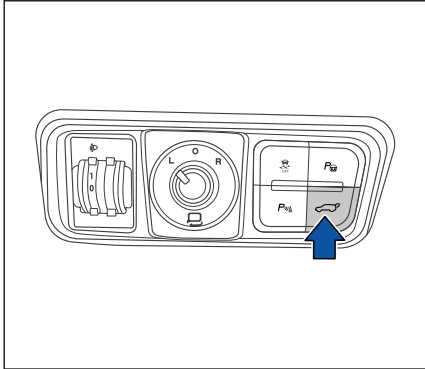
Spínač zavírání zadních dveří



1. Spínač okamžitého zavření dveří
2. Spínač zpožděného zavírání zadních dveří

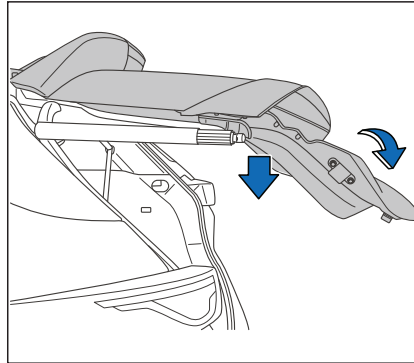
Stiskněte spínač okamžitého zavírání zadních dveří a elektricky ovládané zadní dveře se okamžitě zavřou. Svítí-li kontrolka spínače zpoždění zadních dveří, znamená to, že je tato funkce k dispozici. Stiskněte tedy spínač, a jakmile klíč nebude v dosahu, zadní dveře se automaticky zavřou.

Spínač ovládání zavírání zadních dveří ve vozidle



Když je spínač zapalování v poloze ON, dlouhým stisknutím tohoto spínače zavřete zadní dveře a můžete je kdykoliv zastavit

Ruční zavírání zadních dveří



Zatáhněte za madlo zadních dveří nebo za okraj zadních dveří směrem dolů. Jakmile dosáhnete požadovaného úhlu, zadní dveře se elektricky zavřou.

Nastavení úhlu otevření zadních dveří

Pro nastavení úhlu otevření zadních dveří postupujte následovně:

Způsob 1: Ručně otevřete zadní dveře do požadovaného úhlu a zastavte je; na spínač okamžitého zavření zadních dveří vyvíjejte tlak po dobu delší než 3 sekundy, dokud třikrát nezabliká výstražné světlo a třikrát nezazní zvukový signál; v tomto okamžiku je nastaven úhel otevření zadních dveří.

Způsob 2: Klikněte na obrazovku zobrazení médií v následujícím pořadí: nastavení vozidla → karoserie → systém elektricky ovládaných zadních dveří → úhel otevření zadních dveří, zvolte požadovanou polohu.

Způsob resetování elektricky ovládaných dveří

Elektricky ovládané zadní dveře je nutné resetovat za následujících podmínek:

1. Autobaterie byla odpojena.
2. Nízké napětí nebo vybitá autobaterie.
3. Zadní dveře se po ručním zavření nezamykají.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Způsob resetování elektricky ovládaných zadních dveří:

1. Odpojte autobaterii na 30 sekund a poté ji znovu připojte.
2. Ručně zavřete zadní dveře.

Elektricky ovládané zadní dveře s funkcí proti rozdrcení

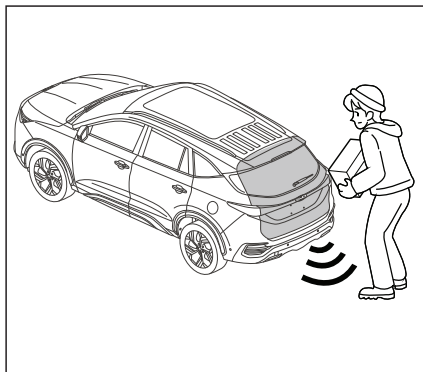
Při elektrickém otevírání nebo zavírání zadních dveří se při nárazu na překážku změní směr pohybu. Pokud je detekována druhá překážka, vrata se zastaví a přejdou do manuálního režimu.

Varování

1. Je přísně zakázáno úmyslně aktivovat funkci proti stlačení jakoukoli částí těla.
2. Pokud sklo rozdrtí předmět před úplným zavřením, funkce proti rozdrcení nemusí fungovat. Před zavřením zadních dveří se ujistěte, že ruce, hlava a jiné části těla cestujících nejsou v prostoru pohybu zadních dveří.
3. Pokud nelze rozpoznat tvar stlačeného předmětu, funkce proti stlačení nemusí fungovat.

Zadní dveře s „hands free“ otevíráním nohou

Když je klíč v dosahu zadních dveří, přiblížíte nohu k zadnímu nárazníku a zadní dveře se automaticky otevřou.

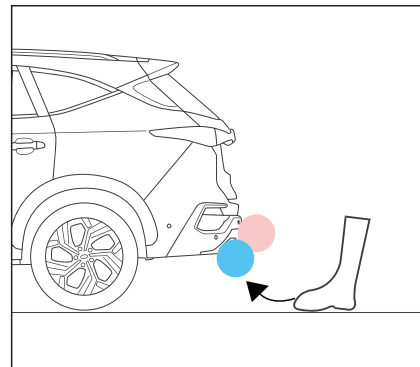


Upozornění

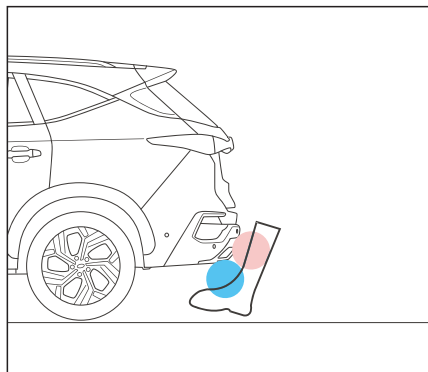
1. Zadní dveře s funkcí „hands free“ se mohou automaticky otevřít, ale nemohou se automaticky zavřít.

„Hands free“ otevírání zadních dveří nohou:

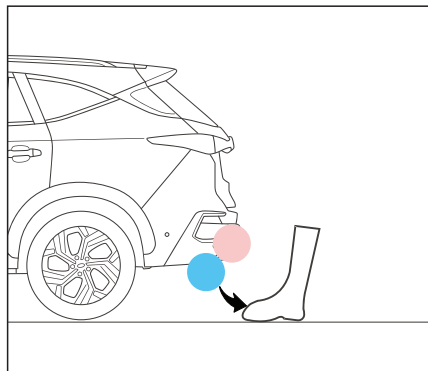
1. Umístění v detekční oblasti snímače, obvykle 300 mm ± 100 mm od zadního nárazníku (v závislosti na pohodlí uživatele).
2. Zvedněte nohu tak, že ji přiblížíte k zadní části nárazníku.



3. Zvedněte nohu a rovnoměrným pohybem ji přiblížíte k detekční oblasti zadního nárazníku (obvykle na vzdálenost 50–100 mm), aniž byste se nárazníku dotkli;



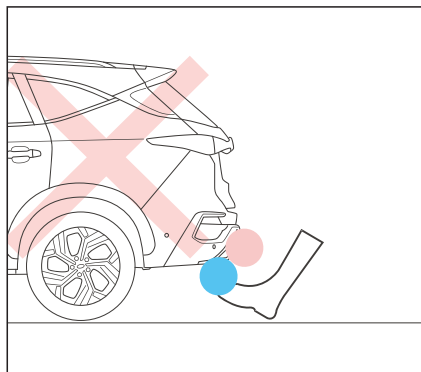
4. Vraťte nohu do výchozí polohy.
Kompletní operace je dokončena;



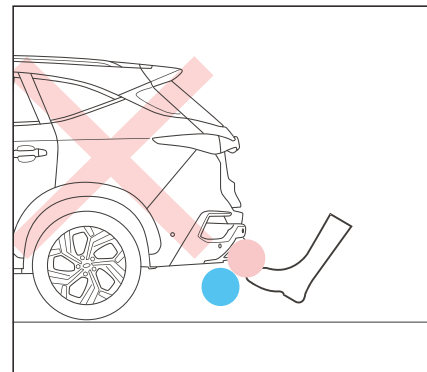
5. Celá operace trvá 0,2 až 1 s.

Níže jsou uvedeny pohyby, které se nesmí provádět při postupu „hands free“ (otevírání zadních dveří pohybem nohy):

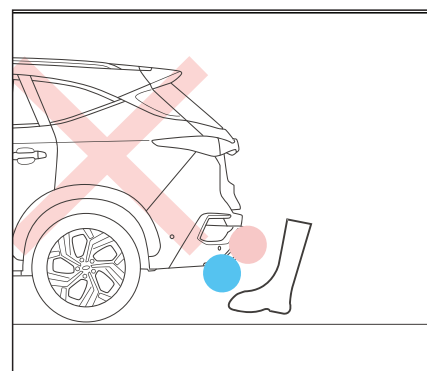
1. Noha nebo chodidlo nepřekračují horní oblast snímače.



2. Noha nebo chodidlo nepřekračuje spodní oblast snímače.



3. Noha nebo chodidlo neprochází žádnou detekční oblastí snímače.



1

2

3

4

5

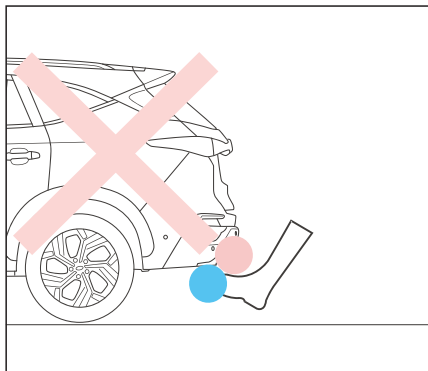
6

7

8

9

10

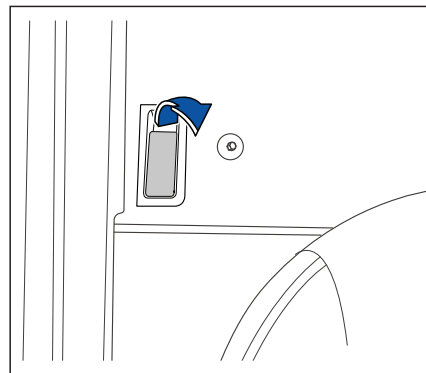


4. Noha nebo chodidlo se nachází v kritické poloze horní a dolní části senzoru.

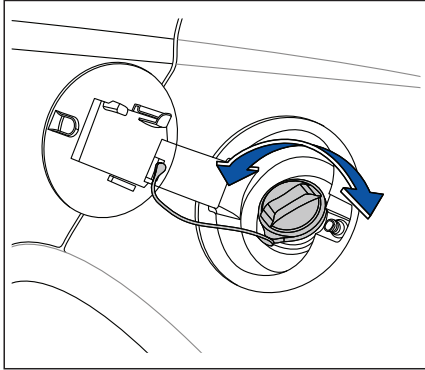
Varování

1. Při provádění pohybu nohou se ujistěte, že jste dobře ukotveni na zemi a udržujete dostatečnou vzdálenost od zadní části vozidla, abyste předešli riziku ztráty rovnováhy (např. na ledu).
 2. Dbejte na to, abyste pohyb nohou prováděli pouze v detekčním dosahu snímače. V opačném případě by případný kontakt s výfukem mohl způsobit popáleniny.
- Pokud je klíč v dosahu použitelnosti zadních dveří, věnujte z bezpečnostních důvodů pozornost následujícím operacím, které by mohly způsobit náhodné otevření zadních dveří:
- 1) Při mytí nebo čištění vozidla se voda nebo vaše ruka často dostává do blízkosti snímače.
 - 2) Zvíře, mokrá předmět nebo kovový předmět se může přiblížit k detekční oblasti snímače a překročit ji.
 - 3) Provádění údržby pod nárazníkem.
 - 4) Zvedání předmětu umístěného pod zadním nárazníkem.

Dvířka palivové nádrže Otevírání dvířek palivové nádrže



1. Dvířka palivové nádrže se nachází na pravé zadní straně vozidla. Uvolnění dvířek palivové nádrže se nachází na podlaze vlevo od sedadla řidiče. Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatáhněte za uvolňovací zařízení.



2. Odšroubujte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a nasadte je na držák víčka palivové nádrže.
3. Provedte doplnění paliva.

⚠ Varování

1. Přepněte startovací spínač do polohy OFF nebo LOCK;
2. Při doplňování paliva vypněte motor a v blízkosti vozidla nekuřte ani nemanipulujte s otevřeným ohněm či zdroji jiskření.
3. Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony, interkomy a jiná rádiová zařízení.
4. Při tankování nerozlévejte palivo na vozidlo.
5. Dodržujte pečlivě předpisy a bezpečnostní pokyny týkající se používání paliva.
6. Při doplňování paliva použijte automatickou tankovací trysku správně v souladu s předpisy. Po naplnění palivové nádrže se plnicí tryska automaticky zastaví. Po automatickém vypnutí plnicí trysky se nepokoušejte pokračovat v doplňování paliva! V opačném případě by v palivové nádrži nebyl prostor pro jeho expanzi. Pokud se teplota zvýší, může dojít k přeplnění palivové nádrže a rozlité palivo znečistí životní prostředí.

⚠ Varování

7. Rozlité palivo je třeba neprodleně odstranit, aby nedošlo k poškození podběhů kol, pneumatik a karoserie.
8. Palivo smíchané s bioetanolom musí splňovat platné předpisy, aby nedošlo k poškození motoru a palivového systému.
9. Vyměňte dvířka palivové nádrže pouze za původní typ. Nestandardní dvířka nádrže mohou způsobit vážné poruchy a případná zranění.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

! Upozornění

1. Pokud při otáčení víčkem palivové nádrže uslyšíte cvaknutí (jedná se o zvuk odtékajících olejových par), po odeznění zvuku víčko palivové nádrže vyšroubujte.
2. Pokud se dvířka palivové nádrže špatně otevírají kvůli přítomnosti ledu, můžete ho lehkými údery rozbít a pak se pokusit otevřít. V případě potřeby nastříkejte kolem dvířek bezpečné a certifikované přípravky na tání ledu (nikoli chladicí kapalinu chladiče) nebo odjeďte s vozidlem na teplé místo, aby led roztál.

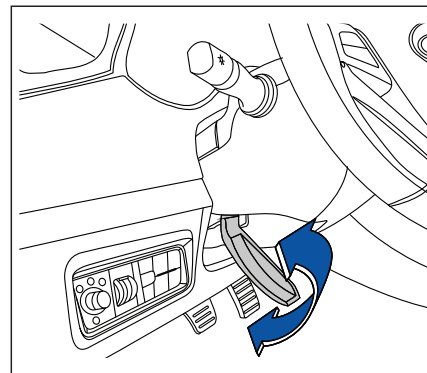
Zavření dvířek palivové nádrže

1. Po doplnění paliva zasuňte víčko palivové nádrže na jeho místo, utáhněte je a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte tři cvaknutí.
2. Stiskněte dvířka palivové nádrže, dokud neuslyšíte lehké cvaknutí, abyste se ujistili, že jsou zavřená.

⚠ Varování

1. Po doplnění paliva se ujistěte, že těsnicí kroužek víčka nádrže a horní část plnicí trubice jsou čisté.
2. Před jízdou se ujistěte, že jsou dvířka palivové nádrže zcela zavřená a zajištěná. Jinak by se mohla během jízdy náhle otevřít a poškodit vozidlo nebo způsobit zranění.

Nastavení volantu Nastavení úhlu řízení



1. Nastavte správně sedadlo řidiče.
2. Zatlačte zajišťovací rukojeť pod volantem až na doraz.
3. Nastavte volant do požadované polohy nahoru nebo dolů a dbejte na to, aby byly viditelné všechny ukazatele a výstražné kontrolky na přístrojové desce.
4. Zatlačte konec zajišťovací rukojeti směrem vzhůru až na doraz, abyste volant zajistili.
5. Zkuste pohnout volantem nahoru a dolů a ujistěte se, že je pevně zajištěn.

Varování

1. Nesprávné nastavení polohy volantu a nevhodná poloha sedadla mohou vést k vážným nehodám!
2. Při každém seřízení volantu zatlačte zajišťovací rukojeť směrem nahoru až na doraz, aby se volant zajistil.
3. Volant nenastavujte za jízdy.
V opačném případě hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem s následkem vážných, dokonce smrtelných zranění!
4. Hrudník musí být od středu volantu vzdálen nejméně 25 cm. Airbag poskytuje řidiči v případě nehody maximální ochranu.
5. Řidič musí mít vždy obě ruce na věnci volantu v polohách 9 a 3 hodiny, aby se snížilo riziko zranění řidiče v případě aktivace čelního airbagu.
6. Nikdy nepokládejte ruce na volant do polohy 12 hodin nebo do jakékoli jiné nevhodné polohy

Varování

V opačném případě může řidič při aktivaci předního airbagu utrpět vážná poranění ruky, paže a hlavy.

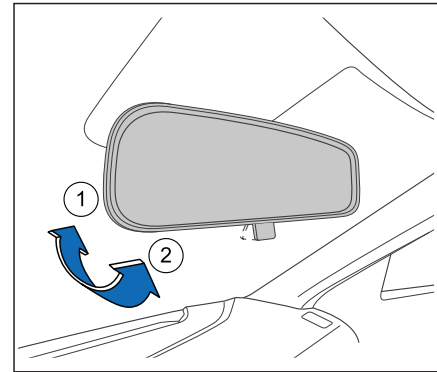
Odemykání volantu

Po vypnutí elektrického systému otočte volantem, aby se zablokoval a aktivoval režim proti krádeži
Po zasunutí klíčku nebo stisknutí tlačítka startování otočte volantem v obou směrech, aby se zámek uvolnil.

Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko s manuálním nastavením proti oslnění

Když je vozidlo v klidu, po výběru pohodlné polohy pro řízení přidrže střední část zrcátka a nastavte vnitřní zpětné zrcátko nahoru, dolů, doleva nebo doprava, abyste našli optimální polohu pro sledování.



Normální denní poloha: nastavte rukojeť proti oslnění pod zpětným zrcátkem do polohy 1, jak je znázorněno na obrázku 1.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Poloha proti oslnění v noci: nastavte páčku polohy proti oslnění pod zpětným zrcátkem do polohy znázorněné na obrázku 2.

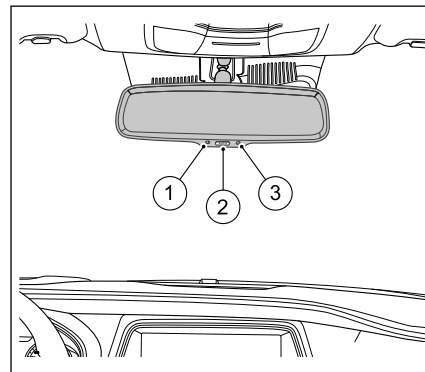
Varování

1. Na zpětné zrcátko nic nevěšete;
2. Nastavování vnějších a vnitřních zrcátek během jízdy může odvádět pozornost řidiče a vést k vážným nehodám!
3. Zkontrolujte, zda je zpětné zrcátko ve správné poloze a zda na něm není led, sníh, zda není zamlžené nebo zda na něm nejsou jiné předměty, které by mohly bránit výhledu dozadu.
4. Při parkování, změně jízdního pruhu, předjíždění a odbočování pozorně sledujte situaci v okolí vozidla, protože v mrtvém úhlu se mohou nacházet jiná vozidla, chodci nebo předměty.

Upozornění

1. K čištění vnitřního zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný přípravek s čistícím prostředkem na okna. Nestříkejte čistič oken přímo na vnitřní zrcátko, aby čistič nepronikl do pláště zrcátka.

Automatické zpětné zrcátko proti oslnění



1. Ukazatele
2. Přepínač
3. Snímač

1. Stisknutím přepínače aktivujete nebo deaktivujete funkci automatické ochrany proti oslnění; současně se zapne nebo vypne příslušný ukazatel.

2. Funkce automatické ochrany proti oslnění se aktivuje, když je startovací spínač v poloze ON. Vnitřní zpětné zrcátko je navrženo tak, aby se v noci automaticky ztmavovalo podle intenzity světla světlometů za námi jedoucího vozidla.

3. Funkce proti oslnění se automaticky a dočasně deaktivuje při zařazení zpětného chodu (R).

⚠ Varování

1. Na zpětné zrcátko nic nevěste.
2. Vnitřní zrcátko obsahuje roztok elektrolytu, který by mohl při prasknutí zrcátka vytéct. V takovém případě otevřete všechna okna a dveře nebo okamžitě vystupte z vozidla, abyste se nadýchlí čerstvého vzduchu.
3. Únik elektrolytu může poškodit kůži, oči a dýchací orgány. Postižené místo okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
4. Rozlitý elektrolyt ulpívá na plastových površích a barvě. Tekutinu ihned odstraňte mokrou houbou nebo podobnou pomůckou. Pokud se elektrolyt vylije na boty nebo oblečení, oplachujte je velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut, než si je obléknete.

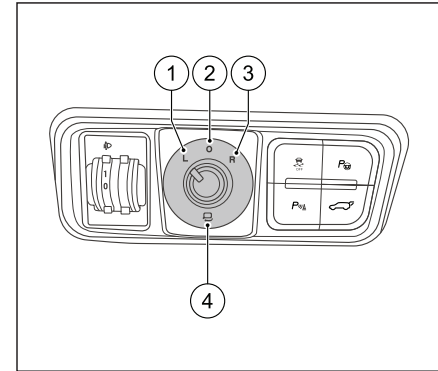
⚠ Varování

5. V případě náhodného požití elektrolytu vyplachujte ústa velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení, pokud si to výslovně nevyžádá lékař.

! Upozornění

1. Pokud je světlo vstupující do snímáče ovlivněno nebo zakryto stínem, automatická ochrana proti oslnění nefunguje nebo nefunguje správně.
2. K čištění zpětného zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný přípravek s čisticím prostředkem na okna. Nestříkejte čistič oken přímo na zpětné zrcátko, aby tekutý čistič nepronikl do pláště zrcátka.

Elektricky nastavitelné vnější zpětné zrcátko



1. Poloha L: nastavení levého zpětného zrcátka
2. Poloha O: elektrické nastavení zrcátka v zavřené poloze
3. Poloha R: nastavení pravého zpětného zrcátka
4. Sklopení vnějších zpětných zrcátek

Nastavení úhlu zpětného zrcátka

1. Když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, otočte spínačem elektrického nastavení zpětných zrcátek a zvolte levé nebo pravé zpětné zrcátko.
2. Nastavte úhel vnějšího zrcátka.
3. Otočte přepínač elektrického nastavení zrcátek do polohy o a vypněte funkci elektrického nastavení.

Ruční sklápění vnějšího zrcátka

Vnější zpětné zrcátko lze podle potřeby ručně sklopit; okraj vnějšího zpětného zrcátka lze pomalým nakláněním sklopit dovnitř, čímž se snižuje riziko kolize v těsném prostoru.

Elektricky ovládané sklápění vnějších zpětných zrcátek

Ruční skládání není povoleno, pokud je vozidlo vybaveno elektrickým sklápěním. Když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON, otočte spínač elektrického nastavení zpětných zrcátek do polohy  a vnější zrcátko se automaticky sklopí. Pokud se otočíte do opačné polohy, vnější zpětné zrcátko se automaticky otevře.

Automatické sklopení při zamknutí vozidla

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického sklopení při zamknutí vozidla, sklopí se zpětné zrcátko po zamknutí vozidla automaticky. Automatické sklápění lze aktivovat nebo deaktivovat pomocí příslušných nastavení v MP5.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Když je aktivována funkce odmrazování zadního okna, aktivuje se funkce vyhřívání zpětného zrcátka, která odstraňuje déšť, zamlžení a výpary z povrchu zrcátka.

Varování

1. Před jízdou je nutné vnější zrcátko otevřít a správně nastavit. Během jízdy zpětné zrcátko nenastavujte.

Varování

2. Při pohybu zpětným zrcátkem dávejte pozor na okolí a dbejte na to, abyste si do zpětného zrcátka nepřiskřípli prsty, aby nedošlo ke zranění a poškození zrcátka.
3. Přestože zakřivené (vypouklé nebo kulové) zpětné zrcátko může rozšířit zorné pole, obraz odraženého objektu je menší než skutečný objekt a zdá se vzdálenější než je skutečná vzdálenost.
4. Použití zakřiveného zpětného zrcátka k odhadu vzdálenosti od ostatních vozidel při změně jízdního pruhu může způsobit vážná zranění.
5. Pokud dojde k posunutí elektrického zpětného zrcátka vlivem vnějších sil, např. při nárazu, je nutné jej před běžným použitím v elektrickém režimu zcela sklopit. Je přísně zakázáno ručně vracet zpětné zrcátko do původní polohy, aby nedošlo k narušení funkce mechanické konstrukce zrcátka.

⚠ Upozornění

1. Zpětná zrcátka musí být správně nastavena a během jízdy používána, aby se rozšířil výhled a bylo možné lépe vnímat okolí a ostatní vozidla.
2. Nesprávná údržba zpětného zrcátka může vést k jeho poškození. Led z povrchu zpětného zrcátka neodstraňujte třením. Nenastavujte zpětné zrcátko násilím, pokud jeho pohyb omezuje led a jiné předměty.
3. Při mytí vozidla v automatické myčce musí být zpětné zrcátko sklopené.
4. Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko nevracejte do původní polohy ani jej nesklápějte ručně, protože hrozí nebezpečí poškození hnacího motoru.
5. Pokud funkce elektrického nastavení nefunguje, lze vnější okraj zpětného zrcátka nastavit ručně.

Ruční brzda**⚠ Varování**

1. Při parkování zkontrolujte, zda je plně zatažená parkovací brzda. Nepoužívejte řadicí páku místo parkovací brzdy.
2. Nejezděte s vozidlem se zataženou parkovací brzdou, aby nedošlo k přehřátí a poruše samotné brzdy a následné nehodě.
3. Zatažení mechanické parkovací brzdy během jízdy může způsobit převrácení nebo smyk vozidla, případně jeho poškození nebo nehodu.
4. Parkovací brzdou nevypínejte zvenčí vozidla. Pokud se vozidlo pohybuje, nebude možné sešlápnout brzdový pedál, což může způsobit nehodu.
5. Nenechávejte děti nebo osoby se zdravotními problémy ve vozidle bez dozoru. Mohly by neúmyslně manipulovat s pákou a způsobit vážnou nehodu.

Elektronická parkovací brzda

Elektronická parkovací brzda integruje dočasné brzdění za jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a aktivuje parkovací brzdou v elektronickém režimu. Zahrnuje elektronické tlačítko, elektronickou řídící jednotku a motor. [Viz strana 144.]

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Startování a jízda

Doba záběhu	115
Bezpečnostní opatření při startování a jízdě	116
Systém kontroly tlaku v pneumatikách	116
Vyhnutí se nárazům a převrácení	118
Jízda na nerovném povrchu vozovky	118
Před odjezdem	118
Rychlý pokles tlaku v pneumatikách	119
Řízení po požití alkoholu nebo drog.....	119
Výfukové plyny (CO)	119
Třícestný katalyzátor	120
Nastartování vozidla	120
Zámek zapalování.....	121
Tlačítkový startovací spínač	123
Vybití baterie napájející klíč	128

Jízda	128
Jezděte opatrně	128
Jízda s manuální převodovkou	129
Jízda s automatickou převodovkou	131
Efektivní jízda	135
Tipy pro řidiče	135
Optimalizace spotřeby a snížení emisí oxidu uhličitého ..	136
Systém posilovače řízení	136
Nastavení posilovače řízení	136
Elektrický posilovač řízení	137
Nouzové vyhýbací manévry	137
Boční smyk	138
Brzdový systém	139
Upozornění na opotřebení brzdových destiček	139

Příslušné parametry brzdového systému	139	Couvací obrazový systém	156
Pomocný brzdový systém	140	Jak používat couvací obrazový systém.....	157
Elektronický systém kontroly stability (ESC)	141	Asistenční parkovací systém.....	157
Elektronicky řízený rozdělovač brzdné síly (EBD)	142	Příprava parkovacího asistenčního systému	159
Systém kontroly trakce (TCS)	142	Provoz parkovacího asistenčního systému	159
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	142	Tempomat (CCS)	161
Hydraulický posilovač brzd (HBA)	142	Jak používat tempomat	162
Systém přednosti brzdy před plynem (BOS)	142	Různé jízdní situace	164
Signalizační systém nouzového zastavení (ESS)	143	Neřídíte vozidlo po požití alkoholu	164
Systém parkovací brzdy	143	Noční jízda	164
Elektronický parkovací brzdový systém (EPB)	144	Řízení ve městě	164
Funkce AUTO HOLD (Automatické brzdění při stání vozidla)	145	Jízda na kluzkých silnicích za deště	165
Systém sledování mrtvého úhlu	146	Jízda v hluboké vodě	165
Parkovací systém s 360° panoramatickým zobrazením	148	Jízda do kopce a v horách	166
Jak používat parkovací systém s 360° panoramatickým zobrazením	150	Parkování na svažitých komunikacích	167
Couvací radarový systém	150	Jízda v chladném počasí	168
Jak používat systém couvacího radaru	151	Mikrospánek	170
Typy výstrah systému couvacího radaru	152		
Neobvyklý stav systému couvacího radaru	153		

Doba záběhu

Před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje, tlak v pneumatikách, hladinu chladicí kapaliny a kapaliny v ostřikovačích. Bezpečnostní opatření během záběhu:

Pneumatiky

Během prvních 500 kilometrů jízdy s novými pneumatikami dbejte zvýšené opatrnosti. Na začátku používání nemá nová pneumatika optimální přilnavost, proto je nutné ji zaběhnout.

Brzdové destičky

Během prvních 200 kilometrů nemají brzdové destičky nového vozidla nejlepší brzdný účinek. Nové brzdové destičky je třeba zaběhnout, aby mohly poskytovat nejlepší výkon. Brzdný účinek lze zlepšit silnějším sešlápnutím brzdového pedálu.

! Upozornění

1. Brzdový kotouč a brzdová destička vykazují různý stupeň opotřebení. Míra opotřebení závisí na způsobu jízdy a zvyklostech řidiče.
2. Vlivem rychlosti, brzdné síly a okolních podmínek může při brzdění vznikat určitý hluk, což je zcela normální jev.

Motor

Trvanlivost, provozní spolehlivost a úspora paliva úzce souvisí s počátečními záběhovými podmínkami. Nový motor musí projít záběhovým procesem, který spočívá v postupném zvyšování zatížení od nuly před běžným použitím, aby se všechny třecí plochy v motoru dokonale usadily.

! Upozornění

1. Záběh motoru je na začátku používání 3000 km.
2. Během jízdy nenechávejte motor běžet na volnoběh; nenechte otáčky motoru překročit 4000 ot/min; nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 3 minuty v kuse.
3. Rychlost jízdy musí být nižší než 60 km/h.
4. Během záběhu zrychľujte pomalu a plynule. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění, pokud se nejedná o nouzovou situaci.
5. Během prvních 1000 kilometrů se vyvarujte tažení přívěsů nebo jiných vozidel.
6. Neudržujte nižší nebo vyšší rychlost po delší dobu. Během záběhu je vhodné měnit otáčky motoru, aby se dosáhlo úplného záběhu motoru. Během záběhu věnujte pozornost provozním podmínkám jednotlivých systémů motoru. Pokud zjistíte nějaké závady nebo anomálie, odstraňte je a teprve poté pokračujte v záběhu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bezpečnostní opatření při startování a jízdě

Systém kontroly tlaku v pneumatikách

V jízdním režimu je systém sledování tlaku v pneumatikách schopen kontrolovat tlak a teplotu v pneumatikách, včas upozornit na překročení nastavené hodnoty a pomoci řidiči rozpoznat stav pneumatik v reálném čase, čímž se snižuje riziko dopravních nehod způsobených selháním pneumatik.

Popis upozornění týkajících se tlaku v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách vysílá varování o různých stavech tlaku v pneumatikách a stavu systému prostřednictvím kontrolních světel na digitálním přístrojovém panelu:

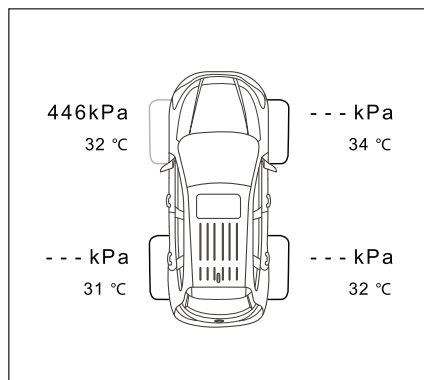
Světelný ukazatel	Název	Typ	Typ světla
	Výstražná kontrolka nevyhovujícího tlaku vzduchu v pneumatikách	Rychlé vypouštění vzduchu z pneumatik	blikající
		Alarm nízkého tlaku	stále rozsvícené
		Alarm vysokého tlaku	stále rozsvícené
		Alarm vysoké teploty	stále rozsvícené
		Neodpovídající učení	blikající
		Selhání systému	blikající

! Upozornění

1. Pokud výstražná kontrolka nevyhovujícího tlaku vzduchu v pneumatikách stále svítí nebo bliká, neprodleně zastavte a proveďte kontrolu a co nejdříve navštivte servisní středisko DR Automobiles.
2. Pokud je nutné pneumatiku vyměnit, zajed'te do servisu DR Automobiles, kde provedou seřízení tlaku v pneumatice, jinak bude kontrolka tlaku v pneumatice stále svítit.
3. Když vozidlo řadí nebo zatáčí na hrbolaté silnici, jsou pneumatiky namáhány jinak. V důsledku toho je v tento moment tlak v pneumatikách buď příliš vysoký, nebo příliš nízký. Někdy může systém spustit alarm. Při jízdě po rovném a přímém úseku silnice se při normálním tlaku alarm automaticky deaktivuje; jedná se o zcela normální jev

Zobrazení tlaku a teploty v pneumatikách

Aktuální stav pneumatik lze zobrazit na multimediální obrazovce. Kliknutím na ikonu sledování tlaku v pneumatikách na multimediální obrazovce zobrazíte rozhraní displeje.



Níže jsou uvedeny definice pneumatik a vizualizačních rámců grafického rozhraní:

Bílá: Pokud se aktuální tlak v pneumatikách přibližně rovná zadané hodnotě, zobrazí se příslušná hodnota bílou barvou a rozhraní řidiči oznámí, že tlak v pneumatikách je normální.

Červená: Pokud je aktuální tlak v pneumatice vyšší nebo nižší než zadaná hodnota, zobrazí se příslušná pneumatika, grafické uživatelské rozhraní a hodnota tlaku červeně; v takovém případě grafické uživatelské rozhraní řidiči oznámí, že tlak v pneumatice je příliš vysoký nebo příliš nízký.

Pokud je teplota pneumatiky vyšší než 85 °C, příslušné hodnoty pneumatiky, grafického uživatelského rozhraní a teploty se zobrazí červeně; v takovém případě grafické uživatelské rozhraní řidiči oznámí, že teplota pneumatiky je příliš vysoká.

Rychlé blikání:

Pokud je rychlost vypouštění vzduchu z pneumatiky příliš vysoká, příslušný ukazatel bliká rychle a upozorňuje řidiče na rychlé vypouštění vzduchu z příslušné pneumatiky.



Varování

1. Nedostatečný nebo nerovnoměrný tlak vzduchu v pneumatikách může vést k jejich selhání a následným nehodám!
2. Když se rozsvítí výstražná kontrolka, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat stav všech pneumatik.
3. Nedostatečný nebo nerovnoměrný tlak vzduchu v pneumatikách vede k intenzivnějšímu opotřebení pneumatik, snížení stability vozidla a prodloužení brzdné dráhy.
4. Při jízdě vysokou rychlostí dochází k přehřívání pneumatik, což má za následek jejich vypuštění a riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Funkce ukládání alarmů do paměti

V případě alarmu nízkého tlaku, vysokého tlaku nebo netěsnosti snímače během jízdy systém uloží informace o alarmu a údaje o tlaku a teplotě na konci jízdy. Pokud je po vypnutí znovu zapnutý startér, systém se automaticky vrátí do posledního jízdního stavu a připomene uživatelům, aby případné závady včas vyřešili. Pokud byly závady zcela odstraněny, trvá aktualizace signálu snímače tlaku v pneumatikách 3 minuty jízdy.

Vyhnutí se nárazům a převrácení

Během jízdy je třeba zabránit srážkám a převrácení vozidla.

Varování

1. Před vyjetím zkontrolujte provozní stav vozidla a včas odstraňte případná nebezpečí.
2. Jezděte s ohledem na dopravní značení; překračování rychlosti a jízda na červenou jsou zakázány.
3. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění.
4. Všechny druhy osvětlení používejte s rozmyslem a věnujte pozornost informačním tabulím o jízdě vozidel v okolí.
5. Dávejte pozor na chodce a udržujte sebekontrolu.

Jízda na nerovném povrchu vozovky

Před odjezdem

1. Naplánujte si trasu předem a snažte se vyhnout nerovným cestám.
2. Pokud se jim nelze vyhnout, jeďte opatrně a neriskujte!
3. Zavazadla a jiné předměty ukládejte do zavazadlového prostoru tak, aby nedošlo k jejich posunu.

Při řízení

1. Při jízdě po nerovných silnicích je třeba být opatrný a obezřetný. Nadměrná rychlost a nesprávná jízda mohou způsobit škody a zranění.
2. Dbejte na to, aby rychlost vozidla odpovídala povrchu vozovky, terénu, dopravním a povětrnostním podmínkám. Jezděte opatrně.
3. Jezděte po silnicích, kde je to povoleno.

Po jízdě

1. Po jízdě po nerovném povrchu odstraňte větve a jiná cizí tělesa, která se nalepila na mřížku chladiče, spodní desku a kola. Zvláště pečlivě odstraňujte také kameny usazené v běhounu pneumatiky.

2. Vyčistěte karoserii a podlahu vozidla a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.
3. Pokud jsou znečištěné, vyčistěte okna, přední a zadní světla a osvětlení registrační značky.
4. Proveďte test brzd (zejména po průjezdu brodem).

Rychlý pokles tlaku v pneumatikách

Před vyjetím pečlivě zkontrolujte stav pneumatik. Pokud po nastartování vozidla kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách nepřetržitě bliká, mohlo dojít k rychlému poklesu tlaku v pneumatikách. [Viz strana 187.]

Řízení po požití alkoholu nebo drog



Nebezpečí

1. Neříd'te po požití alkoholu. Řízení pod vlivem alkoholu je velmi nebezpečné. I malé množství alkoholu může změnit reakce, citlivost a úsudek řidiče.
2. Řízení po požití léků je stejně nebezpečné jako po požití alkoholu, nebo dokonce ještě nebezpečnější. Některé léky snižují reakční schopnosti osob, proto se před jízdou poraďte se svým lékařem.

Výfukové plyny (CO)



Varování

1. Nevdechujte výfukové plyny. Obsah CO bez barvy a zápachu je pro člověka toxický a při nadměrném vdechování může způsobit kóma, a dokonce i smrt.
2. Používejte bezolovnatý benzin a specifický olej, jak je uvedeno.
3. Máte-li podezření, že do vozidla pronikají výfukové plyny, jeďte s plně otevřenými okny a neprodleně nechte vozidlo zkontrolovat.
4. Nenechávejte motor běžet delší dobu v uzavřeném prostoru (např. v garáži).
5. Když je vozidlo zaparkované, nenechávejte motor delší dobu běžet.
6. Během jízdy zavřete zadní dveře, aby se výfukové plyny nedostaly do prostoru pro cestující. Pokud je nutné jet s otevřenými zadními dveřmi, dodržujte následující opatření:
 - (1) Otevřete všechna okna.
 - (2) Vypněte režim recirkulace vnitřního vzduchu a nastavte maximální rychlost ventilátoru, abyste podpořili cirkulaci vzduchu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

7. Pokud je do vozidla přidáno speciální vybavení nebo jiné vybavení pro rekreační nebo jiné účely, dodržujte pokyny výrobce, abyste zabránili vniknutí CO do vozidla. (Ostatní zařízení rekreačních vozidel, jako jsou vařiče, chladničky, ohřívače atd., mohou produkovat CO).

V následujících případech se obraťte na servisní střediska zcela normální jev a nechte si zkontrolovat výfukový systém a karoserii vozidla:

1. Při údržbě vozidlo zvedněte.
2. Výfukové plyny pronikající do prostoru pro cestující.
3. Abnormální hlučnost výfukového systému.
4. Poškození výfukového systému, podvozku nebo kabiny.

Třícestný katalyzátor

Třícestný katalyzátor je zařízení pro regulaci výfukových plynů instalované ve výfukovém systému. Výfukové plyny se spalují při vysoké teplotě v třícestném katalyzátoru, což přispívá ke snížení znečištění životního prostředí.

Varování

1. Teplota výfukových plynů a výfukového systému je velmi vysoká. Udržujte osoby, zvířata a hořlavé látky v dostatečné vzdálenosti od součástí výfukového systému.
2. Abyste předešli riziku vzniku požáru, neparkujte vozidlo na hořlavých materiálech, jako je seno, papír nebo hadry.
3. Nenastartování, pokles výkonu nebo kolísání motoru způsobují vážné poškození třícestného katalyzátoru.
4. Nepoužívejte olovnatý benzín. Benzínové usazeniny obsahující olovo mohou poškodit třícestný katalyzátor.

Nastartování vozidla

Opatření při startování vozidla

Před nastoupením do vozidla zkontrolujte stav vozidla a okolí. Před odjezdem proveďte následující kontroly:

1. Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, zrcátka a vnější světla čistá.
2. Zkontrolujte stav pneumatik.
3. Zkontrolujte, zda pod vozidlem nedochází k úniku oleje.
4. Při couvání zkontrolujte, zda za vozidlem nejsou žádné překážky.
5. Podle plánu údržby pravidelně kontrolujte hladinu kapalin, jako je motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina, kapalina na čištění čelního skla.

Opatření před nastartováním:

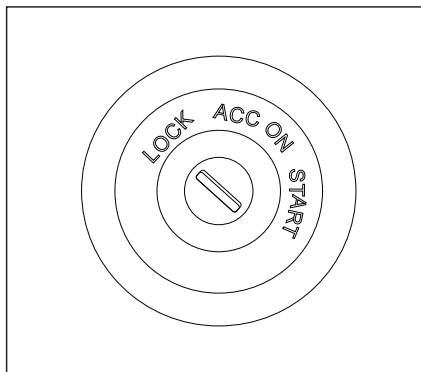
1. Zavřete a zamkněte všechny dveře.
2. Dbejte na to, aby byly úložné prostory, předměty a zavazadla v zavazadlovém prostoru a na střeše vozidla bezpečně upevněny.
3. Ujistěte se, že jsou všechna okna čistá a průhledná.
4. Nastavte zpětná zrcátka uvnitř i vně vozidla.

5. Nastavte sedadlo do nejvhodnější polohy tak, aby byly všechny ovládací prvky vozidla snadno přístupné.
6. Řidič a spolujezdci musí být připoutáni bezpečnostními pásy.
7. Zkontrolujte, zda všechna světla fungují správně.
8. Zkontrolujte digitální přístrojový panel.
9. Otočením startovacího spínače do polohy ON zkontrolujte, zda správně fungují všechny kontrolky.
10. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu s technickými údaji a zda je k dispozici dostatek paliva.
11. Při jízdě s dětmi používejte vhodný dětský zádržný systém, který chrání děti ve vozidle podle jejich výšky a hmotnosti.
12. Léky, alkohol nebo drogy mohou změnit reakční schopnosti člověka.

⚠ Varování

1. Pro zajištění bezpečného provozu vozidla se před jízdou ujistěte, že jste se seznámili s vozidlem a jeho vybavením.
2. Vždy noste obuv vhodnou pro řízení vozidla. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály atd.) může narušit ovládání vozidla.

Zámek zapalování



Poloha	Popis
LOCK	Volant je zablokován, vozidlo je vypnuto a nelze používat žádné elektrické příslušenství. V této poloze je možné pouze zasunout a vyjmout klíč.
ACC	Volant je odemknutý a lze používat elektrické příslušenství (např. autorádio).
ON	Po zapnutí vozidla lze ovládat všechna elektrická zařízení, jako jsou elektrická okna, střešní okno atd.
START	Tato poloha se používá pouze pro spuštění motoru.

Nastartování motoru

1. Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do správné polohy: u modelu s manuální převodovkou je to neutrální, u modelu s automatickou převodovkou je to P (Parkování) nebo neutrální.
2. U modelu MT sešlápněte spojkový pedál, zatímco u modelu AT sešlápněte brzdový pedál.
3. Zasuňte klíč do spínače zapalování, otočte jej do polohy START a nastartujte motor.
4. Po nastartování motoru uvolněte klíček a spínač startéru se automaticky přepne do polohy „ON“.

Vypnutí motoru

1. U stojícího vozidla nastavte páku do polohy N (neutrální) (u modelu s manuální převodovkou) nebo P (parkování) (u modelu s automatickou převodovkou).
2. Uchopte klíč a otočte jím. Otočením spínače do polohy LOCK motor vypnete.
3. Výměňte klíč.

Varování

1. Nepoužívejte motor v uzavřené místnosti nebo v nevětraném prostoru. Oxid uhelnatý, který se uvolňuje z motoru, je bez barvy, zápachu a chuti a může způsobit vážnou, dokonce i smrtelnou otravu.
2. Nestartujte motor sešlápnutím plynového pedálu, protože by mohlo dojít k náhodnému pohybu vozidla.
3. Aby nedošlo k poškození startéru, neotáčejte spínač startéru zpět do polohy „START“, pokud motor běží.
4. Nestartujte motor tlačení nebo tažením vozidla, protože hrozí nebezpečí, že se nespálený benzín dostane do katalyzátoru a poškodí jej.
5. Za jízdy neměňte polohu spínače startéru. To by mohlo vést ke ztrátě směrové kontroly a selhání brzd, což by mohlo vést k nehodám.

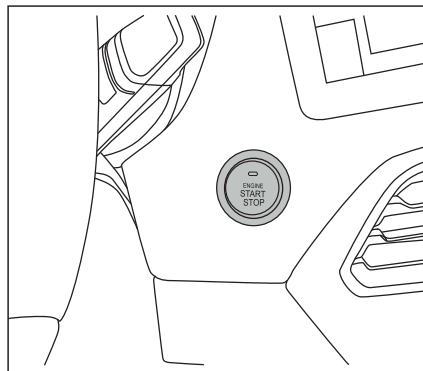
Upozornění

1. Pokud je obtížné otočit spínač zapalování do polohy ACC, otáčejte volantem mírně doleva a doprava a současně otáčejte klíčkem.
2. Pokud se napájecí systém nespustí, nenechávejte startovací spínač delší dobu v poloze ACC nebo ON, aby nedošlo k vybití 12V autobaterie.
3. Během spouštění motoru systém dočasně vypne výkonná elektrická zařízení.
4. Spínač startování držte v poloze Start nejdéle 10 sekund. Pokud se motor zastaví nebo se nerozběhne, počkejte 5 až 10 s a zkuste to znovu.
5. Hluk motoru v prvních sekundách po studeném startu může být intenzivní; to je zcela normální.
6. Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh, aby se zahřál. Jezděte s přiměřenými otáčkami motoru, abyste se vyhnuli prudkému zrychlování a zpomalování.

! Upozornění

7. U motorů s turbodmychadlem nechte motor po nastartování běžet na volnoběh a vyhněte se náhlému zrychlení. Pokud je motor studený, je dobré jej před nastartováním nechat několik sekund běžet na volnoběh (zastavit, aby motor běžel na volnoběh), aby se zajistilo plné promazání turbodmychadla.

8. U motorů vybavených turbodmychadlem je třeba po jízdě ve vysokých otáčkách při velkém zatížení nebo po delší jízdě nechat motor běžet na volnoběh asi 1 minutu před zastavením, aby se turbodmychadlo ochladilo.

Tlačítkový startovací spínač

Pokud je inteligentní klíč v detekční oblasti vozidla, není třeba, aby jej řidič vytahoval z kapsy nebo kabelky, ale aby stiskl tlačítko startování. Před stisknutím tlačítka startování musí být automatická převodovka v poloze P a manuální převodovka v neutrální poloze.

⊘ Varování

1. Ujistěte se, že máte při jízdě u sebe klíč Smart Key.
2. Nepokládejte inteligentní klíč na palubní desku, na podlahu, na digitální přístrojový panel, do odkládací schránky ani na okraj zadního sedadla a zavazadlového prostoru. V opačném případě není možné motor nastartovat.
3. Pokud je 12V autobaterie ve vozidle zcela vybitá, není možné pohnout spínačem startéru z polohy LOCK, a pokud je zapnutý zámek volantu, není možné pohnout volantem.
4. Nepoužívejte motor v uzavřené místnosti nebo v nevětraném prostoru. Oxid uhelnatý, který vozidlo vypouští, je bezbarvý, bez zápachu a chuti a může způsobit těžkou otravu až smrt.

Varování

5. Nestartujte motor sešlápnutím plynového pedálu, protože by mohlo dojít k náhodnému pohybu vozidla.
6. Nestartujte motor tlačením nebo tažením vozidla, protože hrozí nebezpečí, že se nespálený benzín dostane do katalyzátoru a poškodí jej.
7. Neovládejte tlačítkový spínač startování, pokud je vozidlo v chodu, s výjimkou nouzových situací.
V opačném případě se volant zablokuje a řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem, což může vést k nebezpečí vážného poškození nebo zranění.

Upozornění

1. Spínač startéru nenechávejte delší dobu v poloze ACC nebo ON, aby nedošlo k vybití 12V autobaterie.

Polohy spínače startéru Bez sešlápnutí brzdového pedálu (automatická převodovka) nebo spojkového pedálu (manuální převodovka) změníte polohu spínače startéru následujícím způsobem: Jedním stisknutím tlačítka ACC přejdete do režimu ACC, druhým do režimu ON, třetím do režimu OFF a čtvrtým do režimu ACC. Otevřením nebo zavřením dveří se spínač vrátí z polohy OFF do polohy LOCK.

Poloha	Popis
LOCK	Volant je zablokován, vozidlo je vypnuto a nelze používat žádné elektrické příslušenství.
ACC	Volant je odblokován a lze a používat elektrické příslušenství (např. autorádio).
ON	Po zapnutí vozidla lze ovládat všechna elektrická zařízení, jako jsou elektrická okna, střešní okno atd..
START	Volant je zablokován, vozidlo je vypnuto a nelze používat veškeré elektrické příslušenství.

Spuštění motoru

1. Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do správné polohy: u modelu s manuální převodovkou je tato poloha neutrální, u modelu s automatickou převodovkou je to P nebo N.
2. U modelu MT sešlápněte spojkový pedál, zatímco u modelu AT sešlápněte brzdový pedál.
3. Když je inteligentní klíč v dosahu, stiskněte startovací tlačítko a nastartujte motor.

Nouzové spuštění motoru

Pokud motor nelze normálně nastartovat, lze se pokusit o nouzové nastartování:

1. Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do správné polohy: u modelu s manuální převodovkou je to neutrální, u modelu s automatickou převodovkou je to P (Park) nebo neutrální.
2. Stisknutím startovacího spínače na 15 s lze motor nouzově nastartovat.

Vypnutí motoru

1. U stojícího vozidla nastavte páku do polohy N (neutrál) (u modelu s manuální převodovkou) nebo P (parkování) (u modelu s automatickou převodovkou).
2. Stisknutím startovacího spínače se motor zastaví a startovací spínač se přepne do polohy OFF.

Zastavení motoru v nouzové situaci

Pro nouzové vypnutí motoru stiskněte a podržte startovací spínač po dobu asi 3 sekund nebo jej stiskněte 3krát po sobě během 3 sekund.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varovná hlášení na digitálním přístrojovém panelu:

Č.	Varovná zpráva	Popis	Řešení
1	Zapomenutý klíč ve vozidle	Při zavírání vozidla upozorní řidiče, že má stále ve vozidle klíč.	Vyjměte klíček z vozidla.
2	Před opuštěním vozidla přepněte do polohy P	Před opuštěním vozidla upozorní řidiče, aby přepnul do polohy P a odpojil napájení.	Před opuštěním vozidla přepněte do polohy P a vypněte napájení.
3	Před opuštěním vozidla vypněte napájení	Připomíná řidiči, že vozidlo není vypnuté	Před opuštěním vozidla vypněte napájení.
4	Klíč mimo vozidlo	Upozorňuje řidiče, že klíč byl z vozidla vyjmut.	Získat zpět klíč, aby nedošlo k ohrožení normálního provozu vozidla.
5	Neidentifikovaný klíč	Upozorňuje řidiče, že klíč nebyl identifikován	Zkontrolujte polohu klíče a umístěte jej na nestíněné místo.
6	Pro nastartování vozidla přepněte do polohy P	Upozorňuje řidiče, že pro nastartování vozidla je nutné přepnout přepínač do polohy P a poté se pokusit nastartovat	Přepněte do polohy P a stiskněte spínač startéru, abyste nastartovali.
7	Alarm vybité baterie klíče	Upozorňuje řidiče na nízký stav nabití baterie klíče	Vyměňte baterii včas.
8	Hlášení, že vozidlo je vypnuté, ale spínač není v poloze P	Upozorňuje řidiče, že vozidlo je vypnuté, ale spínač startéru není v poloze P	Přepněte do polohy P a vypněte.
9	Pro nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál.	Manuální převodovka	Připomeňte řidiči, že pro nastartování vozidla musí nejprve sešlápnout spojkový pedál a poté stisknout startovací tlačítko.
10	Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte.	Model s automatickou převodovkou	Upozorněte řidiče, že pro nastartování vozidla musí nejprve sešlápnout brzdový pedál a poté stisknout startovací tlačítko
11	Elektronický zámek řízení ESCL (Electronic Steering Lock) uzamčen	Upozorňuje řidiče, že uzamykací jazýček ESCL není uzamčen.	Zámek řízení odemknete mírným otočením volantu a opětovným stisknutím tlačítka start.

Č.	Varovná zpráva	Popis	Řešení
12	ESCL není zablokován, otočte volantem	Pokud není ESCL uzamčen, při vypnutí napájení a otevření dveří se vyšle varovný signál.	Možnou příčinou je, že je blokovací jazýček zaseknutý a nezacvakává se zámkem. V tomto okamžiku musí řidič otočit volantem, aby se ujistil, že je ESCL zablokováno.
13	Autodiagnostika ESCL selhala; stiskněte startovací spínač a zkuste to znovu	Poznámka: Připomíná řidiči, že autodiagnostika systému ESCL byla neúspěšná a že to může mít vliv na fungování systému ESCL.	Opětovným stisknutím startovacího spínače aktivujete autodiagnostiku ESCL.
14	Signalizace abnormální rychlosti vozidla	Signál rychlosti vozidla přijímaný systémem ESCL je nesprávný, což může ovlivnit činnost systému ESCL.	Pro kontrolu a údržbu se neprodleně obraťte na franšizová poprodejní servisní střediska DR Automobiles.
15	Porucha ESCL, neprodleně se obraťte na servisní středisko DR Automobiles.	Upozorňuje řidiče na vnitřní závadu ESCL nebo kabelového svazku ESCL.	Pro kontrolu a údržbu se neprodleně obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vybití baterie napájející klíč

Pokud je klíč vybitý, nemusí být možné vozidlo odemknout nebo zamknout. V tomto případě lze vozidlo zamknout a odemknout mechanickým klíčem. [Viz strana 90.] Pokud je vozidlo vybaveno tlačítkovým spínačem startování, nemusí být možné vozidlo normálně nastartovat, pokud je baterie klíče vybitá. Klíč vložte do přihrádky loketní opěrky za řadící páku. V tomto okamžiku záložní anténa identifikuje klíč v blízkém dosahu a vozidlo lze normálně nastartovat. Pokud je baterie v klíči vybitá, co nejdříve ji vyměňte. [Viz strana 232].

Jízda

Jezděte opatrně

Předpokladem bezpečnosti a pohodlí je opatrná jízda. Jezděte opatrně.

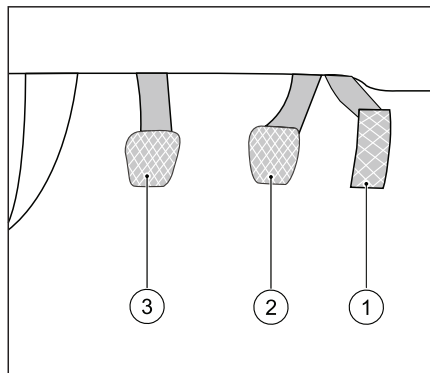
1. Zapněte si bezpečnostní pásy.
2. Udržujte bezpečnou vzdálenost. A to proto, že nelze předvídat, kdy vozidlo před vámi prudce zabrzdí nebo odbočí.
3. Řidič se musí soustředit na řízení a být připraven reagovat na různé situace. Jakékoli rozptýlení může narušit normální řízení a způsobit nehodu (například telefonování, čtení nebo zvedání předmětů z podlahy).
4. Vyvarujte se nebezpečného chování, jako je nadměrná rychlost, rychlé zatáčení a náhlé odbočování.
5. Neřid'te unavení nebo opilí. Neřid'te, pokud užíváte léky, které vyvolávají ospalost.
6. Pokud levé nebo pravé kolo vozidla omylem vyjede z jízdního pruhu, proveďte následující kroky:
 - a. Zachovejte klid a napanikařte.
 - b. Nebrzděte.
 - c. Držte volant pevně oběma rukama a udržujte nad ním kontrolu.
 - d. Uvolněte pedál plynu a postupně snižujte rychlost, pokud je to vhodné.
 - e. Po snížení rychlosti se vraťte na silnici podle dopravní situace.

7. Vzhledem k tomu, že otáčky studeného motoru jsou vyšší, věnujte během zahřívání po nastartování vozidla zvýšenou pozornost řazení.

8. Po ponoření brzd do vody se brzdí dráha prodlouží. Jezděte kontrolovanou rychlostí a vyhýbejte se vysokým rychlostem. Současně lehkým poklepáním na brzdový pedál odstraňte zbytky vody.

Jízda s manuální převodovkou

Pedály vozidla

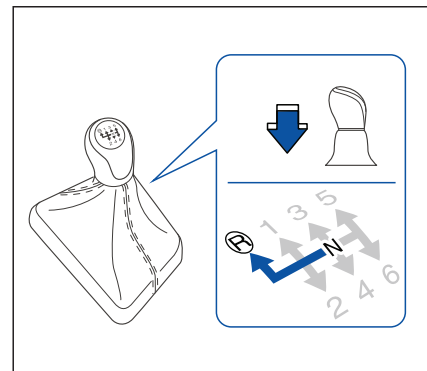


- ① Plynový pedál
- ② Brzdový pedál
- ③ Spojkový pedál

Varování

1. Předměty v prostoru pro nohy na straně řidiče mohou bránit řidiči v ovládání pedálů, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nehodám!
2. Během jízdy neodhazujte žádné předměty do oblasti nohou řidiče.
3. Na žádném pedálu nesmí být předměty ani koberečky. Pokud je v prostoru pro nohy umístěn koberec, použijte k jeho řádnému upevnění vhodný spojovací prvek. Ujistěte se, že nebrání normálnímu provozu pedálu.

Řazení rychlostních stupňů



Jak je znázorněno na obrázku, je poloha každého převodového stupně vyznačena na řadicí páce. Při řízení vozidla se řadí následujícím způsobem:

① Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte jej na místě.

② Přesuňte páku do požadované polohy.

③ Uvolněte spojkový pedál.

Postup řazení do polohy R je následující:

④ Zastavte vozidlo.

⑤ Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte jej na místě.

⑥ Stiskněte řadicí páku dolů a současně ji přesuňte do polohy R.

⑦ Uvolněte spojkový pedál.

Varování

1. Nezařazujte zpátečku, pokud se vozidlo pohybuje vpřed, aby nedošlo k poškození převodovky.
2. Při jízdě je nutné podřazovat postupně, tj. přeřazením na nejbližší nižší rychlostní stupeň, a teprve pokud nejsou otáčky motoru příliš vysoké, je možné podřadit. Přeřazení na příliš nízký rychlostní stupeň při vysoké rychlosti nebo vysokých otáčkách motoru může vážně poškodit spojku a převodovku.
3. Nesprávná volba polohy řadicí páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění.

Upozornění

1. Při jízdě z kopce nezařazujte neutrál. Je to velmi nebezpečné.
2. Brzdový pedál nedržte sešlápnutý, aby nedošlo k přehřátí a následné poruše brzdy. Při jízdě z kopce zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem může pomoci zpomalit.
3. Abyste předešli opotřebení a poškození spojky, neopírejte během jízdy nohu o spojkový pedál. Nepoužívejte spojku při parkování vozidla v kopci nebo při čekání na červenou.
4. Snížení rychlosti před podřazením může zabránit poškození motoru v důsledku přehřátí.
5. Nedoporučuje se jezdit s polovičním sešlápnutím spojkového pedálu (spojka není plně sepnutá), aby nedocházelo k rychlejšímu opotřebení spojky a dokonce k jejímu rozpojení.

Upozornění

6. Během jízdy lehce sešlápněte plynový pedál.
7. Při jízdě na hladkém povrchu buďte opatrní, zejména při brzdění, zrychlování nebo řazení, protože náhlé změny otáček motoru na hladkém povrchu mohou způsobit prokluz kol, ztrátu trakce a potíže s ovládáním vozidla.

Ukazatel změny rychlostního stupně

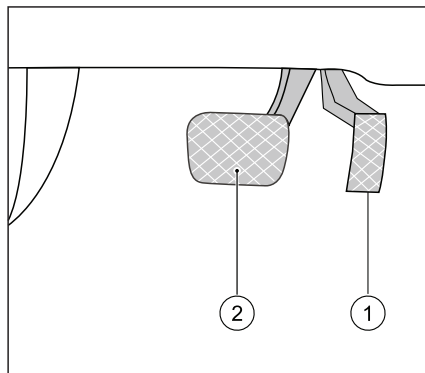
Ukazatel změny rychlostního stupně pomáhá optimalizovat spotřebu paliva a zajistit maximální jízdní komfort. Na displeji sdružených přístrojů zobrazuje zvolenou polohu převodového stupně a dává řidiči pokyn k přeřazení na nejvhodnější převodový stupeň podle aktuálních jízdních podmínek.

⚠ Varování

1. Nespolehejte se na doporučení v návodu k obsluze týkající se řazení. Skutečná jízdní situace může vyžadovat jiné operace řazení, než je uvedeno. Aby se řidič vyhnul riziku nehody, musí před zařazením rychlostního stupně správně vyhodnotit podmínky na silnici a v provozu.

Jízda s automatickou převodovkou

Pedály vozidla



- ① Plynový pedál
- ② Brzdový pedál

⚠ Varování

1. Předměty v prostoru pro nohy na straně řidiče mohou bránit řidiči v ovládní pedálů, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nehodám!
2. Během jízdy neodhazujte žádné předměty do oblasti nohou řidiče.
3. Před žádným z pedálů nesmí být žádné předměty ani koberečky. Pokud je v prostoru pro nohy umístěn koberec, použijte k jeho řádnému upevnění vhodný spojovací prvek. Ujistěte se, že nebrání normálnímu provozu pedálu.
4. Nezařazujte zpátečku, pokud se vozidlo pohybuje vpřed, aby nedošlo k poškození převodovky.
5. Nesprávná volba polohy řadič páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění.

1

2

3

4

5

6

7

8

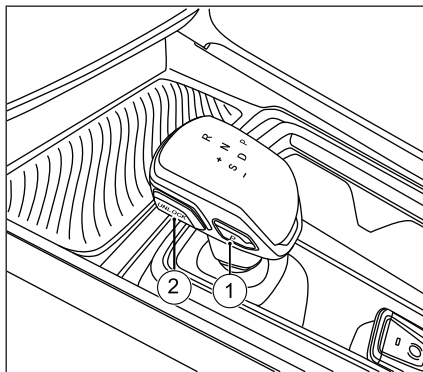
9

10

! Upozornění

1. Při jízdě z kopce nezařazujte neutrál. Je to velmi nebezpečné.
2. Během jízdy lehce sešlápněte plynový pedál.
3. Buďte opatrní při řízení na hladkém povrchu, zejména při brzdění, zrychlování nebo řazení, protože náhlé změny otáček motoru na hladkém povrchu mohou způsobit prokluz kol, ztrátu trakce a potíže s ovládáním vozidla.

Řazení rychlostních stupňů



- ① Parkovací poloha (P)
- ② Tlačítko zámku

Rychlostní stupeň	Název	Pokyny
P	Parkování	Poloha P slouží k zastavení vozidla a nastartování motoru. V poloze P je převodovka mechanicky zablokována, aby se zabránilo volnému pohybu vozidla.
R	Zpětný chod	R se používá pro zpětný chod. Chcete-li přehradit z jiných rychlostních stupňů do polohy R, nejprve zastavte vozidlo a poté zařaďte rychlostní stupeň R.
N	Neutrál	Pokud je řadicí páka v poloze N, lze motor nastartovat, ale z bezpečnostních důvodů se doporučuje startovat motor v poloze P. Pokud je nutné dočasně zastavit, vyřaďte převodovku do neutrálu a nechte motor běžet na volnoběh.
D	Jízda	Pokud je řadicí páka v poloze D, vozidlo se pohybuje vpřed. Záběrný moment závisí na zatížení motoru, jízdních zvyklostech a rychlosti vozidla.
M	Manuální režim	Přesunutím řadicí páky do polohy S a jejím jedním stisknutím nahoru nebo dolů můžete přepnout do manuálního režimu. Pokud chcete přehradit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň, stačí zatlačit řadicí páku dopředu nebo dozadu, čímž změníte převodový stupeň (řadicí páka může přehradit vždy o jeden převodový stupeň nahoru nebo dolů s postupným návratem).
S	Sportovní režim	Když je řadicí páka v poloze S, vozidlo přejde do sportovního režimu. Sportovní režim má vysoký výkon a vyšší spotřebu paliva.

Aby se zabránilo náhodnému ovládní řadicí páky, mohou některé řazení převodovky vyžadovat ovládní brzdového pedálu nebo tlačítka zámku na řadicí páce, jak je uvedeno níže:

Řazení převodovky	Ovládní tlačítka zámku	Ovládní brzdového pedálu
P-N	Ano	Ano
P-D	Ano	Ano
N-P	Ne	Ano
D-P	Ne	Ano
N-R	Ano	Ano
N-D	Ne	Ne
R-N	Ne	Ne
D-N	Ne	Ne
D-S	Ne	Ne
S-D	Ne	Ne



Varování

1. Polohu „P“ zvolte až po úplném zastavení vozidla. Důvodem je zabránit vážnému poškození převodovky.
2. Při parkování nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P.
3. Aby nedošlo k přehřátí nebo poruše automatické převodovky, nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál.



Upozornění

1. Pokud se při jízdě v manuálním režimu pokusíte přeradit na nižší rychlostní stupeň při příliš vysokých otáčkách motoru, převodovka nereaguje; pokud se pokusíte přeradit na vyšší rychlostní stupeň při příliš vysokých otáčkách motoru, převodovka nereaguje.
2. Pokud při jízdě v manuálním režimu otáčky motoru nebo rychlost vozidla překročí limit nastavený jednotkou TCU, jednotka TCU vhodným způsobem řídí řazení nahoru nebo dolů, aby ochránila motor a převodovku.
3. Pokud je spínač startéru v poloze LOCK, OFF nebo ACC, není možné přesunout řadicí páku z polohy P do jiných poloh.

Ukazatel řazení

Ukazatel řazení pomáhá optimalizovat spotřebu paliva a zajistit maximální jízdní komfort. Zobrazuje zvolenou polohu na přístrojové desce a ukazuje řidiči, jaký zvolit nejvhodnější převodový stupeň pro aktuální jízdní podmínky.



Varování

1. Při řazení se nespolehejte pouze na to, co je doporučeno v návodu k obsluze. Skutečná jízdní situace může vyžadovat jiné operace řazení, než je uvedeno. Aby se řidič vyhnul riziku nehody, musí před zařazením rychlostního stupně správně vyhodnotit stav vozovky a dopravní situaci.

Efektivní jízda

Tipy pro řidiče

Optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise oxidu uhličitého můžete dodržováním těchto rad.

1. Plynule sešlapujte plynový a brzdový pedál.

- Vyvarujte se náhlého zrychlování a brzdění.
- Mačkejte plynový a brzdový pedál postupně a pomalu.

2. Prozíravá jízda

- Časté brzdění a zrychlování nutně zvyšuje spotřebu paliva. Proto jezděte prozíravě a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi, abyste zbytečně nebrzdili a nezrychlovali.

3. Plynulá jízda konstantní rychlostí

- Stálá rychlost je ještě důležitější než časté brzdění a prudké zrychlování. Čím je rychlost jízdy konstantnější, tím nižší je spotřeba paliva.
- Po dálnicích je výhodnější řídit konstantní a přiměřenou rychlostí, nikoliv častým brzděním a prudkým zrychlováním.
- Pomocí funkce tempomatu (je-li ve výbavě) udržujte konstantní rychlost při jízdě vysokou rychlostí.

4. Elektrická přídavná zařízení vozidla používejte s mírou.

- Nastavte správnou teplotu klimatizace. Nastavte teplotu klimatizace podle venkovní teploty mimo vozidlo, ani příliš vysokou, ani příliš nízkou.
- Jestliže bylo dosaženo nastavené teploty vyhřívání, je třeba vyhřívání sedadel (pokud je jimi vybaveno) okamžitě vypnout.
- Pokud se zadní okno nemlží nebo na něm není led, odpojte vyhřívání zadní okno.

5. Jízda setrvačností až do úplného zastavení

- Pokud to podmínky dovolují, uvolněte pedál plynu a nechte vozidlo úplně zastavit. Při delším zastavení (např. při čekání na železničním přejezdu) vypněte motor. Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem automatického spouštění a vypínání motoru (Start&Stop), používejte tuto funkci co nejvíce.

6. Vyhybání se krátkým vzdálenostem

- Po startování studeného motoru je okamžitá spotřeba paliva extrémně vysoká a vozidlo může ujet několik kilometrů. Teprve když motor dosáhne normální provozní teploty, může se spotřeba paliva vrátit na normální úroveň, proto je třeba se co nejvíce vyhybat jízdám na krátké vzdálenosti.

7. Vytápění v zimě

- Při jízdě v zimě by vozidlo před jízdou nemělo běžet na volnoběh déle než 30 sekund, aby se zahřálo a zabránilo se tak příliš dlouhému zahřívání.

8. Chlazení vozidla v horkých podmínkách

- Zaparkujte vozidlo pokud možno na krytém nebo zastíněném parkovišti.
- Pokud nastupujete do vozidla za vysokých teplot v interiéru, otevření oken může pomoci ochladit rychleji vozidlo a snížit potřebu použití klimatizace.

9. Řazení rychlostních stupňů v předstihu

- Řazení vyšších rychlostních stupňů je užitečné pro snížení spotřeby paliva. Motor pracující při vysokých otáčkách zbytečně spotřebovává palivo.
- Než přejdete na další rychlostní stupeň, nevyužívejte plný výkon aktuálního stupně se používá pouze k rozjezdu vozidla; po rozjezdu ihned zařaďte druhý rychlostní stupeň.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Vozidla s automatickou převodovkou by se měla pokud možno vyhýbat jízdě s nuceným podřazováním na nižší rychlostní stupeň
- Vozidlo je vybaveno ukazateli rychlostních stupňů, které indikují nejvhodnější okamžik pro přeřazení, čímž se optimalizuje spotřeba paliva.

10. Nepřevázejte zbytečné předměty a odstraňte nepotřebné díly a příslušenství.

- Čím lehčí vozidlo, tím nižší spotřeba paliva. Odstraňte z vozidla nadbytečné předměty.
- Čím lepší jsou aerodynamické vlastnosti vozidla, tím nižší je spotřeba paliva. Specifická výbava a příslušenství, jako jsou zavazadla nebo nosiče jízdních kol, mohou ovlivnit aerodynamické vlastnosti vozidla. Okamžitě odstraňte speciální výbavu a nosič zavazadel, zejména při jízdě vysokou rychlostí.

Optimalizace spotřeby a snížení emisí oxidu uhličitého

Abyste optimalizovali spotřebu paliva a snížili emise oxidu uhličitého, dodržujte níže uvedená doporučení a dodržujte správné jízdní návyky:

- Ujistěte se, že byl motor řádně otestován.
- Provádějte pravidelnou údržbu vozidla podle pokynů v příručce pro údržbu.
- Správně nastavte tlak v pneumatikách. Tlak vzduchu v pneumatikách, který odpovídá požadavkům, může snížit valivý odpor kol a tím přispět k omezení spotřeby paliva.
- Udržujte správné seřízení kol. Nesprávné seřízení může zhoršit opotřebení pneumatik a zvýšit spotřebu paliva.
- Používejte doporučený motorový olej.

Systém posilovače řízení Nastavení posilovače řízení

Pokud je vaše vozidlo vybaveno funkcí nastavení posilovače řízení, můžete stisknutím příslušného spínače změnit režim posilovače řízení a získat jinou asistenci. Řidič si může zvolit režim posilovače řízení podle svých preferencí a stavu vozovky. Ve výchozím nastavení je zvolen normální režim. Když je spínač zapalování v poloze ON, můžete nastavit režim posilovače řízení kliknutím na nabídku „Nastavení vozidla → Asistent řízení → Nastavení režimu posilovače řízení“ na obrazovce multimediálního displeje.

Elektrický posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení během jízdy automaticky upravuje výkon posilovače podle rychlosti vozidla, úhlu natočení volantu a moment síly působící na volant, což umožňuje řidiči lépe ovládat volant a dosáhnout optimálního zážitku z jízdy.

Varování

1. Volant nesmí být držen v koncové poloze déle než 10 sekund; pokud je tato doba překročena, motor EPS a řídicí jednotka EPS se rychle přehřejí, což sníží účinnost posilovače řízení a může dojít k poškození elektrického posilovače řízení.

Upozornění

1. Elektrický posilovač řízení funguje pouze tehdy, když je v provozu pohon vozidla.
2. Při opakovaném nebo nepřetržitým otáčením volantem během parkovacích manévřů nebo při jízdě extrémně nízkou rychlostí se snižuje pomoc posilovače řízení.

Je to z důvodu prevence přehřátí a ochrany elektrického posilovače řízení před poškozením. Jeho funkčnost se obnoví po poklesu teploty elektrického posilovače řízení.

3. Pokud je posilovač řízení oslabený nebo nefunguje, je třeba vynaložit větší sílu pro ovládání volantu než obvykle, zejména v ostrých zatáčkách nebo při jízdě nízkou rychlostí.

4. Při rychlé manipulaci s volantem může být slyšet zvuk tření. To není závada. Můžete pokračovat v jízdě v naprostém klidu.

Nouzové vyhybací manévry

V nouzových situacích, kdy není dostatečná brzdná dráha, je pro vyhnutí se lidem nebo překážkám řízení účinnější než brzdění. Například když vozidlo jede do kopce a v jízdním pruhu se nachází nákladní automobil nebo když se před vozidlem náhle objeví dítě či jiné vozidlo, lze zabrzdit, aby se zabránilo kolizi, za předpokladu, že vozidlo může okamžitě zastavit.

Někdy to není možné, protože není dostatek místa. V takovém případě je nutné přijmout preventivní opatření k objetí překážky.

V takové nouzové situaci bude výkon vozidla optimální, pokud bude brzdový pedál sešlápnut dříve. V případě kolize je vhodné co nejvíce zpomalit. Pak podle volného prostoru zatočte doleva nebo doprava, abyste překážku objeli.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Upozornění

1. V případě nouzového odbočení držte volant v poloze na 9 a 3 hodinách, abyste rychle a bezpečně otočili volantem, a po vyhnutí se překážkám okamžitě vraťte volant do střední polohy.

Boční smyk

Při smyku by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Obezřetný řidič přijme vhodná opatření na základě aktuálních jízdních podmínek, aby co nejvíce předešel bočnímu smyku. K bočnímu posunu vozidla však může dojít kdykoli. Existují tři typy bočního smyku s příslušnými nouzovými manévry:

1. Smyk vozidla po brzdění se zablokováním kol. Systém ABS ve vozidle zabraňuje zablokování kol.
2. Vysoká rychlost nebo přetáčivost při řízení způsobuje prokluz kol a ztrátu síly řízení. Uvolnění plynového pedálu je nejlepší způsob, jak manévr ovládat.
3. Zrychlení zvyrazňuje prokluz. Při prudkém zrychlení dochází k prokluzu hnacích kol. Uvolnění plynového pedálu je nejlepší způsob, jak manévr ovládat.

Varování

1. Přílnavost se snižuje v případě přítomnosti vody, ledu, sněhu, písku nebo jiných nečistot na povrchu vozovky. Pro zajištění bezpečnosti snižte rychlost.
2. Při jízdě na kluzkém povrchu se vyvarujte prudkého zatáčení, zrychlování a brzdění.

Brzdový systém

Brzdový systém se skládá především z brzdového pedálu a brzdové soustavy. Sešlápnutím brzdového pedálu můžete udržovat konstantní rychlost z kopce, zpomalit nebo zastavit vozidlo. V případě delšího stání vozidlo zaparkujete.

Varování

1. Zkontrolujte, zda řidiči nebrání v ovládání pedálů;
2. K upevnění koberce v oblasti nohou použijte vhodné spojovací prvky.
3. Na kluzké vozovce se vyhněte nouzovému brzdění! Náhlé brzdění může způsobit smyk nebo boční smyk a dokonce i ztrátu kontroly nad vozidlem!
4. Je přísně zakázáno upravovat výšku brzdového pedálu a opravovat součásti brzdového systému. Takové zásahy by mohly nepříznivě ovlivnit brzdný účinek vozidla s následným rizikem způsobení vážných nehod a zranění. V případě jakýchkoli úprav se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Upozornění na opotřebení brzdových destiček

Při určitém opotřebení brzdových destiček se při sešlápnutí brzdového pedálu ozve hlasitý třecí zvuk a rozsvítí se kontrolka opotřebení brzdových destiček na digitálním přístrojovém panelu (); v takovém případě se dostavte do servisních středisek DR Automobiles ke kontrole a výměně.

Príslušné parametry brzdového systému

Klasifikace		Hodnota
Brzdový pedál	Volný zdvih (mm)	3–8
Třecí deska přední brzdy	Standardní tloušťka/mm	9,5
	Mez opotřebení/mm	2
Třecí deska zadní brzdy	Standardní tloušťka/mm	10,1
	Mez opotřebení/mm	2

Varování

1. Je přísně zakázáno upravovat výšku brzdového pedálu a opravovat součásti brzdového systému. Takové zásahy by mohly nepříznivě ovlivnit brzdný účinek vozidla s následným rizikem způsobení vážných nehod a zranění. V případě jakýchkoli úprav se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Upozornění

1. Za určitých jízdních a povětrnostních podmínek se při brzdění může ozývat mírné skřípání, vysoké zvuky nebo jiné zvuky; jedná se o zcela normální jev, který nemá vliv na výkon brzdového systému.

Pomocný brzdový systém

Pomocný brzdový systém zahrnuje elektronický systém kontroly stability (ESC), protiblokovací brzdový systém (ABS), systém kontroly trakce (TCS), asistent rozjezdu do kopce (HAC), hydraulický brzdový asistent (HBA), systém přebrzdění (BOS), systém nouzového zastavení (ESS), elektronicky řízený rozdělovač brzdné síly (EBD) atd. Konfigurace jednotlivých modelů se může lišit. Viz konfigurace konkrétního modelu. Pokud je napájecí systém v provozu, pomocný brzdový systém může být skutečně účinný a výrazně zlepšit bezpečnost jízdy

Varování

Při náledí, sněhu a mokré vozovce může jízda vysokou rychlostí vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k vážným zraněním řidiče a spolucestujících!

1. Zkontrolujte, zda řidiči nebrání v ovládání pedálů nějaké překážky.
2. K upevnění koberce v oblasti nohou použijte vhodné spojovací prvky.
3. Nastavte rychlost a režim jízdy podle viditelnosti, počasí, stavu vozovky a dopravních podmínek. Nepoužívejte dodatečné bezpečnostní funkce, které systém poskytuje, abyste předešli nehodám.
4. Brzdový systém nemůže obejít zákony kinematiky! I když je vozidlo vybaveno systémem ESC a dalšími systémy, jízda na mokru s sebou nese rizika.
5. Při jízdě vysokou rychlostí na mokré vozovce se mohou kola náhle odlepit od země. V takovém případě není vozidlo schopno brzdit, zatáčet a mohlo by dokonce dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Varování

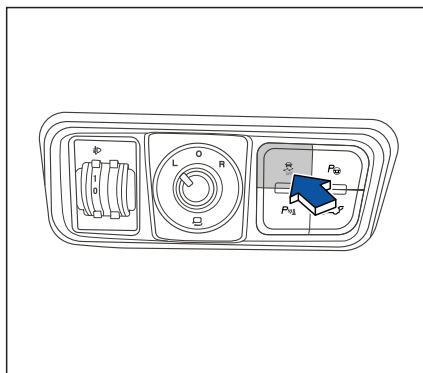
6. Pokud je vozidlo příliš blízko předního vozidla nebo je rychlost příliš vysoká, pomocný brzdový systém nebude schopen účinně zasáhnout.
7. Přestože pomocný brzdový systém může řidiči účinně pomoci ovládat vozidlo v různých jízdních podmínkách, je důležité si uvědomit, že jízdní stabilita vozidla úzce souvisí s přilnavostí pneumatik k vozovce.
8. Na kluzké nebo zledovatělé vozovce buďte při sešlápnutí plynového pedálu opatrní! I po aktivaci pomocného brzdového systému mohou kola prokluzovat, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Elektronický systém kontroly stability (ESC)

Za určitých jízdních podmínek je ESC schopen působit brzdou silou na kola odděleně, čímž účinně snižuje riziko bočního smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. ESC dokáže rozpoznat extrémní jízdní podmínky, jako je nadměrné nebo nedostatečné zatáčení nebo smyk vozidla, a použít brzdou silu na příslušná kola nebo snížit točivý moment motoru, aby se udržela stabilita vozidla.

Asistence ESC však nemůže překonat fyzikální zákony. Mějte na paměti, že ESC nemůže fungovat za všech jízdních podmínek a pomáhat řidiči udržovat stabilitu vozidla. ESC například nemůže hrát pomocnou roli při jízdě na úsecích s náhlými změnami kvality vozovky. Pokud se vozidlo pohybuje po silnici pokryté vrstvou vody, může snadno dojít k aquaplaningu a smyku. V důsledku oddělení vrstvy vodního filmu není ESC schopen rozpoznat stav vozovky a plnit svou pomocnou funkci. Systém ESC není vždy schopen zvládat složité jízdní podmínky tak efektivně jako při nízkých rychlostech, například při rychlém projíždění zatáček, zejména vícenásobných. Přizpůsobte rychlost a režim jízdy viditelnosti, počasí, stavu vozovky a dopravním podmínkám.

Systém ESC nedokáže překročit zákony kinematiky, optimalizovat využití výkonu ani udržet vozidlo v běžném jízdním pruhu, pokud se v důsledku chyby řidiče odchýlí z jízdního pruhu. ESC může zlepšit stabilitu vozidla pouze v rámci kontrolovatelného dosahu. V extrémních jízdních podmínkách může ESC pomoci řidiči udržet vozidlo v požadovaném směru na základě jeho záměrů při řízení.



Za jízdy musí být ESC vždy zapnuto. Za zvláštních podmínek lze stisknout tlačítko ESC OFF.

1. Pokud jsou na vozidle namontovány protiskluzové řetězy;
2. Vozidlo jede po silnici se silnou vrstvou sněhu nebo na vozovce s nízkou přilnavostí;
3. Vozidlo uvízne (např. na rozbahněné silnici) a musí se pohybovat dopředu a dozadu.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací systém (ABS) je pokročilý elektronický brzdový systém, který pomáhá zabránit smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem. Systém umožňuje zachovat určitou sílu v řízení v případě náhlého brzdění a zajišťuje maximální parkovací schopnosti na kluzké vozovce. Nemůže však zabránit nehodám způsobeným neopatrnou nebo nebezpečnou jízdou. Rovněž se nepředpokládá, že by systém ABS dokázal za všech okolností zkrátit brzdou dráhu a že při brzdění na písčitéch a kamenitých cestách, na zasněžených a zledovatělých cestách nebo na mokřích a kluzkých cestách může být brzdá dráha delší než u běžného brzdového systému. Pokud mají kola tendenci se zablokovat, systém ABS opakovaně upravuje tlak

brzdového oleje. V této situaci je na brzdovém pedálu cítit zpětný tlak, doprovázený slyšitelným hlukem. Tento jev je zcela normální. Jak tuto funkci používat:

1. Pevně sešlápněte brzdový pedál, neuvolňujte ho a nesnižujte sílu působící na pedál!

2. Nepumpujte brzdový pedál a nesnižujte sílu působící na pedál!

3. Řiďte vozidlo podle potřeby.

4. Uvolněte brzdový pedál nebo snižte sílu působící na pedál – systém ABS automaticky přestane pracovat.

Elektronicky řízený rozdělovač brzdné síly (EBD)

Při brzdění systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly na přední a zadní nápravu, aby se zabránilo nerovnoměrnému rozložení brzdné síly a optimalizovala se účinnost brzd. Systém EBD lze kombinovat se systémem ABS a zlepšit tak stabilitu brzd a vozidla.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS sleduje stav každého kola prostřednictvím signálu otáček kola. V případě prokluzu hnacích kol zasáhne systém TCS prostřednictvím brzdového systému na kolo, které ztratilo trakci. Systém TCS zároveň zasahuje do řízení motoru, čímž snižuje prokluz hnacích kol. Systém TCS pomáhá vozidlu při rozjezdu, akceleraci a jízdě do kopce za nepříznivých podmínek na silnici.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Při rozjezdu do kopce bez použití parkovací brzdy může systém HAC udržet vozidlo v brzdě několik sekund, i když je pravá noha zvednutá z brzdového pedálu, aby se zabránilo nechťnému couvání a riziku nehody.

Pokud nastane jedna z následujících podmínek, funkce HAC se deaktivuje:

1. Doba funkce HAC dosahuje 2 s.
2. Tažný moment vozidla je dostatečný k tomu, aby se vozidlo nepřevrátilo.

Hydraulický posilovač brzd (HBA)

Systém HBA dokáže účinně zkrátit brzdnou dráhu. V případě nouze, když řidič rychle sešlápně brzdový pedál, systém HBA okamžitě zvýší brzdový tlak na maximum, účinně a rychle aktivuje systém ABS, čímž zkrátí brzdnou dráhu. Nesnižujte sílu působící na brzdový pedál! Po uvolnění brzdového pedálu se hydraulický posilovač brzd (HBA) okamžitě automaticky deaktivuje. Hydraulický posilovač brzd (HBA) může fungovat pouze při běžícím motoru.

Systém přednosti brzdy před plynem (BOS)

Systém BOS umožňuje řidiči zastavit vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, i když je pedál akcelérátoru zcela sešlápnutý (tj. pedál akcelérátoru je v krajní poloze). Jinými slovy, systém priority brzdění automaticky přepne motor do volnoběžných otáček, když zjistí, že se řidič pokouší brzdit.

Signalizační systém nouzového zastavení (ESS)

Systém ESS je varovný systém pro vozidla jedoucí za ním v případě nouzového brzdění vysokou rychlostí. Když vozidlo dosáhne určité rychlosti, v případě nouzového brzdění se zadní světlo automaticky rychle rozbliká a upozorní vozidla jedoucí za ním, aby také naléhavě zabrzdila. Jakmile si vozidlo jedoucí vřadu uvědomí, že vozidlo před ním náhle brzdí, začne brzdít, aby se vyhnulo dopravní nehodě nebo zmírnilo její riziko.

Systém parkovací brzdy

Varování

1. Vozidlo neparkujte ani nestavte na hořlavé materiály, jako je seno, papír nebo hadry. To proto, aby se horký výfukový systém nedostal do kontaktu s těmito hořlavými materiály a nepůsobil požár.
2. Je přísně zakázáno nechávat vozidlo v režimu startování bez dozoru.
3. Nenechávejte děti v autě samotné. Děti by mohly neúmyslně stisknout některý spínač nebo ovládací tlačítko a způsobit vážnou nehodu.
4. Abyste předešli riziku vážného zranění nebo úmrtí způsobeného neúmyslnou manipulací s vozidlem nebo jeho vybavením, nenechávejte ve vozidle samotné děti, dospělé osoby vyžadující dohled nebo zvířata. Mohly by neúmyslně ovládat páky a stát se účastníky vážné nehody. V horkém počasí navíc může teplota v uzavřené kabině prudce stoupnout natolik, že může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním osob a malých domácích zvířat.

Varování

5. Nejezděte s vozidlem se zataženou parkovací brzdou, aby nedošlo k přehřátí a poruše samotné brzdy a následné nehodě.
6. Parkovací brzdu nevypínejte zvenčí vozidla. Pokud se vozidlo pohybuje, není možné sešlápnout brzdový pedál, což může způsobit nehodu.
7. Nepoužívejte řadicí páku místo parkovací brzdy. Při parkování se ujistěte, že je parkovací brzda zcela zatažená.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

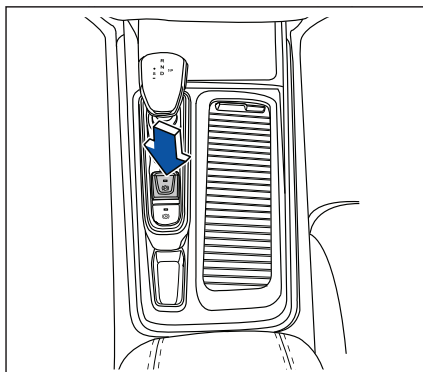
10

! Upozornění

1. Abyste zabránili neočekávaným pohybům vozidla při parkování, zatáhněte parkovací brzdu dříve, než zvednete nohu z brzdového pedálu.
2. Při jízdě na parkovišti buďte opatrní. Při parkování dávejte pozor na vyčnívající předměty, které by mohly poškodit nárazníky a další části vozidla.
3. Při přejíždění jízdních pruhů, nájezdů, obrubníků a podobných objektů dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození spodních částí vozidla, jako je nárazník, spoiler, motor nebo výfukový systém apod.

Elektronický parkovací brzdový systém (EPB)

Poloha ovládacího spínače elektronické parkovací brzdy je znázorněna na obrázku.



Postup ručního zatažení parkovací brzdy:

1. Vozidlo zaparkujte na rovném a stabilním povrchu.
2. Podržte sešlápnutý brzdový pedál, dokud se vozidlo úplně nezastaví.
3. Jednou jemně zatáhněte spínač elektronického ovládání parkovací brzdy nahoru; rozsvítí se (červená) kontrolka (EPB) (P) na digitálním přístrojovém panelu, což znamená, že parkovací brzda byla aktivována.

4. U modelů s manuální převodovkou vyřaďte do neutrálu. Pokud je vozidlo zaparkováno ve svahu do kopce, doporučuje se zařadit 1. rychlostní stupeň; pokud je zaparkováno ve svahu z kopce, doporučuje se zařadit zpátečku, aby se zabránilo smyku. U modelů s automatickou převodovkou zařaďte polohu P.
5. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.
6. Otočte volantem a zkontrolujte, zda je zajištěn.
7. Ujistěte se, že se ve vozidle nikdo nenachází, zejména děti.
8. Při opouštění vozidla si nezapomeňte vzít klíč.
9. Zamkněte vozidlo.

Postup ručního uvolnění parkovací brzdy:

1. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
2. Jednou jemně stiskněte spínač elektronického ovládání parkovací brzdy, (červená) kontrolka uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) (P) na digitálním přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že parkovací brzda byla uvolněna.

Automatické uvolnění parkovací brzdy při rozjezdu:

Zavřete dveře, zapněte bezpečnostní pás na straně řidiče, nastartujte vozidlo, sešlápněte spojkový pedál pro zařazení 1. rychlostního stupně (u manuální převodovky) nebo přeřaďte z P na DIR (u automatické převodovky) a poté sešlápněte pedál plynu pro rozjezd; EPB se automaticky uvolní.

Automatické zatažení parkovací brzdy při zastavení motoru:

Když je vozidlo v poloze N (neutrál) nebo P (u modelu s automatickou převodovkou) a přepnete spínač zapalování z polohy ON do polohy OFF, systém EPB se automaticky zapne.

Funkce nouzové brzdy:

Pokud nelze vozidlo zastavit pomocí brzdového pedálu, lze použít funkci nouzového brzdění. Pokud je spínač EPB stále stisknutý, lze vozidlo přimět k brzdění parkovací brzdou. Uvolněte spínač EPB pro zastavení v nouzové situaci.

⚠ Varování

Nesprávné používání EPB může vést k nehodám a vážným zraněním.

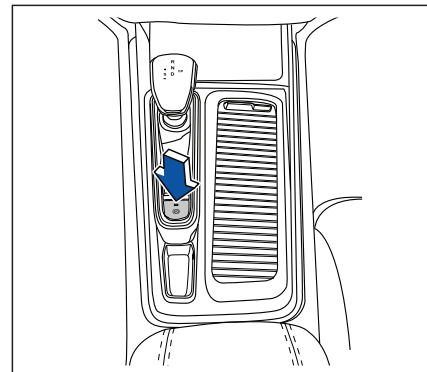
1. Parkovací brzdou za jízdy nezatahujte, s výjimkou nouzových situací. Protože parkovací brzda působí pouze na zadní kola, je brzdná dráha mnohem delší než při sešlápnutí brzdového pedálu. Nezapomeňte vozidlo zabrzdit brzdovým pedálem.

2. Pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem, elektronická parkovací brzda se nemůže automaticky uvolnit a řidiči ji nemůže uvolnit ani ručně. V takovém případě by sešlápnutí plynového pedálu k nastartování vozidla mohlo vést k poškození převodovky nebo dokonce k jejímu rozbití. Na poruchu převodovky způsobenou tímto nesprávným postupem se nevztahuje záruka.

3. Pokud je zařazena rychlost a motor běží, dbejte na to, abyste při zásahu do motorového prostoru nesešlápli plynový pedál. V opačném případě se může vozidlo rozjet, i když je zatažena parkovací brzda.

Funkce AUTO HOLD (Automatické brzdění při stání vozidla)

Poloha přepínače AUTO HOLD je znázorněna na obrázku.



Funkce AUTO HOLD automaticky aktivuje parkovací brzdou po zaparkování, aniž by řidič musel sešlápnout brzdový pedál nebo manuálně zatahnout parkovací brzdou. Když systém zjistí, že se vozidlo již nepohybuje, okamžitě se aktivuje funkce AUTO HOLD (automatické brzdění při stání vozidla) **AUTO HOLD**, která stabilizuje vozidlo. V tomto okamžiku bliká na digitálním přístrojovém panelu kontrolka, která řidiči připomíná,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

že je funkce AUTO HOLD aktivní a že je možné uvolnit brzdový pedál.

Když řidič při rozjezdu sešlápně plynový pedál, systém AUTO HOLD **AUTO HOLD** okamžitě uvolní brzdu, kontrolní světlo na digitálním displeji přístrojové desky přestane blikat a vozidlo se rozjede.

Provozní požadavky pro funkci AUTO HOLD (automatické brzdění při stání vozidla):

- Dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás na straně řidiče je zapnutý.
- Systém napájení je v provozním stavu.

Ruční aktivace a deaktivace funkce AUTO HOLD (automatické brzdění při stání vozidla).

Jedním stisknutím spínače AUTO HOLD se funkce deaktivuje a kontrolka zhasne; dalším stisknutím spínače AUTO HOLD se funkce aktivuje a kontrolka se rozsvítí.

Paměťová funkce AUTO HOLD

Pokud je funkce AUTO HOLD (automatické brzdění při stání vozidla) aktivována před vytažením spínače zapalování, systém automaticky aktivuje funkci AUTO HOLD i po následném opětovném vložení spínače zapalování. Pokud je funkce AUTO HOLD (automatické brzdění při stání vozidla) deaktivována před vypnutím spínače zapalování, při dalším zapnutí spínače zapalování se automaticky neaktivuje.

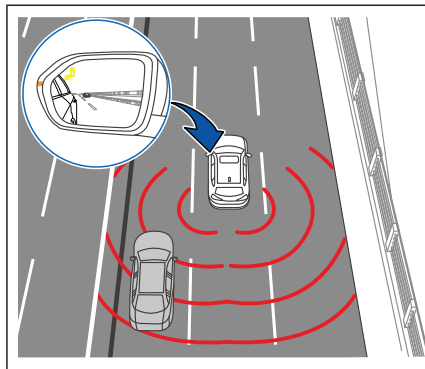
Varování

Funkce automatického parkování nemůže překonávat fyzikální zákony, proto ji nepoužívejte k riskantním manévřům!

1. Ne všechny parkovací funkce jsou schopny stabilizovat vozidlo při rozjezdu do kopce (např. na mokré nebo zledovatělé vozovce).
2. Před vjezdem vozidla do myčky je nutné deaktivovat funkci automatického parkování, aby nedošlo k automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy, což by mohlo vést k poškození vozidla.

Systém sledování mrtvého úhlu

Systém sledování mrtvého úhlu přesně monitoruje mrtvé úhly v bočním zorném poli řidiče prostřednictvím dvou zadních radarů s milimetrovými vlnami. Když se v poli objeví vozidlo a jsou splněny výstražné podmínky, výstražná kontrolka na příslušném vnějším zrcátku upozorní řidiče na riziko kolize. Systém sledování mrtvého úhlu zahrnuje asistent změny jízdního pruhu, parkovací asistent a systém varování před otevřenými dveřmi, které lze aktivovat, resp. deaktivovat.



 Varování 1. Nedodržení varování a pokynů pro správné používání systému sledování mrtvého úhlu může vést k vážným zraněním nebo nehodám. 2. Systém sledování mrtvého úhlu nemůže nahradit správné jízdní postupy a není určen k tomu, aby zabránil kontaktu s vozidly nebo předměty. Při změně jízdního pruhu vždy používejte vnější zrcátka k monitorování směru změny, abyste zajistili bezpečné provedení manévru. Nespoléhejte se pouze na systém sledování mrtvého úhlu.	 Pozor 1. Pokud je poloměr zatáčky při průjezdu zatáčkou příliš malý, systém nemůže vydat normální varování! 2. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, sníh apod., systém cíl nezjistí nebo jej zjistí se zpožděním. 3. Systém hlídání mrtvého úhlu nemůže zaručit stoprocentní detekci běžných vozidel (např. osobních a nákladních automobilů, malých motocyklů, elektromobilů nebo jízdních kol) v oblasti mrtvého úhlu. Řidič proto musí stále řídit opatrně a pečlivě vyhodnocovat situaci, aby se vyhnul nebezpečí! 4. Pokud je zadní radar na milimetrových vlnách vystaven silným vibracím nebo otřesům, nebo pokud je zadní nárazník poškozen nárazy či deformacemi, ovlivní to kalibraci radaru. To může vést ke snížení výkonu systému, zvýšení rušení nebo falešným poplachům. V takovém případě se obraťte na servisní střediska DR Automobiles a nechte provést odbornou kontrolu a kalibraci!	 Pozor Zadní radar na milimetrových vlnách vyžaduje specifický výkon pro detekci nejdůležitějších cílů. Když je radar ovlivněn prostředím, například elektrickými poli nebo samotným cílem, detekce může být narušena, což vede ke snížení výkonu! 6. Zadní radar s milimetrovými vlnami je namontován na obou stranách zadního nárazníku vozidla a ve výhledu radarového senzoru nesmí být žádné překážky. Zadní nárazník musí být vždy vyčištěn, aby na něm nebyl sníh nebo nečistoty, které by mohly zhoršit funkci systému!
---	---	--

1

2

3

4

5

6

7

8

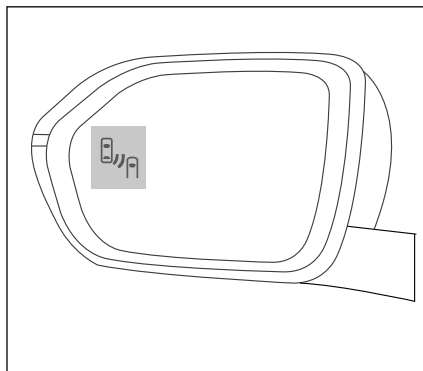
9

10

Jak se ovládá systém sledování mrtvého úhlu

Systém sledování mrtvého úhlu lze aktivovat a deaktivovat kliknutím na nabídku „Nastavení vozidla→Service→Milimetrový zadní radar“ na obrazovce multimediálního displeje. Systém sledování mrtvého úhlu zahrnuje asistent změny jízdního pruhu, parkovací asistent a systém upozornění na otevřené dveře, které lze aktivovat a deaktivovat podle potřeby. Když je aktivován systém sledování mrtvého úhlu, začne asistent změny jízdního pruhu fungovat, když rychlost vozidla překročí 20 km/h. Funkce parkovacího asistenta se aktivuje po přesunutí řadicí páky do polohy R. Funkce upozornění na otevřené dveře se aktivuje při vypnutí vozidla a po pěti minutách se automaticky zamkne.

Typ alarmu systému sledování mrtvého úhlu



Typy alarmů funkce systému sledování mrtvého úhlu:

1. Standardní alarm: Když je vygenerováno varování a nesvítí příslušná kontrolka směrového světla, jedná se o standardní alarm. V takovém případě se vždy rozsvítí světlo vnějšího zpětného zrcátka, aby řidiče upozornilo na přítomnost jiného vozidla vzadu a na boku vozidla.
2. Zesílený alarm: pokud je generováno poplašné hlášení a svítí příslušná kontrolka směru, jedná se o zesílený alarm. V tomto případě se rozsvítí kontrolka vnějšího zpětného zrcátka.

Parkovací systém s 360° panoramatickým zobrazením

Parkovací systém s 360° panoramatickým zobrazením zpracovává současně pořízený multiplexní obraz do panoramatického obrazu kolem karoserie vozidla prostřednictvím 4 širokoúhlých kamer instalovaných kolem vozidla, které pokrývají všechny pohledy na vozidlo, a nakonec jej zobrazuje na obrazovce středové konzoly. Umožňuje řidiči sledovat přední/zadní/levý/pravý obraz vozidla v reálném čase a předcházet nehodám. Parkovací systém s 360° panoramatickým zobrazením plynule spojuje obrazy ze 4 kamer, přičemž objekty v oblasti spoje mezi obrazy mohou zmizet. Před zahájením jízdy se proto ujistěte, že v této oblasti spoje nejsou žádné předměty! Vzhledem k tomu, že kamera má pevný úhel záběru, je před vozidlem mrtvý prostor 250 mm a za vozidlem mrtvý prostor 150 mm, přičemž objekty v mrtvém prostoru nejsou viditelné. Proto před zahájením jízdy zkontrolujte, zda se v mrtvém úhlu nenacházejí žádné předměty, abyste zajistili maximální bezpečnost při řízení!

⚠ Varování 1. Nedodržení varování a pokynů pro správné používání parkovacího systému s 360° panoramatickým výhledem může vést k vážným zraněním nebo nehodám. 2. Přestože je parkovací obrazový systém s panoramatickým zobrazením praktickou funkcí, nemůže nahradit správné parkovací manévry. Před použitím vozidla zkontrolujte parkovací prostředí a zpětná zrcátka, abyste se ujistili, že lze s vozidlem bezpečně pohybovat a provést parkovací manévr. 3. Řidič musí při řízení dávat pozor. Neopatrný pohyb vozidla může způsobit vážné nehody! 4. Při parkování je důležité věnovat zvláštní pozornost dětem a malým zvířatům, které se mohou nacházet v okolí vozidla, protože ultrazvukové senzory ne vždy detekují děti, malá zvířata a předměty. 5. Při odstraňování nečistot nebo sněhu z přední části kamery dávejte pozor, abyste nepoškrábali objektiv.	⚠ Varování 6. Předměty v místě spojení obrazu zmizí, proto se před jízdou ujistěte, že v této oblasti nejsou žádné předměty, abyste zajistili maximální bezpečnost při manévrování! 7. V důsledku špatného osvětlení v noci může parkovací obrazový systém s 360° panoramatickým zobrazením vlivem intenzity světla vytvářet na obrazovce „rušivé body“, které ovlivňuje kvalitu zobrazení okolního obrazu. Před jízdou sledujte situaci kolem vozidla, abyste zajistili bezpečnost! 8. V případě poruchy parkovacího systému s 360° panoramatickým zobrazením se neprodleně obraťte na servisní střediska DR Automobiles a požádejte o opravu.	⚠ Upozornění 1. Při vyjíždění na parkovací místo nebo vyjíždění z něj dávejte pozor, abyste nenarazili do nárazníku, aby nedošlo k posunutí nebo poškození snímače v nárazníku. 2. Při čištění vozidla tlakovou hadicí a parním čističem smí být snímač postříkován pouze po krátkou dobu a tryska páry/hadice musí být od snímače vzdálena nejméně 10 mm.
---	---	---

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Jak používat parkovací systém s 360° panoramatickým zobrazením

Aktivace parkovacího systému s 360° panoramatickým zobrazením

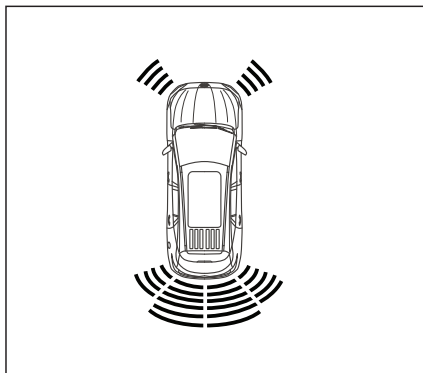
1. Když je řadicí páka přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R), systém standardně přejde do obrazovky s obrazem vzadu.
2. Klepněte na přepínač „360° panoramatické zobrazení“ na multimediální obrazovce. Pokud je vozidlo v poloze P (model s automatickou převodovkou) nebo v neutrální poloze, systém zobrazí kruhové rozhraní 2D; pokud je vozidlo v poloze D/S, systém zobrazí rozhraní „2D+ radar“.

Deaktivace parkovacího systému s 360° panoramatickým zobrazením

1. Přesuňte řadicí páku do polohy D/S; pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h na dobu delší než 3 sekundy, systém ukončí zobrazení na displeji.
2. Kliknutím na levou ikonu „tlačítka zpět“ opustíte obrazovku displeje.

Couvací radarový systém

Systém couvacího radaru je založen na principu ultrazvukového měření vzdálenosti radarového senzoru, který určuje, zda se před a za vozidlem nacházejí překážky, a ukazuje vzdálenost k nejbližší překážce.



Systém couvacího radaru je dvojího typu: 4 radarové systémy v zadní části vozidla, 6 systémů se 2 radary vpředu a 4 radary vzadu.

⚠ Varování

1. Couvací radarový systém nemůže nahradit úsudek řidiče o vnějších podmínkách a řidič se musí při parkovacích a podobných manévrech stále soustředit. Vždy sledujte své okolí.
2. Vzhledem k mrtvému úhlu couvacího radaru dávejte zvláštní pozor na děti a zvířata. Senzory je nedokážou detekovat za všech okolností, což může vést k nehodám!
3. Couvací radar plní pouze pomocnou funkci a nedokáže předvídat překážky ani se jim vyhýbat, takže je stále nutné se soustředit na řízení.
4. Systém couvacího radaru může být ovlivněn mnoha faktory a podmínkami prostředí.
5. K čištění snímače vozidla nepoužívejte silný proud vody.
6. Nepoškrábejte povrch snímače ostrými předměty.



Varování

7. Při couvání může dojít k následující situaci: nízké překážky, které byly detekovány, zmizí ze signálního pole systému. V důsledku toho systém již neodesílá výstrahy.
8. Někdy systém nedokáže rozpoznat některé objekty, jako jsou řetězy, tažné tyče, malé lakované svislé tyče nebo ploty. Pokud se tedy nedbá na opatrnost, hrozí nebezpečí nehody.
9. V případě přítomnosti několika překážek detekují radarové senzory couvání pouze nejbližší překážku. Když je vozidlo v pohybu, věnujte pozornost svému okolí.



Upozornění

1. Pokud je snímač pokryt cizími tělesy (např. sněhem, deštěm, prachem, blátem atd.), systém nemusí fungovat.
2. Při jízdě po nerovných cestách, jako jsou lesy, polní cesty, klikaté silnice a svahy, může dojít k poruše zpětného radarového systému.
3. V případě silného rušení v detekčním dosahu snímače (např. vyzářování denních světel, reproduktorů vozidla, kovových zvuků atd.) nemusí systém fungovat.
4. Senzorový systém nemusí rozpoznat látku nebo houbu, která pohlcuje frekvence.
5. V případě potřeby odstraňte nečistoty na povrchu snímače pomocí měkkého pěnového materiálu a čisté vody.
6. Pokud dojde ke změně výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače, může to ovlivnit výkon zpětného radarového systému

Jak používat systém couvacího radaru

Zapnutí couvacího radaru

Systém 4 radarů: Když je spínač startéru v poloze ON, zařadíte zpětný chod nebo stisknete spínač couvacího radaru (**PA**); automaticky se aktivuje couvací radar.

Systém 6 radarů: Když je spínač startéru v poloze ON, zařadíte zpětný chod, stisknete spínač couvacího radaru (**PA**) nebo aktivujete parkovací obrazový systém s 360° panoramatickým zobrazením; automaticky se aktivuje couvací radarový systém.

Systém provede rychlou autodiagnostiku, aby se ujistil, že komponenty fungují správně. Výsledky autodiagnostiky jsou uvedeny v následující tabulce:

Výsledek autodiagnostiky	Akustická signalizace
Normální	Jednotlivý akustický signál
Selhání systému	Dvojitý akustický signál

Vypnutí couvacího radaru

Přesuňte řadičí páku do polohy D/S; pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h na dobu delší než 3 sekundy, couvací radar se automaticky vypne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Typy výstrah systému couvacího radaru

V závislosti na různé vzdálenosti detekovaných překážek vyšle couvací radarový systém do bzučáku pulzní signál o různých frekvencích. Frekvence zvuku bzučáku se podle toho mění.

Oblast detekce 4 radarů:

Zadní radar		Oblast	Frekvence akustického signálu
Centrální	Dvě strany		
> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblast	
1,0 m ~ -1,5 m	/	Oblast předběžného varování	2 Hz
0,6 m ~ -1,0 m	/	Zóna pomalé jízdy	4 Hz
0,35 m ~ -0,6 m	0,35 m ~ -0,6 m	Oblast alarmu	8 Hz
0~0,35m	0~0,35m	Nebezpečná oblast	Nepřetržitý akustický signál

Oblast detekce 6 radarů:

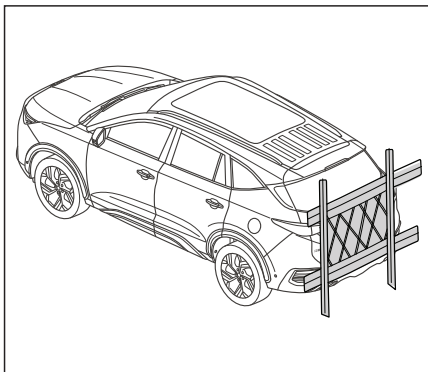
Přední radar	Zadní radar		Oblast	Frekvence akustického signálu
Dvě strany	Centrální	Dvě strany		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblast	
/	1,0 m ~ -1,5 m	/	Oblast předběžného alarmu	2 Hz
/	0,6 m ~ -1,0 m	/	Zóna pomalé jízdy	4 Hz
0,35 m ~ -0,6 m	0,35 m ~ -0,6 m	0,35 m ~ -0,6 m	Oblast alarmu	8 Hz
0~0,35 m	0~0,35 m	0~0,35 m	Nebezpečná oblast	Nepřetržitý akustický signál

Varování

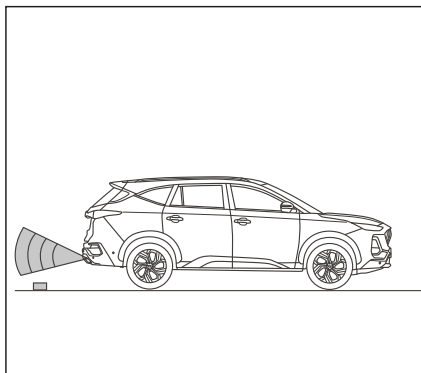
1. Pokud je vzdálenost od překážky menší než 0,35 m, akustický alarm se stane nepřetržitým. Couvací manévr musí být okamžitě zastaven.

Neobvyklý stav systému couvacího radaru

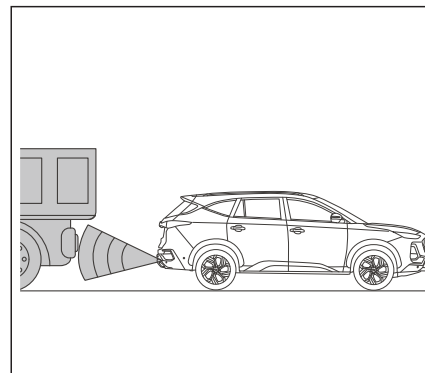
Dávejte pozor na následující podmínky, při kterých nemusí snímač couvacího radaru aktivovat alarm:



1. Snímač couvacího alarmu není schopen detekovat železné dráty, kabely, blokovací sítě apod.



2. Snímač couvacího radaru nedokáže detekovat kameny, dřevěné špalky a jiné nízké předměty.



3. Snímač couvacího radaru nedokáže detekovat vozidlo s vysokým podvozkem.

1

2

3

4

5

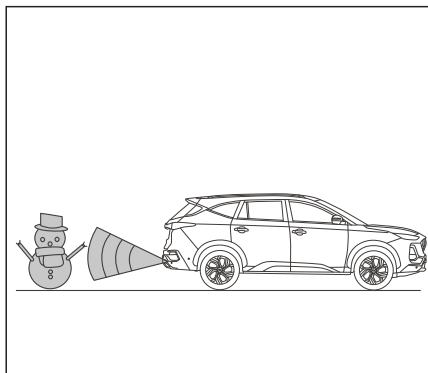
6

7

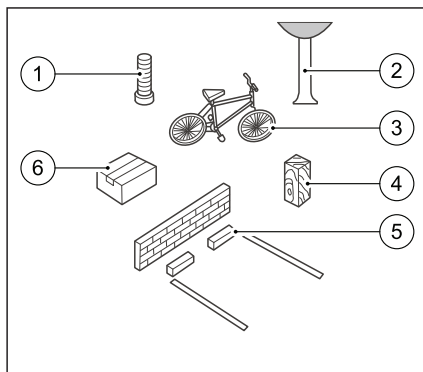
8

9

10

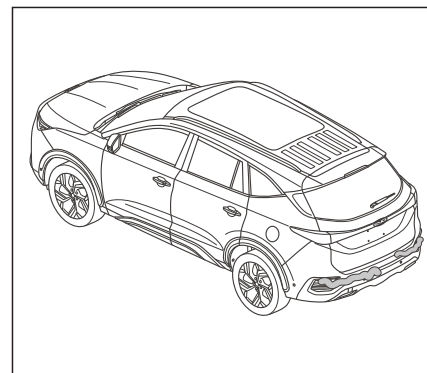


4. Snímač couvacího radaru nedokáže detekovat měkký sníh, bavlněné tkaniny, houbičky a další předměty, které snadno pohlcují ultrazvuk.

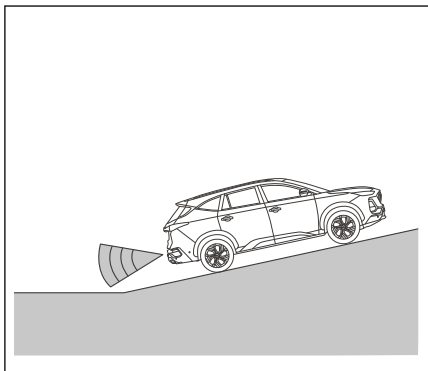


5. Snímač couvacího radaru nemusí detekovat některé překážky zvláštních tvarů (např. malé sloupy, malé stromy, jízdní kola, hranaté profily, hranaté kameny, vlnitou lepenku atd.).

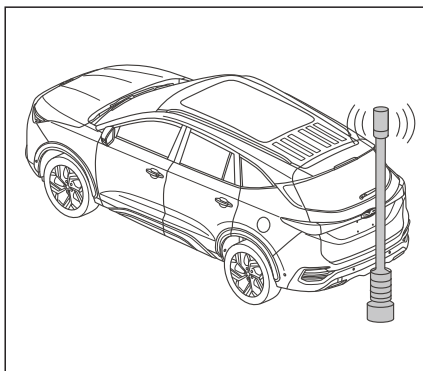
Dávejte pozor na následující podmínky, za kterých se nemusí omylem aktivovat snímač couvacího radaru:



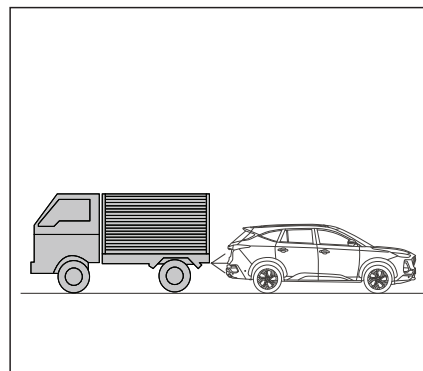
1. Pokud je snímač couvacího radaru zamrzlý, může systém couvacího radaru vykazovat poruchu signalizace alarmu.



2. Pokud se vozidlo nachází v prudkém svahu, může couvací radar vykazovat poruchu signalizace alarmu.



3. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou, nebo pokud je v jeho blízkosti používáno vysokofrekvenční rádio nebo anténa, může se u couvacího radarového systému objevit závada signalizace alarmu.



4. Pokud jsou zvuky vydávány houkačkami, motory, výfukovými systémy atd. jiných vozidel příliš blízko snímači couvacího radaru může couvací radarový systém vykazovat poruchu signalizace alarmu.

1

2

3

4

5

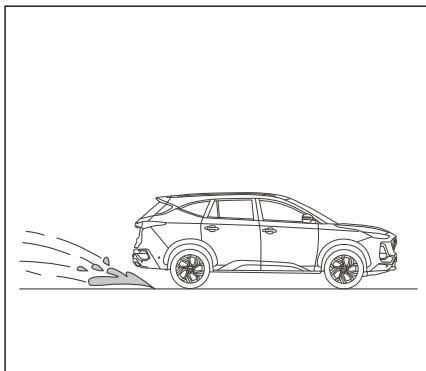
6

7

8

9

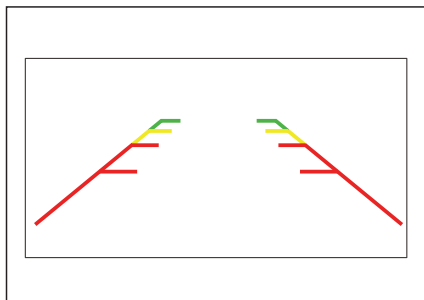
10



5. Při jízdě na sněhu nebo za deště může couvací radar vykazovat poruchu signalizace alarmu.
Pro provedení údržby se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Couvací obrazový systém

Prostřednictvím širokoúhlé kamery umístěné v zadní části vozidla se při couvání na obrazovce multimediálního displeje ve vozidle přehledně zobrazuje stav vozovky za vozidlem. Umožňuje řidiči v reálném čase sledovat obrazové podmínky v prostoru za vozidlem, aby se vyhnul nehodám při couvání.



Při couvání je třeba věnovat pozornost přítomnosti případných překážek v obraze. Zobrazuje se také pomocná čára pro couvání, která řidiči pomáhá lépe rozeznat vzdálenost mezi překážkou a vozidlem.

Vzdálenost překážky	Upozornění	Oblast
2 m ~ 3 m	Zelená souvislá čára	Oblast předběžného alarmu
1 m ~ 2 m	Žlutá souvislá čára	Oblast alarmu
0,5 m ~ 1 m	Červená souvislá čára	Oblast alarmu
Přibližně 0,5 m	Červená tečkovaná čára	Nebezpečná oblast



Varování

1. Couvací obrazový systém má pouze pomocnou funkci. Před a během couvacího manévru je nutné zkontrolovat stav okolí a věnovat pozornost bezpečnostnímu faktoru, protože existuje mrtvý prostor, který není prostřednictvím kamery vidět.
2. Vždy udržujte povrch kamery čistý, protože kamera pokrytá nečistotami nemusí správně zobrazovat obraz.

⚠ Varování

3. Zobrazení některých objektů na obrazovce může být obtížné nebo nemožné kvůli nízkému rozlišení nebo tmavému světlu (např. sloupy nebo zábradlí). Při couvání se nespolehejte pouze na displej.
4. Senzor má zónu mrtvého úhlu, takže překážky a osoby v tomto mrtvém úhlu nejsou detekovány.
5. Cuvací obrazový systém lze použít pouze při zavřených zadních dveřích.
6. Nepoužívejte tvrdé předměty k oškrábání povrchu kamery a nečistěte objektiv abrazivními materiály, aby nedošlo ke zhoršení kvality obrazu.
7. K odstranění ledu a sněhu z objektivu kamery nepoužívejte teplou ani horkou vodu. To proto, aby nedošlo k poškození objektivu.

⚠ Upozornění

1. Na displeji lze zobrazit pouze 2D snímky pořízené kamerou. Vzhledem k tomu, že displej nezobrazuje prostorovou hloubku, může být obtížné nebo nemožné rozpoznat výmoly na silnici nebo předměty vyčnívající ze země.
2. Kamery ne vždy detekují objekty, jako jsou tenká zábradlí, ploty, sloupy, stromy atd., které mohou poškodit vozidlo.

Jak používat couvací obrazový systém**Zapnutí couvacího obrazového systému**

Když je spínač zapalování v poloze ON, přesuňte řadicí páku do polohy pro jízdu vzad, zapne se systém zpětného chodu a na obrazovce multimediálního displeje uvnitř vozidla se zobrazí obraz za vozidlem.

Asistenční parkovací systém

Asistenční parkovací systém se skládá z radarových senzorů umístěných v předním a zadním nárazníku, spínače parkovacího asistenta (P_Ⓢ) a informací zobrazovaných na digitálním přístrojovém panelu.

Asistenční parkovací systém ovládá volant pouze při následujícím parkovacím manévru. Řidič ovládá plynový pedál, spojku, řadicí páku a brzdu.

- Nalezení vhodných parkovacích míst
- Parkování na vhodných místech rovnoběžně se silnicí.
- Parkování na vhodných místech kolmo k silnici.
- Výjezd z parkovacího místa rovnoběžně s vozovkou.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 Varování	 Varování	 Upozornění
1. Parkovací asistenční systém má určitá omezení, která souvisejí se samotným systémem, a řidič musí při jeho používání dbát zvýšené pozornosti. 2. Přizpůsobte rychlost a režim jízdy podle viditelnosti, počasí, stavu vozovky a dopravních podmínek. 3. Povrch některých předmětů, včetně oblečení, neodráží signály z radarových snímačů, což systému brání v detekci předmětů nebo osob. 4. Vnější zdroje hluku mohou rušit signály radarových snímačů a v některých případech se může stát, že parkovací asistent nezjistí objekty nebo osoby. 5. Radarové snímače mají mrtvé zóny, které neumožňují detekci překážek a osob. Při parkovacích manévrech je třeba věnovat zvýšenou pozornost dětem a malým zvířatům, které se mohou nacházet v okolí vozidla.	6. Při vyjíždění na parkovací místo nebo vyjíždění z něj může rychlé otáčení volantu způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Při vyjíždění na parkovací místo nebo vyjíždění z něj pomocí systému parkovacího asistenta nemanipulujte s volantem, pokud o to systém řidiče nepožádá.	1. Radarové snímače nejsou vždy schopny detekovat objekty, jako jsou tažné tyče, tenká zábradlí, ploty, sloupky, stromy a otevřené nebo otevíratelné poklopy. To může způsobit poškození vozidla. 2. Další vybavení vozidla (např. nosič na jízdní kola atd.) může narušit správnou funkci parkovacího asistenčního systému. 3. Radarové snímače v náraznících musí být udržovány v čistotě a nesmí být polepeny nálepkami nebo jinými předměty, které by mohly bránit správné funkci systému. 4. Doporučujeme nacvičit používání parkovacího asistenčního systému v zóně s omezeným provozem nebo na parkovišti. To vám umožní seznámit se se systémem a jeho funkcemi v bezpečném prostředí. 5. Pokud funkce parkovacího asistenta nefunguje, neprodleně se obraťte na servisní střediska DR Automobiles, kde bude provedena oprava.

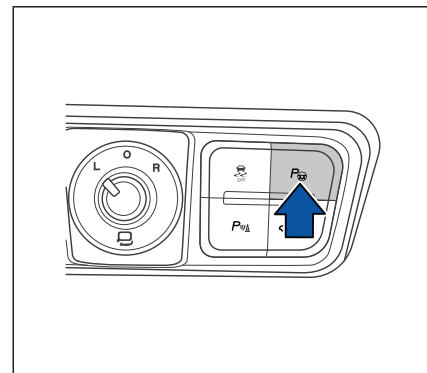
Příprava parkovacího asistenčního systému

Parkovací místa rovnoběžně s vozovkou	Parkovací místa kolmo k silnici
Musí být aktivována elektronická kontrola stability (ESC).	
Projíždějte parkovacím místem rychlostí nejvýše 30 km/h.	
Dodržujte vzdálenost od 0,5 m do 2 m od parkovacího místa.	
Parkovací místo se považuje za vhodné, pokud je jeho délka alespoň o 0,1 m větší než délka vozidla.	Parkovací místo je považováno za vhodné, pokud je jeho šířka alespoň o 0,1 m větší než šířka vozidla.
Při parkovacích manévrech nesmí maximální rychlost překročit 10 km/h.	

Parkovací asistent přeruší parkovací manévry v následujících případech:

- Tlačítko je stisknuto.
- Při parkovacím manévru překročí rychlost vozidla 10 km/h.
- Řidič působí na volant.
- Parkovací asistent nedokončí parkovací manévry do 6 minut od aktivace.
- Došlo k selhání systému (systém je dočasně nedostupný).
- Elektronická kontrola stability (ESC) je deaktivována.
- Dveře na straně řidiče jsou otevřené.

Provoz parkovacího asistenčního systému



Parkovací asistenční systém lze aktivovat, zvolit a deaktivovat ručním stisknutím ovládacího tlačítka na palubní desce.

1

2

3

4

5

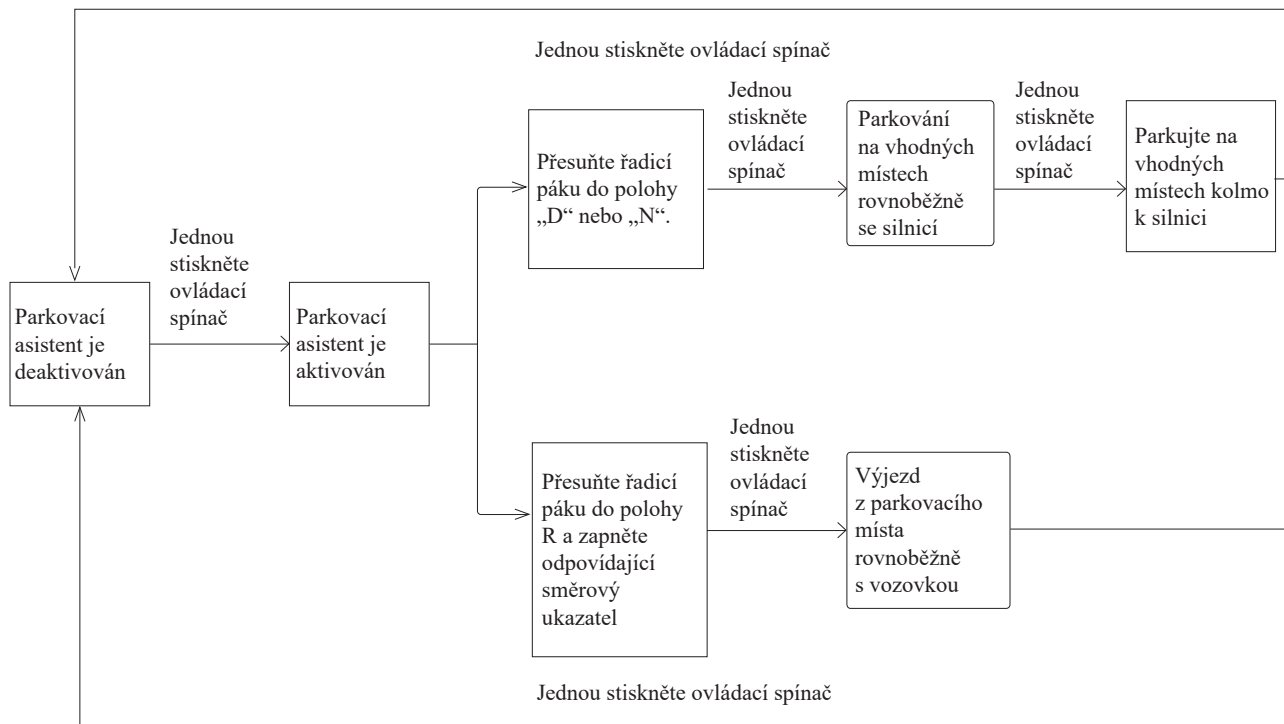
6

7

8

9

10



Ve výchozím nastavení vyhledává parkovací asistent nejvhodnější parkovací místo. Pokud chcete najít parkovací místo vlevo, zapněte levý ukazatel. Před stisknutím ovládacího tlačítka zapněte ukazatel směru jízdy na straně, na které se nachází parkovací místo, ze kterého chcete vyjet, abyste aktivovali funkci výjezdu z parkovacího místa pomocí parkovacího asistenčního systému. Parkovací asistent ovládá volant při vjezdu nebo výjezdu z parkovacího místa. Řidič musí pouze řadit podle hlášení na přístrojové desce a ovládat rychlost pomocí plynového a brzdového pedálu. Po zaparkování nebo správném vyjetí z parkovacího místa se funkce parkovacího asistenta automaticky deaktivuje a přestane ovládat volant.

Varování

1. Parkovací asistent ovládá pouze volant a řidič musí stále dávat pozor na okolí a kontrolovat rychlost pomocí brzdového pedálu. Vyhněte se překážkám, které systém nerozpozná, abyste zajistili bezpečnou jízdu.

Tempomat (CCS)

Při jízdě po rovné a přehledné silnici udržuje tempomat nastavenou rychlost bez zásahu plynového pedálu.

Varování

1. Abyste předešli poruchám tempomatu, vypněte jej, pokud jej nepoužíváte.
2. Nesprávné používání tempomatu může vést k nehodám.
3. Tempomat používejte pouze za příznivých povětrnostních a silničních podmínek. Použití tempomatu není vhodné v městských oblastech, na klikatých silnicích, na kluzkém povrchu, za silného deště nebo za jiných nepříznivých povětrnostních podmínek.
4. Nikdy nepoužívejte tempomat při jízdě do kopce.
5. Po aktivaci tempomatu je řidiči přísně zakázáno opustit sedadlo řidiče.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

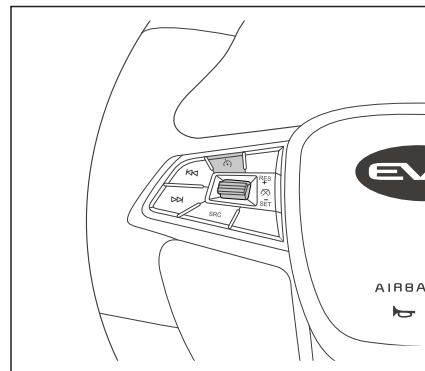
⚠ Varování

6. Pokud chcete po spuštění tempomatu co nejrychleji zpomalit, sešlápněte brzdový pedál.
7. Vozidla s manuální převodovkou nemohou pro tempomat používat první rychlostní stupeň.
8. Tempomat musí být aktivován, pokud je vozidlo s automatickou převodovkou v režimu automatického řazení (D) nebo manuálního řazení (2. rychlostní stupeň) nebo vyšší

⚠ Upozornění

1. Může být zjištěna mírná odchylka mezi nastavenou rychlostí a skutečnou rychlostí zobrazenou tempomatem.
2. Výkonnost tempomatu při jízdě do kopce závisí na rychlosti, zatížení a sklonu vozovky. Při jízdě do prudkého svahu může být nutné sešlápnout plynový pedál, abyste udrželi rychlost. Při jízdě z kopce může být nutné brzdít nebo přeradit na nižší rychlostní stupeň, abyste udrželi rychlost. Po sešlápnutí brzdy se tempomat deaktivuje.

Jak používat tempomat



Ikona	Stručné představení funkce
	Aktivace tempomatu
	Resetování nebo zvýšení rychlosti nastavené na tempomatu
	Vypnutí funkce tempomatu a vypnutí systému
	Nastavení nebo snížení rychlosti funkce tempomatu

Aktivace tempomatu

1. Stiskněte tlačítko , rozsvítí se kontrolka tempomatu (bílá) na digitálním přístrojovém panelu . Tempomat je aktivován.

Nastavení rychlosti funkce tempomatu

1. Zrychlete na požadovanou rychlost (rychlost > 40 km/h);
2. Otočte ovládacím kolečkem ve směru „SET/-“.
3. Sešlápněte plynový pedál; vozidlo pojede nastavenou rychlostí.

Snížení rychlosti funkce tempomatu

Ke snížení rychlosti funkce tempomatu lze použít jednu z následujících metod:

1. Otočte ovládací kolečko do polohy „SET/-“ a podržte je v této poloze. Vozidlo postupně zpomaluje; jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.
2. Krátce a opakovaně otáčejte ovládacím kolečkem ve směru „SET/-“. Každým otočením tlačítka ovládacího kolečka se rychlost tempomatu snižuje v krocích po 1,0 km/hod.

3. Sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte vozidlo na požadovanou rychlost a poté stisknutím tlačítka „SET/-“ nastavte novou rychlost.

Zvýšení rychlosti funkce tempomatu

Ke zvýšení rychlosti funkce tempomatu lze použít jednu z následujících metod:

4. Otočte ovládacím kolečkem ve směru „RES/+“ a podržte jej na místě. Vozidlo postupně zrychluje; jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, tlačítko uvolněte.
5. Krátce a opakovaně otáčejte ovládacím kolečkem ve směru „RES/+“. Každým otočením tlačítka ovládacího kolečka se rychlost tempomatu zvyšuje po 1,0 km/hod.
6. Sešlápnutím plynového pedálu dosáhnete požadované rychlosti a otáčením ovládacího kolečka ve směru „RES/+“ nastavte novou rychlost.

Dočasné zvýšení rychlosti

Chcete-li dočasně zvýšit rychlost vozidla z nastavené rychlosti, sešlápněte plynový pedál. Po zrychlení se uvolněním pedálu plynu obnoví nastavená rychlost.

Vypnutí funkce tempomatu

Funkci tempomatu lze vypnout jedním z následujících způsobů:

1. Sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál.
2. Funkci tempomatu vypnete stisknutím tlačítka na středovém kole.

Obnovení funkce tempomatu

Po vypnutí funkce tempomatu se tempomat nedeaktivuje. Pokud rychlost není nižší než 40 km/h, otočte ovládací kolečko do polohy „RES/+“; rychlost se automaticky obnoví na nastavenou rychlost.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Různé jízdní situace

Neříd'te vozidlo po požití alkoholu

Je přísně zakázáno řídit vozidlo po požití alkoholu nebo drog.



Nebezpečí

1. Alkohol, drogy, léky nebo omamné látky ovlivňují chování řidiče a mohou způsobit vážné, dokonce i smrtelné nehody!
2. Alkohol, drogy, léky nebo omamné látky výrazně zhoršují vnímání a reakční schopnosti řidiče, což vážně ohrožuje bezpečnost jízdy a vede k riziku ztráty kontroly nad vozidlem!

Noční jízda

Noční jízda je nebezpečnější než denní, protože je náchylná k problémům s nočním viděním a únavě. Zpomalte a jeďte opatrně.



Upozornění

1. Nastavte polohu vnitřního zrcátka tak, aby se snížilo oslnění vozidly jedoucimi za vámi.
 2. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
 3. Dodržujte mírnou rychlost, zejména na dálnicích.
- Přední světlomety jsou schopny osvětlit pouze úsek silnice před vozidlem.
4. Při jízdě v odlehlých a izolovaných oblastech dávejte pozor na zvěř.
 5. Pokud se cítíte unavení, zastavte na okraji silnice a odpočiňte si.
 6. Světlomety mohou uživatele dočasně oslepit a očím trvá několik sekund, než se přizpůsobí tmavému prostředí. Pokud řidič na protější straně nepřepne dálková světla na potkávací, snižte v případě oslnění rychlost.
 7. Udržujte vnitřní a vnější povrch všech oken čistý. Špinavé sklo může zhoršit fenomén nočního oslnění.
 8. Při zatáčení vozidla se soustřed'te na cestu.

Řízení ve městě

V městských oblastech je hustý provoz. Věnujte zvýšenou pozornost chování ostatních řidičů a respektujte semaforey.



Upozornění

1. Na křižovatkách nebo na silnicích se smíšeným provozem je vhodné jezdit středně nízkou rychlostí a být připraven kdykoli zastavit, aby se zabránilo náhlým změnám směru jízdy nemotorových vozidel.
2. Identifikace dopravních značek. Když se blížíte ke křižovatce, zpomalte a zvolte správnou trasu.

Jízda na kluzkých silnicích za deště

Jízda po kluzké vozovce za deště je velmi nebezpečná, zejména pokud nejste na mokrý povrch vozovky připraveni.

! Upozornění

1. Jízda za deště zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdovou dráhu, proto při jízdě zpomalte.
2. Pokud jsou pneumatiky vozidla ve špatném stavu, může brzdění na mokré vozovce způsobit smyk vozidla nebo dokonce havárii, proto je vhodné udržovat pneumatiky vozidla v dobrém stavu.
3. V případě potřeby zapněte světlomety a nouzová světla.
4. Pokud jsou brzdy mokré, jemně sešlápněte brzdový pedál, dokud se brzda nevrátí do normálního stavu.
5. Po brození jemně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily, a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí.

Jízda v hluboké vodě

Abyste předešli poškození vozidla při přejezdu brodů, dbejte na následující pokyny:

1. Před přejezdem brodu odhadněte hloubku vody; maximální hladina vody nesmí přesáhnout 1/4 výšky kol.
2. Maximální povolená rychlost je 10 km/h. Při vyšší rychlosti se může před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit vniknutí vody do sacího systému motoru nebo jiných částí vozidla.
3. Je přísně zakázáno parkovat, zařazovat zpátečku nebo vypínat motor, když je vozidlo ve vodě.
4. Při překonávání dlouhých vodních úseků jeďte pomalu, zatímco při překonávání krátkých úseků může být bezpečnější rychlejší průjezd.

⚠ Varování

1. Při přejezdu vodnatého, blátivého nebo jiného terénu se může snížit brzdný účinek a prodloužit brzdová dráha, což může vést k většímu riziku nehody!
2. Po brození se vyvarujte prudké akceleraci a nouzovému brzdění.
3. Po přejezdu podmáčeného terénu je třeba brzdy co nejdříve vysušit přerušovaným brzděním. Brzděte, když to dopravní situace umožňuje, nechte brzdy vyschnout a očistěte brzdové kotouče, abyste neohrozili ostatní účastníky silničního provozu a předešli nehodám.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ Upozornění

1. Při přejezdu brodů může dojít k vážnému poškození některých částí vozidla, jako je motor, převodovka, podvozek nebo elektrický systém.
2. Vlna přicházející z opačné strany vozidla může být vyšší, než je pro vozidlo povoleno.
3. Voda může skrývat díry, kaluže nebo kameny, které brodění ztěžují nebo zcela znemožňují.
4. Nepřejíždějte přes plochy pokryté slanou vodou, abyste předešli riziku koroze kovových částí. Ihned vyčistěte všechny části vozidla, které přišly do kontaktu se slanou vodou.

Jízda do kopce a v horách

Pokud se často pohybujete po strmých horských silnicích nebo se na ně chystáte, následující tipy vám pomohou zajistit větší bezpečnost.

Udržujte vozidlo v dobrém stavu

Při jízdě do kopce a na horských silnicích je vozidlo vystaveno velkému zatížení. Zkontrolujte stav kapalin, brzd, pneumatik, chladicího systému a převodovky, abyste zajistili optimální stav vozidla.

Zvládnutí jízdy z kopce

Při jízdě z prudkého svahu nebo dlouhých klesání je nutné zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste zpomalili.

Buďte opatrní při překonávání vrcholu svahu.

1. Při překonávání vrcholu svahu buďte obzvláště opatrní. V jízdním pruhu se mohou vyskytovat překážky.
2. Při jízdě na dvouproudé silnici do kopce nebo na horské silnici svévolně neměňte jízdní pruhy a udržujte přiměřenou rychlost a bezpečnou vzdálenost.

Věnujte pozornost výstražným značkám po stranách silnice.

1. Na horských silnicích mohou být umístěny specifické výstražné značky (např. dlouhé svahy, místa s povoleným nebo zakázaným předjížděním, oblasti s padajícími kameny nebo ostré zatáčky). Při řízení věnujte pozornost těmto varovným signálům a přijměte vhodná opatření.

⚠ Varování

1. Při obzvláště intenzivním brzdění z kopce dochází k přehřátí a selhání brzd, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Lehce sešlápněte brzdový pedál a regulujte rychlost jízdou na nižší rychlostní stupeň.
2. Je velmi nebezpečné sjíždět z kopce na neutrální nebo s vypnutým motorem. Přehřátí brzd snižuje brzdný účinek. Proto musí být při jízdě z kopce motor stále v chodu a vozidlo nesmí být v neutrálu.
3. Při jízdě v prudkém svahu se nepokoušejte couvat, abyste předešli riziku převrácení vozidla.
4. Hrozi-li při jízdě ve svahu nebezpečí převrácení vozidla, je nutné vozidlo okamžitě natočit ve směru mírného sklonu.

⚠ Upozornění

1. Pokud je stoupání větší než 15 %, doporučujeme při překonávání stoupání zařadit nižší rychlostní stupeň (1., 2.), aby nedošlo ke ztrátě výkonu.
2. Vozidlo na obzvláště strmých svazích neparkujte.

Parkování na svažitých komunikacích

Postup při zatažení parkovací brzdy:

1. Úplně zatáhněte parkovací brzdou.
2. Přehraďte do parkovací polohy (neutrální poloha nebo poloha P);

3. Při parkování ve svahu je vhodnější orientovat kola podle obrázku.

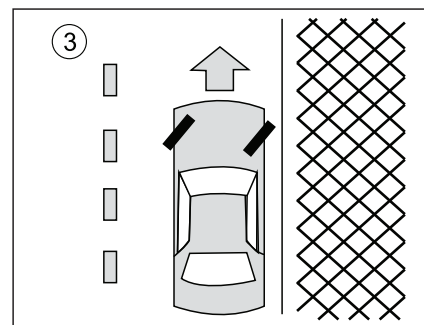
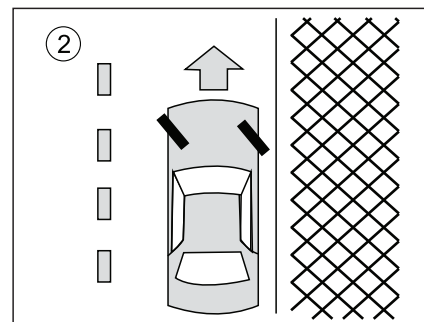
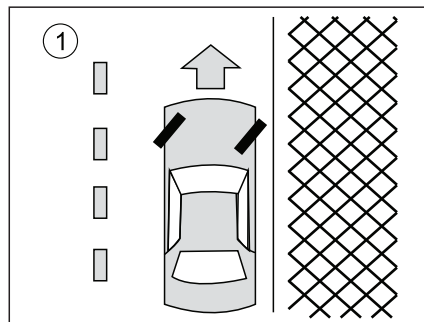
1) Parkování z kopce s obrubníkem:

Natočte kolo směrem k obrubníku, posuňte vozidlo dopředu, dokud se kolo u obrubníku lehce nedotkne obrubníku, a poté zatáhněte parkovací brzdou (podle obrázku ①).

2) Parkování do kopce s obrubníkem:

Natočte kola od obrubníku a posuňte vozidlo dozadu, dokud se kolo u obrubníku lehce nedotkne obrubníku, a poté zatáhněte parkovací brzdou (podle obrázku ②).

3) Parkování do kopce nebo z kopce bez obrubníku: Natočte kola směrem ke kraji silnice, aby se vozidlo při pohybu odsunulo od středu vozovky, a zatáhněte parkovací brzdou (podle obrázku ③).



4. Přepněte startovací spínač do polohy OFF.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Varování

1. Nezastavujte ani neparkujte vozidlo na hořlavých materiálech, jako je seno, papír nebo hadry, abyste předešli riziku vznícení a vzniku požáru.
2. Pro bezpečné parkování je nutné nejen zatáhnout parkovací brzdou, ale také nastavit řadicí páku do polohy P (parkovací režim). V opačném případě by mohlo dojít k náhodnému pohybu nebo posunu vozidla, což by mohlo vést k nehodě.
3. Při parkování nezapomeňte nastavit řadicí páku do polohy P (parkování). Při opuštění vozidla nezapomeňte vypnout napájecí systém.
4. Neodcházejte od vozidla, pokud je spínač zapalování v poloze ON.
5. Abyste předešli riziku vážného zranění nebo úmrtí způsobeného neúmyslnou manipulací s vozidlem nebo jeho vybavením, nenechávejte ve vozidle samotné děti, dospělé osoby vyžadující dohled nebo zvířata. V horkém počasí navíc může teplota v uzavřené kabině prudce stoupnout natolik, že může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním osob a malých domácích zvířat.



Upozornění

1. Abyste zabránili neočekávaným pohybům vozidla při parkování, zatáhněte parkovací brzdou dříve, než zvednete nohu z brzdového pedálu.
2. Při jízdě po parkovišti buďte opatrní. Dávejte pozor na vyvýšené obrubníky nebo patníky, které mohou snadno poškodit nárazník a další části vozidla.
3. Při přejíždění jízdních pruhů, nájezdů, obrubníků a podobných objektů dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození spodních částí vozidla, jako jsou nárazníky, spoilery apod.

Jízda v chladném počasí



Varování

1. Při jízdě na kluzké vozovce dodržujte větší bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi;
2. Moký led je velmi hladký a jízda na něm je obtížná. Nejezděte po silnicích pokrytých mokrým ledem.
3. Věnujte pozornost místům s hladkým povrchem (reflexní led). Tyto oblasti se mohou objevit na zvláště dobře osvětlených silnicích v zastíněných oblastech. Na zledovatělých místech brzděte s předstihem. Při jízdě na ledu se vyhněte brzdění a náhlým změnám směru.
4. Na kluzké vozovce nepoužívejte tempomat.

Autobaterie

V obzvláště chladném podnebí může při nedostatečném nabití autobaterie dojít k zamrznutí kapaliny v autobaterii, což může vést k jejímu poškození.

Aby byla zajištěna účinnost autobaterie, je třeba ji pravidelně kontrolovat.

Výměna chladicí kapaliny

Musíte používat předepsaný typ chladicí kapaliny a dbát na výměnu a doplňování chladicího roztoku v souladu s požadavky na údržbu.

V zimním období je třeba zkontrolovat, zda je teplota tuhnutí chladicí kapaliny vhodná pro předpokládanou zimní teplotu.

Zimní výměna motorového oleje

Při obzvláště nízkých zimních teplotách se doporučuje používat zimní motorový olej s nízkou viskozitou. V případě pochybností o tom, jaký olej použít, se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Kontrola stíracích lišt

Před použitím stěrače zkontrolujte, zda není stírací lišta na čelním skle přimrzlá. Pokud je stírací lišta zamrzlá, počkejte, až led zcela roztaje a stírací lišta se bude moci pohybovat bez zasekávání.

Kontrola větracích otvorů

Po silném sněžení je třeba vyčistit větrací otvory, aby nedošlo k narušení funkčnosti topných a větracích systémů.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby se zabránilo zablokování zámků v důsledku mrazu, lze do zámku aplikovat nemrznoucí kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokrytý ledem, nastříkejte na něj nemrznoucí kapalinu, abyste ho zbavili ledu.

Vybavení pro pneumatiky

1. Pokud jsou zimní pneumatiky namontovány na předních/zadních kolech vozidla, musí být velikost, rozsah zatížení, konstrukce a typ předních/zadních pneumatik stejné.
2. Při jízdě ve zvláště náročných zimních podmínkách namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola.
3. Pro zlepšení trakce na ledu lze použít pneumatiky s hroty. V některých zemích je však používání pneumatik s hroty zakázáno. Před montáží pneumatik s hroty je proto nutné se nejprve seznámit s příslušnými místními předpisy.

4. Pokud je to nutné, můžete použít sněhové řetězy na pneumatiky. Ujistěte se, že velikost sněhových řetězů odpovídá velikosti pneumatik namontovaných na vozidle, a při jejich instalaci postupujte podle pokynů výrobce. Volný koncový článek sněhových řetězů musí být zajištěn nebo odstraněn, aby nedošlo k poškození blatníků nebo podvozku vozidla při jízdě. Doporučuje se také zpomalit, aby nedošlo k poškození vozidla nebo ke zhoršení jeho ovladatelnosti a výkonu.

Speciální zimní vybavení

Pro jízdu v zimě se doporučuje následující vybavení:

1. Škrabka a pevný kartáč na odstraňování ledu a sněhu z oken.
2. Pevná vidlice, která dokáže bezpečně podepřít zvedák.
3. Lopata sloužící k vyproštění vozidla ze sněhových závějů.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Antikorozní ochrana

Chemikálie používané k odmrazování silnic jsou velmi korozivní, urychlují korozi a poškozují spodní části vozidla. Podvozek vozidla je třeba pravidelně čistit.

Mikrospánek

Při jízdě po rovné silnici může jednotvárná krajina a monotónní zvuk pneumatik nebo větru narážejícího na vozidlo způsobit ospalost. Zde je několik návrhů, které mohou být užitečné:

1. Ujistěte se, že je vozidlo dobře větrané a interiér je pohodlný.
2. Neupínejte svůj pohled jedním směrem. Pravidelně kontrolujte zpětná zrcátka a informace zobrazované přístroji.
3. Pokud se dostaví ospalost, zastavte a odpočnete si.

6

Klimatizace a informační a zábavní systém

Větrací otvory	172
Systém klimatizace	173
Manuální klimatizace	174
Automatická klimatizace	178
Klimatizační systém	182
Informační a zábavní systém	183

1

2

3

4

5

6

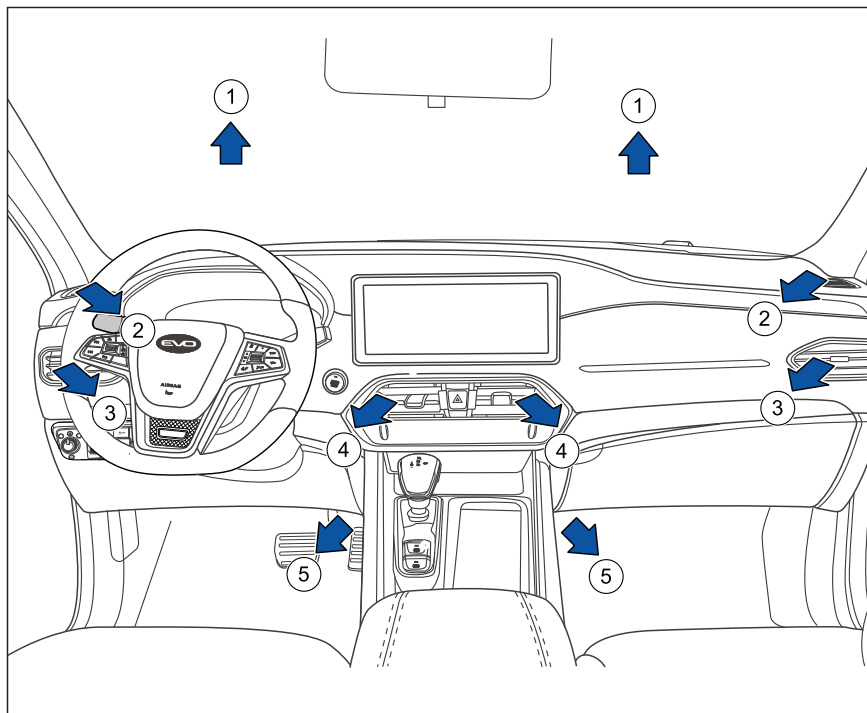
7

8

9

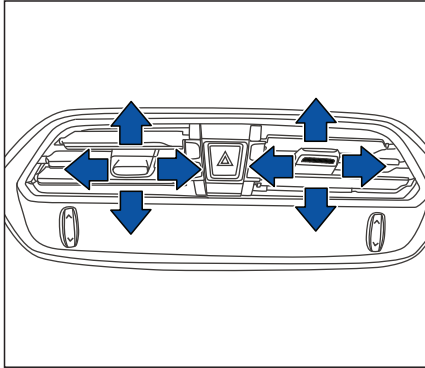
10

Větrací otvory



1. Tryska rozmrazovače čelního skla
2. Boční odmrazovací/odmlžovací otvor
3. Boční tryska
4. Centrální tryska
5. Tryska do prostoru nohou

Nastavení větracích otvorů



Přesuňte páčku uprostřed větracího otvoru a nastavte ji podle potřeby tak, abyste upravili směr proudění vzduchu.

! Upozornění

1. Před větrací otvor neumisťujte žádné předměty, léky ani jiné předměty citlivé na teplotu, aby nedošlo k jejich zničení nebo poškození.

Systém klimatizace

Systém klimatizace ohřívá, ochlazuje a odvlhčuje vzduch ve vozidle. Klimatizace funguje nejlépe při zavřených oknech a střeše. Pokud je však teplota ve vozidle po pobytu na slunci velmi vysoká, jezděte 2 až 3 minuty s otevřenými okny, aby se horký vzduch dostal ven z prostoru pro cestující. Potom zavřete okna. Klimatizace tak může rychleji ochlazovat prostor pro cestující.

⚠ Varování

1. Nepoužívejte režim recirkulace vzduchu příliš dlouho, protože v tomto režimu systém neumožňuje přístup venkovního vzduchu. Při vydýchaném vzduchu se řidič může cítit unavený, deprimovaný a nesoustředěný, což zvyšuje riziko nehody!
2. Dbejte na správné používání klimatizace, abyste měli volný výhled na všechna okna.

! Upozornění

1. Při podezření na závadu klimatizačního systému jej okamžitě vypněte, aby se zabránilo dalšímu poškození, a co nejdříve kontaktujte servisní střediska DR Automobiles pro opravu.
2. Klimatizace může fungovat pouze tehdy, když je v provozu napájecí systém.
3. Větrací otvor před čelním sklem musí být volný a nezakrytý předměty, jako je led, sníh nebo listí, aby byl zajištěn normální provoz klimatizace a nedocházelo ke kondenzaci vody na oknech.

1

2

3

4

5

6

7

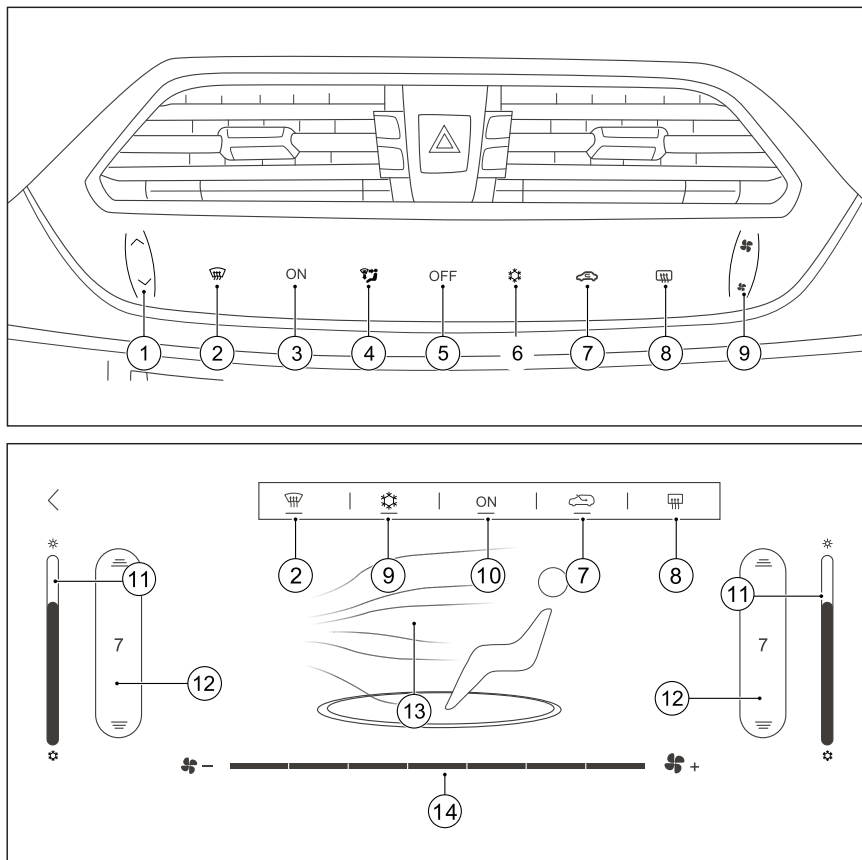
8

9

10

Manuální klimatizace

Ovládací panel klimatizace se nachází na palubní desce. Obrazovka multimediálního displeje integruje rozhraní pro ovládání klimatizace, které slouží k ovládání a nastavení samotného systému.

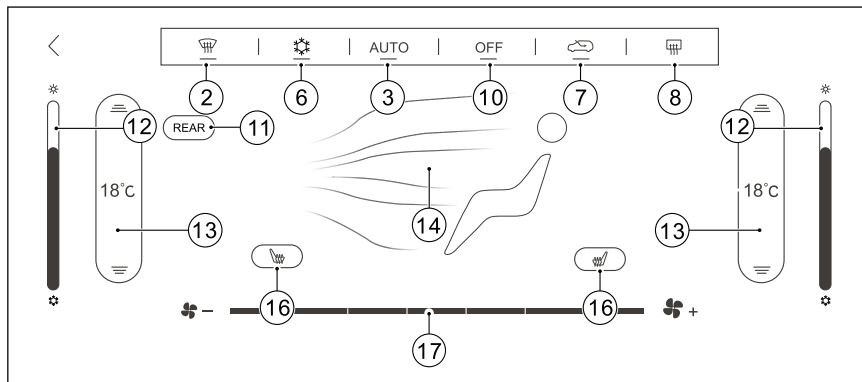
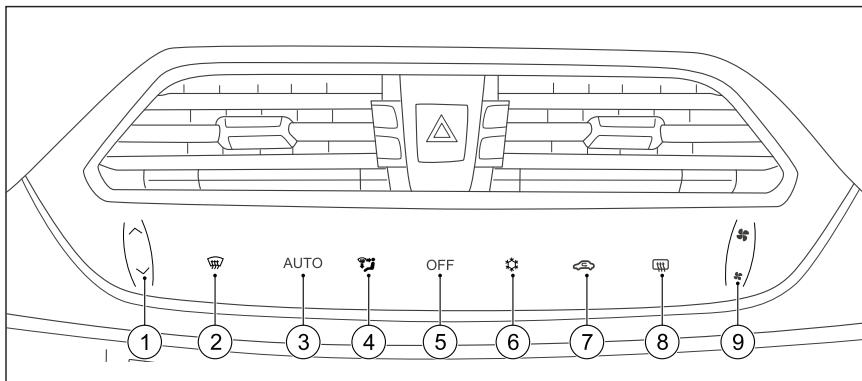


Č.	Ikona	Návod k obsluze
①		Nastavení teploty Jedním kliknutím na $\wedge$ zvýšíte teplotu o 1 °C; jedním kliknutím na $\vee$ snížíte teplotu o 1 °C; jedním posunem nahoru zvýšíte teplotu o 3 °C; jedním posunem dolů ji snížíte o 3 °C. Pro chlazení prostoru pro cestující musí být kompresor klimatizace zapnutý.
②		Rozmrazování čelního skla Kliknutím na ikonu aktivujete funkci odmrazování čelního skla. Vzduch dopadá přímo na čelní sklo a kompresor se automaticky zapne, aby zvýšil průtok venkovního vzduchu.
③	ON	Zapnutí klimatizace Když je klimatizace vypnutá, kliknutím na ikonu ji zapnete. Ve výchozím nastavení se systém vrátí do posledního nastaveného stavu.
④		Řízení proudění vzduchu Kliknutím na tlačítko ovládáte režim proudění vzduchu, k dispozici je pět režimů. Vzduch proudí do horní části těla. Vzduch proudí do horní části těla a do oblasti nohou. Vzduch proudí do prostoru pro nohy. Vzduch proudí k čelnímu sklu a do oblasti nohou. Vzduch proudí směrem k čelnímu sklu.
⑤	OFF	Vypnutí klimatizace Když je klimatizace zapnutá, kliknutím na ikonu ji vypnete.
⑥		Zapínání a vypínání kompresoru klimatizace Kliknutím na ikonu aktivujete/deaktivujete kompresor klimatizace.

Č.	Ikona	Návod k obsluze
⑦		Rozvod/recirkulace venkovního vzduchu Kliknutím na ikonu přepnete z režimu distribuce venkovního vzduchu na režim recirkulace.
⑧		Odmrazování zadního okna Kliknutím na ikonu aktivujete funkci odmrazování zadního okna, která se automaticky vypne přibližně po 20 minutách provozu.
⑨		Regulace otáček ventilátoru Kliknutím na ☘ snížíte rychlost ventilátoru; kliknutím na ☘ ji zvýšíte.
⑩	OFF ON	Vypnutí/zapnutí klimatizace Když je klimatizace zapnutá, zobrazí se „ON“. Kliknutím na ikonu vypnete klimatizaci. Při vypnutí klimatizaci se zobrazí „OFF“. Kliknutím na ikonu zapnete klimatizaci. Ve výchozím nastavení se systém vrátí do posledního nastaveného stavu.
⑪		Rychlé nastavení teploty Chcete-li rychle nastavit teplotu, posuňte teplotní lištu nahoru a dolů.

Č.	Ikona	Návod k obsluze
12		Nastavení teploty Jedním kliknutím na  zvýšíte teplotu o 1 °C; jedním kliknutím na  snížíte teplotu o 1 °C. Pro chlazení prostoru pro cestující musí být zapnutý kompresor klimatizace.
13		Kliknutím na tlačítko ovládáte režim proudění vzduchu, k dispozici je pět režimů.  Vzduch proudí do horní části těla.  Vzduch proudí do horní části těla a do oblasti nohou.  Vzduch proudí do prostoru pro nohy.  Vzduch proudí k čelnímu sklu a do oblasti nohou.  Vzduch proudí směrem k čelnímu sklu.
14		Regulace otáček ventilátoru Kliknutím na  snížíte rychlost ventilátoru; kliknutím na  ji zvýšíte.

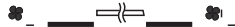
Automatická klimatizace



Č.	Ikona	Návod k obsluze
①		Nastavení teploty Jedním kliknutím na $\wedge$ zvýšíte teplotu o 1 °C; jedním kliknutím na $\vee$ snížíte teplotu o 1 °C; jedním posunem nahoru zvýšíte teplotu o 3 °C; jedním posunem dolů ji snížíte o 3 °C. Pro chlazení prostoru pro cestující musí být zapnutý kompresor klimatizace.
②		Rozmrazování čelního skla Kliknutím na ikonu aktivujete funkci odmrazování čelního skla. Vzduch dopadá přímo na čelní sklo a kompresor se automaticky zapne, aby zvýšil průtok venkovního vzduchu.
③	AUTO	Kliknutím na ikonu aktivujete funkci automatické klimatizace. Systém klimatizace automaticky reguluje teplotu, objem a distribuci vzduchu. Výchozí teplota je 24 °C a uživatel může nastavit teplotu v rozmezí 17 °C ~ 32 °C.
④		Řízení proudění vzduchu Kliknutím na tlačítko ovládáte režim proudění vzduchu, k dispozici je pět režimů. Vzduch proudí do horní části těla. Vzduch proudí do horní části těla a do oblasti nohou. Vzduch proudí do prostoru pro nohy. Vzduch proudí k čelnímu sklu a do oblasti nohou. Vzduch proudí směrem k čelnímu sklu.
⑤	OFF	Vypnutí klimatizace Když je klimatizace zapnutá, kliknutím na ikonu ji vypnete.
⑥		Zapínání a vypínání kompresoru klimatizace Kliknutím na ikonu aktivujete/deaktivujete kompresor klimatizace.

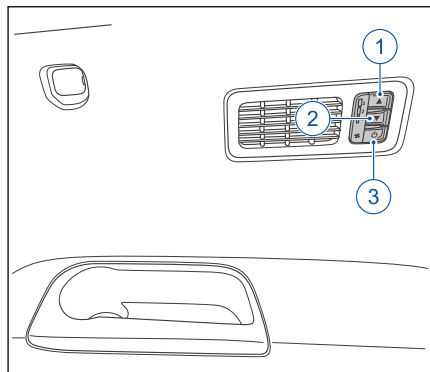
Č.	Ikona	Návod k obsluze
⑦		Rozvod/recirkulace venkovního vzduchu Kliknutím na ikonu přepnete z režimu distribuce venkovního vzduchu na režim recirkulace.
⑧		Odmrazování zadního okna Kliknutím na ikonu aktivujete funkci odmrázování zadního okna, která se automaticky vypne přibližně po 20 minutách provozu.
⑨		Regulace otáček ventilátoru Kliknutím na ☸ snížíte rychlost ventilátoru; kliknutím na ☸ ji zvýšíte.
⑩	OFF ON	Vypnutí/zapnutí klimatizace Když je klimatizace zapnutá, zobrazí se „ON“. Kliknutím na ikonu vypnete klimatizaci. Při vypnutí klimatizaci se zobrazí „OFF“. Kliknutím na ikonu zapnete klimatizaci. Ve výchozím nastavení se systém vrátí do posledního nastaveného stavu.
⑪	ZADNÍ	Vypnutí/zapnutí zadní klimatizace Kliknutím na ikonu zapnete/vypnete zadní klimatizaci.
⑫		Rychlé nastavení teploty Chcete-li rychle nastavit teplotu, posuňte teplotní lištu nahoru a dolů.

Č.	Ikona	Návod k obsluze
13		Nastavení teploty Jedním kliknutím na  zvýšíte teplotu o 1 °C; jedním kliknutím na  snížíte teplotu o 1 °C. Pro chlazení prostoru pro cestující musí být zapnutý kompresor klimatizace.
14		Kliknutím na tlačítko ovládáte režim proudění vzduchu, k dispozici je pět režimů.  Vzduch proudí do horní části těla.  Vzduch proudí do horní části těla a do oblasti nohou.  Vzduch proudí do prostoru pro nohy.  Vzduch proudí k čelnímu sklu a do oblasti nohou.  Vzduch proudí směrem k čelnímu sklu.
15		Vyhřívání sedadla řidiče Dalším kliknutím na ikonu aktivujete funkci vyhřívání sedadla řidiče. Kliknutím na ikonu ji opět deaktivujete.

Č.	Ikona	Návod k obsluze
16		Vyhřívání sedadla spolujezdce Opětovným kliknutím na ikonu aktivujete vyhřívání sedadla spolujezdce. Opětovným kliknutím na ikonu ho deaktivujete.
17		Regulace otáček ventilátoru Kliknutím na  snížíte rychlost ventilátoru; kliknutím na  ji zvýšíte.

Klimatizační systém

Pokud je vozidlo vybaveno zadní klimatizací, lze zadní klimatizaci ovládat spínačem zadní klimatizace. Zadní klimatizace plní pouze funkci chlazení bez funkce vytápění.



Č.	Ikona	Návod k obsluze
1		Regulace otáček ventilátoru Kliknutím na  zvýšíte rychlost ventilátoru.
2		Regulace otáček ventilátoru Kliknutím na  snížíte rychlost ventilátoru.
3		Vypnutí/zapnutí klimatizace Když je klimatizace zapnutá, kliknutím na ikonu ji vypnete. Když je klimatizace vypnutá, kliknutím na ikonu ji zapnete. Ve výchozím nastavení se systém vrátí do posledního nastaveného stavu.

Informační a zábavní systém

Infotainment systém zahrnuje Bluetooth, autorádio a další funkce. Podrobné pokyny naleznete v návodu k informačnímu a zábavnímu systému.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

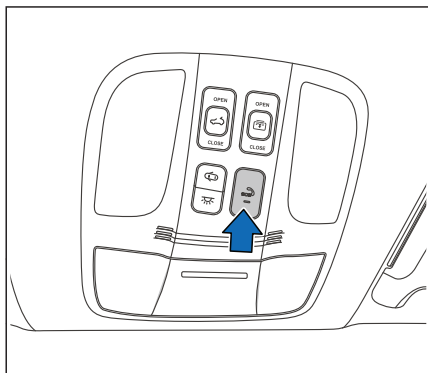
10

7

Nouzové situace

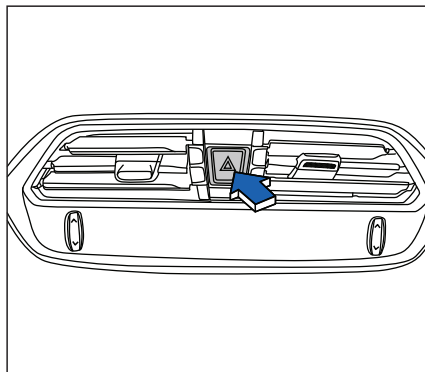
Systém tíšňového volání	186	Nouzové nastartování	192
Výstražné zařízení	186	Startování roztlačením	194
Nouzová (varovná) světla	186	Záchrana uvízlého vozidla	194
Výstražný trojúhelník	187	Tažení vozidla	195
Rychlé vypouštění vzduchu z pneumatik	187	Nouzové situace za jízdy	198
Alarmy systému sledování tlaku v pneumatikách	187	Řízení a protipokluz	198
Bezpečné parkování	188	Návrat řízení při vyjetí z jízdního pruhu	198
Příprava nářadí a rezervního kola	188	Zastavení motoru	198
Zablokování kol	189	Motor nelze nastartovat	199
Demontáž kola	190	Přehřátí motoru	199
Montáž rezervního kola	191		
Uložení poškozeného kola a nářadí	192		

System tísňového volání



V případě nouze stiskněte a podržte (3 sekundy) spínač pro vytočení čísla tísňového volání; příslušné rozhraní pro volání se zobrazí na multimediální obrazovce vozidla.

Výstražné zařízení Nouzová (varovná) světla



Na spínači nouzových světel je symbol trojúhelníku, jak je znázorněno na obrázku. Nouzová světla blikají, dokud se nevybije 12V autobaterie. Při nouzovém zastavení nebo parkování zapněte nouzová světla, abyste varovali ostatní řidiče. Stiskněte spínač nouzových světel a aktivují se všechna blikající světla. Opětovným stisknutím spínače nouzová světla vypnete.

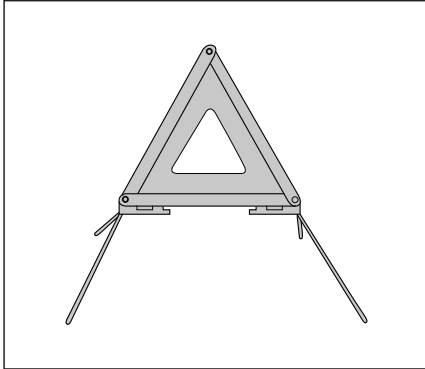
Nouzová světla by se měla aktivovat jako varování pro ostatní řidiče v následujících situacích:

1. V nouzové nebo nebezpečné situaci.
2. Vozidlo je zablokováno.
3. Vozidlo je v nebezpečném stavu z důvodu poruchy.
4. Jízda v dešti, sněžení, mlze nebo za snížené viditelnosti.
5. Vozidlo z nějakého důvodu stojí na nebezpečném místě pro parkování.

! Upozornění

1. Když jsou zapnutá varovná světla, mají přednost před odbočovacími světly nebo světly pro změnu jízdního pruhu. Po vypnutí přepínače směrových světel blikají varovná světla dál.
2. Nezapínejte varovná světla na delší dobu bez skutečné potřeby, když je vypnuto napájení, aby nedošlo k vybití 12V autobaterie.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je umístěn v červené schránce v zavazadlovém prostoru. V případě náhlého zastavení kvůli údržbě nebo dopravní nehodě, pokud není možné dojet na bezpečné místo k parkování, je vhodné zapnout nouzová světla a umístit výstražný trojúhelník za vozidlo ve směru jízdy přibližujících se vozidel. Výstražný trojúhelník upozorňuje ostatní vozidla, aby dávala pozor a předešla tak sekundární nehodě.

Tipy pro umístění výstražného trojúhelníku:

1. Na státních silnicích jej umístěte 50 metrů od vozidla ve směru jízdy protijedoucích vozidel.
2. Na dálnicích jej umístěte 100 metrů od vozidla ve směru jízdy protijedoucích vozidel.
3. Za zvláštních okolností, jako je déšť, mlha nebo v zatáčkách, jej umístěte 150 metrů od vozidla ve směru protijedoucích vozidel.

⚠ Varování

1. Pokud není možné zastavit vozidlo na bezpečném místě, všichni cestující by měli vystoupit a počkat na pomoc na bezpečném místě, například za svodidly. Vyhněte se sekundárním nehodám, které mohou způsobit zranění nebo smrt!

Rychlé vypouštění vzduchu z pneumatik Alarmy systému sledování tlaku v pneumatikách

⚠ Varování

1. Pokud za jízdy svítí kontrolka tlaku v pneumatikách, vyhněte se prudkým zatáčkám nebo nouzovému brzdění. Zpomalte, dojeďte na bezpečné místo a co nejdříve zastavte. Pokud po seřízení tlaku v pneumatice zůstane během jízdy svítit kontrolka, může být pneumatika proražená. V případě propíchnuté pneumatiky ji co nejdříve vyměňte za náhradní.
2. Protože rezervní kolo není vybaveno systémem TPMS, po montáži rezervního kola nebo výměně pneumatiky systém TPMS nefunguje a výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách bliká přibližně 1 minutu. Pro výměnu pneumatik a opravu systému se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Varování

3. Výměna neoriginálních pneumatik EVO ovlivňuje normální fungování systému TPMS.
4. Nevstříkujte do pneumatiky kapalné nebo ve vzduchu rozpustné těsnicí materiály, abyste zabránili selhání snímače tlaku v pneumatice.

Systém kontroly tlaku v pneumatikách je schopen sledovat tlak ve všech pneumatikách s výjimkou rezervního kola. Když se na přístroji rozsvítí kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách, znamená to, že došlo k poruše přetlaku, podtlaku nebo vysoké teploty v pneumatikách. V takovém případě nezatáčejte ani nouzově nezastavujte. Je nutné zpomalit, co nejrychleji dojet na bezpečné místo, zastavit a zkontrolovat stav pneumatik.

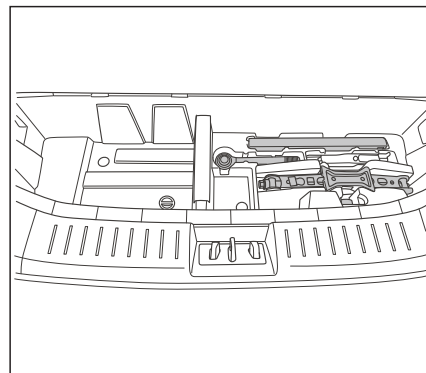
Bezpečné parkování

1. Odstraňte vozidlo ze silnice a přesuňte ho mimo provoz.
2. Zapněte nouzová světla.
3. Zaparkujte na rovné silnici.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.
5. Zařaďte převodovku do polohy P (AT) nebo do neutrálu (MT).
6. Vypněte napájení.
7. Umístěte výstražný trojúhelník. Pokud je vozidlo vybaveno reflexní vestou, noste ji podle potřeby.
8. Vystupte z vozidla a zastavte na bezpečném místě mimo dosah ostatních vozidel.

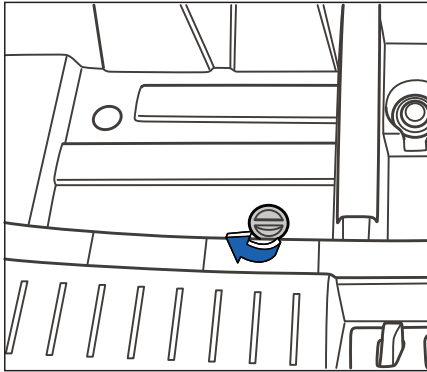
Varování

1. Úplně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nevyměňujte pneumatiky, pokud se vozidlo nachází na šikmé, zledovatělé nebo kluzké vozovce. Je to nebezpečné.
3. Nevyměňujte pneumatiky, pokud se v blízkosti vozidla nachází blížící se dopravní prostředek. obraťte se na profesionální silniční asistenční službu.

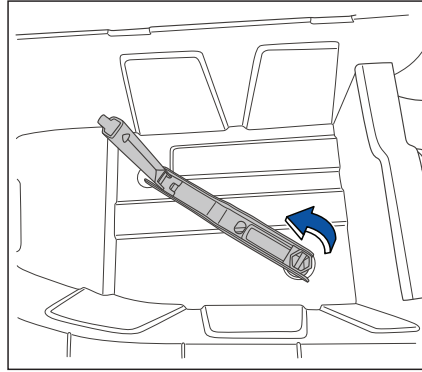
Příprava náradí a rezervního kola



1. Otevřete zavazadlový prostor a vyjměte kryt podlahy.



2. Otáčením ve směru hodinových ručiček sejměte kryt šroubu.



3. Použijte klíč na matice kol k vyšroubování upevňovacího šroubu rezervního kola proti směru hodinových ručiček a spusťte rezervní kolo. Když je rezervní kolo na zemi, pokračujte v otáčení klíče proti směru hodinových ručiček a vyjměte rezervní kolo.

Zablokování kol

Před a za kolo úhlopříčně naproti vyfouklé pneumatice umístěte vhodné klíny, aby se zabránilo pohybu vozidla během zvedání zvedákem.



Varování

1. Ujistěte se, že jsou příslušná kola zablokována, aby se zabránilo pohybu vozidla, což by mohlo vést k nehodě.

1

2

3

4

5

6

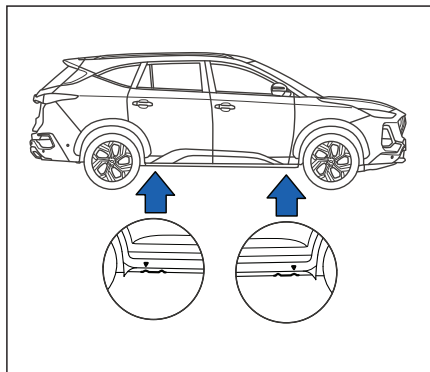
7

8

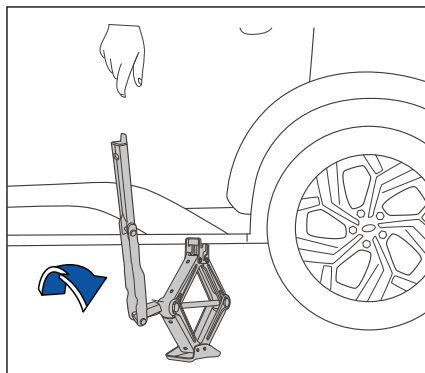
9

10

Demontáž kola



1. Vyhledejte na vozidle zvedací bod, jak je znázorněno na obrázku výše.

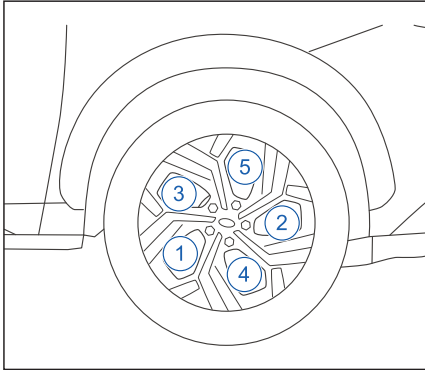


2. Umístěte zvedák na rovný, stabilní povrch, nastavte polohu zvedáku tak, aby byl přímo pod opěrným bodem vozidla a horní část zvedáku se dotýkala opěrného bodu.
3. Drážku v horní části zvedáku zasuněte do polohy mezi sedly znázorněnými na fotografii.
4. Otočte rukojeť zvedáku ve směru hodinových ručiček, jak je znázorněno na obrázku, a opatrně zvedněte vozidlo, dokud nedosáhnete určité vzdálenosti mezi pneumatikou a vozovkou, načež sejměte matice kol.
5. Sejměte kryty matic a matice kol.
6. Odstraňte poškozenou pneumatiku.

Varování

1. Pozorně si přečtěte pokyny v této kapitole.
2. Nestůjte pod vozidlem podepřeným zvedákem.
3. Nepoužívejte zvedáky, které nejsou součástí dodávky vozidla.
4. Zvedák dodávaný s vozidlem slouží pouze ke zvednutí vozidla při výměně kola.
5. Nezvedejte vozidlo mimo určený opěrný bod.
6. Nezvedejte vozidlo, pokud to není nutné.
7. Nepokládejte podložky nad nebo pod zvedák.
8. Po zvednutí vozidla vypněte napájecí systém a plně zatáhněte parkovací brzdou. To má zabránit náhlému pohybu vozidla, který by mohl vést k nehodě.
9. Nedovolte, aby cestující zůstávali ve vozidle, když je pneumatika zvednutá ze země.
10. Před použitím si pečlivě přečtěte výstražný štítek na zvedáku.

Montáž rezervního kola



1. Úplně odstraňte nečistoty nebo prach z povrchu kol a nábojů.
2. Opatrně namontujte rezervní kolo a utáhněte pojistné matice. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol ve vodorovném kontaktu s povrchem kola.
3. Klíčem na matice kol rovnoměrně utáhněte matice více než 2krát v pořadí ((1) až (5)) znázorněném na obrázku.
4. Pomalu spouštějte vozidlo, dokud nejsou pneumatiky na zemi.

5. Utáhněte matice kol specifickým klíčem v pořadí uvedeném na obrázku a poté je postupně dotahujte. Utahovací moment se pohybuje v rozmezí 100–120 Nm.
6. Zcela uvolněte zvedák.

Matice kol musí být vždy dotaženy předepsaným utahovacím momentem. Při každé výměně mazacího oleje se doporučuje dotáhnout matice kol předepsaným utahovacím momentem.

⚠ Varování

1. Nesprávné použití rezervního kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což může mít za následek nehody a smrtelné nehody!
2. Nepoužívejte matice kol, které nejsou součástí dodávky vozidla. Použití nevyhovujících nebo nesprávně utažených matic kol může způsobit uvolnění nebo odpojení kol od karoserie vozidla, což může vést k nebezpečí nehody.
3. Na čepy nebo matice kol nepoužívejte olej ani mazivo. Tím se zabrání uvolnění matic.
4. Poškozené nebo opotřebované náhradní kolo nepoužívejte!

⚠ Varování

5. Pokud velikost a model náhradní pneumatiky neodpovídají zcela velikosti a modelu původní pneumatiky, nesmí rychlost jízdy překročit 80 km/hod! Vyvarujte se prudké akceleraci, nouzovému brzdění nebo příliš ostrých zatáček.
6. Pokud je rezervní kolo namontováno na hnací nápravě, nesmí dojezdová vzdálenost překročit 200 km. Standardní kola je třeba co nejdříve vyměnit. Konstrukce rezervního kola je vhodná pouze pro jízdu na krátké vzdálenosti.
7. Nepoužívejte současně více než jedno rezervní kolo.
8. Ihned po montáži zkontrolujte tlak v pneumatikách.
9. Rezervní kolo nesmí být opatřeno protiskluzovým řetězem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Uložení poškozeného kola a nářadí

1. Zvedák, nářadí a poškozené kolo řádně uložte do úložného prostoru.
2. Vraťte zpět zajišťovací tyč rezervního kola a kryt podlahy.
3. Zavřete zavazadlový prostor.

Varování

1. Zajistěte, aby byly pneumatiky, zvedáky a nářadí po použití správně uloženy. V opačném případě by v případě nehody nebo nouzového brzdění byly tyto předměty vymrštěny do prostoru pro cestující.

Nouzové nastartování

Pokud je autobaterie vybitá nebo nemá dostatek energie k nastartování vozidla, můžete se pokusit nastartovat pomocí jiného vozidla a startovacích kabelů.

Varování

1. Nesprávné startování může způsobit explozi 12V autobaterie, což může vést k vážným nehodám. Mohlo by také dojít k poškození vozidla.
2. Kolem 12V autobaterie se vždy tvoří výbušný vodík. Autobaterie musí být uložena mimo dosah jisker a ohně. Zabraňte kontaktu kapaliny z autobaterie s očima, kůží, oděvem nebo barvou. Kapalina autobaterie je žíravý roztok kyseliny sírové, který může způsobit vážné popáleniny. Pokud se cokoli dostane do kontaktu s kapalinou z autobaterie, okamžitě to opláchněte vodou.
3. Vozidlo nestartujte tlačení ani taháním. To proto, abyste se vyhnuli riziku poškození katalyzátoru a nehod.

Varování

4. Jmenovité napětí pomocné baterie musí být 12 V. Použití baterií s nesprávným jmenovitým napětím může poškodit vozidlo.
5. Při práci na 12V autobaterii nebo v její blízkosti nezapomeňte používat ochranné brýle (například ochranné brýle nebo průmyslové ochranné brýle) a sundejte si prsteny, náramky nebo jiné šperky. Při startování pomocí externího zdroje se neopírejte o 12 V autobaterii.
6. Nepokoušejte se nastartovat se zamrzlou autobaterií pomocí vnějšího zdroje. V opačném případě by autobaterie mohla explodovat a způsobit vážné zranění.
7. Při startování vozidla pomocí externího zdroje se nenaklánějte nad autobaterii.
8. Je zakázáno odpojovat vybitou autobaterii od vozidla.

Přípravy na nouzové nastartování

1. Přesuněte řadičí páku do polohy P (AT) nebo neutrální (MT).
2. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Odpojte veškeré elektrické příslušenství.

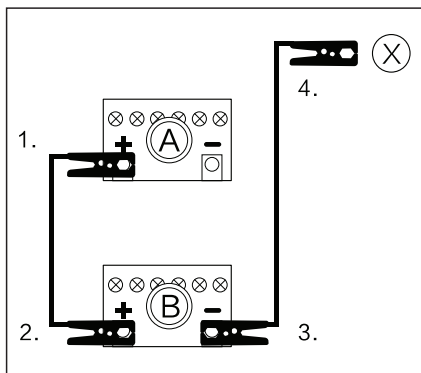
Varování

1. Před spuštěním externího zdroje vypněte audiosystém. V opačném případě by mohlo dojít k poškození audiosystému.
2. Dbejte na to, aby byly startovací kabely správně umístěny a nedotýkaly se rotujících částí motoru, aby nedošlo k poškození vozidla a zranění.

Barevné značení na startovacích kabelech

1. Kladný (+) kabel je obvykle červený.
2. Záporný kabel (–) je obvykle černý, hnědý nebo modrý.

Postup pro připojení startovacích kabelů



1. Spínač startování dvou vozidel musí být nastaven do polohy OFF nebo LOCK.
2. Jeden konec kabelu vedoucího ke kladnému pólu je připojen ke kladnému pólu autobaterie A.
3. Druhý konec kladného kabelu je připojen ke kladnému pólu napájecí autobaterie B.
4. Jeden konec záporného kabelu je připojen k zápornému pólu napájecí autobaterie B.

5. Druhý konec záporného kabelu se připojí k motorovému bloku vozidla, ve kterém je umístěna autobaterie, nebo k pevně připojeným kovovým částem spojeným s motorovým blokem.

Varování

1. Nepřipojujte startovací kabely k zápornému pólu vybité autobaterie. To proto, aby se předešlo riziku vzniku elektrického oblouku, který by mohl způsobit výbuch autobaterie a vést k vážnému zranění nebo poškození vozidla.

Nastartování

1. Vozidlo nastartujte pomocí pomocné baterie a po nastartování udržujte motor na volnoběh.
2. Nastartujte vozidlo připojené k externímu zdroji a vyčkejte jednu až dvě minuty, než motor začne běžet pravidelně. Pokud motor nenastartuje okamžitě, zkuste jej znovu nastartovat po 30 sekundách.

Postup při odpojování startovacích kabelů

1. Před odpojením startovacích kabelů vypněte světlomety, zapněte klimatizaci a vyhřívání zadního okna, abyste snížili napěťové špičky při odpojení kabelů.
2. Odpojte startovací kabely provedením stejných kroků jako při jejich připojování, ale v opačném pořadí.

Nesprávně provedený start z externího zdroje je velmi nebezpečný. Proto, abyste předešli zranění nebo poškození vozidla a autobaterie, ujistěte se, že postup nouzového startování provedete správně. V případě pochybností se obraťte na odborné techniky nebo odtahovou službu.

Startování roztlačením

Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením!

To proto, abyste neriskovali poškození částí vozidla nebo nezpůsobili nehodu!

Záchrana uvízlého vozidla



Varování

1. Nenechávejte kola běžet na volnoběh při vysokých otáčkách. Jinak by mohlo dojít k explozi pneumatik a vážnému zranění. Kromě toho může dojít k přehřátí a poškození vozidla.
2. K vyproštění nepojízdného vozidla nepoužívejte zadní tažný systém. Zadní tažný systém se nepoužívá k tažení nepojízdného vozidla.
3. Pokud je vozidlo uvízlé v písku, sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu a nelze jej vyprostit bez odtahování, použijte k vyproštění přední tažný systém.

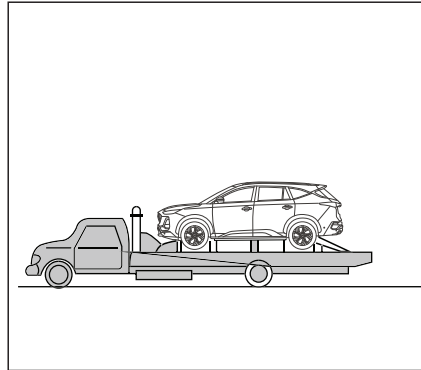
Pokud vozidlo uvízne v písku, sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu, postupujte podle následujících pokynů pro jeho vyproštění:

1. Řiďte v obou směrech, abyste uvolnili prostor kolem předních pneumatik.
2. Pomalu pohybujte vozidlem dopředu a dozadu, opakovaně, s co nejmenším protáčením kol a minimálním přidáváním plynu. Pokud se vám ani po několika pokusech nepodaří vozidlo vyprostit, použijte k vyproštění vozidla přední tažný systém.

Tažení vozidla

Vozidlo musí být odtazeno v souladu s příslušnými místními předpisy. Pokud dojde k následujícím jevům, znamená to, že došlo k poruše pohonného systému. Před odtahem vozidla se obraťte na servisní střediska DR Automobiles:

1. I když palivový systém funguje, vozidlo se nemůže rozjet.
 2. Je slyšet neobvyklý zvuk.
- Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, doporučujeme použít odtahové vozidlo se zvedákem nebo plošinový odtahový vůz a kontaktovat servisní střediska DR Automobiles nebo profesionální odtahovou společnost.

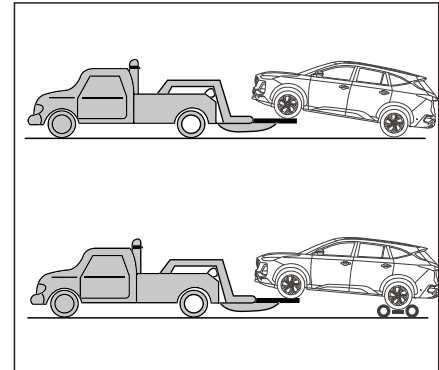


Použití plošinových odtahových vozidel k odtahu vozidla

Při vlečení pomocí plošinového tahače musí být vozidlo bezpečně ukotveno, jak je znázorněno na obrázku.

Použití odtahového vozidla se zvedákem pro odtah vozidla

Pro tažení předních kol musí být zadní kola a náprava v dobrém stavu. Parkovací brzda musí být vypnutá a vozidlo musí být bezpečně ukotveno.



Varování

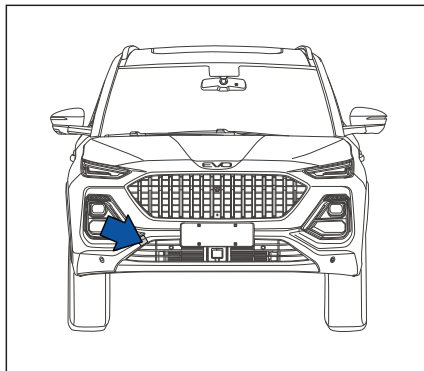
1. Při tažení vozidel s automatickou převodovkou se doporučuje, aby všechna čtyři kola byla mimo vozovku, aby nedošlo k poškození převodovky.
2. Při tažení vozidel s automatickou převodovkou nenechávejte hnací kola ležet na zemi, protože by mohlo dojít k vážnému poškození převodového systému.

Použití háku k vlečení vozidla

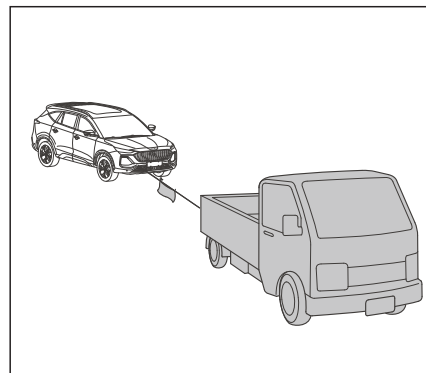
Pokud nelze v nouzové situaci použít k odtažení vozidla plošinový odtahový vůz, lze dočasně použít přední odtahový systém. Tato metoda umožňuje táhnout vozidlo pouze nízkou rychlostí a na krátké vzdálenosti po velmi pevném povrchu vozovky.

Při vlečení vozidla musí řidič zůstat ve vozidle a ovládat volant a brzdový pedál. Kromě toho musí být kola, převodový systém, nápravy, systém řízení a brzdový systém v dobrém stavu.

1. Pomocí speciálního nářadí sejměte kryt tažného zařízení z předního nárazníku a bezpečně namontujte přední tažné zařízení.



2. Připevněte tažné lano. Připevněte lano k přednímu háku tažného zařízení a dbejte na to, abyste nepoškodili karoserii. Ke středu tažného lana přivažte bílou látku (0,3 m x 0,3 m nebo víc), jak je znázorněno na obrázku níže.



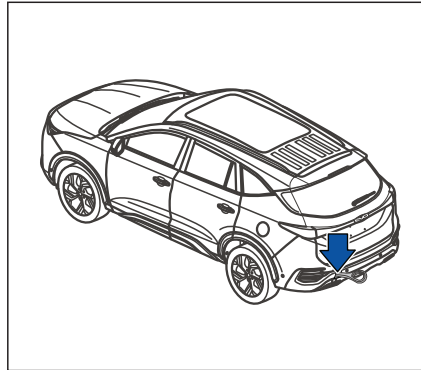
3. Vyřaďte převodovku do neutrálu a nastartujte motor. Pokud motor nelze nastartovat, přepněte startovací spínač do polohy ACC nebo ON.
4. Zapněte výstražná světla, vypněte parkovací brzdu a připravte se na odtah. U modelů s manuální převodovkou nesmí rychlost vlečení překročit 30 km/hod a vzdálenost vlečení nesmí být delší než 80 km.
U modelů s automatickou převodovkou nesmí rychlost vlečení překročit 15 km/hod a vzdálenost vlečení nesmí být delší než 1,5 km.

⚠ Varování

1. Pokud vozidlo uvízlo a je třeba ho odtáhnout, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles nebo na profesionální odtahovou službu.
2. Pokud systém osvětlení přední a zadní části vozidla nefunguje správně nebo světla nejsou v pořádku, nelze tažné zařízení používat.
3. Tažení pomocí tažného zařízení není povoleno na dlouhé vzdálenosti ani na silnicích se sklonem.

4. Nepoužívejte ocelová tažná lana, protože mohou snadno poškodit nárazník.
5. Během vlečení sledujte brzdová světla vozidla před vámi, abyste zabránili uvolnění tažného lana.
6. Tažné lano nepřipevňujte na rám zavěšení, aby nedošlo k poškození tažných háků a částí zavěšení.

Tažení jiných vozidel



Při vlečení jiných vozidel postupujte podle následujícího postupu:

1. Najděte zadní hák tažného zařízení.
2. Připevněte tažné lano. Připevněte lano k zadnímu háku tažného zařízení a dbejte na to, abyste nepoškodili karoserii. Ke středu tažného lana přivažte bílou látku (0,3 m × 0,3 m nebo více).
3. Zapněte nouzová světla a zahajte tažení.

⚠ Varování

1. Netahejte vozidla, která váží více než vaše vozidlo, abyste předešli riziku jeho poškození.
2. Vyhněte se náhlým rozjezdům nebo přerušovaným manévřům, aby nedošlo k nadměrnému namáhání tažného zařízení nebo lana.
3. Tažení s přívěsným vozíkem není povoleno na dlouhé vzdálenosti a na silnicích s klesáním.
4. Během tažení udržujte tažné lano ve vodorovné poloze. Nepokoušejte se vyprostit vozidlo, které spadlo do příkopu, protože tažné lano by v takovém případě nebylo vodorovné. Pokud je tažné lano nakloněné, může dojít k poškození karoserie vozidla.
5. K tažení nepoužívejte ocelová lana, aby nedošlo k poškození nárazníku.
6. Tažné lano nezavěšujte na rám zavěšení, protože by mohlo dojít k poškození háku tažného zařízení a součástí zavěšení.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nouzové situace za jízdy

Řízení a protiprokluz

Nouzové řízení

V nouzových situacích, kdy není dostatek prostoru k brzdění, je pro vyhnutí se lidem nebo překážkám účinnější manévrování volantem než samotné brzdění. Například když vozidlo jede do kopce a v jízdním pruhu se nachází nákladní vůz, nebo když před vozidlo náhle vběhne dítě či vjede jiné vozidlo, je možné zabrzdit, aby se zabránilo srážce, za předpokladu, že vozidlo lze okamžitě zastavit. Někdy to však není možné, protože není dostatek prostoru. V takovém případě je nutné přijmout opatření, která umožní překážku bezpečně objet. V takové nouzové situaci bude nejlepší, když nejdříve sešlápnete brzdový pedál. V případě hrozící srážky je vhodné co nejvíce zpomalit. Poté zatočte doleva nebo doprava podle dostupného prostoru, abyste se vyhnuli překážce.

⚠ Upozornění

1. Při nouzovém vyhýbacím manévru držte volant v pozici jako na hodinách 9 a 3, což umožní rychlé a bezpečné otočení volantu. Po vyhnutí překážkám okamžitě vraťte volant do střední polohy.

Návrat řízení při vyjetí z jízdního pruhu

Při jízdě může pravé kolo sklouznout z okraje vozovky na krajnici. Pokud je krajnice jen mírně pod úrovní vozovky, je velmi snadné vrátit kola zpět do normální jízdní stopy. Uvolněte plynový pedál a naved'te vozidlo na místo bez překážek, aby mohlo projet přes okraj vozovky. Můžete otočit volantem až o čtvrt otáčky, dokud se pravé přední kolo nedotkne okraje vozovky. Poté otočte volantem a pokračujte v přímém směru v jízdním pruhu.

Zastavení motoru

Motor se zastaví na křižovatce nebo výjezdu.

Pokud se motor zastaví na křižovatce nebo výjezdu, vyřaďte převodovku do neutrálu, odtlačte vozidlo na bezpečné místo a co nejdříve kontaktujte servisní střediska DR Automobiles, aby vozidlo zkontrolovala.

Zastavení motoru během jízdy

1. Postupně zpomalujte a pokračujte v přímém směru. Opatrně sjed'te z vozovky a zastavte na bezpečném místě.
2. Zapněte nouzová světla.
3. Zkuste znovu nastartovat motor. Pokud není možné motor nastartovat, obraťte se co nejdříve na servisní střediska DR Automobiles a nechte vozidlo zkontrolovat.

Motor nelze nastartovat

Motor neběží nebo běží pomalu

1. Zkontrolujte stav přípojek autobaterie a ujistěte se, že jsou čisté a bezpečné.
2. Zapněte světla vozidla. Pokud jsou světla při běžícím startéru tlumená nebo zhasnutá, dochází k vybití 12V autobaterie.
3. Zkontrolujte přípojovací část startéru a ujistěte se, že je spojení stabilní.
4. Pokud není možné vozidlo nastartovat tažením nebo tlačáním, přečtěte si pokyny pro nouzové nastartování pomocí externího zdroje.

Motor je normální, ale nenastartuje

1. Zkontrolujte hladinu paliva.
2. Když je spínač startéru v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory zapalovací cívky a zapalovací svíčky a znovu připojte všechny uvolněné nebo oddělené části.
3. Zkontrolujte palivové potrubí v motorovém prostoru.
4. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, obraťte se na poprodejní servisní středisko DR Automobiles.

Přehřátí motoru

Pokud teploměr ukazuje přehřátí motoru, výkon motoru se sníží. Pokud slyšíte klepání, je možné, že se motor přehřívá. V takovém případě postupujte následovně:

1. Z bezpečnostních důvodů odstavte vozidlo na bezpečné místo na kraji silnice a zastavte co nejdříve.
2. Vyřadte převodovku do neutrálu a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je klimatizace v provozu, vypněte ji.
3. Pokud uniká chladicí kapalina z motoru nebo se z kapoty uvolňuje pára, vypněte motor. Počkejte, až přestane unikat chladicí kapalina nebo se přestanou uvolňovat páry, a poté otevřete kapotu motoru. Pokud nedochází k úniku chladicí kapaliny ani k uvolňování par, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda je hnací řemen čerpadla napnutý, a pokud nejsou patrné žádné závady, ověřte, zda z chladiče a hadice neuniká chladicí kapalina (pokud byla použita klimatizace, je při parkování normální, že uniká studená voda).

5. Pokud je hnací řemen čerpadla poškozený nebo dochází k úniku chladicí kapaliny z motoru, okamžitě vypněte motor a obraťte se na franšízová servisní střediska DR Automobiles, aby bylo vozidlo zkontrolováno a opraveno.

6. Pokud se vám nepodaří zjistit příčinu přehřátí, počkejte, až teplota motoru klesne na normální hodnotu, a poté zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny nedostatečná, doplňte ji na úroveň mezi značkami maximum a minimum.

Nastartujte motor a ověřte, zda se již neobjevují žádné známky přehřátí. Pokud se přehřívání opakuje, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.

⚠ Upozornění

1. Zjevný nedostatek chladicí kapaliny naznačuje únik v chladicím systému. Co nejdříve se obraťte na servisní středisko DR Automobiles, aby provedlo kontrolu a opravu vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Čištění a údržba

Pokyny pro čištění a údržbu.....	202
Čištění a údržba exteriérů	203
Čištění exteriérů.....	203
Voskování a leštění	204
Podvozek	205
Čištění skel a vnějších zpětných zrcátek	206
Čištění kol	206
Čištění interiéru	207
Antikorozní úprava	209
Běžné faktory koroze vozidel	209
Environmentální faktory ovlivňující korozi	209
Ochrana vozidel proti korozi	209

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pokyny pro čištění a údržbu

Pravidelná profesionální údržba pomáhá uchovat hodnotu vozidla a je jednou z podmínek pro uplatnění reklamace na korozi karoserie a poškození laku. Servisní střediska DR Automobiles jsou vybavena speciálními údržbovými materiály určenými přímo pro toto vozidlo, aby usnadnila jeho údržbu. Před jejich použitím si pečlivě přečtěte pokyny uvedené na vnějším obalu těchto materiálů.

Varování

1. Materiály pro údržbu vozidla mohou být toxické a nebezpečné, jejich nesprávné použití může vést k otravě nebo poškození vozidla.
2. Nesprávná údržba a čištění automobilových dílů mohou ohrozit bezpečnostní systémy vozidla a zvýšit riziko úrazu.
3. Používejte pouze čisticí prostředky schválené nebo doporučené výrobcem.

Varování

4. Materiály pro údržbu vozidel musí být uloženy na bezpečném místě, mimo dosah dětí, aby se předešlo riziku možné otravy!
5. Neskladujte materiály pro údržbu vozidla v neoriginálních obalech, jako jsou láhve a konzervy od potravin, abyste předešli riziku možné otravy!
6. Před použitím specifických materiálů pro údržbu vozidla si přečtěte pokyny a bezpečnostní upozornění na vnějším obalu a dodržujte je.
7. Pokud materiály uvolňují toxické výpary, používejte je pouze venku nebo v dobře větraných prostorách.
8. K čištění nebo údržbě vozidla nepoužívejte terpentýn, motorový olej, odlakovače ani jiné těžké kapaliny, protože tyto materiály jsou toxické a vysoce hořlavé a mohou snadno způsobit požár a výbuch!

Upozornění

1. Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla způsobují korozi a mohou poškodit materiály.
2. Nepokoušejte se odstraňovat nečistoty, bláto nebo prach, pokud je povrch vozidla suchý. K čištění vozidla nepoužívejte suché hadříky nebo pěnový expandovaný plast, protože tyto materiály mohou poškodit lak nebo sklo.



Ochrana životního prostředí

1. Mytí vozidel provádějte pouze na určeném mycím místě, abyste zabránili vniknutí oleje, mastnoty a odpadních vod kontaminovaných naftou do kanalizace. V některých oblastech je mytí vozidel zakázáno.
2. Pro údržbu vybírejte materiály šetrné k životnímu prostředí.
3. Zbytky materiálů pro údržbu se nesmí likvidovat jako běžný domovní odpad. Zbytky materiálů pro údržbu zlikvidujte podle pokynů na obalu.

Čištění a údržba exteriéru

Čištění exteriéru

Pokud jde o hmyz, ptačí trus, pryskyřice, silniční prach, průmyslový prach, dehet, saze, protismykové soli a další korozivní materiály, čím déle zůstávají na povrchu karoserie, tím více poškozují lak, a vyšší teplota (např. vystavení slunci) dále zhoršuje korozní účinek. Pravidelně a pečlivě se musí čistit také podvozek vozidla.

Varování

1. Před čištěním nebo údržbou vozidla vypněte napájecí systém a plně zatáhněte parkovací brzdou.
2. Při čištění podvozku vozidla nebo vnitřní strany podběhů kol dávejte pozor na části s ostrými hranami a rohy, abyste si ostrými částmi neporanili ruce a paže.
3. Při čištění je třeba se vyvarovat přímého mytí trysek na vstupu vzduchu.

Varování

4. Po vyčištění vozidla mohou být brzdové kotouče a třecí desky vystaveny vlhkosti nebo ledu (v zimě), což může způsobit zpoždění brzd a prodloužení brzdné dráhy. Krátce a opakovaně sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vodu a led z brzd. Dbejte na to, abyste nepřekáželi provozu projíždějících vozidel a neporušovali předpisy.

Upozornění

1. Teplota mycí vody nesmí překročit +60 °C.
2. Aby nedošlo k poškození laku, nemýjte vozidlo na horkém slunci.
3. Neumývejte vozidlo agresivními domácími mýdly, čisticími prostředky, benzínem nebo rozpouštědly.
4. Nečistěte vozidlo houbičkami proti hmyzu, drsnými kuchyňskými houbičkami nebo podobnými čisticími materiály, abyste nepoškodili povrch karoserie.
5. Světlomety nečistěte suchým hadříkem nebo houbou. Nejlepší je použít hadřík nebo houbu navlhčenou mýdlovou vodou.
6. Pokyny pro mytí vozidla při nízkých teplotách: Pokud k mytí vozidla používáte hadici, nepřibližujte ji k zámkům nebo mezerám ve dveřích, víku zavazadlového prostoru nebo kapotě motoru, aby se na zámcích a těsněních netvořil led.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Čištění v myčce

Pokud se rozhodnete použít myčku, provozovatel musí důsledně dodržovat symboly a pokyny uvedené na samotném zařízení. Před mytím vozidla v myčce je nutné přijmout opatření, jako je zavření všech oken a sklopení vnějších zpětných zrcátek, aby se předešlo poškození vozidla. Pokud má vozidlo spoiler, střešní nosič nebo anténu autorádia, informujte před mytím provozovatele.

Lak karoserie je dostatečně odolný vůči běžnému mytí v myčce, je však třeba dbát na dopad na lak, který závisí hlavně na typu mycího mechanismu. Doporučujeme umývat vozidlo automatickým bezkartáčovým mycím zařízením.

Ruční mytí

Při ručním mytí vozidla použijte dostatek vody k změkčení vrstvy nečistot. Poté vozidlo jemně umyjte odshora dolů pomocí houby, čistých rukavic nebo kartáče. K odstranění odolných nečistot použijte speciální čisticí prostředek. Při mytí vozidla pravidelně oplachujte houbu a rukavice. Kola a prahy čistěte nakonec, použijte na ně jinou houbu.

Čištění vysokotlakým čističem

Při mytí vozidla vysokotlakým čističem je důležité dodržovat pokyny výrobce, zejména ohledně provozního tlaku a vzdálenosti stříkání. Měkké materiály, jako jsou gumové hadice, plastové části a radarové senzory umístěné v předním a zadním nárazníku, musí být čištěny z dostatečné vzdálenosti. Nepoužívejte vysokotlaký čistič k čištění zamrzlých nebo zasněžených skel. Nepoužívejte shlukové (klastrové) nebo rotační trysky k mytí vozidel stříkáním.

Varování

1. Nesprávné použití vysokotlakého čističe může způsobit dlouhodobé viditelné nebo neviditelné poškození pneumatik a jiných materiálů, což může vést k riziku nehod a zranění.
2. Při čištění je třeba dodržovat dostatečnou vzdálenost od trysek a pneumatik.
3. Nestříkejte pneumatiky shlukovými (klastrovými) tryskami. I krátké postřikání zblízka může způsobit viditelné nebo neviditelné poškození pneumatik.

Voskování a leštění

Ošetření voskem

Pravidelné voskování pomáhá chránit lak. Pro účinnou ochranu laku karoserie se doporučuje nanášet kvalitní tuhý vosk alespoň dvakrát ročně, často se však k ochraně laku karoserie používá tekutý vosk.

! Upozornění

1. Před voskováním vozidlo důkladně umyjte.
2. Voskování musí být prováděno v souladu s pokyny výrobce.
3. Nepoužívejte vosky obsahující abraziva, hrubozrnné leštící pasty nebo abrazivní čisticí prostředky, aby nedošlo k poškození lesku laku vozidla. Voskování nového vozidla se doporučuje provádět po šesti měsících.

Leštění

Když lak ztmavne, je třeba karoserii vyleštit, i když voskování už neobnoví její lesk.

! Upozornění

1. Aby nedošlo k poškození, neaplikujte vosk ani neleštěte plastové díly, kryty světlometů a zadní světla s matným nátěrem.
2. Neleštěte vozidlo, když je znečištěné nebo v prašném prostředí.
3. Pokud leštidlo neobsahuje ochranné látky, je třeba po leštění aplikovat vosk.

Podvozek

Na podvozek vozidla byla použita speciální technika, ale poškození bylo nevyhnutelné. Doporučuje se zkontrolovat ochranný nátěr na spodní části vozidla a podvozku a provést opravu podle potřeby. Opravy a další antikorozi úpravy by měly být prováděny v servisních střediscích DR Automobiles. V oblastech, kde se v zimě používá posypová sůl, je nutné pravidelně čistit podvozek vozidla, aby se zabránilo hromadění prachu a soli, což by mohlo urychlit korozi podvozku a zavěšení vozidla. Před zimou a na jaře je nutné zkontrolovat a případně obnovit těsnění vozidla.

⚠ Varování

1. Vyhněte se podmínkám přetížení, jak je uvedeno v uživatelské příručce vozidla. Přetížení může vést k riziku poškození vozidla.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Vizuálně zkontrolujte, zda tlumič výfuku a držák výfukového potrubí nejsou poškozeny. Nastartujte motor a sledujte případné neobvyklé zvuky, které by mohly souviset s únikem výfukových plynů. V případě potřeby dotáhněte nebo vyměňte šroubení. Při chodu motoru se nedotýkejte žádné části výfukového systému, abyste předešli riziku popálení. Po delším provozu motoru se alespoň 30 minut po jeho vypnutí nedotýkejte žádné části výfukového systému, aby nedošlo k popálení.

⚠ Varování

1. Nepoužívejte těsnicí nebo ochranné prostředky na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo jiné části vozidla vystavené vysokým teplotám. Mohly by se za jízdy vznítit!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Čištění skel a vnějších zpětných zrcátek

Navlhčete skla a zpětná zrcátka čističem na sklo a osušte je čistým hadříkem. Zbytky gumy, oleje, mastnoty a silikagelu na skle lze odstranit čističem skla a odstraňovačem silikagelu.

Odstranění zbytků vosku

Zbytky vosku je třeba odstranit speciálním čisticím prostředkem. Podrobné informace získáte v servisních střediscích DR Automobiles.

Odstraňování sněhu

K odstranění sněhu z oken a zpětných zrcátek použijte malý kartáček.

Odstraňování námrazy

Doporučuje se odstranit nahromaděný led pomocí rozmrazovacího spreje. Pokud k odstranění nahromaděného ledu používáte škrabku, neškrábejte povrch podélným pohybem (tam a zpět). Led oškrabujte pouze jedním směrem. Podélný pohyb (tam a zpět) může skla poškodit.

Varování

1. Zamlžená okna snižují viditelnost a zvyšují riziko nehod a zranění!
2. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být všechna skla čistá a průhledná.
3. Na vnější straně skel nesmí být žádné stopy sněhu a uvnitř nesmí být zamlžené.

Upozornění

1. K odstranění ledu a sněhu z oken a zpětných zrcátek nepoužívejte horkou vodu, abyste předešli riziku poškození skla!
2. Vyhřívací prvky zadního okna jsou uvnitř samotného zadního okna. Zadní sklo nečistěte abrazivními nebo kyselými čisticími prostředky ani jinými chemikáliemi.

Čištění kol

Kola a jejich ozdobné lišty myjte pravidelně, abyste udrželi atraktivní vzhled vozidla. Doporučujeme čistit kola neutrálním mýdlem nebo speciálním čisticím prostředkem.

Upozornění

1. K čištění hliníkových kol nebo jejich ozdobných lišt nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani kartáče se silnými kyselinami nebo louhy.
2. Neumývejte kola, pokud jsou pneumatiky horké.
3. Po aplikaci čisticího prostředku na kola je do 15 minut opláchněte.
4. K čištění kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
5. Pravidelně čistěte kola a podběhy kol, zejména v zimním období po jízdě po soli posypaných silnicích a kola důkladně umyjte.
6. Pokud v zimě často jezdíte po solených silnicích, doporučujeme použít na kola těsnicí vosk, který zabrání korozi.

Čištění interiéru

Čím déle skvrna zůstává na interiéru vozidla, tím obtížněji se čistí a odstraňuje. Skvrny, které zůstanou na interiéru vozidla příliš dlouho, nemusí být možné odstranit.

Informace o čištění a údržbě jednotlivých částí uvnitř vozidla naleznete v následující tabulce.

Materiály	Případy	Tipy
Okna vozidla	Špína	Vyčistěte čisticím prostředkem na sklo a osušte koženým nebo měkkým hadříkem.
Tkaniny Tkanina z mikrovlákn Syntetická kůže	Částice nečistot usazené na povrchu	Pravidelně používejte vysavač, aby nedošlo k trvalému poškození tkanin třením.
	Skvrny na vodní bázi, jako je káva, čaj apod.	Okamžitě odstraňte pomocí kvalitního savého hadříku a jemného mýdla.
	Mastné skvrny, například od oleje, make-upu atd.	Naneste neutrální mýdlo, poté setřete olej a lak kvalitním savým hadříkem a v případě potřeby znovu opláchněte čistou vodou.
	Specifické znečištění, jako jsou kuličkové pero a inkoust, lak na nehty, latexová barva, krém na boty, skvrny od krve atd.	Použijte speciální odstraňovač skvrn a podle potřeby vyčistěte neutrálním mýdlem.
	Údržba	Látky, mikrovlákn nebo umělá kůže nesmí být ošetřeny prostředky na zpevnění kůže, rozpouštědly, podlahovým voskem, krémem na boty nebo podobnými prostředky.
Kůže	Nedávné skvrny	Okamžitě vyčistěte bavlněným hadříkem a jemným mýdlem.
	Skvrny na vodní bázi, jako je káva, čaj apod.	Nedávné skvrny: odstraňte měkkým hadříkem s dobrou absorpční schopností. Suché skvrny: použijte odstraňovač skvrn vhodný pro kůži.
	Mastné skvrny, například od oleje, make-upu atd.	Nedávné skvrny: použijte odstraňovač skvrn vhodný pro kůži. Suché skvrny: ošetřete je mastným sprejem.

Materiály	Případy	Tipy
	Specifické znečištění, jako jsou kuličkové pero a inkoust, lak na nehty, latexová barva, krém na boty, skvrny od krve atd.	Ošetřete vhodným přípravkem na odstraňování skvrn z kůže.
	Údržba	Pravidelně aplikujte ošetřující olej s ochranným efektem proti světlu a s penetračními vlastnostmi. Po každém čištění použijte podle potřeby speciální barevnou vyživující pastu na kůži. Pokud necháte vozidlo delší dobu zaparkované venku, zakryjte ho, abyste zabránili přímému slunečnímu záření. Při ošetřování kůže nepoužívejte rozpouštědla, vosk na podlahy, krém na boty nebo podobné produkty.
Plastové díly Kov	Skvrny	Odstraňte měkkým navlhčeným hadříkem.
	Odolné skvrny	Odstraňte kvalitním savým hadříkem a neutrálním mýdlem a v případě potřeby použijte speciální čisticí prostředek na plasty bez rozpouštědel.
Obrazovka displeje	Špína	Vyčistěte měkkým hadříkem a vodou, běžným čisticím prostředkem na sklo nebo čisticím prostředkem na LCD obrazovky.
Špína	Špína	Řemen zcela vytáhněte a nechte jej natažený. K odstranění větších nečistot použijte měkký kartáč. Bezpečnostní pásy očistěte jemným mýdlem. Před převíjením musí být pás zcela suchý.

Antikorozní úprava

Běžné faktory koroze vozidel

Na karoserii, v otvorech nebo jiných částech se hromadí nečistoty a mokré nečistoty. Odpadky, šetěr nebo drobné dopravní nehody poškozují lak a další ochranné nátěry.

Environmentální faktory ovlivňující korozi

Vlhkost

Hromadění písku, nečistot a vody na podlaze vozidla může urychlit proces koroze. Mokré koberce a rohože ve vozidle zcela nevyschnou. Je třeba je odstranit a nechat zcela vyschnout, aby se zabránilo korozi podlahy.

Relativní vlhkost

Koroze se urychluje v oblastech s vysokou relativní vlhkostí.

Teplota

Vysoká teplota urychluje proces koroze špatně větraných dílů. Také teploty nad bodem mrazu urychlují proces koroze.

Znečištění ovzduší

Průmyslové znečištění, přítomnost soli v ovzduší v pobřežních oblastech nebo masivní používání soli proti námraze na silnicích může proces koroze urychlit. Sůl proti námraze na silnicích také urychluje stárnutí a blednutí lakovaných povrchů.

Ochrana vozidel proti korozi

Vozidlo pravidelně myjte a voskujte, aby bylo čisté. Zkontrolujte, zda lak není poškozen ani v malém rozsahu. Pokud dojde k poškození, co nejdříve jej opravte. Odtok na spodní straně dvířek udržujte čistý, aby se v něm nehromadila voda. Zkontrolujte podvozek vozidla, zda se na něm nenachází písek, nečistoty nebo sůl. Pokud jsou přítomny, co nejdříve je opláchněte vodou.



Varování

1. K odstranění nečistot, písku nebo jiných nečistot, které se mohou nacházet v prostoru pro cestující, nepoužívejte vodní hadice. Použijte jednoduchý vysavač.
2. Nedovolte, aby elektrické součásti vozidla přišly do styku s vodou a jinými kapalinami, které by je mohly poškodit.
3. V zimních měsících pravidelně čistěte podvozek vozidla. Chemické látky používané k odstranění ledu z vozovek jsou vysoce korozivní a mohou urychlit korozi, stejně jako poškodit brzdová vedení, brzdová lanka, podvozek a blatníky.
4. Udržujte garáž v suchu a neparkujte vozidlo delší dobu v garážích s vysokou vlhkostí a špatným větráním.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Údržba a uživatelské akce

Požadavky na údržbu	212	Kontrola brzdového posilovače	225
Pravidelná údržba	213	Brzdová kapalina	226
Běžná údržba	214	Kapalina do oštríkovaců	227
Kontrola motorového prostoru	216	Stěrač čelního skla	228
Pohled pod kapotu	216	Čištění stíracích lišt	228
Čištění kapoty a prevence koroze	217	Výměna stíracích lišt	228
Chladicí kapalina motoru	218	Výměna stírací lišty zadního okna	228
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	220	Údržba filtru klimatizace	229
Výměna chladicí kapaliny motoru	220	Údržba klimatizace	229
Motorový olej	221	Autobaterie	230
Kontrola hladiny motorového oleje	221	Výměna baterie dálkového ovládání	232
Výměna motorového oleje a olejového filtru	222	Výměna pojistek	234
Hnací řemen	223	Výměna žárovek	235
Zapalovací svíčka	223	Disky	236
Převodový olej	224	Tlak v pneumatikách	236
Vzduchový filtr	224	Typy pneumatik	237
Brzdy	225	Sněhové řetězy	238
Kontrola parkovací brzdy	225	Otáčení pneumatik	239
Kontrola brzdového pedálu	225	Opotřebení a poškození pneumatik	240

Požadavky na údržbu

Údržba vozidla zahrnuje pravidelnou a běžnou údržbu.

Běžná a pravidelná údržba je nezbytná pro udržení vozidla v dobrém stavu. Za pravidelnou údržbu odpovídá majitel. Kontrolní a údržbové práce provádějte s maximální opatrností a pozorností, abyste předešli náhodnému vážnému zranění nebo poškození vozidla.

Varování

1. Údržba vozidel je činnost, která s sebou nese určitou míru rizika. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti s údržbou nebo pokud nemáte správné nástroje a vybavení, můžete se při údržbě vážně zranit. Tyto zásahy musí provádět servisní střediska DR Automobiles.

Varování

2. Kvalita náhradních dílů je důležitým faktorem ovlivňujícím bezpečnost, hospodárnost a ochranu životního prostředí vozidla. Při opravách a údržbě vozidla se proto doporučuje používat originální náhradní díly.
3. Při kontrole nebo údržbě zaparkujte vozidlo na rovném a stabilním povrchu, plně zatáhněte parkovací brzdu a nastavte řadič páku do polohy P (AT) nebo neutrální (MT).
4. Při výměně nebo opravě součásti se ujistěte, že je startovací spínač v poloze OFF nebo LOCK.
5. Pokud je teplota motoru velmi vysoká, neprovádějte žádné práce pod kapotou. Vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout.
6. Pokud je třeba pracovat s běžícím motorem, nepřibližujte ruce, oděv, vlasy a nářadí k ventilátorům, řemenům a jiným pohyblivým částem.

Varování

7. Před zahájením údržby vozidla se doporučuje zapnout nebo odložit volné oblečení a sundat šperky, jako jsou prsteny a hodinky.
8. Pokud má být motor nastartován v uzavřeném prostoru, například v garáži, zajistěte dostatečnou ventilaci výfukových plynů.
9. Nestůjte pod vozem zvednutým zvedákem.
10. Palivo a autobaterie musí být umístěny mimo dosah kouře, plamenů a jisker.
11. Nepřipojujte ani neodpojujte konektory autobaterie nebo tranzistorových komponentů, pokud je spínač startéru v poloze ON.
12. U motorů vybavených vícebodovým vstřikovacím systémem se obraťte na servisní střediska DR Automobiles a nechte si opravit palivový filtr a palivové potrubí, protože palivové potrubí je pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru.

**Varování**

13. Vozidlo je vybaveno automatickým ventilátorem chlazení motoru. Může se spustit bez varování nebo i tehdy, když je startovací spínač v poloze OFF a motor není nastartován. Abyste předešli zranění, odpojte před prací v blízkosti ventilátoru záporný kabel autobaterie.
14. Při práci na vozidle vždy používejte ochranné brýle.
15. Pokud je spínač startéru v poloze ON, neodpojujte konektor kabeláže motoru ani související části převodovky.

**Ochrana životního prostředí**

1. Vyhněte se přímému kontaktu s motorovým olejem, chladicí kapalinou a jinými použitými oleji. Nesprávná likvidace motorového oleje, chladicí kapaliny motoru a dalších kapalin vozidla může poškodit životní prostředí. Dodržujte místní předpisy.

Pravidelná údržba

Pro usnadnění správné údržby jsou položky pravidelné údržby uvedeny v příložené brožuře o záruční údržbě. Informace o údržbě naleznete v této brožuře. Pravidelnou údržbu vozidla je nutné provádět v servisních střediscích DR Automobiles, která disponují profesionálními technikami a vybavením. Při opravě nebo výměně dílů se doporučuje používat originální náhradní díly EVO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Běžná údržba

Běžná údržba zahrnuje položky, které je třeba kontrolovat během každodenního provozu vozidla. Tím je zajištěn plynulý chod vozidla. Běžná údržba vyžaduje jen minimální mechanické dovednosti a základní nástroje používané u vozidel. Tyto kontroly může provádět přímo uživatel, kvalifikovaný technik nebo podle potřeby servisní střediska DR Automobiles.

Kontrolní body		Obsah kontroly
Potvrzení přítomnosti neobvyklého stavu		Zkontrolujte, zda části, které dříve vykazovaly odchylky, jsou nyní v normě.
Motorový prostor	Motor	Zkontrolujte, zda je motorový olej a chladicí kapalina v dostatečném množství.
		Zkontrolujte, zda nedochází k únikům vody nebo oleje
		Zkontrolujte, zda je řemen pohonu správně napnutý a zda není přetržený nebo opotřebovaný.
	Převodovka	Kontrola úniku oleje
	Další	Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny a čisticího roztoku dostatečná a zda neuniká.
Vnější	Motor	Ověřte, zda jsou výfukové emise bezbarvé a zda nejsou žádné neobvyklé výfukové plyny.
	Zavěšení	Zkontrolujte, zda není spoj pružiny poškozený nebo prasklý.
	Pneumatiky	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách
		Zkontrolujte, zda je opotřebení pneumatik v normě
		Kontrola utažení matic kol
	Světla vozidla	Zkontrolujte neporušenost a funkčnost všech světel
	Registrační značka vozidla	Zkontrolujte neporušenost registrační značky

Kontrolní body		Obsah kontroly
Interiér	Motor	Zda je palivo vhodné a motor lze normálně nastartovat
	Volant	Případné vibrace a vůle
		Správná funkčnost
	Brzdy	Zda je volný chod brzdového pedálu v normě
		Správná funkce brzd
		Zda je volný chod pedálu v normě Správná funkce spínače EPB
	Převodovka	Zda je volný chod spojky v normě
		Správná funkce řadicí páky
	Bezpečnostní pásy	Kontrola integrity a správného fungování všech částí bezpečnostních systémů Zkontrolujte, zda na řemenovém pásu nejsou řezy nebo stopy opotřebení
	Vnější zpětné zrcátko	Zda je povrch zrcadla čistý
	Houkačka	Správná funkce houkačky
	Stěrač čelního skla	Správná funkce stěračů a hladina kapaliny stěračů
	Přístroje a spínače	Správná funkce přístrojů a spínačů

1

2

3

4

5

6

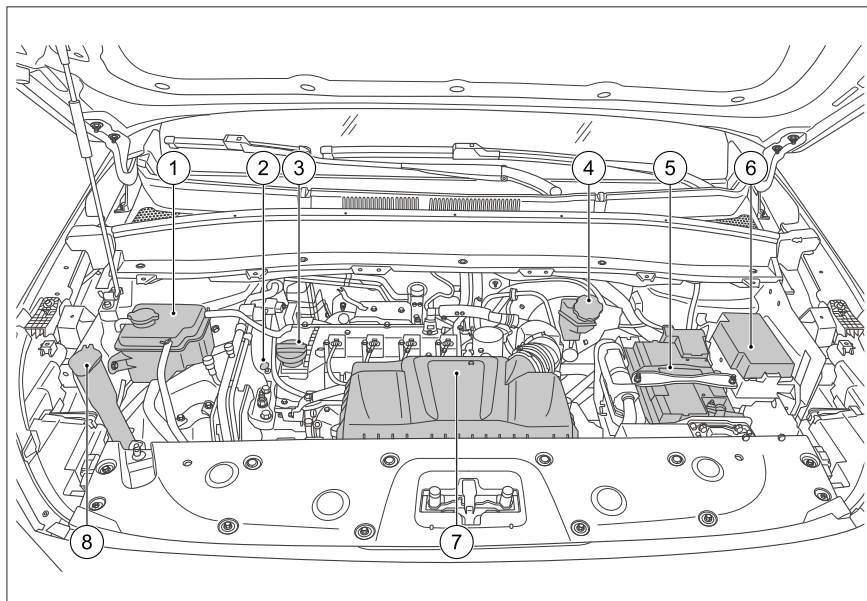
7

8

9

10

Kontrola motorového prostoru Pohled pod kapotu



1. Nádrž na chladicí kapalinu
2. Ukazatel hladiny oleje
3. Plnicí hrdlo oleje
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Autobaterie
6. Pojistková skříňka
7. Vzduchový filtr
8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů

Čištění kapoty a prevence koroze

Listí a nečistoty v oblasti pod čelním sklem odstraňujte okamžitě, aby nedošlo k ucpání odtoku vody a zabránilo se vniknutí cizích předmětů do klimatizačního a ventilačního systému vozidla. Před dodáním jsou vnější povrchy kapoty a převodovky ošetřeny antikoročním nátěrem. Pokud v zimě jezdíte po silnicích posypaných solí, motorový prostor a sběrnou nádrž důkladně vyčistěte a následně ošetřete antikorozní ochranou, abyste předešli škodlivým účinkům soli. Před čištěním kapoty vypněte zapalování. Při čištění nesměřujte proud vody na světlomety.

Při použití rozpouštědla na maziva k čištění motoru se zcela odstraní jeho ochranný povlak. Proto se doporučuje nanést antikorozní nátěr na povrch motoru, drážky, konektory a celou sestavu pod kapotou, aby byla zajištěna trvalá ochrana proti korozi. Tento požadavek se vztahuje i na náhradní díly, které vyžadují ochranu proti korozi. Výrobce doporučuje čisticí roztoky a antikorozní prostředky jsou k dispozici v servisních střediscích DR Automobiles. Při práci na motoru nebo pod kapotou, například při kontrole a doplňování kapalin, může dojít k popálení, jinému zranění nebo

dokonce k požáru. Při doplňování kapalin dbejte na to, aby se kapaliny nemíchaly, aby nedošlo k závažným funkčním poruchám.

Varování

1. Před dotykem nádobky pod čelním sklem vypněte palivový systém, abyste předešli náhodnému kontaktu se stěračem a následnému riziku zranění.

Upozornění

1. Při čištění motoru se uvolňují zbytky benzínu, maziva a oleje současně, a k vyčištění znečištěné vody je nutné použít odlučovač oleje a vody. Čištění motoru proto mohou provádět pouze servisní střediska DR Automobiles. Pro odhalení případných úniků je nutné pravidelně kontrolovat povrch pod vozidlem. Pokud se na zemi objeví stopy oleje nebo jiných kapalin, neprodleně se obraťte na servisní střediska DR Automobiles, která provedou kontrolu.

1

2

3

4

5

6

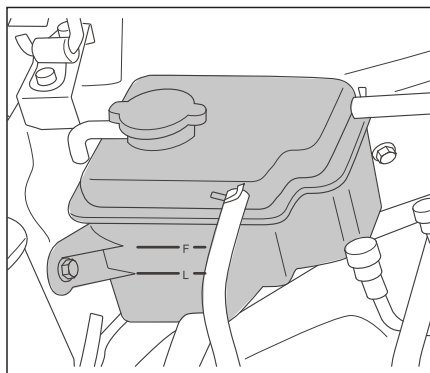
7

8

9

10

Chladicí kapalina motoru



Chladicí kapalina přidaná do vozidla nejen poskytuje ochranu proti zamrznutí při nízkých teplotách, ale také chrání všechny součásti chladicího systému z lehkých slitin před korozí, zabráňuje tvorbě usazenin a výrazně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny. Pokud je kvůli klimatickým podmínkám nutná vyšší ochrana proti zamrznutí, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a vyberte si originální chladicí kapalinu s vyšší ochranou proti zamrznutí. Je přísně zakázáno míchat originální chladicí kapalinu s jinými chladicími přísadami. Pokud se barva chladicí kapaliny

v nádrži změní, znamená to, že byla smíchána s jinými kapalinami nebo aditivy. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu okamžitě vyměnit, aby se předešlo závažným poruchám nebo selhání motoru. Při přehřívání motoru je přísně zakázáno používat chladicí kapalinu s koncentrací vyšší než 60 % nebo nižší než 35 %. Tím se zabrání riziku poškození chladicího systému motoru. Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny vyberte správnou koncentraci podle níže uvedené tabulky:

Okolní teplota	Koncentrace nemrznoucí směsi (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55

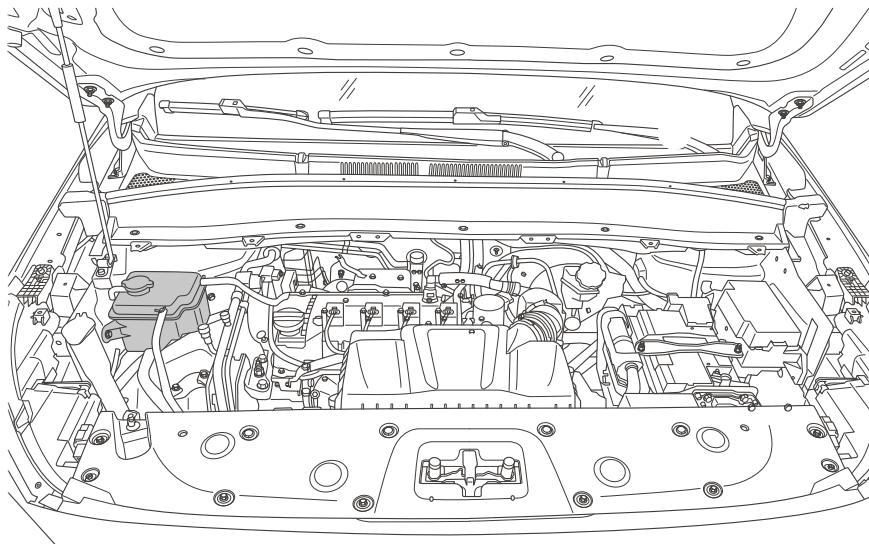


Nebezpečí

1. Neodstraňujte víčko chladiče ani víčko nádržky chladicí kapaliny, pokud je teplota motoru vysoká. V opačném případě může vysokotlaká chladicí kapalina vystřikující z chladiče způsobit vážné popáleniny.
2. Chladicí kapalina motoru je toxická a musí být pečlivě skladována v řádně označených nádobách mimo dosah dětí a zvířat.

 Varování 1. Použití chladicích kapalin, které nejsou v souladu s předpisy, je přísně zakázáno. Na poškození způsobené použitím nestandardní chladicí kapaliny se záruka nevztahuje. 2. V případě nouze se nesmí přidávat žádná další aditiva, pokud není k dispozici originální chladicí kapalina. V takovém případě lze přidávat pouze čistou vodu, přičemž je nutné co nejdříve navštívit servisní střediska DR Automobiles k obnovení správného poměru vody a chladicí kapaliny. 3. Když je motor horký, je zakázáno přidávat chladicí kapalinu. Chladicí kapalina se musí přidat až po vychladnutí motoru, aby se předešlo jeho vážnému poškození. 4. Doporučuje se používat chladicí kapalinu stejné značky, protože složení výrobků různých značek se může lišit. Při kombinovaném použití může dojít k chemické reakci mezi přísadami, což může mít za následek nežádoucí účinky.	 Varování 5. Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, pokud se vylije na horké výfukové potrubí. 6. Do chladicí kapaliny by neměla být přidávána jiná aditiva, aby se výrazně nesnížila její antikorozi schopnost, což by mohlo vést ke korozi součástí chladicího systému, úniku kapaliny a vážnému poškození motoru. 7. Při dlouhodobém nesprávném používání chladicí kapaliny může dojít k poškození motoru korozí, přehřátím nebo zamrznutím. 8. Vyvarujte se přímého kontaktu pokožky s použitou chladicí kapalinou. V případě kontaktu s pokožkou ji co nejdříve důkladně opláchněte mýdlovou vodou nebo dezinfekčním prostředkem.	 Ochrana životního prostředí 1. Likvidace použité chladicí kapaliny musí probíhat v souladu s místními zákony na ochranu životního prostředí.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
--	--	---	--

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Nádržka chladicí kapaliny se nachází na pravé straně motorového prostoru, jak je znázorněno na obrázku. Po úplném vychladnutí motoru musí být hladina chladicí kapaliny mezi značkami F (horní mez) a L (dolní mez). Pokud je hladina nižší než značka L, je třeba co nejdříve

doplnit chladicí kapalinu. Níže je uveden postup doplňování:

1. Zkontrolujte, zda jsou motor a chladič zcela studené.
2. Pomalu odšroubujte kryt nádrže chladicí kapaliny.

3. Naplňte nádrž chladicí kapalinou motoru až po mezní hodnotu označenou F.

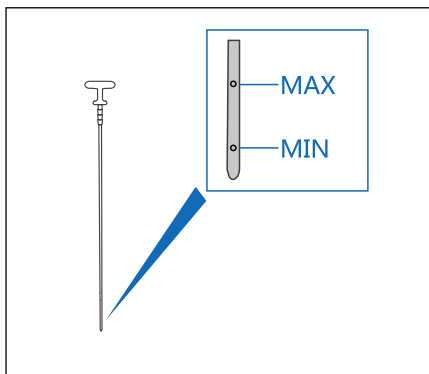
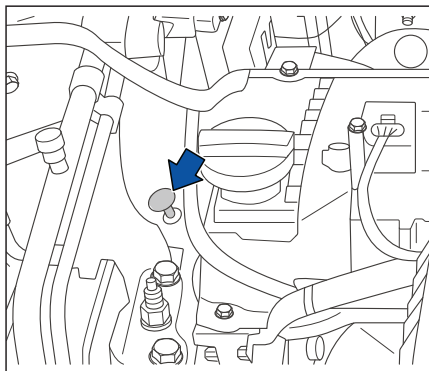
4. Utáhněte kryt nádrže chladicí kapaliny.

Výměna chladicí kapaliny motoru

Chladicí kapalina motoru se musí pravidelně vyměňovat. Podrobnější informace naleznete v příručce pro údržbu. Pokud je třeba vyměnit chladicí kapalinu motoru, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles. Nevyměňujte ji přímo.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje



1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty (přibližně 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Počkejte alespoň 10 minut, aby se motorový olej vrátil zpět do vany.
5. Vytáhněte měrku hladiny oleje a vyčistěte ji.
6. Zcela zasuňte měrku.
7. Znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami (MAX a MIN) na měrce.
8. Pokud je hladina oleje pod referenční značkou (MIN), odšroubujte víčko plnicího otvoru a dolijte doporučený olej. Nepřeplňujte. Při nalévání motorového oleje nevytahujte měrku.
9. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky oleje.
10. Po doplnění oleje utáhněte víčko plnicího otvoru.

⚠ Varování

1. Hladina oleje nesmí v žádném případě překročit značku MAX na měrce. Důvodem je zabránit tomu, aby se olej dostával do systému sání vzduchu přes odvzdušňovací otvor klikové skříně a po spalování se vypouštěl do atmosféry přes výfukový systém. V takovém případě by mohlo dojít ke spálení oleje v katalyzátoru a jeho poškození.
2. Protože teplota motorového oleje může být vysoká, dávejte pozor, abyste nepopálili sebe nebo ostatní.
3. Vyhněte se přímému kontaktu oleje s pokožkou. V případě kontaktu s olejem postižené místo okamžitě důkladně omyjte mýdlem nebo dezinfekčním prostředkem na ruce a velkým množstvím vody.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Upozornění

1. V závislosti na provozních podmínkách vozidla je běžné přidávat olej během údržby nebo v období záběhu.
2. Spotřeba motorového oleje je normální a hladina oleje by se měla pravidelně kontrolovat. Jízda s nedostatečnou hladinou oleje může vést k poškození motoru a na takové poškození se nevztahuje záruka.
3. Abyste se vyhnuli riziku popálení, nekapejte olej na součásti vozidla, zejména na horké části motoru!

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Motorový olej a olejový filtr se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v návodu k údržbě.

Výměnu motorového oleje a olejového filtru doporučujeme provádět v servisních střediscích DR Automobiles.



Varování

1. S použitým olejem je třeba zacházet správně. Nevylévejte ho na zem, do příkopů ani do řek.
2. Protože teplota motorového oleje může být vysoká, dávejte pozor, abyste nepopálili sebe nebo ostatní.
3. Vyhněte se přímému kontaktu použitého oleje s pokožkou. Pokud se pokožka dostane do kontaktu s použitým olejem, okamžitě postižené místo důkladně omyjte mýdlem nebo dezinfekčním prostředkem na ruce a velkým množstvím vody.
4. Dlouhodobé působení použitého motorového oleje může způsobit rakovinu kůže;
5. Použitý motorový olej skladujte v řádně označené nádobě a uchovávejte jej mimo dosah dětí.
6. Motorový olej a olejový filtr se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v návodu k údržbě.

Výměna kapalin

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty (přibližně 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Počkejte alespoň 10 minut, aby se motorový olej vrátil zpět do vany.
5. Ke zvedání a podpírání vozidla použijte zvedáky a jejich drážky.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

1. Odstraňte spodní ochranu motoru (je-li namontována).
2. Pod vypouštěcí šroub umístěte velkou nádobu na olej.
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje pomocí vhodného klíče.
4. Odstraňte víčko olejové nádrže, abyste olej zcela vypustili. V případě potřeby vyjměte a vyměňte olejový filtr.
5. Odpojte olejový filtr pomocí klíče na olejový filtr.
6. Vyčistěte montážní plochu olejového filtru motoru čistým hadříkem. Nezapomeňte odstranit všechny podložky, které zůstaly na montážním povrchu.
7. Na podložky nového olejového filtru naneste nový motorový olej.

8. Utáhněte olejový filtr, dokud neucítíte mírný odpor, a pak otočte klíčem o 2/3 otáčky, aby filtr držel na místě.

9. Vyčistěte a znovu nasadte vypouštěcí šroub oleje a novou podložku. Vypouštěcí zátku utáhněte ručně pomocí klíče.

Doplňování motorového oleje

1. Doplněte doporučený motorový olej v předepsaném množství. Při nalévání motorového oleje nevytahujte měrku.
2. Pevně namontujte víčko plnicího otvoru oleje.
3. Nastartujte motor.
4. Zkontrolujte těsnost vypouštěcího šroubu oleje.
5. Použitý olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
6. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Ochrana životního prostředí

Znečišťování kanalizace, řek a půdy je zakázáno zákonem. Likvidace použitého oleje a filtrů musí probíhat v přísném souladu s místními předpisy.

Hnací řemen

Vizuálně zkontrolujte, zda řemen není abnormálně opotřeбенý, prořiznutý nebo uvolněný. Pravidelně kontrolujte stav vozidla. Pokud stav hnacího řemene není optimální nebo je uvolněný, obraťte se na servisní střediska DR Automobiles a požádejte o jeho výměnu nebo seřízení.

Zapalovací svíčka

Zapalovací svíčky se musí pravidelně vyměňovat podle pokynů v záruční knížce. Pro výměnu se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.



Varování

1. Zapalovací svíčky a zapalovací systém motoru jsou spojeny za účelem snížení obsahu škodlivých látek ve výfukových plynech. Aby se předešlo poruchám, poškození motoru a závadám způsobeným nadměrnými emisemi nebo zapalovacími svíčkami, které nejsou odolné proti rušení, musí se používat originální zapalovací svíčky určené společností EVO. Důležitý je zejména počet elektrod, tepelná hodnota a rádiové rušení.
2. Zapalovací svíčky mohou z technických důvodů podléhat změnám, proto se doporučuje používat pouze zapalovací svíčky prodávané v servisních střediscích DR Automobiles.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

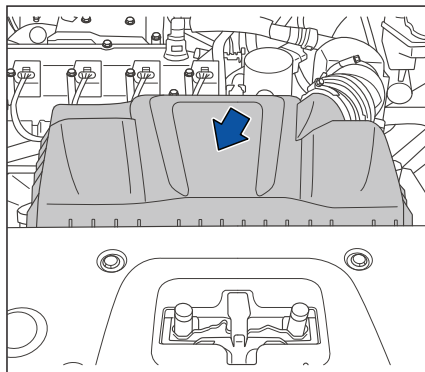
Převodový olej

Olej v převodovce se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v záručním listu. Pro kontrolu nebo výměnu se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Varování

1. Používejte olej doporučený společností EVO. Nemíchejte s jinými oleji.
2. Použití jiného než předepsaného převodového oleje může převodovku poškodit a na tento typ poškození se nevztahuje záruka.

Vzduchový filtr



Vzduchový filtr lze vyčistit při kontrole filtrační vložky. Filtrační vložku pravidelně vyměňujte podle pokynů v návodu k údržbě. Při jízdě v prашných nebo písčitéch oblastech vyměňujte filtrační vložku častěji, než je doporučeno.

Varování

1. Nejezděte s vozidlem bez filtrační vložky.
2. Při demontáži filtračního prvku dbejte na to, aby se do sacího potrubí nedostal prach nebo nečistoty, abyste předešli riziku poškození motoru.
3. Kupte si originální náhradní díly EVO. Použití neoriginálních náhradních dílů může zhoršit filtraci prachu a pevných částic ve vzduchu, což vede k abnormálnímu opotřebení motoru a ovlivňuje funkci zařízení na čištění výfukových plynů.
4. Použití znečištěného vzduchového filtru přímo ovlivňuje sání vzduchu do motoru, což způsobuje jeho nesprávnou funkci, zvyšuje opotřebení a zhoršuje životnost.

Brzdy

Kontrola parkovací brzdy

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Ruční parkování: Když je spínač startéru v poloze ON, zatáhněte jednou za spínač EPB, aby se aktivovala elektronická parkovací brzda (EPB). Současně se rozsvítí červená kontrolka parkovacího světla.

Parkování s automatickým zastavením: když je převodovka v neutrální poloze nebo v poloze P, přepne se startovací spínač z polohy ON do polohy OFF a elektronická parkovací brzda se může automaticky aktivovat.

Ruční odpojení: při zapnutém startéru (poloha ON) sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač, kontrolka zhasne. Automatické odpojení: zapněte bezpečnostní pásy, zavřete dveře, nastartujte motor, sešlápněte plynový pedál, EPB se automaticky odpojí a současně zhasne výstražná kontrolka.

Kontrola brzdového pedálu

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální polohy nebo pokud se objeví jakékoli abnormality v brzdné síle nebo délce brzdné dráhy, nechte brzdový systém co nejdříve zkontrolovat v poprodejním servisu DR Automobiles.

Kontrola brzdového posilovače

Zkontrolujte funkci brzdového posilovače, jak je popsáno níže:

- 1..Pokud je motor vypnutý, opakovaně sešlápněte a uvolněte brzdový pedál. Pokud je dráha brzdového pedálu při každém sešlápnutí stejná, přejděte k dalšímu kroku.
2. Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál. Výška pedálu musí mírně klesnout.
3. Vypněte motor s nohou položenou na brzdovém pedálu. Podržte pedál sešlápnutý po dobu asi 30 sekund. Výška pedálu musí zůstat konstantní.
4. Uvolněte brzdový pedál, nechte motor běžet 1 minutu a poté jej vypněte. Několikrát sešlápněte brzdový pedál.

S každým sešlápnutím se dráha brzdového pedálu snižuje, protože podtlak v brzdovém posilovači postupně mizí. Pokud brzdový posilovač nefunguje normálně, nechte brzdový systém co nejdříve zkontrolovat v servisu DR Automobiles.

1

2

3

4

5

6

7

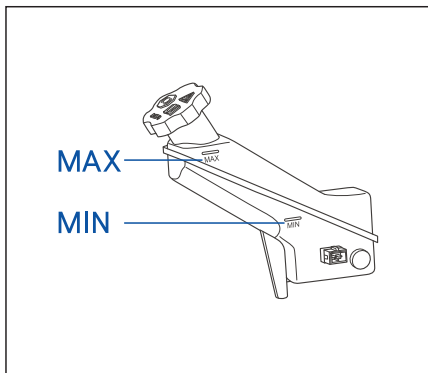
8

9

10

Brzdová kapalina

Kontrola brzdové kapaliny



Pravidelně kontrolujte brzdovou kapalinu v nádržce. Hladina kapaliny musí být vždy mezi značkami MAX (maximum) a MIN (minimum). Během jízdy dochází vlivem opotřebení a automatického seřizování třecích destiček k mírnému poklesu hladiny brzdové kapaliny, což je zcela normální jev. Pokud během krátké doby výrazně klesne hladina kapaliny v nádržce nebo pod značku MIN, může to znamenat netěsnost brzdového systému.

Je-li hladina brzdové kapaliny v nádržce příliš nízká, rozsvítí se kontrolka poruchy brzdového systému. V takovém případě

se včas obraťte na servisní střediska DR Automobiles a nechte brzdový systém zkontrolovat.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina může absorbovat vlhkost z okolního vzduchu. Příliš mnoho vody v brzdové kapalině může způsobit dlouhodobé poškození brzdového systému korozí. Kromě toho se výrazně snižuje bod varu brzdové kapaliny, takže je nutné ji pravidelně vyměňovat.

Brzdová kapalina DOT4 se smí používat jen v případě potřeby doplnění a nová brzdová kapalina smí být použita pouze z uzavřeného obalu. Před odšroubováním krytu nádržky brzdové kapaliny očistěte kryt a přilehlé části, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.

Výměna brzdové kapaliny vyžaduje z technických důvodů specifické nářadí a potřebné odborné znalosti. Pro výměnu brzdové kapaliny doporučujeme obrátit se na servisní střediska DR Automobiles.

Varování

1. Je přísně zakázáno míchat brzdové kapaliny různých výrobců a pro různé modely. Pokud dojde k poškození brzdového systému smícháním různých brzdových kapalin, nevztahuje se na vzniklé škody záruka.
2. Vzhledem k tomu, že brzdový systém má zásadní význam pro bezpečnou jízdu vozidla, doporučujeme kontaktovat servisní střediska DR Automobiles a provést příslušné kontroly.
3. Brzdová kapalina se musí pravidelně vyměňovat. Pokud se brzdová kapalina používá příliš dlouho, v brzdovém systému se při vysokém brzděném zatížení tvoří bubliny, které ovlivňují brzdný účinek a bezpečnost jízdy.
4. Pokud je do brzdového systému přidán nesprávný typ brzdové kapaliny, brzdy nefungují správně nebo dokonce vůbec. Tento stav by mohl způsobit nehodu. Proto je nutné používat správný typ brzdové kapaliny.

⊘ Varování

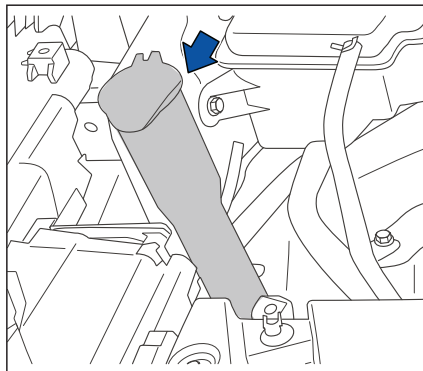
5. Pokud se při doplňování brzdové kapaliny dostane kapalina do očí, může dojít k poškození zraku; pokud se brzdová kapalina rozlije na vozidlo, okamžitě ji odstraňte, aby nedošlo k poškození laku.
6. Množství doplňované brzdové kapaliny nesmí být příliš velké, aby nedošlo k jejímu rozstříku na motor. Při dostatečně vysoké teplotě může dojít ke vznícení brzdové kapaliny, což může způsobit zranění uživatele, třetích osob nebo poškození vozidla.
7. Brzdová kapalina je toxická a musí být skladována v uzavřeném obalu, zejména mimo dosah dětí!



Ochrana životního prostředí

1. Brzdová kapalina může kontaminovat životní prostředí. Použitou brzdovou kapalinu zlikvidujte v souladu s platnými zákony na ochranu životního prostředí.

Kapalina do ostřikovačů



Hladinu kapaliny v ostřikovačích stále kontrolujte. Pokud je hladina kapaliny nedostatečná, doplňte ji. V chladném období může kapalina zmrznout a rozpínat se. Aby nedošlo k poškození nádržky kapaliny ostřikovačů, nenechte hladinu kapaliny po doplnění přesáhnout tři čtvrtiny. Pro lepší čištění lze do vody přidat čisticí prostředek. V zimě přidejte do kapaliny do ostřikovačů nemrznoucí směs. Při míchání postupujte podle pokynů výrobce.

⊘ Varování

1. Kdykoli je to možné, použijte specifický čisticí roztok.
2. Pokud se očekává pokles teploty pod 0 °C, musí se použít kapalina do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi.
3. Nemrznoucí směs do chladiče nepřidávejte do nádržky kapaliny ostřikovačů. Nemrznoucí směs do chladiče poškozuje ostřikovače čelního skla a lak vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Stěrač čelního skla

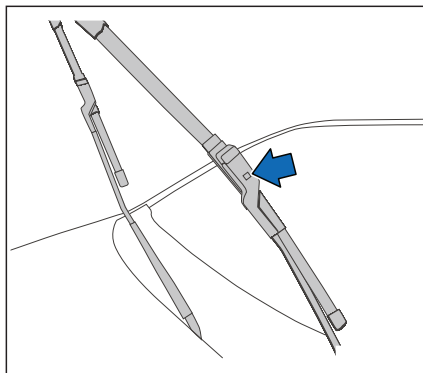
Čištění stíracích lišt

Pravidelně kontrolujte provozní stav a opotřebení stěračů čelního skla. Pokud stěrače nefungují správně nebo vydávají neobvyklý zvuk, může být na čelním skle nebo stírací liště vosk nebo jiné látky. V takovém případě vyčistěte stěrače a čelní sklo.

Očistěte vnější stranu čelního skla čisticí kapalinou nebo neutrálním přípravkem. Pokud se při mytí vodou již netvoří žádné kapky, je čelní sklo čisté. Vyčistěte stírací lištu otřením hadříkem namočeným v čisticím roztoku nebo neutrálním přípravku. Stírací lištu opláchněte vodou. Pokud po vyčištění stěrač stále nefunguje správně nebo vydává neobvyklý zvuk, vyměňte jej.

Výměna stíracích lišt

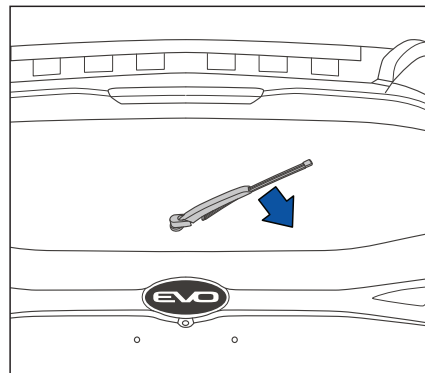
Výměna stírací lišty zadního okna



Pokud je stírací lišta opotřebovaná vyměňte ji.

Postup výměny je následující:

1. Zcela zvedněte rameno stěrače.
2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte stírací lištu z ramene stěrače.
3. Vložte novou stírací lištu do ramene stěrače, dokud nezapadne na své místo.
4. Zkontrolujte, zda je stírací lišta zajištěna na svém místě, a sklopte rameno stěrače zpět na čelní sklo.
5. Vraťte stěrač čelního skla do původní polohy.



6. Zvedněte rameno stěrače a mírně vytáhněte stírací lištu ve směru vyznačeném šipkou.

7. Vložte novou stírací lištu do ramene stěrače.

8. Zkontrolujte, zda je stírací lišta zajištěna na svém místě, a sklopte rameno stěrače zpět na zadní okno.

**Varování**

1. Opotřebované stěrače mohou poškodit čelní sklo a zhoršit viditelnost řidiče.
2. Před vložením nové stírací lišty nevracejte rameno stěrače automaticky do klidové polohy, abyste nepoškodili čelní sklo.

Údržba filtru klimatizace

Klimatizační systém je vybaven vzduchovým filtrem. Filtr klimatizace dokáže účinně zachytit prach, pyl atd. ze vzduchu. Aby bylo zajištěno účinné ohřívání, odvlhčování a distribuce vzduchu v prostoru pro cestující, doporučuje se filtr vyměnit podle doby údržby uvedené v servisní příručce. Pokud se při provozu topení nebo klimatizace výrazně sníží průtok vzduchu nebo se snadno zamlží okna, obraťte se na servisní středisko DR Automobiles a požádejte o výměnu filtru.

Údržba klimatizace**Varování**

1. Klimatizační systém obsahuje vysokotlaké chladivo. Aby se předešlo nehodám, musí údržbu klimatizačního systému provádět zkušení údržbáři za použití vhodného vybavení.

Klimatizační systém vozidla je naplněn chladivem šetrným k životnímu prostředí. Toto chladivo nepoškozuje ozónovou vrstvu Země. Přesto má na globální oteplování určitý, i když slabý vliv. Pro servis klimatizačního systému vozidla je nutné používat specifické plnicí zařízení a maziva. Použití nevyhovujících chladiv nebo maziv může vážně poškodit klimatizační systém. V případě údržby se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Autobaterie

Tento vůz je vybaven bezúdržbovou autobaterií (akumulátorem). Pokud je nutné autobaterii vyměnit, musí být náhradní autobaterie opatřena stejným identifikačním kódem jako na štítku původní autobaterie. Autobaterie je součástí elektrického systému vozidla. Nepoužívejte elektrická zařízení, pokud nejste seznámeni s nezbytnými úkony a obecnými bezpečnostními opatřeními a nemáte vhodné nářadí. Nesprávný zásah může vést ke zranění.

Výstražné symboly na autobaterii:

Symbol	Význam
	Používejte ochranné brýle! Chrání před výbuchem autobaterie nebo stříkající kapalinou do očí.
	Elektrolyt autobaterie je vysoce korozivní a toxický! Vždy používejte ochranné rukavice. Při zasažení očí nebo kůže okamžitě 15 minut vyplachujte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
	Kouření, plameny, ohně a jiskry jsou na pracovišti zakázány!
	Při nabíjení autobaterie vzniká hořlavý a výbušný plyn!
	Nepřibližujte děti k elektrolytům a autobateriím!



Varování

Je důležité si plně uvědomit nebezpečí spojená s používáním autobaterií a elektrických zařízení. Nesprávná obsluha může vést k nehodám, požárům a chemickým popáleninám. Z tohoto důvodu si před použitím přečtěte následující upozornění a řiďte se jimi:

1. Před zahájením provozu elektrického systému vozidla je nutné vypnout všechna elektrická zařízení a odpojit zápornou elektrodu autobaterie.
2. Autobaterie a elektrolyty uchovávejte mimo dosah dětí!
3. Na pracovišti není dovoleno používat plameny a jiskry a není dovoleno kouřit! Při práci s elektrickým systémem a kabely dbejte na to, aby nedocházelo ke vzniku elektrických jisker a statické elektřiny; nezkratujte póly autobaterie, abyste zabránili tomu, že vysokoenergetické elektrické jiskry vzniklé zkratem způsobí zranění obsluhy.
4. Elektrolyt autobaterie je vysoce korozivní a toxický, proto při práci s ním používejte ochranné brýle a rukavice.

 Varování	 Varování	 Ochrana životního prostředí
Nenaklánějte autobaterii, abyste zabránili možnému úniku elektrolytu z ventilačního otvoru; pokud elektrolyt vystřikne do očí, vyplachujte je několik minut vodou a co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc. 5. Kyselinu rozlitou na kůži nebo oděv lze neutralizovat mýdlem a důkladně opláchnout vodou; při náhodném požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. 6. Při nabíjení autobaterie vznikají hořlavé a výbušné plyny! Z tohoto důvodu musí být místo nabíjení dostatečně větrané. 7. Při odpojování autobaterie od elektrického systému vozidla je nutné odpojit záporný kabel před kabelem kladným. 8. Každé nabíjení by nemělo trvat méně než 5 sekund, aby se zabránilo častému a rychlému zapínání a vypínání. 9. Před připojením autobaterie vypněte všechna elektrická zařízení a připojte nejprve kladný a poté záporný kabel; nepřipojujte kabel s nesprávnou polaritou, protože by mohlo dojít k požáru!	10. Poškozenou autobaterii nepoužívejte, aby nedošlo k jejímu výbuchu! Z tohoto důvodu je nutné autobaterii neprodleně vyměnit. 11. Nikdy nenabíjejte zmrzlou nebo nedávno rozmrzlou autobaterii, aby nedošlo k její explozi s rizikem chemických popálenin. Zamrzlou autobaterii je bezpodmínečně nutné vyměnit! Uvědomte si, že při absenci napájení může autobaterie zamrznout při teplotě kolem 0 °C. 12. Pokud je napájecí systém v provozu, nesmí být autobaterie odpojena! Jinak by mohlo dojít k poškození elektrických systémů nebo elektronických součástí. 13. Autobaterii nenechávejte delší dobu na přímém slunečním světle, protože silné ultrafialové záření může poškodit kryt autobaterie. 14. Pokud je vozidlo delší dobu zaparkováno v chladných podmínkách, je třeba přijmout vhodná opatření na ochranu autobaterie a zabránit jejímu poškození ledem.	1. Použité autobaterie recyklujte a likvidujte v souladu s platnými zákony a předpisy. Autobaterie obsahuje kyselinu sírovou, olovo a další toxické látky. Nabíjení autobaterie Vzhledem k tomu, že nabíjení autobaterií vyžaduje odborné znalosti a musí být prováděno v kontrolovaném prostředí, doporučujeme k tomuto úkonu využívat servisní střediska DR Automobiles. Výměna autobaterie Montážní poloha autobaterie byla pečlivě navržena a určena tak, aby byla zajištěna maximální bezpečnost. Originální autobaterie odpovídá současným předpisům pro údržbu a bezpečnost automobilů. Pokud je třeba autobaterii vyměnit, doporučujeme využít servisní střediska DR Automobiles.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Skladování a údržba autobaterií

Pokud neplánujete vozidlo používat po dobu nejméně tří týdnů, odpojte záporný kabel autobaterie, abyste zabránili jejímu vybití.

Výměna baterie dálkového ovládání



Nebezpečí

1. Při požití může baterie klíče způsobit otravu a v krátké době i smrt!
2. Dbejte na správné uložení klíčů, kroužků na klíče, baterií a dalších částí vyjmutých z klíčů, abyste zabránili možnému kontaktu s nimi ze strany dětí.
3. Při náhodném spolknutí baterie co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.



Upozornění

1. Nedotýkejte se vnitřního obvodu elektroniky a kontaktů klíče, aby nedošlo k jejich poškození.
2. Držte baterie za okraj. Zkrat kontaktů baterie způsobí její vybití.
3. V případě potřeby výměny se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

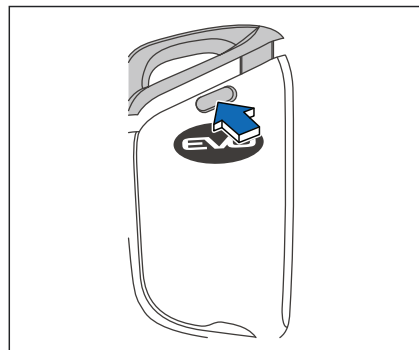


Ochrana životního prostředí

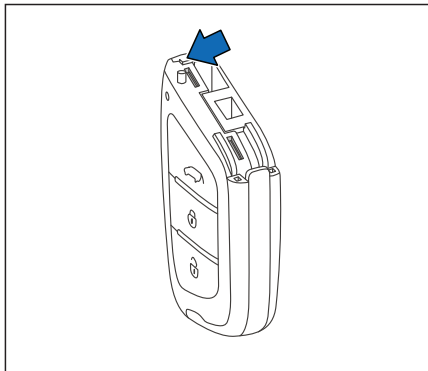
Nesprávná likvidace použitých baterií poškozuje životní prostředí a zdraví. Použité baterie likvidujte v souladu s místními zákony.

Dálkové ovládání Smart Key

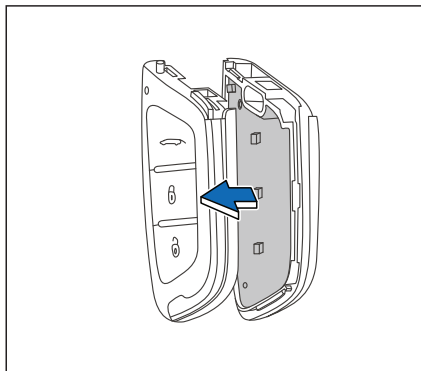
1. Stiskněte tlačítko a vytáhněte mechanický klíč.



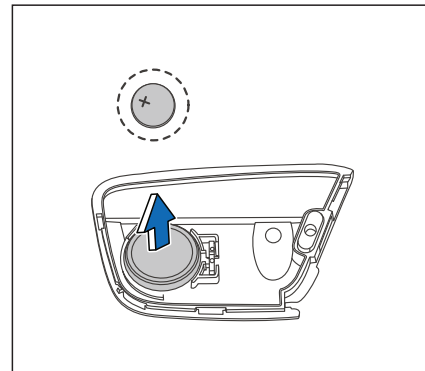
2. Jemně otočte horní západkou krytu a otevřete kryt ve štěrbině.



3. Vyjměte desku plošných spojů.



4. Vyměňte baterii (kladný pól baterie směrem dolů).



5. Při instalaci postupujte v opačném pořadí, než bylo popsáno.

Klíč s tradičním dálkovým ovládáním

1. Sejměte zadní kryt klíče a vyjměte baterii, kterou je třeba vyměnit.
2. Novou baterii namontujte kladnou elektrodou směrem nahoru.
3. Pevně namontujte zadní kryt, abyste zabránili prosakování vody.
4. Zkontrolujte funkci klíče s dálkovým ovládáním. Stiskněte tlačítka na klíči. Pokud kontrolka na klíči bliká, je stav normální.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Výměna pojistek

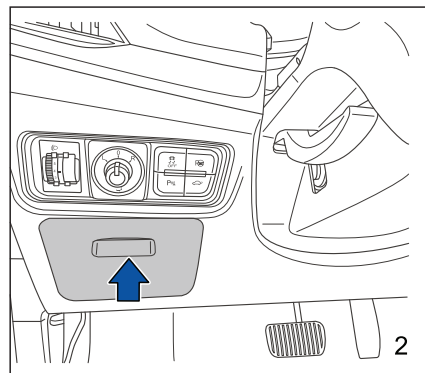
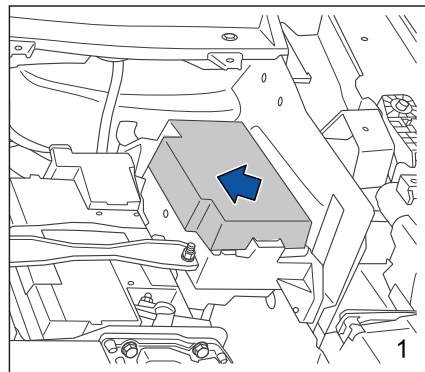
Každý obvod je vybaven pojistkami, aby se zabránilo poškození způsobenému zkratem nebo přetížením. Pokud se pojistka po výměně opět brzy přepálí, příčinou je pravděpodobně závada v obvodu. Pro kontrolu a opravu se obraťte na servisní střediska DR Automobiles. Při výměně pojistky použijte pojistku se stejným proudem.

Varování

1. Je přísně zakázáno odstraňovat porušenou pojistku pomocí vodivých nástrojů. Použijte vytahovač pojistek. Použití elektrických vodičů, jako jsou kovy, by mohlo způsobit zkrat, poškození elektrického systému nebo dokonce požár s následkem vážného zranění osob.
2. Dbejte na to, abyste používali pojistky stejného typu a se stejným jmenovitým proudem, aby nedošlo ke zranění a poškození vozidla a dalších konstrukcí.

Varování

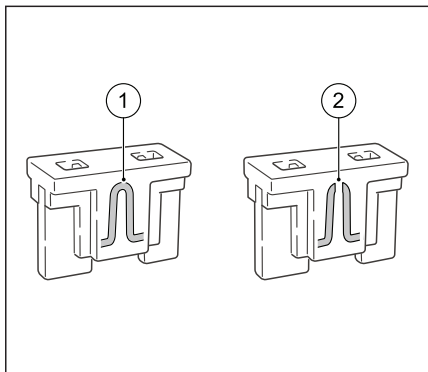
3. Nikdy nepoužívejte pojistky s vyšším nebo nižším proudem, než je uvedeno na krytu pojistkové skříňky, aby nedošlo k poškození elektrického systému nebo požáru.
4. Pojistky nenahrazujte kovovými fóliemi, sponami nebo podobnými zařízeními. Použití náhradní pojistky nebo pojistky s nesprávným proudem může poškodit elektrický systém nebo způsobit požár.
5. Pojistka se po opravě nesmí používat. Nesprávně opravené pojistky nebo obvody, které nejsou chráněny pojistkami, mohou způsobit požáry a smrtelné úrazy.



1. Prostor pro napájení
2. Kabina

Postup výměny pojistek:

1. Ujistěte se, že je startovací spínač vypnutý.
 2. Ujistěte se, že je vypínač světlometů vypnutý.
 3. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
 4. Vyhledejte poškozené pojistky.
 5. Pojistku vyjměte pomocí vytahovače pojistek.
- Vytahovač pojistek se nachází v krytu pojistkové skříňky v prostoru napájení.



① Neporušená pojistka

② Porušená pojistka

6. Vyměňte ji za novou pojistku.

Výměna žárovek

Funkčnost světlometů je třeba pravidelně kontrolovat. Poškozená světla snižují viditelnost a schopnost vysílat varovné signály ostatním řidičům, což vážně zhoršuje bezpečnost jízdy. Výměna žárovky vyžaduje specifické odborné dovednosti. Nesprávná výměna žárovek může vést k nehodám a vážným zraněním. Pro výměnu žárovky doporučujeme kontaktovat servisní střediska DR Automobiles.

V případě výměny žárovky, která vyžaduje demontáž jiných sousedních dílů, nebo v případě výměny nehalogenové žárovky se obraťte na servisní střediska DR Automobiles.

Varování

1. Před výměnou žárovky plně zatáhněte parkovací brzdou, přepněte spínač startéru do polohy OFF nebo LOCK a vypněte žárovku, aby se rozptýlilo teplo.

Varování

2. Vyhořelou žárovku vyměňte za novou o stejném výkonu, aby nedošlo k poškození pojistek nebo elektrického systému.
3. Vysokotlaký halogenový plyn je uvnitř halogenové žárovky uzavřen. Pokud se sklo poškrábe nebo žárovka spadne, rozbije se.
4. Při vyjímání žárovky se nedotýkejte skla. Kontakt se sklem může výrazně zhoršit životnost žárovky a výkon světlometu.
5. Při výměně žárovek nejprve odpojte zápornou elektrodu autobaterie, aby nedošlo k poškození samotných žárovek a elektrických rozvodů uvnitř vozidla.
6. Pokud nemáte profesionální nářadí, specifické žárovky a odborné znalosti, doporučujeme vám, abyste se obrátili na servisní střediska DR Automobiles.

Disky

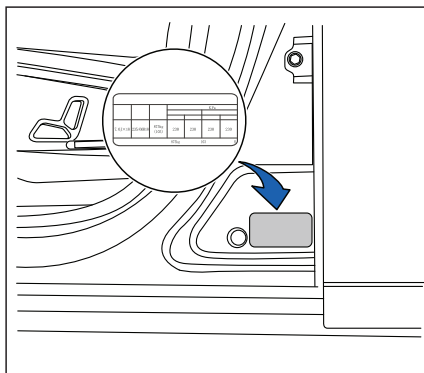
Náboje a kola se musí čistit současně při běžném mytí vozidla, aby se na nich neusazovaly jemné abrazivní částice, nečistoty nebo sůl. Zatvrdlé brzdové nečistoty lze odstranit speciálními průmyslovými přípravky na odstraňování prachu. Poškozený ochranný nátěr je třeba opravit dříve, než se vytvoří rez.

Na zasněžené a zledovatělé silnice se doporučují speciální zimní pneumatiky. Pro stabilní jízdu namontujte na všechna čtyři kola pneumatiky stejné velikosti a stejného dezénu.

Zimní pneumatiky, jejichž opotřebení je vyšší než 50 %, již nelze pro tento účel používat. Pokud zimní pneumatiky nesplňují specifikace, nelze je použít. Životnost pneumatik závisí na několika faktorech, například na tlaku vzduchu, jízdních návycích a vyvážení kol.

Tlak v pneumatikách

Štítek tlaku pneumatiky



Štítek tlaku pneumatik je připevněn na boku dveří na straně řidiče a zobrazuje velikost pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách za studena. Doporučený tlak huštění za studena uvedený na typovém štítku je minimální tlak potřebný k udržení maximální nosnosti vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách



Varování

1. Pneumatiky s nadměrným nebo nedostatečným tlakem mohou být náchylné k náhlému poklesu tlaku nebo dokonce k prasknutí za jízdy, což může vést k riziku vážných nehod.
2. V důsledku nedostatečného tlaku vzduchu se pneumatiky mohou přehřívat a během se může odlupovat nebo dokonce prasknout.
3. Při přetížení vozidla ve vysokých rychlostech může snadno dojít k přehřátí pneumatik a jejich náhlému poškození (včetně proražení a odlupování běhounu), což vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
4. Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak může způsobit předčasné opotřebení pneumatik a snížit stabilitu při manévrování vozidla.
5. Kontrolujte tlak v pneumatikách pravidelně, alespoň jednou měsíčně, zejména před dlouhou cestou.
6. Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách podle zatížení vozidla.
7. Nesnižujte tlak, když jsou pneumatiky horké.

V zimě musí být tlak v pneumatikách přibližně o 20 kPa vyšší než v létě. Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou měsíčně a před každou dálkovou jízdou. Nezapomeňte na rezervní kolo.

Tlak vzduchu v rezervní pneumatice musí odpovídat maximálnímu tlaku stanovenému pro dané vozidlo.

V době kontroly tlaku musí být pneumatiky studené.

Nesnižujte vysoký tlak vzduchu způsobený zvýšenou teplotou pneumatik. Pokud se výrazně změní zatížení vozidla, tlak pneumatik je nutné odpovídajícím způsobem upravit.

Nedostatečný nebo nadměrný tlak v pneumatikách snižuje jejich životnost a ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.

Nedostatečný tlak vzduchu zvyšuje spotřebu paliva a následně i znečištění životního prostředí. Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat, když jsou pneumatiky zcela studené.

Nastavení musí být provedeno podle hodnot uvedených na příslušném tlakovém štítku pneumatik. Po seřízení zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo úniku vzduchu.

Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Pokles tlaku v pneumatikách o 50 kPa zvyšuje spotřebu paliva o 5 %.

Nižší tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, opotřebení pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Informace o pneumatikách a zatížení naleznete v části s technickými údaji [viz strana 247]. Technické údaje uvádějí tlak pneumatik za studena, což je minimální tlak potřebný k udržení maximálního zatížení vozidla.

Typy pneumatik

Varování

1. Při výměně nebo přezouvání pneumatik se ujistěte, že všechna čtyři kola mají stejné pneumatiky (např. letní, celoroční nebo zimní) a stejnou konstrukci. Informace o typu, velikosti, rychlostní třídě a dostupnosti vám poskytnou servisní střediska DR Automobiles.
2. Nové pneumatiky mohou mít nižší rychlostní třídu než původní pneumatiky a nemusí odpovídat maximální rychlosti vozidla. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost pneumatik.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Celoroční pneumatiky

Společnost EVO doporučuje u některých modelů namontovat celoroční pneumatiky, aby byl zajištěn optimální výkon po celý rok, a to i na zasněžených a zledovatělých silnicích. Celoroční pneumatiky jsou označeny iniciálami ALL SEASON a/nebo M&S (Mud and Snow, bláto a sníh) na boku pneumatiky. Celoroční pneumatiky jsou na boku pneumatiky označeny M + S, M/S, MS, M&S nebo ALL SEASON. Zimní pneumatiky mají lepší trakci než celoroční pneumatiky a v některých oblastech mohou být vhodnější.

Letní pneumatiky

Společnost EVO doporučuje u některých modelů montáž letních pneumatik pro dosažení vyššího výkonu na suchých silnicích. Výkonnost letních pneumatik je na zasněžených a zledovatělých silnicích výrazně nižší. Letní pneumatiky nejsou na rameni označeny jako M+S, M/S, MS, M&S nebo ALL SEASON.

Pokud hodláte vozidlo používat v zasněžených nebo zledovatělých podmínkách, doporučuje EVO používat zimní nebo celoroční pneumatiky.

Pneumatiky na sníh

Pokud se montují zimní pneumatiky, musí mít stejné rozměry a nosnost jako původní pneumatiky. V opačném případě může dojít k negativnímu ovlivnění bezpečnosti a ovladatelnosti vozidla. Zimní pneumatiky mají obecně nižší rychlostní index než originální pneumatiky a nemusí odpovídat maximální možné rychlosti vozidla.

Rychlost jízdy nesmí překročit maximální jmenovitou rychlost pneumatik.

Pokud jsou namontovány zimní pneumatiky, musí být všechna čtyři kola vybavena pneumatikami stejného rozměru, značky, konstrukce a dezénu.

Chcete-li zlepšit trakci na ledu, použijte pneumatiky s hroty. Nicméně v některých zemích jsou zakázány. Před montáží pneumatik s hroty je proto nutné znát příslušné místní předpisy. Na mokré nebo suché vozovce mohou mít pneumatiky bez hrotů lepší kluzné vlastnosti a trakci než pneumatiky s hroty.

Sněhové řetězy

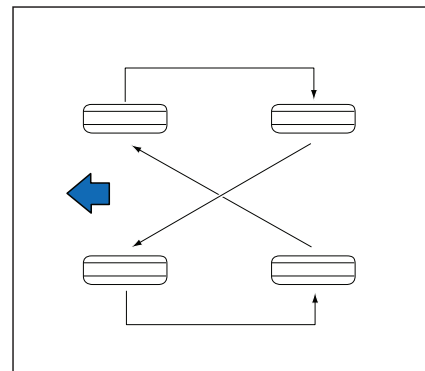
V některých oblastech může být používání sněhových řetězů zakázáno. Před nasazením sněhových řetězů si ověřte místní předpisy. Při montáži sněhových řetězů dbejte na to, aby měly správnou velikost pro pneumatiky vozidla a aby byly namontovány podle pokynů výrobce. Pro zajištění optimální montáže používejte napínáky řetězu, pokud to doporučuje výrobce. Volné koncové články sněhových řetězů je třeba zajistit nebo odstranit, aby nedošlo k poškození blatníků nebo podvozku. Při používání sněhových řetězů se pokud možno vyhněte přetížení vozidla. Jezděte také nízkou rychlostí. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a ke zhoršení jeho ovladatelnosti a výkonnosti. Sněhové řetězy smí být nasazeny pouze na předních kolech, nikoli na zadních. Vyberte si polyuretanové sněhové řetězy TPU o tloušťce maximálně 15 mm. Při montáži postupujte podle pokynů výrobce řetězu.

Varování

1. Po nasazení sněhových řetězů nesmí rychlost jízdy překročit 40 km/h a maximální rychlost doporučenou výrobcem sněhových řetězů.
2. Instalace sněhových řetězů může negativně ovlivnit ovládání vozidla. Aby se předešlo nehodám, je třeba se pokud možno vyhnout zrychlování, odbočování a nouzovému brzdění.
3. Pokud sněhové řetězy za jízdy narazí do karoserie nebo podvozku, co nejdříve zastavte vozidlo a proveďte kontrolu.
4. Na vozovce bez sněhu sundejte sněhové řetězy co nejdříve, aby nedošlo ke zhoršení jízdních vlastností a vážnému poškození pneumatik.
5. Na rezervní kola sněhové řetězy nenasazujte.

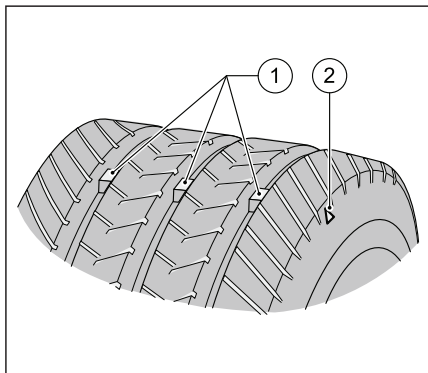
Otáčení pneumatik

Pneumatiky by se měly střídát každých 8000 až 13000 km. Pokud jsou pneumatiky abnormálně opotřebované, je třeba je vyměnit a zkontrolovat seřízení kol. Při rotaci pneumatik zkontrolujte dynamické vyvážení. Při rotaci pneumatik zkontrolujte jejich opotřebení a případné poškození pneumatik a ráfků. Abnormální opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným tlakem vzduchu, neoptimálním umístěním, špatným dynamickým vyvážením kol, nouzovým brzděním nebo prudkým zatáčením. Zkontrolujte, zda na běhounu nebo boku pneumatik nejsou nerovnosti, a pokud zjistíte abnormální stav, pneumatiky vyměňte. Cílem pravidelné rotace pneumatik je zajistit rovnoměrné opotřebení. Ujistěte se, že rotaci pneumatik provádíte správným způsobem, jak je znázorněno na obrázku níže.

**Varování**

1. Po výměně kol zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol řádně dotaženy.
2. Po výměně kol zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
3. Nesprávný výběr, instalace nebo údržba pneumatik může ohrozit bezpečnost vozidla a vést k nehodám a zraněním. V případě pochybností se obraťte na servisní střediska DR Automobiles nebo na výrobce pneumatik.

Opatření a poškození pneumatik



1. Indikátor opotřebení
 2. Poloha indikátorů opotřebení běhounu
- Když opotřebení běhounu dosáhne 2 mm, je třeba pneumatiku vyměnit, aby se zabránilo bočnímu prokluzování a aquaplaningu. Když se běhoun opotřebovuje na 2 mm, jsou na pneumatice viditelné speciální indikátory opotřebení integrované do drážek běhounu, které se skládají z hladkých pryžových plošek. Když se běhoun opotřebovuje do stejné výšky jako tyto indikátory opotřebení, je pneumatika opotřebovaná a musí se vyměnit. Pneumatiky by se měly pravidelně

kontrolovat, zda nejsou opotřebované, prasklé, vyboulené nebo zda v běhounu neuvízly nějaké předměty. Pokud zjistíte nadměrné opotřebení, praskliny, boule nebo hluboké zářezy, je třeba pneumatiku vyměnit. Pneumatiky se mohou při jízdě v terénu poškodit, proto je doporučujeme po takovém použití zkontrolovat. Pokud nastane některý z následujících stavů, je nutné pneumatiku vyměnit:

1. Na pneumatice jsou viditelné nejméně tři indikátory opotřebení.
2. Pryž pneumatiky odhaluje vazbu nebo vrstvu pneumatiky.
3. V prasklinách na běhounu nebo boku pneumatiky je vidět vazba a vrstva pneumatiky.
4. Pneumatické bubny, zvedání nebo vrstvení.
5. Pneumatika je propíchnutá, poškrábaná nebo dokonce poškozená a obtížně opravitelná.
6. Od data výroby pneumatiky uplynulo 6 a více let.

Varování

1. Pneumatiky časem stárnou (včetně rezervních pneumatik) a musí být vyměněny po šesti letech bez ohledu na opotřebení běhounu.

Výměna pneumatik a ráfků

Pneumatiky a kola jsou důležitými konstrukčními díly. Proto je nutné používat pneumatiky a ráfky schválené společností EVO, které odpovídají charakteristikám vozidla, aby byla zajištěna optimální přilnavost a maximální bezpečnost. Franšízová servisní střediska DR Automobiles budou poskytovat informace pneumatikách schválených společností a o širokém sortimentu pneumatik a ráfků. Z bezpečnostních důvodů by se pneumatiky měly vyměňovat v párech, nikoli jednotlivě. Všechna čtyři kola mohou být vybavena pouze radiálními pneumatikami se stejným vzorkem, strukturou a rozměry (valivý obvod). Pokud se rozměry rezervního kola liší od rozměrů pneumatik namontovaných na vozidle, lze jej v případě poruchy použít pouze krátkodobě, a to při opatrné jízdě a nízké rychlosti. Náhradní kolo co nejdříve vyměňte za standardní pneumatiku. Nepoužívejte použité pneumatiky, u nichž není znám jejich předchozí stav. Při výměně pneumatiky musí být její rozměr, dezén, rychlost a nosnost stejné jako u původního vybavení.

**Varování**

1. Nemontujte deformovaná kola nebo pneumatiky, i když byly opraveny. Taková kola nebo pneumatiky mohou být konstrukčně poškozeny a bez varování selhat.
2. Nové pneumatiky je třeba zajet, aby dosáhly optimální přilnavosti. Prvních 500 km jezděte opatrně a pravidelně.
3. Použití nevyhovujících kol, šroubů nebo matic kol může být nebezpečné. To má vliv na brzdný výkon a ovladatelnost vozidla, způsobuje ztrátu tlaku v pneumatikách a následnou ztrátu kontroly nad vozidlem. Tento stav může být příčinou nehod a zranění cestujících ve vozidle a třetích osob. Proto se ujistěte, že používáte správná kola, šrouby a matice.
4. Použití nevyhovujících kol může také ovlivnit životnost ložisek, chlazení brzd, kalibraci tachometru nebo počítadla ujetých kilometrů, osvětlení světlometů, výšku nárazníku, světlou výšku vozidla, vzdálenost mezi pneumatikami a karoserií a podlahou atd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

10

Informace o technických parametrech

Doporučené oleje, maziva a spotřební materiál	244
Hlavní parametry motoru	245
Technické parametry vozidla	246
Specifikace pneumatik a tlak huštění za studena	247
Parametry polohování čtyř kol	248
Identifikace vozidla	249
Identifikační štítek vozidla	249
Číslo podvozku (VIN)	249
Plány údržby	251
Denní kontroly	251
Měsíční kontroly	251
Čtvrtletní kontroly	251
Po jízdě na pisku, blátivých cestách nebo ve vodě.	251
Rychlá kontrola	252
Kontroly, které je třeba provést	255
Kontroly, které je třeba provést	256
Pravidelná údržba	257

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Doporučené oleje, maziva a spotřební materiál

Název	Specifikace		Objem
Palivo	Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 92 nebo vyšším		58 l
Chladicí kapalina motoru	JOA45		8,5 l
Mazací olej (TA)	PENTOSIN FFL-2		6,2 ± 0,1 l
Motorový olej	EVO 002 5W-30	Provozní teplota -30 °C ~40 °C, pokud je teplota nižší než -30 °C, použijte motorový olej EVO G020W-30.	4 l
	EVO 003 5W-30	Provozní teplota -30 °C ~ 40 °C; pokud je teplota nižší než -30 °C, použijte motorový olej EVO G030W-30.	
Chladicí kapalina klimatizace	R134a		Jediná klimatizace: 580 ± 20 g Dvojitá klimatizace: 900 ± 20 g
Brzdová kapalina	DOT4		V závislosti na úrovni kalibrace

Hlavní parametry motoru

Parametr Typ	1.5T	Jednotka
Obsah válců	1,499	L
Jmenovitý výkon / otáčky motoru	135 / 5500	kW / ot/min
Maximální točivý moment / otáčky	300 / (1800–3500)	Nm / ot/min
Maximální čistý výkon	128	kW
Maximální čistý točivý moment	280	Nm
Vrtání × zdvih	75,0×84,8	mm
Volnoběh	700±30	ot/min

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Technické parametry vozidla

Parametr \ Typ	1.5T+MT	1.5T+DCT
Délka×šířka×výška (mm)	4795×1870×1758	
Rozteč (mm)	2810	
Přední běhoun (mm)	1575	
Zadní běhoun (mm)	1590	
Jízdní režimy	Motor vpředu/pohon předních kol (FF)	
Počet cestujících	5/6/7	
Zatížení přední nápravy (kg)	1022	1054
Zatížení zadní nápravy (kg)	1108	1106
Prázdná hmotnost v provozním stavu (kg)	1560 (5místné) / 1575 (6místné) / 1590 (7místné)	1585 (5místné) / 1605 (6místné) / 1620 (7místné)
Maximální přípustné zatížení vozidla (kg)	2130	2160
Maximální rychlost (km/h)	160	
Maximální sklon (%)	30	

⚠ Upozornění

1. Některé části, které nejsou zahrnuty do rozsahu délky, šířky a výšky vozidla, nejsou zahrnuty do měření rozměrů vozidla
 Například: vnější identifikace, gumový zámek proti nárazu, asistenční zařízení pro couvání, rukojeti atd.

Specifikace pneumatik a tlak huštění za studena

Parametr	Parametry polohování	1.5T	
Standardní pneumatika	Specifikace	225/55R18 98V	235/50R19 99V
	Tlak v předních pneumatikách/kPa	230	230
	Tlak v zadních pneumatikách/kPa	230	230
	Nafukování za studena/kPa	230	230
Náhradní kolo	Specifikace	T155/80R17 (Tlak v pneumatikách: 420 kPa)	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Parametry polohování čtyř kol

Parametr	Parametry polohování	Hodnota parametrů
Přední kolo	Úhel natočení kol	$15^{\circ} \pm 30'$
	Úhel sklonu čepu vřetena	$11,66^{\circ} \pm 30'$
	Rameno vřetena vůči zemi	$4,12^{\circ} \pm 30'$
	Úhel náběhu kol	$5^{\circ} \pm 2,5'$
Zadní kola	Úhel natočení kol	$-1^{\circ} \pm 30'$
	Úhel náběhu kol	$12^{\circ} \pm 10'$
Dynamické vyvažování kol	Hodnota dynamické nerovnováhy (jednostranná)/g	≤ 15
	Hodnota dynamické nerovnováhy (součet obou stran)/g	≤ 20

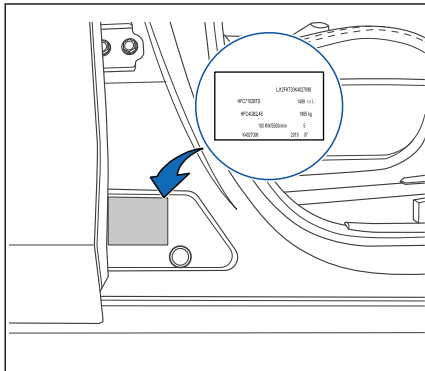
! Upozornění

1. Výše uvedené parametry platí pouze při nenaloženém vozidle.

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla

Jak je znázorněno na obrázku, identifikační štítek vozidla je umístěn pod sloupkem B a obsahuje následující údaje: značku, identifikační číslo vozidla, model vozidla, objem motoru, model motoru, maximální čistý výkon, maximální přípustné zatížení vozidla, nosnost, výrobní číslo a datum výroby.



Číslo podvozku (VIN)

Číslo podvozku (VIN) je jedinečný kód složený ze 17 písmen nebo číslic, který se u vozidel používá k identifikaci výrobce, pohonné jednotky, čísla podvozku a dalších informací o výkonu.

1

2

3

4

5

6

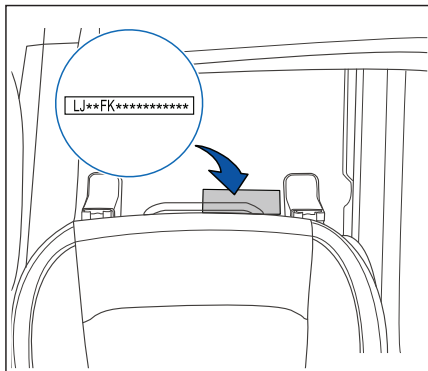
7

8

9

10

2. Nachází se pod sedadlem spolujezdce a je vidět po odklopení koberce.



Plány údržby

Intervaly mezi plánovanými údržbovými pracemi závisí na hodnotách tachometru nebo na časovém intervalu, podle toho, co nastane dříve. Podrobnější informace naleznete v plánech. Intervaly údržby pro jednotlivé položky jsou uvedeny v plánech údržby.

Varování

Neprovedení požadovaných údržbových prací podle plánu údržby může vést k poškození vozidla.

Denní kontroly

- Zkontrolujte funkčnost všech vnitřních a vnějších světel. Vyměňte nefunkční nebo slabé žárovky a zkontrolujte, zda jsou kryty žárovek čisté.
- Vizualně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, opotřebení pneumatik a případné poškození.

Měsíční kontroly

- Po zastavení zahřátého motoru na dobu asi 5 minut zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladinu oleje kontrolujte, když vozidlo stojí na rovném povrchu, abyste zvýšili přesnost měření. Když je hladina motorového oleje pod ryskou „MIN“, doplňte jej.
- Zkontrolujte autobaterii. V případě potřeby vyčistěte a dotáhněte svorky autobaterie.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, hydraulického posilovače řízení (je-li ve výbavě), kapaliny do ošťikovačů a brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte správné funkce elektrických zařízení

Čtvrtletní kontroly

- Zkontrolujte výfukový systém.
- Zkontrolujte brzdové hadice a gumové hadice.
- Zkontrolujte součásti zavěšení.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, gumové hadice a svorky.

Po jízdě na písku, blátivých cestách nebo ve vodě.

- Zkontrolujte rám.
- Zkontrolujte brzdové obložení a brzdové kotouče.
- Zkontrolujte brzdové hadice a gumové hadice.
- Zkontrolujte těsnost převodovky.
- Zkontrolujte součásti řízení a pouzdra.
- Zkontrolujte vzduchový filtr

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rychlá kontrola

V plánu údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je třeba provést na vozidle. Obrát'te se na servisní středisko DR Automobiles, které provede údržbu podle počtu ujetých kilometrů uvedených v plánech údržby.

Varování

Pokud byla rychlá kontrola provedena při ujetí 5 000 km (nebo do šesti měsíců od registrace vozidla), musí být první servisní prohlídka provedena při ujetí 20 000 km (nebo do jednoho roku od rychlé kontroly). Následná pravidelná údržba musí být provedena každých 15 000 km (nebo do jednoho roku od předchozí údržby). Pokud tomu tak není, provádějte údržbu v intervalech uvedených v plánu pravidelné údržby. V souvislosti s plánem pravidelné údržby upozorňujeme, že kromě lhůty pro ujetí kilometrů je třeba dodržet také časovou lhůtu: do jednoho roku od předchozího servisu. Frekvence intervalů údržby je určena tím, co nastane dříve.

Pozor

1. U modelu s převodovkou CVT (pokud je jí vybaven) je třeba vyměnit převodový olej po ujetí 65 000 km; poté již není třeba olej měnit.
2. U modelu MT (pokud je k dispozici) se doporučuje měnit převodový olej jednou ročně nebo každých 30 000 km.
3. Brzdovou kapalinu se doporučuje měnit každé 2 roky nebo každých 40 000 km.
4. Doporučuje se kontrolovat kapalinu posilovače řízení každých 10 000 km a měnit ji každé 2 roky nebo každých 30 000 km.
5. Chladicí kapalinu se doporučuje kontrolovat každých 10 000 km. V případě potřeby ji doplňte nebo vyměňte.
6. Pneumatiky se doporučuje měnit každých 10 000 km.
7. Doporučuje se kontrolovat seřízení všech kol každých 15 000 km a v případě potřeby je seřídit.
8. Doporučuje se čistit škrtkící klapku každých 15 000 km.
9. Vzduchový filtr se doporučuje kontrolovat každých 5 000 km. V případě potřeby kazetu vyčistíte nebo vyměňte.
10. Každých 50 000 km - kontrola a případné seřízení vůle ventilů.
11. Rozvodový řetěz motoru (1.5 T) a autobaterie jsou bezúdržbové.

UPOZORNĚNÍ: Četnost výměn se může lišit v závislosti na prostředí a stavu vozovky.

Rychlá kontrola



Varování

- Motorový olej a olejový filtr by se měly měnit častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo pohybuje v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně chladné a teplé oblasti.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných cestách (hrbolaté silnice, šterkové cesty, sníh atd.).
 - Jízda po horských silnicích, dlouhé stoupání/ klesání.
 - Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech při jízdě za vysokých teplot (nad 32 °C), na městských komunikacích s vysokým počtem ujetých kilometrů.
 - Použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Měla by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by se měly měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady těžkých jízdních podmínek:

- Jízda při extrémně nízkých nebo vysokých teplotách (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, řízení a odpružení).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (pouze motorový olej, hladina motorového oleje, brzdové destičky a kotouče / přední a zadní brzdové obložení a díly kloubů náprav, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prашných cestách (pouze pro prvek vzduchového filtru, brzdové destičky a kotouče, kryty přední a zadní nápravy a díly kloubů náprav, brzdové obložení a bubny, prvek vzduchového filtru klimatizace).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Varování

- Jízda po nerovných a/nebo blátivých cestách (pouze prvek vzduchového filtru, brzdové destičky a kotouče, kryty přední a zadní nápravy a díly kloubů nápravy, brzdové obložení a bubny, prvek vzduchového filtru klimatizace).
- Jízda v oblastech, kde se používá silniční sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze palivový systém, vedení a spoje, brzdové destičky a kotouče, obložení přední a zadní nápravy a spojovací díly nápravy, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a odpružení).
- V pobřežních oblastech (pouze palivový systém, vedení a přípojky, brzdové destičky a kotouče, obložení přední a zadní nápravy a spojovací díly hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a zavěšení).

Rychlá kontrola

Doporučený plán údržby pro prvních 5000 km (nebo během 6 měsíců od registrace vozidla)

Datum	
Počet ujetých kilometrů	

Kontroly, které je třeba provést

1	Zkontrolujte, zda nedochází k netěsnostem v mazacím, chladicím nebo vstřikovacím systému.	Ano	☐	Ne	☐
2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	Ano	☐	Ne	☐
3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby přidejte.	Ano	☐	Ne	☐
4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	Ano	☐	Ne	☐
5	Zkontrolujte, zda nedochází k únikům v převodovce.	Ano	☐	Ne	☐
6	Zkontrolujte, zda není poškozený uzávěr táhla řízení.	Ano	☐	Ne	☐
7	Zkontrolujte, zda není poškozen kryt homokinetického kloubu hnacího hřídele.	Ano	☐	Ne	☐
8	Zkontrolujte únik brzdového oleje a poškození hadic.	Ano	☐	Ne	☐
9	Zkontrolujte, zda sekundární brzdové válce fungují normálně.	Ano	☐	Ne	☐
10	Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách podle údajů.	Ano	☐	Ne	☐
11	Zkontrolujte napnutí řemene generátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby upravte napětí.	Ano	☐	Ne	☐
12	Zkontrolujte závěs a klapku kapoty.	Ano	☐	Ne	☐

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rychlá kontrola

Kontroly, které je třeba provést

13	Zkontrolujte těsnost klimatizačního systému.	Ano	☐	Ne	☐
14	Zkontrolujte těsnost hadic posilovače řízení. Doplňte kapalinu do posilovače řízení (je-li přítomna).	Ano	☐	Ne	☐
15	Zkontrolujte stav instalace krytu univerzálního kloubu posilovače řízení a ujistěte se, že není poškozen.	Ano	☐	Ne	☐
16	Zkontrolujte, zda ozubená kola převodovky snadno zapadají.	Ano	☐	Ne	☐
17	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi rámem a karoserií.	Ano	☐	Ne	☐
18	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Ano	☐	Ne	☐
19	Zkontrolujte provozní podmínky motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu motoru.	Ano	☐	Ne	☐
20	Správnou funkci mechanismů zkontrolujte jízdní zkouškou.	Ano	☐	Ne	☐

Pravidelná údržba

Specifikace pravidelné údržby

Popis symbolu ● = Zkontrolujte, případně seřídte nebo vyčistěte a vyměňte. ▲ = Vyměnit L= Mazat - T = Dotáhnout podle předepsaných krouticích momentů												
Interval	(každých 15 000 km)	Km	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
Položka	(nebo 1 rok od)	Doba	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
Motor	Motorový olej a olejový filtr		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Palivový filtr		Výměna každých 12 měsíců nebo 15 000 km									
	Vzduchový filtr		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Palivové potrubí a přípojky		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vstřikovače paliva			●		●		●		●		●
	Zapalovací cívka					●				●		
	Injekční časy			●		●		●		●		●
	Filtr s aktivním uhlím							▲				
	Zapalovací svíčka		●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●
	Zapalovací svíčka (4GC GDI)		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲

Informace o technických parametrech

Popis symbolu ● = kontrola, případné seřízení nebo vyčištění a výměna ▲ = Vyměnit L= Mazat T = Dotáhnout podle předepsaných krouticích momentů												
Interval	(každých 15 000 km)	km	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
Položka	(nebo 1 rok od)	Doba	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
	Přísada do paliva (4GC) (doporučeno)		Po ujetí 1500 km a každých 2500 km po prvním servisním úkonu přidejte.									
	Chladič			●		●		●		●		●
	Ventilátor chladiče			●		●		●		●		●
	Chladicí kapalina		●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
	Chladicí potrubí		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Topné trubky		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Termostat			●		●		●		●		●
	Hluk a vibrace motoru		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vůle ventilů každých 50 000 km				●			●				●
	Sací a větrací potrubí klikové skříně		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sací potrubí a těsnění		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Turbodmychadlo (je-li ve výbavě)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Šoupátko			●		●		●		●		●

Popis symbolu ● = Zkontrolovat, případně seřídít nebo vyčistit a vyměnit. ▲ = Vyměnit L= Mazat T = Dotáhnout podle předepsaných krouticích momentů												
Interval	(každých 15 000 km)	km	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
Položka	(nebo 1 rok od)	Doba	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
	Výfukové potrubí		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Servisní řemen (alternátor klimatizace)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hnací řemen (je-li ve výbavě)		●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
	Kontrola funkce motoru, volnoběhu a akcelerace		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spojka	Hadice spojky a jejich funkčnost		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vůle spojky		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Převodovka	Olej pro manuální převodovku (LC)		●		▲			▲			▲	
	Olej pro manuální převodovky (LC speciál pro dlouhé vzdálenosti)		●			●			●			▲
	Olej pro automatické převodovky a olejový filtr po rychlé kontrole každých 60 000 km					▲						

Informace o technických parametrech

Popis symbolu ● = Zkontrolovat, v případě potřeby seřídít nebo vyčistit a vyměnit. ▲ = Vyměnit L= Mazat T = Dotáhnout podle předepsaných krouticích momentů												
Interval	(každých 15 000 km)	km	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
Položka	(nebo 1 rok od)	Doba	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
Naváděcí systém	Volant a nastavovací mechanismus		●		●		●		●		●	
	Pneumatiky (tlak a opotřebení)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rotace pneumatik			●		●		●		●		●
	Seřízení čtyř kol				●		●		●		●	
Brzdový systém	Brzdové hadice a funkčnost		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rozteč brzd		●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Brzdová kapalina		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kotouče/bubny a brzdové destičky		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podvozek	Šrouby a matice spojů a podvozku (kola/rízení/hřídel/hnací hřídel/pružení)		T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Elektrický systém	Filtr klimatizace		●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●
	Všechna elektrická zařízení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kódy závad (aktuální a historické)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

