

Děkujeme, že jste si zvolili nové vozidlo DR 6.0 TGDI.

V zájmu správné obsluhy a údržby vozidla věnujte čas pečlivému přečtení tohoto návodu.

Po přečtení ponechte návod ve vozidle pro budoucí použití. Tento návod k obsluze ponechte ve vozidle i v případě dalšího prodeje, protože informace v něm uvedené si bude muset přečíst i nový majitel.

Všechny informace a specifikace v tomto návodu jsou aktuální v době tisku.

Pamatujte, že autorizované servisní středisko zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje vyškolenými techniky a originálními díly, které zaručují vaši bezpečnost. Při úpravách vozidla nepoužívejte díly nebo příslušenství, které nejsou součástí originálního vybavení. Úpravy ovlivní funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

V závislosti na výbavě a funkcích vašeho vozidla se mohou některé popisy a vyobrazení lišit od popisů a vyobrazení na vašem vozidle.

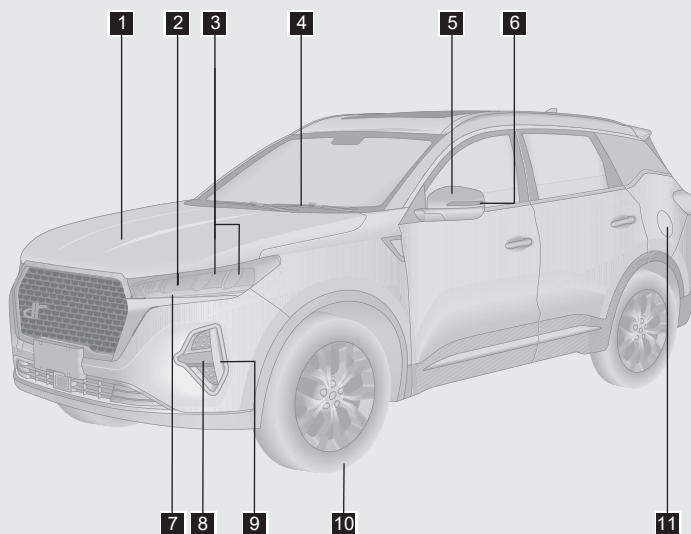
Veškeré údaje, popisy a vyobrazení uvedené v tomto návodu nelze použít jako podklad pro pojistnou událost.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli a bez předchozího upozornění provést změny v konstrukci a specifikacích.

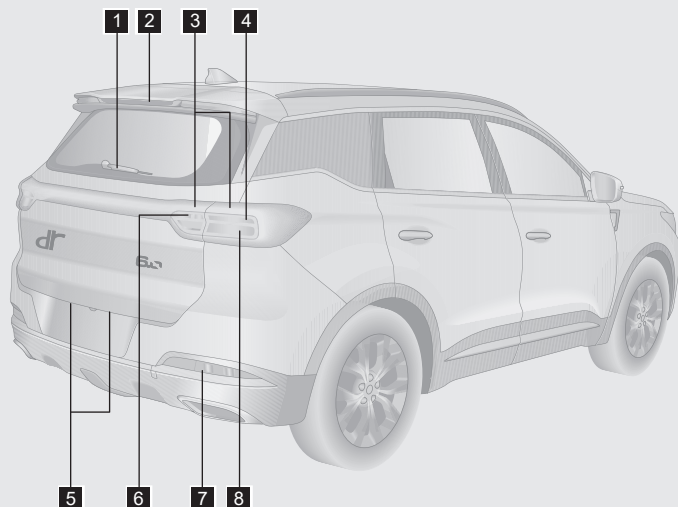
Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být bez písemného souhlasu výrobce reprodukován ani kopírován, ať už jako celek nebo jeho části.

Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR Automobiles. Jejich seznam naleznete na www.drautomobiles.cz. V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle: +420 720 834 003.

Šťastnou jízdu!

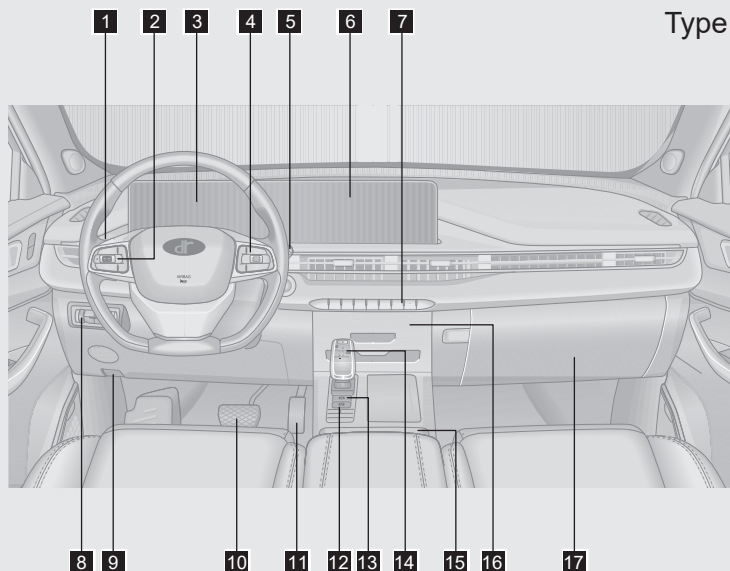


1	Kapota motoru,	str. 126
2	Dálková světla,	str. 46
3	Tlumená světla,	str. 46
4	Lišta předního stěrače,	str. 45
5	Vnější zpětné zrcátko,	str. 40
6	Boční ukazatel směru,	str. 47
7	Ukazatel směru,	str. 47
8	Přední světlo do mlhy,	str. 48
9	Obrysové světlo a světlo pro denní svícení,	str. 46
10	Pneumatika,	str. 235
11	Víčko palivové nádrže,	str. 132



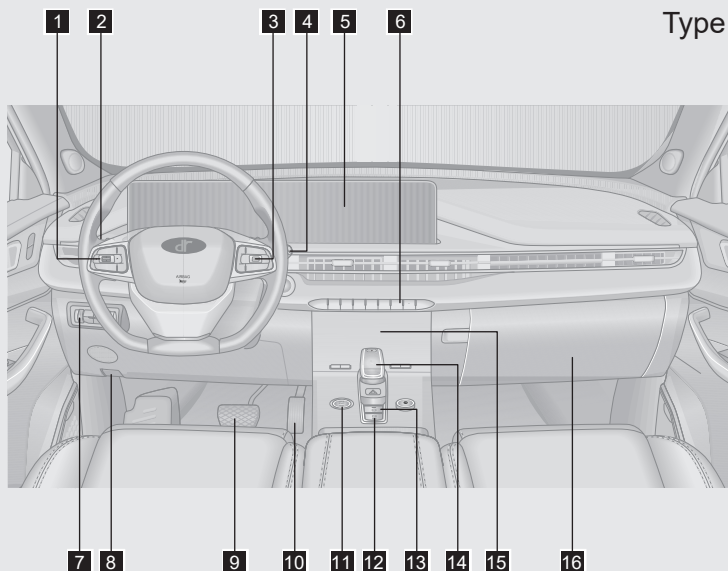
1	Lišta zadního stěrače,	str. 45
2	Třetí brzdové světlo,	str. 49
3	Obrysové světlo,	str. 46
4	Ukazatel směru,	str. 47
5	Osvětlení registrační značky,	str. 49
6	Couvací světlo	str. 49
7	Zadní mlhové světlo,	str. 48
8	Brzdové světlo,	str. 49

Type A



1	Kombinovaný spínač světlometů,	str. 41
2	Tlačítko tempomatu,	str. 145
3	Duální displej (přístrojový panel),	str. 24
4	Tlačítko audiosystému,	str. 90
5	Kombinovaný spínač stěračů,	str. 38
6	Duální displej (audiosystém),	str. 85
7	Ovládací panel zvuku,	str. 85
8	Spínač nastavení (elektrické zadní dveře),	str. 111
9	Páčka pro uvolnění kapoty motoru,	str. 110
10	Brzdový pedál	
11	Plynový pedál	
12	Tlačítko Auto Hold,	str. 128
13	Tlačítko elektrické parkovací brzdy,	str. 125
14	Řadicí páka,	str. 131
15	Oblast bezdrátového nabíjení (dle výbavy),	str. 95
16	Panel klimatizace,	str. 105
17	Odkládací schránka,	str. 105

Type B



1	Tlačítko tempomatu,	str. 173
2	Kombinovaný spínač světlometů,	str. 46
3	Tlačítko audiosystému,	str. 100
4	Kombinovaný spínač stěračů,	str. 43
5	Přístrojový panel (duální displej),	str. 26
	Audiosystém (duální displej),	str. 95
6	Ovládací panel zvuku,	str. 95
7	Spínač systému HDC,	str. 184
8	Páčka pro uvolnění kapoty,	str. 126
9	Brzdový pedál	
10	Plynový pedál	
11	Spínač START STOP MOTORU,	str. 136
12	Tlačítko Auto Hold,	str. 156
13	Tlačítko elektrické parkovací brzdy,	str. 153
14	Řadicí páka,	str. 141
15	Klimatizace,	str. 106
16	Odkládací schránka,	str. 122

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tento návod	
Jak číst tento návod	2
Obsah	2
Obrazový rejstřík	2
Rejstřík	2
1-2. Symboly v návodu	
Symboly v návodu	3
1-3. Kontrola nového vozidla	
Certifikát o registraci uživatele	4
Dodací list výrobce	5
1-4. Servisní karta „osobní asistence“	
Servisní karta „osobní asistence“	7
1-5. Kontrola nového vozidla	
Kontrola nového vozidla	11
Certifikát o kontrole dodávky	11
1-6. Zajištění nového vozidla	
Zajištění nového vozidla	12
1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou s vozidlem	
Bezpečnostní kontrola	14
Před startováním motoru	14
Po nastartování motoru	15
Během jízdy	15
Parkování	15
Parkování ve svahu	16
Kontrola výfukového systému	17

1-9. Opatření pro jízdu v terénu	
Jízda v terénu	18
1-10. Bezpečnostní opatření při jždě za deště	
Při jždě na kluzkém povrchu vozovky	19
Projíždění vodou	19
1-11. Opatření při jždě v zimě	
Typy pro jízdu v zimě	20
Jízda po vozovce pokryté ledem a sněhem	21
Sněhové řetězy	22
1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej	23

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel	
Přehled přístrojového panelu	26
Oblast informačního displeje	28
Nastavení	30
Indikátor provozu/funkce	32
2-2. Volant	
Klakson	37
Nastavení volantu	37
2-3. Zpětné zrcátko	
Vnitřní zpětné zrcátko	39
Vnější zpětné zrcátko	40
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (dle výbavy)	42

Funkce automatického sklápění dolů vnějšího zpětného zrcátka při couvání (dle výbavy)	42	Instalace dětských zádržných systémů	70
2-4. Systém stěračů		3. FUNKCE V INTERIÉRU	
Provoz stěračů	43	3-1. Informace o klíči	
Výměna stírací lišty	45	Inteligentní klíč	77
2-5. Systém osvětlení		Účinný dosah	79
Vnější osvětlení	46	Bezklíčový přístup	81
Osvětlení interiéru	49	Režim zabezpečení vozidla	82
Funkce doprovodného osvětlení	50	Systém imobilizéru	83
Funkce inteligentní lokalizace vozidla	51	Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (dle výbavy)	84
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (dle výbavy)	51	Dálkové startování pomocí inteligentního klíče (dle výbavy)	84
Pokyny k zamlžování světel	52	3-2. Dveře	
2-6. Sedadla		Spínač zámku dveří	85
Správné držení těla při sezení	53	Odemykání dveří vnitřní klikou	86
Opěrka hlavy	54	Mechanický spínač dveří	86
Přední sedadlo	54	Dětská pojistka	87
Druhá řada sedadel	56	3-3. Okna	
Funkce vyhřívání sedadel (dle výbavy)	57	Elektricky ovládaná okna	88
Funkce paměti zpětných zrcátek (dle výbavy)	57	Funkce dálkového ovládání oken	89
Funkce snadného přístupu k sedadlu (dle výbavy)	58	Funkce ochrany proti přivření oknem (dle výbavy)	90
2-7. Bezpečnostní pás		3-4. Panoramatická střecha	
Bezpečnostní pás	59	Panoramatická střecha (dle výbavy)	92
Předpínač bezpečnostních pásů (dle výbavy)	64	Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy	94
2-8. Dětské zádržné systémy		Funkce ochrany proti přivření panoramatickou střechou	94
Dětské zádržné systémy	66	3-5. Audiosystém	
Doporučené dětské zádržné systémy	68	Zobrazení audiosystému	95
Horní upevňovací bod pro HORNÍ POPRUH	69	Ovládání audiosystému	96
		Nastavení audiosystému	97
		Tlačítko audiosystému	100

Funkce rozpoznávání hlasu (dle výbavy).....	100	3-13. Zadní dveře	
Propojení s telefonem (dle výbavy).....	101	Ruční zadní dveře	127
3-6. Systém klimatizace		Elektrické zadní dveře (dle výbavy).....	128
Systém klimatizace	106	Nouzové otevírání zadních dveří.....	132
Nastavení klimatizace (dle výbavy).....	115	3-14. Víčko palivové nádrže	
Funkce chlazení schránky v loketní opěrce na pomocné středové konzole (dle výbavy).....	117	Elektricky ovládané víčko palivové nádrže.....	132
Funkce klimatizace a topení	118	4. ŘÍZENÍ VOZIDLA	
Funkce chlazení klimatizace	118	4-1. Režim napájení vozidla	
Regulace proudění z výstupů vzduchu	120	Spínač START STOP MOTORU	136
3-7. Bezdrátové nabíjení		4-2. Startování a vypínání motoru	
Bezdrátové nabíjení (dle výbavy).....	120	Normální startování a vypínání	137
3-8. Úložný prostor		Startování a vypínání v nouzových situacích	138
Úložný prostor	122	Adaptivní systém řízení motoru	139
Kryt zavazadlového prostoru (dle výbavy)	123	Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (dle výbavy)	139
Nosič	124	4-3. Převodovka	
3-9. Napájecí zásuvka		Automatická převodovka	140
Napájecí zásuvka.....	124	4-4. Inteligentní systém pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD) (dle výbavy)	
3-10. Port USB		Inteligentní systém pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD)	146
Port USB vpředu	125	Režim jízdy	147
Port USB vzadu	126	4-5. Systém řízení	
3-11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka		Elektrický posilovač řízení (EPS)	152
Sluneční clony a kosmetická zrcátka	126		
3-12. Kapota			
Otevírání/zavírání kapoty....	126		

4-6. Brzdový systém

Systém elektronické parkovací brzdy (EPB)	153
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)	156
Podtlakový posilovač	157
Nožní brzda	158

4-7. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)	159
--------------------	-----

5. ASISTENCE PŘI JÍZDĚ

5-1. Systém Stop-start při zastavení

Systém Stop-start při zastavení (dle výbavy)	169
--	-----

5-2. Asistent pro omezování rychlosti (SLA)

Asistent pro omezování rychlosti (SLA) (dle výbavy)	172
---	-----

5-3. Tempomat (dle výbavy)

Tempomat s konstantní rychlostí (CCS)	173
Adaptivní tempomat (ACC) (dle výbavy)	175
Aktivní omezení rychlosti (ASL) (dle výbavy)	180

5-4. Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) (dle výbavy)

Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) ...	181
--	-----

5-5. Asistenční systém strmého klesání (HDC)

Asistenční systém strmého klesání (HDC)	184
---	-----

5-6. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (dle výbavy)	185
---	-----

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) (dle výbavy) 186

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (dle výbavy)	188
--	-----

5-7. Systém detekce slepého prostoru (BSD) (dle výbavy)

Systém detekce slepého prostoru (BSD)	189
Výstražný systém otevřených dveří (DOW)	190
Systém upozorňování na dopravu diagonálně vzadu (RCTA)	191
Systém varování před nebezpečím nárazu zezadu (RCW)	191

5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW) (dle výbavy)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW)	192
---	-----

5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	195
---	-----

5-10. Parkovací asistent

Systém monitorování parkovacího prostoru (RVC)	197
--	-----

Systém panoramatického monitorování okolí vozidla (AVM) (dle výbavy).....	198	Kontrola pojistek	224
Asistenční radarový systém při parkování (dle výbavy).....	202	Výměna pojistky	225
5-11. Systém řízení brzdné síly		7. ÚDRŽBA	
Elektronický systém řízení stability (ESP)	204	7-1. Opravy a údržba	
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	205	Opravy a Údržba	228
Rozšířená funkce (dle výbavy)	207	Autorizované servisní středisko výrobce je vám k dispozici	228
6. V PŘÍPADĚ NOUZE		Bezpečnostní kontrola	229
6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle		7-2. Běžná údržba	
ECALL (dle výbavy)	210	Běžná údržba	230
Výstražná světla.....	210	Kontrola hladiny oleje	231
Reflexní vesta	211	Kontrola hladiny převodové kapaliny	232
Výstražný trojúhelník	211	Kontrola hladiny brzdové kapaliny	232
Náhradní nástroje	211	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	233
6-2. Postupy při mimořádné události s vozidlem		Kontrola chladiče a kondenzátoru	234
Pokud dojde k defektu kola během jízdy.....	212	Kontrola hnacího řemene	234
Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	216	Kontrola pneumatik	235
Pokud je vybitý akumulátor	217	Sřídání pneumatik.....	237
Pokud vozidlo nelze normálně nastartovat	219	Kontrola akumulátoru	237
6-4. Tažení vozidla		Kontrola filtru klimatizace	237
Tažení vozidla	220	Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	237
Nouzové tažení	221	Kontrola stíracích lišt	238
Montáž tažného oka	222	7-3. Pravidelná údržba	
6-5. Pojistky		Informace o první údržbě	240
Pojistková skříňka	223	Plán údržby	241
		Technické údaje	246
		8. TECHNICKÉ ÚDAJE	
		8-1. Umístění štítku	
		Identifikační číslo vozidla (VIN)	250
		Identifikační štítek vozidla	250
		Číslo motoru	251

Okénko pro přenos RF signálu (dle výbavy)	251	Systém řízení	256
8-2. Technické údaje vozidla		Brzdový systém	256
Rozměry vozidla	252	Geometrie kol	257
Typ vozidla	253	Kola a pneumatiky	257
Hmotnost vozidla	253	Akumulátor	258
Výkon vozidla	254	Specifikace žárovek	259
Výkon motoru	254	Rozsah měření celkových rozměrů vozidla nezahrnuje následující součásti.....	260
Palivový systém	255		
Chladicí systém	255		
Systém zavěšení	256		

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

1-1. Jak číst tento návod	Před startováním motoru	14
Jak číst tento návod.....	Po nastartování motoru	15
Obsah	Během jízdy	15
Obrazový rejstřík.....	Parkování.....	15
Rejstřík.....	Parkování na svahu	16
1-2. Symboly v návodu	Kontrola výfukového systému	17
Symboly v návodu		
1-3. Kontrola nového vozidla	1-9. Opatření pro jízdu v terénu	
Certifikát o registraci uživatele.....	Jízda v terénu	18
Dodací list výrobce	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště	
1-4. Servisní karta „osobní asistence“	Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky	19
Servisní karta „osobní asistence“	Projíždění vodou.....	19
1-5. Kontrola nového vozidla	1-11. Opatření při jízdě v zimě	
Kontrola nového vozidla	Tipy pro jízdu v zimě.....	20
Certifikát o kontrole dodávky	Jízda po vozovce pokryté ledem a sněhem	21
1-6. Zajištění nového vozidla	Sněhové řetězy.....	22
Zajištění nového vozidla.....	1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej	23
1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou s vozidlem		
Bezpečnostní kontrola		

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tento návod

Jak číst tento návod

V tomto návodu můžete potřebné informace vyhledat třemi způsoby. Zde je stručné představení jednotlivých způsobů.

Obsah

V části obecného obsahu zjistíte, která kapitola návodu k obsluze obsahuje potřebné informace, a v obsahu kapitoly zjistíte jejich přesné umístění.

Obrázkový rejstřík

Obrázkový rejstřík je užitečným pomocníkem pro rychlé vyhledání požadovaných informací, zejména pokud neznáte název součásti.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak vyhledat potřebné informace. Rejstřík obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů týkajících se vozidel. Další podrobnosti o rejstříku naleznete na straně 263.

1-2. Symboly v návodu

Symboly v návodu

Následující symboly jsou v tomto návodu použity k upozornění na zvláště důležité informace. V zájmu maximálního vyloučení rizik si před jízdou přečtěte pozorně pokyny uvedené na těchto symbolech a dodržujte je.

 VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést ke škodám na majetku, zranění osob nebo dokonce k úmrtí, pokud se jí nevyhnete.

 POZOR

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může vést k poškození vozidla a jeho vybavení, a tím ke zkrácení jeho životnosti.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že odpad musí být zpracováván nebo likvidován v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí, jinak dojde ke kontaminaci životního prostředí.

 PŘEČTĚTE SI

Označuje, že před jakoukoli operací je třeba si přečíst příslušnou kapitolu tohoto návodu.

VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v tomto návodu jsou zásadní. Ujistěte se, že všichni ve vozidle tyto pokyny pečlivě dodržují. Můžete si tak nejen užívat potěšení z jízdy, ale také udržovat vozidlo v dobrém stavu.

1. ÚVOD

1-3. Kontrola nového vozidla

Před zakoupením vozidla provedl autorizované servisní středisko kontrolu vašeho vozidla podle předpisů výrobce. Servisní středisko zaznamená datum dodání a opatří „Certifikát o registraci uživatele“ razítkem. Před podpisem „Certifikátu o registraci uživatele“ vám autorizovaný prodejce poskytne pokyny týkající se celkového fungování vozidla a základní informace o jeho vlastnostech a pravidelném provozu podle dodacího listu vozidla.

Certifikát o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Poskytli a vysvětlili mi následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • KONTROLA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Dodací list výrobce

Kategorie	Č.	Položky	Zda byla kontrola úspěšně provedena a jasně vysvětlena	
Výkon vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (dle výbavy), chladicí kapalina, kapalina do ostřikovačů	ANO ☐	NE ☐
	3	VIN kód, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů od vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej přístrojového panelu	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, rezervní kola, náhradní nářadí a návod k obsluze	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výstupy klimatizace, odkládací schránka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, akumulátor, parkovací senzor pro couvání, klaksony, panoramatická střecha (dle výbavy), audiosystém a anténa	ANO ☐	NE ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Zda byla kontrola úspěšně provedena a jasně vysvětlena	
Základní znalosti o provozu	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E22-E100	ANO ☐	NE ☐
	2	Běžný provoz během období záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Funkce všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Porozumění výstražným a informačním kontrolkám	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/ujetá vzdálenost podle plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Pečlivé porozumění chladicímu systému a běžnému používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správné fungování klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správné fungování audiosystému	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné používání panoramatické střechy (dle výbavy)	ANO ☐	NE ☐
Podpis obchodního zástupce: _____ Datum: _____ Podpis uživatele: _____ Datum: _____				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci výrobce.

1-4. Servisní karta „osobní asistence“

Servisní karta „osobní asistence“

Autorizované servisní středisko výrobce vám při koupi vozidla poskytne specializovaného servisního poradce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na něj.

List první (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Prodejce / servisní zástupce:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním ovládáním vozidla a byla provedena předávací prohlídka.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při řízení.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a intervaly údržby/ ujetá vzdálenost.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisním středisku.
☐	Uživateli byl předán návod k obsluze a byl upozorněn na nutnost jeho přečtení.
☐	Byly poskytnuty informace o funkci horké linky servisu výrobce a o tom, jak ji používat.
2. Úvod do servisního režimu „osobní asistence“ (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	V případě dotazů a požadavků se obraťte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný konzultant pro servisní službu „osobní asistence“.
☐	Pokud uživatel není se servisním poradcem zcela spokojen, může si vybrat jiného.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Úvod do hlavních prací u servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	

1. ÚVOD

☐	Servisní příjem během servisu a údržbě.
☐	Pravidelné připomenutí údržby.
☐	Odpovězte na konzultaci týkající se servisu/údržby.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční kontroly.
☐	Pravidelné přivítání, opakování připomínek servisních činností a důležitá přání k svátku.
☐	Další požadavky uživatele.
4. Navázání vztahu se servisními službami „osobní asistence“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního konzultanta / datum:	

List druhý (pro prodejce / servisního zástupce)

Jméno uživatele:		Datum nákupu:	
Prodejce / servisní zástupce:		Model:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):			
☐	Uživatel byl seznámen se základním ovládáním vozidla a byla provedena předávací prohlídka.		
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.		
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při řízení.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a intervaly údržby/ ujetá vzdálenost.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisním středisku.		
☐	Uživateli byl předán návod k obsluze a byl upozorněn na nutnost jeho přečtení.		
☐	Byly poskytnuty informace o funkci horké linky servisu výrobce a o tom, jak ji používat.		
2. Úvod do servisního režimu „osobní asistence“ (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):			
☐	V případě dotazů a požadavků se obraťte na servisního poradce.		
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.		
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný konzultant pro servisní službu „osobní asistence“.		
☐	Pokud uživatel není se servisním poradcem zcela spokojen, může si vybrat jiného.		
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
3. Úvod do hlavních prací u servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):			
☐	Servisní příjem během servisu a údržbě.		
☐	Pravidelné připomenutí údržby.		
☐	Odpovězte na konzultaci týkající se servisu/údržby.		
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.		
☐	Připomenutí/přijetí roční kontroly.		

1. ÚVOD

☐	Pravidelné přivítání, opakování připomínek servisních činností a důležitá přání k svátku.
☐	Další požadavky uživatele.
4. Navázání vztahu se servisními službami „osobní asistence“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního konzultanta / datum:	

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla

Prodejce a servisní zástupce zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy výrobce před tím, než vám vozidlo předal. Prodejce a servisní zástupce výrobce musí do inspekčního certifikátu vyplnit datum dodání a připojit úřední razítko prodejní jednotky.

Prodejní jednotka vám ověří vozidlo v souladu s „Dodacím listem vozidla výrobce“ a seznámí vás s informacemi o používání vozidla, které podepíše prodejce a uživatel.

Certifikát o kontrole dodávky

Tímto stvrzujeme, že vozidlo splnilo předávací kontrolu dle standardů výrobce a odpovídá stanoveným technickým požadavkům.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Oficiální pečeť prodejce / servisního zástupce	
Podpis prodejce / servisního zástupce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Poskytli a vysvětlili mi následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • KONTROLA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce / servisního zástupce:	

1-6. Zajetí nového vozidla

Zajetí nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je při prvním používání mnohem větší než za běžných podmínek. Proto má způsob zajetí výrazný vliv na životnost vozidla, jeho provozní spolehlivost a úspornost a je důležité přísně dodržovat předpisy pro jízdu s novým vozidlem. Doba zajiždění je obecně 3 000 km.

■ Předpisy pro jízdu v období zajiždění nového vozidla

Během prvních 1 000 km:

- Zákaz jízdy maximální rychlostí;
- Rychlost jízdy nesmí být vyšší než 100 km/h;
- V jednotlivých převodových stupních nejezděte maximální rychlostí.

Během prvních 1 000 až 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální povolené otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po zajetí

- Při jízdě vozidla jsou maximální otáčky, kterých může motor krátkodobě dosáhnout, 6 000 ot/min. U manuální převodovky přeřaďte na nejbližší vyšší převodový stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené zóny.
- Otáčky motoru nesmějí být při jízdě příliš nízké, je nutné zařadit vhodný rychlostní stupeň. Pokud je motor studený, nepoužívejte maximální otáčky motoru, ať už na neutrálu, nebo na jiné převodové stupně.

■ Doporučení pro zajetí pneumatik a kol:

Pokud jezdíte na nových pneumatikách, není zajištěna jejich nejlepší přilnavost. Nové pneumatiky je proto také nutné správně zajet – s vozidlem je třeba jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh, protože během prvních 200 km nedosahují brzdy ideálního tření. Pokud je v této fázi brzdový účinek mírně snížen, je vhodné zvýšit tlak na brzdový pedál. Tato podmínka platí také pro každou pozdější výměnu brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhnete se zbytečně vysokým otáčkám motoru. Včasné přeřazení na vyšší převodový stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat provozní hluk a znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry závislá na podmínkách vozidla a jízdních návycích. Nepoužívejte vozidlo nadměrně, což rovněž přispívá k prodloužení jeho životnosti.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k jejich opotřebení a plýtvání palivem.
2. Vozidlo nesmí být zatěžováno zbytečnou hmotností. Vysoká hmotnost zvyšuje zatížení motoru, což vede k vysoké spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému zahřívání na volnoběh. S vozidlem lze vyjet, jakmile motor běží plynule. Doba zahřívání v zimě je delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se prudkému rozjetí.
5. Vyvarujte se dlouhého chodu motoru na volnoběh. Pokud potřebujete vozidlo na delší dobu zaparkovat, měli byste vypnout motor a později jej znovu nastartovat.
6. Vyvarujte se chodu motoru na volnoběh nebo jeho přetáčení. Zvolte správné převodové stupně podle jízdních podmínek.
7. Vyvarujte se nepřetržitého zrychlování a zpomalování. Časté zastavování a rozjíždění zvyšuje spotřebu paliva.
8. Vyvarujte se zbytečného zastavování a brzdění. Udržujte stabilní rychlost. Respektujte dopravní signalizaci, aby bylo nutné méně zastavovat, nebo upřednostněte trasy bez semaforů pro plynulou jízdu. Dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění. Sníží se tím také opotřebení brzd.
9. Vyhněte se, pokud možno, místům s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nemějte nohu dlouhodobě položenou na spojkovém nebo brzdovém pedálu. Dochází tak k předčasnému opotřebení, přehřívání a vysoké spotřebě paliva.
11. Na dálnici dodržujte správnou rychlost. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Dbejte na správné nastavení sbíhavosti předních kol. Vyvarujte se střetu s obrubníky a při jízdě po nerovném povrchu snižte rychlost vozidla. Nesprávná geometrie předních kol nejen urychluje opotřebení pneumatik, ale také zvyšuje zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem apod.
14. Seřídte vozidlo a udržte ho v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, nesprávně seřazené brzdy atd. mohou snižovat výkon motoru a zvyšovat spotřebu paliva. Chcete-li prodloužit životnost svého vozidla a snížit náklady na jeho provoz, musíte pravidelně provádět jeho údržbu. Pokud jezdíte vždy v náročných podmínkách, je údržbu vašeho vozidla třeba provádět častěji.

POZOR

Při jízdě z kopce nikdy nevypínejte motor. Při vypnutém motoru nepracují normálně posilovač řízení a brzdový systém.

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou s vozidlem

Bezpečnostní kontrola

Bezpečnostní kontrolu vozidla proveďte nejlépe před jízdou. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

VÝSTRAHA

Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před startováním motoru

■ Vnější strana vozidla

1. Pneumatiky (včetně rezervního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky profíznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Zkontrolujte, zda nechybí nebo nejsou povolené šrouby kol.
3. Úniky kapalin: Po delší době odstavení vozidla zkontrolujte, zda se pod ním nevyskytují skvrny paliva, oleje, chladicí kapaliny nebo jiné kapaliny (voda kapající z klimatizace po použití je normální).
4. Světlomety: Zkontrolujte, zda správně fungují přední světlomety, světla pro denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla.
5. Přívodní mřížky vzduchu: Z přívodních mřížek vzduchu před čelním sklem odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky.

■ Uvnitř vozidla

1. Náhradní nástroje: Ujistěte se, že máte náhradní nástroje, například zvedák, klíč na šrouby kol a rezervní kolo.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Zkontrolujte, zda nejsou pásy opotřebené nebo roztřepené.
3. Přístrojový panel a ovládací prvky: Zejména se ujistěte, že kontrolky poruchy, informační kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že máte k dispozici náhradní pojistky. K dispozici musíte mít všechny pojistky se jmenovitým proudem uvedeným na krytu pojistkové skříně.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.

3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a zda není prasklé pouzdro. Zkontrolujte stav kabelů a jejich připojení.
4. Zapojení: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte, zda potrubí těsní nebo zda nejsou uvolněné spoje.

■ Kapota motoru

Před jízdou se ujistěte, že je kapota motoru zcela zajištěna. V opačném případě se může kapota motoru při jízdě zvednout a zablokovat výhled, což by mohlo způsobit nehodu.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda nedochází k úniku spalín. Pokud se objeví netěsnosti, okamžitě je opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje ve správné výši.

Během jízdy

1. Ukazatele a měřicí přístroje: Ujistěte se, že všechny ukazatele a měřicí přístroje fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, že při brzdění vozidlo netáhne na jednu stranu.
3. Další abnormální stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné díly, a případné netěsnosti. Vnímejte neobvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy – zaparkujte vozidlo na místě, kde je široká vozovka, kde je dobrý výhled a neovlivněn provoz. Postup parkování je následující:

1. Sešlápněte spojku (vozidlo s manuální převodovkou) a brzdový pedál a vozidlo zcela zastavte.
2. Zkontrolujte, zda je povoleno elektronické parkování.
3. Pro vozidlo s automatickou převodovkou: Přesuňte páku voliče do polohy „P“.
Pro vozidlo s manuální převodovkou: Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Přepněte spínač START STOP MOTORU do režimu OFF (vypnuté zapalování).

POZOR

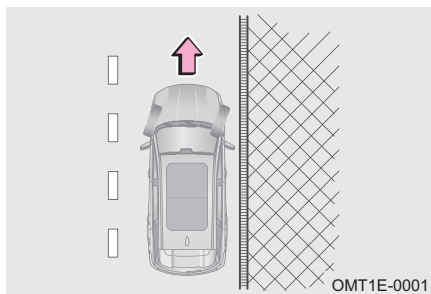
Při opuštění vozidla se ujistěte, že je zamčené, a vezměte si klíč s sebou.

1. ÚVOD

Parkování na svahu

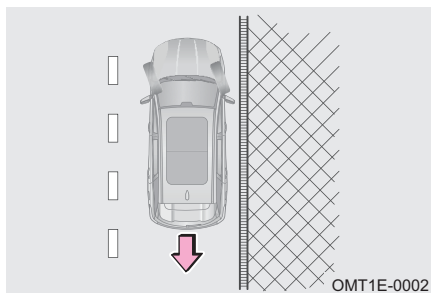
Vozidlo zaparkované ve svahu je zajištěno především brzdou silou parkovací brzdy. Nezatažení parkovací brzdy nebo její porucha může způsobit rozjetí vozidla po svahu dolů a zranění osob nebo poškození vozidla. Pro bezpečné parkování ve svahu je doporučeno nasměrovat kola k okraji vozidla, čímž se sníží riziko samovolného pohybu.

■ Parkování ve svahu směrem dolů u obrubníku



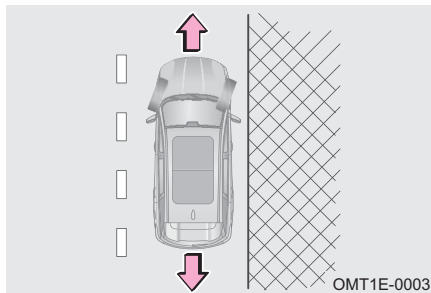
Pokud je u krajnice obrubník, otočte volant doprava pod určitým úhlem tak, aby se přední část pravého předního kola přiblížila k obrubníku nebo se o něj opřela, čímž zabráníte rozjetí vozidla po svahu dopředu. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování ve svahu směrem nahoru u obrubníku



Pokud je u krajnice obrubník, otočte volant doleva pod určitým úhlem tak, aby se zadní část pravého předního kola přiblížila k obrubníku nebo se o něj opřela, čímž zabráníte rozjetí vozidla po svahu dozadu. Poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování ve svahu směrem dolů nebo nahoru (bez obrubníku)



Pokud u krajnice není obrubník, otočte volant výrazně doprava, aby vozidlo při uvolnění dopředu nebo dozadu po svahu nevjelo do středu vozovky. Otočte volant směrem ke kraji vozovky, aby vozidlo při pohybu zůstalo co nejdál od středu vozovky, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých místech a jsou řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Nenechávejte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, neboť se v případě nárazu mohou vážně zranit.

■ Uzamčení vozidla

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, mějte u sebe inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když vozidlo parkujete v garáži nebo na chodníku před domem.
- Parkujte vozidlo pokud možno na světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Nevdechujte výfukové plyny z motoru. Obsahuje oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý plyn bez barvy a zápachu. Po vdechnutí hrozí stav bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Zkontrolujte, zda výfukový systém nemá netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Je vhodné provádět častou kontrolu výfukového systému. Pokud zjistíte změnu zvuku výfukových plynů, nechte systém neprodleně zkontrolovat.
- Motor nespouštějte v garáži nebo v uzavřeném prostoru, s výjimkou doby potřebné pro výjezd nebo výjezd vozidla. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte dlouho v zaparkovaném vozidle se zapnutým motorem. Pokud je parkování nevyhnutelné, vozidlo musí být odstaveno na prostorném místě a systém vytápění a chlazení musí být nastaven tak, aby byl do vozidla aktivně přiváděn venkovní vzduch.
- Zadní dveře nechte během jízdy zavřené. Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Pro správnou funkci ventilačního systému vozidla udržujte přírodní mřížky vzduchu bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- V případě, že zaznamenáte zápach výfukových plynů uvnitř vozidla, ihned otevřete okna pro přívod čerstvého vzduchu a ověřte technický stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém je třeba zkontrolovat v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když zaznamenáte změnu zvuku výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku nárazu vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- Při jízdě mimo vozovku buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo vozovku položte obě ruce na vnější prstenec volantu.
- Účinnost brzd kontrolujte vždy bezprostředně po jízdě po silnici pokryté pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující musejí být připoutáni bezpečnostními pásy, kdykoli se vozidlo pohybuje.

VÝSTRAHA

- Po jízdě po vozovce pokryté vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, projíždění vodními toky atd. zkontrolujte, zda se na podvozku neudrží tráva, větve, papír, hadry, kamení, písek atd. nebo zda nejsou zachyceny na podvozku. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Při jízdě s vozidlem, na jehož podvozku jsou tyto nečistoty zachyceny nebo na něm ulpívají, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo na nerovném povrchu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skoky, prudké zatáčení a nárazy do překážek. V opačném případě může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení s následkem smrti nebo těžkého zranění osob. Riskujete také nákladné poškození zavěšení a podvozku vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky

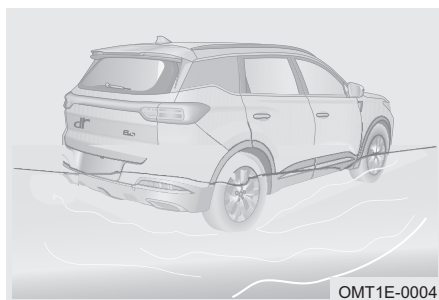
Za deště jezděte opatrně, protože se zhoršuje viditelnost, okna se mohou zamlžovat a vozovka bude kluzká.

- Při jízdě po rychlostní silnici za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správné funkci řízení a brzd.

⚠ POZOR

- Náhlé brzdění, zrychlování a zatáčení na kluzkém povrchu může způsobit prokluzování pneumatik a snížit schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, například náhlé brzdění motorem, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdový obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může dojít k poruše řízení a následné nehodě.

Projíždění vodou



Při jízdě po zaplavené vozovce po silném dešti může dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je průjezd vodou nevyhnutelný, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při projíždění vodou se ujistěte, že motor běží správně a že systém řízení a brzdový systém fungují normálně. Při plynulém průjezdu vodou zařadte nízký převodový stupeň a vyhněte se náhlému sešlápnutí plynového pedálu nebo prudké jízdě. To může zabránit vniknutí vody do motoru.
2. Za jízdy sešlápněte a podržte plynový pedál a ujistěte se, že má vozidlo dostatečný a stabilní výkon. Měli byste projet bez zastavování v polovině cesty, řazení nebo ostrého zatáčení.
3. Pokud se vozidlo ve vodě zastaví, nikdy jej ihned znovu nenastartujte, aby nedošlo k dalšímu poškození motoru. Vozidlo musí být odtahováno na bezpečné místo, kde je mělká voda, aby se zjistila příčina.

POZOR

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může vyplavit mazivo z ložiska kola, což může způsobit rezavění a předčasné opotřebení.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla (např. motorový olej, převodovou kapalinu atd.), zda nevykazují známky úniku. V případě úniku kapaliny nepokračujte v jízdě s vozidlem, protože by mohlo dojít k dalšímu poškození.
- Při průjezdu vodou se sníží tahový a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto nahromaděné v prostoru brzdových kotoučů mohou ovlivnit účinnost brzd a poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

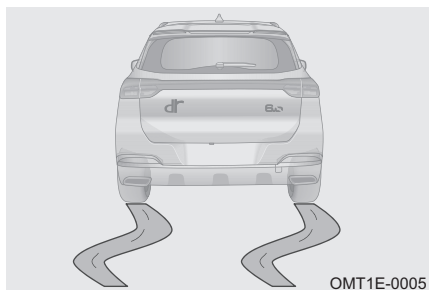
1-11. Opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina chráněna proti zamrznutí. Používejte pouze chladicí kapalinu doporučenou výrobcem.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. V akumulátoru musí být uložen dostatek energie pro startování v zimě.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší je viskozita při nízkých teplotách, tím lepší je tekutost oleje za těchto podmínek, což znamená, že olej lze použít i při nižších okolních teplotách.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří nastříkejte rozmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs. Tento výrobek je k dostání v autorizovaných servisech výrobce a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky. V opačném případě může dojít ke ztížení řízení. Při jízdě v chladném počasí často zastavujte a kontrolujte, zda se pod blatníky nehromadí led a sníh. Doporučujeme, abyste si s sebou v závislosti na různých destinacích jízdy vzali některé nezbytné nouzové předměty. Předměty, které je třeba umístit do vozidla: Řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, výstražný blikáč, lopata, startovací kabel atd.

⚠ POZOR

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda po vozovce pokryté ledem a sněhem

Prudké zrychlování na klzkém povrchu vozovky, například na zasněžené nebo namrzlé vozovce, může způsobit prokluzování zadních kol a smýkání doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a opatrně.

Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vrstva vodního filmu. To může zabránit správné funkci řízení a brzd. Pro snížení točivého momentu a zabránění prokluzu můžete při rozjezdu na zledovatělé nebo zasněžené vozovce použít 2. převodový stupeň (u vozidel s manuální převodovkou). V této situaci se doporučuje aktivovat funkci ESP.

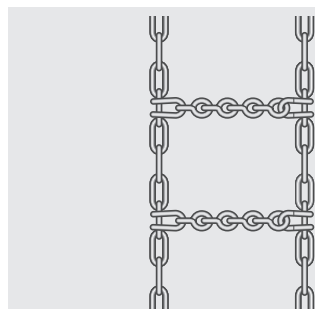
■ Vyjždění z bahna, ledu a zasněžené vozovky

Pokud hnací kolo uvízne v bahně, ledu nebo sněhu, zkuste vozidlo jemně rozhýbat při nízké rychlosti opakovaným pohybem vpřed a vzad. Několikrát přepněte řadicí páku mezi polohou vpřed a vzad a mírně sešlápněte plynový pedál. Vyvarujte se dlouhodobého přeřazování řadicí pákou mezi jízdou vpřed a vzad, protože by to mohlo vést k nadměrnému opotřebení převodovky.

1. ÚVOD

Sněhové řetězy

Zakupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dbejte na následující opatření:



OMT1D-1351

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Sněhové řetězy instalujte a demontujte na bezpečném místě;
3. Sněhové řetězy namontujte podle pokynů dodaných s řetězy na pneumatiky;
4. Řetězy lze instalovat pouze na hnací kola;

5. Doporučuje se používat gumové řetězy s tloušťkou nepřesahující 12 mm. Jinak by mohlo dojít k poškození pneumatik, ráfků, pohonného ústrojí, brzdového systému a krytů kol. Poškození vozidla způsobené nesprávným použitím řetězů není kryto zárukou.
6. Podrobnosti o kolech a rozměrech pneumatik získáte v autorizovaném servisním středisku.

POZOR

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehod. V případě jejich nedodržení může dojít ke ztrátě bezpečné kontroly nad vozidlem, smrti nebo vážnému zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší v závislosti na místě a typu vozovky. Před instalací sněhových řetězů si vždy ověřte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy vhodné pro vaše vozidlo. Instalace řetězu ovlivní ovladatelnost vozidla, jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo jejich nesprávná instalace může způsobit nehodu a vést ke zranění;
- Při montáži a demontáži řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů a před montáží a demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před instalací řetězů nezapomeňte vypnout motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte výstražné dopravní značky;
- Pokud jsou na vozidle nainstalovány řetězy, nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 30 km/h nebo se řiďte omezením rychlosti vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která rychlost je nižší. Při použití řetězů je nutné vyhnout se nebezpečným podmínkám na vozovce, jako jsou nerovnosti, výmoly a ostré zatáčky. Nedoporučuje se prudce otáčet volantem, náhle brzdit, rychle zrychlovat nebo zpomalovat.

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby kybernetické bezpečnosti pro příslušný software a zařízení služby Internetu vozidel a pravidelně či nepravidelně tyto služby aktualizuje nebo ukončuje.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidlech, textových zpráv na mobilních telefonech, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou zasílány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedený v registračních údajích účtu zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo sešrotováním vozidla, tj. v době, kdy již vozidlo nevlastníte, sami vymažte osobní údaje z terminálu vozidla.

Společnost nenese žádnou odpovědnost, pokud dojde k úniku osobních údajů terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávné obsluhy.

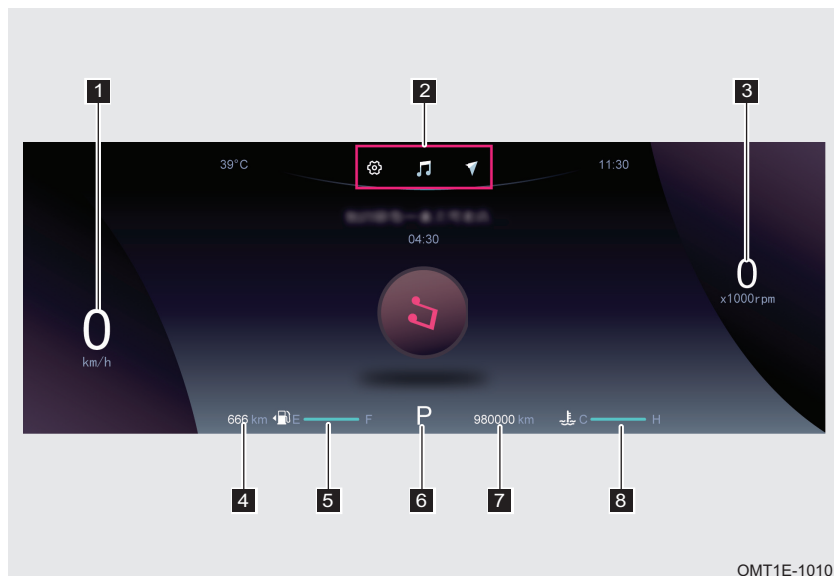
Naši smluvní prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

2-1. Přístrojový panel	Pokyny k zamlžování světel 52
Přehled přístrojového panelu 26	2-6. Sedadla
Oblast informačního displeje 28	Správné držení těla při sezení 53
Nastavení 30	Opěrka hlavy 54
Indikátor provozu/funkce 32	Přední sedadlo 54
2-2. Volant	Druhá řada sedadel 56
Klakson 37	Funkce vyhřívání sedadel (dle výbavy) 57
Nastavení volantu 37	Funkce paměti sedadel (dle výbavy) 57
Vnitřní zpětné zrcátko 39	Funkce snadného přístupu k sedadlu (dle výbavy) 58
Vnější zpětné zrcátko 40	2-7. Bezpečnostní pás
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (dle výbavy) 42	Bezpečnostní pás 59
2-4. Systém stěračů	Předpínač bezpečnostních pásů (dle výbavy) 64
Provoz stěračů 43	2-8. Dětské zádržné systémy
Výměna stírací lišty 45	Dětské zádržné systémy 66
2-5. Systém osvětlení	Doporučené dětské zádržné systémy 68
Vnější osvětlení 46	Horní upevňovací bod pro HORNÍ POPRUH 69
Osvětlení interiéru 49	Instalace dětských zádržných systémů 70
Funkce doprovodného osvětlení 50	
Funkce inteligentní lokalizace vozidla 51	
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (dle výbavy) 51	

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojový panel

Přehled přístrojového panelu



1 Rychloměr Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

POZOR

Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých na vozidle. Musují být použity pouze pneumatiky originálního rozměru (podrobnosti viz „Technické údaje vozidla“), jinak rychloměr nebude ukazovat správnou rychlost.

2 Běžná obrazovka (stavový řádek): Aktuální běžně zobrazované informace na displeji.

3 Otáčkoměr: Aktuální otáčky motoru (jednotka: ×1000 ot/min).

Po zjetí vozidla je povoleno dosáhnout vysokých otáček motoru v rozmezí 6000–8000 ot/min. Nejezděte s vozidlem v tomto rozsahu dlouhodobě.

POZOR

- Během zajiždění nevytácejte motor do vysokých otáček.
- Neudržujte dlouhodobě otáčky motoru na 6000 ot/min nebo vyšších, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

4 Ujeté kilometry: Odhadovaná maximální vzdálenost, kterou lze ujet s aktuálním množstvím paliva (běžná jednotka: km).

**PŘEČTĚTE SI**

Počet ujetých kilometrů vypočítává palubní počítač a lze ho považovat pouze za referenční údaj.

5 Palivoměr: Aktuální zbývajcí palivo v palivové nádrži.

Pokud se palivoměr blíží údaji E nebo pokud svítí výstražná kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že zbývajcí zásoba paliva je nedostatečná. Palivo doplňte co nejdříve.

**PŘEČTĚTE SI**

Při zrychlování, prudkém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě ve svahu může být údaj palivoměru nepřesný.

6 Informace o zařazeném stupni: Informace o aktuálně zařazeném převodovém stupni (v manuálním režimu nebo aktuální zařazená rychlost).

Palubní počítač zobrazuje šipku a cílový převodový stupeň podle aktuálních podmínek, aby uživatele vyzval k rozumnému řazení:

„“ vás vyzývá k přefazení na vyšší stupeň.

„“ vás vyzývá k přefazení na nižší stupeň

**PŘEČTĚTE SI**

Tyto informace jsou pouze orientační. Vyšší nebo nižší převodové stupně řadte podle aktuální situace.

7 Celková ujetá vzdálenost: Celková ujetá vzdálenost vozidla (běžná jednotka: km).**8 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru.**

Nízký teplotní rozsah: V blízkosti oblasti C nebo v oblasti C

Když se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blíží k údaji C nebo je v oblasti C, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozmezí nevytácejte motor do vysokých otáček a nadměrně ho nezatěžujte.

Rozsah nadměrné teploty: V blízkosti údaje H nebo v oblasti H

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko údaje H nebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní silnici, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu vypnutí OFF. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.

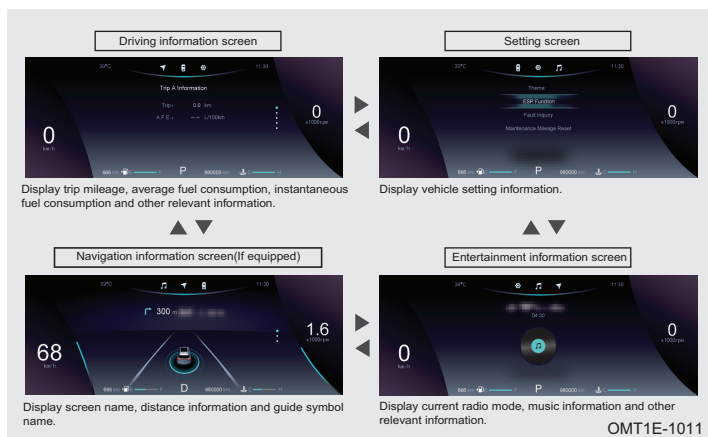
⚠ POZOR

- Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zůstává delší dobu v nízkém teplotním rozsahu, neprodleně se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
- Nikdy neotvírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v oblasti nadměrné teploty. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nikdy nespouštějte motor, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, jinak dojde k vážnému poškození motoru.

Oblast informačního displeje

Běžné zobrazení

Běžná zobrazení zahrnuje následující obrazovky. Krátkým stisknutím kombinovaného tlačítka na volantu „◀“ / „▶“ přejdete na následující obrazovky.



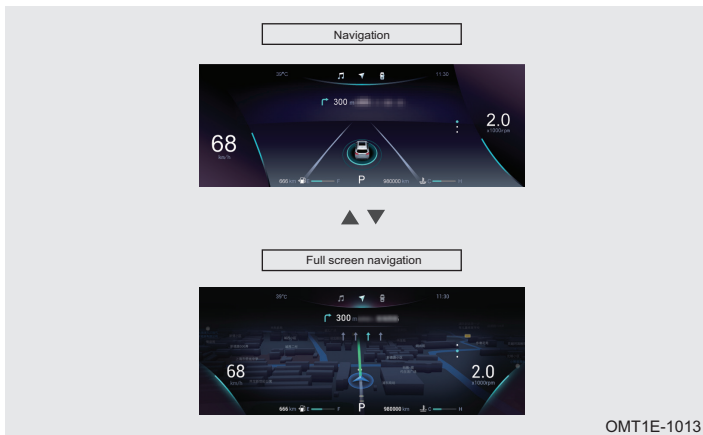
Obrazovka jízdních informací

Na obrazovce jízdních informací stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů přepínáte následující obrazovky.



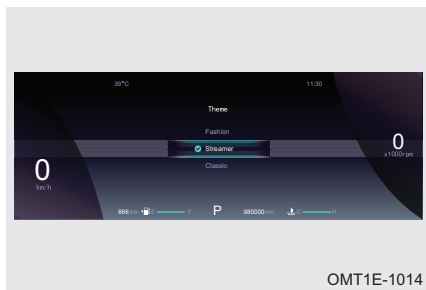
Obrazovka navigačních informací (dle výbavy)

Na obrazovce navigačních informací stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů přepínáte následující obrazovky.



Nastavení

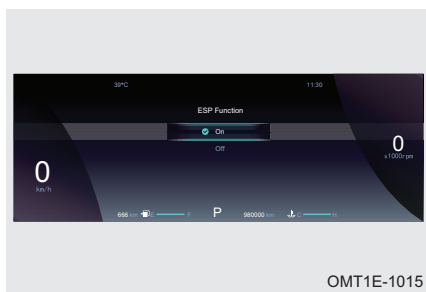
Nastavení motivu



Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů zvolte motiv a krátkým stisknutím „OK“ vstupte do jeho nastavení;

Krok 2: Na obrazovce nastavení motivu stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů vyberte příslušný motiv a krátkým stisknutím „OK“ ho nastavte.

Funkce ESP



Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů zvolte nastavení funkce ESP a krátkým stisknutím „OK“ vstupte do nastavení funkce ESP;

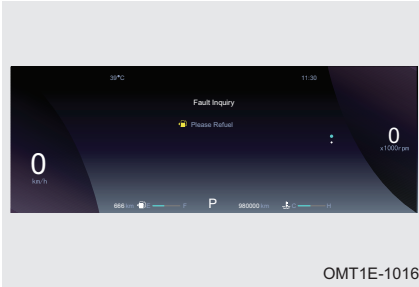
Krok 2: Na obrazovce nastavení funkce ESP stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů zvolte ON/OFF (zapnout/vypnout) a krátkým stisknutím „OK“ potvrďte nastavení.

PŘEČTĚTE SI

- Při první jízdě je elektronický systém řízení stability (ESP) standardně zapnutý.
- Podrobnosti o elektronickém systému řízení stability (ESP) najdete v části „Systém řízení brzdné síly“.

Dotaz na závadu

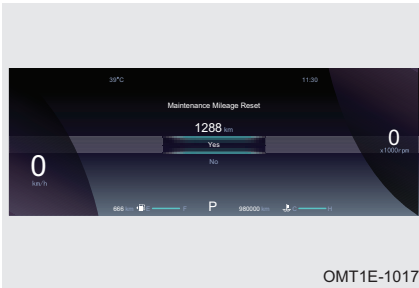
Když palubní počítač zjistí, že systém nefunguje správně nebo jsou jeho informace abnormální, okamžitě se v informační zobrazovací oblasti zobrazí varovné informace jedna po druhé a po přepnutí napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) budou zaznamenány na obrazovce informací o závadách.



Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů přejděte na dotaz na závadu a krátkým stisknutím „OK“ zadejte dotaz na závadu;

V kroku 2: Na obrazovce závady stiskněte kombinované tlačítko na volantu „OK“ a zkontrolujte související informace o závadě.

Nulování ujeté vzdálenosti pro údržbu



Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskem kombinovaného tlačítka na volantu „OK“ nahoru a dolů zvolte volbu nulování ujeté vzdálenosti pro údržbu a krátkým stisknutím „OK“ vstupte do této volby;

Krok 2: Na obrazovce pro nulování ujeté vzdálenosti pro údržbu stiskněte kombinované tlačítko na volantu „OK“ nahoru a dolů na volbě YES/NO (ano/ne) a krátkým stisknutím „OK“ potvrďte nastavení.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Indikátor provozu/funkce

Po zapnutí napájení vozidla do režimu ON (zapnuto) se na krátkou dobu rozsvítí některé indikátory poruchy, což znamená, že systém provádí samokontrolu. Pokud po nastartování motoru zůstane svítit nebo bliká kontrolka poruchy systému, neprodleně se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

Provozní indikátor slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla – rozsvítí se příslušný provozní indikátor.

Indikátor poruchy slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně – příslušný indikátor poruchy se rozsvítí nebo začne blikat.

Název	Indikátor	Popis
Indikátor světel pro denní svícení		Při nastartování motoru se rozsvítí indikátor světel pro denní svícení
Indikátor obrysových světel		Indikátor se rozsvítí při zapnutí obrysových světel.
Indikátor směrových světel		Když se zapnou levá nebo pravá směrová světla, bliká indikátor směrových světel. Po zapnutí spínače výstražných světel blikají současně levý i pravý indikátor směrových světel.
Indikátor dálkových světel		Indikátor se rozsvítí, když se rozsvítí dálková světla nebo se použije výstražné znamení dálkovými světly.
Indikátor předních světel do mlhy		Indikátor předních světel do mlhy se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.
Indikátor zadních mlhových světel		Indikátor se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.
Indikátor inteligentního řízení světel (IHC)		Tento indikátor signalizuje, že automatické světlomety vozidla jsou aktuálně v provozním stavu.
Kontrolka poruchy inteligentního řízení světel (IHC)		Tato kontrolka signalizuje, že automatické světlomety vozidla právě nefungují. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

Indikátor zapnutí předních bezpečnostních pásů		Tento indikátor slouží k upozornění, že přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo bezpečně zajištěný. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně. Poznámka: Funkce signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů spolujezdce není součástí standardní výbavy. Řiďte se skutečnou výbavou vozidla.
Indikátor bezpečnostního pásu druhé řady sedadel (dle výbavy)		Tento indikátor slouží k upozornění, že pásy druhé řady sedadel nejsou zapnuté nebo bezpečně zajištěné. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně. Poznámka: Pokud není pás druhé řady sedadel zapnutý, rozsvítí se červeně. Pokud je pás zapnutý, rozsvítí se zeleně a zhasne, pokud jsou zapnuty všechny pásy.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo na poruchu brzdového systému. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.
Indikátor elektronické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka signalizuje, že EPB vozidla aktuálně pracuje. Kontrolka bliká při náhlém brzdění. To je normální a není třeba provádět žádné úkony. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nefunguje správně. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že EPB nefunguje správně. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Indikátor asistenta strmého klesání (HDC)		Tento indikátor signalizuje, že systém asistenta strmého klesání (HDC) je aktuálně v provozu.
Kontrolka poruchy asistenta strmého klesání (HDC)		Tato kontrolka signalizuje, že systém asistenta strmého klesání (HDC) ve vozidle právě nefunguje správně. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Indikátor automatického parkovacího systému (- AUTO HOLD)		Tento indikátor slouží k indikaci, že je právě aktivní funkce Auto Hold vozidla.
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu protiblokovacího brzdového systému (ABS). Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Indikátor elektronického stabilizačního programu (ESP)		Tento indikátor blikáním signalizuje, že elektronický stabilizační program (ESP) je aktuálně v provozu. Tento indikátor upozorňuje řidiče na poruchu elektronického stabilizačního programu (ESP). Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Indikátor ESP OFF		Když je funkce ESP vypnutá, rozsvítí se indikátor ESP OFF, který signalizuje, že je elektronický stabilizační program (ESP) vypnutý.
Indikátor systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tento indikátor signalizuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je aktuálně v provozu.
Kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka signalizuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) nefunguje správně. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Indikátor asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)		Tento indikátor signalizuje, že asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) je aktuálně v provozu.

Kontrolka poruchy asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)		Tato kontrolka signalizuje, že asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) právě nefunguje. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Indikátor systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)		Tento indikátor blikáním signalizuje, že systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) je aktuálně v provozu. Tento indikátor upozorňuje řidiče na poruchu systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW). Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Indikátor filtru pevných částic zážehového motoru (GPF)		Tento indikátor upozorňuje řidiče, že filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) je plný – zvýšením rychlosti ho vyčistěte.
Kontrolka poruchy filtru pevných částic zážehového motoru (GPF)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu filtru pevných částic zážehového motoru (GPF). Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Indikátor systému dobíjení		Tento indikátor slouží k indikaci provozního stavu systému dobíjení. Pokud se tento indikátor nerozsvítí po zapnutí vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) nebo se rozsvítí po nastartování motoru, co nejdříve požádejte autorizované servisní středisko o kontrolu a opravu.
Indikátor zahřívání motoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká, motor se právě zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny indikátor zhasne a signalizuje, že zahřívání motoru je aktuálně dokončeno.
Výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Odjedzte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování). Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Indikátor únavy při řízení		Tento indikátor upozorňuje řidiče, aby si odpočinul, když doba jízdy překročí nastavenou dobu.
Indikátor upozornění na překročení rychlosti		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, aby věnoval pozornost rychlosti vozidla, když dosáhne nastaveného rychlostního limitu.
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že ve vozidle dochází palivo. Palivo doplňte co nejdříve.
Indikátor poruchy airbagu (SRS)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu airbagu (SRS). Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
Kontrolka poruchy systému sledování tlaku v pneumatikách (- TPMS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo zda není příliš vysoká teplota. Pokud je tlak v pneumatikách správný, zajedte co nejdříve do autorizovaného servisního střediska ke kontrole a opravě.
Výstražná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízký tlak motorového oleje. Dojedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu elektrického posilovače řízení. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému EPC	EPC	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému motoru. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu motoru. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu převodového systému. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.

2-2. Volant

Klakson

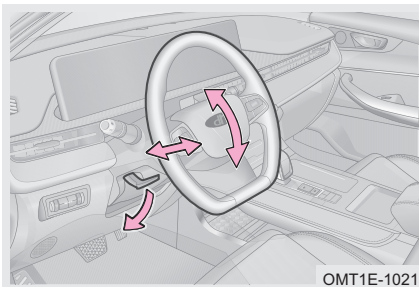


Chcete-li zapnout klakson, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.

POZOR

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Nastavení volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní silnici, přepněte vozidlo do režimu OFF (vypnuté zapalování):

Krok 1: Zatlačte seřizovací páčku dolů a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů / dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

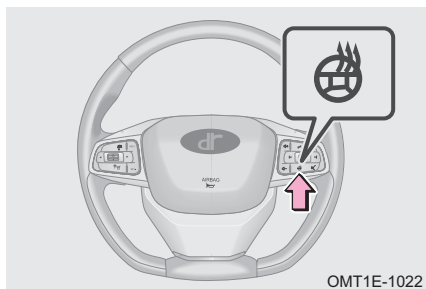
Krok 3: Držte volant v klidu a zatlačte seřizovací páčku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant nepohybuje. Pokud se pohybuje, zopakujte postup z kroku 3.

VÝSTRAHA

- Během jízdy nenastavujte polohu volantu, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Funkce vyhřívání volantu (dle výbavy)



Stisknutím spínače zapnete funkci vyhřívání volantu a současně se rozsvítí indikátor. Opětovným stisknutím spínače funkci zrušíte a indikátor zhasne.

Funkci vyhřívání volantu lze zapnout, pokud jsou splněny následující podmínky:

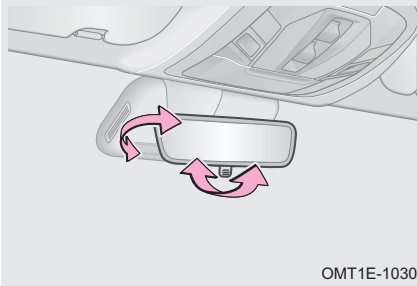
- Je spuštěný motor.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Byl stisknut spínač vyhřívání volantu.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době vypne:

- Je vypnutý motor.
- Volant je vyhříván po dobu 25 minut.
- Znovu se stiskne spínač vyhřívání volantu.
- Pokud teplota volantu přesáhne 52 °C, funkce vyhřívání se vypne. Jakmile teplota klesne pod 50 °C, funkce se znovu aktivuje

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka

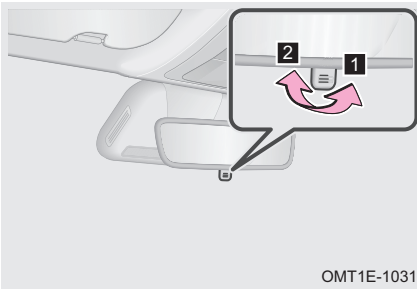


Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, abyste měli optimální výhled.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Ruční nastavení polohy proti oslnění

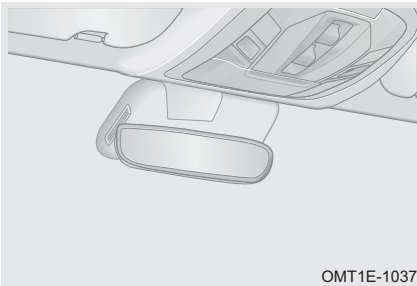


Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, která může snižovat odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za vámi.

1 Poloha proti oslnění

2 Normální poloha

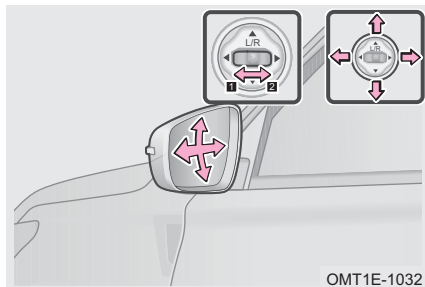
Automatické vnitřní zpětné zrcátko proti oslnění (dle výbavy)



Při jízdě v noci světelný senzor umístěný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích vzadu a automaticky nastaví úhel sklonu skla tak, aby se snížila intenzita odraženého světla od světlometů vozidel jedoucích vzadu.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní dopravní tepnu, přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnutí zapalování):

- 1** Přesunutím seřizovacího spínače doleva nastavíte polohu skla levého vnějšího zpětného zrcátka
- 2** Přesunutím seřizovacího spínače doprava nastavíte polohu skla pravého vnějšího zpětného zrcátka

↑ Nastavení skla vnějšího zpětného zrcátka směrem nahoru

↓ Nastavení skla vnějšího zpětného zrcátka směrem dolů

← Nastavení skla vnějšího zpětného zrcátka doleva

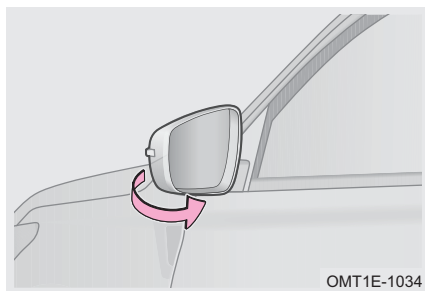
→ Nastavení skla vnějšího zpětného zrcátka doprava

VÝSTRAHA

- Během jízdy nenastavujte vnější zpětné zrcátko, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Obraz zobrazený ve vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

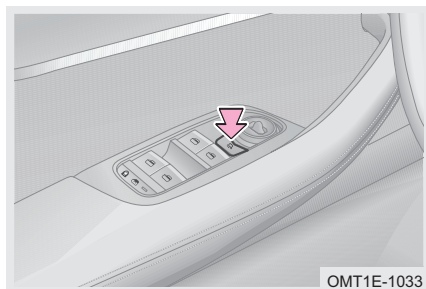
Sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka

■ Manuální vnější zpětné zrcátko



Uchopte vnější zpětné zrcátko a silně a pomalu ho tlačte směrem dozadu (síla se postupně zvyšuje), dokud se nesklopí na své místo. Držte okraj vnějšího zpětného zrcátka a mírně ho táhněte dopředu, dokud se nevyklopí do své polohy.

■ Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko (dle výbavy)



OMT1E-1033

Ovládání pomocí spínače: Po přepnutí napájení vozidla do režim ON (zapnuté zapalování) stiskněte spínač „“ pro automatické sklopení zrcátek. Opětovným stisknutím spínače „“ zrcátka automaticky vyklopíte.

Ovládání pomocí klíče: V režimu zabezpečení/deaktivace se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí/vyklopí.

PŘEČTĚTE SI

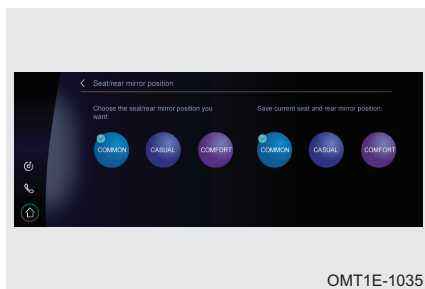
- Automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka je třeba nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Úhly sklopení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka se liší podle požadavků na zorné pole. Proto při automatickém sklápění elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek není pohyb levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka synchronizován, což je normální.

POZOR

- Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko nesklápějte/nevyklápějte ručně, jinak může dojít k poruše funkce sklápění.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek vypnout. Můžete tím zabránit zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (dle výbavy)



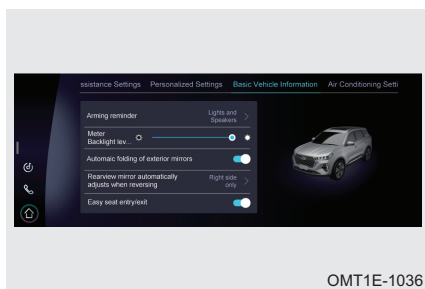
Po nastavení polohy vnějšího zpětného zrcátka se zobrazí dialogové okno audiosystému s dotazem, zda se má aktuální poloha uložit do běžného režimu, do polohy pro odpočinek nebo do komfortního režimu. Vyberte jednu z možností pro potvrzení uložení.

Pokud potřebujete vyvolat paměťovou polohu vnějšího zpětného zrcátka (aktuální ID inteligentního klíče), zvolte na obrazovce nastavení audiosystému běžný režim, režim pro odpočinek nebo komfortní režim. Současně přiřadíte paměťovou funkci vnějšího zpětného zrcátka k příslušné poloze.

PŘEČTĚTE SI

- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dvě ID inteligentních klíčů pro odemykání a identifikaci zdroje ID.
- Jestliže je deaktivována paměť sedadla a propojení s klíčem, po nastavení vnějších zpětných zrcátek se na hlavní jednotce audiosystému žádné dialogové okno neobjeví.

Funkce automatického sklápění dolů vnějšího zpětného zrcátka při couvání (dle výbavy)



Když vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí dolů, abyste viděli na obrubník pod vámi. Pokud vám zorné pole nevyhovuje, můžete polohu skla nastavit pomocí spínače zpětných zrcátek. Při vyřazení z polohy R se poloha automaticky uloží (automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka).

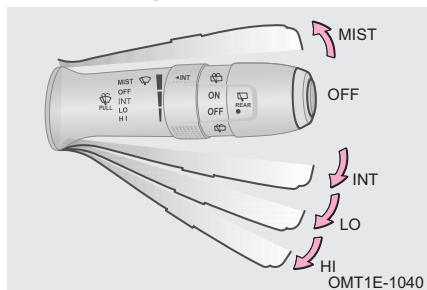
■ Návrat do polohy před překlopením dolů za následujících podmínek

1. Při přeřazení z polohy R.
2. Při rychlosti vozidla vyšší než 10 km/h.
3. Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování).

2-4. Systém stěračů

Provoz stěračů

Kombinovaný spínač stěračů



Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), přesuňte kombinovaný spínač stěračů:

Režim mrholení „MIST“: Stěrače se po jednom setření zastaví.

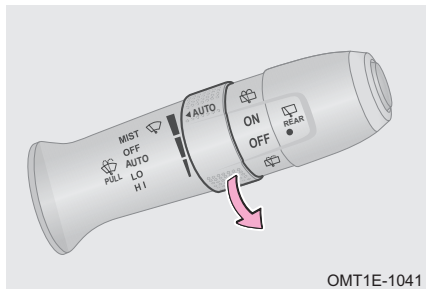
Režim nízké rychlosti „LO“: Stěrače pracují pomalu a nepřetržitě.

Režim vysoké rychlosti „HI“: Stěrače pracují rychle a nepřetržitě.

Režim zastavení „OFF“: Stěrače pracují automaticky při nízké rychlosti, dokud nejsou přepnuty do vypnuté polohy.

Přerušovaný režim „INT“: Provoz přerušovaný, stěrače pracují automaticky v několikavteřinových intervalech.

Citlivost přerušovaného stírání lze regulovat nastavením otočného ovladače „INT“. Otáčením směrem dolů interval zmenšíte a otáčením směrem nahoru ho zvětšíte.



Automatický režim „AUTO“ (dle výbavy): Reguluje rychlost stírání stěračů podle množství srážek.

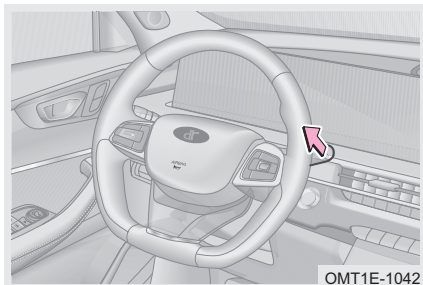
Chcete-li ovládat citlivost stěračů, nastavte knoflík citlivosti „AUTO“. Otáčením směrem dolů citlivost zvýšíte a otáčením směrem nahoru citlivost snížíte.

⚠ POZOR

- Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stírací lišty a poškrábání čelního skla.
- Stěrače nepoužívejte, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- V zimě před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím ji rozmrazte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěračů.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce ostřikovačů čelního skla



Zapněte napájení vozidla do režim ON (zapnuté zapalování), přitáhněte kombinovaný spínač stěračů k volantu a podržte ho – přední ostřikovač vystříkne vodu a současně se spustí přední stěrač. Přední ostřikovač přestane fungovat, když uvolníte spínač. Stěrač setře 3 cykly nízkou rychlostí a po několika sekundách se zastaví.

PŘEČTĚTE SI

Když zapnutý přední stěrač a přeřadíte řadicí páku do polohy R, automaticky se zapne také zadní stěrač.

Funkce vyhřívání trysek stěračů (dle výbavy)

Pokud jsou splněny následující podmínky, zapněte funkci vyhřívání trysek předních stěračů:

- Napětí akumulátoru je v normálním rozmezí.
- Spínač START STOP MOTORU je v poloze ON (zapnuté zapalování) nebo po spuštění motoru.
- Venkovní teplota je nižší než 2 °C po dobu 5 s nebo déle.

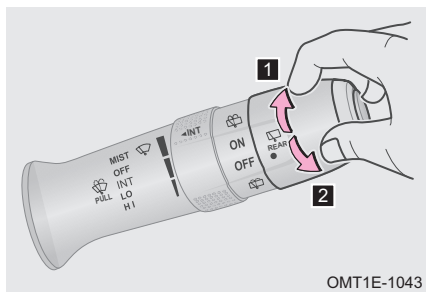
Po zapnutí funkce se funkce vyhřívání trysek předních stěračů vypne, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Spínač START STOP MOTORU je otočen do polohy OFF (vypnuté zapalování) nebo ACC (napájení příslušenství).

Funkce se přeruší během vyhřívání stírací trysky:

- Po nastartování motoru se funkce vyhřívání trysek předních stěračů přeruší a po nastartování motoru se funkce vyhřívání automaticky obnoví.
- Pokud je venkovní teplota vyšší než 4 °C po dobu 5 s nebo déle, funkce vyhřívání trysek předních stěračů se přeruší. Pokud je venkovní teplota nižší než 2 °C po dobu 5 s nebo déle, funkce vyhřívání se automaticky obnoví.

Funkce ostřikovače zadního skla

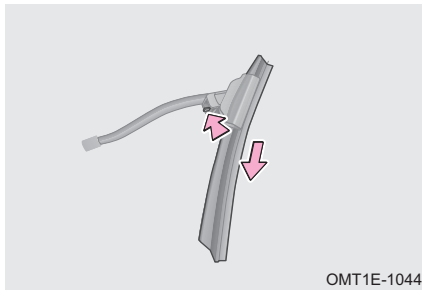


Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) a otočte kombinovaný spínač stěračů „“ do polohy „ON“ (zapnuto). Zadní stěrač se zapne. Otočte spínač do polohy „OFF“ (vypnuto). Zadní stěrač se vypne.

Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) a otočte kombinovaný spínač stěračů „“ do polohy „“ a podržte ho. Zadní ostřikovač bude stříkat vodu a současně bude pracovat zadní stěrač. Po uvolnění se jejich funkce ukončí.

⚠ POZOR

- Nepoužívejte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není kapalina do ostřikovačů.
- Při ovládání kombinovaného spínače stěračů pro stříkání vody nepřekračujte 10 sekund.
- Nemrznoucí kapalina může narušit lakovaný povrch, proto dbejte na to, aby nedošlo k jejímu nesprávnému použití.
- Při zablokování trysky se ji nepokoušejte zprůchodnit špendlíkem nebo jinými předměty, jinak dojde k jejímu poškození.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky ostřikovačů a dalších částí systému ostřikovačů.

Výměna stírací lišty**Výměna lišty předního stěrače**

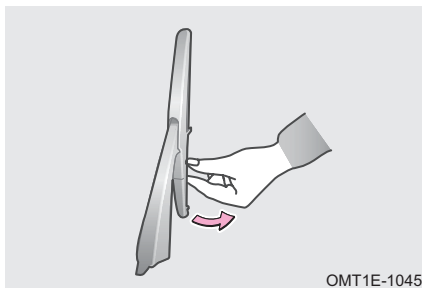
Krok 1: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do režimu mrholení „MIST“ do 3 sekund po vypnutí napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování). Systém přejde do režimu opravy;

Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte ho;

Krok 3: Stiskněte zajišťovací tlačítko a současně stáhněte a sejměte stírací lišty.

Krok 4: Namontujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že je upevňovací svorka pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna lišty zadního stěrače

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte ho;

Krok 2: Oddělte stírací lišty rukou, jak je znázorněno na obrázku;

Krok 3: Nové stírací lišty instalujte v opačném pořadí a nezapomeňte je nainstalovat na místo;

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače fungují správně.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

PŘEČTĚTE SI

Doporučujeme navštívit autorizované servisní středisko, aby výměnu stíracích lišt provedl poprodejní personál.

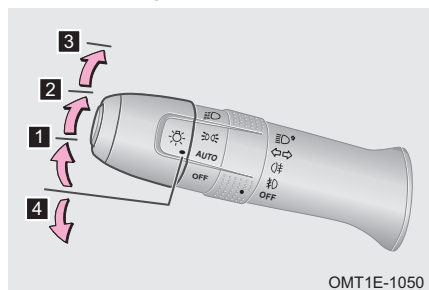
POZOR

Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy. Jinak může dojít k poškození vozidla a nehodě.

2-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů

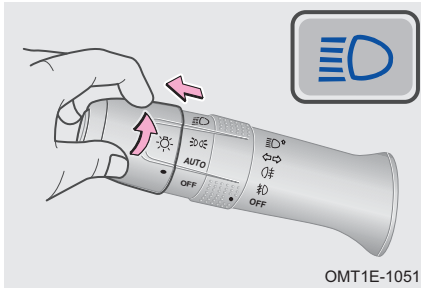


Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), otočte kombinovým spínačem světlometů:

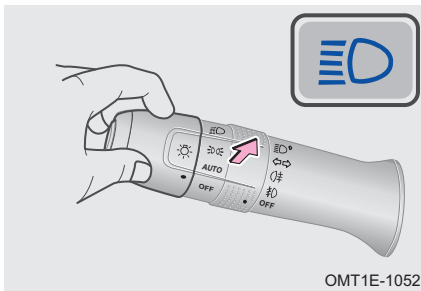
- 1** Automatické ovládání světel („AUTO“): Automatické snímání intenzity vnějšího světla, zapínání/vypínání obrysových světel, potkávacích světel.
- 2** Obrysová světla „“: Zapnete obrysová světla, osvětlení registrační značky, vnitřní osvětlení a podsvícení.
- 3** Potkávací světla „“: Zapnete potkávací světla a ponecháte rozsvícená obrysová světla.
- 4** Vypnutí, poloha „OFF“: Vypnete světlomety.

PŘEČTĚTE SI

Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vypnut kombinovaný spínač světlometů, aby nedošlo k vybití akumulátoru. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Dálková světla**■ Dálková světla**

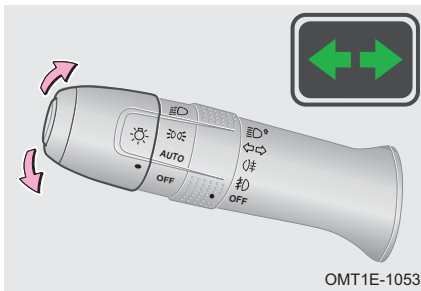
Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování). Při zapnutých potkávacích světlech odtahněte kombinovaný spínač světlometů od volantu a uvolněte jej. Rozsvítí se dálková světla. Pro vypnutí dálkových světel přitáhněte kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej.

■ Výstražné znamení dálkovými světly

Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), přitáhněte kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte ho. Tím krátkodobě zapnete dálková světla. Současně jednou blikne kontrolka dálkových světel na přístrojovém panelu.

** PŘEČTĚTE SI**

Dálkovými světly lze zablikat, i když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrové světlo

Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování): Přesuňte kombinovaný spínač světlometů nahoru – rozsvítí se pravá směrová světla; přesuňte kombinovaný spínač světlometů dolů – rozsvítí se levá směrová světla. Při zapnutých směrových světlech bliká kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu. Když se volant po otočení vrací zpět, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

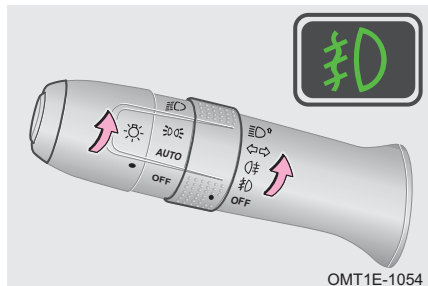
Poznámka: Při zatáčení pod malým úhlem se kombinovaný spínač světlometů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Asistent změny jízdního pruhu

Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), krátce přesuňte páčku směrových světel, aniž byste překročili bod odporu, a směrová světla třikrát zablikají.

Přední světlo do mlhy



Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování). Když se rozsvítí obrysová světla, otočte knoflíkem mlhových světel do polohy „D“, abyste zapnuli přední mlhová světla. Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) nebo opět otočte knoflík mlhových světel do polohy „D“ – přední mlhová světla se vypnou.

PŘEČTĚTE SI

- Při vypnutí obrysových světel se současně vypnou přední mlhová světla.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

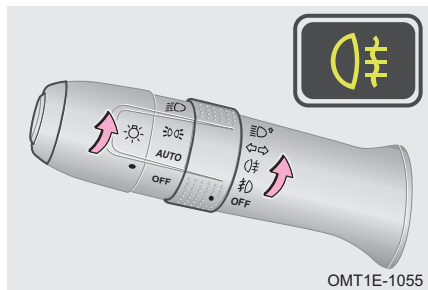
■ Asistenční osvětlení předními mlhovými světly (dle výbavy)

Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování). Když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a svítí potkávací světla:

Způsob 1: Přední světla do mlhy se automaticky zapnou při zapnutí směrových světel; přední mlhová světla se vypnou při vypnutí směrových světel.

Způsob 2: Při zatáčení pod velkým úhlem se automaticky zapnou přední mlhová světla; při vrácení volantu se přední mlhová světla opět vypnou.

Zadní mlhové světlo

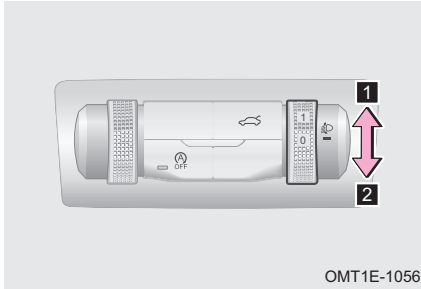


Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování). Když svítí potkávací světla, otočte knoflíkem mlhových světel do polohy „D“ a zapněte zadní mlhová světla. Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) nebo opětovném otočení knoflíku mlhových světel do polohy „D“ se zadní mlhová světla vypnou.

PŘEČTĚTE SI

- Při vypnutí potkávacích světel se současně vypnou i zadní mlhová světla.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

Nastavení sklonu světlometů



Přepínač nastavení sklonu světlometů má 4 polohy (0, 1, 2, 3) a lze ho nastavit podle počtu cestujících a zatížení vozidla.

Když je přepínač nastavení sklonu světlometů v poloze 0, je světlo světlometů v nejvyšší poloze.

1 Stisknutím nastavovacího spínače nahoru zvýšíte sklon světlometů.

2 Stisknutím nastavovacího spínače dolů snížíte sklon světlometů.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál – rozsvítí se brzdová světla a třetí brzdové světlo.

Couvací světlo

Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), posuňte řadicí páku do polohy R, rozsvítí se couvací světlo.

Osvětlení registrační značky

Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) a otočením kombinovaného spínače světlometů do polohy „“ zapněte osvětlení registrační značky.

Osvětlení nástupního prostoru (dle výbavy)

Stisknutím inteligentního klíče odemknete nebo otevřete dveře, rozsvítí se osvětlení nástupního prostoru.

Osvětlení nástupního prahu

Otevřete přední dveře, když je vozidlo v režimu vypnutého napájení, rozsvítí se osvětlení nástupního prahu.

Osvětlení interiéru

Přední stropní svítidla



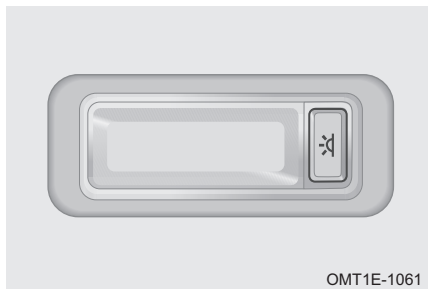
Stiskněte spínač „“, rozsvítí se osvětlení.

Stiskněte spínač „“ – pokud se některé dveře otevrou a zůstanou otevřené, rozsvítí se osvětlení a stropní svítidla druhé řady sedadel.

Stiskněte spínač „“ – rozsvítí se levé světlo pro čtení mapy.

Stiskněte spínač „“ – rozsvítí se pravé světlo pro čtení mapy.

Stropní svítidla druhé řady sedadel



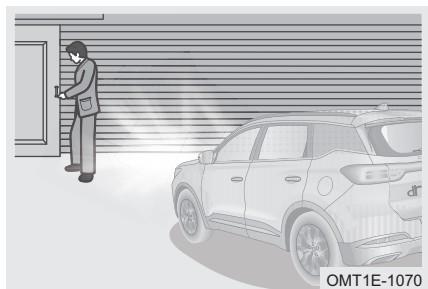
Stiskněte spínač „“ – rozsvítí stropní svítidla druhé řady sedadel.

Světlo zavazadlového prostoru

Po otevření zadních dveří se automaticky na chvíli rozsvítí světlo zavazadlového prostoru. Po zavření zadních dveří světlo zavazadlového prostoru okamžitě zhasne.

Funkce doprovodného osvětlení

Manuální režim (světlomety bez automatické detekce)



ZAPNUTO: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování), přitáhněte kombinovaný spínač světlometů k volantu a do 2 minut ho uvolněte, aktivuje se funkce doprovodného osvětlení. Rozsvítí se potkávací a obrysová světla. Při každém stisknutí spínače kombinovaných světlometů se na 30 sekund rozsvítí potkávací a obrysová světla, která lze nepřetržitě zapnout až 8krát.

VYPNUTO: Přitáhněte kombinovaný spínač světlometů k volantu a podržte jej 2 sekundy, funkce doprovodného osvětlení se vypne ručně. Po uplynutí nastavené provozní doby se funkce doprovodného osvětlení vypne automaticky, potkávací a obrysová světla se vypnou okamžitě.

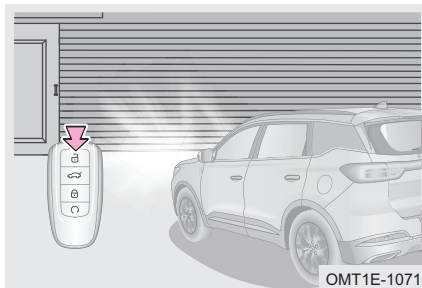
Automatický režim (světlomety s automatickou detekcí)

ZAPNUTO: Otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. V případě, že je vozidlo v prostředí se sníženou viditelností, stiskněte tlačítko zamknutí na chytrém klíči a zabezpečení vozidla se úspěšně aktivuje. Potkávací a obrysová světla se automaticky rozsvítí na 30 sekund. Stisknutím tlačítka zámku na inteligentním klíči jej opět aktivujete.

VYPNUTO: Pokud kombinovaný spínač světlometů není v poloze „AUTO“ nebo dosáhne nastavené provozní doby, funkce doprovodného osvětlení se automaticky vypne. Potkávací a obrysová světla okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentní lokalizace vozidla

Manuální režim (světlomety bez automatické detekce)



Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (zapnuté zapalování), stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, aby se aktivovala funkce inteligentní lokalizace vozidla. Na 60 sekund se rozsvítí potkávací a obrysová světla. Opětovně stiskněte odemykácí tlačítko na inteligentním klíči s prodlevou 60 sekund.



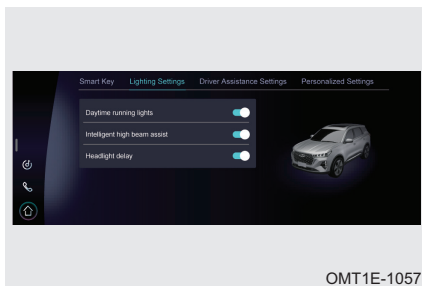
PŘEČTĚTE SI

U světlometů bez automatické detekce je nutné před opuštěním vozidla aktivovat funkci doprovodného osvětlení, aby byla povolena funkce inteligentní lokalizace vozidla.

Automatický režim (světlomety s automatickou detekcí)

Před zastavením přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování), otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „- AUTO“. Když se vozidlo nachází v temném prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, na 30 sekund se rozsvítí potkávací a obrysová světla.

Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) (dle výbavy)



Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) a přepněte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, odtáhněte spínač kombinovaných světel od volantu a uvolněte jej. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, rozsvítí se na přístrojovém panelu bílý indikátor „“ a aktivuje se inteligentní asistent dálkových světel (IHC). V tomto okamžiku inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky zapíná/ vypíná dálková světla v závislosti na podmínkách na silnici, například při setkání, následování a předjíždění.

Když je aktivován inteligentní asistent dálkových světel (IHC), dálková světla se rozsvítí nebo blikají, bílý indikátor „“ na přístrojovém panelu zhasne. Odtáhněte kombinovaný spínač světlometů od volantu a uvolněte jej, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) se znovu aktivuje.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je okolní jas příliš vysoký, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je zapnuté levé/pravé směrové světlo, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.

Pokyny k zamlžování světel

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světel zamlžuje v důsledku rozdílu teplot mezi vnitřní a vnější stranou čočky. Po zapnutí světel na určitou dobu se mlha uvnitř čočky postupně vytrácí a na okraji čočky může být stále mlha. To je normální. Tato mlha nemá žádný vliv na životnost systému světel. Světla vozidla vytvářejí mlhu, která se v čáře světlometu začne postupně ztrácet do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení zamlžení přirozeně zmizí. To je normální.

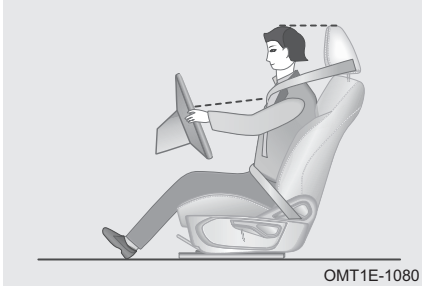
VÝSTRAHA

- Při jízdě vodou dodržujte stanovené požadavky (například hloubku vody, rychlost apod.), jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do světlometů.
- Po otevření protiprachového krytu světla jej na konci práce opět nasadte na místo, jinak by se do světel mohla dostat voda.
- Při výměně žárovky důsledně zkontrolujte instalaci různých světelných komponentů a ujistěte se, že jsou správně nainstalovány a utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě by to vedlo k vážným následkům vniknutí vody a prachu do světel!
- Motorový prostor se nesmí čistit vysokotlakou vodou, přičemž zvláštní zákaz platí pro oplachování světlometů. Vysoký tlak vody z vysokotlaké pistole může způsobit uvolnění nebo odpadnutí součástí světlometů, proniknutí vlhkosti do ventilačních otvorů a konektorů kabeláže, což může vést k zatékání vody nebo dlouhodobému zadržování vlhkosti, a dokonce k silné kondenzaci.

2-6. Sedadla

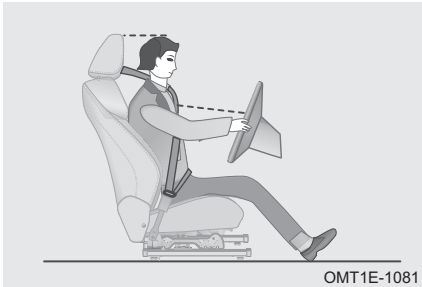
Správné držení těla při sezení

K ochraně cestujících slouží sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy (SRS). Jejich přiměřené používání vám poskytne větší ochranu.



Při sezení se mírně zakloňte dozadu (optimální je sklon 25°) a pohodlně se opřete o opěradlo sedadla.

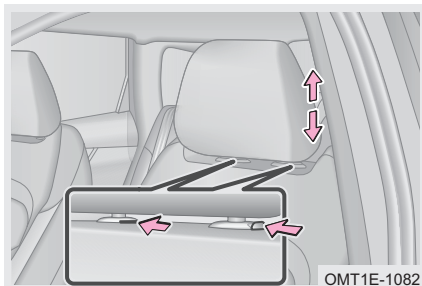
Přední sedadla nesmí být příliš blízko palubní desce. Řidič musí během jízdy držet volant mírně pokrčenýma rukama. Nohy by měly být mírně pokrčené, aby mohl řidič plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejbližší k temeni hlavy.



Ramenní pás by měl vést přes střed ramene a těsně přiléhat k hrudníku, přičemž by neměl být příliš blízko krku. Dvoubodový bezpečnostní pás by měl pevně sedět na bocích, nikoliv přes břicho.

Opěrka hlavy

Nastavení opěrky hlavy



Nastavte opěrku hlavy směrem nahoru: Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavte opěrku hlavy směrem dolů: Stisknutím odblokovacího tlačítka na vnější straně opěrky hlavy ji odemkněte a nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

Odstraňte opěrku hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odblokovací tlačítka, dokud se neodblokuje, poté opěrku hlavy zvedněte přímo nahoru a zcela ji vytáhněte.

Nainstalujte opěrku hlavy: Vyrovnajte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů, aby se zajistila.

PŘEČTĚTE SI

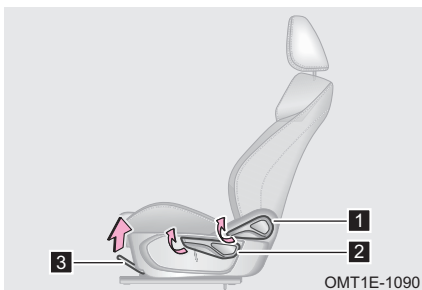
Nastavení zadní opěrky hlavy je podobné nastavení přední opěrky hlavy, podrobnosti naleznete v části nastavení přední opěrky hlavy v této kapitole.

VÝSTRAHA

- Opěrku hlavy nenastavujte za jízdy, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Přední sedadlo

Ručně ovládaná sedadla



1 Nastavení úhlu opěradla sedadla

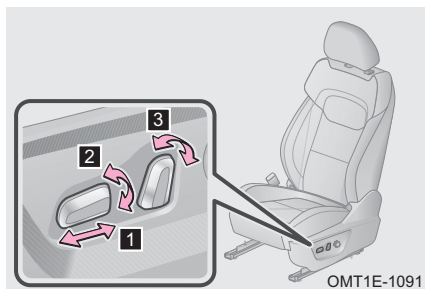
Opřete se tělem o opěradlo a zatáhněte za páčku nastavení opěradla směrem nahoru. Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu změnou úhlu sklonu svého těla a uvolněte páčku. Poté působte silou proti opěradlu směrem dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo řádně zajištěno.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

Zatáhněte za páčku nastavení sedadla nahoru a zatlačte ji dolů, abyste nastavili výšku sedadla.

3 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Zatáhněte za rukojeť nahoru a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu, abyste nastavili správnou polohu sedadla. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte rukojeť. Poté se pokuste sedadlem pohnout dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

Elektricky ovládané sedadlo (dle výbavy)**■ Nastavení elektricky ovládaného sedadla****1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu**

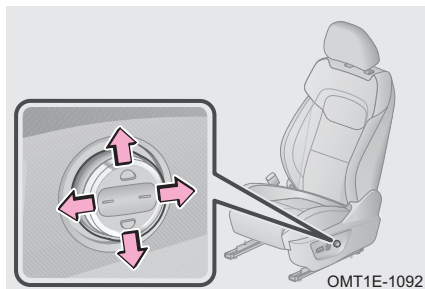
Tlačítkem pro nastavení polohy sedadla pohybujte rovnoběžně dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

Pohybem zadního konce tlačítka směrem nahoru a dolů nastavíte sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení úhlu opěradla sedadla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla.

■ Nastavení elektricky ovládaného pásu sedadla (dle výbavy)

Podržením tlačítka „↑“ zvýšíte oporu horní části beder a zároveň snížíte podporu dolní části zad.

Podržením tlačítka „↓“ posílíte podporu dolní části zad a omezíte oporu horní části beder.

Dlouhým stisknutím „←“ zvýšíte oporu celé přední části bederní oblasti.

Dlouhým stisknutím „→“ snížíte oporu celé přední části bederní oblasti.

Poznámka: Přední sedadlo lze v nastavené poloze posunout o 200 mm dopředu a 40 mm dozadu; při navrženém úhlu jej lze naklonit o 30° dopředu a 50° dozadu.

📖 PŘEČTĚTE SI

Nastavení bederní opory má omezenou polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko.

⚠️ POZOR

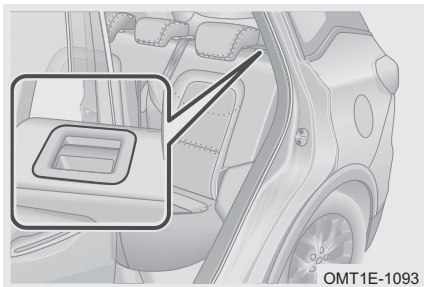
Při přemísťování sedadla neumísťujte pod sedadlo žádné předměty, jinak by došlo k jeho poškození.

VÝSTRAHA

- Během jízdy nenastavujte sedadlo, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Nepolohujte opěradlo více, než je nutné, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, pokud jsou řidič a spolujezdec mírně zakloněni dozadu a pevně opřeni v sedadlech.

Druhá řada sedadel

Sklopení opěradla sedadla (příklad na levé straně)



Krok 1: Nastavte polohu předního sedadla dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy druhé řady sedadel (v případě potřeby je vyjměte) a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Zatáhněte páčku nastavení opěradla dopředu a pomalu rukou snižte opěradlo.

Poznámka: Když je sedadlo druhé řady v navržené poloze, lze jej nastavit o 16° dopředu a o 6° dozadu.

PŘEČTĚTE SI

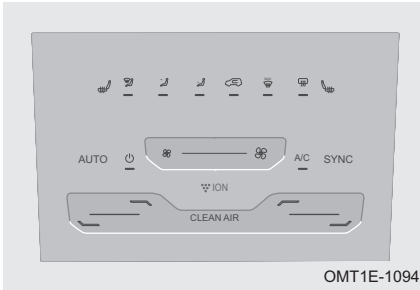
Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

VÝSTRAHA

Během jízdy nenastavujte sedadlo, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

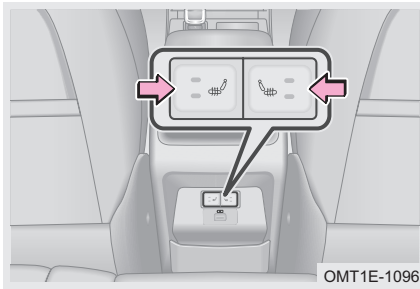
Funkce vyhřívání sedadel (dle výbavy)

■ Vyhřívání předních sedadel



Po nastartování vozidla nejprve stiskněte tlačítko „“, abyste zapnuli dvouúrovňové vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce (rozsvítí se 2 indikátory). Opětovným stisknutím tlačítka zapnete 1úrovňové vyhřívání (rozsvítí se indikátor 1); třetím stisknutím tlačítka vyhřívání sedadel vypnete.

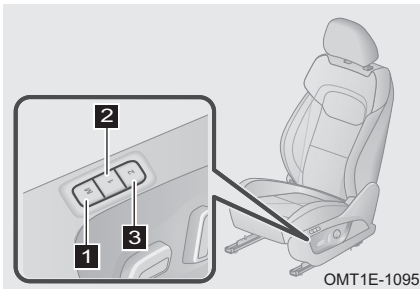
■ Vyhřívání zadních sedadel



Po nastartování vozidla nejprve stiskněte tlačítko vyhřívání zadních sedadel, aby se aktivovalo dvouúrovňové vyhřívání sedadel (rozsvítí se 2 indikátory). Opětovným stisknutím tlačítka zapnete 1úrovňové vyhřívání (rozsvítí se indikátor 1); třetím stisknutím tlačítka vyhřívání sedadel vypnete.

Funkce paměti sedadel (dle výbavy)

Funkce spínače



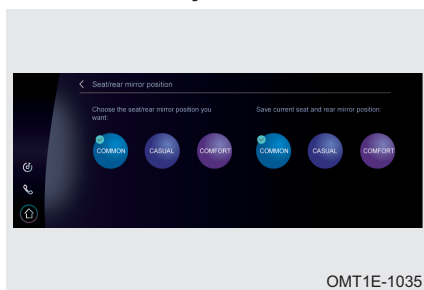
- 1 Spínač nastavení paměti sedadla
- 2 Spínač paměti polohy sedadla 1
- 3 Spínač paměti polohy sedadla 2

Nastavení paměti sedadla: Stiskněte spínač nastavení paměti sedadla, po vydání zvukové výzvy na přístrojovém panelu neprodleně stiskněte spínač paměti sedadla 1/ paměti sedadla 2, příslušné polohy se uloží do paměti sedadla 1/ paměti sedadla 2, přístrojový panel současně signalizuje, že poloha byla uložena do paměti.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Vyvolání paměti sedadla: Dlouze stiskněte spínač paměti polohy sedadla 1/spínač paměti polohy sedadla 2, dokud se sedadlo nezačne pohybovat, poté uvolněte prst a sedadlo se automaticky přesune do odpovídající polohy.

Ovládání audiosystému



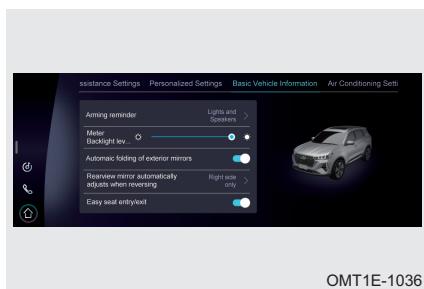
Po úpravě polohy sedadla se na hlavní jednotce audiosystému zobrazí dialogové okno s dotazem, zda uložit aktuální polohu do běžného režimu, režimu odpočinku nebo komfortního režimu. Vyberte jednu z možností pro potvrzení uložení.

Pokud chcete vyvolat uloženou polohu sedadla (podle aktuálního ID inteligentního klíče), vyberte na obrazovce nastavení audiosystému běžný režim, režim odpočinku nebo komfortní režim. Současně přiřadte paměťovou funkci vnějšího zpětného zrcátka k příslušné poloze.

PŘEČTĚTE SI

- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dvě ID inteligentních klíčů pro odemykání a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je vypnuta paměť sedadel a vazba na klíč, po nastavení sedadel se v hlavní jednotce audiosystému neobjeví žádné dialogové okno.

Funkce snadného přístupu k sedadlu (dle výbavy)



Přepněte napájení vozidla z režimu ON (zapnuté zapalování) do režimu OFF (vypnuté zapalování) a otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby mohl řidič pohodlně vystoupit.

Po přepnutí napájení vozidla z režimu OFF (vypnuté zapalování) do režimu ACC (napájení příslušenství) se sedadlo řidiče automaticky posune dopředu do běžného režimu paměti sedadla (odpovídající aktuálnímu ID inteligentního klíče). Pokud funkce paměti sedadla není vázána s běžným režimem (aktuální ID inteligentního klíče), sedadlo řidiče se automaticky posune dopředu do polohy před opuštěním vozidla.

Při dálkovém ovládní se po otevření dveří řidiče sedadlo automaticky posune dozadu. Po sešlápnutí brzdového pedálu se poté automaticky přesune dopředu do standardního režimu paměti sedadla (odpovídající aktuálnímu ID inteligentního klíče).

PŘEČTĚTE SI

Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dvě ID inteligentních klíčů pro odemykání a identifikaci zdroje ID.

VÝSTRAHA

- Nenechávejte děti ve vozidle samotné. V opačném případě mohou být přimáčkнутy funkcí snadného přístupu k sedadlu.
- Pokud jsou funkce paměti sedadla a přiřazení ke klíči nebo snadného přístupu k sedadlu aktivovány, ujistěte se, že nedojde k přimáčknutí žádné osoby. V takovém případě posuňte ovladač nastavení sedadla, aby se funkce snadného přístupu k sedadlu zastavila.

2-7. Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás



Důrazně doporučujeme řidiči a spolujezdcům, aby se vždy řádně připoutali bezpečnostními pásy. Pokud tak neučiníte, může se v případě nehody zvýšit možnost a závažnost zranění. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce, které provede kontrolu a opravu.

Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo není bezpečně zajištěný: Pokud je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, bliká na přístrojovém panelu červený indikátor „“. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 25 km/h, bliká na přístrojovém panelu červený indikátor „“, který je doprovázen zvukovým signálem.

Poznámka: Funkce signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů spolujezdce není součástí standardní výbavy. Řiďte se skutečnou výbavou vozidla.

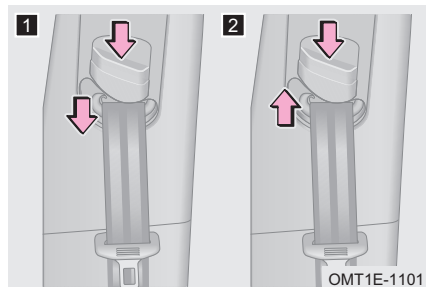
Bezpečnostní pás druhé řady sedadel není zapnutý nebo bezpečně zajištěný (dle výbavy): Pokud je rychlost vozidla vyšší než 25 km/h, rozsvítí se na přístrojovém panelu na 30 sekund červený indikátor „“ a poté zhasne. Je také doprovázen zvukovým signálem.

Poznámka: Pokud není pás druhé řady sedadel zapnutý, rozsvítí se červeně. Pokud je pás zapnutý, rozsvítí se zeleně a zhasne, pokud jsou zapnuty všechny pásy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Správné používání bezpečnostních pásů

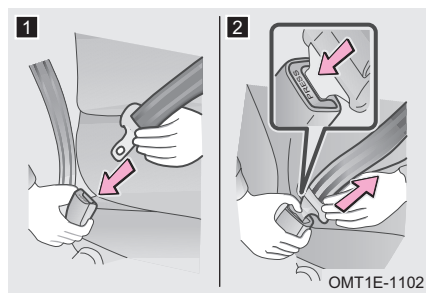
Krok 1: Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů



1 Nastavení směrem dolů: Posuňte nastavovací prvek bezpečnostních pásů směrem dolů a zároveň stiskněte nastavovací tlačítko.

2 Nastavení směrem nahoru: Posuňte nastavovací prvek bezpečnostních pásů směrem nahoru a zároveň stiskněte nastavovací tlačítko.

Krok 2: Zapněte/uvolněte bezpečnostní pás;



1 Připoutejte se pásem: Zatlačte jazyček do spony, dokud neuslyšíte zvuk „cvaknutí“.

2 Uvolněte bezpečnostní pás: Stisknutím uvolňovacího tlačítka se bezpečnostní pásy navinou. Pokud se pás nemůže plynule navinout, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zamotaný. Ujistěte se, že se bezpečnostní pásy mohou plynule navíjet.

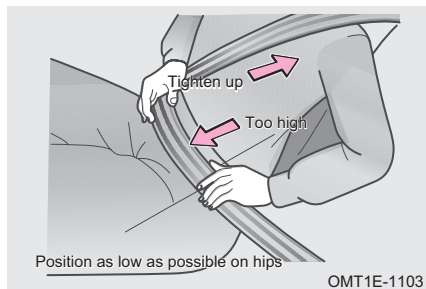
PŘEČTĚTE SI

- Bezpečnostní pásy se zablokuje, když vozidlo jede ve svahu.
- Při rychlém vytahování se bezpečnostní pás zablokuje, ale při pomalém vytahování se nezablokuje.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.

POZOR

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a bezpečně zajištěná, jinak může dojít ke zranění osob.
- Nepoužívejte žádné bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

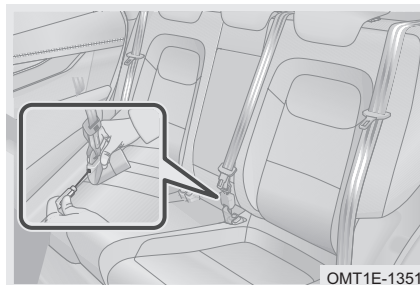
Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Nastavte úhel opěradla, sedněte rovně a správně opřeni o sedadlo. Umístěte dvoubodový bezpečnostní pás co nejnižše na boky – ne na pas, a poté zatáhněte ramenní pás nahoru tak, aby vedl přes celé rameno, ale nedotýkal se krku ani nesklouzával z ramene.

 POZOR

- Nenoste volné nebo špatně padnoucí oblečení při řízení, aby bezpečnostní pás správně přiléhal k tělu, jinak nebude dosaženo maximální ochrany.
- Příliš vysoko umístěné dvoubodové bezpečnostní pásy nebo volně upevněné pásy mohou při kolizi nebo jiných nečekaných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Nenaklánějte sedadlo více, než je nutné k dosažení pohodlné jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, pokud cestující sedí rovně a jsou v sedadle dobře opřeni.
- Ujistěte se, že ramenní pás vede přes vaše rameno. Neumísťujte ramenní pás pod paži. Pás by měl být vzdálen od krku, ale neměl by vám padat z ramene. V opačném případě by se mohl snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly na druhé řadě sedadel. Použijte bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na druhé řadě sedadel.

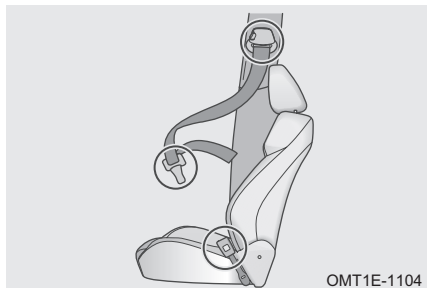
Třibodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo zadní řady

Při zasouvání malého jazýčku do malé spony na levé straně sedadla druhé řady použijte šroubovák s hrotem omotaným páskou nebo podobný nástroj, abyste stiskli polohu znázorněnou na obrázku a vytáhli malý jazýček.

PŘEČTĚTE SI

Když je opěradlo sedadla sklopené, je třeba uvolnit tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady, jinak se může zablokovat a nelze jej vytáhnout.

Údržba bezpečnostních pásů



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou proříznuté, roztřepené, uvolněné a natažené (např. po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozený, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce, které jej zkontroluje a opraví.

POZOR

- Nedovolte, aby voda pronikla do navíječe pásu, mechanismu přezky.
- K praní bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidlo ani barvivo.
- Bezpečnostní pás je třeba umýt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a přirozeně vysušit. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat mechanismus navíječe nebo spony bezpečnostního pásu, ani bezpečnostní pás nijak neopravujte. V opačném případě výrobce nenese odpovědnost za případné problémy tím způsobené.

VÝSTRAHA

- Po vážné nehodě vozidla nechte bezpečnostní pás odborně prohlédnout a případně vyměnit v autorizovaném servisním středisku, i když nevykazuje zjevné poškození.
- Ujistěte se, že pás může správně fungovat a že není zkroucený. Pokud bezpečnostní pásy nefungují správně, neprodleně požádejte autorizované servisní středisko výrobce o kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat nebo likvidovat. V případě výše uvedené potřeby nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisním středisku.

Opatření týkající se bezpečnostních pásů

■ Opatření pro používání bezpečnostních pásů dítětem

Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti viz „Dětské zádržné systémy“), který odpovídá velikosti dítěte, dokud dítě nebude dostatečně velké na to, aby správně používalo bezpečnostní pás vozidla. Jakmile je dítě dostatečně velké na to, aby se mohlo řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla, postupujte podle

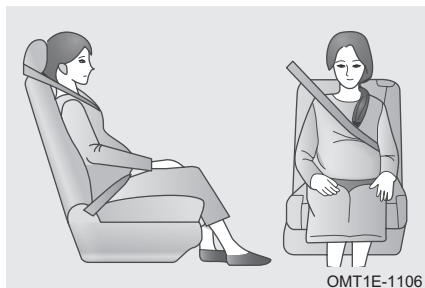
pokynů týkajících se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na použití dětského zadržného systému, musí sedět na sedadle druhé řady a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.



Dbejte na to, aby ramenní pás vedl středem ramene dítěte. Pás by měl vést mimo krk dítěte, ale neměl by mu padat z ramene. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k úmrtí dítěte při havárii nebo jiných nechtěných událostech.

Pokud není použit dětský zadržný systém (například když dítě stojí či klečí na sedadle, sedí na klíně dospělého nebo je nesen v náručí), hrozí při nehodě nebo nečekaných událostech vážná zranění nebo smrt.

■ Bezpečnostní opatření pro použití bezpečnostního pásu těhotnou ženou



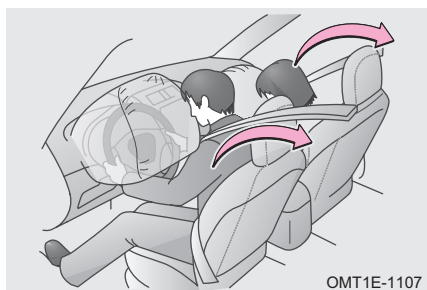
Poradte se s lékařem a ujistěte se, že máte bezpečnostní pás správně zapnutý. Těhotné ženy by měly umístit dvoubodový bezpečnostní pás co nejnižše přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ujistěte se, že ramenní pás je plně roztážen přes rameno a hrudník, a zároveň zabraňte jeho kontaktu s vyklenutou částí břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může při nárazu nebo jiných nechtěných událostech způsobit vážná zranění nebo smrt.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VÝSTRAHA

- Nevkládejte mince, spony ani jiné předměty do přezky, aby nedošlo k zabránění správnému zaklapnutí západky a přezky.
- Po zasunutí západky se ujistěte, že jsou západka a přezka zajištěny a že dvoubodový bezpečnostní pás a ramenní pás nejsou překroucené.
- Vkládání neoriginální západky bezpečnostního pásu do přezky není povoleno. Dlouhodobé používání může snadno způsobit poškození přezky bezpečnostního pásu a učinit ji nepoužitelnou.
- Nefunkční bezpečnostní pás neposkytuje cestujícímu ochranu před smrtí nebo vážným zraněním. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.

Předpínač bezpečnostních pásů (dle výbavy)



1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu zajišťoval asistenci čelnímu airbagu (SRS).**
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu se může aktivovat předpínač bezpečnostních pásů, i když na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás a pevně zadrží cestujícího.
5. Když se aktivuje předpínač bezpečnostních pásů, může vydávat pracovní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vznikající plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

**VÝSTRAHA**

- Když je aktivován předpínač bezpečnostních pásů, indikátor poruchy airbagu (SRS) zůstane svítit a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout ani vytáhnout. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.
- Sestavu předpínače bezpečnostních pásů, snímače airbagu (SRS) a připojovací kabeláž neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte do nich ani je neotevírejte. V opačném případě může při kolizi nebo jiných nechtěných událostech způsobit smrt nebo vážná zranění.

Funkční limit

■ V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostních pásů správně fungovat

1. Úprava systému zavěšení.
2. Úprava přední části karoserie.
3. Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo některé ze souvisejících součástí.
4. Poškození předpínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí.
5. Instalace ochranné mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je dítě sedící ve druhé řadě sedadel a řádně připoutané bezpečnější než dítě na předním sedadle. Zvolte dětský zádržný systém vhodný pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla, který splňuje mezinárodní normy, je navržen podle tělesné velikosti dítěte vyššího než 1,5 m. Pokud dítě menší než 1,5 m používá bezpečnostní pás, může mu v případě nehody způsobit vážné poranění krku.)

Tento návod obsahuje pouze pokyny pro instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při montáži postupujte přesně podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zádržný systém musí splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému nenese výrobce žádnou odpovědnost.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém zastavení musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nemůže nahradit dětský zádržný systém.

Kategorie dětských zádržných systémů.

Každý dětský zádržný systém musí vyhovovat místním předpisům pro dětské zádržné systémy a systém ochrany dětí v motorových vozidlech (ECE R44). Obvykle je schválený dětský zádržný systém označen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44 také oranžovým štítkem. Na tomto štítku jsou uvedeny informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

■ Dětské zádržné systémy se dělí do následujících hmotnostních kategorií:

Hmotnostní skupiny	Hmotnost dítěte
Skupina 0	0 až 10 kg
Skupina 0+	0 až 13 kg
Skupina 1	9 až 18 kg
Skupina 2	15 až 25 kg
Skupina 3	22 až 36 kg

1. Hmotnostní kategorie 0/0+: Pro dětskou autosedačku orientovanou proti směru jízdy je vhodné použít skupinu 0/0+ nebo skupinu 0/1.

2. Hmotnostní kategorie 1: Pro dětské zádržné systémy s integrovaným bezpečnostním pásem je vhodné použít skupinu 1 nebo skupinu 1/2.
3. Hmotnostní kategorie 2/3: Pro dětské zádržné systémy s opěradlem je vhodné použít skupinu 2, zatímco pro dětské zádržné systémy bez opěradla je vhodná skupina 3.

■ Typ použití pro dětské zádržné systémy:

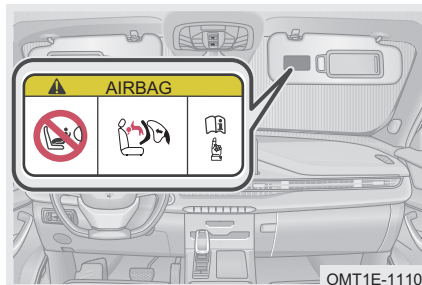
Hmotnostní skupiny	Přední sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Prostřední sedadlo druhé řady	Sedadlo třetí řady (dle výbavy)
Skupina 0 (0 až 10 kg)	X	U, L	X	X
Skupina 0+ (0 až 13 kg)	X	U, L	X	X
Skupina 1 (9 až 18 kg)	X	U, L	X	X
Skupina 2 (15 až 25 kg)	UF	UF, L	X	X
Skupina 3 (22 až 36 kg)	UF	UF, L	X	X

1. X: V této hmotnostní kategorii nelze instalovat žádný dětský zádržný systém.
2. U: Pro tuto hmotnostní kategorii jsou vhodné dětské zádržné systémy třídy „universal“, které získaly odpovídající certifikaci.
3. UF: Pro tuto hmotnostní kategorii jsou vhodné dětské zádržné systémy orientované po směru jízdy třídy „universal“, které získaly odpovídající certifikaci.
4. L: Pro tuto hmotnostní kategorii jsou vhodné dětské zádržné systémy třídy „semi-universal“, které získaly odpovídající certifikaci, pokud je vozidlo uvedeno v seznamu vhodných modelů výrobce dětského zádržného systému.

Poznámka: Dětské zádržné systémy třídy „universal“: Montáž se provádí s využitím bezpečnostního pásu pro dospělé. Dětské zádržné systémy třídy „semi-universal“. Montáž se provádí s využitím upevňovacího bodu ISOFIX a horního upevňovacího bodu pro HORNÍ POPRUH.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Opatření pro dětské zádržné systémy



Tato samolepka je umístěna na sluneční cloně spolujezdce a slouží k upozornění, že vozidlo je vybaveno čelním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Nikdy neinstalujte dětskou autosedačku směřující proti směru jízdy na sedadlo chráněné čelním airbagem (SRS) v aktivním stavu.
2. Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.
3. Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

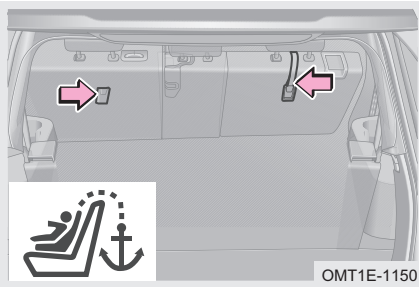
V případě nedodržení výše uvedených tří opatření nenese výrobce žádnou odpovědnost za případné vzniklé problémy.

Doporučené dětské zádržné systémy

1. Pořízujte a používejte dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44. Na dětských zádržných systémech je zpravidla umístěn oranžový certifikační štítek ECE R44.
2. Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a důsledně dodržujte instalační pokyny uvedené v návodu. Ujistěte se, že dětský zádržný systém je pevně a stabilně nainstalován.
3. Lze zakoupit a používat dětské zádržné systémy doporučené v následující tabulce.

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Model
Skupina 0 (0 až 10 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II
Skupina 0+ (0 až 13 kg)	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II
Skupina 1 (9 až 18 kg)	Britax Römer	DUO PLUS

Horní upevňovací bod pro HORNÍ POPRUH



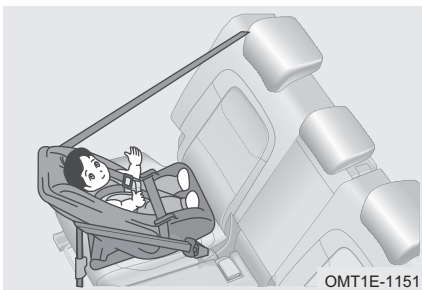
Tento model je vybaven specifickým horním upevňovacím bodem pro HORNÍ POPRUH, určeným pro dětské zádržné systémy orientované po směru jízdy. Tyto horní upevňovací body se nacházejí na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím odstraňte opěrku hlavy na místě, kde má být nainstalován dětský zádržný systém, a poté zavěste hák dětského zádržného systému do horního upevňovacího bodu. Dbejte na to, aby popruh na háku nevedl přímo přes opěrku hlavy ani ji neobcházel, a zároveň aby mezi opěrkou hlavy a popruhem nedocházelo k překrývání nebo vzájemnému ovlivňování. Popruh upevněte vždy až po zavěšení háku do horního upevňovacího bodu. Podrobnosti o upevnění a připevnění horního pásu dětského zádržného systému naleznete v návodu k použití dodaném výrobcem dětského zádržného systému.

 VÝSTRAHA

- Nedovolte, aby horní popruh procházel nebo obcházel opěrku hlavy, a po instalaci popruh vždy upevněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.
- U vozidel s krytem zavazadlového prostoru sejměte kryt zavazadlového prostoru před upevněním dětského zádržného systému na upevňovací bod.

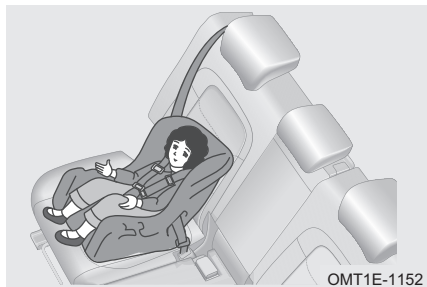
■ Dětský zádržný systém orientovaný dozadu



Dětský zádržný systém směřující proti směru jízdy musí být instalován v opačném směru, než kterým se vozidlo pohybuje. V případě nehody, pokud je dítě otočeno směrem k čelnímu sklu, hrozí vysoké riziko poranění jeho páteře a míchy. Při orientaci proti směru jízdy poskytuje dětský zádržný systém ochranu hlavě, krku a trupu dítěte. Doporučuje se pro skupinu 0: Do 10 kg; skupina 0+: Až 13 kg.

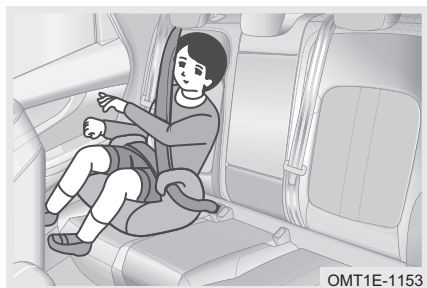
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Dětský zádržný systém orientovaný dopředu



Dětský zádržný systém musí být instalován ve směru jízdy vozidla. Doporučuje se pro skupinu I: 9–18 kg.

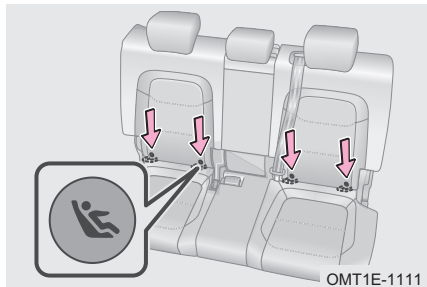
■ Zvýšení dětského zádržného systému



Pro rozšíření funkčnosti dětského zádržného systému lze použít samostatný podsedák. Pokud je dítě menší a lehčí, lze použít podsedák, který zvýší výhled dítěte ve vozidle a správně ho zajistí. (Bezpečnostní pás vozidla, který splňuje mezinárodní normy, je navržen podle tělesné velikosti osoby vyšší než 1,5 m. Pokud osoba menší než 1,5 m používá bezpečnostní pás, může jí v případě nehody způsobit vážné poranění krku.) Doporučuje se pro skupinu II: 15 až 25 kg; doporučuje se pro skupinu III: 22 až 36 kg.

Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



Upevňovací body i-Size/ISOFIX jsou instalační systémy pro dětské zádržné systémy podle standardů ECE R14 a ECE R145. Upevňovací body ISOFIX se nacházejí pod opěradlem vnějších sedadel druhé řady. Poloha upevňovacího bodu je obvykle označena symbolem „“ na spodní části opěradla sedadla.

■ Kategorie velikosti dětských zádržných systémů (ISOFIX):

Používejte dětský zádržný systém s kategorií velikosti vhodnou pro rozhraní ISOFIX, aby bylo možné zvolit správný typ dětského zádržného systému.

Kategorie velikosti	Popis
A	Dětské zádržné systémy plné velikosti, orientované proti směru jízdy
B	Dětské zádržné systémy menší velikosti, orientované proti směru jízdy
B1	Dětské zádržné systémy menší velikosti, orientované proti směru jízdy
C	Plnohodnotné dětské zádržné systémy, orientované proti směru jízdy
D	Dětské zádržné systémy menší velikosti, orientované dozadu
E	Dětská autosedačka orientovaná proti směru jízdy
F	Příčně umístěná dětská autosedačka na levé straně.
G	Příčně umístěná dětská autosedačka na pravé straně.

■ Typ použití pro dětské zádržné systémy (ISOFIX):

Hmotnostní skupiny	Kategorie velikosti	Upevňovací zařízení	Přední sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Prostřední sedadlo druhé řady	Sedadlo třetí řady (dle výbavy)
Skupina 0 (Až 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Skupina 0+ (Až 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Skupina 1 (9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Hmotnostní skupiny	Kategorie velikosti	Upevňovací zařízení	Přední sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Prostřední sedadlo druhé řady	Sedadlo třetí řady (dle výbavy)
Skupina 2 (15 až 25 kg)		(1)				
Skupina 3 (22 až 36 kg)		(1)				

1. X: Nevhodné pro dětské zádržné systémy (ISOFIX).
2. IL: Pro tuto hmotnostní kategorii jsou vhodné dětské zádržné systémy (ISOFIX) třídy „special“ nebo „universal“, které získaly odpovídající certifikaci.
3. IUF: Pro tuto hmotnostní kategorii jsou vhodné dětské zádržné systémy orientované po směru jízdy třídy „universal“, které získaly odpovídající certifikaci.
4. (1): Dětské zádržné systémy bez označení třídy karoserie ISO/XX (A až G); pro příslušnou hmotnostní kategorii se prosím podívejte do seznamu modelů dětských zádržných systémů (ISOFIX).

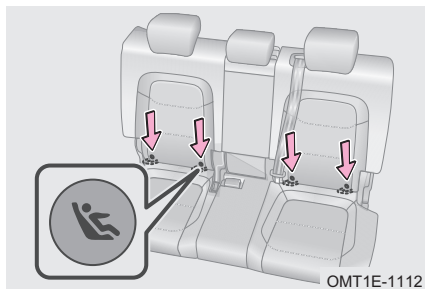
■ Typ použití pro dětské zádržné systémy (-Size):

Dítě Zádržný systém Typy systémů	Přední sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Prostřední sedadlo druhé řady	Sedadlo třetí řady (dle výbavy)
Dětské zádržné systémy (i-Size)	X	i-U	X	X

i-U: Vhodné pro dětské zádržné systémy třídy „universal“ orientované po směru i proti směru jízdy (i-Size).

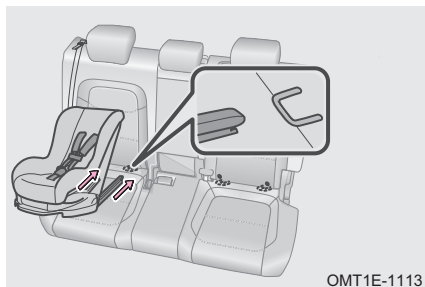
X: Není vhodné pro dětské zádržné systémy třídy „universal“.

Instalace dětských zádržných systémů

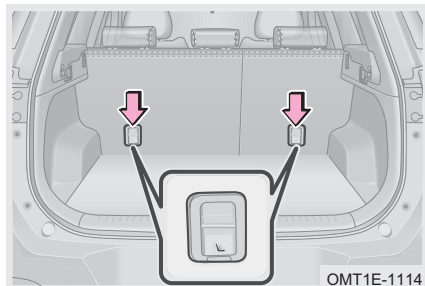


Krok 1: Najděte spodní pojistný kroužek, který slouží k zajištění dětského zádržného systému;

Krok 2: Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo druhé řady;



Krok 3: Nasadte a zajistěte spodní hák dětského zádržného systému na spodní pojistný kroužek;



Krok 4: Vytáhněte horní pás dětského zádržného systému a připevněte jej k hornímu upevňovacímu bodu (HORNÍ POPRUH) určenému pro dětský zádržný systém směřující dopředu (podle obrázku).

Poznámka: Ověřte si, zda je třeba upevnit k hornímu upevňovacímu bodu (HORNÍ POPRUH) podle typu zakoupeného dětského zádržného systému.

PŘEČTĚTE SI

- Před použitím odstraňte opěrku hlavy na místě, kde má být nainstalován dětský zádržný systém, a poté zavěste hák dětského zádržného systému do upevňovacího bodu, aby popruh háku neprocházel přímo přes horní část opěrky hlavy nebo ji neobcházel. Opěrka hlavy a popruh nesmějí vzájemně kolidovat.
- Po zavěšení háku horního popruhu do upevňovacího bodu se ujistěte, že je popruh řádně utažen a neuvolněný. Pro konkrétní způsob upevnění a dotažení horního popruhu dětského zádržného systému se důsledně řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte sedadlo.
- Dětský zádržný systém musí být instalován na sedadle druhé řady.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém na sadu upevňovacích kroužků.
- Nedovolte, aby horní popruh překřížil nebo prošel opěrkou hlavy. Po instalaci popruh utáhněte. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětského zádržného systému do upevňovacího bodu kryt zavazadlového prostoru sejmut.
- Pokud dojde při nehodě k poškození nebo přetížení záchytného kroužku, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému, nainstalujte dětský zádržný systém na pravé zadní sedadlo.
- Nepoužívejte kotevní úchyt dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. V opačném případě výrobce nenese odpovědnost za případně vzniklé problémy.
- Nesprávně upevněný dětský zádržný systém může v případě nehody nebo jiných nečekaných událostí způsobit vážné zranění nebo smrt dítěte i cestujících.
- Ujistěte se, že horní popruh je bezpečně zajištěn, a ověřte upevnění dětského zádržného systému tím, že jej zatlačíte a zatáhnete v různých směrech. Při instalaci postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Nesprávná instalace dětského zádržného systému může v případě nehody nebo jiných nečekaných událostí vést k vážnému zranění nebo smrti dítěte.
- V případě, že dětský zádržný systém zasahuje do zamykacího zařízení předního sedadla, nesmí být instalován na sedadle druhé řady. Při nehodě nebo jiných nečekaných událostech hrozí dítěti i spolujezdci vážné zranění nebo smrt.
- Nedovolte dítěti, aby si hrálo s pásovým zámkem dětského zádržného systému. Zabraňte zakroucení bezpečnostního pásu kolem krku dítěte, protože by se nemusel uvolnit, což by mohlo vést k dušení, vážným zraněním nebo i smrti. V případě, že přezka nejde uvolnit, je nutné bezpečnostní pás přestříhnout nůžkami.
- Pokud není dětský zádržný systém používán, měl by být stále řádně upevněn na sedadle. Dětský zádržný systém nesmí být volně umístěn v prostoru pro cestující.
- Pokud je nutné dětský zádržný systém vyjmout, odstraňte jej a následně jej řádně uložte do zavazadlového prostoru. V opačném případě může při kolizi nebo jiné neočekávané události dojít k vážnému zranění.

3-1. Informace o klíči	Tlačítko audiosystému	100
Inteligentní klíč	Funkce rozpoznávání hlasu (dle výbavy)	100
Účinný dosah	Propojení s telefonem (dle výbavy)	101
Bezklíčový přístup		
Režim zabezpečení vozidla		
Systém imobilizéru	3-6. Systém klimatizace	
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (dle výbavy)	Systém klimatizace	106
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče (dle výbavy)	Nastavení klimatizace (dle výbavy)	115
	Funkce chlazení schránky v loketní opěrce na pomocné středové konzole (dle výbavy)	117
3-2. Dveře	Funkce klimatizace a topení..	118
Spínač zámku dveří	Funkce chlazení klimatizace .	118
Odemykání dveří vnitřní klikou	Regulace proudění vzduchu z výstupů	120
Mechanický spínač dveří.....	3-7. Bezdrátové nabíjení	
Dětská pojistka	Bezdrátové nabíjení (dle výbavy)	120
3-3. Okna	3-8. Úložný prostor	
Elektricky ovládaná okna	Úložný prostor	122
Funkce dálkového ovládání oken	Kryt zavazadlového prostoru (dle výbavy)	123
Funkce ochrany proti přivření oknem (dle výbavy)	Nosič	124
3-4. Panoramatická střecha	3-9. Napájecí zásuvka	
Panoramatická střecha (dle výbavy)	Napájecí zásuvka	124
Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy	3-10. Port USB	
Funkce ochrany proti přivření panoramatickou střechou.....	Port USB vpředu	125
	Port USB vzadu	126
3-5. Audiosystém	3-11. Sluneční clony a kosmetická zrcátka	
Zobrazení audiosystému	Sluneční clony a kosmetická zrcátka	126
Ovládání audiosystému		
Nastavení audiosystému		

3-12. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty 126

3-13. Zadní dveře

Ruční zadní dveře 127

Elektrické zadní dveře
(dle výbavy) 128

Nouzové otevření zadních
dveří 132

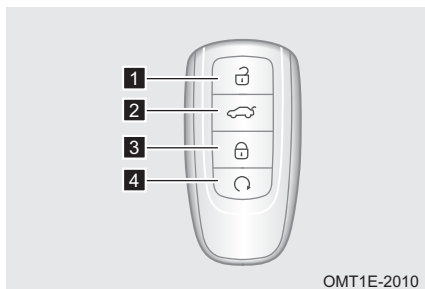
3-14. Víčko palivové nádrže

Elektricky ovládané víčko
palivové nádrže 132

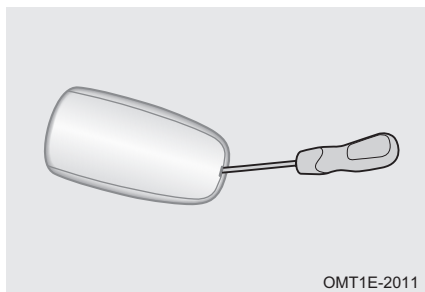
3-1. Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč slouží k dálkovému odemknutí/zamknutí dveří a otevření zadních dveří ve vzdálenosti přibližně 20 m od vozidla (bez slepých zón).



- 1 Tlačítko odemknutí
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko uzamčení
- 4 Tlačítko dálkového startování



Mechanický klíč zabudovaný v inteligentním klíči lze v nouzové situaci použít k odemknutí nebo zamknutí dveří po sejmutí krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s izolovanou špičkou a vyjmutí mechanického klíče. Po použití jej vraťte na původní místo pro snadné přenášení (podrobnosti viz část „Dveře“).

Funkční limit

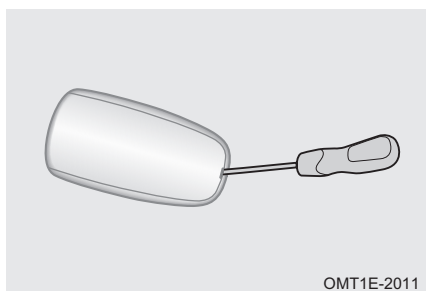
- Za následujících podmínek může být baterie inteligentního klíče vybitá nebo slabá
 1. Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
 2. Funkce dálkového ovládání nepracuje, i když nedochází k rušení signálu.
 3. Na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení „Smart key battery is low“ (Baterie inteligentního klíče je vybitá).
- V následujících případech nemusí inteligentní klíč fungovat správně
 1. V okolí se používá více než jeden inteligentní klíč.
 2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je více než 20 m.
 3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
 4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického zařízení (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
 5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako klíč dálkového ovládání (např. přenosné rádio).
 6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné vlny (například televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

3. FUNKCE V INTERIÉRU

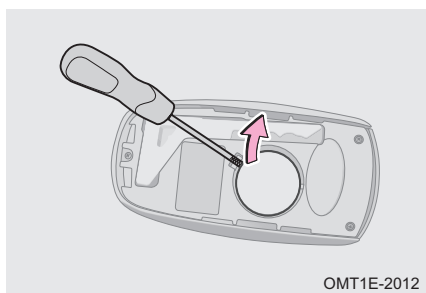
POZOR

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neprovádějte změny vysílací frekvence, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového RF zesilovače) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez povolení.
- Při používání nerušte legální bezdrátovou komunikaci – v případě rušení neprodleně přestaňte zařízení používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

Výměna baterie inteligentního klíče



Krok 1: Pomocí plochého šroubováku se zakrytou špičkou opatrně odstraňte kryt inteligentního klíče a vyjměte mechanický klíč;



Krok 2: Pomocí plochého šroubováku se zakrytou špičkou opatrně vyjměte baterii z inteligentního klíče a nainstalujte novou baterii kladným (+) pólem nahoru;

Krok 3: Inteligentní klíč smontujte v opačném pořadí demontáže.

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč nemůže správně fungovat, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S použitou lithiovou baterií nelze nakládat jako s běžným domácím odpadem – nakládejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

PŘEČTĚTE SI

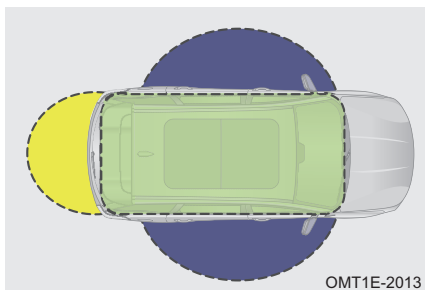
- Zkontrolujte, zda jsou správně umístěny kladné a záporné póly baterie.
- Model baterie inteligentního klíče: Lithiová baterie 3V-CR2032.

POZOR

- Používejte pouze model baterie doporučený výrobcem.
- Při instalaci baterie neohýbejte kontakty a svorky.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a nepřibližujte se k vodě.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnou rukou. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nehýbejte, jinak by nemusel fungovat správně.
- Výměna baterie může být obtížná, a proto hrozí její poškození, pokud ji vyměňujete sami. Doporučuje se vyměnit ji v autorizovaném servisním středisku.

VÝSTRAHA

Dávejte zvláštní pozor, aby dítě nespolklo vyjmutou baterii nebo jiné součásti, jinak by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí dítěte.

Účinný dosah**Detekovatelná oblast**

■ Oblast spuštění nebo přepnutí napájení Startování motoru nebo přepnutí režimu napájení, když je inteligentní klíč uvnitř vozidla.

■ Oblast odemykání/zamykání

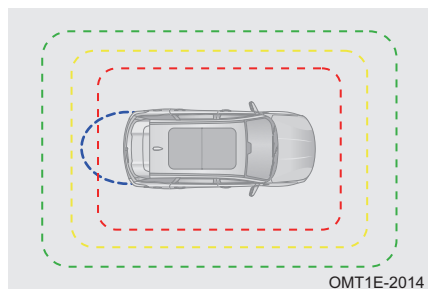
Odemknutí/zamknutí dveří, když je inteligentní klíč v dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény.

■ Otevírání prostoru zadních dveří

Otevírání zadních dveří, když je inteligentní klíč v dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Oblast automatického snímání



 Oblast inteligentního zapínání uvítacích světel

Když se přiblížíte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla.

 Mimo oblast uzamčení

Opustíte-li vozidlo s inteligentním klíčem u sebe, dveře se automaticky zamknou.

 Přiblížení do oblasti odemknutí

Když se přiblížíte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, dveře se automaticky odemknou.

Oblast inteligentního otevírání zadních dveří

Pokud se přiblížíte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, dveře se neodemknou ani nezamknou automaticky. (Podrobnosti o funkci automatického otevírání zadních dveří naleznete v části „Zadní dveře“.)

PŘEČTĚTE SI

- Vozidlo opusťte až poté, co budou zavřeny všechny čtyři dveře a zadní dveře, jinak nemusí funkce automatického zamykání pomoci senzoru správně fungovat.
- Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití bezklíčového odemykání nebo funkce START STOP MOTORU dbejte na to, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.
- V důsledku rušení okolním prostředím mohou být ovlivněny funkce, jako je bezklíčový přístup, spínač START STOP MOTORU, uvítací osvětlení, automatické odemknutí při přiblížení nebo automatické zamknutí při odchodu, pokud máte u sebe inteligentní klíč. Pokud jsou funkce abnormální, změňte jiné způsoby odemykání/zamykání nebo startování vozidla (např. ruční odemykání, dálkové odemykání).

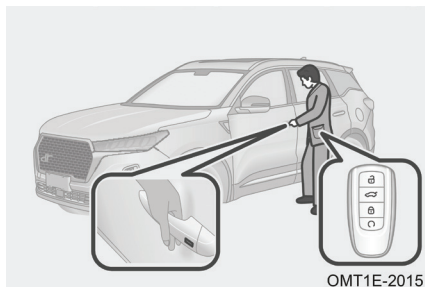
Funkční limit

■ Inteligentní klíč nemusí být rozpoznán v následujících případech

1. Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti silných zdrojů elektromagnetického rušení (např. přenosný zdroj energie, vysílačka nebo jiné mobilní telefony).

Bezklíčový přístup

Odemykání dveří



Způsob 1: Když máte u sebe inteligentní klíč, dotkněte se čtyřmi prsty oblasti snímání odemknutí, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Způsob 2: Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe inteligentní klíč, rozsvítí se uvítací světla – systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Zamykání dveří



Způsob 1: Pokud máte u sebe inteligentní klíč a dotknete prsty oblasti snímání zámku, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Způsob 2: Pokud máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.



PŘEČTĚTE SI

- Odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče musí být nastaveno v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Funkce senzorového odemykání/zamykání se deaktivuje po 3 dnech od uzamčení vozidla. Po nastartování motoru bude funkce senzorového odemykání/zamykání obnovena.

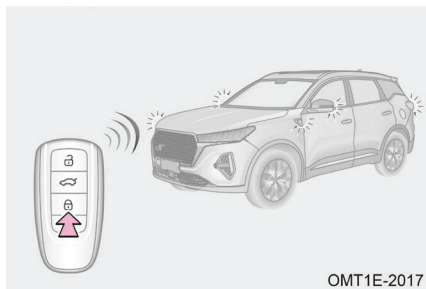
3. FUNKCE V INTERIÉRU

POZOR

- Neumisťujte inteligentní klíč do blízkosti počítače, bezdrátové myši, telefonu nebo jiných elektronických zařízení, protože by to mohlo narušit detekci funkce odemykání/zamykání.
- Funkce zamykání pomocí inteligentního klíče funguje pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování), všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Pokud po opuštění vozidla a zavření čtyř dveří a zadních dveří zůstane inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okolí vozidla v okruhu přibližně 2,5 m nenachází žádný inteligentní klíč, funkce aktivního zamykání se při snímání inteligentního klíče neaktivuje.
- Jestliže je inteligentní klíč dále než přibližně 2,5 m od vozidla, směrová světla nezablikají a klakson nevydává zvuk (upozornění na úspěšné zabezpečení). Pro ověření správného zamknutí vozidla zkontrolujte stav dveří, aby nedošlo k nechtěné manipulaci nebo selhání zamknutí.
- Jakmile je aktivována funkce sensorového odemykání/zamykání a inteligentní klíč zůstane v blízkosti vozidla, vozidlo se automaticky uzamkne po více než 3 minutách. Pokud klíč zůstane v této oblasti dalších 3 minut, dojde k dočasné deaktivaci funkce sensorového odemykání/zamykání pro úsporu energie. Funkce bude znovu aktivována až po otevření jakýchkoli dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadních dveří.

Režim zabezpečení vozidla

Postup zabezpečení vozidla



■ Režim zabezpečení

Když je napájení vozidla v režimu OFF (vypnuté zapalování) a všechny čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřeny, lze vozidlo zamknout stisknutím tlačítka zamykání na inteligentním klíči, dotykem zamykacího senzoru prstem nebo jednoduše opuštěním vozidla s inteligentním klíčem. Dveře se automaticky uzamknou a aktivuje se režim zabezpečení vozidla.

Upozornění na úspěšné zabezpečení: Jednou zablikají směrová světla a jednou zazní zvuková signalizace proti krádeži.

Upozornění na neúspěšné zabezpečení: Dvakrát zablikají směrová světla a zvuková signalizace proti krádeži nezazní.

■ Sekundární režim zabezpečení

Jakmile je režim zabezpečení vozidla deaktivován a žádné ze čtyř dveří ani zadní dveře se neotevrou, vozidlo se po 30 sekundách automaticky uzamkne a vrátí se

do režimu zabezpečení. Pokud se otevřou kterékoli ze čtyř dveří a zadní dveře, vozidlo ukončí režim sekundárního zabezpečení.

PŘEČTĚTE SI

- Upozornění na režim zabezpečení je nastaveno v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Zabezpečení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu OFF (vypnuté napájení).
- V případě, že čtyři dveře nebo zadní dveře nejsou správně zavřené, centrální zámek se zamkne pouze jednou a režim zabezpečení vozidla se nenastaví správně.
- Pokud jsou zadní dveře zavřené, ale některé z ostatních dveří nejsou zcela zavřené, centrální zamykání se nejprve aktivuje, ale následně se odemkne a režim zabezpečení vozidla nebude úspěšně aktivován.

Postup deaktivace



Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, dotkněte se odemykácí senzorové oblasti čtyřmi prsty nebo se přiblížte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe. Systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče, dveře se automaticky odemknou a vozidlo přejde z režimu zabezpečení do běžného režimu.

Signál úspěšné deaktivace: Směrová světla dvakrát zablikají.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud není inteligentní klíč předem spárován s modulem imobilizéru motoru, integrovaný čip zabrání nastartování motoru.

■ V následujících případech nemusí imobilizér motoru správně fungovat

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Úprava nebo odstranění imobilizéru motoru.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko inteligentního klíče (klíče se zabudovaným transpondérovým čipem) jiného vozidla nebo se ho dotýká.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

POZOR

- Nepokoušejte se sami spárovat inteligentní klíč, protože by to mohlo narušit správnou funkci systému imobilizéru.
- V případě, že motor nelze nastartovat, přestože startér pracuje správně, může být problém způsoben rušením systému imobilizéru. Neprodlene se obraťte na autorizované servisní středisko za účelem kontroly a opravy.

Výstražný systém proti krádeži vozidla

Jestliže je vozidlo v režimu zabezpečení a systém detekuje neoprávněný vstup, výstražný systém proti krádeži vozidla spustí zvukový a světelný alarm, čímž upozorní majitele na neoprávněné otevření vozidla.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem, výstražný systém proti krádeži vozidla se neaktivuje. Dveře se doporučuje zamykat inteligentním klíčem.
- Po zamknutí dveří inteligentním klíčem se výstražný systém proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou odemčeny levé přední dveře a otevřeny mechanickým klíčem.
- Když je výstražný systém proti krádeži vozidla aktivován, lze tento systém deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování).
- Abyste zabránili neočekávanému spuštění výstražného systému proti krádeži vozidla nebo jeho odcizení, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno.

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (dle výbavy)

Pokud dvakrát po sobě stisknete tlačítko zamykání na inteligentním klíči během několika sekund, klakson zazní 6x a směrová světla se rozblíkají 10x, což usnadní lokalizaci vozidla.

Dálkové startování pomocí inteligentního klíče (dle výbavy)

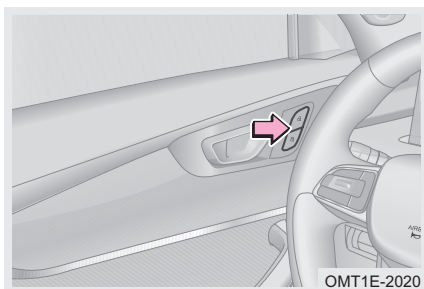
Když je vozidlo v režimu OFF (vypnuté zapalování), zamčené a inteligentní klíč není uvnitř, dlouhým stisknutím tlačítka zamykání nebo tlačítka dálkového startování na inteligentním klíči po dobu několika sekund lze vozidlo nastartovat na dálku. Zároveň se automaticky spustí klimatizace. Po 10 minutách od dálkového nastartování se vozidlo automaticky vypne.

PŘEČTĚTE SI

- Při dálkovém startování nesmí být ve vozidle žádná osoba včetně řidiče.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče nesmí překročit běžnou provozní vzdálenost (20 m) inteligentního klíče.
- Po dálkovém nastartování vozidla nelze ovládat některé funkce (např. kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, funkce audiosystému). Sešlápněte brzdový pedál, když máte u sebe inteligentní klíč, čímž ukončíte režim dálkového startování a obnovíte běžný provoz.
- Pokud je doba jednoho dálkového startování vozidla 10 minut, po opětovném stisknutí tlačítka zamykání nebo tlačítka dálkového startování na několik sekund se doba prodlouží o dalších 10 minut. Dálkové startování lze použít dvakrát. Pokud bylo provedeno dvojí dálkové startování, je nutné přepnout napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), aby bylo možné znovu využít funkci dálkového startování.

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří



Když jsou dveře zamčené, stisknutím spínače „“ dveře odemknete.

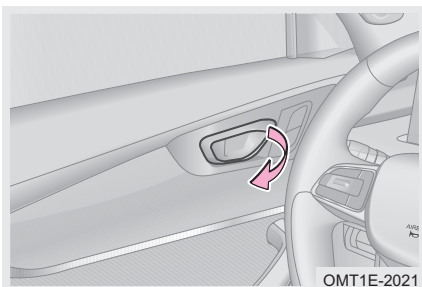
Když jsou dveře odemčené, stisknutím spínače „“ dveře zamknete.

PŘEČTĚTE SI

Když jsou čtyři dveře zavřené a rychlost vozidla je $> 15 \text{ km/h}$, dveře se automaticky zamknou; automatické zamykání dveří je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“). Vozidlo se odemkne ihned po nárazu.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Odemykání dveří vnitřní klikou



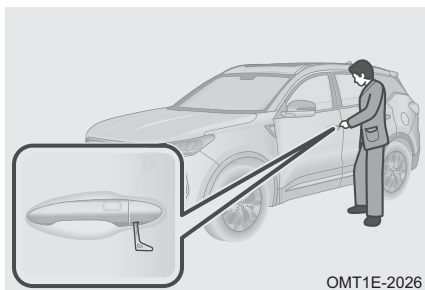
Když jsou dveře odemčené, pouhým zatažením za vnitřní kliku dveře otevřete.

Když jsou dveře zamčené, zatažením za vnitřní kliku dveře nejprve odemknete a opětovným zatažením je otevřete.

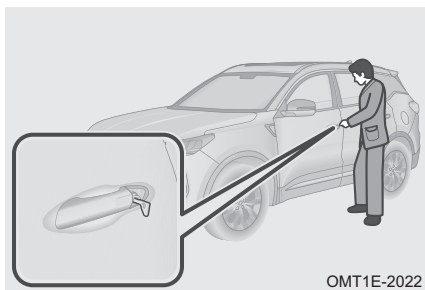
Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze elektricky odemknout/zamknout, když je vybitý akumulátor nebo za podobných podmínek. V tomto případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem dveří.

Ruční odemykání/zamykání levých předních dveří

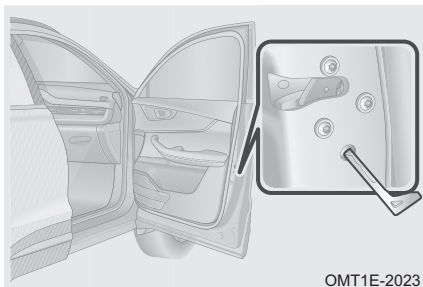


Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem levé přední kliky dveří. Otočte klíčem směrem nahoru a vypačte kryt.



Krok 2: Vložte mechanický klíč do otvoru pro klíč v levých předních dveřích, otočením klíče ve směru hodinových ručiček dveře zamknete, otočením proti směru hodinových ručiček dveře odemknete.

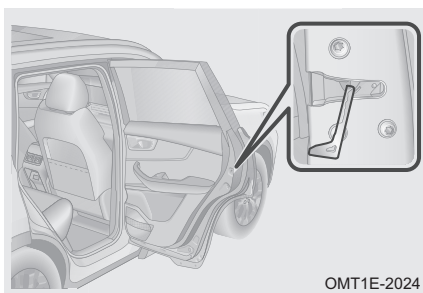
Ruční zamykání pravých předních dveří



Krok 1: Sejměte gumovou ochrannou fólii z těla zámku na hraně dveřního panelu. Stiskněte žlutý zamykací knoflík špičkou klíče, čímž dojde k uzamčení pravých předních dveří.

Krok 2: Nasadte pryžovou ochrannou fólii a zavřete pravé přední dveře. Zatáhněte za kliku dveří a zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

Ruční zamykání zadních dveří



Krok 1: Podél těla zámku na hraně dveřního panelu stiskněte bílý zamykací knoflík špičkou klíče, čímž dojde k uzamčení zadních dveří.

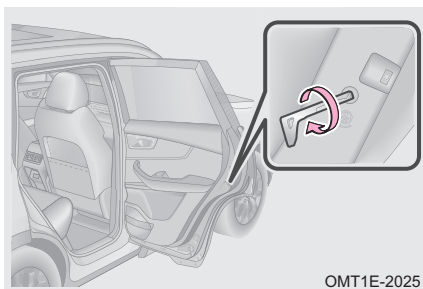
Krok 2: Zavřete zadní dveře. Zatáhněte za kliku dveří a zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud dveře nelze elektricky odemknout/zamknout, dostavte se co nejdříve do autorizovaného servisního střediska ke kontrole a opravě.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte, zda se dveře po uzamčení úspěšně zamknou. Pokud se to nepodaří, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko.

Dětská pojistka

Ruční dětská pojistka



Zamknutí: Pomocí mechanického klíče nebo vhodného plochého šroubováku otočte ve směru šipky, čímž zamknete dětskou pojistku.

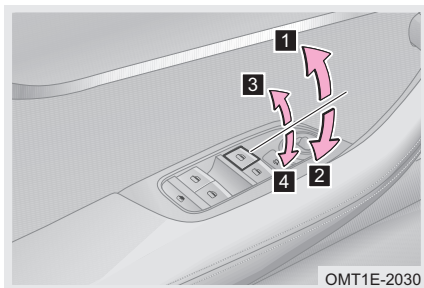
Odemknutí: Mechanickým klíčem nebo vhodným plochým šroubovákem otočte v opačném směru šipky, čímž dětskou pojistku odemknete.

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

Okna lze otevírat/zavírat mnoha způsoby, například spínačem oken, hlasovým rozpoznáváním nebo dálkovým ovládáním.

Způsoby použití



Spínač elektricky ovládaných oken ovládejte po přepnutí napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování):

1 Vytáhněte spínač nahoru, aby se okno automaticky zvedlo; opětovným stisknutím spínače pohyb okna zastavíte.

2 Stlačte spínač směrem dolů, okno se automaticky spustí; stiskněte spínač znovu, okno se přestane pohybovat.

3 Zatáhněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby se okno zvedlo; uvolněním spínače se pohyb okna zastaví.

4 Stiskněte spínač o jednu úroveň směrem dolů, okno sjede dolů; uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

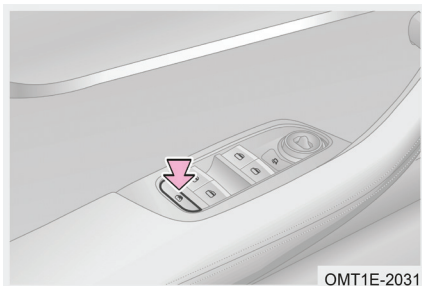


PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v části „Audio systém“.
- Funkci vysouvání oken jedním dotykem mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti přivření oknem.
- V okamžiku spuštění motoru se pozastaví pohyb oken nahoru a dolů, aby se zajistil dostatečně velký proud pro startování motoru.
- Pokud se dveře neotevřou do 2 minut, když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování), lze ovládat elektricky ovládaná okna.
- Pokud bylo vozidlo delší dobu vystaveno nízkým teplotám, při ovládání spínače elektricky ovládaných oken nemusí být možné okno zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě spínač uvolněte a znovu stiskněte, opakujte 3–5 cyklů, aby se funkce systému obnovila.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby se předešlo zranění osob, je odpovědností řidiče poučit všechny cestující o správném používání spínače elektricky ovládaných oken a zejména zabránit dětem v jeho nesprávném používání. Při opouštění vozidla se ujistěte, že je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování) a že všechna elektrická zařízení jsou vypnutá.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při zavírání oken, v opačném případě může dojít k zachycení a zranění! U modelů bez funkce ochrany proti přivření oknem může při zvednutí skla okna dojít k zachycení těla cestujícího a následnému vážnému zranění. U modelů s funkcí ochrany proti přivření oknem lze v oblasti ochrany proti přivření aktivovat funkci ochrany proti přivření, která chrání cestující. U tenkých nebo měkkých předmětů se však funkce ochrany proti přivření nemusí aktivovat, což může vést k vážnému zranění.

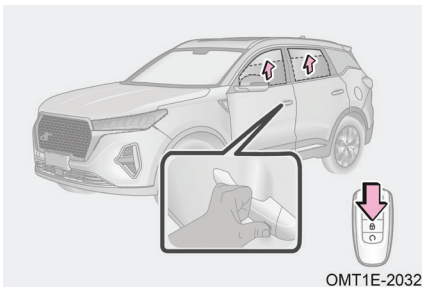
Spínač OFF vypnutí bočního okna spolujezdce

OMT1E-2031

Po stisknutí spínače „OFF“ se rozsvítí indikátor OFF vypnutí spínače elektricky ovládaného okna na straně spolujezdce, čímž dojde k deaktivaci jeho funkce. Po deaktivaci lze ovládat okna na straně řidiče pouze spínači oken na straně spolujezdce (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Opětovným stisknutím spínače „OFF“ tuto funkci zrušíte a indikátor zhasne.

Funkce dálkového ovládání oken**Funkce dálkového ovládání stahování oken**

Pokud je napájení vozidla v režimu OFF (vypnuté zapalování), všechny čtyři dveře jsou zavřené a podržíte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, okna čtyř dveří se automaticky stáhnou dolů. Pokud během tohoto procesu uvolníte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo otevřete jakékoli dveře, pohyb oken směrem dolů se zastaví.

Funkce dálkového ovládání zvedání oken (dle výbavy)

OMT1E-2032

Pokud je napájení vozidla v režimu OFF (vypnuté zapalování) a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stisknutím tlačítka zamykání na inteligentním klíči přejde vozidlo do režimu zabezpečení a okna čtyř dveří se automaticky zavřou. Při automatickém zvedání oken stisknete odemknutí/zamknutí dveří a okna přestanou klesat.

3. FUNKCE V INTERIÉRU



PŘEČTĚTE SI

Pokud při dálkovém ovládání funkce jednorázového zavření okna dojde k neobvyklému zavírání, směrová světla zablikají jednou a klakson pětikrát nepřetržitě zazní, aby upozornil řidiče, že se okno nemusí zavřít správně.



VÝSTRAHA

Před použitím funkce zvedání oken na dálkovém ovladači dbejte zvýšené opatrnosti. Funkci dálkového ovládání stahování/zvedání oken lze použít pouze tehdy, je-li vozidlo dobře viditelné. Ujistěte se, že cestující nemohou být oknem zachyceni.

Funkce ochrany proti přivření oknem (dle výbavy)

Funkce ochrany proti přivření

Pokud při jednorázovém zavírání okna nebo při dálkovém jednorázovém zavírání okna dojde k překážce v oblasti ochrany proti přivření a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane pohybovat nahoru a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odsuňte překážku a znovu jej ovládejte.

Za určitých podmínek budou funkce ochrany proti přivření oknem a jednorázového zavírání okna deaktivovány, aby se zabránilo potenciálnímu bezpečnostnímu nebezpečí a ochránil se systém ovládání oken. V tomto případě bude mít okno pouze běžnou funkci otevírání a zavírání. Po kalibraci funkce ochrany proti přivření oknem se funkce jednorázového zavírání okna u příslušných dveří obnoví do normálního stavu.

Zrušení funkce ochrany proti přivření

Pokud se při zvedání okna dvakrát nepřetržitě vyskytne překážka, okno se přestane zvedat a funkce ochrany proti přivření se zruší. Pokud dojde k odpojení kabelu akumulátoru během provozu nebo mimo něj, funkce ochrany proti sevření oknem bude deaktivována.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pokud se stahování oken provádí nepřetržitě, funkce ochrany proti přehřátí aktivně vypne ovládání příslušného okenního spínače, aby byl motor chráněn. Po návratu teploty motoru na normální hodnoty se obnoví. Tato funkce neovlivní používání ostatních běžných funkcí okna nahoru a dolů.

Funkce ručního učení

Pokud funkce zvedání oken jedním dotykem a funkce ochrany proti přivření nefungují normálně, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Ujistěte se, že se v dosahu okna během učení nenachází žádné překážky.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování);

Krok 2: Ručně stiskněte spínač oken a podržte jej 2 sekundy, aby se okno zcela zavřelo, a poté spínač uvolněte;

Krok 3: Spínač oken ručně stiskněte a podržte 2 sekundy, aby se okno zcela otevřelo, a poté spínač uvolněte;

Krok 4: Zkuste spustit funkci automatického zvedání oken;

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, zopakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud se po opakování výše uvedených kroků nepodaří obnovit funkci automatického zvedání oken, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě nastavení paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce zvednutí okna jedním dotykem na dálkovém ovladači. V této době se okno posune dolů a pak nahoru. Okno lze normálně zavřít a nastavení je úspěšné.



PŘEČTĚTE SI

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V tomto případě se může okno během zavírání pomocí funkce jednorázového zavírání vrátit zpět a mírně sjede dolů. Toto je málo pravděpodobná událost a jedná se o normální jev.



POZOR

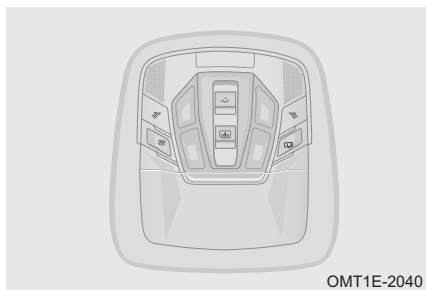
- Pokud se kabel akumulátoru odpojí a poté znovu připojí, funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti přivření nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti přivření je druh bezpečnostní funkce ochrany oken. Nezkoušejte opakovaně aktivovat tuto funkci různými předměty, nevhodnými metodami nebo dokonce záměrným skřípnutím části svého těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu regulace oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti přivření, vždy udržujte oblast zavírání okna volnou. V opačném případě, pokud se v prostoru nachází tenký objekt a systém jej nedokáže rozpoznat, nebude ochrana proti přivření fungovat. Pokud dojde ke skřípnutí ruky nebo prstu, může to způsobit velmi vážné zranění.

3-4. Panoramatická střecha

Panoramatická střecha (dle výbavy)

Panoramatickou střechu lze otevřít/zavřít mnoha způsoby, například pomocí spínače, hlasového rozpoznávání nebo dálkového ovládání.

Způsoby použití



■ otevírání/zavírání sluneční clony

Při zavřené sluneční cloně zatlačte přepínač „☒“ dozadu, sluneční clona se posune do střední polohy. Znovu stisknete spínač „☒“, sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Když je sluneční clona zcela otevřená, zatlačte přepínač „☒“ dopředu, sluneční clona se posune do střední polohy. Znovu stisknete spínač „☒“, sluneční clona se posune do zcela zavřené polohy.

■ Vyklápění/zavírání panoramatické střechy

Když je panoramatická střecha zavřená, zatlačte spínač „↔“ směrem dozadu, panoramatická střecha se vyklápí.

Když se panoramatická střecha vyklápí, zatlačte spínač „↔“ dopředu, panoramatická střecha se posune a zavře.

Když se panoramatická střecha vyklápí, zatlačte spínač „☒“ dopředu, čímž zavřete současně panoramatickou střechu i sluneční clonu.

■ Otevírání/zavírání panoramatické střechy

Když se panoramatická střecha vyklápí, zatlačte spínač „↔“ dozadu a panoramatická střecha se otevře. Znovu stisknete spínač „↔“, panoramatická střecha se otevře do maximální polohy.

Když je panoramatická střecha otevřená, zatlačte spínač „↔“ dopředu, panoramatická střecha se posune a zavře.

Když je panoramatická střecha otevřená, stisknete spínač „☒“ dopředu a zavřete panoramatickou střechu a sluneční clonu současně.

PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v části „Audio systém“.
- Pokud zjistíte, že došlo k falešné ochraně proti přivření, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
- Spínač panoramatické střechy a sluneční clony jsou navrženy ve 2 úrovních, první úroveň: Ruční ovládání rozsahu otevírání; druhá úroveň: Automatická regulace rozsahu otevírání, zvolte správnou úroveň podle svých potřeb.

 POZOR

- Při selhání funkce ochrany proti přivření panoramatickou střechou může dojít ke ztrátě původní paměti polohy, proto je nutné polohu znovu kalibrovat.
- Pokud je panoramatická střecha zamrzlá nebo pokrytá sněhem, násilné otevření panoramatické střechy poškodí sklo panoramatické střechy a motor.
- Pokud je na panoramatické střeše po dešti voda, abyste zabránili jejímu vniknutí do kabiny při otevírání panoramatické střechy, vždy ji před otevřením setřete nebo vyklopte panoramatickou střechu nahoru, aby voda odtékla.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v lištách a pásech panoramatické střechy vodou; po umytí vozidla nebo po dešti před použitím zcela otřete vodu ze skla panoramatické střechy.

 VÝSTRAHA

Před zavřením panoramatické střechy dbejte zvýšené opatrnosti. Vozidlo by mělo být dobře viditelné a je nutné se ujistit, že cestující nemohou být přivřeni panoramatickou střechou.

Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy

Funkce dálkového otevírání panoramatické střechy

Pokud je napájení vozidla v režimu OFF (vypnuté zapalování) a všechny čtyři dveře jsou zavřené, podržením tlačítka odemknutí na inteligentním klíči po dobu několika sekund se otevře sluneční clona, následně se otevře panoramatická střecha. Pokud během otevírání panoramatické střechy stisknete tlačítko zamykání, její pohyb se zastaví.

Funkce dálkového zavírání panoramatické střechy

Pokud je napájení vozidla v režimu OFF (vypnuté zapalování) a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stisknutím tlačítka zamykání na inteligentním klíči přejde vozidlo do režimu zabezpečení a panoramatická střecha se zavře. Pokud během zavírání panoramatické střechy stisknete tlačítko zamykání, její pohyb se zastaví.

Funkce ochrany proti přivření panoramatickou střehou

Funkce ochrany proti přivření

Při zavírání skleněného panelu panoramatické střechy se v případě určitého odporu automaticky vrátí zpět. Pokud dojde k aktivaci funkce ochrany proti přivření v horizontální poloze, skleněný panel panoramatické střechy se automaticky vrátí do polovičně otevřené polohy. Pokud dojde k aktivaci funkce ochrany proti přivření ve svislé poloze, vrátí se do vyklopené polohy.

Když sluneční clona přejde z polootevřeného stavu do zavřeného, pod určitým odporem se automaticky vrátí.



VÝSTRAHA

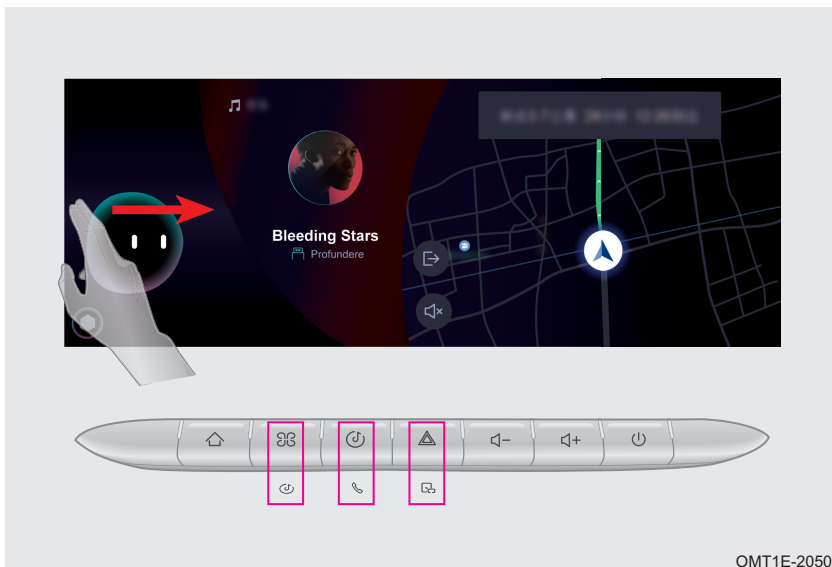
Při otevírání a zavírání panoramatické střechy se nedotýkejte žádnými částmi těla ani předměty jejich pohyblivých částí, a to ani v případě, že je střecha vybavena ochranou proti přivření.

Funkce ochrany proti přehřátí

Nepoužívejte panoramatickou střechu často v krátkém časovém úseku, jinak se motor přehřeje nebo přejde do stavu ochrany proti přehřátí motoru. Poté panoramatická střecha nebude reagovat na stisknutí tlačítka. Ochrana proti přehřátí se automaticky zruší po ochlazení motoru.

3-5. Audiosystém

Zobrazení audiosystému



Tlačítko na domovské stránce

Návrat na hlavní obrazovku audiosystému.

Tlačítko aplikací

Vstup do centra aplikací.

Multimediální tlačítko

Vstup do multimediálního rozhraní.

Tlačítko hlasitosti -

Snížení hlasitosti.

Tlačítko hlasitosti +

Zvýšení hlasitosti.

Tlačítko napájení

Zapnutí/vypnutí multimediálního systému. V případě nestandardního provozu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka napájení.

Tlačítko odpovědi

Klepnutím na tlačítko přijmete hovor nebo vstoupíte na obrazovku telefonu.

Tlačítko Cloudrive pro propojení
Kliknutím aktivujete propojení s telefonem.

Výstražná světla

Směrová světla blikají.

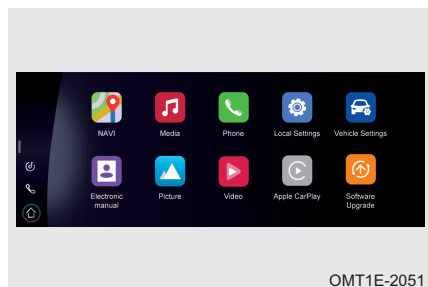
PŘEČTĚTE SI

Hlavní obrazovka audiosystému se posune doprava a zobrazí se rychlá nabídka.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Ovládání audiosystému

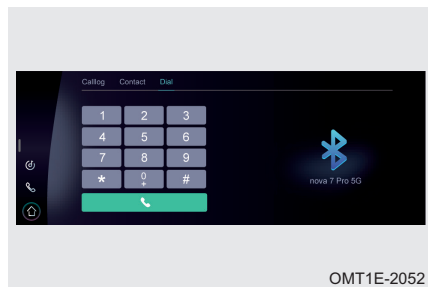
Aplikace APP



Kliknutím na tlačítko ovládacího panelu zvuku „“ vstoupíte na obrazovku aplikace APP.

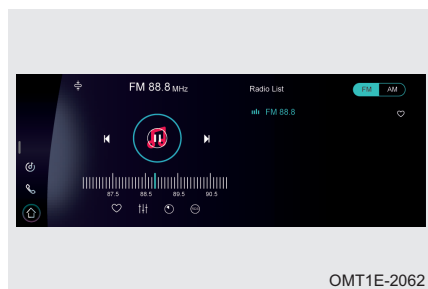
Obrazovka aplikace APP zahrnuje navigaci, hudbu, rádio, telefon, místní nastavení, nastavení vozidla, elektronická příručka atd.

Telefon Bluetooth



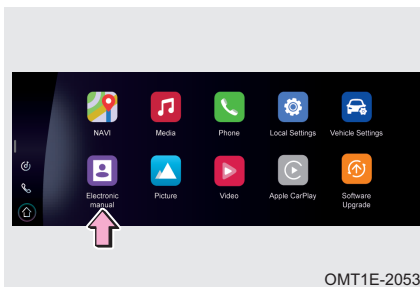
V místním nastavení – telefon Bluetooth nejprve připojte telefon Bluetooth k hlavní jednotce, poté klikněte na telefon na obrazovce aplikace APP, abyste vstoupili na obrazovku telefonu Bluetooth.

Zvuková projekce



Na obrazovkách navigace, hudby, místní hudby a rádia/DAB rádia (pokud je vozidlo vybaveno) posuňte dvěma prsty doleva. Příslušná obrazovka se poté zobrazí na přístrojovém panelu.

Elektronická příručka



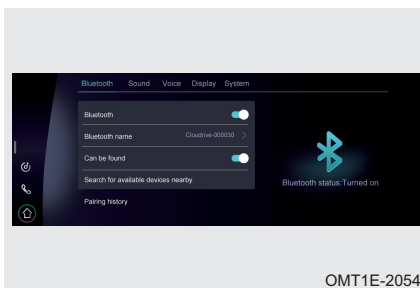
Kliknutím na elektronickou příručku na obrazovce aplikace APP si můžete prohlédnout podrobný návod k obsluze audiosystému.

3

FUNKCE V INTERIÉRU

Nastavení audiosystému

Místní nastavení

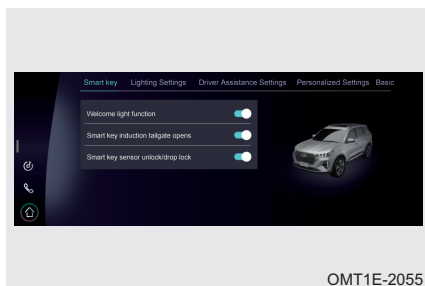


Pomocí místního nastavení lze nastavit Bluetooth, zvuk, hlas, displej a nastavení systému.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Nastavení vozidla

■ Smart key (Inteligentní klíč)

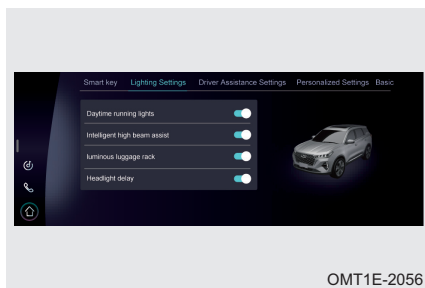


Welcome light function (Funkce uvítacího světla): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Smart key sensing back door (Zadní dveře s inteligentním klíčem): Otevření/zavření.

Smart key sensing unlock/lock (Odemykání/zamykání pomocí inteligentního klíče): ZAPNUTO/VYPNUTO.

■ Light setting (Nastavení světel)



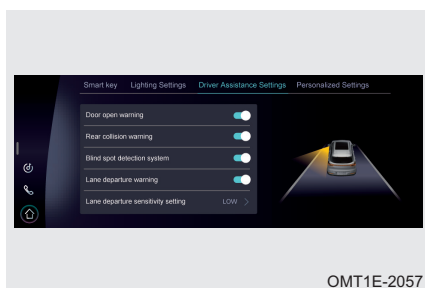
Daytime running light (Světlo pro denní svícení): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Headlight delay (Zpoždění světlometů): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Osvětlení v kufru: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Intelligent high beam assist (Inteligentní asistent dálkových světel): ZAPNUTO/VYPNUTO.

■ Driving assistance setting (Nastavení asistence při jízdě)



Door open warning (Upozornění na otevřené dveře): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Rear collision warning (Varování před nárazem zezadu): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Blind spot detection (Detekce slepého prostoru): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Lane departure sensitivity setting (Nastavení citlivosti při vybočení z jízdního pruhu): Nastavení nízké/vysoké citlivosti.

Speed limit assist (Asistent pro omezování rychlosti): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Over speed alarm (Upozornění na překročení rychlosti): Rozsah nastavených rychlostních limitů je 30 km/h – 130 km/h.

Adaptive cruise control system (Adaptivní tempomat): Nastavte standardní vzdálenost/maximální vzdálenost/minimální vzdálenost/poslední zvolenou vzdálenost.

Fatigue driving reminder (Připomenutí únavy při řízení): Nastavte dobu otevření připomenutí v rozmezí 1 hodiny až 4 hodin.

Automatic emergency braking system (Systém automatického nouzového brzdění): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Front collision warning system (Systém varování před nebezpečím čelního nárazu): Nastavení VYPNUTO/dlouhý/standardní/krátký.

Distance warning system (Systém upozorňování na vzdálenost): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Steering force mode linked drive mode (Režim síly řízení spojený s jízdním režimem): ZAPNUTO/VYPNUTO.

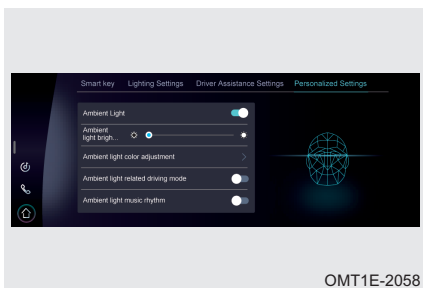
Steering force mode (Režim síly řízení): Nastavte položku COMFORT/SPORT.



PŘEČTĚTE SI

Nastavitelné upozornění na překročení rychlosti (dle výbavy): Když rychlost dosáhne 120 km/h, na přístrojovém panelu se otevře obrazovka alarmu a zazní zvukový signál. Výstražný text a zvuky zmizí pouze při rychlosti nižší než 115 km/h. Pokud rychlost opět dosáhne 120 km/h, opět se spustí výstraha.

■ Personalized setting (Personalizované nastavení)



OMT1E-2058

Ambient light (Ambientní světlo): ZAPNUTO/VYPNUTO

Ambient light brightness (Jas ambientního světla): Nastavení jasu okolního světla.

Ambient light color adjustment (Nastavení barvy ambientního světla): Nastavení barvy okolního světla.

Ambient light linked drive mode (Jízdní režim spojený s ambientním světlem): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Ambient light music rhythm (Osvětlení synchronizované s rytmem hudby): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Seat memory and face recognition binding (Paměť sedadla a vazba na rozpoznávání obličeje): ZAPNUTO/VYPNUTO.

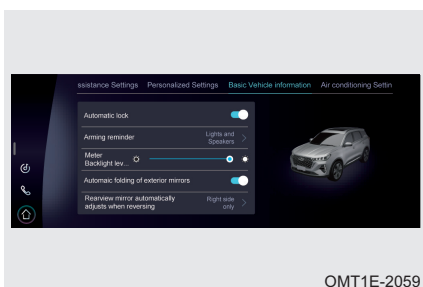
Seat/rear view mirror position (Poloha sedadla/zpětného zrcátka): Výběr nebo uložení paměťové polohy sedadla/zpětného zrcátka.

Automatic lock (Automatický zámek): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na režim zabezpečení: Nastavení světla a klakson/ světla / klakson.

Meter backlight level (Úroveň podsvícení přístrojové desky): Nastavení jasu podsvícení přístrojové desky.

■ Vehicle basic information (Základní informace o vozidle)



OMT1E-2059

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Outside rear view mirror folding (Sklápění vnějších zpětných zrcátek): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Rear view mirror automatic adjustment on reversing (Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání): Nastavení ZAPNUTO/VYPNUTO pouze pro levou stranu/ pouze pro pravou stranu/ pro levou a pravou stranu.

Easy seat access/exit (Snadný přístup k sedadlu/výstup z něj): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Back door opening height setting (Nastavení výšky otevírání zadních dveří): Nastavte výšku otevření zadních dveří.

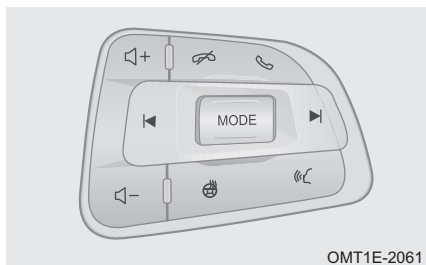
Phone wireless charging setting (Nastavení bezdrátového nabíjení telefonu): ZAPNUTO/VYPNUTO.

Phone forgetting reminder setting (Nastavení připomenutí zapomenutí telefonu): ZAPNUTO/VYPNUTO.

PŘEČTĚTE SI

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Tlačítko audiosystému



Tlačítko hlasitosti + „“: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost; dlouhým stisknutím zvýšíte hlasitost plynule.

Tlačítko hlasitosti - „“: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost; dlouhým stisknutím hlasitost plynule snížíte.

Tlačítko přijetí hovoru „“: Přijmete hovor nebo vstupte na obrazovku nastavení Bluetooth.

Tlačítko zavěšení „“: Zavěšíte hovor.

Tlačítko rozpoznávání hlasu „“: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete funkci Siri nebo hlasovou funkci CarLife (je nutné připojení k telefonu).

Tlačítko přepínače režimů „MODE“: Přepínání režimu (přepínání mezi hudbou, rádiem a USB).

Tlačítko přepínání vlevo a vpravo „“: Přepnutí předchozí/následující skladby v hudbě; přepnutí předchozí/následující stanice v rádiu.

Funkce rozpoznávání hlasu (dle výbavy)

Funkce rozpoznávání hlasu může hlasem ovládat funkce, jako je navigace, telefon, okna, panoramatická střecha, klimatizace, vyhřívání sedadel a větrání sedadel, abyste měli lepší zážitek z jízdy. Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutá hlavní jednotka audiosystému:

Způsob 1: Přímou vyslovte „Hello, Xiaohu“ nebo „Hello, Xiaoqi“, čímž aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

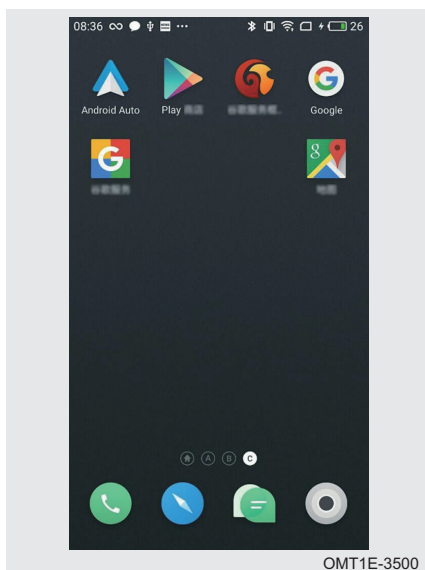
Způsob 2: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

Způsob 3: Kliknutím na tlačítko Xiaohu „“ dvakrát na obrazovce zvuku povolíte funkci rozpoznávání hlasu, dalším kliknutím na tlačítko Xiaohu „“ funkci rozpoznávání hlasu ukončíte.

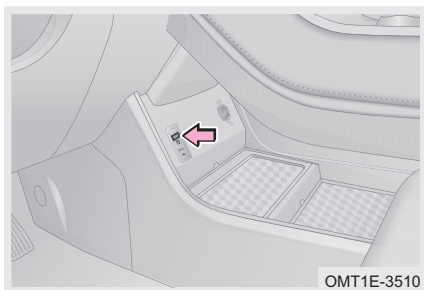
Propojení s telefonem (dle výbavy)

Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



1. Nainstalujte Google Framework;
2. Nejprve stáhněte a nainstalujte Android Auto z Google Play. Podle pokynů systému nainstalujte všechny potřebné podpůrné aplikace a proveďte aktualizaci stávajícího softwaru. Po dokončení aktualizace bude Android Auto správně fungovat.

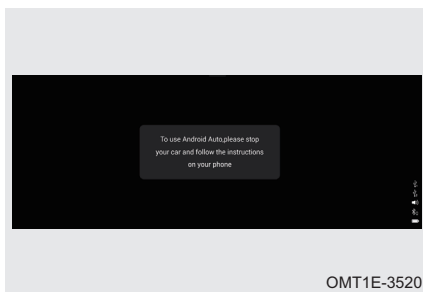


3. Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

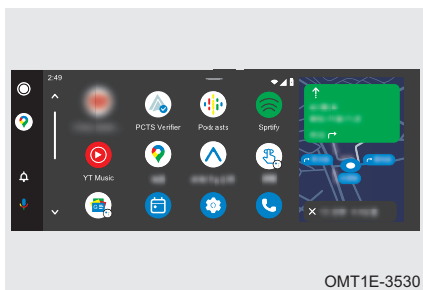
PŘEČTĚTE SI

- Funkce zrcadlení obrazovky Android Auto je podporována pouze prostřednictvím portu USB „“.
- Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění vývojáře.

3. FUNKCE V INTERIÉRU



4. Pokud je tento telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se objeví výzva, postupujte podle výzvy na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdou), lze dokončit první nastavení připojení;



5. Kliknutím na „Android Auto“ na APP hlavní jednotky vstoupíte do mapovacího rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení k systému Android Auto (dle výbavy)

Krok 1: Aktivujte bezdrátovou funkci Android Auto v nastavení telefonu.

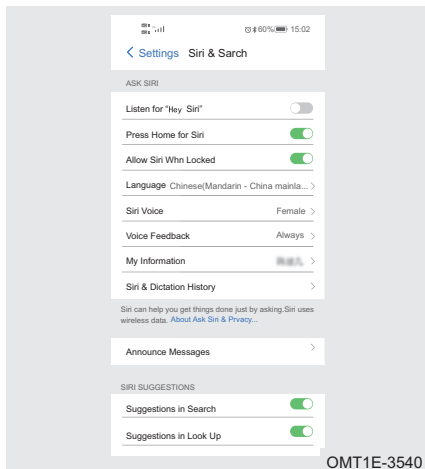
Krok 2: Zapněte hotspot Wi-Fi na hlavní jednotce.

Krok 3: Proveďte párování Bluetooth mezi hlavní jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí upozornění na spuštění bezdrátového připojení Android Auto, kliknutím na „START“ dokončíte bezdrátové připojení Android Auto.

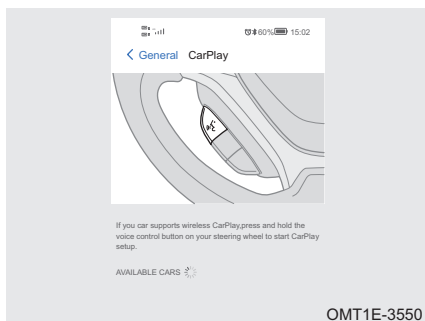
Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



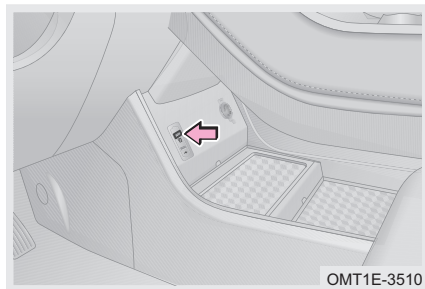
OMT1E-3540

1. Otevřete nastavení telefonu, přejděte do sekce Siri a hledání a aktivujte funkce „Hej Siri“ a „Použití Siri po stisknutí tlačítka Home“.



OMT1E-3550

2. Na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu zapněte funkci CarPlay;



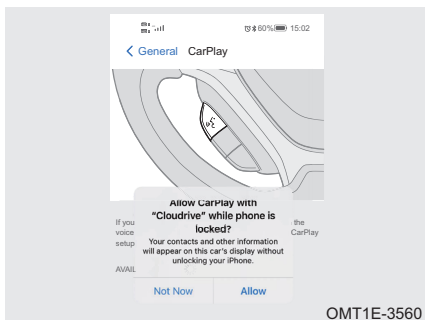
OMT1E-3510

3. Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

PŘEČTĚTE SI

Funkce zrcadlení obrazovky Apple CarPlay je podporována pouze prostřednictvím portu USB „“.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

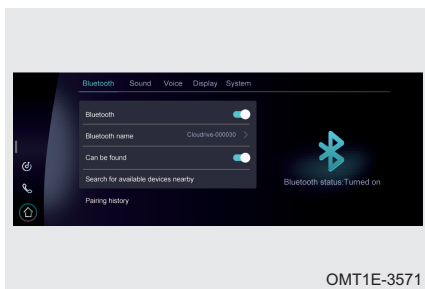


4. Na obrazovce žádosti o povolení CarPlay vyberte možnost Povolit;



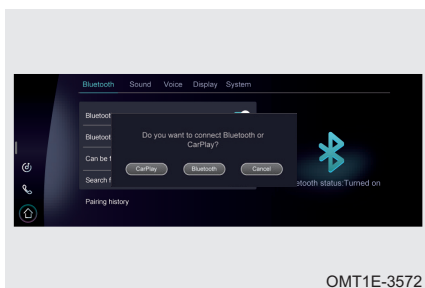
5. Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení CarPlay (dle výbavy)

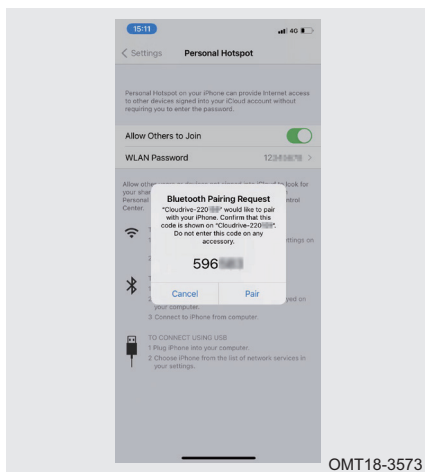


Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI hlavní jednotky audiosystému se připojí k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na hlavní jednotce audiosystému.



Krok 3: Zvolte CarPlay podle rozhraní, které se zobrazí na hlavní jednotce audiosystému nebo telefonu.



OMT18-3573

Krok 4: Proved'te párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na displeji hlavní jednotky audiosystému zobrazí rozhraní CarPlay.



OMT1E-3574

Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay.

■ Hlasový spouštěč

Krátce stiskněte tlačítko hlasové identifikace „“, které zobrazí výzvu „Please confirm your phone is connected and press the voice key“ (Potvrďte, že je telefon připojen, a stiskněte hlasové tlačítko).

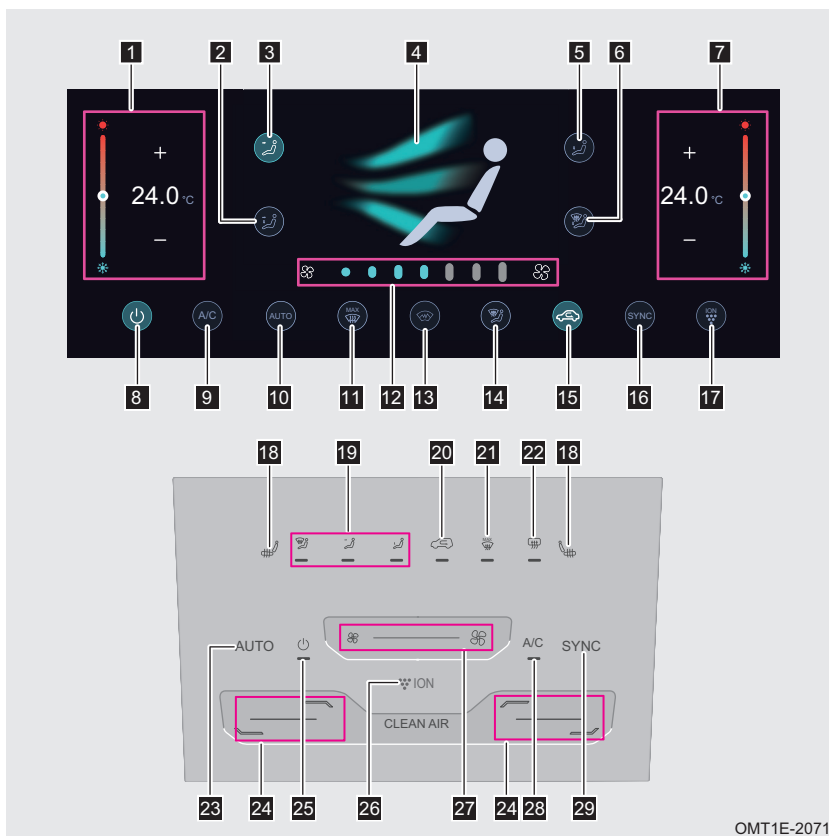
Dlouhým stisknutím tlačítka hlasové identifikace „“ spustíte funkci Siri.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

3-6. Systém klimatizace

Systém klimatizace

Přední ovládací panel (typ A)



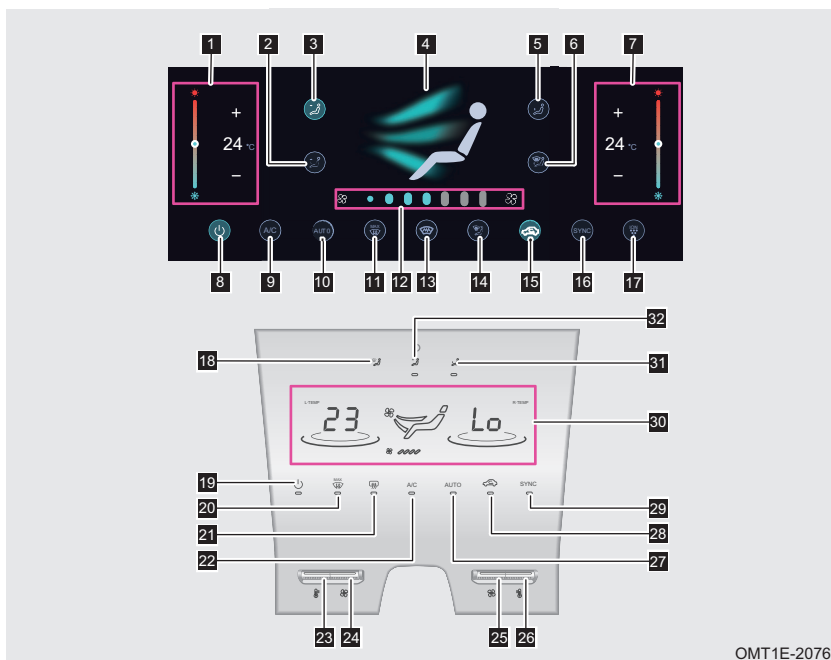
- | | | |
|--|--|---|
| 1 Oblast nastavení teploty řidiče | 2 Dotykové tlačítko režimu proudění na obličej a nohy | 3 Dotykové tlačítko režimu proudění na obličej |
| 4 Dotykové tlačítko pro nastavení režimu | 5 Dotykové tlačítko režimu proudění na nohy | 6 Dotykové tlačítko rozmrazování/režim proudění na nohy |
| 7 Oblast nastavení teploty spolujezdcy vpředu | 8 Dotykový spínač klimatizace | 9 Dotykové tlačítko klimatizace |
| 10 Dotykové tlačítko AUTO | 11 Dotykové tlačítko pro odmrazování a rozmrazování předního skla | 12 Dotykové tlačítko pro nastavení množství proudění vzduchu |

- | | | |
|---|---|--|
| 13 Dotykové tlačítko vyhřívání čelního skla (dle výbavy) | 14 Dotykové tlačítko režimu rozmrazování | 15 Dotykové tlačítko režimu vnějšího/ recirkulovaného vzduchu |
| 16 Dotykové tlačítko jednoduchého režimu | 17 Dotykové tlačítko čištění vzduchu | 18 Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče/ spolujezdce |
| 19 Tlačítko pro nastavení režimu | 20 Tlačítko režimu vnějšího/ recirkulovaného vzduchu | 21 Tlačítko pro odmrazování a rozmrazování čelního skla |
| 22 Tlačítko rozmrazování zadního skla | 23 Tlačítko AUTO | 24 Tlačítko pro nastavení teploty řidiče/ spolujezdce |
| 25 Spínač klimatizace | 26 Tlačítko pro čištění vzduchu | 27 Tlačítko pro nastavení množství proudění vzduchu |
| 28 Tlačítko klimatizace | 29 Tlačítko jednoduchého režimu | |

3

FUNKCE V INTERIÉRU

Přední ovládací panel (typ B)



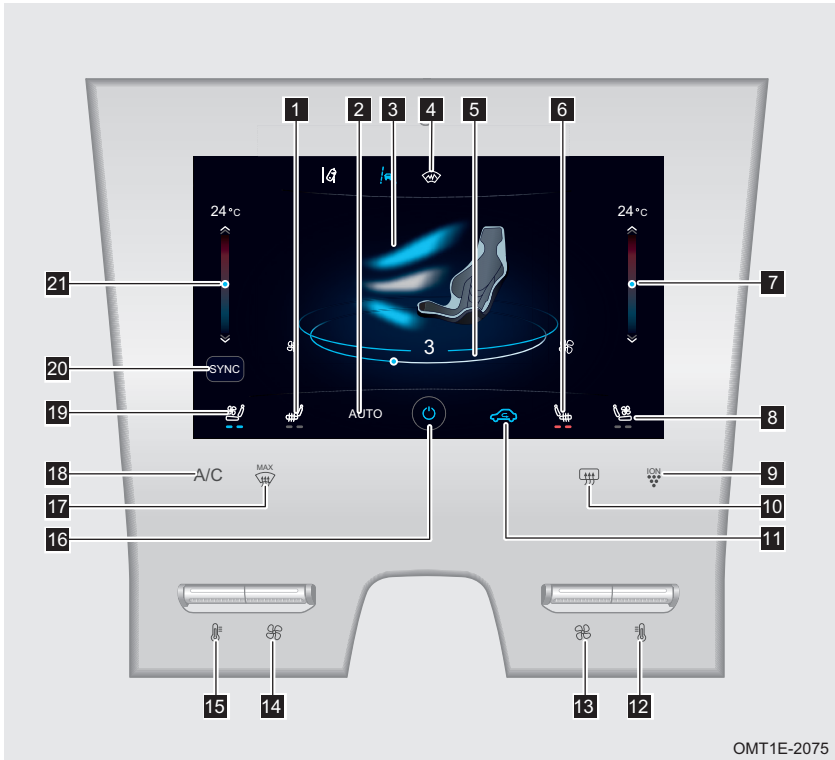
OMT1E-2076

3. FUNKCE V INTERIÉRU

- | | | |
|--|--|--|
| 1 Oblast nastavení teploty řidiče | 2 Dotykové tlačítko režimu proudění na obličej a nohy | 3 Dotykové tlačítko režimu proudění na obličej |
| 4 Dotykové tlačítko pro nastavení režimu | 5 Dotykové tlačítko režimu proudění na nohy | 6 Dotykové tlačítko rozmrazování/režim proudění na nohy |
| 7 Oblast nastavení teploty spolujezdce vpředu | 8 Dotykový spínač klimatizace | 9 Dotykové tlačítko klimatizace |
| 10 Dotykové tlačítko AUTO | 11 Dotykové tlačítko pro odmrazování a rozmrazování předního skla | 12 Oblast nastavení rychlosti proudění vzduchu |
| 13 Dotykové tlačítko vyhřívání čelního skla | 14 Dotykové tlačítko režimu rozmrazování | 15 Dotykové tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu |
| 16 Dotykové tlačítko duálního režimu | 17 Dotykové tlačítko čištění vzduchu | 18 Tlačítko režimu rozmrazování |
| 19 Spínač klimatizace | 20 Tlačítko pro odmrazování a rozmrazování čelního skla | 21 Tlačítko rozmrazování zadního skla |
| 22 Tlačítko klimatizace | 23 Tlačítko pro nastavení teploty u řidiče | 24 Tlačítko pro nastavení rychlosti proudění vzduchu ve vozidle |
| 25 Tlačítko pro nastavení rychlosti proudění vzduchu ve vozidle | 26 Tlačítko pro nastavení teploty u spolujezdce | 27 Tlačítko AUTO |
| 28 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu | 29 Tlačítko duálního režimu | 30 Oblast zobrazení stavu klimatizace |
| 31 Tlačítko režimu proudění na nohy | 32 Tlačítko režimu proudění na obličej | |

Poznámka: Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla.
Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Přední ovládací panel (typ C)



3. FUNKCE V INTERIÉRU

- | | | |
|--|--|--|
| 1 Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče | 2 Tlačítko AUTO | 3 Tlačítko pro nastavení režimu |
| 4 Tlačítko vyhřívání čelního skla | 5 Oblast nastavení množství proudění vzduchu | 6 Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce |
| 7 Oblast nastavení teploty spolujezdce vpředu | 8 Tlačítko ventilace sedadla spolujezdce | 9 Tlačítko pro čištění vzduchu |
| 10 Tlačítko rozmrazování zadního skla | 11 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu | 12 Tlačítko pro nastavení teploty u spolujezdce |
| 13 Tlačítko pro nastavení rychlosti proudění vzduchu ve vozidle | 14 Tlačítko pro nastavení rychlosti proudění vzduchu ve vozidle | 15 Tlačítko pro nastavení teploty u řidiče |
| 16 Spínač klimatizace | 17 Tlačítko pro odmrazování a rozmrazování čelního skla | 18 Tlačítko klimatizace |
| 19 Tlačítko ventilace sedadla řidiče | 20 Tlačítko duálního režimu | 21 Oblast nastavení teploty řidiče |

Poznámka: Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla.

Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Nastavení teploty

Teplotu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení teploty na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí dotykového tlačítka pro nastavení teploty na displeji.

Nastavení množství proudění vzduchu

Množství proudění vzduchu klimatizace lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení množství proudění vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí dotykového tlačítka pro nastavení množství proudění vzduchu na displeji.

Tlačítko jednoduchého režimu

Jednoduchý/duální režim lze přepínat tlačítkem jednoduchého režimu na ovládacím panelu klimatizace nebo dotykovým tlačítkem na displeji.

Jednoduchý režim: Rozsvítí se indikátor tlačítka jednoduchého režimu, což znamená, že klimatizace je v režimu jednoduchého ovládání. Teplotu na straně řidiče a spolujezdce nelze nastavit samostatně.

Duální režim: Indikátor tlačítka jednoduchého režimu zhasne, což znamená, že klimatizace je v režimu duálního ovládání. Teplotu na straně řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim venkovního/recirkulovaného vzduchu lze přepínat tlačítkem režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo dotykovým tlačítkem na displeji.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek

1. V prašném prostředí.
2. K rychlému ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. K zabránění průniku zvláštních pachů z exteriéru.
4. K zabránění vnikání výfukových plynů zvenčí do vozidla.

Tlačítko AUTO

Klimatizační systém lze přepnout do režimu AUTO stisknutím tlačítka AUTO na ovládacím panelu klimatizace nebo dotykového tlačítka na displeji.

V režimu AUTO systém řízení kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulace vzduchu, když zjistí pokles kvality venkovního vzduchu. Když se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Systém kontroly kvality vzduchu (AQS) není navržen k detekci zapáchajících plynů. Pokud je okolní teplota nejvýše 2 °C, systém kontroly kvality vzduchu (AQS) nereaguje, aby se zabránilo riziku zamlžení čelního skla a oken.

V režimu AUTO se stiskem tlačítka AUTO na displeji režim AUTO neukončí.

V režimu AUTO se přepínání mezi vnějším a recirkulovaným vzduchem a funkce cirkulace vypnou z automatického řízení, zatímco ostatní funkce zůstávají v režimu AUTO.

V režimu AUTO se příslušná funkce deaktivuje z režimu AUTO při použití tlačítka A/C, tlačítka nastavení režimu, úpravě objemu vzduchu nebo nastavení teploty na LOW/HI. Ostatní funkce však zůstávají v režimu AUTO.

Spínač klimatizace

Klimatizaci lze vypnout tlačítkem spínače klimatizace na ovládacím panelu klimatizace nebo dotykovým tlačítkem na displeji.

Tlačítko klimatizace

Funkci chlazení lze zapnout tlačítkem klimatizace na ovládacím panelu klimatizace nebo dotykovým tlačítkem na displeji.

Tlačítko pro nastavení režimu

Režim můžete nastavit stisknutím tlačítka nastavení režimu na ovládacím panelu klimatizace nebo dotykového tlačítka na displeji. Lze kombinovat režimy odmrazování, proudění na obličej a nohy, ale kombinace režimu proudění na obličej a odmrazování není možná.

Režim rozmrazování „“: Lze jím nastavit proud vzduchu vycházející z výstupu systému rozmrazování.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Režim proudění na obličej „ف“ Lze nastavit proudění vzduchu vycházející ze středových a čelních výstupů na obou stranách.

Režim proudění na nohy „ف“ Lze jím nastavit proudění vzduchu z výstupu na nohy.



PŘEČTĚTE SI

Pokud se čelní sklo během jízdy zamrzne, doporučujeme použít režim rozmrazování. Podrobnosti naleznete v části „Tlačítko pro odmlžování a rozmrazování čelního skla“.

Tlačítko pro čištění vzduchu (dle vybavy)

Tlačítkem pro čištění vzduchu na ovládacím panelu klimatizace lze aktivovat funkci čištění vzduchu. Pomocí dotykového tlačítka na displeji lze pouze vstoupit na obrazovku zobrazení čištění vzduchu, ale nelze jej použít k zapnutí/vypnutí funkce čištění vzduchu.

Poznámka: Po zapnutí funkce čištění vzduchu se nastaví objem vzduchu na VYPNUTO, teplota se nastaví na LOW/HI, aktivuje se režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a zapne se funkce odmlžování a rozmrazování čelního skla. Poté se funkce čištění vzduchu vypne.



PŘEČTĚTE SI

- V zimě není účinek funkce čištění vzduchu výrazný kvůli nízké okolní teplotě.
- Při aktivaci funkce čištění vzduchu se může změnit režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim proudění vzduchu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, aby se zabránilo zamrznutí vozidla. Reakce automatické klimatizace se v létě, zimě, na jaře a na podzim mírně liší, avšak čištění vzduchu je stále účinné.
- Funkce čištění vzduchu je nefunkční a tlačítko není aktivní za následujících podmínek:
 - Funkci čištění jedním tlačítkem nelze zapnout, pokud teplota nesplňuje podmínky;
 - Funkci čištění jedním tlačítkem nelze zapnout, pokud je zapnuto odmlžování a rozmrazování předního skla;
 - Když je stěrač zapnutý (při vysoké nebo nízké rychlosti), nelze po 20 sekundách zapnout funkci čištění jedním tlačítkem.

Tlačítko pro odmlžování a rozmrazování čelního skla

Funkci odmlžování a rozmrazování čelního skla lze aktivovat pomocí tlačítka odmlžování a rozmrazování čelního skla na ovládacím panelu klimatizace nebo dotykového tlačítka na displeji. Nastavte většinu proudícího vzduchu na přední sklo a malou část vzduchu na boční sklo.

Pokud objem proudění vzduchu není nastaven na VYPNUTO, stisknutím tlačítka odmrazování a rozmrazování čelního skla na ovládacím panelu klimatizace se vynuceně aktivuje režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

■ Pro dosažení nejlepšího účinku odmrazování/rozmrazování postupujte takto:

Krok 1: Před jízdou se ujistěte, že je vnitřní povrch skla čistý a suchý, pokud je na něm patrný prach nebo kapka vody, je nutné jej otřít;

Krok 2: Nastavte proudění vzduchu na maximální výkon;

Krok 3: Nastavte teplotu na příjemnou teplotu;

Krok 4: Nastavte režim na rozmrazování nebo režim rozmrazování/proudění na nohy.



PŘEČTĚTE SI

- Pokud klimatizace nechladí, ovlivňuje to účinek odmrazování. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
- Při odmrazování ve vlhkém prostředí (např. za deště a sněžení) nechte zapnutou klimatizaci. Pokud je klimatizace vypnutá, ovlivní to účinek odmrazování.
- Při odmrazování ve vlhkém prostředí (např. déšť a sníh) udržujte režim venkovního vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, ovlivní to účinek odmrazování.
- Po setření veškeré námrazy nebo zamlžení upravte režim a množství proudícího vzduchu do vhodné polohy, aby se zvýšil komfort ve vozidle.
- Při odmrazování v zimě ponechte režim vnějšího vzduchu, nastavte směr částečného ohřevu tak, aby výstupy vzduchu na obou stranách přístrojového panelu směřovaly k bočním oknům. Pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné použít pomocné odmrazování klimatizací.



POZOR

- V zájmu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmrazování správně.
- V zimě nepoužívejte dlouhodobě režim recirkulace vzduchu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost provozu velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko rozmrazování zadního skla

Po nastartování vozidla lze funkci rozmrazování zadního skla/zpětných zrcátek provést stisknutím tlačítka rozmrazování zadního skla na ovládacím panelu klimatizace.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

POZOR

- Při čištění zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškodíte vodiče vyhřívání.
- Pokud je vybitý akumulátor, nelze zapnout funkci rozmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, aby bylo zajištěno bezpečné nastartování vozidla.
- Ujistěte se, že funkce rozmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka jsou vypnuty, jakmile je odstraněno zamlžení nebo námraza na povrchu zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se zadního okna nebo vnějšího zpětného zrcátka, pokud je funkce rozmrazování zadního okna nebo vnějšího zpětného zrcátka aktivní nebo byla právě vypnuta. Jinak hrozí popálení.

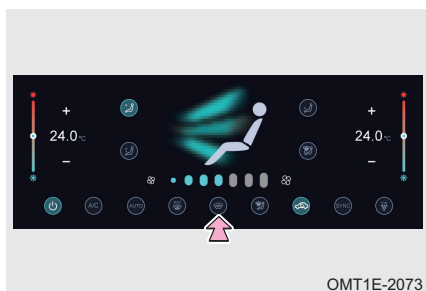
Ventilace předních sedadel (dle výbavy)

Po nastartování vozidla nejprve stiskněte tlačítko „“ / „“ pro dvouúrovňovou ventilaci řidiče/spolujezdce (rozsvítí se 2 indikátory). Dalším stisknutím aktivujete ventilaci sedadla na 1. úroveň (rozsvítí se jeden indikátor). Třetím stisknutím ventilaci sedadla vypnete.

PŘEČTĚTE SI

Vyhřívání a ventilaci předních sedadel nelze zapnout současně.

Funkce vyhřívání čelního skla (dle výbavy)

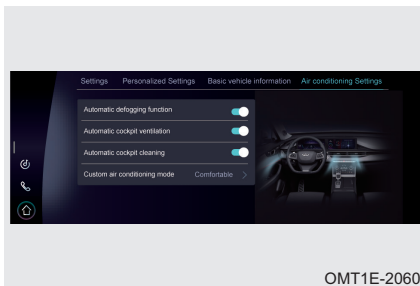


Funkci zapnete nebo vypnete stisknutím dotykového tlačítka.

Nezapínejte funkci vyhřívání čelního skla na dlouhou dobu.

Nastavení klimatizace (dle výbavy)

Funkce automatického odmlžování



OMT1E-2060

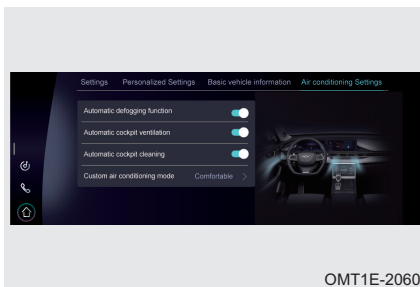
Pokud hrozí zamlžení čelního skla, klimatizace automaticky odmlží čelní sklo, aby zajistila bezpečnost jízdy.



PŘEČTĚTE SI

Po zapnutí nastavení funkce automatického odmlžování se klimatizace za určitých podmínek automaticky spustí, což je normální jev.

Automatická ventilace interiéru



OMT1E-2060

Pomocí automatické ventilace interiéru lze předem ochladit teplotu a zároveň odstranit zápachy z vnitřního obložení při vysokých teplotách.

Pokud je venkovní teplota vyšší než 20 °C a systém zjistí, že napětí akumulátoru splňuje požadavky, dojde k deaktivaci režimu zabezpečení vozidla a ventilátor začne pracovat s předstihem (30 sekund).

Pokud ventilátor běží déle než 30 sekund, otevřou se jakékoliv dveře nebo je vozidlo uvedeno do režimu zabezpečení, ventilátor se zastaví.

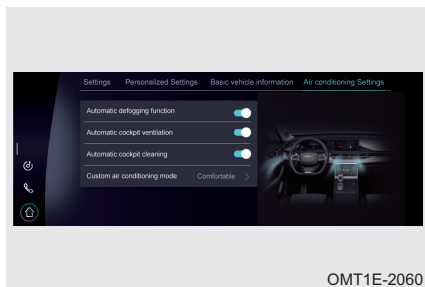


PŘEČTĚTE SI

Ventilátor může před nastartováním vozidla pracovat až dvakrát.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

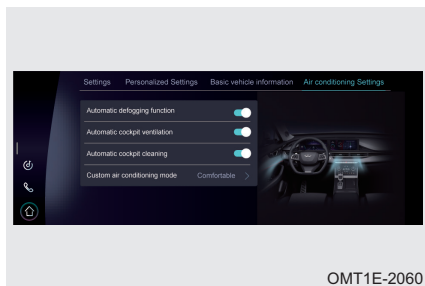
Automatické čištění interiéru



Automatické čištění interiéru může sloužit k vysoušení klimatizační jednotky, aby se klimatizační systém udržel v suchu a zabránilo se hromadění velkého množství bakterií a jiných nečistot.

Při poslední jízdě byla zapnuta klimatizace a napětí akumulátoru splňuje požadavky. Když je vozidlo v režimu zabezpečení déle než 5 minut, začne ventilátor pracovat po dobu 1 minuty a poté se vypne.

Vlastní režim klimatizace



Nastavte komfortní efekt klimatizace, který zahrnuje režimy úspory energie, komfortu a vysokého výkonu. Po přepnutí do různých režimů pracuje klimatizace s různou komfortní teplotou.

Režim úspory energie: Při režimu AUTO je chladicí nebo topný výkon klimatizačního systému mírnější než v komfortním režimu a množství proudícího vzduchu je menší.

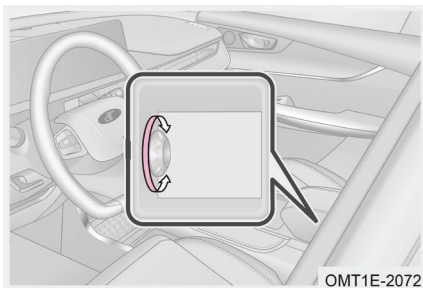
Komfortní režim: Když je aktivní režim AUTO, klimatizace automaticky řídí vnitřní teplotu a množství proudícího vzduchu podle teploty nastavené uživatelem.

Režim vysokého výkonu: V režimu AUTO je chladicí nebo topný výkon klimatizačního systému silnější než v komfortním režimu a množství proudícího vzduchu je větší.

PŘEČTĚTE SI

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Funkce chlazení schránky v loketní opěrce na pomocné středové konzole (dle výbavy)



Vložte požadované chlazené položky (například nápoje v plechovkách) do loketní schránky na pomocné středové konzole. Klimatizace může pracovat v režimu proudění na obličej, proudění na obličej/nohy a provádět chlazení klimatizací. Otočením vnitřního knoflíku schránky loketní opěrky proti směru hodinových ručiček aktivujete chlazení uložených předmětů.

VÝSTRAHA

Pokud mají chlazené předměty nadměrnou velikost, nebude možné zavřít schránku v loketní opěrce na pomocné konzole. Otevřená loketní schránka může omezovat pohyb paže řidiče a způsobit zranění.

Funkce klimatizace a topení

Když běží motor:

Teplotu klimatizace lze upravit pomocí tlačítka nastavení teploty na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítka nastavení teploty na displeji. Objem proudění vzduchu lze nastavit pomocí tlačítka pro nastavení objemu vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo na displeji. Doporučuje se přepnout na režim proudění na nohy a vypnout chladicí systém (kompresor klimatizace se vypne).

Funkce chlazení klimatizace

Chlazení klimatizace

Když běží motor:

Tlačítkem AUTO na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítkem AUTO na displeji nastavte teplotu, režim automatické regulace, objem vzduchu, režim venkovního/recirkulovaného vzduchu a provoz chladicího systému.

Pro vaše pohodlí a zlepšení chladicího účinku klimatizace stiskněte tlačítko AUTO na ovládacím panelu klimatizace nebo tlačítko AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizace na 22 °C.

V automatickém režimu se příslušná funkce ukončí z automatického režimu po stisknutí tlačítka A/C, tlačítka pro nastavení režimu, nastavení rychlosti proudění vzduchu nebo teploty LOW/HI. Ostatní funkce jsou však stále v automatickém režimu.

■ Pro dosažení co nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání a postupujte takto:

Krok 1: Nastavte proudění vzduchu na maximální výkon;

Krok 2: Nastavte teplotu na maximální chlazení;

Krok 3: Nastavte režim venkovního/recirkulovaného vzduchu na režim recirkulovaného vzduchu;

Krok 4: Nastavte režim na režim proudění na obličej;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (zapne se kompresor klimatizace, rozsvítí se indikátor klimatizace).

 PŘEČTĚTE SI

- Nečistoty a bloky na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek. Udržujte kondenzátor v čistotě.
- Při rychlém ochlazení vzduchu v horkém a vlhkém prostředí se může výstupu zamlžit, což je normální fyzikální jev.
- Při nízké teplotě, např. v zimě, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí indikátor, kompresor klimatizace nelze spustit.
- Po ochlazení systému klimatizace může z odtokové trubky klimatizace odkapávat voda a tvořit pod vozidlem kaluž, což je normální.
- Množství chladiva naplněného v klimatizačním systému se časem snižuje. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je špatný, navštivte autorizované servisní středisko pro kontrolu a včasnou opravu.
- Pro ochranu klimatizačního systému se doporučuje každý měsíc zapnout chladicí systém na alespoň 5 minut a zároveň otevřít okna. Tím se zabrání poškození klimatizace z důvodu nedostatku maziva a také vzniku zápachu z výparníku způsobeného vlhkostí a mikroorganismy.
- Pokud je zapnutá klimatizace a vozidlo neustále stoupá do dlouhých svahů nebo je delší dobu v hustém a pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte výstražnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, doporučujeme vypnout klimatizaci.
- Po snížení teploty ve vozidle na nižší teplotu se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon systému napájení a spotřebu paliva. Pokud tedy používáte klimatizaci v jarním a podzimním období s nízkou teplotou, kompresor se automaticky zapne nebo vypne, což je normální.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonná soustava větší výkon pro kompenzaci. Pokud je klimatizace v provozu, může se v této době kompresor automaticky vypnout. Pokud se nevypne a máte pocit, že je nedostatek výkonu, doporučujeme klimatizaci vypnout.

VÝSTRAHA

- Pro prodloužení životnosti systému klimatizace nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízké rychlosti ventilátoru během chlazení.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo je pro člověka škodlivé. Ke kontrole a opravě je nutné zajít do autorizovaného servisního střediska.
- Zakupte si speciální chladivo výrobce a mazivo kompresoru v autorizovaném servisním středisku, jinak se na vzniklé škody na systému klimatizace nevztahuje záruka.
- V horkém létě se teplota v uzavřeném vozidle vlivem slunečního záření rychle zvyšuje, což může způsobit zranění nebo smrt osob či zvířat, zejména kojenců, a to i během krátké doby.

Regulace proudění z výstupů vzduchu

Středové ventilační výstupy

Ručním pohybem páčky nastavení středového výstupu nahoru a dolů, doleva a doprava nastavíte směr proudění vzduchu.

Boční ventilační výstupy

Ručním pohybem páčky pro nastavení levého/pravého bočního výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava nastavíte směr proudění vzduchu.

Výstupy loketní opěrky

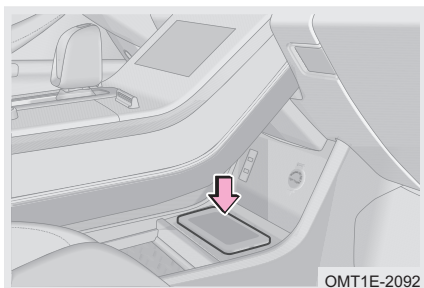
Pro nastavení směru proudění vzduchu přesuňte páčku pro nastavení výstupu loketní opěrky nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (dle výbavy)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která je pohodlná, všestranná, nová a bezpečná, abyste měli lepší zážitek z jízdy.

Způsoby použití



Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON (zapnuté zapalování), začne bezdrátové nabíjení fungovat po vložení mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení a na hlavní jednotce audiosystému se zobrazí „“. Po dokončení nabíjení se na displeji audiosystému zobrazí „“.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od snímací oblasti bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (např. mince, kovový obal mobilního telefonu) a hlavní jednotka audiosystému zobrazuje „!“.
3. Pokud je povrchová teplota snímací oblasti bezdrátového nabíjení $> 65^{\circ}\text{C}$ v důsledku slunečního záření, modul bezdrátového nabíjení aktivuje vlastní ochranu a mobilní telefon nebude možné nabíjet.

PŘEČTĚTE SI

- Funkce bezdrátového nabíjení je nastavena v audiosystému, podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Vložte mobilní telefon do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy prudce zrychlujete, zpomalujete nebo zatáčíte, mobilní telefon se otřásá, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

POZOR

- V průběhu standardního provozu vozidla se pro zajištění rozpoznání vozidla inteligentním klíčem dočasně aktivuje ochrana nabíjení.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme bezdrátovou nabíjecí podložku nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích podložek na trhu je různorodá a jejich časté používání může snadno způsobit poškození, jako je selhání funkce, špatný kontakt konektoru nebo nesprávná detekce kovových předmětů.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Funkce připomenutí zapomenutí telefonu

Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování), otevřou se dveře řidiče a mobilní telefon zůstane v oblasti bezdrátového nabíjení, ozve se akustický signál po dobu 20 sekund. Pokud telefon vyjmete do 20 sekund, signál se zastaví.

Poznámka: Po zapnutí funkce bezdrátového nabíjení je v audiosystému nastavena funkce připomenutí zapomenutí telefonu.

3-8. Úložný prostor

Úložný prostor

Schránka na brýle

Schránka na brýle se nachází poblíž předního osvětlení interiéru. Lze ji použít k uložení brýlí nebo jiných drobných předmětů.

Dveřní úložné přihrádky

Úložné přihrádky na předních a zadních dveřích lze využít k uložení map, hrnků a dalších předmětů.

Odkládací schránka

Schránka slouží k uložení mapy, návodu a dalších předmětů.



VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka zavřená na svém místě. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Loketní opěrka na pomocné středové konzole

Loketní opěrka na pomocné středové konzole slouží také k ukládání map, návodu a dalších předmětů.



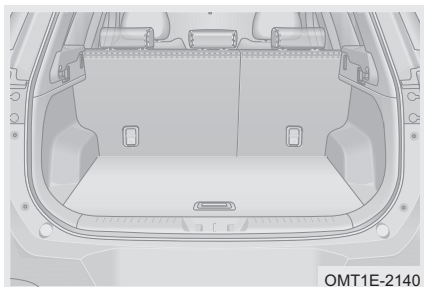
VÝSTRAHA

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na loketní opěrce na pomocné středové konzole.
- Loketní opěrka na pomocné středové konzole musí být za jízdy zavřená. Pokud je loketní opěrka na pomocné středové konzole otevřená, může bránit pohybu rukou řidiče a hrozí nebezpečí zranění.

Úložná kapsa na sedadle

Opěradla obou předních sedadel jsou na zadní straně vybavena úložnými kapsami, které slouží k uložení dokumentů, návodů apod.

Zavazadlový prostor



Chcete-li zvětšit prostor pro uložení zavazadel, můžete sklopit zadní sedadla, pokud na nich nesedí žádný cestující. Podrobnosti najdete v části „Sedadla“.

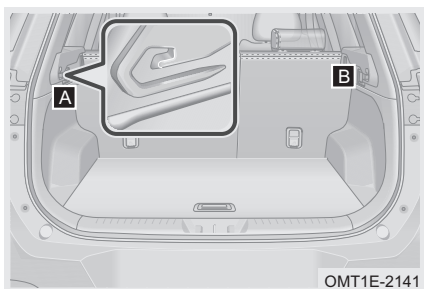
■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující opatření

1. Dbejte na to, aby bylo vozidlo vyvážené.
2. Pro lepší úsporu paliva neukládejte nepotřebné předměty.
3. Dbejte na to, aby ukládané předměty nebyly příliš velké a nebránily správnému zavírání zadních dveří.

VÝSTRAHA

- Nejezděte s otevřenými nebo nedovřenými zadními dveřmi, abyste zabránili vypadnutí předmětů a možnému zranění osob.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující musejí sedět na svých místech a musejí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohlo dojít k jejich vážnému zranění v případě náhlého brzdění nebo kolize.
- Neukládejte předměty nebo zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Mějte je nízko, co nejbližší k podlaze, abyste zabránili jejich sklouznutí dopředu v případě brzdění a zranění osob.

Kryt zavazadlového prostoru (dle výbavy)



Zatažením za kryt zavazadlového prostoru do otvorů v bodě A a B jej zajistíte a zkontrolujte, zda je správně zajištěn.

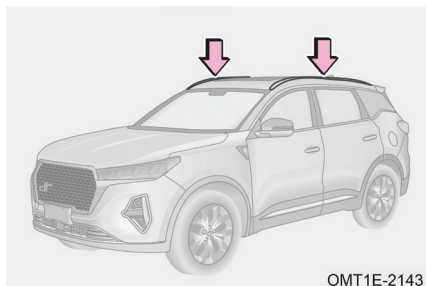
PŘEČTĚTE SI

Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Nosič

Nosič



Střešní nosič slouží k převážení nákladu. Jeho nosnost je 50 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo v úložném prostoru (např. zavazadlový prostor, příčná tyč) nepřesahuje 50 kg. Přetížení může způsobit poškození nosiče, skla panoramatické střechy, střechy karoserie a dalších součástí. Jakékoli problémy způsobené přetížením nejsou kryty zárukou.

⚠ POZOR

- Dlouhý či široký náklad nesmí přesahovat celkové rozměry vozidla na délku ani na šířku.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu lze umístit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

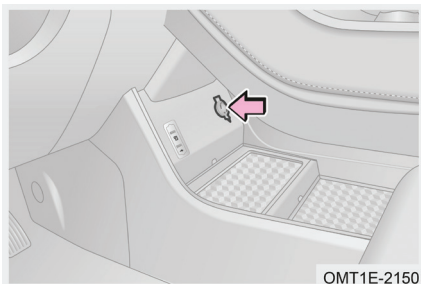
⚠ VÝSTRAHA

- Zatížení rozmístěte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení řízení nebo brzdění, což může způsobit smrt nebo vážné zranění.
- Při umístění nákladu na nosič se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, prudkých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévru, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku nezvládnutí řízení.

3-9. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka

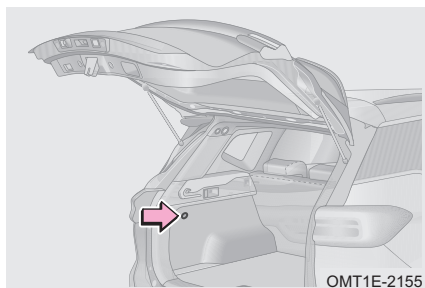
■ Přední napájecí zásuvka



Přední napájecí zásuvka je umístěna na předním konci pomocné středové konzole.

Napájecí zásuvku lze používat pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON (napájení příslušenství/zapnuté zapalování).

■ Zadní napájecí zásuvka



Zadní napájecí zásuvka je umístěna na levém krycím panelu zavazadlového prostoru.

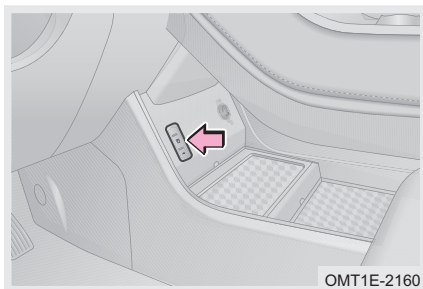
Napájecí zásuvku lze používat pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON (napájení příslušenství/zapnuté zapalování).

⚠ POZOR

- Abyste zabránili přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120 W nebo více).
- Abyste zabránili vybití akumulátoru, nepoužívejte napájecí zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Do napájecí zásuvky nezapojte nic jiného než vhodnou zástrčku a nedovolte, aby do ní pronikla nějaká kapalina. V opačném případě může dojít k poruše elektrického systému nebo ke zkratu.

3-10. Port USB

Port USB vpředu



Port USB vpředu se nachází v loketní opěrci na pomocné středové konzole.

Port USB „“: Lze ho použít ke čtení dat z USB disku a nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon apod.

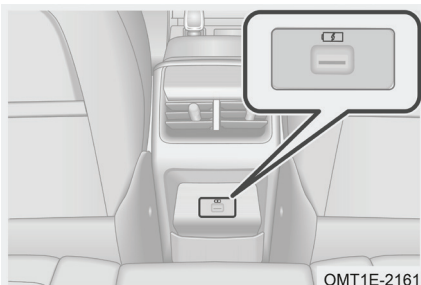
Port USB „“: Lze ho použít pro čtení dat z USB disku, propojení s telefonem a nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon apod.

 PŘEČTĚTE SI

Rozhraní typu C lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon apod. Viz aktuální vozidlo.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

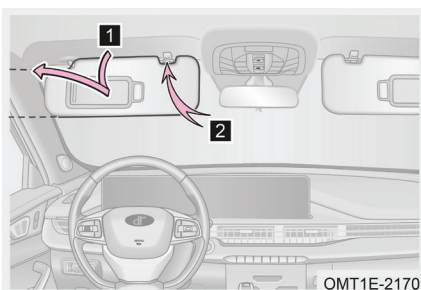
Port USB vzadu



Port USB vzadu se nachází pod zadním výstupem vzduchu ve středové loketní opěrce a slouží k nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon apod.

3-11. Sluneční clony a toaletní zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka

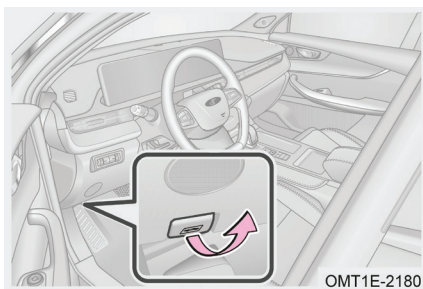


Pro použití kosmetického zrcátka odsuňte jeho posuvný kryt vodorovně. U vozidla vybaveného osvětlením kosmetického zrcátka se při odsunutí posuvného krytu kosmetického zrcátka rozsvítí příslušné osvětlení kosmetického zrcátka.

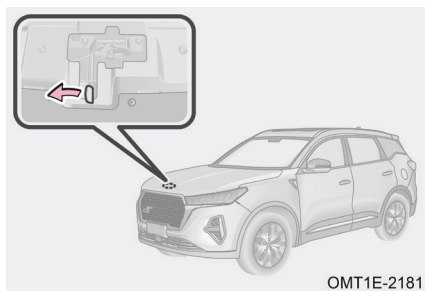
- 1** Sklopte sluneční clonu dolů.
- 2** Odpojte háček a otočte ji směrem ven, abyste zastínili boční světlo.

3-12. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



Krok 1: Po zatažení za uvolňovací páčku kapoty se kapota mírně nadzdvihne.



Krok 2: Vložte ruku do středové části přední části kapoty, kde vyhledejte pomocnou páčku pojistky. Poté ji zatlačte doleva, v této poloze ji udržujte a současně zvedněte kapotu;

Krok 3: Spustíte kapotu a zavřete ji, dokud se nezajistí západka;

Krok 4: Po zavření kapoty lehce zvedněte kapotu a zkontrolujte, zda je kapota zcela zavřená.

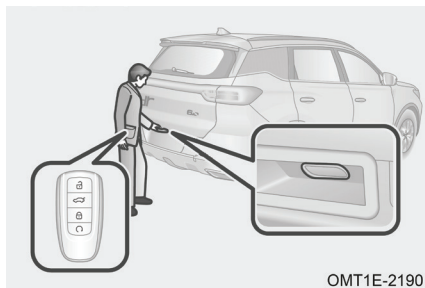
POZOR

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadry apod.
- Při zavírání kapoty ji netlačte rukou, jinak by mohlo dojít k její deformaci.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

3-13. Zadní dveře

Ruční zadní dveře

Otevírání/zavírání zadních dveří



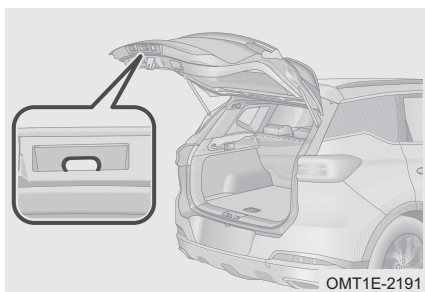
Způsob 1: Při odemčeném centrálním zámku přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím je otevřete.

Způsob 2: Při zamknutém centrálním zámku přistupte s inteligentním klíčem k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím nahoru zadní dveře otevřete.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON (napájení příslušenství/zapnuté zapalování) a centrální zámek je uzamčen, nejprve odemkněte centrální zámek a poté dveře otevřete vnějším spínačem zadních dveří.

3. FUNKCE V INTERIÉRU



Zatáhněte za pomocnou rukojeť zadních dveří dolů a před úplným zavřením zadních dveří ji uvolněte. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené.

VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.

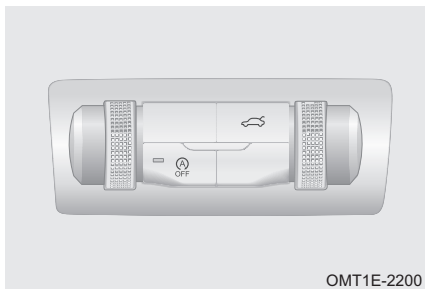
Elektrické zadní dveře (dle výbavy)

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní dveře otevírat a zavírat různými způsoby, (například spínačem na dveřích řidiče, vnějším nebo vnitřním spínačem zadních dveří, dálkovým ovládáním inteligentního klíče, bezdotykovým senzorem inteligentního klíče, hlasovým ovládáním nebo dálkovým ovladačem). Navíc umožňují nastavení výšky, což vám poskytuje maximální komfort při jejich používání.

Dálkové ovládání inteligentního klíče

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování), dlouze stisknete tlačítko otevírání zadních dveří na inteligentním klíči a elektrické zadní dveře se otevřou/zavřou.

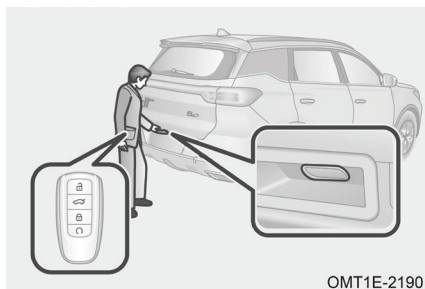
Spínač dveří řidiče



Při odemčeném centrálním zamykání dlouze stiskněte spínač „“ – rozsvítí se směrová světla a elektrické zadní dveře se otevřou/zavřou.

Když jsou zadní dveře v pohybu, stisknutím spínače „“, zastavte pohyb elektrických zadních dveří.

Vnější spínač zadních dveří



OMT1E-2190

Způsob 1: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač zadních dveří. Rozsvítí se směrová světla a elektrické zadní dveře se otevřou/zavřou.

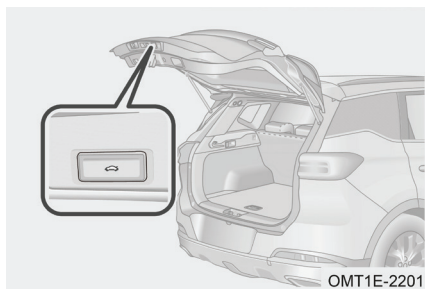
Způsob 2: Při zamknutém centrálním zamykání přistupte s inteligentním klíčem k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač zadních dveří. Rozsvítí se směrová světla a elektrické zadní dveře se otevřou/zavřou.



PŘEČTĚTE SI

- Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON (napájení příslušenství/zapnuté zapalování) a centrální zámek je uzamčen, nejprve odemkněte centrální zámek a poté dveře otevřete vnějším spínačem zadních dveří.
- Při otevření zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí světlo zavazadlového prostoru. Když se zavazadlový prostor uzavře, světlo zavazadlového prostoru okamžitě zhasne.

Vnitřní spínač zadních dveří



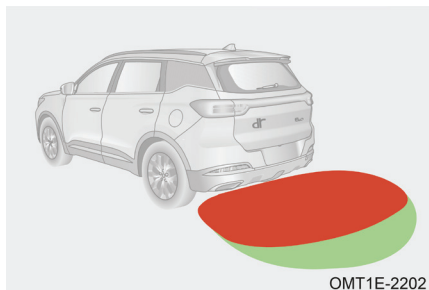
OMT1E-2201

Po otevření zadních dveří stiskněte spínač „a“, čímž zadní dveře zavřete.

Když jsou zadní dveře v pohybu, stisknutím spínače „a“, zastavte pohyb elektrických zadních dveří.

Po otevření elektrických zadních dveří je nastavte na požadovanou výšku – dlouze stiskněte spínač „a“, dokud se neaktivuje světelný signál a výška otevření elektrických zadních dveří není úspěšně nastavena.

Detekce inteligentního klíče



Mějte inteligentní klíč u sebe, vstupte do červené zóny a vyčkejte, dokud nezablikají směrová světla. Poté ustupte zpět (neopouštějte zelenou zónu) a elektrické zadní dveře se automaticky otevřou.

Funkce ochrany proti přivření elektrickými zadními dveřmi

Funkce ochrany proti přivření při otevírání: Při otevírání elektrických zadních dveří dojde v případě odporu (například při kontaktu se zdí nebo překážkou) k aktivaci ochranného mechanismu, který chrání vozidlo před poškozením.

Funkce ochrany proti přivření při zavírání: Pokud se elektricky ovládané zadní dveře během zavírání setkají s překážkou (například s dítětem nebo zavazadlem), aktivuje se ochrana proti přivření, aby se předešlo zranění dítěte a poškození vozidla.



PŘEČTĚTE SI

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu najdete v části „Audio systém“.
- Podrobnosti o dálkovém ovládnání najdete v části „Systém dálkového ovládnání“.
- Nastavení bezdotykového otevírání zadních dveří inteligentním klíčem je nutné provést v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Výšku otevírání elektrických zadních dveří lze nastavit také v audiosystému, podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Pokud je výška otevření zadních dveří příliš nízká nebo příliš vysoká, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Funkce inteligentního klíče snímajícího otevření zadních dveří se po 3 dnech uzamčení vozidla vypne, opětovné nastartování motoru tuto funkci obnoví.
- Neumísťujte inteligentní klíč do blízkosti elektronických zařízení, jako jsou počítač, bezdrátová myš nebo mobilní telefon, protože by to mohlo způsobit, že elektrické zadní dveře nebudou správně reagovat na signál pro otevření či zavření.
- Pokud je během pohybu elektricky ovládaných zadních dveří aktivován jakýkoli ovládací prvek (například spínač elektrických zadních dveří, tlačítko elektrických zadních dveří nebo tlačítko otevření zadních dveří), dveře se zastaví.
- Silný déšť, husté sněžení, vysokotlaké mytí vozidla nebo výrazné znečištění zadního nárazníku a tažného zařízení mohou snížit citlivost senzorů pro ovládání pohybem nohy, což je normální jev.

 POZOR

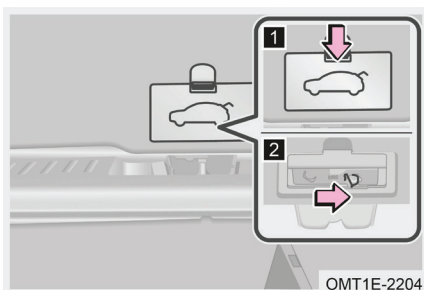
- Pokud elektricky ovládané zadní dveře nefungují správně, navštivte co nejdříve autorizované servisní středisko výrobce k provedení kontroly a opravy.
- Při otevírání elektrických zadních dveří netahejte za elektrickou podpěrnou tyč do stran, mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením elektrických zadních dveří se ujistěte, že v dosahu otevírání nejsou žádné předměty, zadní stěna apod., které by mohly způsobit poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že nehrozí přivření žádných osob. Pokud se zavírání přerušeno, dveře znovu zavřete.
- Při otevření elektrických zadních dveří do maximální výšky je nezkoušejte manuálně nadzvedávat nebo podpírat výše, jelikož by mohlo dojít k poškození jejich mechanismu.
- Při ručním zavírání elektrických zadních dveří pracujte jemně, ne hrubou silou, která by mohla poškodit motor a modul.
- V kopcovitém terénu může změna těžiště vozidla způsobit, že elektrické zadní dveře nepůjdou správně otevřít nebo zavřít. To je normální. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud dojde k odpojení a opětovnému připojení akumulátoru, je nutné elektrické zadní dveře manuálně zavřít do uzamčené polohy plynulým pohybem. Poté stiskněte spínač elektrických zadních dveří pro jejich normální otevření nebo zavření.

 VÝSTRAHA

- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.
- Přestože jsou elektrické zadní dveře vybaveny funkcí ochrany proti přivření, neaktivujte ji záměrně, aby nedošlo k náhodnému zranění.

3. FUNKCE V INTERIÉRU

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dveře nelze otevřít, když je vybitý akumulátor nebo za podobných podmínek. V této situaci můžete k otevření zadních dveří použít spínač nouzového zařízení zadních dveří (vozidlo by mělo být co nejstabilněji zastaveno).

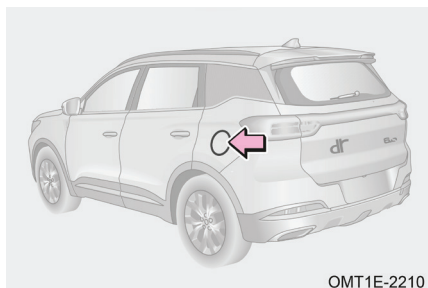
Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení;

Krok 3: Přesuňte spínač nouzového zařízení rukou doprava, uvolněte jej a pak zatlačte na zadní dveře tak, aby se otevřely.

3-14. Víčko palivové nádrže

Elektricky ovládané víčko palivové nádrže



Krok 1: Po deaktivaci režimu zabezpečení vozidla stiskněte střed zadní části víčka palivové nádrže – víčko se pootevře do maximálního úhlu.

POZOR

Víčko palivové nádrže otevírejte/zavírejte až po deaktivaci režimu zabezpečení vozidla, jinak může dojít k poškození součástí víčka palivové nádrže.



OMT1E-2211

Krok 2: Otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a sejměte jej;

Krok 3: Po natankování otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk „cvaknutí“.

Krok 4: Otočte víčko palivové nádrže do správné polohy a stisknutím jej zavřete.

3

FUNKCE V INTERIÉRU



PŘEČTĚTE SI

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto musí případné uniklé palivo shromáždit a zlikvidovat odborník.



POZOR

- Do palivové nádrže nikdy nedoplňujte naftu.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže tento uzávěr uvolněte – mírně se pootočí v opačném směru. To je normální.
- Aby nedošlo k poškození uzávěru, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani ho nevytahujte.
- Při uvolnění víčka palivové nádrže může být slyšet mírné šumění, což je normální.
- V případě zamrznutí při nízkých teplotách po deaktivaci režimu zabezpečení vozidla jemně poklepejte na víčko palivové nádrže, aby se otevřelo. Je to normální jev.
- Pokud při tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě jej setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Pokud během jízdy není víčko palivové nádrže uzavřeno, odjeďte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a poté víčko opět zavřete.
- Pokud není režim zabezpečení vozidla deaktivován, nikdy netlačte na víčko palivové nádrže silou, protože by mohlo dojít k poškození součástí víčka palivové nádrže.

VÝSTRAHA

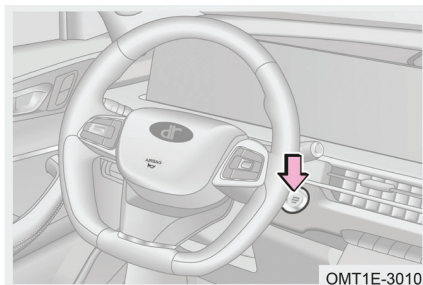
- Před doplněním paliva vypněte spínač START STOP MOTORU a zavřete všechny dveře a okna.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje zdraví škodlivé látky.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže pevně dotažen, aby nedošlo k rozliti paliva a nehodě.
- Vzhledem k extrémní hořlavosti benzínu je při doplňování paliva přísně zakázáno kouřit a v okolí nesmí být žádné jiskry ani otevřený plamen.
- Při otevírání uzávěru palivové nádrže jej neodstraňujte rychle. Při náhlém sejmutí uzávěru může v horkém počasí dojít k prudkému uvolnění vysoce stlačených palivových par z plnicího hrdla a ke zranění osob.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili případnou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou při doplňování paliva způsobit vznícení palivových výparů.
- Jakmile se palivová pistole automaticky vypne, nepokračujte v doplňování paliva! Jinak může dojít k přeplnění palivové nádrže, což může způsobit přetečení paliva, a tím zvýšit riziko požáru, výbuchu a vážného zranění.

4-1. Režim napájení vozidla	Režim jízdy	147
Spínač START STOP MOTORU		136
4-2. Startování a vypínání motoru	4-5. Systém řízení	
Normální startování a vypínání.....	Elektrický posilovač řízení (EPS).....	137 152
Startování a vypínání v nouzových situacích	4-6. Brzdový systém	138
Adaptivní systém řízení motoru	Systém elektronické parkovací brzdy (EPB)	139 153
Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (Dle výbavy)	Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)	139 157 158
4-3. Převodovka	Podtlakový posilovač	157
Automatická převodovka	Nožní brzda	158
4-4. Inteligentní systém pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD) (dle výbavy)	4-7. Airbag (SRS)	
Inteligentní systém pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD)	Airbag (SRS)	159

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač START STOP MOTORU

Jakmile systém rozpozná platný inteligentní klíč, stisknutím tlačítka ENGINE START STOP změníte režim napájení vozidla. Každým stisknutím tlačítka se režim posune o jednu úroveň (OFF - ACC - ON - START) (vypnuté napájení – napájení příslušenství – zapnuté zapalování – startování motoru).



Režim OFF (vypnuté zapalování) (indikátor nesvítí): Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuté.

Režim ACC (napájení příslušenství) (indikátor svítí oranžově): Lze použít část elektrických spotřebičů.

Režim ON (zapnuté zapalování) (indikátor svítí oranžově): Lze používat všechny elektrické spotřebiče.

Režim START (startování motoru) (indikátor svítí zeleně): Při zapnutí napájení vozidla do režimu ACC nebo ON se u vozidel s manuální převodovkou doporučuje sešlápnout spojku a zařadit neutrál, zatímco u vozidel s automatickou převodovkou je nutné sešlápnout brzdový pedál a zařadit polohu P. Pohon vozidla se přepne do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače START STOP MOTORU.

PŘEČTĚTE SI

Pokud není spínač START STOP MOTORU správně stisknutý, nelze přepnout režim napájení vozidla nebo motor nemusí být možné nastartovat.

POZOR

- Pokud motor neběží, přepněte režim napájení vozidla do režimu OFF, abyste zabránili vybíjení akumulátoru.
- Pokud je motor spuštěný a je vyjmut inteligentní klíč, motor se automaticky nevypne, 6krát zazní zvuková signalizace proti krádeži a na displeji se zobrazí „Smart Key Not Detected“ (Inteligentní klíč není detekován).
- Pokud je motor spuštěný a páka voliče je posunuta do polohy R/N/D, vypněte motor a napájení vozidla se přepne do režimu ACC namísto režimu OFF.
- Po přesunutí páky voliče do polohy P se napájení vozidla přepne do režimu ON. Následným stisknutím tlačítka START STOP MOTORU dojde k přepnutí do režimu OFF.

Funkce automatického vypnutí

Pokud motor neběží a napájení vozidla zůstane v režimu ON po dobu 1 hodiny nebo déle (při zařazené poloze P u vozidla s automatickou převodovkou), napájení vozidla se automaticky přepne do režimu OFF. Tato funkce však nezaručuje úplné zabránění vybití akumulátoru.

4-2. Startování a vypínání motoru

Normální startování a vypínání

Před startováním motoru

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu;

Krok 3: Nastavte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče;

Krok 5: Zapněte bezpečnostní pásy;

Krok 6: Zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda;

Krok 7: Převodový stupeň je v neutrálu (u modelů s manuální převodovkou) nebo převodový stupeň je v poloze P (u modelů s automatickou převodovkou);

Krok 8: Po přepnutí napájení vozidla do režimu ON zkontrolujte, zda jsou indikátory na přístrojovém panelu v normálním stavu. Pokud zaznamenáte jakoukoli abnormalitu, okamžitě navštivte autorizované servisní středisko k prověření a opravě.

Startování motoru

Inteligentní klíč musí být buď u řidiče, nebo uvnitř vozidla, aby mohl být správně rozpoznán systémem.

Krok 1: Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC nebo ON, sešlápněte spojkový pedál a zařaďte neutrálu (u modelů s manuální převodovkou) nebo sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu P (u modelů s automatickou převodovkou).

Krok 2: Po přepnutí napájení vozidla do režimu START (indikátor svítí zeleně) stisknutím spínače START STOP MOTORU nastartujte motor.



PŘEČTĚTE SI

Při ovládání spínače START STOP MOTORU stačí jeden krátký a silný stisk.

Po nastartování motoru

Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektronickým řídícím systémem. Po nastartování motoru mohou vysoké otáčky přispět ke zvýšení teploty motoru, což je normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží do normálního rozmezí. Pokud tomu tak není, obraťte se na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují škodlivou látku, která může při vdechování způsobit vážné ohrožení zdraví. Abyste se vyhnuli vdechování výfukových plynů, použijte následující metody:

- Motor neprovozujte delší dobu v nevětraných prostorách, například v garáži apod.
- Pokud je motor spuštěný ve větraném prostředí, ujistěte se, že jej někdo ve vozidle kontroluje. Klimatizaci přepněte na režim přívodu venkovního vzduchu a nastavte ventilátor na vysoký výkon.

Vypínání motoru

Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdou;

Krok 2: Přesuňte řadicí páku do polohy N (u modelů s manuální převodovkou) nebo páku voliče do polohy P (u modelů s automatickou převodovkou) a stisknutím spínače START STOP MOTORU vypněte motor.

Krok 3: Zkontrolujte, zda je motor vypnutý.

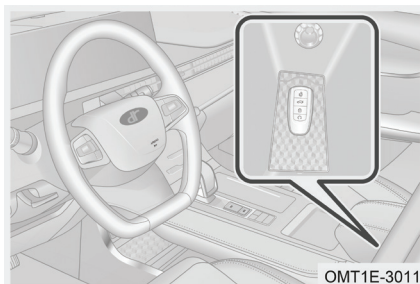
POZOR

- Před vypnutím motoru nesešlapujte plynový pedál.
- Po dlouhé jízdě vysokou rychlostí bude teplota motoru vysoká. Po zastavení vozidla nevypínejte motor okamžitě. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a po poklesu teploty jej vypněte. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Startování a vypínání v nouzových situacích

Nouzové startování motoru

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je signál vážně rušen, funkce START STOP MOTORU nebude normálně fungovat. V takovém případě nastartujte motor podle následujících pokynů:



Krok 1: Položte inteligentní klíč do úložné schránky na pomocné středové konzole (jak je znázorněno na obrázku) přední stranou nahoru; v této chvíli nesešlapujte spojkový (u modelů s manuální převodovkou) ani brzdový (u modelů s automatickou převodovkou) pedál;

Krok 2: Pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC nebo ON, sešlápněte spojkový pedál a zařaďte neutrál (u vozidel s manuální převodovkou) nebo sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu P (u vozidel s automatickou převodovkou).

Krok 3: Po přepnutí napájení vozidla do režimu START (indikátor svítí zeleně) stisknutím spínače START STOP MOTORU nastartujete motor.



PŘEČTĚTE SI

- U vozidel s automatickou převodovkou se při přepnutí napájení do režimu ACC může stát, že motor nelze nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu. V takovém případě dlouze stiskněte spínač START STOP MOTORU po dobu 15 sekund nebo déle – systém ignoruje signál brzdového pedálu a motor se nastartuje. Tuto funkci není doporučeno používat pro běžné startování, pouze ve výjimečných situacích.
- Při každodenním používání vozidla neumísťujte inteligentní klíč do úložné schránky v pomocné středové konzole s označením „key“ (klíč), protože inteligentní klíč s dostatečnou úrovní nabití baterie v této úložné schránce může způsobit aktivaci výstrahy na přístrojovém panelu „Smart key not detected“ (Inteligentní klíč nebyl detekován) nebo „Verify successfully, start ready“ (Ověření úspěšné, připraveno ke startu), což může vést k mylné interpretaci ze strany uživatele.

Nouzové vypnutí motoru

Pokud jsou systémy vozidla během jízdy v normálním stavu a v případě nouze je nutné zastavit motor, postupujte následovně:

Způsob 1: Stiskněte a podržte spínač START STOP MOTORU po dobu 3 sekund nebo déle.

Způsob 2: Krátce a nepřetržitě stiskněte spínač START STOP MOTORU 3krát nebo vícekrát během 2 sekund.

Adaptivní systém řízení motoru

Po vyjmutí a opětovném připojení svorky akumulátoru se napájení vozidla přepne do režimu ON a po 15 sekundách čekání před nastartováním motoru se napájení vozidla přepne do režimu OFF.

V počáteční fázi jízdy se mohou vyskytnout abnormální jevy (např. chvění motoru nebo neplynulý rozjezd), což je normální jev, kdy se řídicí systém motoru učí znovu přizpůsobit motoru.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (dle výbavy)

Filtr GPF zachycuje emise pevných částic z výfukových plynů a snižuje vliv emisí pevných částic z vozidla. Pokud se emise částic z GPF nahromadí do určité míry, systém provede regeneraci GPF pomocí specifické strategie.

Když se na přístrojovém panelu rozsvítí zelený indikátor „“, aby se předešlo dlouhodobému běhu motoru na volnoběh, doporučuje se jet vyšší rychlostí (rychlost vozidla ≥ 60 km/h), pokud to bezpečnost a předpisy umožňují, dokud indikátor nezhasne. Když se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“, částice zachycené ve filtru GPF dosáhly mezní hodnoty. Zajeďte do autorizovaného servisního střediska ke kontrole a opravě.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Při každodenní jízdě dodržujte následující opatření

1. Vyhybejte se častým jízdám na krátké vzdálenosti.
2. Vyvarujte se dlouhého nebo častého chodu motoru na volnoběh.
3. Zamezte dlouhodobému nebo častému chodu motoru při nízkých a vysokých otáčkách.

VÝSTRAHA

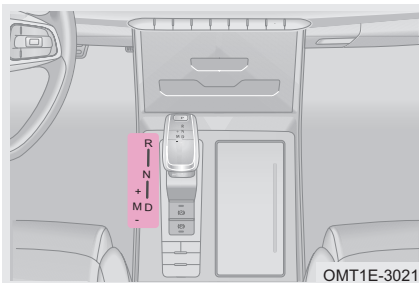
Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho stát na volnoběh. Když je motor v chodu nebo když vozidlo je právě zastaveno, může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

4-3. Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka (typ A)

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky s manuálním a automatickým režimem řazení.

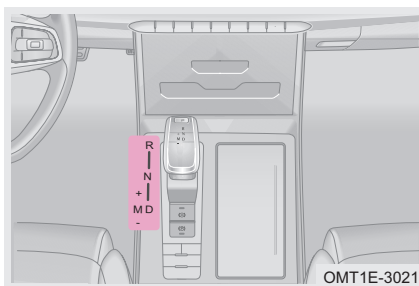


Krok 1: Plně sešlápněte brzdový pedál a přeaďte páku voliče z polohy P do polohy D.

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky, uvolněte brzdový pedál a pomalu rozjeďte vozidlo.

PŘEČTĚTE SI

Stisknutím tlačítka P na páce voliče zařaďte polohu P. Zatlačením páky voliče dopředu a dozadu zařaďte další polohy (R, N, D).



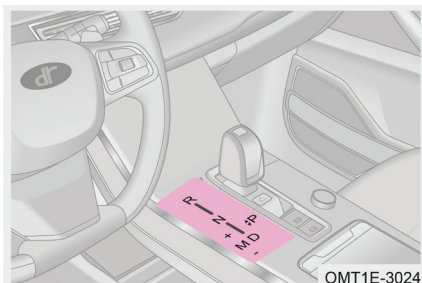
Během provozu může řidič zvolit automatický režim (P, R, N, D) a manuální režim M (+, -). Na informačním displeji na přístrojovém panelu se zobrazí informace o zvoleném převodovém stupni.

Automatický režim: Když je převodový stupeň D, vozidlo automaticky řadí nahoru a dolů v závislosti na rychlosti. Vše se provádí bez ručního zásahu.

Manuální režim: Když je převodovka v poloze D, stisknutím doleva se přepne do manuálního režimu, stisknutím dopředu se přeřadí o jeden stupeň nahoru a stisknutím dozadu se přeřadí o jeden stupeň dolů.

Automatická převodovka (typ B)

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky s manuálním a automatickým režimem řazení.



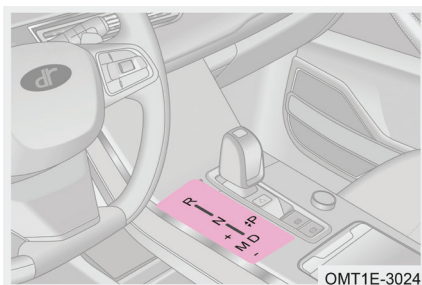
Způsob ovládání

Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte páku voliče z polohy P do polohy D;

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky, uvolněte brzdový pedál a pomalu rozjeďte vozidlo.

PŘEČTĚTE SI

Stisknutím tlačítka P na páce voliče zařadíte polohu P. Zatlačením páky voliče dopředu a dozadu zařadíte další polohy (R, N, D).



Během provozu může řidič zvolit automatický režim (P, R, N, D) a manuální režim M (+, -). Na informačním displeji na přístrojovém panelu se zobrazí informace o zvoleném převodovém stupni.

Automatický režim: Když je převodový stupeň D, vozidlo automaticky řadí nahoru a dolů v závislosti na rychlosti. Vše se provádí bez ručního zásahu.

Manuální režim: Když je převodovka v poloze D, stisknutím doleva se přepne do manuálního režimu, stisknutím dopředu se přeřadí o jeden stupeň nahoru a stisknutím dozadu se přeřadí o jeden stupeň dolů.

Následující informace vám pomohou porozumět účelu a provozním postupům různých převodovek, abyste mohli provádět správnou volbu podle skutečných požadavků během jízdy.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Na displeji přístrojového panelu se zobrazují informace o aktuálně zařazeném rychlostním stupni (v manuálním režimu nebo o aktuální poloze rychlostního stupně). Palubní počítač zobrazuje šipku a cílový rychlostní stupeň podle aktuálních podmínek, aby uživatelé vyzval k rozumnému řazení (dle výbavy):

„▲“ vás vyzývá k přeřazení na vyšší stupeň.

„▼“ vás vyzývá k přeřazení na nižší stupeň.

Následující informace vám pomohou porozumět účelu a provozním postupům různých převodovek, abyste mohli provádět správnou volbu podle skutečných požadavků během jízdy.

Převodový rozsah		Funkce
Poloha P (parkování)		Jedná se o pozici parkování. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Motor lze nastartovat.
Poloha R (zpátečka)		Jedná se o pozici R. Rozsvítí se zadní světla a začne fungovat parkovací asistent.
N (neutrální) poloha		Jedná se o neutrální polohu. Používá se pro krátkodobé zastavení na volnoběh.
Poloha D (jízda vpřed)		Jedná se o jízdu vpřed. Automatické řazení rychlostních stupňů vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.
M (manuální režim)	+	Jednou zatlačte páku voliče směrem k +, převodovka přeřadí o jeden stupeň nahoru.
	-	Jednou zatlačte řadicí páku směrem k -, převodovka přeřadí o jeden stupeň dolů.

 POZOR

- Pokud se rychlost nemění v manuálním režimu, je umožněno sešlápnutí plynového pedálu na doraz (Kick-down), ale automatické přeřazení na vyšší stupeň není povoleno.
- Nikdy nezařazujte do polohy P, pokud není vozidlo stabilně zastavené. To může vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Pokud motor zhasne, nejezděte setrvačností v neutrálu (N). Jinak může dojít k poškození převodovky.
- Při jízdě dopředu nevyřazujte páku voliče z polohy D. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při jízdě dozadu nevysunujte páku voliče z polohy R. V opačném případě může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při přeřazování páky voliče z polohy P je nejprve nutné sešlápnout brzdový pedál, aby bylo vozidlo bezpečně zastaveno, a poté lze řadit mezi jednotlivými převodovými stupni. Jinak dojde k poškození mechanismu řazení.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečného stavu akumulátoru, není možné ani sešlápnout brzdový pedál a vyřadit z polohy P. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.
- V manuálním režimu při dosažení maximálních otáček motoru dojde k automatickému přeřazení na vyšší stupeň; při příliš nízkých otáčkách motor automaticky podřadí; při brzdění a zpomalování vozidla dojde k automatickému podřazení.
- Při manuálním režimu musí řidič provádět přeřazování nahoru a dolů pohybem páky voliče v závislosti na rychlosti motoru a vozidla. Nejsou-li tyto požadavky splněny, převodovka neprovede řazení.
- Při parkování ve svahu je třeba nejprve zatáhnout parkovací brzdu a poté zařadit P. Po rozjezdu ve svahu nejprve vyřadíte páku voliče z polohy P a poté uvolníte parkovací brzdu pro jízdu.
- Pokud se vozidlo snažíte vyprostit z uvíznutí nebo překonat vodní překážku, doporučuje se ručně zařadit nižší převodový stupeň pro vyšší hnací sílu kol a prevenci vniknutí vody do výfukového systému.
- V rámci povoleného rozsahu otáček motoru zůstane převodovka v poloze, kterou jste zvolili ručně. Při jízdě zdoluhavým klesáním se doporučuje manuálně zvolit nižší převodový stupeň, aby bylo možné lépe kontrolovat rychlost vozidla a snížit útlum brzdného účinku způsobený dlouhodobým nebo častým sešlapováním brzdového pedálu.

 VÝSTRAHA

- Nikdy nevlečte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při vlečení zvedněte hnací kola nad zem nebo odpojte hnací hřídel.
- Pokud je převodovka v poloze N, ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Automatické řazení do polohy P (7 DCT)

Pokud vozidlo zastaví při rychlosti vyšší než 15 km/h, převodovka je v poloze R nebo D, dveře na straně řidiče jsou otevřené a brzdový pedál není sešlápnutý, dojde k automatickému přeřazení do polohy P. Pokud se dveře nemohou zavřít kvůli poškozeným dveřím na straně řidiče, může řidič v systému automaticky zařadit P a poté přesunout páku voliče do polohy R nebo D a vozidlo bude normálně fungovat.

Specifikace samoučícího režimu převodovky (7 DCT)

Pokud dojde k odpojení akumulátoru ihned po přepnutí vozidla do režimu OFF, dojde ke ztrátě polohy převodových stupňů. Po opětovném připojení akumulátoru je v takovém případě nutné provést samoučící proces polohy řadicích mechanismů a spojky, aby bylo možné vozidlo znovu normálně provozovat.

Krok 1: Připojte akumulátor a přepněte napájení vozidla do režimu ON;

Krok 2: Pevně sešlápněte brzdový pedál a držte jej po dobu 30 sekund nebo déle, dokud se na displeji přístrojového panelu nezobrazí P. V tomto okamžiku je ukončeno samoučení převodovky;

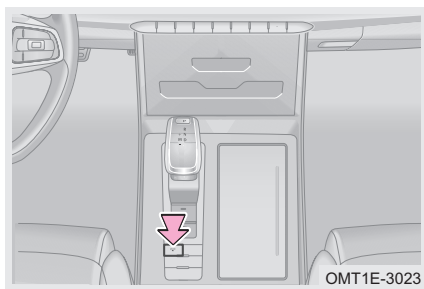
Krok 3: Pokud se P nezobrazuje, odpojte záporný kabel akumulátoru a opakujte kroky 1 a 2, dokud se na přístrojovém panelu nezobrazí P.



PŘEČTĚTE SI

Doporučuje se navštívit autorizované servisní středisko, kde bude provedena obsluha prodejním personálem.

Režim jízdy



Po zapnutí vozidla se systém přepne do výchozího režimu ECO. Stisknutím přepínače „“ přepínáte opakovaně mezi režimy NORMAL, ECO a SPORT.

Režim ECO je ekonomický režim, který zlepšuje spotřebu paliva vozidla; režim SPORT zvyšuje ovladatelnost, kontrolu nad vozidlem a výkon motoru. Můžete si vybrat podle různých podmínek na silnici

Režim jízdy se zapamatuje. Poslední provozní stav řidiče se po příštím zapnutí vozidla standardně zapamatuje. Tato funkce není standardní. Řiďte se skutečnou výbavou vozidla.

 PŘEČTĚTE SI

- Při přepnutí jízdního režimu se na přístrojovém panelu změní barva na odpovídající téma.
- V režimu ECO je systém tempomatu (ACC) využíván pro plynulou a úspornou akceleraci, zatímco v režimu SPORT zajišťuje dynamičtější zrychlení.
- Po přepnutí řidiče do jízdního režimu se tato operace zapamatuje. Poslední provozní stav řidiče se po příštím zapnutí vozidla standardně zapamatuje. Tato funkce není standardní. Řiďte se skutečnou výbavou vozidla.

Bezpečnostní režim při poruše

Pokud dojde k poruše v systému převodovky, automaticky se aktivuje bezpečnostní režim při poruše (fail-safe mode). Současně se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“. Převodovka nebude fungovat správně, vozidlo zpomalí a bude možné jej provozovat pouze při nízké rychlosti.

 POZOR

Jízda na dlouhé vzdálenosti není v bezpečnostním režimu při poruše povolena. V opačném případě může dojít k poškození převodovky, proto se neprodleně obraťte na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

Automatické řazení do polohy P (CVT)

Pokud rychlost vozidla není vyšší než 1 km/h, převodovka je v poloze R nebo D, jsou otevřeny dveře na straně řidiče a není sešlápnut brzdový pedál, dojde k automatickému přeřazení do polohy P. Dveře nelze normálně zavřít z důvodu deformace dveří na straně řidiče. Při rychlosti vyšší než 1 km/h se automaticky přepne do polohy N. Při rychlosti nižší než 1 km/h se automaticky přepne do polohy P. Neprodleně se dostavte do autorizovaného servisního střediska ke kontrole a opravě.

 PŘEČTĚTE SI

Doporučuje se navštívit autorizované servisní středisko, kde bude provedena obsluha poprodejním personálem.

4-4. Inteligentní systém pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD) (dle výbavy)

Inteligentní systém pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD)

Vozidlo je nastaveno do 6 jízdních režimů: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD (normální/sportovní/úsporný/sníh/bláto/terén). Systém pohonu všech kol pracuje inteligentně ve všech režimech a v reálném čase automaticky přepíná mezi pohonem dvou a čtyř kol. Režim jízdy můžete nastavit také ručně na základě posouzení stavu vozovky. Režim OFF ROAD vám pomůže zbavit vozidlo potíží ve složitých silničních podmínkách.

Poznámka: Když je elektronický stabilizační systém (ESP) vypnutý, i když je zvolen režim SNOW/MUD/OFF ROAD, omezí se prokluz vozidla a sníží se jeho trakční schopnost.

POZOR

Vyvarujte se dlouhodobé jízdy po písčítých nebo blátivých cestách nebo dlouhodobého prokluzování pneumatik. Tento proces může vyvolat funkci ochrany proti přehřátí systému pohonu všech kol, což způsobí trvalé rozsvícení žluté informační kontrolky  na přístrojovém panelu. Pohon všech kol bude deaktivován a přepnut na pohon dvou kol, aby se předešlo poškození hnací soustavy. Pokud to situace dovoluje, co nejdříve zastavte a nechte systém ochladit. Vyčkejte několik minut, než se ochranná funkce proti přehřátí deaktivuje (pro optimální snížení teploty systému a lepší obnovení výkonu se doporučuje počkat ještě několik minut po ukončení výstrahy), než znovu aktivujete pohon všech kol. Pokud se výstrahu dlouho nedaří odstranit, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Indikátor inteligentního systému pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD)

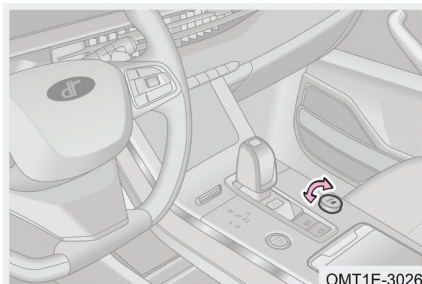
Pokud dojde k dočasné poruše, na přístrojovém panelu se trvale rozsvítí žlutá informační kontrolka . V případě trvalé poruchy se trvale rozsvítí červená informační kontrolka . Současně se na přístrojovém panelu zobrazí text „All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station“ (Porucha systému pohonu všech kol, kontaktujte servis).

PŘEČTĚTE SI

- Pokud dojde k poruše systému pohonu všech kol, systém elektronické stabilizace (ESP) vydá výstrahu a jeho funkce se omezí, přičemž zůstane zachován pouze protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Pokud je žlutá informační kontrolka  na přístrojovém panelu trvale rozsvícená, vozidlo přejde do režimu pohonu dvou kol, aby byl umožněn jeho normální provoz.

Režim jízdy

Režim jízdy (způsob 1)



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON a nechte vozidlo stát nebo zajistěte bezpečnou jízdu;

Krok 2: Otáčením knoflíku „MODE“ přepínáte mezi režimy NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Rozsvítí se příslušná ikona režimu na přístrojovém panelu a přepne se příslušný tematický režim. Současně se ozve hlasová připomínka, která vás upozorní na úspěšné přepnutí jízdního režimu.

Režim jízdy (způsob 2)



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON a nechte vozidlo stát nebo zajistěte bezpečnou jízdu;

Krok 2: Otočte knoflíkem „MODE“, audiosystém zobrazí obrazovku jízdního režimu;

Krok 3: Na obrazovce jízdních režimů klikněte na NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Rozsvítí se příslušná ikona režimu na přístrojovém panelu a přepne se příslušný tematický režim. Současně se ozve hlasová připomínka, která vás upozorní na úspěšné přepnutí jízdního režimu.

Po přepnutí řidiče do jízdního režimu se tato operace zapamatuje. Poslední provozní stav řidiče se po příštím zapnutí vozidla standardně zapamatuje. Tato funkce není standardní. Řiďte se skutečnou výbavou vozidla.

Představení jízdních režimů

Následující informace vám pomohou porozumět účelu jednotlivých jízdních režimů, které lze vybírat podle aktuálních podmínek na vozovce.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Režim jízdy	Funkce
Režim NORMAL	Režim NORMAL integruje výkon a hospodárnost vozidla a je vhodný pro různé povrchy vozovky.
Režim ECO	Režim ECO zlepšuje spotřebu paliva a je vhodný pro rovné a zpevněné cesty, jako jsou městské silnice a zpevněné cesty.
Režim SPORT	Režim SPORT zlepšuje výkon vozidla a dosahuje vyšší úrovně rychlosti reakcí a jízdních zážitků. Je vhodný pro rovné silnice s menším počtem vozidel a širokým jízdním rozsahem (např.: dálnice).
Režim SNOW	Režim SNOW je vhodný pro tvrdé, ale hladké silnice, včetně silnic pokrytých sněhem, ledem, trávou, štěrkem atd.
Režim MUD	Režim MUD je vhodný pro blátivé a nerovné silnice s vrstvou hladkého mělkého bláta nebo kolejí.
Režim OFF ROAD	Režim OFF ROAD zlepšuje akceleraci vozidla a jeho průjezdnost. Je vhodný pro jízdu v terénu na horských silnicích a zbavuje vozidlo potíží.

PŘEČTĚTE SI

- V režimu SNOW/MUD/OFF ROAD je systém automatického vypínání a startování motoru při volnoběhu ve výchozím nastavení deaktivován.
- Při otevřených oknech a střešním skle může déšť namočit vnitřní zařízení a poškodit vozidlo. Při jízdě v terénním režimu nezapomeňte mít zavřená okna a střešní okno.
- Adaptivní tempomat (ACC) v režimu vozidla ECO /SNOW /MUD zrychluje mírně, zatímco adaptivní tempomat (ACC) v režimu vozidla SPORT / OFF ROAD zrychluje rychleji.

Před jízdou v terénu

Před jízdou v terénu je nutné naučit se a zvládnout ovládání vozidla v různých situacích v terénu a bezpečně projíždět nerovnostmi v terénu. Schopnosti a chování vyžadované pro jízdu v terénu se liší od řízení na běžných silnicích. Bezpečnost řidiče a cestujících závisí na znalostech, dovednostech a opatrnosti řidiče.

VÝSTRAHA

- Při jízdě v terénu se vždy vyhněte jízdě šikmo na svazích.
- Vždy udržujte rychlost vozidla a styl jízdy odpovídající aktuálním podmínkám v terénu.
- Před vjezdem do neznámého úseku mimo silnici se pečlivě projděte a prohlédněte si trasu.
- Nejezděte příliš rychle (zejména při zatáčení) a neprovádějte extrémní jízdní úkony.
- Rychlost a styl jízdy musejí být vždy přizpůsobeny nákladu, viditelnosti, terénu a povětrnostním podmínkám.
- Dbejte na to, abyste jeli přiměřenou rychlostí podle aktuálních podmínek mimo silnici, stavu vozovky, provozu a počasí.
- Osoby, které nejsou připoutány bezpečnostním pásem, mají při převrácení vozidla větší riziko smrtelného zranění než ty osoby, které pás používají.
- Zavazadla a další předměty přepravované na střeše dále zvyšují těžiště a zvyšují riziko převrácení.
- Pokud je těžiště vozidla vysoko, je riziko převrácení během jízdy vyšší než u „normálních“ osobních vozidel, která nejsou vhodná pro jízdu v terénu.
- Pokud se vozidlo zvedne, je třeba přední kola srovnat. Při prudkém nárazu vozidla do vozovky hrozí riziko jeho převrácení.
- Tempomat s konstantní rychlostí se používá pro jízdu po silnici a je zcela nevhodný pro jízdu v terénu. Může dokonce přinášet nebezpečí, pokud se používá pro jízdu v terénu.
- Při jízdě v terénu buďte obzvláště opatrní a předvídaví. Při příliš rychlé jízdě nebo chybné obsluze může dojít k vážným zraněním a poškození vozidla.
- Nejezděte přes břehy řek, rampy nebo svahy příliš vysokou rychlostí. To může způsobit nadzvednutí vozidla, což znemožní jeho zatočení a povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Nevybírejte nebezpečné trasy a neriskujte, což by ohrozilo řidiče a cestující. Pokud máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se a zvolte jinou trasu.
- I když se jízda v terénu zdá snadná, může být ve skutečnosti obtížná a plná rizik a může přinášet nebezpečí i pro řidiče a cestující. Pro prohlídku úseků mimo silnice je nejlepší jít pěšky předem.
- Dokonce i úseky mimo silnice, které se zdánlivě nezdají být nebezpečné, mohou být plné rizik. Není snadné rozpoznat jámy, rýhy, dolíky, strže, překážky, mělčiny a měkké bahnité terény, které mohou být zcela nebo částečně pokryty

VÝSTRAHA

vodou, trávou nebo popadanými větvemi na zemi. V případě potřeby se projděte po úsecích mimo silnice.

- Když je vozidlo zastavené ve sklonu na svahu, nevystupujte z něj dveřmi směřujícími dolů z kopce. Těžiště tvořené kombinací vozidla a jeho nákladu (cestující a náklad) se může posunout, což může způsobit převrácení vozidla a jeho sjetí ze svahu. Pokaždé nechte vozidlo stabilně stát dveřmi směrem do kopce.
- Úseky mimo silnice, které se zdají být málo nebezpečné, mohou být plné rizik. Není snadné rozpoznat jámy, rýhy, dolíky, strže, překážky, mělčiny a měkké bahnité terény, které mohou být zcela nebo částečně zakryty vodou, trávou nebo popadanými větvemi na zemi. Při průjezdu těmito terénními úseky může dojít k nehodám, vážným zraněním a poruchám vozidla.

Uvzlé vozidlo

Při opakovaném rozjíždění vpřed a vzad za účelem zlepšení trakce může nesprávný postup způsobit další zapadnutí vozidla, takže jediným řešením bude přivolání vnější pomoci.

■ Když se kola špatně otáčejí

Krok 1: Pečlivě obkopejte všechna kola a poté se ujistěte, že v písku nejsou zasypány žádné další součásti;

Krok 2: Zařaďte řadicí páku do polohy R;

Krok 3: Opatrně sešlápněte plynový pedál a couvejte podél vlastních kolejí;

Krok 4: Pokud to nefunguje, položte větve, podlahovou rohož nebo pytlovinu do blízkosti přední části pneumatiky, abyste zlepšili přilnavost k zemi a hnací sílu pneumatiky.

■ Opakovaná jízda dopředu a dozadu za účelem získání trakce

Krok 1: Vyrovnajte volant;

Krok 2: Couvejte, dokud kola nezačnou prokluzovat;

Krok 3: Okamžitě zařaďte 1. rychlostní stupeň a jeďte vpřed, dokud kola nezačnou opět prokluzovat;

Krok 4: Tento postup jízdy dopředu a dozadu opakujte, dokud otáčky kol nebudou dostatečné k tomu, aby se vozidlo opakovaně pohybovalo dopředu a dozadu díky trakci.

⚠ VÝSTRAHA

- Nenechávejte kola dlouho prokluzovat, jinak bude vozidlo dále klesat;
- Žádné osoby se nikdy nesmějí zdržovat před vozidlem ani za ním, zejména při pokusu o rozjetí a vyproštění uvízlého vozidla.
- Pokud se uvízlé vozidlo náhle rozjede, může rozdrtit osoby, které se nacházejí před vozidlem nebo za ním.
- Prokluzující kola mohou způsobit prudké vymrštění kamenů, větví, dřevěných špalků nebo jiných předmětů pod kolem, což může způsobit smrtelné zranění.

Po jízdě v terénu

1. V případě potřeby odstraňte tažné oko a sněhové řetězy.
2. Vypněte režim OFF ROAD.
3. Odstraňte silné nečistoty z mřížky chladiče a podlahové desky vozidla.
4. Prohlédněte motorový prostor a zkontrolujte, zda nečistoty neovlivňují chod motoru.
5. Vyčistěte směrová světla, světelná zařízení, registrační značku a všechna skla oken.
6. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky, tlumiče a nápravy poškozené, a odstraňte velké nečistoty, kameny a cizí předměty usazené ve vzorku pneumatik.
7. Zkontrolujte podlahovou desku vozidla a odstraňte všechny předměty uvízlé v brzdách, kolech, podvozku, výfukovém systému a motoru, jako jsou větve, listí nebo dřevěné špalky. Pokud zjistíte poškození nebo netěsnost, neprodleně kontaktujte autorizované servisní středisko.

⚠ VÝSTRAHA

- Předměty uvízlé pod podlahovou deskou vozidla jsou nebezpečné. Po každé jízdě v terénu je nutné zkontrolovat, zda pod podlahovou deskou vozidla neuvízl nějaký předmět.
- Nejezděte, pokud jsou v podlahové desce, brzdách, kolech, podvozku, výfukovém systému nebo motoru vozidla zaseknuté nějaké předměty.
- Hořlavé materiály, jako je suché listí nebo větve, se mohou při kontaktu s horkými součástmi vznítit. Požár může způsobit vážná zranění.
- Uvízlé předměty mohou způsobit poškození palivového potrubí, brzd, těsnění a dalších součástí podvozku. To může vést k nehodám a k neovladatelnosti vozidla.

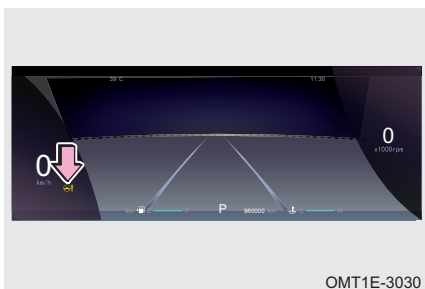
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-5. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém EPS využívá jako zdroj síly systému řízení točivý moment generovaný motorem namísto asistenční metody používané v běžných vozidlech, tj. hydraulické čerpadlo je poháněno motorem.

Automatická kalibrace elektrického posilovače řízení (EPS)



Pokud dojde k odpojení a následnému připojení akumulátoru nebo spuštění vozidla, systém elektrického posilovače řízení provede inicializaci úhlu natočení. Na přístrojovém panelu začne blikat žlutý indikátor „“. Pro dokončení resetování úhlu otočte volantem zcela doleva a doprava, dokud žlutý indikátor „“ nezhasne.

POZOR

- Častá manipulace s volantem a jeho dlouhodobé otáčení může poškodit mechanismus v systému EPS.
- Pokud při parkování nebo jízdě nízkou rychlostí volant několikrát nepřetržitě dosáhne nebo téměř dosáhne mezní polohy, může se provozní síla volantu zvýšit. Pokud se dotknete modulu posilovače řízení, může být horký, což je normální jev. To je způsobeno především ochrannou funkcí EPS proti teplu. V takovém případě přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne. Systém se automaticky vrátí do normálního režimu.

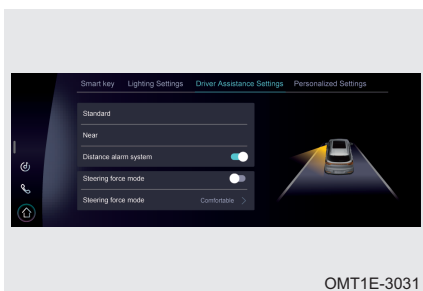
Indikátor elektrického posilovače řízení (EPS)

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“.

VÝSTRAHA

Po vypnutí systému EPS má vozidlo sice stále možnost běžného řízení, ale je třeba s ním jezdit opatrně. V tomto okamžiku se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko výrobce, které provede kontrolu a opravu.

Režim síly řízení



OMT1E-3031

Systém EPS je vybaven dvěma režimy síly řízení (COMFORT/SPORT). Při prvním spuštění vozidla je výchozím režimem síly řízení režim COMFORT. Ve srovnání s režimem COMFORT je síla řízení v režimu SPORT snížena, což poskytuje klidnější a přesnější ovládání.

PŘEČTĚTE SI

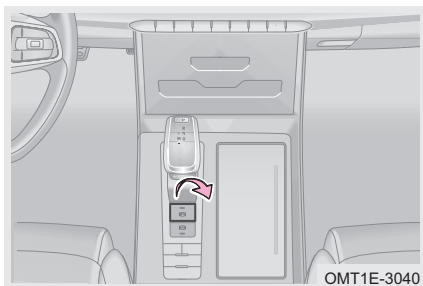
Režim síly řízení může být propojen s jízdním režimem. Po propojení je síla řízení nastavena na COMFORT v jízdním režimu NORMAL (dle výbavy) nebo ECO, zatímco v režimu SPORT se přepne na SPORT. Po odpojení lze sílu řízení nastavit samostatně na SPORT/ COMFORT. Funkce není standardní výbavou. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

4-6. Brzdový systém

Systém elektronické parkovací brzdy (EPB)

Systém EPB je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a zatahuje parkovací brzdu pomocí elektronického řízení. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití



OMT1E-3040

Ruční zatažení parkovací brzdy:

Když je napájení vozidla v režimu ON (zapnuté zapalování) nebo je motor nastartován a vozidlo stojí, vytáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy směrem nahoru. Na přístrojovém panelu se rozsvítí červený indikátor „(P)“ a rozsvítí se také indikátor na tlačítku parkovací brzdy, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla aktivována.

Napájení vozidla se přepne do režimu OFF (vypnuté zapalování) a systém EPB může automaticky aktivovat funkci parkovací brzdy.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Ruční uvolnění parkovací brzdy:

Když je vozidlo zapnuté nebo motor nastartovaný, sešlápněte brzdový pedál a ručně stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy. Červený indikátor „(P)“ na přístrojovém panelu a indikátor tlačítka elektronické parkovací brzdy zhasnou, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

Když se napájení vozidla přepne do režimu ON nebo se spustí motor, když nelze parkovací brzdou uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, můžete sešlápnout plynový pedál a stisknutím tlačítka elektronické parkovací brzdy uvolnit parkovací brzdou. Používá se pouze v případě, že parkovací brzdou nelze uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu. Při používání dbejte na bezpečnost. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska ke kontrole a opravě.

Automatické uvolnění parkovací brzdy:

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Sešlápněte pedál plynu s pákou voliče v poloze D nebo R na rovné silnici, aby se automaticky uvolnila elektronická parkovací brzda. Červený indikátor „(P)“ na přístrojovém panelu zhasne.

Pokud vozidlo zastaví na svahu, pro zařazení D nebo R sešlápněte plynový pedál silněji. Jakmile hnací síla převyší sílu skluzu, elektronická parkovací brzda se může automaticky uvolnit.

PŘEČTĚTE SI

Před tažením vozidla je třeba uvolnit parkovací brzdou a zařadit neutrální stupeň převodovky.

POZOR

- Během stisknutí brzdového pedálu a aktivace či uvolnění parkovací brzdy může pedál mírně klesnout nebo vystoupat, což lze eliminovat pevným sešlápnutím brzdy.
- Při automatickém uvolňování elektronické parkovací brzdy si zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Pokud tak neučiníte, může se stát, že nebudou splněny podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapínání a uvolňování elektronické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet „svišťivý“ zvuk. Jedná se o pracovní zvuk vydávaný parkovací brzdou. Je to normální.
- Funkce EPB a AUTO HOLD nelze použít při kompletně vybité baterii vozidla. K nastartování motoru je možné použít startovací kabely (další informace naleznete v části „Řešení nouzových situací vozidla“).
- Pokud se vozidlo po zastavení během krátké doby rozjede, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby ho udržel v bezpečném stavu. Při zvýšení brzdné síly systém vydává provozní zvuk. To je normální.

⚠ VÝSTRAHA

Aby se předešlo nechtěnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla a po aktivaci EPB se červený indikátor „(P)“ na přístrojovém panelu a indikátor na tlačítku elektronické parkovací brzdy po určité době vypnou. Zkontrolujte, zda se červený indikátor „(P)“ na přístrojovém panelu a indikátor tlačítka elektronické parkovací brzdy rozsvítily, abyste se ujistili, že elektrická parkovací brzda je správně aktivována.

Nouzové uvolnění elektronické parkovací brzdy

Když EPB funguje, stisknete tlačítko elektronické parkovací brzdy a sešlápněte brzdový pedál a napájení vozidla se přepne do režimu OFF, elektronická parkovací brzda se v případě nouze uvolní. Elektronický parkovací systém by měl být využíván primárně při převozu vozidla na odtahovém přívěsu nebo ve specifických nouzových případech.

Funkce nouzového brzdění

Pokud nožní brzda selže, zatažením za tlačítko elektronické parkovací brzdy nepřetržitě brzdíte parkovací brzdou. Při tom bliká červený indikátor „(P)“ na přístrojovém panelu. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

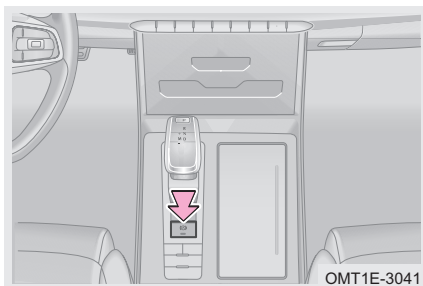
⚠ VÝSTRAHA

- Při aktivaci funkce nouzového brzdění se ozve hučivý zvuk. To je normální.
- Při nouzovém brzdění bude elektrická parkovací brzda brzdít s konstantním zpomalením, které se odchyluje od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude jiná.
- Při běžné jízdě používejte tuto funkci opatrně. Při jízdě se cestující nesmějí náhodně dotknout tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v případě nouze, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. Systém ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limity přilnavosti k vozovce. Aktivace funkce nouzového brzdění při jízdě na klikaté, nebezpečné či frekventované silnici nebo za extrémních povětrnostních podmínek může vést k smyku, bočnímu prokluzu nebo nečekanému vybočení. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli nehodě.

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)

Funkce AUTO HOLD slouží k zabránění popojíždění vozidla, když vozidlo stojí a rozjíždí se.

Způsoby použití



Podmínky funkce systému Auto Hold:

Motor je nastartovaný, dveře řidiče jsou řádně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Aktivace funkce systému Auto Hold:

Když jsou splněny podmínky systému Auto Hold, stiskněte tlačítko Auto Hold – rozsvítí se indikátor na tlačítku, což znamená, že vozidlo zapnulo funkci Auto Hold

Aktivace funkce Auto Hold:

Po aktivaci funkce automatického parkování sešlápněte brzdový pedál, čímž vozidlo uvedete do klidového stavu. Poté se funkce automatického parkování aktivuje a na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor „(P)“.

Pokud je vozidlo v klidovém stavu, sešlápněte brzdový pedál. Pokud je současně aktivována funkce automatického parkování a splněny podmínky pro její použití, dojde k její aktivaci a na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor „(P)“.

Vypnutí funkce Auto Hold:

Když je zapnutá funkce automatického parkování, stisknutím tlačítka automatického parkování vypnete funkci Auto Hold. Indikátor na tlačítku automatického parkování zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci Auto Hold.

Pokud je funkce automatického parkování aktivní, jejím vypnutím pomocí tlačítka automatického parkování zhasne zelený indikátor „(P)“ na přístrojové desce i indikátor na samotném tlačítku. To signalizuje, že vozidlo deaktivovalo automatické parkování a přešlo do režimu parkovací brzdy.

Uvolnění funkce Auto Hold:

Způsob uvolnění automatické parkovací brzdy je stejný jako u elektronické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

 POZOR

- Funkci automatického parkování je nutné deaktivovat před vjezdem do myčky.
- Vždy zaparkujte vozidlo správně podle bezpečnostních předpisů a dbejte na to, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Při velmi pomalém sešlápnutí plynového pedálu se uvolnění funkce automatického parkování zpozdí. To je normální.
- Když je aktivována funkce Auto Hold, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, funkce Auto Hold se přepne na elektronickou parkovací brzdu.
- Pokud je funkce automatického parkování aktivována, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci automatického parkování ukončili. Znovu ji aktivujete zavřením dveří nebo zapnutím pásu.
- Po aktivaci funkce automatického parkování systém automaticky zastaví vozidlo brzděním z pohybu do úplného zastavení, přičemž převodovka zůstane v režimu D nebo R. Doporučuje se krátkodobě přepnout na N a při delším stání přepnout na P.

 VÝSTRAHA

Aby nedošlo k náhodnému rozjetí vozidla, ve stavu automatického držení systémem Auto Hold před sešlápnutím pedálu plynu pro rozjezd potvrďte polohu řazení.

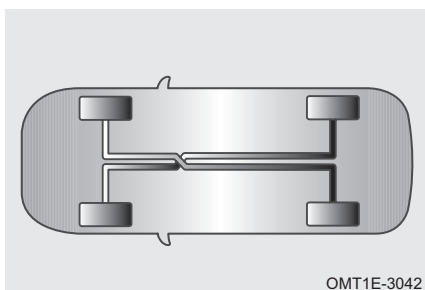
Podtlakový posilovač

Podtlakový posilovač je řízen podtlakem v motoru a funguje pouze při běžícím motoru. Během jízdy nevypínejte motor za účelem setrvačné jízdy. Pro dosažení lepšího brzdného účinku zařadte před jízdou z kopce nižší rychlostní stupeň.

Pokud podtlakový posilovač nefunguje, protože vozidlo je taženo nebo je v poruše, je třeba sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle, aby se vyrovnal brzdný účinek posilovače.

Za běžných teplotních podmínek pracuje motor po nastartování ve speciálním zahřívacím režimu volnoběhu po dobu přibližně 15 sekund (při nižších teplotách může být doba delší). Tento proces slouží k rychlému zahřátí a aktivaci třicestného katalyzátoru, čímž se zlepšuje účinnost přeměny škodlivých plynů. Zároveň pomáhá obnovit podtlak v brzdovém posilovači, zejména po delším odstavení vozidla (např. přes noc). Proto se doporučuje zvyknout si nechat motor běžet na volnoběh alespoň 15 sekund po nastartování a teprve poté se rozjet.

Nožní brzda



Brzdový systém je uspořádán ve tvaru X a má dvojitý okruh; jedná se o hydraulický systém, který zahrnuje dva samostatné subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále plnit brzdnou funkci. Síla stlačení brzdového pedálu je však větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a rozsvítí se kontrolka poruchy brzdového systému. Neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

Indikátor brzdového systému

Při závadě se na sdružených přístrojích rozsvítí červený indikátor „“.

VÝSTRAHA

Při závadě brzdového systému zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud sahá pod úroveň MIN, brzdovou kapalinu doplňte. Pokud je příčina nejasná, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

Opatření pro brzdový systém

1. Pokud se při brzdění objevuje trvalé chvění nebo vibrace přenášené na volant, neprodleně se dostavte do autorizovaného servisního střediska ke kontrole a opravě.
2. Při jízdě z kopce zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek motoru a zabránili neustálému používání brzd. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažném případě i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Provozní zvuk brzdového systému může být občas slyšet, což je normální. Pokud se však dlouho ozývá kovové tření nebo pískání, může být opotřebované brzdové obložení. Výměnu proveďte v autorizovaném servisním středisku.
4. Nové brzdové obložení se musí zaběhnout, aby se dosáhlo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek v prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste vyrovnali brzdný účinek.
5. Mokré brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo táhnutí na jednu stranu při brzdění. Mírným sešlápnutím brzdového pedálu vyzkoušejte účinnost brzd. Po průjezdu hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdná funkce.

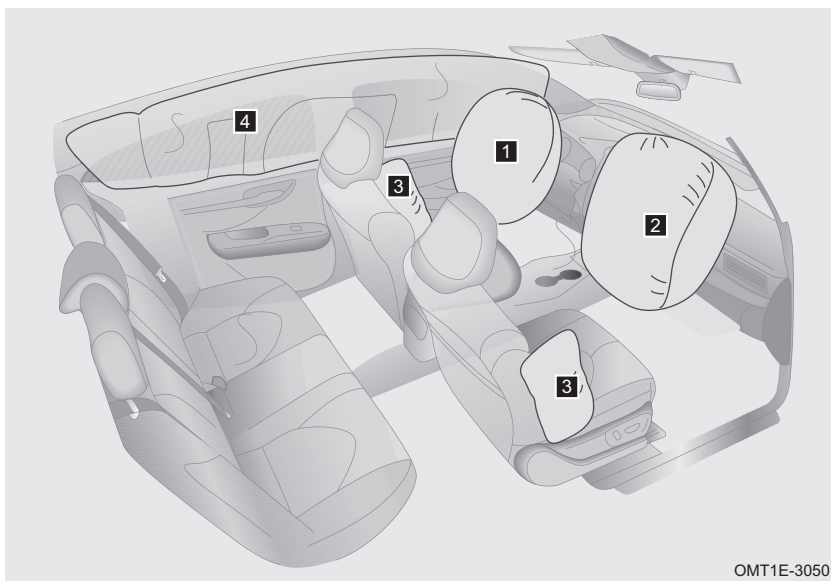
6. Stav opotřebení brzdového obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu se častým rozjížděním a zastavováním zhoršuje pracovní stav brzdového obložení. Proto navštivte autorizované servisní středisko podle stanoveného počtu ujetých kilometrů, abyste zkontrolovali tloušťku brzdového obložení nebo jej v případě potřeby vyměnili.

4-7. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

Při silném čelním/bočním nárazu se při splnění podmínek pro aktivaci airbagů (SRS) aktivují airbagy, které společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy (SRS) mohou rovnoměrněji rozdělit nárazovou sílu na horní části těla cestujících, čímž se zpomalí jejich pohyb, nebo dokonce zastaví, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu (SRS) se automaticky odemknou dveře, rozsvítí vnitřní osvětlení a zapnou výstražná světla.

Umístění airbagů (SRS)



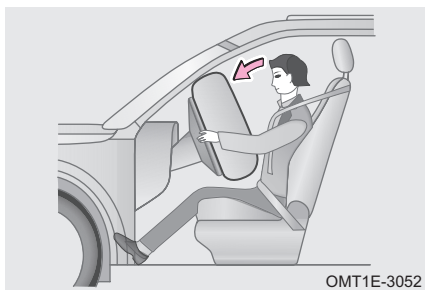
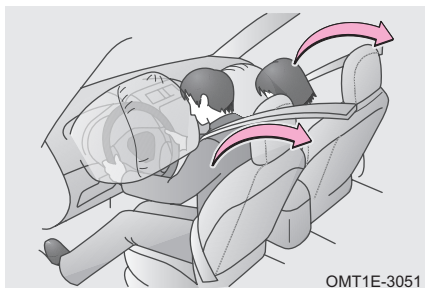
1 Přední airbag na sedadle řidiče

3 Boční airbagy na předních sedadlech (dle výbavy)

2 Přední airbag spolujezdce

4 Boční hlavový airbag (dle výbavy).

Správné používání airbagů (SRS)



V případě silného čelního nárazu přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce spolupracují s bezpečnostním pásem, aby pomohly snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřního prostoru (přední airbag spolujezdce se může aktivovat, i když na sedadle spolujezdce není žádný cestující).

Airbag (SRS) chrání bezpečnost řidiče a cestujících společně s bezpečnostními pásy. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag (SRS) aktivuje pouze tehdy, když stupeň nárazu vozidla dosáhne navržených podmínek. Při některých kolizích je bezpečnostní pás jediným ochranným prostředkem. Používání bezpečnostních pásů během nárazu pomáhá snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chrání řidiče a cestující. Všechny osoby ve vozidle proto musejí mít správně zapnuté bezpečnostní pásy. Airbagy (SRS) a bezpečnostní pásy mohou chránit pouze dospělé osoby, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag (SRS) vyvine v okamžiku aktivace značnou sílu. Aby nedošlo ke zranění způsobenému aktivací airbagu (SRS), musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně se připoutat bezpečnostním pásem a upravit polohu sedadla. Nikdy se nesmí dostat příliš blízko k airbagu (SRS), například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočním airbagem pro přední sedadla (dle výbavy) a bočním hlavovým airbagem (dle výbavy) dbejte na to, aby horní končetiny byly v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při aktivaci.

 POZOR

- Airbag (SRS) nemůže chránit spodní část těla cestujících.
- Airbag (SRS) se po vystřelení rychle smrští, což může zajistit, že řidič nebude mít omezený výhled dopředu.
- Související části airbagu (SRS) se po rozvinutí zahřívají. Nedotýkejte se okamžitě souvisejících částí airbagu (SRS), aby nedošlo ke zranění.
- Airbag (SRS) je zařízení na jedno použití. Po aktivaci airbagu (SRS) je nutné vyměnit příslušné součásti airbagu (SRS).
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbagy (SRS), jako je volant a palubní deska, poškozená nebo prasklá, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisního střediska, kde je vymění.
- K rozvinutí a smrštění airbagu (SRS) dojde v krátkém časovém úseku a nemůže ochránit při druhém nárazu, ke kterému může dojít později.
- Airbag (SRS) není určen pro nárazy zezadu, mírné čelní nárazy ani pro převrácení vozidla a nefunguje při nouzovém brzdění vozidla.
- Po vystřelení airbagů (SRS) se uvolňuje kouř a prach. U osob s astmatem nebo jinými respiračními problémy může dojít k podráždění dýchacího systému. Všechny osoby ve vozidle proto musejí co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby se mohly nadýchat čerstvého vzduchu, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

 VÝSTRAHA

- Potah sedadla nesmí blokovat boční airbag (dle výbavy), protože v případě nehody by boční airbag (dle výbavy) nemusel správně nafouknout, což by snížilo úroveň ochrany cestujících.
- K čištění airbagu (SRS) je nutné použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. To proto, aby nedošlo k vniknutí kapaliny do airbagu (SRS), což by mohlo vážně ovlivnit jeho normální funkci.
- Pokud je ve vozidle voda, může dojít k poškození airbagu (SRS). I když k nehodě nedojde, může to vést k náhodnému aktivování airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. Nepokoušejte se nastartovat motor. Okamžitě se obraťte na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu a opravu.

Indikátory airbagu (SRS)

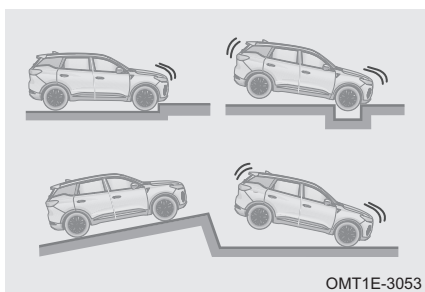
Když airbag (SRS) nefunguje správně, rozsvítí se červený indikátor „“ na přístrojovém panelu, který informuje řidiče o závadě. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

Provozní podmínky airbagu (SRS)

Podmínky aktivace airbagu (SRS) nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na objektu, směru nárazu a rychlosti vozidla v důsledku nárazu. Airbagy (SRS) se nemusí aktivovat, pokud je nárazová síla absorbována nebo rozptýlena do karoserie; nicméně, airbag (SRS) se může někdy aktivovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Podmínky pro aktivaci airbagu (SRS) by tedy neměly být posuzovány podle stavu poškození vozidla.

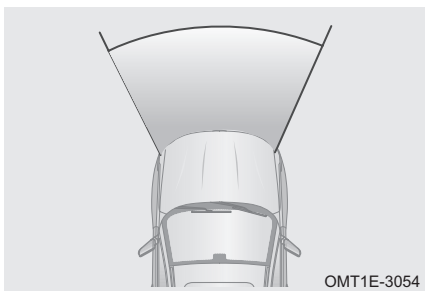
I když airbag (SRS) není aktivován, může náraz poškodit airbag (SRS) ve vozidle. Poškozený airbag (SRS) nemusí správně fungovat a v případě další kolize nebude schopen ochránit vás ani ostatní cestující, což může vést k nehodám a zraněním osob. Aby se airbag (SRS) mohl v případě kolize správně aktivovat, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

- Podmínky, za kterých může být airbag (SRS) aktivován i bez kolize.



Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se mohou aktivovat, pokud dojde k nárazu do spodní části vozidla.

- Podmínky, za kterých může airbag (SRS) při nárazu vystřelit

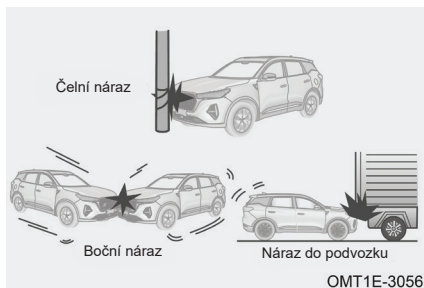


Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelního nárazu se přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí navrženou prahovou hodnotu.

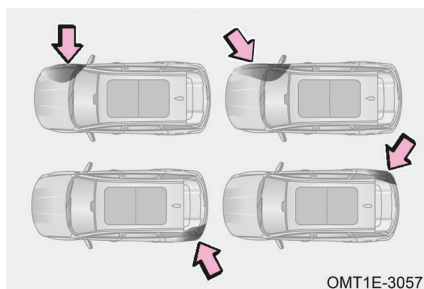
■ Podmínky, za kterých se airbag (SRS) nemusí při nárazu aktivovat



Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nebo zadnímu nárazu, pokud se vozidlo převrátí nebo pokud dojde k čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní automobil nebo dojde k bočnímu nárazu.



Boční airbag předního sedadla (dle výbavy) a boční hlavový airbag (dle výbavy) se nemusejí aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno nárazu z boku, zadní části zadního kola nebo bočnímu nárazu pod určitým úhlem ke karoserii.



Boční airbag předního sedadla (dle výbavy) a boční hlavový airbag (dle výbavy) se nemusejí aktivovat, pokud dojde k nárazu zepředu nebo zezadu, k převrácení nebo k bočnímu nárazu v nízké rychlosti.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Bezpečnostní opatření pro airbagy (SRS)



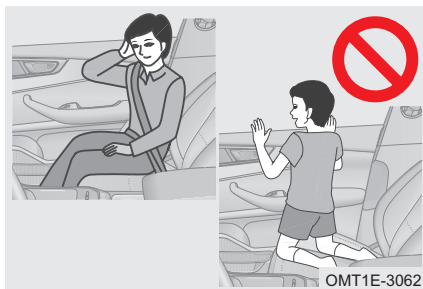
Vždy udržujte volnou dráhu airbagu (SRS). Je zakázáno umisťovat jakékoli předměty (například mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag (SRS) a fixovat nebo umisťovat jakékoli předměty na kryt airbagu (SRS) nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem (SRS) nachází předmět, airbag (SRS) se nemusí aktivovat podle navržené trajektorie, nebo může předmět tlačit na tělo cestujícího, což může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla a neopírejte se o palubní desku.



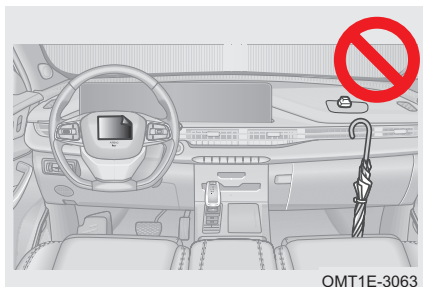
Nedovolte, aby dítě stálo před předním airbagem spolujezdce nebo sedělo na kolenou spolujezdce.



OMT1E-3062

Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nenechte nikoho klečet na sedadle spolujezdce směrem k dveřím nebo vystrkovat hlavu či ruce z vozidla.



OMT1E-3063

Nenechávejte žádné předměty připevněné nebo opřené o oblasti, jako je palubní deska, volant a spodní část palubní desky. Tyto předměty se mohou stát projektily, když se aktivuje čelní airbag řidiče nebo spolujezdce.



OMT1E-3064

Nepřipevňujte žádné předměty na místa, jako jsou dveře, čelní sklo, sklo bočních dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, střešní boční lišty a asistenční rukojeť.

Do oblasti součástí airbagu (SRS) nezasahujte nadměrnou silou. Jinak může dojít k poruše airbagu (SRS).

Výměna součástí airbagu (SRS)

Související části airbagu (SRS) musí být vyměněny po 10 letech od data zakoupení vozidla. Abyste se ujistili, že airbag (SRS) může normálně zajistit vaši bezpečnost, vždy se obraťte na autorizované servisní středisko, abyste ve stanoveném termínu vyměnili související díly airbagu (SRS).

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu (SRS) a datum výměny airbagu (SRS) v tomto vozidle.

Úprava a likvidace součástí airbagu (SRS)

Nelikvidujte vozidlo ani neprovádějte následující úkony bez povolení autorizovaného servisního střediska, jinak může dojít k nehodám a osobním zraněním:

1. Úprava systému zavěšení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.
3. Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B-sloupku atd.
4. Montáž, demontáž, demontáž a oprava airbagů (SRS).
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojového panelu, palubní desky a sedadel.

- 5-1. Systém Stop-start při zastavení
Systém Stop-start při zastavení (dle výbavy) 169
- 5-2. Asistent pro omezování rychlosti (SLA)
Asistent pro omezování rychlosti (SLA) (dle výbavy) ... 172
- 5-3. Tempomat (dle výbavy)
Tempomat s konstantní rychlostí (CCS) 173
Adaptivní tempomat (ACC) (dle výbavy) 175
Aktivní omezení rychlosti (ASL) (dle výbavy) 180
- 5-4. Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) (dle výbavy)
Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) (dle výbavy) 181
- 5-5. Asistenční systém strmého klesání (HDC)
Asistenční systém strmého klesání (HDC)..... 184
- 5-6. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu
Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (dle výbavy) 185
Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA)(dle výbavy) 186
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (dle výbavy) 188
- 5-7. Systém detekce slepého prostoru (BSD) (dle výbavy)
Systém detekce slepého prostoru (BSD) 189
Výstražný systém otevřených dveří (DOW) 190
Systém upozorňování na dopravu diagonálně vzadu (RCT) 191
Systém varování před nebezpečím nárazu zezadu (RCW) 191
- 5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW) (dle výbavy)
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW) 192
- 5-9. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 195
- 5-10. Parkovací asistent
Systém monitorování parkovacího prostoru (RVC) 197
Systém panoramatického monitorování okolí vozidla (AVM) (dle výbavy)..... 198
Asistenční radarový systém při parkování (dle výbavy)202

5-11. Systém řízení brzdné síly

Elektronický systém řízení
stability (ESP).....204

Protiblokovací brzdový
systém (ABS)205

Rozšířená funkce
(dle výbavy)207

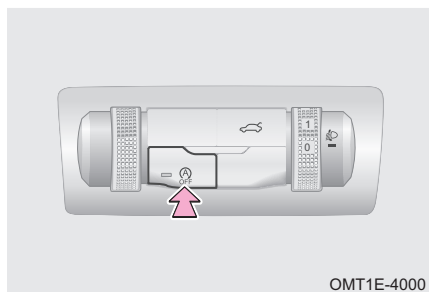
5-1. Systém Stop-start při zastavení

Systém Stop-start při zastavení (dle výbavy)

Pokud vozidlo během jízdy zastaví na semaforech nebo z jiného důvodu, systém Stop-start automaticky vypne motor. Jakmile zjistí požadavek na spuštění, motor se automaticky spustí. Tato funkce může snížit spotřebu paliva, snížit znečištění výfukovými plyny a hluk při čekání se zastaveným vozidlem.

Pokud systém Stop-start funguje správně a jsou splněny následující podmínky, motor se při zastavení a volnoběhu automaticky vypne. Když je třeba nastartovat, motor se automaticky spustí. Provoz systému Stop-start nemá žádný vliv na bezpečnost řidiče ani na správné fungování dalších systémů ve vozidle (jako jsou klimatizace, brzdový systém, audiosystém, apod.). Pro zajištění bezpečné jízdy a pohodlí může být systém Stop-start za určitých okolností dočasně vypnut, což není závada. Jakmile jsou splněny podmínky pro aktivaci systému Stop-start, jeho funkce se automaticky obnoví. Používejte ho bez obav.

Spínač systému Stop-start při zastavení



Stisknutím tlačítka  (indikátor se rozsvítí) deaktivujete systém Stop-start; opětovným stisknutím tlačítka  (indikátor) systém Stop-start znovu aktivujete.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru systémem Stop-start

- Kapota je zavřená.
- Vozidlo je zcela zastavené.
- Oblast s nízkou nadmořskou výškou (pod 2800 m).
- Plynový pedál je zcela uvolněný.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Vozidlo není v režimu náhlého brzdění.
- Je splněn požadavek na kapacitu akumulátoru (nesmí být nižší než 70 %).
- Páka voliče je v poloze D/M.
- Vozidlo se nenachází na prudkém svahu (sklon menší než 10 % při jízdě do kopce i z kopce).
- Systém Stop-start nemá žádnou závadu.
- Je sešlápnutý brzdový pedál.

5. ASISTENCE PŘI JÍZDĚ

- Systém klimatizace není zapnutý.
- Signál AEB není aktivovaný.
- Hnací ústrojí umožňuje zastavení motoru.
- Teplota vody v motoru umožňuje automatické vypnutí (teplota vody v motoru je vyšší než 48 °C).
- Stav podtlaku brzdového systému umožňuje automatické vypnutí.
- Stav hlavního spínače funkce Stop-start v poloze ZAPNUTO.
- Volant není otočen do velkého úhlu (úhel nepřesahuje 270°).
- Po nastartování vozidla nebo výrazném otočení volantu dosáhla rychlost alespoň 8 km/h.
- Pokud byl odpojen záporný kabel akumulátoru, musí vozidlo po opětovném připojení stát déle než 4 hodiny.
- Okolní teplota není nižší než 3 °C (platí pro motor F4J20 a některé motory F4J16).
- Klimatizační systém může správně pracovat (například pokud jsou zajištěny podmínky pro odmlžování, chlazení nebo topení).

Podmínky pro automatické spuštění motoru systémem Stop-start

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Kapota je zavřená.
- Systém Stop-start nemá žádnou závadu.
- Hnací ústrojí umožňuje nastartování motoru.
- Stav hlavního spínače funkce Stop-start v poloze ZAPNUTO.

Pokud jsou splněny výše uvedené podmínky a některá z následujících podmínek spuštění, motor se nastartuje automaticky:

- Požadavky klimatizace aktivují nastartování.
- Motor se nastartuje při sešlápnutí plynového pedálu v režimu D, M nebo R.
- Motor se nastartuje po přeřazení páky voliče do polohy R.
- Motor se nastartuje, když se volant natočí do úhlu přes 30°.
- Hlavního spínače funkce Stop-start se přepne ze stavu ZAPNUTO na VYPNUTO.
- Pokud je páka voliče v poloze N a brzdový pedál není sešlápnutý, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Pokud je páka voliče v poloze P a brzdový pedál není sešlápnutý, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Pokud je páka voliče v poloze N a brzdový pedál není sešlápnutý, motor se nastartuje po přesunutí páky voliče do polohy D/M.

- Pokud brzdový pedál není uvolněn nebo není zcela uvolněn po zastavení, motor se nastartuje při přeřazení z polohy P/N do D/M.
- Pokud je páka voliče v poloze D/M a brzdový pedál je držen sešlápnutý po vypnutí motoru, motor se nastartuje po uvolnění brzdového pedálu.
- Poznámka: Když je aktivována funkce AUTO HOLD, motor se po uvolnění brzdového pedálu nenastartuje. Motor se nastartuje až po sešlápnutí plynového pedálu.

Indikátor systému Stop-start při zastavení

Pokud jsou podmínky splněny, svítí na přístrojovém panelu zelený indikátor „“. Pokud nejsou splněny podmínky pro bezpečné nastartování nebo je systém Stop-start při zastavení vypnut, žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit. Při závadě bliká žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu bliká.

PŘEČTĚTE SI

Pokud systém Stop-start vyhodnotí, že nejsou splněny bezpečnostní podmínky (například při otevření dveří během vypnutí motoru), uživatel musí motor nastartovat manuálně a na přístrojovém panelu se znovu rozsvítí žlutý indikátor „“. Současně se na přístrojovém panelu zobrazí zpráva „Start engine manually“ (Nastartuje motor ručně). V tuto chvíli není v systému žádný problém, použijte ho prosím bezpečně.

Funkční limit

■ V některých případech systém v zájmu zajištění bezpečné jízdy automaticky nastartuje motor bez jakéhokoli zásahu řidiče, včetně následujících případů:

- Vozidlo se rozjíždí (rychlost vozidla je vyšší než 2 km/h).
- Je zjištěna nedostatečná kapacita akumulátoru.
- Je zjištěn nedostatečný brzdný podtlak.
- Doba automatického zastavení je delší než 3 minuty.
- Motor se nastartuje, když teplota chladicí kapaliny motoru překročí mezní hodnotu.

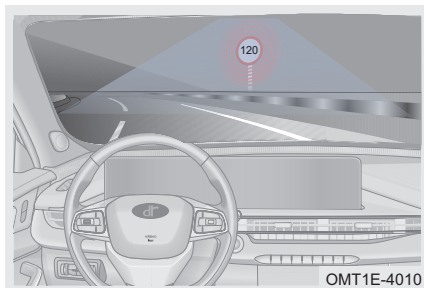
PŘEČTĚTE SI

Pokud dojde k několikanásobnému spuštění a zastavení motoru v krátké době, může dojít k přehřátí startéru a systém přejde do stavu ochrany startéru proti zahřátí. V tomto okamžiku bude systém Stop-start neaktivní, což není závada. Po určité době jízdy, kdy systém zjistí, že teplota startéru je bezpečná, se systém Stop-start motoru znovu aktivuje.

5-2. Asistent pro omezování rychlosti (SLA)

Asistent pro omezování rychlosti (SLA) (dle výbavy)

Systém SLA detekuje informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje je s údaji o rychlostních limitech z navigačního systému. Na základě těchto údajů poskytuje řidiči upozornění na aktuálně platná rychlostní omezení prostřednictvím vizuálních a zvukových signálů, čímž pomáhá dodržovat zákonné rychlostní limity a místní dopravní předpisy.



Po detekci dopravní značky s omezením rychlosti na silnici před vozidlem a jejím porovnání s rychlostním limitem z navigačního systému se na přístrojovém panelu rozsvítí indikátor „120“. Pokud rychlost vozidla překročí aktuální rychlostní limit o 5 km/h, zazní jednorázový zvukový signál. Značky zcela nebo částečně zakryté mrazem, sněhem nebo prachem nemusí být systémem správně rozpoznány.

PŘEČTĚTE SI

Systém SLA lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Funkční limit

■ Systém SLA nemusí být schopen rozpoznat následující situace

1. Vybledlé značky.
2. Značky v zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté nebo které nelze snadno najít.
6. Značky zcela nebo částečně zakryté mrazem, sněhem nebo prachem.

VÝSTRAHA

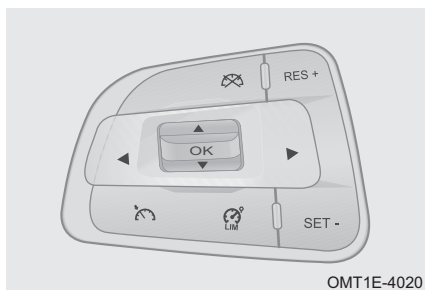
Systém SLA, který využívá funkci přední multifunkční kamery, je ovlivněn počasím a světelnými podmínkami, takže nemusí být za všech okolností spolehlivý.

5-3. Tempomat (dle výbavy)

Tempomat s konstantní rychlostí (CCS)

Systém CCS dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem.

Tlačítko tempomatu s konstantní rychlostí (CCS)



Tlačítko tempomatu „“: Zapnutí/vypnutí systému CCS.

Tlačítko pro dočasné vypnutí tempomatu „“: Dočasně vypnete systém CCS.

Tlačítko pro aktivní omezení rychlosti „“: Zapnutí/vypnutí systému ASL.

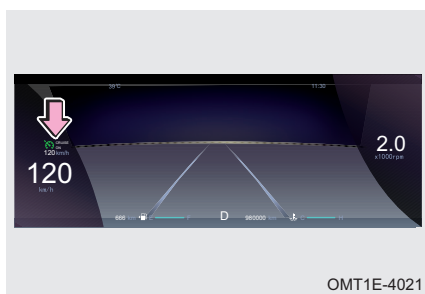
Tlačítko „RES +“: Obnova systému CCS a nastavení hodnoty rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Vstup do CCS, nastavení ASL a úprava hodnoty rychlosti.

 PŘEČTĚTE SI

RES+ a SET- jsou společná tlačítka pro systémy CCS a ASL.

Způsoby použití



■ Nastavení tempomatu s konstantní rychlostí (CCS)

Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), stisknutím tlačítka „“ vstupte do přípravného režimu tempomatu, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“. Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 40–150 km/h, stiskněte znovu tlačítko „SET-“ pro nastavení aktuální rychlosti vozidla jako cestovní rychlosti a vstup do režimu tempomatu, přičemž na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“.

■ Ukončení tempomatu s konstantní rychlostí (CCS)

Stiskněte tlačítko „“ pro ukončení režimu tempomatu, indikátor „“ na přístrojovém panelu zhasne.

Stiskněte tlačítko „“ pro ukončení režimu tempomatu, poté vstoupíte do přípravného režimu tempomatu a indikátor „“ na přístrojovém panelu začne blikat.

Během jízdy s tempomatem stiskněte tlačítko „“ pro deaktivaci funkce tempomatu, přičemž indikátor „ 45 km/h“ na přístrojovém panelu zhasne. Poté vozidlo přejde do režimu předběžného omezení rychlosti a na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“.

Režim tempomatu se ukončí a vozidlo přejde do přípravného režimu tempomatu při sešlápnutí brzdového pedálu (u vozidel s automatickou převodovkou) nebo spojkového pedálu (u vozidel s manuální převodovkou) či při náhlém brzdění během jízdy s tempomatem. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla bude plynule zvyšovat.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Při dlouhém stisknutí tlačítka „SET-“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla bude plynule snižovat.

Funkční limit

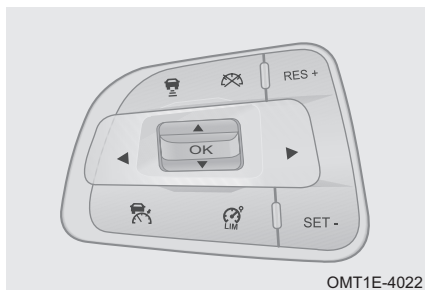
■ V následujících situacích systém CCS nepoužívejte. Nedodržení těchto pokynů může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

1. Při nouzovém odtahu.
2. V hustém provozu.
3. Na klikatých silnicích.
4. Na silnicích s ostrými zatáčkami.
5. Na kluzké vozovce, například na vozovce pokryté deštěm, ledem nebo sněhem.
6. Při jízdě po prudkém svahu nahoru nebo dolů může vozidlo dosáhnout vyšší rychlosti, než je nastavený limit.

Adaptivní tempomat (ACC) (dle výbavy)

Systém ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko adaptivního tempomatu (ACC)



OMT1E-4022

Tlačítko adaptivního tempomatu „

Tlačítko pro dočasné vypnutí tempomatu „

Tlačítko pro nastavení odstuhi „

Tlačítko pro aktivní omezení rychlosti „

Tlačítko „RES+“: Obnova systému ACC a nastavení hodnoty rychlosti.

Tlačítko „SET-“: Vstup do ACC, nastavení ASL a úprava hodnoty rychlosti.



PŘEČTĚTE SI

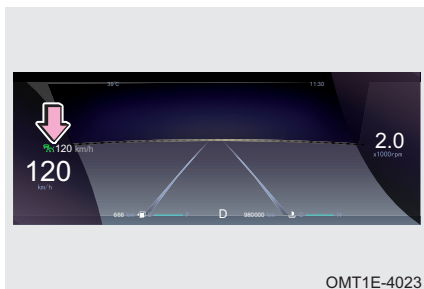
RES+ a SET- jsou společná tlačítka pro systémy ACC a ASL.

Podmínky aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC) lze aktivovat pouze při současném splnění následujících podmínek:

1. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
2. Dveře řidiče jsou zavřené.
3. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
4. Převodový stupeň je v poloze D.
5. Parkovací brzda není zatažená.
6. Systém HDC není zapnutý.
7. Systém ESP je zapnutý.
8. Systém ESP není aktivovaný.
9. Systém ABS není aktivovaný.

Způsoby použití



■ Nastavení adaptivního tempomatu (ACC)

Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) a stiskněte tlačítko „“ pro vstup do přípravného režimu tempomatu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“.

Způsob 1: Pokud je během přípravného režimu tempomatu rychlost vozidla v rozmezí 30–150 km/h, stiskněte znovu tlačítko „SET-“ pro nastavení aktuální rychlosti jako cestovní rychlosti a vstup do režimu tempomatu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“.

Způsob 2: Během přípravného režimu tempomatu sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko „SET-“ při stojícím vozidle. Uvolněte brzdový pedál do 3 sekund (pokud čas přesáhne 3 sekundy, lehce sešlápněte plynový pedál), čímž se aktivuje režim tempomatu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“ a výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/h.

PŘEČTĚTE SI

- Při zapnutí funkce ASL se systém ACC vypne.
- Pokud se před vaším vozidlem na stejné silnici nachází vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude ovládat vozidlo tak, aby následovalo vozidlo před vámi.
- Pokud se na stejné silnici před vaším vozidlem nenachází žádné jiné vozidlo, nebo pokud se vozidlo vpředu pohybuje vyšší rychlostí, než je nastavená rychlost, vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a vstupu do přípravného režimu tempomatu stiskněte tlačítko „SET-“, na přístrojovém panelu se zobrazí výzva „Please depress accelerator pedal to activate ACC“ (Prosím, sešlápněte plynový pedál pro aktivaci systému ACC). Řidič lehce sešlápně plynový pedál pro aktivaci ACC podle pokynu.

■ Vypnutí adaptivního tempomatu

Pokud během jízdy s aktivním systémem ACC nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se deaktivuje.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Otevřete dveře řidiče
3. Odepnete bezpečnostní pás řidiče.
4. Zvednete spínač elektronické parkovací brzdy.
5. Stisknete tlačítko „“.
6. Zapnete systém HDC.

7. Když se zapne systém ESP.
8. Když se zapne systém ABS.
9. Když se zapne systém AEB.
10. Systém ESP není zapnutý.
11. Převodový stupeň je v jiné poloze než D.
12. Řidič sešlápne plynový pedál na déle než 15 minut.

Po obnovení podmínek, které vedly k deaktivaci funkce, stiskněte tlačítko „RES +“, čímž vstoupíte do režimu tempomatu a obnovíte stav nastavený před jeho vypnutím.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; když rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost se zvýší o 10 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ při jízdě se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; když rychlost vozidla překročí 80 km/h, nastavená rychlost se sníží o 10 km/h.



PŘEČTĚTE SI

- U systému ACC je nejnižší rychlost nastavena na 30 km/h a nejvyšší na 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená, při jízdě z kopce bude rychlost mírně vyšší než nastavená.

Odstup za vozidlem

Během jízdy s tempomatem stiskněte tlačítko „“ a upravte odstup, který je rozdělen do tří úrovní: „Minimum Clearance“ (Minimální odstup), „Standard Clearance“ (Standardní odstup) a „Maximum Clearance“ (Maximální odstup).



PŘEČTĚTE SI

- Odstup se mění v závislosti na rychlosti a s jejím zvyšováním se prodlužuje.
- V režimu minimálního odstupe bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě nízkou rychlostí velmi malá. Z důvodu bezpečnosti zvolte režim maximálního odstupe při jízdě za vozidlem na kluzké vozovce.
- Při jízdě za vozidlem a zpomalování systém ESP neustále ovládá brzdy a motor při otáčení vydává provozní zvuk, což je normální. Můžete řídit bez obav.

VÝSTRAHA

- Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a provádět potřebné úkony během celé jízdy, aby předešel nebezpečí.
- Vezměte prosím na vědomí, že veškeré manévry řidiče musejí být v souladu se všemi dopravními předpisy.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, abyste překonali nastavenou rychlost při jízdě. Po uvolnění pedálu plynu se stav ovládání vrátí do předchozího stavu. Při předjíždění, pokud se vozidlo příliš přiblíží k vozidlu vpředu, zobrazí se na přístrojovém panelu zpráva „Please take over the vehicle by driver“ (Prosím, převezměte řízení vozidla) doprovázená naléhavým varovným zvukem, aby upozornila řidiče na nutnost vyhnout se nebezpečí.

Kontrola rychlosti při průjezdu zatáčkou

Při jízdě s tempomatem vozidlo sníží rychlost při vjezdu do zatáčky, což pomáhá řidiči bezpečně projet zatáčkou.

VÝSTRAHA

- Řidič musí ovládat vozidlo, projíždět zatáčku co nejpomaleji po celou dobu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky může radarová sonda kvůli omezením detekce cíle včas nezachytit vozidlo jedoucí stejným směrem, proto musí být řidič připraven kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a rozjezdu

Při jízdě za vozidlem v režimu ACC, pokud vozidlo vpředu zpomalí až do zastavení, vozidlo také zpomalí a zastaví. Po zastavení:

1. Pokud se vozidlo před vámi rozjede do 3 sekund, vaše vozidlo se také automaticky rozjede.
2. Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a během 3 sekund až 10 minut se rozjede, musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, aby se aktivoval systém ACC.
3. Když vozidlo zastaví do 10 minut, řidič odepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče, automaticky se aktivuje systém EPB, čímž dojde k zajištění vozidla proti pohybu.
4. Pokud vozidlo zůstane zastavené déle než 10 minut, systém ACC se deaktivuje a automaticky se aktivuje EPB, čímž dojde k zajištění vozidla proti pohybu.

VÝSTRAHA

Při sledování vozidla jedoucího vpředu vždy věnujte pozornost tomu, zda svítí zelený indikátor „“. Pokud se změní na šedou, což znamená, že v režimu ACC došlo ke ztrátě předního cíle, vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Systém ACC nemůže překračovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu ve vedlejšímu pruhu, může ACC vybrat toto vozidlo jako sledovaný cíl.
3. Systém ACC nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkém zastavení vozidla v režimu ACC se řidič musí přesvědčit, že se před vozidlem nenacházejí žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Pokud systém ACC nefunguje správně, rozsvítí se na sdružených přístrojích žlutý indikátor „“. V tomto okamžiku došlo k poruše systému ACC, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko výrobce k provedení kontroly a opravy.
6. Během ovládání vozidla systémem ACC nikdy nešlapejte neúmyslně na plynový pedál, jinak ACC neprovede brzdění. Řidič musí být vždy připraven aktivně brzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.
7. ACC dokáže provádět pouze omezené brzdění. Pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí, jiný řidič vjede do jízdní dráhy nebo vozidlo přejede za jiné vozidlo, ACC nemusí reagovat nebo může reagovat příliš pomalu. V takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.
8. Řidič by měl podle plynulosti provozu a povětrnostních podmínek upravit správný odstup od vozidla jedoucího vpředu a je odpovědný za to, že vozidlo může kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu. V takovém případě je třeba systém ACC vypnout.
9. ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat jej ve městech, na úzkých silnicích, horských cestách, v kopcovitém terénu, tunelech apod. Při použití systému ACC v zatáčce může dojít ke ztrátě sledovaného vozidla nebo ke zpoždění jeho detekce kvůli omezenému dosahu senzorů, v takovém případě ACC zrychlí vozidlo na nastavenou rychlost.
10. Při zastavování za vozidlem vpředu nemusí systém ACC rozpoznat jeho koncovou část, ale místo toho může detekovat jeho spodní nebo horní část (například zadní nápravu nákladního vozidla s vyšším podvozkem nebo horní část nízkožerného přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdovou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo sledovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
11. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Ujistěte se, že pohled senzoru není zakryt nečistotami a že přední ani okolní oblasti vozidla nejsou upraveny nebo ozdobeny, například rámečky registrační značky. Zejména pokud je senzor zcela pokryt sněhem, dojde k deaktivaci funkce ACC. Může dojít ke snížení výkonu systému nebo k selhání jeho funkce v důsledku vibrací nebo kolize snímače. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko výrobce, aby provedlo opětovnou kalibraci senzorů.

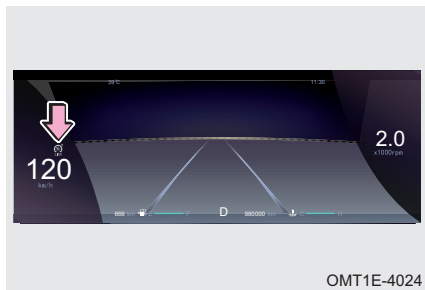
5. ASISTENCE PŘI JÍZDĚ

Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Aktivní omezení rychlosti (ASL) (dle výbavy)

Řidič řídí vozidlo při nastavené maximální rychlosti.

Způsoby použití



■ Zapnutí funkce aktivního omezení rychlosti (ASL)

Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) a stiskněte tlačítko „“ pro vstup do režimu přednastaveného rychlostního limitu, přičemž indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený.

Způsob 1: Během režimu přednastaveného rychlostního limitu, pokud motor není nastartován nebo rychlost vozidla je nižší než 30 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ pro vstup do režimu rychlostního limitu. Indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený a výchozí nastavená rychlost vozidla bude 30 km/h.

Způsob 2: Během režimu přednastaveného rychlostního limitu, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30–200 km/h, stiskněte tlačítko „SET-“ pro nastavení aktuální rychlosti jako limitní rychlosti a vstup do režimu rychlostního limitu. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor „“.

■ Vypnutí funkce aktivního omezení rychlosti (ASL)

Stiskněte tlačítko „“ pro opuštění režimu rychlostního limitu, indikátor „“ na přístrojovém panelu zhasne.

Stiskněte tlačítko „“ pro opuštění režimu rychlostního limitu a vstup do režimu přednastaveného rychlostního limitu, přičemž indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený.

Stiskněte tlačítko „“ pro opuštění režimu rychlostního limitu a vstup do přípravného režimu tempomatu, přičemž indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený.

Stiskněte tlačítko „“ pro opuštění režimu rychlostního limitu a vstup do přípravného režimu tempomatu, přičemž indikátor „“ na přístrojovém panelu se rozsvítí.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES +“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES +“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ v procesu omezení rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjízdní

Během procesu nastavení rychlostního limitu, pokud chcete předjet nebo v jiných provozních podmínkách, úplně sešlápněte plynový pedál pro vstup do přípravného režimu rychlostního limitu. Indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený.

Pokud je rychlost vozidla po předjetí vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu před omezením rychlosti, indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

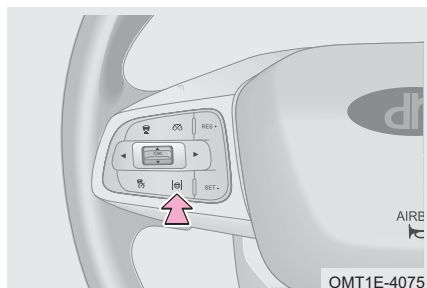
Pokud je po předjetí rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti, indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

5-4. Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) (dle výbavy)

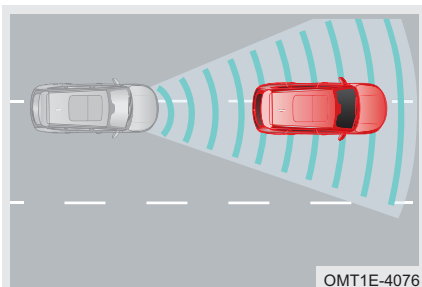
Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA)

Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) detekuje vodící čáry jízdního pruhu pomocí přední kamery a provádí vertikální a horizontální řízení vozidla, čímž poskytuje asistenci při řízení a snižuje pracovní zátěž řidiče v monotónním prostředí nebo při hustém provozu.

Aktivace asistenčního systému pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA)



Stiskněte tlačítko „“ pro zapnutí asistenčního systému pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA), přičemž adaptivní tempomat se automaticky zapne zároveň. Šedý indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený. Když jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci adaptivního tempomatu, stiskněte tlačítko „SET-“, adaptivní tempomat se aktivuje jako první. Mezitím přední kamera detekuje, zda jsou k dispozici vodící čáry jízdního pruhu nebo cíle vozidla. Jakmile jsou splněny podmínky aktivace, zelený indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený.



Systém TJA se používá, když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h: Vozidlo se bude pohybovat v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo před sebou jako cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, systém TJA se vypne.

Systém ICA se používá při rychlosti 60 km/h – 150 km/h: Vozidlo se bude pohybovat v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, systém ICA se vypne bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

Funkční limit

■ Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) nemusí správně fungovat v následujících podmínkách:

1. Volant není držen rukama.
2. Jsou zapnutá směrová světla.
3. Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.
4. Jsou zapnutá výstražná světla.
5. Není detekována čára jízdního pruhu.
6. Jízdní pruhy jsou příliš úzké nebo široké.
7. Poloměr oblouku jízdního pruhu je příliš malý.
8. Řidič aktivně otáčí volantem.
9. Existuje jakákoli podmínka pro deaktivaci adaptivního tempomatu.



VÝSTRAHA

- Řidič musí během celé jízdy kontrolovat vozidlo a provádět potřebné úkony, aby předešel nebezpečí.
- Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) vám pouze poskytuje asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky nemusí fungovat správně.

Opatření pro asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA).

1. Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) je systém asistence při řízení, který nemůže porušovat zákony fyziky a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Podélné řízení asistenčního systému pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA) je prováděno adaptivním

tempomatem, zatímco boční řízení je zajišťováno systémem pro udržování v jízdním pruhu. Všechna opatření pro adaptivní tempomat a asistent udržování v jízdním pruhu platí i pro tento systém.

3. Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA) neposkytuje funkci automatického řízení a neumožňuje řízení bez držení volantu rukou. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou, aby zajistil bezpečnost vozidla za podmínek, jako jsou zatáčení, křížení, vjíždění do jednoho pruhu a neočekávané vjetí do pruhu vozidla vpředu.
4. Výkon asistenčního systému pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA) je ovlivněn počasím, osvětlením a typem vodicích čar jízdního pruhu. K výraznému zhoršení výkonu nebo dokonce ztrátě funkce dochází v případě protisvětla, západu slunce, noční doby, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasných čar jízdních pruhů v důsledku opotřebení povrchu.
5. Když dojde k poruše asistenčního systému pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaného asistenčního systému tempomatu (ICA), žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený. V tomto případě funkce systému selhala. Prosím, obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko výrobce k provedení kontroly a opravy.

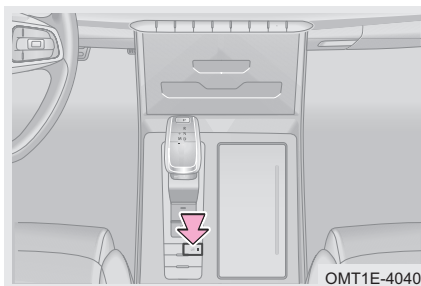
Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít odpovědnost za řízení vozidla.

5-5. Asistenční systém strmého klesání (HDC)

Asistenční systém strmého klesání (HDC)

Systém HDC může pomoci vozidlu bezpečně projet strmou cestu za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí asistenčního systému strmého klesání (HDC) při jízdě vozidla dolů po strmém svahu je rozsah řízení rychlosti pro vozidla s automatickou převodovkou 10–35 km/h a pro vozidla s manuální převodovkou 14–35 km/h. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo automaticky nastaví rychlost na minimální hodnotu. Sešlápnutím plynového pedálu nebo brzdy lze v daném rozsahu rychlostí zvýšit nebo snížit aktuální rychlost vozidla.

Spínač asistenčního systému strmého klesání (HDC)



Pokud je rychlost vozidla ≤ 60 km/h a stisknete spínač „ “ (indikátor se rozsvítí), HDC se zapne. Pokud je rychlost vozidla > 60 km/h nebo stisknete spínač „ “ znovu (indikátor zhasne), systém HDC se vypne.

POZOR

- Před vjezdem na strmou silnici nastavte HDC, aby řidič mohl ovládat volant bez rozptýlení.
- Pokud je systém HDC funkční, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování pneumatik.
- Když je asistenční systém HDC v činnosti, pokud některé kolo ztratí kontakt se zemí, brzdná síla bude rozložena na kolo s vyšším koeficientem přilnavosti.
- Asistenční systém HDC aktivně aplikuje brzdnou sílu prostřednictvím systému ESP. Při práci systému se ozývá zvuk hydraulického systému, což je normální jev. Při poruše funkce ESP nelze systém HDC zapnout. Co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

VÝSTRAHA

Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a provádět potřebné úkony během celé jízdy, aby předešel nebezpečí.

Indikátor asistenčního systému strmého klesání (HDC)

Po aktivaci se na přístrojovém panelu rozsvítí zelený indikátor „“.

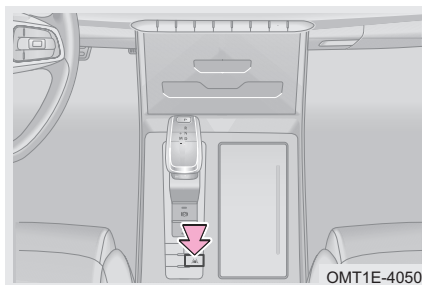
V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“.

5-6. Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (dle výbavy)

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu zahrnuje systémy LDW a LKA, které pomáhají řidiči snížit riziko dopravní nehody v důsledku neúmyslného opuštění jízdního pruhu a zvyšují bezpečnost jízdy.

Spínač asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (typ A)



Stiskněte spínač „LDW“ pro cyklické přepínání mezi režimy LDW, LKA a VYPNUTO.

Spínač asistenta pro jízdu v jízdním pruhu (typ B)



Kliknutím na tlačítko LDW na displeji se indikátor „LDW“ změní na modrý, což znamená, že systém LDW je zapnutý; pokud je indikátor „LDW“ bílý, znamená to, že systém LDW je vypnutý.

Kliknutím na tlačítko LKA na displeji se indikátor „LKA“ změní na modrý, což znamená, že systém LKA je zapnutý; pokud je indikátor „LKA“ bílý, znamená to, že systém LKA je vypnutý.



PŘEČTĚTE SI

- Udržujte přední multifunkční kameru bez nečistot (například ptačího trusu, hmyzu nebo ledu).
- Systémy LDW/LKA nelze zapnout současně.
- Čára jízdního pruhu zachycená kamerou: Dokáže detekovat bílé plné čáry, bílé přerušované čáry, žluté plné čáry, žluté přerušované čáry a dvojité plné čáry.
- Systém nemusí fungovat v chladném a nepříznivém počasí; déšť, sníh, mlha nebo vysoký kontrast osvětlení ovlivní činnost senzoru.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po betonové vozovce.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti výstavby silnice.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo rozbahněných silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými jízdními pruhy.
- Pokud je detekována pouze jednostranná čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se snižuje.
- Pokud je snímač narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou chybně identifikovat dočasné stavební značení na silnici apod. a omylem vyvolat falešnou výstrahu.
- Pokud sada odpružení vašeho vozidla není schválena výrobcem, asistent pro jízdu v jízdním pruhu nemusí správně fungovat.

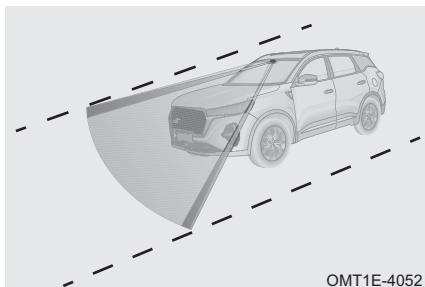


VÝSTRAHA

- Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a provádět potřebné úkony během celé jízdy, aby předešel nebezpečí.
- Asistent pro jízdu v jízdním pruhu vám jen nabízí pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) (dle výbavy)

Systém LKA detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Pokud systém detekuje čáry jízdního pruhu na levé a pravé straně, použije korekční zásah do řízení, aby vozidlo zůstalo uprostřed jízdního pruhu.

Aktivace asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)

Když rychlost vzroste na ≥ 60 km/h, asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) se aktivuje; když rychlost klesne z více než 60 km/h na 55 km/h, LKA přejde do předaktivního stavu.

 POZOR

- Řidič provádí aktivní řízení při průjezdu ostrou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní řízení při situacích, jako je rozšíření jízdního pruhu nebo jeho sloučení.
- Řidič provádí aktivní řízení ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, silnice s hustým provozem).

Indikátor asistenta udržování v jízdním pruhu (LKA)

Když systém přejde do předaktivního stavu, na přístrojovém panelu se rozsvítí šedý indikátor „“.

Po aktivaci se na přístrojovém panelu rozsvítí zelený indikátor „“.

Když je systém v činnosti, na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor „“.

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“.

Funkční limit

■ Systém LKA nemusí pracovat správně za následujících podmínek

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když se aktivují směrová světla.
3. Pokud je brzdná síla příliš velká.
4. Při zatáčení vysokou rychlostí.
5. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
6. Když se zapnou výstražná světla.
7. Systém LKA dokáže rozpoznat, že řidič po určitou dobu neovládá volant.
8. Řidič ovládá volant v okamžiku, kdy systém LKA provádí korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích systém LKA nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při jízdě na nekvalitním úseku.
2. Při jízdě na staveništi.

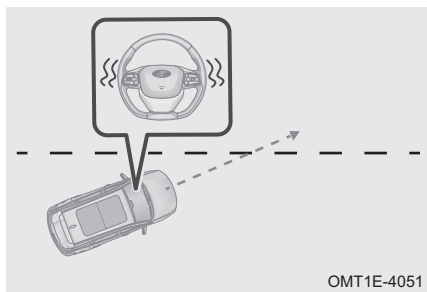
5. ASISTENCE PŘI JÍZDĚ

3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za tmy.
5. Při řízení vozidla ve sportovním stylu.
6. Za špatného počasí (déšť, sníh, mlha).

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (dle výbavy)

Systém LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyše výstrahu a volant zavibruje, když kolo přejede přes čáru jízdního pruhu a vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu.

Aktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)



Když rychlost vzroste na ≥ 65 km/h, systém LDW se aktivuje; když rychlost klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do předaktivního stavu; pokud rychlost klesne pod 60 km/h, LDW se po 3 sekundách deaktivuje.



PŘEČTĚTE SI

Citlivost na vybočení z jízdního pruhu lze nastavit v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).

Indikátor systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Když systém přejde do předaktivního stavu, na přístrojovém panelu se rozsvítí šedý indikátor „“.

Po aktivaci se na přístrojovém panelu rozsvítí zelený indikátor „“.

Během provozu bliká žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu.

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“.

Funkční limit

■ Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) nemusí správně fungovat za následujících podmínek

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při zatáčení vysokou rychlostí.
3. Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
5. Při zapnutí výstražných světel.
6. Při zapnutí směrových světel při opuštění pruhu.
7. Při jízdě v zatáčce s malým poloměrem otáčení.
8. Pokud je vodící čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, nejasná nebo na straně opuštění pruhu chybí.

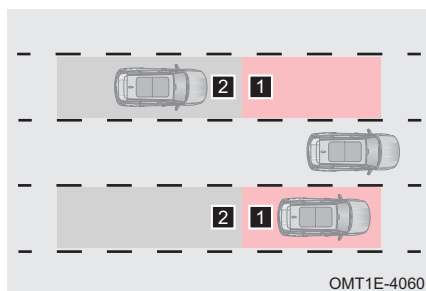
5-7. Systém detekce slepého prostoru (BSD) (dle výbavy)

Systém detekce slepého prostoru (BSD)

Systém BSD slouží ke sledování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vozidla a informuje řidiče o souvisejících informacích, aby mu připomněl bezpečnost jízdy a bezpečnost při změně jízdního pruhu. Tento systém také rozšiřuje některé funkce, jako jsou LCA, DOW, RCTA.

 VÝSTRAHA

Systém BSD vám pouze nabízí asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce slepého prostoru (BSD) / asistenta změny jízdního pruhu (LCA)


Když se rychlost zvýší na ≥ 15 km/h, systém BSD se aktivuje; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se aktivuje.

1 Oblast detekce systému BSD.

2 Vozidlo se blíží k detekční oblasti systému BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do detekční oblasti a splní podmínky výstrahy, spustí se výstraha úrovně I. Na zpětném zrcátku se rozsvítí žlutý indikátor „“ a na přístrojovém panelu se rozsvítí zelený indikátor „“.

Úroveň II: Na základě úrovně I zapněte směrová světla na stejné straně. Po spuštění výstrahy úrovně II začne žlutý indikátor „“ na zpětném zrcátku blikat, žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu také bliká a zazní výstražný zvuk.

 PŘEČTĚTE SI

- Detekci slepého prostoru lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování), systém BSD se ve výchozím nastavení zapne.

POZOR

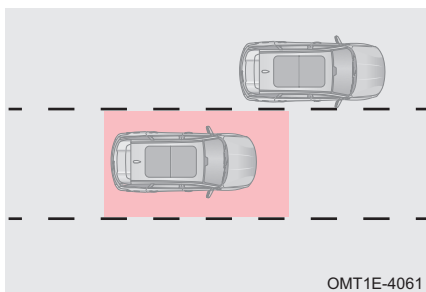
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového snímače nahromadí velké množství sněhu nebo ledu nebo pokud jedete po zasněžené silnici delší dobu, systém BSD nemusí fungovat.
- Při vlečení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (např. nosiče jízdních kol) systém BSD vypněte. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových rádiových vln, což způsobí abnormální funkci systému.
- Systém BSD/LCA může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražná světla.

Indikátor systému detekce slepého prostoru (BSD)

Během činnosti se při výstraze úrovně I rozsvítí zelený indikátor „“ na přístrojovém panelu; při výstraze úrovně II začne žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu blikat.

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“.

Výstražný systém otevřených dveří (DOW)



Když je napájení vozidla v režimu OFF, ACC nebo ON (vypnuté zapalování, napájení příslušenství, zapnuté zapalování) a vozidlo je v klidu, systém BSD detekuje blízkící se vozidla z levé a pravé strany. Pokud jsou otevřeny jakékoli dveře, systém DOW vydá výstražný zvuk, aby upozornil řidiče nebo cestující na příjezdějící vozidlo při vystupování a předešel tak kolizi.

Úroveň I: Pokud vozidlo vjede do detekční oblasti a splní podmínky výstrahy, spustí se výstraha úrovně I. Na zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí žlutý indikátor „“ a indikátor „“ na obložení zadních dveří na stejné straně.

Úroveň II: Na základně úrovně I otevřete dveře. Po spuštění výstrahy úrovně II začne žlutý indikátor „“ na zpětném zrcátku na příslušné straně blikat, indikátor „“ na obložení zadních dveří na stejné straně se rozsvítí a zazní výstražný zvuk.

PŘEČTĚTE SI

Systém DOW lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

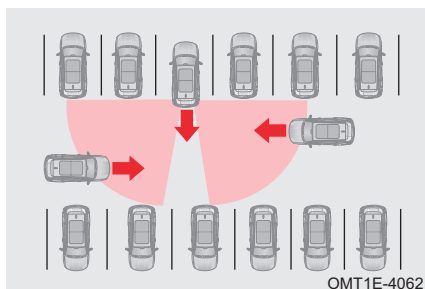
Funkční limit

■ Systém DOW nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

1. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 0.
2. Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) na 5 minut.

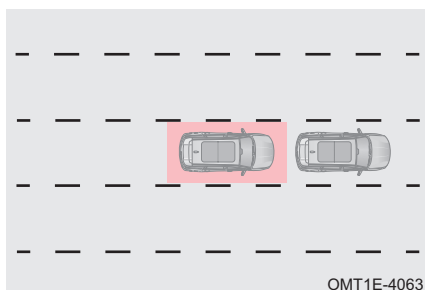
3. Při přepnutí napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) a do 5 minut přejde do režimu zabezpečení.

Systém upozorňování na dopravu diagonálně vzadu (RCTA)



Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON (zapnuté zapalování) a vozidlo couvá (páka voliče je přeřazena do polohy R), systém BSD detekuje blížící se vozidla z levé nebo pravé strany, žlutý indikátor „“ na zrcátku začne blikat a zazní výstražný zvuk.

Systém varování před nebezpečím nárazu zezadu (RCW)



Pokud je napájení vozidla v režimu ON (zapnuté zapalování) a rychlost vozidla je ≥ 15 km/h, při rychlém přiblížení vozidla zezadu začnou blikat výstražná světla a zazní výstražný zvuk.

PŘEČTĚTE SI

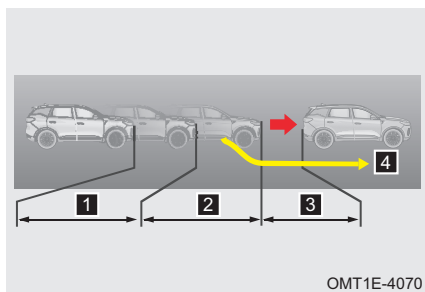
Systém RCW lze nastavit v audiosystému (podrobnosti najdete v části „Audiosystém“).

5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW) (dle výbavy)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW)

Když hrozí kolize s vozidlem vpředu nebo chodcem, systémy AEB a FCW spolupracují a vydávají výstražný signál, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nereaguje dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž sníží následky srážky.

Aktivace systému automatického nouzového brzdění (AEB) / systému varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW)



- 1 Před kolizí spustí předběžnou výstrahu.
- 2 Před nárazem začne částečně brzdít.
- 3 Před nárazem začne nouzově brzdít.
- 4 Pokud řidič zareaguje správně (například zabrání srážce zatočením), následující nouzové brzdění se zruší.

PŘEČTĚTE SI

Systém AEB/FCW a systém upozorňování na vzdálenost lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

 POZOR

- Pokud je rychlost < 30 km/h, systém FCW nevydává výstražný signál; pokud je rychlost > 85 km/h, FCW nevydává výstrahu na statický objekt vpředu.
- Provozní rychlostní rozsah systému AEB je 4–53 km/h pro statický cílový objekt; provozní rychlostní rozsah systému AEB je 4–80 km/h pro pohybující se cílový objekt; provozní rychlostní rozsah systému AEB je 4–64 km/h pro chodce a cyklisty.
- Řidič se musí ujistit, že jsou zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Zapněte systémy ESP, FCW, AEB, jinak systém AEB/FCW nebude pracovat.
- Když má systém AEB poruchu, na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý indikátor „“. Co nejdříve navštivte autorizované servisní středisko výrobce k prověření a opravě.
- Po automatickém zastavení vozidlo neudrží klidový stav, proto je nutné, aby řidič převzal jeho řízení.
- Pokud řidič během aktivace systému AEB rychle otočí volantem nebo pevně sešlápně plynový pedál, systém AEB se deaktivuje.
- Systém nemusí být dostupný za zvláštních podmínek (např. na písčitých cestách).

 VÝSTRAHA

- Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a provádět potřebné úkony během celé jízdy, aby předešel nebezpečí.
- Systém AEB vám pouze nabízí asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Mezi cíle vozidel, které může systém AEB detekovat, patří osobní vozidla, autobusy a nákladní vozidla. U některých vozidel s přestavbou (např. cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem) má systém AEB určitá omezení při detekci.
- Systém AEB dosahuje optimálního výkonu pouze při rozpoznání typických znaků lidské chůze, jako je kývání hlavy, pohyb paží a kroky. Systém AEB považuje za cíl chodce, kteří přecházejí přes jízdní pruh vozidla, ale nepovažuje za cíl chodce, kteří jdou podélně v jízdním pruhu, jdou v zatáčce nebo jsou blokováni jinými objekty.
- Systém AEB dosahuje optimální účinnosti pouze tehdy, když rozpozná siluetu těla a kola spolu s typickými pohyby cyklisty. Systém AEB nepovažuje protijedoucího cyklistu za cíl.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém AEB může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo z různých důvodů nemusí pracovat. Systém AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, ne vždy je možné se kolizi v daném rychlostním rozsahu zcela vyhnout.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

1. Systém AEB nemůže překračovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
2. Řidič upravuje rychlost a vzdálenost od vozidla před sebou v závislosti na počasí, stavu vozovky, dopravní situaci atd.
3. Systém AEB nereaguje na zvířata, míjející vozidla, přijíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude značně omezen u cílů, které rychle zasahují do jízdního pruhu, cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu, a cílů v zatáčkách.
5. Připoutejte se bezpečnostními pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečí při aktivaci systému AEB.
6. Když má systém AEB poruchu, na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý indikátor „“. Co nejdříve navštivte autorizované servisní středisko výrobce k prověření a opravě.
7. Během testování vozidla na válcovém zkušebním zařízení musejí být systémy FCW a AEB deaktivovány.
8. Při instalaci dojezdového rezervního kola se doporučuje, aby zákazník vypnul systémy FCW a AEB a co nejdříve nahradil původní pneumatiku plnohodnotnou verzí.
9. V určitých situacích může systém AEB zbytečně aktivovat výstrahu a brzdění, například při přejezdu jízdního pruhu, vjezdu do podzemního parkoviště nebo při zatáčení. Některé podmínky mohou ovlivnit a oslabit detekci senzorů, čímž narušují funkčnost systému, například jízda tunelem, oslnění protijedoucím vozidlem nebo odraz světla od kluzké vozovky.
10. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Upozorňujeme, že senzor nesmí být zakryt nečistotami a přední či okolní části vozidla nesmějí být upravovány nebo zdobeny, například rámečky registrační značky. Zejména pokud je senzor zcela zakryt sněhem, systém přestane fungovat. Výkon AEB může být snížen nebo může dojít k selhání jeho funkce v důsledku vibrací snímače nebo kolize. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko výrobce, aby provedlo opětovnou kalibraci senzorů.

Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální funkci systému AEB. Systém AEB nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-6. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS slouží jako aktivní bezpečnostní prvek, který nepřetržitě monitoruje tlak a teplotu pneumatik. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém sledování tlaku v pneumatikách aktivuje výstrahu.



Na obrazovce s jízdními informacemi posuňte kombinované tlačítko na volantu „OK“ nahoru nebo dolů na displej tlaku v pneumatikách, kde lze zkontrolovat hodnoty tlaku a teploty pneumatik.

Když je rychlost po určitou dobu > 30 km/h, hodnoty tlaku a teploty pneumatik se zobrazí na přístrojovém panelu. Když se napájení vozidla přepne z režimu OFF do režimu ON (bez vypnutí napájení), hodnoty tlaku a teploty pneumatik se zobrazí na přístrojovém panelu.

Pokud při rychlosti > 30 km/h systém TPMS po několika minutách neobdrží radiofrekvenční signál z jednoho nebo více snímačů, systém TPMS vyše výstrahu o poruše systému. Žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu bliká 75 sekund a poté se trvale rozsvítí. V tuto chvíli se zobrazí „Abnormal Tire Pressure, Check TPMS“ (Abnormální tlak v pneumatikách, zkontrolujte TPMS) a po 5 sekundách zmizí, ale lze ji zkontrolovat na displeji tlaku v pneumatikách.

 PŘEČTĚTE SI

- I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, zkontrolujte před jízdou, zda je tlak vzduchu v pneumatikách a jejich vzhled v normě. V případě potřeby se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.
- Mezi běžné zdroje rádiového rušení patří napájení vozidla, palubní kamera, čistička vzduchu, přístupová karta, dálkové ovládání, základnová stanice mobilního operátora, televizní vysílač atd.

Upozornění na nízký tlak



Pokud je tlak v pneumatikách $< 1,75$ baru a po určitou dobu jedete rychlostí vyšší než 30 km/h, systém upozorní na nízký tlak. Během upozorňování na nízký tlak bliká příslušná ikona kola, zobrazuje se aktuální hodnota tlaku a na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý indikátor „(!)“.

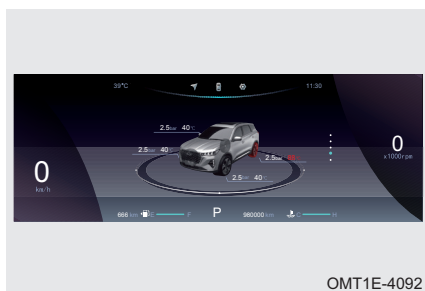
Když je napájení vozidla přepnuto z režimu ON (zapnuté zapalování) do režimu OFF (vypnuté zapalování) a tlak v pneumatikách je $< 1,75$ bar, systém upozorní na nízký tlak. Během varování před nízkým tlakem bliká příslušná ikona kola, zobrazuje se aktuální hodnota tlaku a na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý indikátor „(!)“.

Když se aktivuje upozornění na nízký tlak, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 2,2 baru. Po určité době jízdy rychlostí vyšší než 30 km/h se upozornění na nízký tlak automaticky zruší.

POZOR

Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik (vážené opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí) – zkontrolujte příčiny úniku vzduchu. V případě potřeby se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.

Upozornění na vysokou teplotu



Pokud je teplota pneumatiky $> 85^{\circ}\text{C}$ a jede se rychlostí vyšší než 30 km/h po určitou dobu, systém upozorní na vysokou teplotu. Během aktivního upozornění na vysokou teplotu bliká ikona příslušného kola, zobrazuje se aktuální hodnota teploty a na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý indikátor „(!)“.

Když je napájení vozidla přepnuto z režimu ON (zapnuté zapalování) do režimu OFF (vypnuté zapalování) a teplota pneumatik je $> 85^{\circ}\text{C}$, systém upozorní na vysokou teplotu. Během upozorňování na vysokou teplotu bliká ikona příslušného kola, zobrazuje se aktuální hodnota teploty a na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý indikátor „(!)“.

Pokud je teplota pneumatik $< 80^{\circ}\text{C}$ a vozidlo jede po určitou dobu rychlostí vyšší než 30 km/h, upozornění na vysokou teplotu se automaticky zruší.

⚠ POZOR

Při upozornění na vysokou teplotu neprodleně zastavte vozidlo, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Neochlazujte ji poléváním studenou vodou, jinak může dojít k poškození pneumatiky a nehodě. V případě potřeby se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko výrobce za účelem kontroly a opravy.

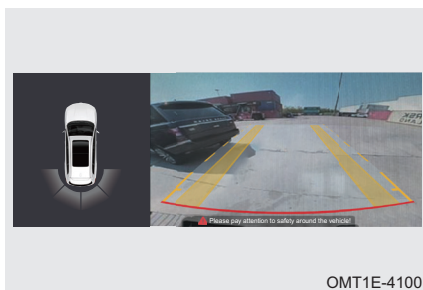
Funkční limit

■ Systém TPMS může aktivovat výstrahu o poruše systému v následujících situacích

1. Konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách nebyla provedena po výměně kol (včetně rezervního kola).
2. Snímač může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci systému TPMS.
3. Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny, obraťte se v případě potřeby na autorizované servisní středisko výrobce za účelem co nejrychlejší kontroly a opravy.
4. Systém TPMS nemusí pracovat správně z důvodu rušení elektronickým zařízením (nad standardní výbavou) instalovaným ve vozidle, což vede k falešné výstraze.
5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení a může být dočasně ovlivněn silnými elektromagnetickými signály na stejné frekvenci (433 MHz).

5-10. Parkovací asistent**Systém monitorování parkovacího prostoru (RVC)**

Systém RVC shromažďuje obraz zadního pohledu na vozidlo prostřednictvím zadní kamery a zobrazuje pohled dozadu a orientaci v jízdním pruhu pomocí audiosystému, čímž řidiči zajišťuje bezpečnost a snadné parkování.

Způsoby použití

Přesunutím páky voliče do polohy R vstoupíte na obrazovku RVC a na obrazovce se zobrazí pohled parkovací kamery a vodící čáry jízdního pruhu. Vodící čáry jízdního pruhu se mění v závislosti na natočení volantu a slouží k předvídání jízdní stopy při couvání.

POZOR

- Použijte vzdálenost jako referenční bod (například na svahu).
- Směrová linie šířky vozidla a předpokládaná trajektorie jsou širší než reálná čára.
- Při čištění povrchu kamery od nečistot nebo sněhu nepoškrábejte objektiv.
- V případě výměny pneumatiky za jiný rozměr se zobrazovaná předpokládaná trajektorie nebude shodovat se skutečnou čarou. Doporučujeme proto využít zpětné zrcátko nebo si vzdálenost k překážkám ověřit přímo.

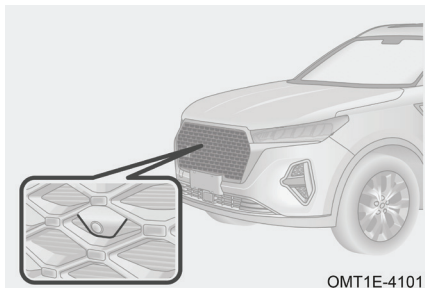
VÝSTRAHA

- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Nenechte se rozptýlovat zobrazením na displeji a vždy věnujte plnou pozornost okolnímu provozu.
- Vzhledem k omezenému zornému poli nedokáže RVC pokrýt spodní část ani rohy nárazníku.
- Při couvání vždy dávejte zvýšený pozor na děti, malá zvířata a předměty v okolí, protože je kamera nemůže vždy zaznamenat.
- Vzhledem k tomu, že zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na displeji RVC se liší od skutečné vzdálenosti.
- Nikdy se nedotýkejte objektivu. Jsou to přesné nástroje. Pokud tak učiníte, může dojít k poruše nebo poškození, které může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu do prostoru kamery, jinak se voda dostane do kamery a zkondenzuje na objektivu, což může způsobit poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- I když je systém RVC užitečným nástrojem, neměl by sloužit jako náhrada za správnou techniku couvání. Při couvání se rozhlédněte, zda je okolí bezpečné, a pomalu couvejte.
- Objektiv zadní kamery může způsobit zvětšení a zkreslení obrazu, což vede k rozdílu mezi zobrazením na displeji a reálným objektem. Rovněž je třeba počítat se slepými místy a mírným zpožděním.

Systém panoramatického monitorování okolí vozidla (AVM) (dle výbavy)

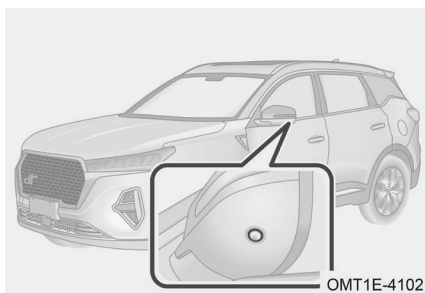
Systém AVM využívá čtyři kamery ke snímání okolí vozidla a zobrazování celkového pohledu spolu s vodicími čarami jízdního pruhu na displeji audiosystému, což přispívá k bezpečnějšímu a pohodlnějšímu parkování.

Uspořádání kamerového systému



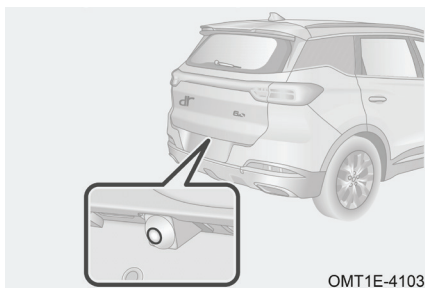
OMT1E-4101

Instalační poloha přední kamery:
Nachází se na přívodní mřížce
vzduchu předního nárazníku.



OMT1E-4102

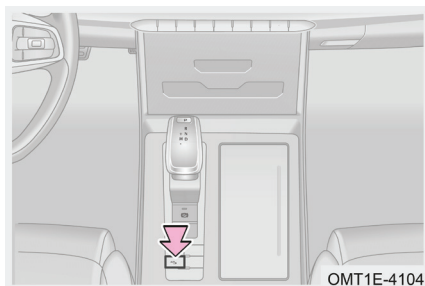
Instalační poloha levé/pravé kamery:
Nachází se ve spodní části levého/
pravého vnějšího zpětného zrcátka.



OMT1E-4103

Instalační poloha zadní kamery:
Nachází se ve střední části nad zadní
registrační značkou.

Způsoby použití



OMT1E-4104

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON (zapnuté zapalování), převodovka je v režimu D a rychlost vozidla je $< 15 \text{ km/h}$, systém aktivuje panoramatické monitorování okolí (AVM), pokud parkovací radar detekuje překážku. Pokud je páka voliče přeřazena do polohy N / P nebo pokud není detekována žádná překážka, systém AVM se automaticky deaktivuje po 15 sekundách.

Poznámka: Funkce není standardní výbavou. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

5. ASISTENCE PŘI JÍZDĚ

Přepněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) a ujistěte se, že rychlost vozidla je < 20 km/h.

Způsob 1: Přesuňte řadicí páku do polohy R pro vstup do systému AVM; po 15 sekundách od vyřazení z polohy R se systém AVM automaticky ukončí.

Způsob 2: Stisknutím spínače „“ zapnete systém AVM; stisknutím spínače „“ systém AVM ukončíte.

Způsob 3: Zapněte levá nebo pravá směrová světla pro vstup do systému AVM (pro správnou funkci je nutné aktivovat panoramatický monitor v nastavení AVM); vypnutím směrových světel systém AVM ukončíte.

Způsob 4: Systém AVM se aktivuje při zatáčení pod velkým úhlem (pro správnou funkci je nutné v nastavení AVM aktivovat panoramatický monitor).

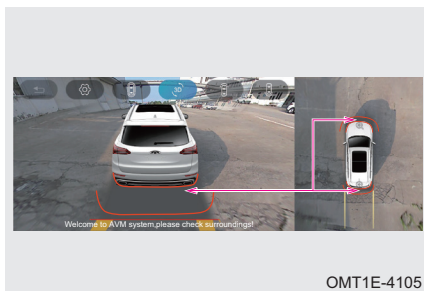
Poznámka: Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) nebo po dosažení rychlosti vozidla > 30 km/h se systém AVM ukončí.



PŘEČTĚTE SI

Systém AVM poskytuje komfortní asistenci při řízení, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. V porovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a slepý prostor. Proto funkce panoramatického pohledu nenahrazuje obsluhu a úsudek řidiče. Při zapínání/vypínání a používání funkce musí řidič věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.

Přepínání zobrazení



Stiskněte spínač „“, pokud není řadicí páka v poloze R, systém AVM se ukončí.

Stisknutím spínače „“ vstoupíte do nastavení AVM.

Stisknutím spínače „“ přepnete na jednostranný pohled + pohled z ptačí perspektivy.

Stisknutím spínače „“ přepnete na 3D zobrazení + pohled z ptačí perspektivy. Stisknutím vybraného tlačítka úhlu pohledu v oblasti ptačího pohledu na vozidlo přepnete na příslušný 3D pohled. 3D zobrazení lze posunutím přepnout do libovolného úhlu pohledu.

Stisknutím spínače „“ přepnete na přední širokoúhlý pohled.

Stisknutím spínače „“ přepnete na zadní širokoúhlý pohled.

Tato oblast „“ je oblast slepého prostoru, ve které nelze překážku zpozorovat. Řidič musí věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.



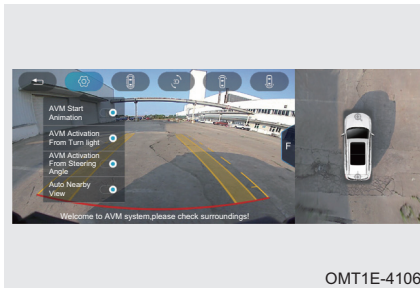
PŘEČTĚTE SI

Systém AVM je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučujeme, abyste se s tímto systémem seznámili na otevřeném a vhodném místě.

POZOR

- Při čištění povrchu kamery od nečistot nebo sněhu nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru AVM nepokládejte žádné předměty.
- Vzdálenost předmětu zaznamenaná systémem AVM se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím AVM nezapomeňte vyklopit vnější zpětná zrcátka a bezpečně zavřít zadní dveře.
- Systém AVM byl před opuštěním výrobního závodu profesionálně kalibrován. Jakékoli odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek systému AVM.
- Systém AVM poskytuje komfortní asistenci při řízení, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. V porovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a slepý prostor. Proto funkce panoramatického pohledu nenahrazuje obsluhu a úsudek řidiče. Při zapínání/vypínání a používání funkce musí řidič věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.

Nastavení systému



[Úvodní obrazovka panoramatického zobrazení] Stisknutím spínače „AVM“ nejprve vstoupíte do úvodní obrazovky AVM a panoramatického zobrazení.

[Aktivace panoramatického monitorování směrovými světly] Když se rozsvítí levá/pravá směrová světla, zobrazí se 3D pohled na levou/pravou zadní stranu vozidla.

[Aktivace panoramatického monitorování podle úhlu natočení volantu] Při zatáčení s velkým úhlem natočení volantu se aktivuje systém AVM.

[Automatické zvětšení zobrazení] Automatické zvětšení zobrazení na základě vzdálenosti od překážky.

[Indikace otevřených dveří] Připomíná stav panoramatické střešy, dveří a spínače zadních dveří.

[Zobrazení vodicích čar jízdních pruhů] Při vstupu do systému AVM se načtou statické/dynamické vodicí čáry a stopa kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazí se odpovídající informace o vzdálenosti radaru.

[Nastavení SPZ] Po nastavení se zobrazí odpovídající SPZ modelu vozidla.

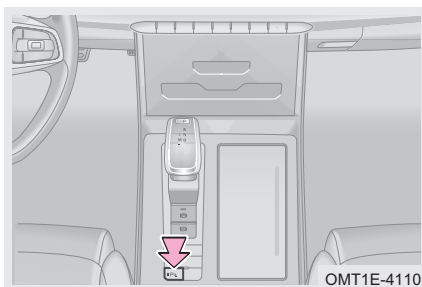
[Průhledná karoserie] Změní se průhlednost modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení] Obnoví výchozí nastavení.

Asistenční radarový systém při parkování (dle výbavy)

Asistenční radarový systém při parkování je radarové detekční zařízení, které pomocí radarových senzorů (dle výbavy) zjišťuje, zda se vpředu/zadní části vozidla nacházejí překážky a jaká je jejich vzdálenost. Řidič je k bezpečnému a snadnému zaparkování vyzván displejem hlavního audiosystému, zvukovým signálem atd., který řidiči pomáhá.

Spínač asistenčního radarového systému při parkování (dle výbavy)



Stisknutím tlačítka „P“ aktivujete asistenční radarový systém při parkování; pokud není řadicí páka v poloze R, dalším stisknutím tlačítka „P“ systém deaktivujete.

Poznámka: Když je asistenční radarový systém při parkování v provozu a rychlost vozidla je >15 km/h, systém se ukončí; když je rychlost <15 km/h, je nutné znovu stisknout spínač „P“, aby se systém znovu aktivoval.

PŘEČTĚTE SI

Spínačem asistenčního radarového systému při parkování jsou vybaveny pouze modely s 12 senzory.

Způsoby použití

Pro modely parkovacím senzorem pro couvání: Zapněte napájení vozidla, přesuňte řadicí páku do polohy R, aktivuje se asistenční radarový systém při parkování. Když radarový senzor detekuje překážku, zobrazí se na displeji audiosystému vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a zazní zvukový signál.

Pro modely s předním radarem a zadním radarem: Zapněte napájení vozidla do režimu ON (zapnuté zapalování) (asistenční radarový systém při parkování se zapne ve výchozím nastavení při prvním zapnutí vozidla). Přesuňte řadicí páku do polohy R, asistenční radarový systém při parkování se aktivuje. Když radarový senzor detekuje překážku, zobrazí se na hlavní jednotce audiosystému vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a zazní zvukový signál. Když boční radarový senzor detekuje překážku, zobrazí se na displeji hlavního audiosystému vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) bez zvukového signálu.

Poznámka: Pokud dojde k poruše radarového senzoru, asistenční radarový systém při parkování vydá při zapnutí zvukový signál po dobu 2 sekund. Pokud je zatažená parkovací brzda nebo je řadicí páka v poloze P, varování o poruše senzoru bude potlačeno.

 PŘEČTĚTE SI

- Monitorovací vzdálenost je nejkratší svislá vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Pokud je přední radar aktivní, při zatažení parkovací brzdy nebo při přesunutí páky voliče do polohy P bude na hlavní jednotce audiosystému zobrazena pouze informace o oblouku a zvuková výstraha se neaktivuje.
- U modelů s předním radarem a zadním radarem se asistenční radarový systém při parkování aktivuje přesunutím řadicí páky do polohy R (bez ohledu na to, zda je parkovací radar zapnutý před přesunutím řadicí páky do polohy R), asistenční radarový systém při parkování funguje i při řazení do jiných poloh.

 POZOR

- Pokud se překážky nacházejí mimo dosah detekce, radarové senzory neaktivují žádné upozornění.
- Při jízdě mějte na paměti, že se parkovací senzory pro couvání na druhé straně mohou přiblížit k jiným překážkám.

Funkční limit

■ Asistenční radarový systém při parkování nemusí normálně fungovat v následujících případech

1. Když se vozidlo nachází na prudkém svahu.
2. Při jízdě v rozbředlém sněhu nebo za deště.
3. Nízké objekty, jako jsou kameny apod., nelze detekovat.
4. Objekty, které jsou vyšší než nárazník, nelze detekovat.
5. Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty, lana apod., nelze detekovat.
6. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo se používá anténa.
7. Když jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nezachytí žádnou překážku.
8. Pokud jsou radarové senzory zakryté hlinou, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Předměty, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny (např. měkký sníh, bavlna, houba), nelze detekovat.
10. Pokud je v blízkosti vozidla hluk (např. klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Pokud více radarových senzorů detekuje překážky, na displeji audiosystému se současně zobrazí vzdálenosti mezi jednotlivými senzory a překážkami, přičemž systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového senzoru



Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (s nízkým tlakem vody), abyste z povrchu radarového senzoru odstranili nečistoty, jako je sníh, bláto a prach.

Vysokotlaký proud vody, například z vodních pistolí nebo tlakových čističů, stejně jako silné vnější nárazy mohou poškodit radarové senzory. Vyvarujte se vyvíjení tlaku nebo nárazů na radarové senzory, aby nedošlo k jejich nesprávné činnosti.

5-11. Systém řízení brzdné síly

Elektronický systém řízení stability (ESP)

Systém ESP pomáhá stabilizovat vozidlo v situacích přetáčivého nebo nedotáčivého smyku. Při detekci přetáčivého nebo nedotáčivého smyku systém přibrzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. Systém ESP také rozšiřuje některé funkce (např. ABS a EBD atd.), aby zajistil boční stabilitu vozidla při jízdě.

PŘEČTĚTE SI

- Zapnutí/vypnutí systému ESP musí být nastaveno na přístrojovém panelu. Podrobnosti naleznete v části „Přístrojový panel“.
- Po výměně za dojezdové rezervní kolo může systém ESP zobrazit výstrahu. Po návratu k normální velikosti pneumatiky se po ujetí 1 km systém automaticky vrátí do normálního stavu.

Indikátor elektronického stabilizačního programu (ESP)

Během vypínání se rozsvítí žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu.

Během provozu bliká žlutý indikátor „“ na přístrojovém panelu.

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“.

VÝSTRAHA

- Při poruše ESP se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko výrobce pro kontrolu a opravu.
- I když systém ESP funguje, může jízda vysokou rychlostí, ostré zatáčky nebo špatný stav vozovky způsobit nehodu.
- Systém ESP není schopen vždy plně zabránit ztrátě kontroly nad vozidlem v extrémních situacích a jízdních podmínkách. I se systémem ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.

Funkční limit

■ V následujících situacích je nutné vypnout systém ESP.

1. Při jízdě se sněhovými řetězy na pneumatikách.
2. Během provozu vozidla na zkušebním zařízení pro měření výkonu.
3. Při jízdě na silnicích s hlubokým sněhem nebo na sypkých vozovkách.

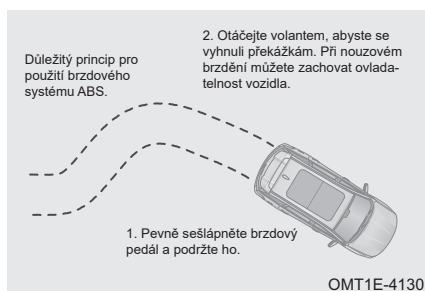


PŘEČTĚTE SI

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout systém ESP.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

ABS zabráňuje zablokování kol při intenzivním brzdění nebo brzdění na kluzkém povrchu, čímž pomáhá předejít smyku vozidla a udržet jeho stabilitu.



ABS nefunguje při běžném brzdění a aktivuje se pouze při náhlém brzdění (brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk, což zajišťuje účinnost brzdění i řízení; pokud je dostatek prostoru, vozidlo se může vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.



VÝSTRAHA

- Jezděte vždy opatrně a při odbočování nezapomeňte zpomalit.
- Při poruše systému ABS se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
- Přestože systém ABS dokáže zajistit nejlepší brzdny účinek, brzdná dráha se do značné míry liší v závislosti na stavu vozovky.
- Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsném závěsu, brodění, prudkého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozorností nebo nevhodnou jízdou.
- Systém ABS nemůže v žádné situaci zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, mohou vozidla s ABS na písčitých nebo zasněžených cestách vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS.

Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

V případě poruchy se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutý indikátor „“.

VÝSTRAHA

Pokud indikátor ABS a indikátor brzdového systému svítí současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavní silnice a neprodleně se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

Funkční limit

■ Systém ABS vydá zvukový signál za následujících podmínek

1. Zvuk pulzování brzdového pedálu.
2. Rázový zvuk mezi zavěšením kol a karoserií vozidla při nouzovém brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu systému EBD do brzdění.
5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru se na krátkou dobu ozve bzučení, které signalizuje provedení autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu

1. Při jízdě po nerovných silnicích.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě se sněhovými řetězy na pneumatikách.
4. Při jízdě po prašných, štěrkových nebo zasněžených cestách.

POZOR

Velikost pneumatik a opotřebení dezénu vážně ovlivňují výkon systému ABS. Pneumatika použitá k výměně musí mít stejný rozměr, nosnost a konstrukci jako původní pneumatika. Pokud je pneumatika abnormální, doporučuje se vyměnit ji za originální typ v autorizovaném servisním středisku výrobce.

VÝSTRAHA

- Při jízdě za deště řádně kontrolujte rychlost vozidla, pokud se kolo protáčí nebo prokluzuje, systém ABS nedokáže vozidlo ovládat.
- Přestože systém ABS může pomoci vozidlo ovládat, dbejte na opatrnou jízdu, udržujte mírnou rychlost a bezpečný odstup od předjíždějících vozidel. Určitá omezení ve stabilitě vozidla a účinku na volant má i systém ABS.

Rozšířená funkce (dle výbavy)

Systém rozdělování brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly na přední a zadní nápravu podle rozdílu přenosu osového zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje se systémem ABS a zlepšuje stabilitu brzd. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnu sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Systém řízení trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo prudké akceleraci může systém TCS způsobit prokluz hnacích kol. Na kluzké vozovce, například na sněhu nebo ledu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, což představuje nebezpečí. Když TCS detekuje, že rychlost hnaného kola je nižší než rychlost hnacího kola (což je příznak prokluzování kola), pomocí senzoru vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo brzdění kol, aby se předešlo prokluzu.

Systém asistenta rozjezdu ve svahu (HAC)

Systém HAC dokáže zabránit pohybu vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla systém HAC použije snímač podélného zrychlení, aby určil, zda se vozidlo nachází na svahu. Při rozjezdu vozidla z klidového stavu na svahu, ať už vpřed nebo vzad, se automaticky aktivuje systém HAC. Při rozjezdu, po uvolnění brzdového pedálu řidičem, systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu 1–2 sekund, aby vozidlo zůstalo na místě. S rostoucím poháněcím momentem se brzdý tlak postupně snižuje, čímž se zabraňuje nehodám způsobeným couváním při rozjezdu na svahu.

Brzdový asistent (BAS)

Systém BAS se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale zpravidla nevyvíjí maximální brzdnu sílu, čímž prodlužuje brzdnu dráhu. V tomto případě bude fungovat systém BAS: Když řidič v nouzové situaci sešlápně brzdový pedál rychle a nedostatečnou silou, systém BAS rychle zvýší brzdý tlak na maximální úroveň, čímž protiblokovací systém rychleji a účinněji zkrátí brzdnu dráhu.

Řízení brzdného momentu (DTC)

Pokud řidič při běžné jízdě rychle uvolní plynový pedál nebo omylem zařadí nižší převodový stupeň, vozidlo vykazuje podobný brzdý efekt. Zejména na kluzké vozovce může dojít k zablokování kol. V tomto okamžiku systém ESP požádá motor o zvýšení točivého momentu, obnoví otáčení hnacích kol a zlepší stabilitu řízení.

Systém zásahu proti pohybu vozidla při náklonu (RMI)

Systém zásahu proti pohybu vozidla při náklonu (RMI) slouží k prevenci převrácení vozidla na silnici při jízdě v dynamickém režimu (například při změně jízdního pruhu).

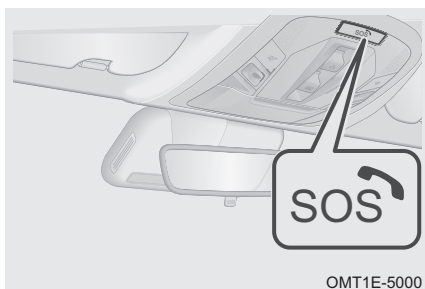
Asistent rozjezdu (dle výbavy)

Při rozjezdu se zvýší točivý moment, což usnadňuje rozjezd vozidla.

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle	Pokud je vybitý akumulátor ...217
ECALL (dle výbavy) 210	Pokud vozidlo nelze normálně nastartovat219
Výstražná světla210	6-3. Odtahová služba
Reflexní vesta211	Tažení vozidla220
Výstražný trojúhelník211	Nouzové tažení221
Náhradní nástroje211	Montáž tažného oka222
6-2. Postupy při mimořádné události s vozidlem	6-4. Pojistky
Pokud dojde k defektu kola během jízdy212	Pojistková skříňka223
Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru216	Kontrola pojistek224
	Výměna pojistek225

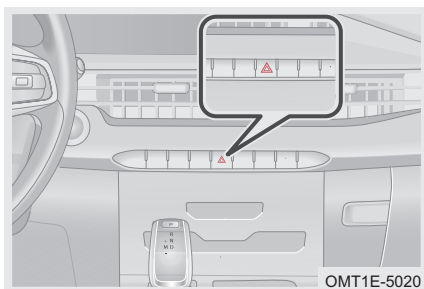
6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle

ECALL (dle výbavy)



ECALL je druh funkce tísňového volání. V případě, že vozidlo utrpí náraz určité intenzity (nafouknutý airbag) nebo pokud je řidič či spolujezdec v nouzové situaci a je potřeba záchrana, lze nouzové informace odeslat do servisního střediska manuálním stiskem tlačítka. Středisko poté bude sledovat polohu vozidla a rychle poskytne záchrannou pomoc podle obdržených údajů.

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a zabránili tak další nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, směrová světla se rozblíkají a současně bliká indikátor směrových světel na přístrojovém panelu. Stiskněte spínač znovu, směrová světla a indikátor zhasnou.

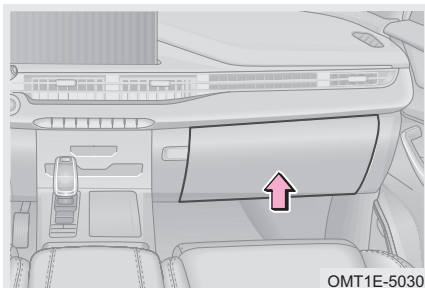
PŘEČTĚTE SI

- Výstražná světla fungují i po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování).
- Výstražná světla se automaticky aktivují, když je v činnosti airbag (SRS).

Funkce výstrahy nouzového brzdění

Pokud je brzdový pedál v nouzové situaci sešlápnut při vyšší rychlosti, směrová světla i jejich kontrolka na přístrojové desce začnou rychle blikat. Po uvolnění brzdového pedálu, stisknutí tlačítka výstražných světel nebo přepnutí napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté napájení) blikání směrových světel i jejich kontrolky ustane.

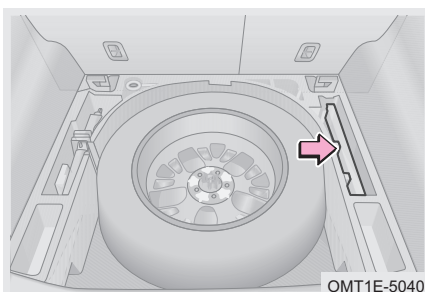
Reflexní vesta



Reflexní vesta je uložena v odkládací schránce.

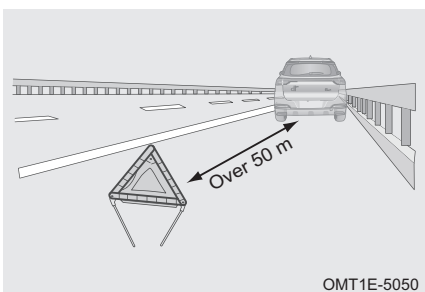
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. noste reflexní vestu s reflexním pruhem směrem ven. Její reflexní vlastnosti mohou varovat ostatní vozidla a zabránit tak dalším nehodám.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. může výstražný trojúhelník díky svým reflexním vlastnostem varovat ostatní vozidla, aby nedošlo k další nehodě.

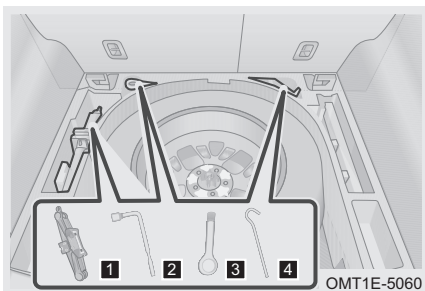


Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

Na dálnici výstražný trojúhelník umístěte do vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Za deště nebo za zhoršené viditelnosti umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Náhradní nástroje



- 1 Zvedák
- 2 Klíč na kola
- 3 Tažné oko
- 4 Klika zvedáku

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

PŘEČTĚTE SI

Některé modely jsou vybaveny tlakoměrem na pneumatiky, hasicím přístrojem a balíčkem první pomoci.

6-2. Postupy při mimořádné události s vozidlem

Pokud dojde k defektu kola během jízdy

Pokud dojde k defektu kola během jízdy, postupně zpomalte, držte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.

1. Přípravy před výměnou poškozené pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném a rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte páku voliče do polohy P (pro modely s automatickou převodovkou) nebo řadicí páku do polohy N (pro modely s manuální převodovkou);

Krok 3: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) a zapněte výstražná světla;

Krok 4: Nechte všechny osoby vystoupit z vozidla, zastavte u krajnice a držte se dál od provozu.

Krok 5: Oblečte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50–150 m za vozidlem (podle aktuálního stavu).

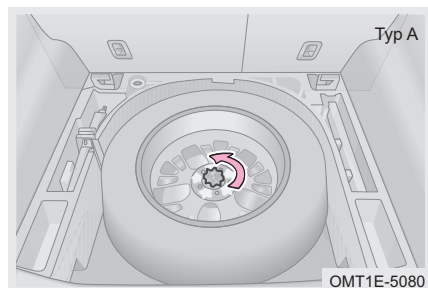
POZOR

S defektní pneumatikou nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost s prázdnou pneumatikou může pneumatiku neopravitelně poškodit.

PŘEČTĚTE SI

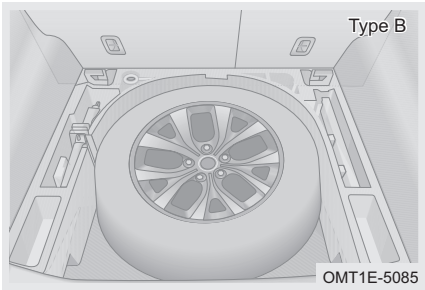
Vozidlo je vybaveno plnohodnotnými nebo neplnohodnotnými pneumatikami, způsob výměny obou typů pneumatik je stejný.

2. Vyndejte rezervní kolo.



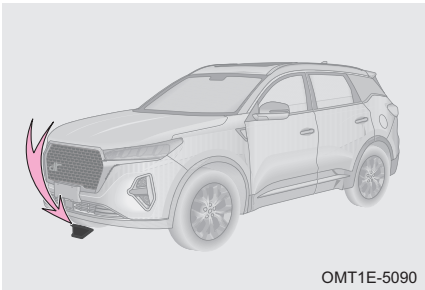
Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte náhradní nářadí;

Krok 2: Vyjměte rezervní kolo ze zavazadlového prostoru.



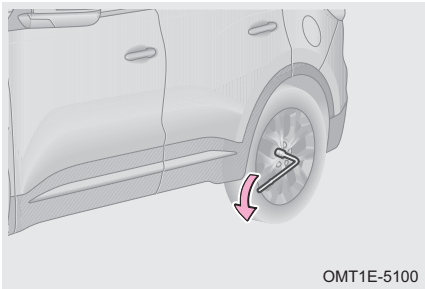
U některých modelů je přední strana rezervního kola obrácena nahoru. Přímou ze zavazadlového prostoru vyjměte rezervní kolo. Řiďte se skutečnou výbavou vozidla.

3. Demontujte defektní pneumatiku.



Krok 1: Umístěte klín pod kolo úhlopříčně oproti prázdné pneumatice, aby se zabránilo pohybu vozidla.

Prázdná pneumatika	Poloha bloku kola
Levé přední kolo	Za pravým zadním kolem
Pravé přední kolo	Za levým zadním kolem
Levé zadní kolo	Za pravým předním kolem
Pravé zadní kolo	Za levým předním kolem



Krok 2: Nasadte klíč na šroub kola s prázdnou pneumatikou, nastavte rukojeť na levou stranu, uchopte konec rukojeti klíče a tlačte jej směrem dolů. Každý šroub uvolněte přibližně o půl otáčky.

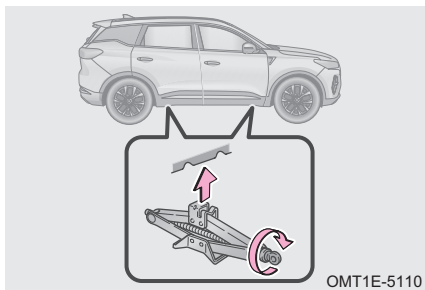
 **POZOR**

Při odstraňování kolových šroubů pomocí klíče se co nejvíce vyvarujte nechtěnému sklouznutí klíče ze šroubu, jinak může dojít k poškození šroubů.

 **VÝSTRAHA**

Šrouby nedemontujte úplně. V opačném případě může v důsledku váhy vozidla dojít k uvolnění kola a následnému zranění.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



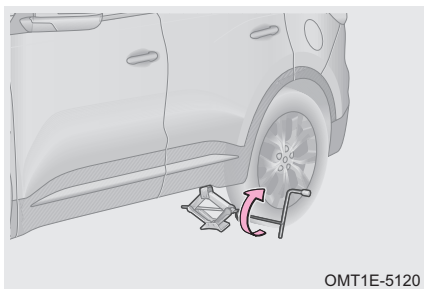
Krok 3: Umístěte zvedák na stabilní a rovnou plochu, rukou otáčejte jeho rukojetí ve směru hodinových ručiček, aby se výřez zvedáku správně opřel o určený zvedací bod.

PŘEČTĚTE SI

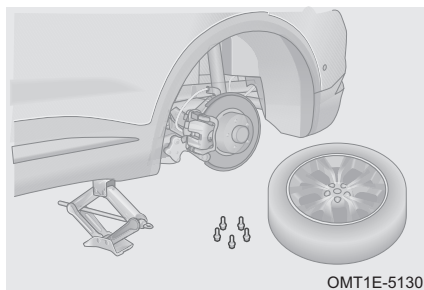
- Jmenovité zatížení zvedáku: 1 200 kg.
- Zvedněte vozidlo do správné výšky, ve které lze pneumatiku vyměnit.

VÝSTRAHA

Nikdy nevkládejte žádnou část těla pod zvednuté vozidlo, aby nedošlo ke zranění osob.



Krok 4: Jakmile se zářez zvedáku dotkne správného zvedacího bodu, vložte páku zvedáku do zvedáku a klíč na kolové šrouby do páky zvedáku. Poté otáčejte klíčem na šrouby kol ve směru hodinových ručiček, aby se vozidlo zvedlo.

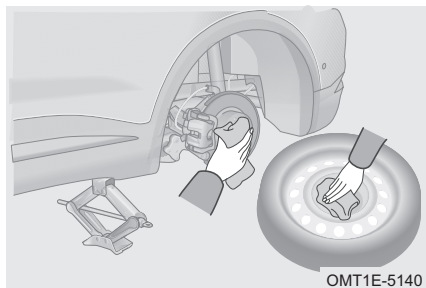


Krok 5: Pomocí klíče na šrouby kol demontujte šrouby defektní pneumatiky proti směru hodinových ručiček a pneumatiku demontujte.

POZOR

Defektní pneumatiku položte na zem ráfem směrem nahoru, abyste nepoškrábali povrch ráfku.

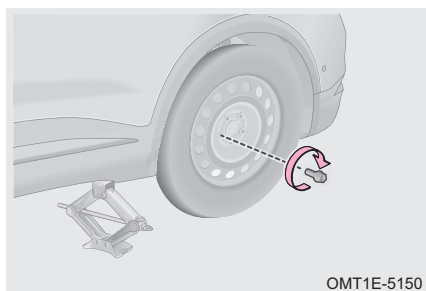
4. Montáž náhradního kola



Krok 1: Odstraňte všechny součásti z montážní plochy. Ujistěte se, že se náboj kola dotýká povrchu kola, a namontujte náhradní kolo;

 PŘEČTĚTE SI

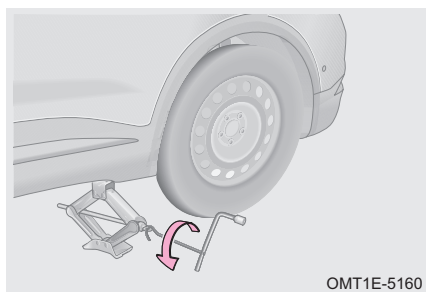
Použití nepřinohodnotného náhradního kola vyvolá nestandardní výstražnou signalizaci systému elektronického stabilizačního systému (ESP). Po opětovném nasazení náhradního kola standardní velikosti se systém vrátí do normálního stavu po ujetí 1 km.



Krok 2: Při montáži šroubů kol zašroubujte všechny šrouby kol ručně ve směru hodinových ručiček. Poté narovnejte náhradní kolo a pomocí klíče na šrouby kol dotáhněte všechny šrouby kol;

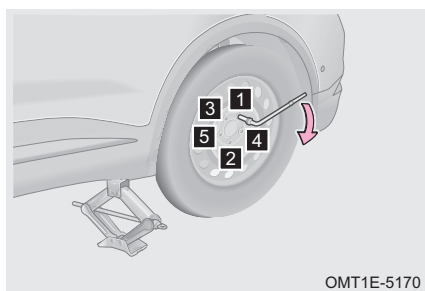
 POZOR

Na šrouby kol nenanášejte olej ani mazivo.



Krok 3: Ujistěte se, že všechny osoby v okolí vozidla se nacházejí v bezpečné zóně. Vložte kliku zvedáku do zvedáku a klíč na šrouby kol do kliky zvedáku. Poté otáčejte klíčem na šrouby kol proti směru hodinových ručiček, aby se vozidlo spustilo dolů.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 4: Pomocí klíče na šrouby kol utáhněte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku. Postup opakujte 2 až 3krát, abyste se ujistili, že jsou šrouby kol správně dotaženy;

Krok 5: Uschovejte defektní pneumatiku a umístěte zvedák, výstražný trojúhelník a rezervní nástroje zpět na své původní místo.

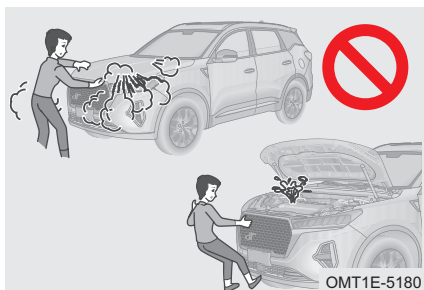
Krok 6: V případě nízkého tlaku v náhradním kole pomalu dojedte do nejbližšího autorizovaného servisu výrobce a upravte tlak na předepsanou hodnotu.

VÝSTRAHA

- S náhradním kolem jiné než plné velikosti jezdíte stanovenou rychlostí 80 km/h nebo nižší.
- Náhradní kolo jiné než plné velikosti nelze dlouhodobě používat. Po výměně neplnohodnotného náhradního kola utáhněte šrouby kol na moment 130 ± 10 Nm. Pomalu dojedte do nejbližšího autorizovaného servisního střediska výrobce (doporučená vzdálenost: ≤ 80 km) a vyměňte kolo za standardní náhradní kolo. V opačném případě mohou kola kvůli uvolněným šroubům upadnout.
- Při jízdě s náhradním kolem neplné velikosti je vozidlo nižší než při jízdě se standardními pneumatikami. Při jízdě po nerovném povrchu vozovky buďte opatrní.
- Náhradní kolo je určeno pouze pro nouzové použití a musí být používáno pouze po velmi krátkou dobu. Nikdy se nesmí používat na dlouhé jízdy nebo delší dobu.
- Nezapomeňte, že dodané náhradní kolo jiné než plné velikosti je speciálně navrženo pro použití s vaším vozidlem. Nepoužívejte náhradní kolo na jiném vozidle.
- Nepoužívejte současně více než jedno náhradní kolo.
- Náhradní kolo co nejdříve vyměňte za standardní.
- Vyhněte se prudkému zrychlování, náhlému otáčení volantem, prudkému brzdění a řazení, které by mohlo způsobit náhlé brzdění motorem.

Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se na přístrojovém panelu rozsvítí červený indikátor „“, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném a rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdou a přesuňte řadicí páku do polohy N (modely s manuální převodovkou) nebo páku voliče do polohy P (modely s automatickou převodovkou).

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po použití je normální);

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k přetékání nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevřete pouze tehdy, když nedochází k přetékání nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení;

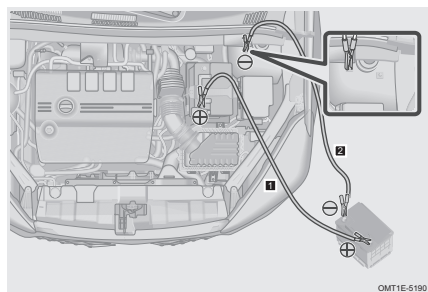
Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud nelze určit příčinu, obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce a požádejte o kontrolu a opravu.

⚠ POZOR

- Pokud se motor často přehřívá, neprodleně se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu. Co nejdříve se však dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce a požádejte o výměnu chladicí kapaliny.

Pokud je vybitý akumulátor

Startování s pomocným akumulátorem



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) a připojte startovací kabely;

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) akumulátoru vybitého vozidla a druhý konec ke kladnému pólu (+) akumulátoru pomocného vozidla.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) akumulátoru pomocného vozidla a druhý konec k nenatřené kovové části vybitého vozidla.

Krok 2: Nastartujte motor pomocného vozidla, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte je přibližně 5 minut, aby se dočasně nabil akumulátor vybitého vozidla;

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Krok 3: Pokud se vybité vozidlo stále nedaří nastartovat, zkontrolujte, zda je startovací kabel připojen správně. Poté akumulátor nabijte;

Krok 4: Po nastartování motoru u vybitého vozidla odpojte startovací kabely v opačném pořadí zapojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

Poznámka: Startování s pomocným akumulátorem se provádí pouze u modelů s běžným akumulátorem (12 V).

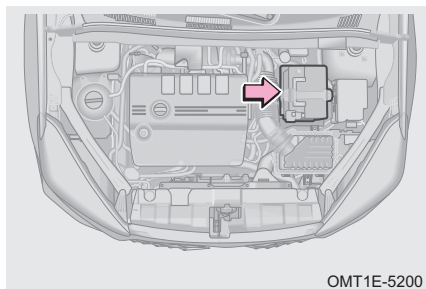
POZOR

- Pokud se akumulátor často vybíjí, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.
- Záporný pól akumulátoru záchraného vozidla nesmí být přímo spojen se záporným pólem akumulátoru vybitého vozidla.
- Nestartujte pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí pomocného akumulátoru je 12–13 V.
- Při připojování a odpojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se nezatýkaly do ventilátoru, řemene apod.
- Ujistěte se, že jsou startovací kabely správně zapojeny, a dodržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se startovací kabely nedotýkaly navzájem nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.
- Před vypnutím napájení vozidla nebo jeho uzamčením se ujistěte, že jsou vypnuty elektrické spotřebiče vozidla, abyste zabránili tomu, že vozidlo nebude moci normálně nastartovat z důvodu ztráty napájení z akumulátoru.

VÝSTRAHA

- Musejí být používány uvedené startovací kabely.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, výrobce důrazně doporučuje, abyste vyhledali pomoc odborného servisního pracovníka nebo autorizovaného servisního střediska výrobce.

Výměna akumulátoru



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování);

Krok 2: Otevřete kapotu;

Krok 3: Odpojte kabel záporného (-) pólu akumulátoru;

Krok 4: Odpojte kabel kladného (+) pólu akumulátoru;

Krok 5: Vyjměte držák akumulátoru a akumulátor;

Krok 6: Nainstalujte nový akumulátor, který má stejné specifikace jako starý akumulátor;

Krok 7: Nový akumulátor správně nainstalujte v opačném pořadí jeho demontáže.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Nový akumulátor musí mít při výměně stejné specifikace jako originální. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizované servisní středisko výrobce za účelem výměny akumulátoru.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátory obsahují kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Zacházejte s ním v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.



POZOR

Při demontáži akumulátoru dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru nebo aby se nedotýkal kladného (+) pólu akumulátoru a karosérie vozidla,



VÝSTRAHA

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při práci vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Akumulátor nenaklánějte.
- Pokud se vám kyselina vylije na kůži nebo oblečení, je třeba kapalinu okamžitě neutralizovat alkalickou vodou (např. mýdlem) a poté ji omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Akumulátor o napětí 48 V (dle výbavy) se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru. Demontáž a výměnu musí provádět pouze poprodejní personál. V případě závady se co nejdříve obraťte na autorizované servisní středisko pro kontrolu a opravu.

Pokud vozidlo nelze normálně nastartovat

Pokud vozidlo nemůže normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste dodržovali správné postupy startování, a zkontrolujte, zda máte dostatek paliva.

■ Startér se otáčí pomalu a vozidlo nelze běžným postupem nastartovat.

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru utažené a čisté;

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud svítí slabě, znamená to, že je akumulátor vybitý. Zkuste nastartovat;

Krok 3: Zkuste motor znovu nastartovat. Pokud se stále nedaří normálně nastartovat, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce pro provedení kontroly a opravy.

■ Otáčky startéru jsou normální, ale vozidlo nelze normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF nebo ACC (vypnuté zapalování nebo napájení příslušenství) a zkuste znovu nastartovat motor;

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně nastartovat, může být příčinou nadměrné množství paliva ve válci v důsledku opakovaného startování. Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (vypnuté zapalování) a po několika minutách zkuste motor znovu nastartovat;

Krok 3: Zkuste motor znovu nastartovat. Pokud se stále nedaří normálně nastartovat, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce pro provedení kontroly a opravy.

⚠ POZOR

- Aby nedošlo k poškození startéru, nesmí startování pokaždé trvat déle než 15 sekund.
- Pokud vozidlo obtížně startuje nebo se často zastavuje, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

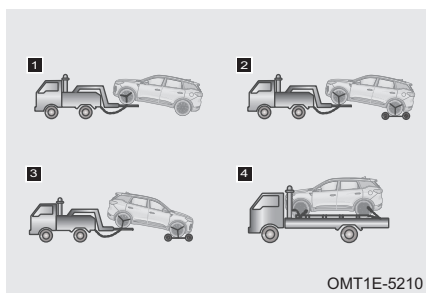
6-3. Nouzové odtahování

Tažné vozidlo

Odtahování vozidla musí být v souladu se státními, krajskými a místními zákony o odtahu.

Před odtahováním vozidla uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění systému elektronické parkovací brzdy najdete v části „Brzdový systém“) a uveďte řadicí páku do polohy N.

Správné způsoby tažení

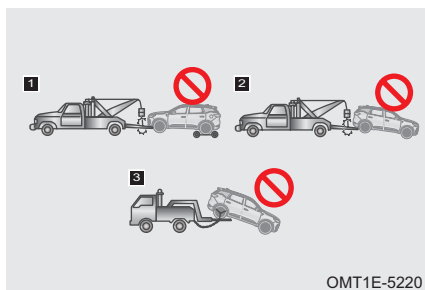


- 1** Pro vozidla s pohonem předních kol: Táhněte vozidlo zepředu pomocí zvedáku kol a pevně jej zajistěte.
- 2** Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při odtahu vozidla pomocí odtahového vozu s nápravovým zdvihem z přední strany použijte odtahový vozík pod zadní kola a vozidlo pevně zajistěte.
- 3** Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při odtahu vozidla pomocí odtahového vozu s nápravovým zdvihem zezadu použijte odtahový vozík pod přední kola a vozidlo pevně zajistěte.

- 4** Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Pokud je vozidlo přepravováno na odtahovém voze s plošinou, důkladně jej upevněte.

⚠ POZOR

- Pro vozidla s pohonem 4WD se doporučuje použít nákladní automobil s plošinou.
- Pokud jsou poškozena kola nebo náprava vozidla, použijte nákladní automobil s plošinou.
- Dbejte na to, aby mezi nezvednutými koly a zemí byla dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde při tažení k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

Špatné způsoby tažení

- 1 Tažení pomocí závěsu pro nákladní automobily z přední části vozidla.
- 2 Tažení pomocí závěsu pro nákladní automobily ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.
- 3 Tažení pomocí závěsu na zvedání kol ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

⚠ POZOR

Neodtahujte vozidlo pomocí odtahového vozu s popruhovým závěsem, aby nedošlo k poškození karoserie.

Nouzové tažení

Pokud není během odtahu k dispozici plošinové vozidlo, může být vaše vozidlo dočasně odtaženo pomocí tažného háku. Na zpevněné vozovce se musí jezdit pouze na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí.

Pokud je vozidlo vlečeno pomocí tažného háku, musí v něm být řidič, který bude ovládat řízení a brzdy. Zároveň je nutné, aby kola, pohonná soustava, náprava, řízení a brzdový systém byly v bezporuchovém stavu.

Před nouzovým odtažením vozidla uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění systému elektronické parkovací brzdy najdete v části „Brzdový systém“) a uveďte řadicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON (napájení příslušenství/zapnuté zapalování).

POZOR

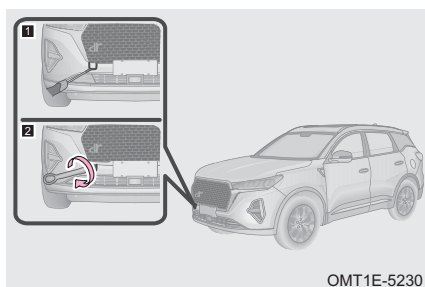
- Nouzový odtah neprovádějte po dlouhou dobu.
- Nikdy netahejte vozidlo těžší než toto vozidlo, jinak může dojít k jeho poškození.
- Připevněte tažné lano, řetěz nebo páku k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem odtahu, jinak nemohou odtahové práce provádět.
- Táhněte vozidlo co nejpríměji dopředu, netáhněte vozidlo ze strany, aby nedošlo k jeho poškození.
- Pokud není motor nastartován, asistenční systém nefunguje, a proto je brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Postupujte opatrně.
- Při tažení modelů s automatickou převodovkou výrobce důrazně doporučuje vyhledat pomoc odborného servisního pracovníka nebo autorizovaného servisního střediska výrobce.
- Pokud vlečené vozidlo stále nemůže jet, nepokračujte v odtahu násilím, aby nedošlo k dalšímu poškození vozidla. Výrobce důrazně doporučuje vyhledat pomoc profesionálního technika nebo autorizovaného servisního střediska výrobce.

VÝSTRAHA

- Aby nedošlo ke zranění osob, nesmějí se při odtahování vozidla k němu přibližovat jiné osoby než řidič.
- Při tažení vozidla se vyvarujte náhlého rozjezdu nebo nepravidelných jízdních manévřů, protože by to mohlo působit nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo páku. Tažné oko, lano, řetěz nebo páka se mohou přetrhnout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

Montáž tažného oka

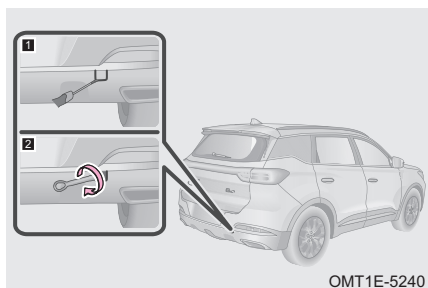
Přední tažné oko



Krok 1: Použijte plochý šroubovák s hrotem omotaným páskou, kterým sejměte kryt otvoru pro přední tažné oko;

Krok 2: Tažné oko namontujte do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



OMT1E-5240

Krok 1: Pomocí plochého šroubováku s hrotem omotaným páskou sejměte kryt otvoru zadního tažného oka;

Krok 2: Tažné oko namontujte do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

POZOR

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při tažení jeďte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může poškodit vozidlo.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze tehdy, je-li tažné oko namontováno na místě.

VÝSTRAHA

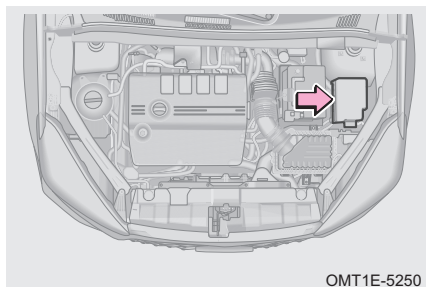
Ujistěte se, že je tažné oko pevně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

6-4. Pojistka

Pojistková skříň

Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a okruhů, aby se zabránilo zkratu nebo přetížení. Pokud dojde k přepálení pojistky, chráněné součásti a systému nebudou správně fungovat.

Pojistková skříň v předním prostoru



OMT1E-5250

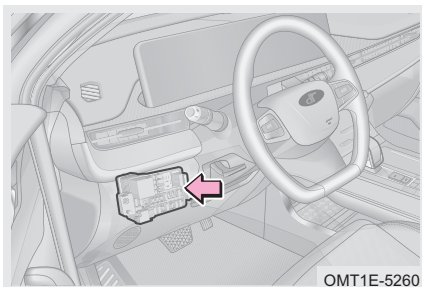
Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování);

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru;

Krok 3: Odstraňte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Pojistková a reléová skříň v palubní desce



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování);

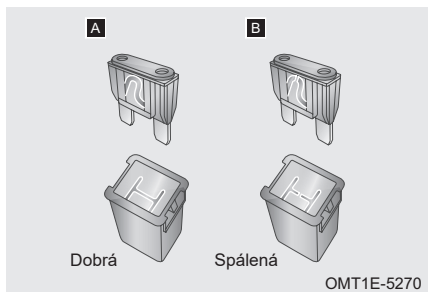
Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru;

Krok 3: Odstraňte levý spodní kryt palubní desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

PŘEČTĚTE SI

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle uspořádání pojistkové a reléové skříně.
- Pojistková skříň musí být čistá – při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost může poškodit elektrický systém.
- Abyste zabránili poškození vozidla, buďte při demontáži/installaci levého spodního krytu palubní desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce.

Kontrola pojistky



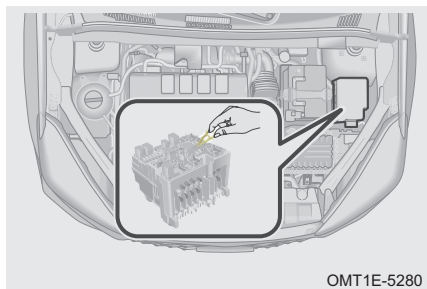
A Dobrá pojistka.

B Přepálená pojistka.

PŘEČTĚTE SI

Pokud jsou pojistky přepálené, je třeba je vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování);

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle uspořádání pojistkové a reléové skříně;

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí nástroje k vyjímání pojistek;

Krok 4: Zkontrolujte, zda není pojistka přepálená. Pokud si nejste jisti, zda došlo k přepálení pojistky, nahraďte podezřelou pojistku náhradní pojistkou se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skříně.

 POZOR

- Neprovádějte žádné úpravy pojistek ani pojistkových skříní.
- Instalujte pouze pojistku se stejnou jmenovitou hodnotou proudu, jakou má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických systémů nebo dokonce k požáru.

7-1. Opravy a údržba	Kontrola hnacího řemene.....234
Opravy a údržba 228	Kontrola pneumatik235
Autorizované servisní středisko výrobce je vám k dispozici.....228	Střídání pneumatik237
Bezpečnostní kontrola.....229	Kontrola akumulátoru237
7-2. Běžná údržba	Kontrola filtru klimatizace237
Běžná údržba230	Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla...237
Kontrola hladiny oleje.....231	Kontrola stíracích lišt.....238
Kontrola hladiny převodové kapaliny232	7-3. Pravidelná údržba
Kontrola hladiny brzdové kapaliny232	Informace o první údržbě240
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....233	Plán údržby241
Kontrola chladiče a kondenzátoru234	Technické údaje246

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jednou z nich je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci, druhou je plánovaná údržba, kontrola a oprava, kterou musí provádět autorizované servisní středisko výrobce,

Podrobnosti o pravidelné údržbě, kontrole a způsobech oprav najdete v části „Pravidelná údržba“ v této kapitole. Pravidelná údržba vám může pomoci včas zjistit a odstranit potenciální nebezpečí a zabránit tak poruchám. Plánovaná údržba vozidla je nezbytná. Údržbu vozidla provádějte přesně podle harmonogramu uvedeného v „Uživatelské příručce“, čímž zajistíte optimální provozní podmínky a nejlepší možný výkon svého vozidla a efektivně tak prodloužíte jeho životnost.

Používejte výhradně typ oleje doporučený výrobcem, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizované servisní středisko výrobce je vám k dispozici

Autorizované servisní středisko výrobce

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Výrobce dodává originální díly pouze autorizovaným servisním střediskům výrobce, které se nacházejí po celém světě. Proto je třeba používat pouze originální díly autorizovaného servisního střediska výrobce.

Autorizované servisní středisko výrobce je profesionální servis, který má od výrobce výhradní oprávnění provádět servis vozidel. Nezapomínejte, že právě autorizované servisní středisko zná vaše vozidlo nejlépe, disponuje odbornými techniky a používá originální náhradní díly, které splní vaše potřeby.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité motorové oleje, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina posilovače řízení (dle výbavy), akumulátory a pneumatiky mohou být likvidovány pouze oprávněnými firmami na odpadové hospodářství nebo po konzultaci s příslušnými výrobci. Tyto materiály nikdy nevyhazujte do domovního odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace.

Zajištění servisních služeb

Při návštěvě autorizovaného servisního střediska výrobce kvůli servisu vozidla se ujistěte, že s sebou máte všechny potřebné dokumenty. Záruka se nevztahuje na všechny prováděné práce. Podrobnosti o nákladech konzultujte se svým servisním poradcem. Veďte si servisní záznamy o svém vozidle. Obvykle tento záznam může poskytnout informace pro pozdější řešení problémů.

Připravte si seznam závad vozidla a konkrétních servisních úkonů, které požadujete provést. Informujte svého servisního poradce, pokud jste měli nehodu nebo pokud jakákoliv položka provedeného servisu není zaznamenána v servisní historii vozidla. Pokud uvedete větší množství servisních úkonů a vozidlo si potřebujete vyzvednout ještě tentýž den, domluvte se se svým servisním poradcem na seřazení položek podle důležitosti.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je vhodné provést bezpečnostní kontrolu vozidla, což zvýší bezpečnost jízdy a umožní vám si jízdu plně užít.

VÝSTRAHA

Nikdy nespouštějte motor během provádění kontroly vozidla.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda lak karoserie není poškrábaný, zda nejsou poškozená světla, zda karoserie není nakloněná, zda nechybí nebo nejsou povolené šrouby kol, zda nedochází k úniku vody nebo oleje na podvozku a zda nejsou poškozeny dveře, kapota, zadní dveře nebo skla.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny posilovače řízení (dle výbavy) a kapaliny do ostřikovačů čelního skla v doporučeném rozsahu.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách za studena a jejich stav (například opotřebení, boule, stárnutí, praskliny nebo mechanická poškození apod.). Zkontrolujte také náhradní kolo.

Zkontrolujte, zda jsou přezky bezpečnostních pásů bezpečně zacvaknuté. Zkontrolujte, zda nejsou pásy opotřebované nebo roztržené.

Zkontrolujte, zda všechna světla svítí správně.

Zkontrolujte, zda kontrolky na přístrojovém panelu pracují správně.

Měsíční kontrola

Očistěte povrch vozidla, vnitřní prostor pod kapotou (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru, zbytky oleje na bloku motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.

Zkontrolujte těsnost všech spojů, potrubí, hadic a nádržek; ověřte, zda akumulátor a jeho kabely nejsou zkorodované nebo uvolněné; zkontrolujte, zda elektrická vedení nejsou poškozená, uvolněná nebo odpojená, a zda nedochází k úniku vody nebo oleje z podvozku.

Zkontrolujte, zda klimatizace pracuje správně.

Zkontrolujte, zda je parkovací brzda v pořádku.

Zkontrolujte, zda jsou ve výbavě náhradní pojistky a náhradní nářadí (např. zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

PŘEČTĚTE SI

Použitý motorový olej, brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu, akumulátory a pneumatiky smí likvidovat pouze oprávněné společnosti zabývající se nakládáním s odpady, případně jejich likvidaci konzultujte s příslušnými výrobci. Není dovoleno je vyhazovat do domovního odpadu nebo vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu svépomocí, nezapomeňte dodržovat správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny pro údržbu, kterou mohou provádět zákazníci. Stále je však mnoho položek, které musí udržovat kvalifikovaní technici se speciálním nářadím.

POZOR

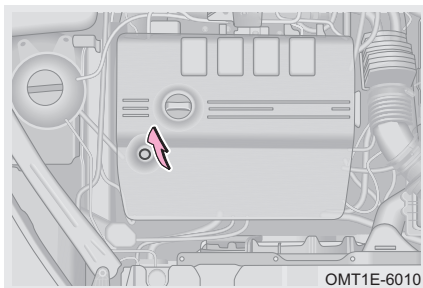
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v prostoru motoru nezůstalo nářadí, hadry apod.
- Nejezděte s vyjmutým vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Správně doplňte kapalinu na odpovídající úroveň. Pokud nějaká kapalina vystříkne na karoserii vozidla, nezapomeňte ji okamžitě umýt mokřým hadříkem, aby se nepoškodil lakovaný povrch.

VÝSTRAHA

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, abyste se neopažili.
- Při spuštění motoru nepřibližujte ruce, oděv a nářadí k hnacím řemenům motoru a ventilátoru chlazení.
- V blízkosti palivové nádrže nebo akumulátoru nekuřte, jinak by mohlo dojít k jiskření nebo otevřenému ohni a následnému požáru.
- V elektronickém zapalování je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, pokud je motor spuštěný nebo pokud je napájení vozidla v režimu ON (zapnuté zapalování).
- Právě zastavené vozidlo, motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců budou velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte zachycení oblečení (např. kravaty) do ventilátoru, což by mohlo způsobit zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoliv automaticky spustit.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



Při vypnutém a vychladlém motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.

Krok 1: Zahřejte motor a zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

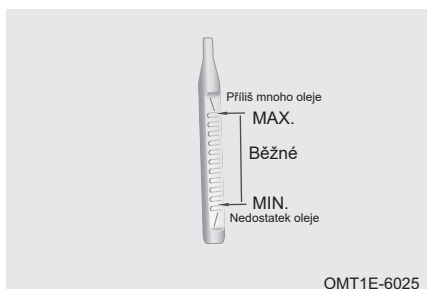
Krok 2: Otevřete kapotu, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem;

Krok 3: Zasuňte měrku pomalu a rovnoměrně až na doraz;

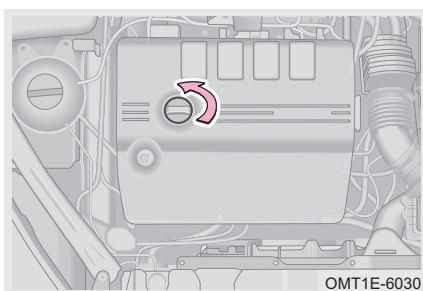
Krok 4: Nechte měrku přibližně 3 s zasunutou, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje ve správné výši.

Pod měrku oleje umístěte hadr, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje bezprostředně po zahřátí motoru, vyčkejte, dokud olej nesteče zpět do olejové vany motoru.



Doplnění motorového oleje



Krok 1: Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje otevřete otočením proti směru hodinových ručiček.

Krok 2: Pomocí trychtýře postupně doplňte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky;

Krok 3: Jakmile je hladina oleje ve správném rozmezí, utáhněte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje otočením ve směru hodinových ručiček.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej a olejový filtr nikdy nevyhazujte do domovního odpadu, nevylévejte do kanalizace ani na zem. V opačném případě vážně znečistíte životní prostředí. Likvidujte je v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

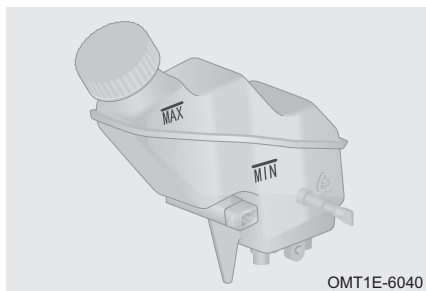
POZOR

- Nepřepĺňujte olej, jinak může dojít k poškození motoru.
- Lze používat pouze motorový olej doporučený výrobcem. V opačném případě zákazník nese odpovědnost za všechny vzniklé přímé i nepřímé škody.
- Pokud během doplňování oleje dojde k jeho náhodnému rozlití na povrch motoru, před dotažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očistěte hadrem nebo jinými vhodnými prostředky.
- Po sejmutí uzávěru plnicího otvoru motorového oleje jej nepokládejte obráceně, aby nedošlo k zpětnému vytečení oleje, které by mohlo způsobit mylné vyhodnocení úniku oleje. Zabráňte tím situaci, kdy by olej, který pronikl přes těsnicí kroužek, po zpětné montáži samovolně vytékal a vytvářel dojem netěsnosti uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.

Kontrola hladiny převodové kapaliny

Kontrolu, doplňování a výměnu převodové kapaliny musejí provádět odborníci. Obráťte se na autorizované servisní středisko výrobce.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, brzdovou kapalinu doplňte.

POZOR

- Protože brzdová kapalina snadno absorbuje vlhkost, nenechávejte uzávěr nádržky brzdové kapaliny dlouhodobě otevřený.
- Lze používat pouze brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. V opačném případě zákazník nese odpovědnost za všechny vzniklé přímé i nepřímé škody.
- Pokud dojde ke kontaktu brzdové kapaliny s lakem vozidla, před uzavřením nádržky kapaliny okamžitě kapalinu setřete hadrem nebo jiným vhodným prostředkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu nebo jeho korozi.

VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola hladiny chladicí



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, chladicí kapalinu doplňte.

Doplňování chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete víčko nádrže chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu až na značku „MAX“.

Krok 2: Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne běžné provozní teploty. Neustále sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži. Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod značku „MIN“, doplňte kapalinu na odpovídající úroveň a ujistěte se, že dále neklesá; Krok 3: Vypněte motor a po jeho vychladnutí zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny ve správné výši. Pokud tomu tak není, opakujte výše uvedené kroky, dokud nebude hladina ve správné výšce;

Krok 4: Nasadte uzávěr nádrže chladicí kapaliny na místo.

POZOR

- Pokud hladina chladicí kapaliny klesá příliš rychle, zkontrolujte těsnost chladiče, vodní hadice a vodního čerpadla.
- Lze používat pouze chladicí kapalinu doporučenou výrobcem. V opačném případě zákazník nese odpovědnost za všechny vzniklé přímé i nepřímé škody.

VÝSTRAHA

- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při jejím doplňování dbejte maximální opatrnosti, aby nedošlo k potřísnění částí vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane na kůži nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době provozu vozidla může dojít k zanesení přední části kondenzátoru a chladiče hmyzem, listím a dalšími nečistotami, což může snížit účinnost klimatizace a chladicího systému, způsobit nesprávnou funkci klimatizace a přehřívání chladicího systému. Je nutné vyčistit chladič a kondenzátor.

Kondenzátor: Po vypnutí motoru a jeho vychladnutí vyčistěte kondenzátor profouknutím stlačeným vzduchem přes chladič směrem zezadu dopředu.

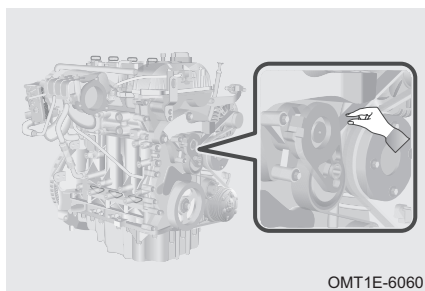
Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Při vypnutí a vychladnutí motoru vyčistěte žebra chladiče stlačeným vzduchem nebo vodou a vyfoukejte hmyz, listí apod. Tlak vzduchu a vody nesmí překročit 150 kPa. Jinak by mohlo dojít k poškození žebor chladiče.

POZOR

- Materiál žebor chladiče má vysokou tepelnou vodivost, která zajišťuje chlazení chladicí kapaliny; žebra proto nikdy nečistěte kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození a zhoršení účinnosti chlazení.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá pára o vysoké teplotě způsobit zranění osob. Chladič čistěte po vypnutí a vychladnutí motoru.

Kontrola hnacího řemene

Hnací řemen se po určité době používání prodlouží a jeho napnutí není dostatečné, což může vést k poškození vozidla. Proto je nutné pravidelně kontrolovat napnutí řemene.



OMT1E-6060

Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF (vypnuté zapalování);

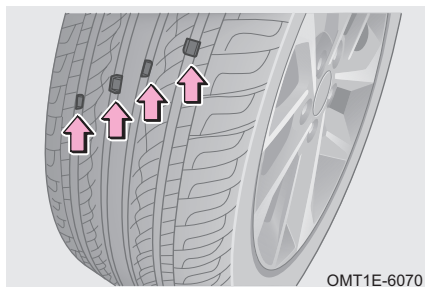
Krok 2: Pomocí prstů otočte řemen a zkontrolujte úhel jeho natočení.

Krok 3: Pokud je úhel natočení větší než 90°, obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce pro kontrolu a opravu.

VÝSTRAHA

Před kontrolou napnutí hnacího řemene vypněte motor a počkejte, až vychladne, aby byl řemen v klidovém stavu.

Kontrola pneumatik



OMT1E-6070

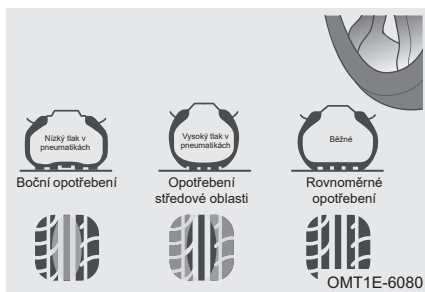
Zkontrolujte míru opotřebení běhounu pneumatiky. Když opotřebení dezénu dosáhne svého limitu, bude dezén v jedné rovině s indikátorem opotřebení. Pokud k takovému stavu dojde, znamená to výrazné snížení výkonu a bezpečnosti pneumatiky, a je nutná její výměna.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nikdy nelikvidujte ojetou pneumatiku neodpovědně. Je třeba s ní zacházet v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

■ Dodržujte následující opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nemíchejte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nemíchejte pneumatiky různých výrobců, modelů nebo dezénů.
5. Nemíchejte pneumatiky s různou konstrukcí (například radiální, diagonální s nárazníkovým pásem nebo diagonální pneumatiky).
6. Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, na které se nevztahuje záruka.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto musíte s vozidlem jezdit se správným tlakem v pneumatikách (informace o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než předepsaná hodnota nebo je použit ekonomický tlak, sníží se tím jízdní komfort. Upravte podle svých potřeb.

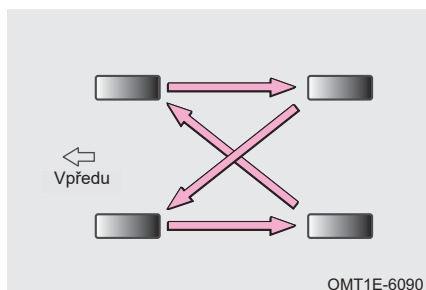
■ Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou vést k vážnému zranění nebo úmrtí:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatné zacházení.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátí pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik v důsledku špatného stavu vozovky.

POZOR

- Je normální, že se tlak v pneumatikách po určité době jízdy zvýší.
- Pokud je třeba pneumatiku často dofukovat, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisního střediska výrobce na kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často ztrácí tlak nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí či jinému poškození, je nutné ji vyměnit.
- Ke kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách za studena použijte tlakoměr. Vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku huštění.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.
- Ujistěte se, že jste správně nainstalovali krytky ventilků pneumatik. Jinak by se do ventilků mohly dostat nečistoty a způsobit jejich ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, namontujte co nejdříve nové.

Střídání pneumatik



Pro vyrovnaní opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti výrobce doporučuje střídání všech čtyř pneumatik každých 10 000 km (optimální interval je 5 000–7 000 km). Cyklus střídání pneumatik se může lišit v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu vozovky.



PŘEČTĚTE SI

Záměnu kol by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce.

Kontrola akumulátoru

Běžný akumulátor (12 V): Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky akumulátoru nejsou zkorodované a že na nich nejsou uvolněné spoje, vnější trhliny nebo uvolněné upevňovací svorky.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace zabráňuje vnikání prachu z okolí do vozidla přes výdechy klimatizace při dlouhodobé jízdě, avšak po delším používání se může zanášet. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtr a v případě potřeby ho vyměňte.



PŘEČTĚTE SI

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce.
- Používání klimatizace s odstraněným filtrem může vést ke zhoršení prachotěsnosti a ovlivnit účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany N95, záleží na konkrétním vozidle.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovačů nevystřikuje žádná kapalina, přestaňte ostřikovače používat a zkontrolujte, zda je nutné kapalinu do ostřikovačů doplnit. Pokud ostřikovače nefungují správně ani po doplnění kapaliny, obraťte se na autorizované servisní středisko výrobce pro kontrolu a opravu.

POZOR

- Do kapaliny do ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí směs, protože nemrznoucí směs poškozuje lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovačů, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě dojde k zamrznutí vody a poškození ostřikovačů.
- Kapacita nádržky kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l. Při nízké hladině kapaliny do ostřikovačů se může aktivovat výstraha (dle výbavy), viz aktuální stav vozidla.

Kontrola stíracích lišt

Zkontrolujte drsnost stírací lišty posunutím prstu po jejím okraji. Stírací lišta nebude fungovat efektivně, pokud je příliš drsná.

POZOR

- Stěrače nepoužívejte k odstranění námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud se na čelním skle v důsledku nárazu kamínků objeví důlky, nechte ho včas opravit.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k poškození stíracích lišt.
- Tuk, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stíracích lišt, proto se doporučuje čistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů.
- Při zvednutí stěračů pro údržbu je nutné správně uchopit jejich středový spoj. U některých modelů je před údržbou nutné aktivovat servisní režim (podrobnosti naleznete v části „Systém stěračů“).

Údržba lišt stěračů

1. Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stíracích lišt vysokotlaký proud vody, jinak by mohlo dojít k jejich deformaci.
2. Aby se zabránilo tvorbě šmouh, doporučuje se pravidelně jednou týdně čistit lišty stěračů čističem skel.
3. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stírací lišty 1 až 2krát ročně. Stírací lišty lze zakoupit v autorizovaném servisním středisku výrobce.
4. Po umytí vozidla v automatické myčce opláchněte čelní sklo a lišty čistou vodou, která odstraní zbytky vosku.
5. Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché. To může vést k poškrábání skla a trvalému poškození stíracích lišt.
6. Čelní sklo nečistěte palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem nebo podobnou kapalinou, která může poškodit stírací lišty.

7. Vyvarujte se používání skleněného povlaku a hydrofobního přípravku na předním a zadním čelním skle. Hydrofobní vrstva se postupně opotřebovává, což může způsobit nerovnoměrné tření čelního skla a abnormální zvuky při pohybu stěračů.
8. Pokud je povrch čelního skla pokryt námrazou, ledem nebo suchou nečistotou, hmyzem, nálepkami či jinými pevnými částicemi, očistěte jej včas vlhkým hadrem. Nepoužívejte suchý hadr ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak dojde k poškození skla a stíracích lišt.

Používání stěračů

1. Nehýbejte ramenem stěrače ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
2. Pokud se na čelním skle nachází sníh, listí, větve nebo jiné nečistoty, odstraňte je před spuštěním stěračů.
3. Kapalina do ostříkovačů musí být doplněna včas. Používejte kapalinu do ostříkovačů, jak je uvedeno v tomto návodu, a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
4. Za chladného počasí vždy před použitím zkontrolujte, zda nejsou stěrače na čelním skle přimrzlé. Pokud jsou na čelním skle zamrzlé, před použitím je vždy rozmrazte. K vyhřátí použijte topení a ventilační systém klimatizace. Nelijte horkou vodu přímo na stěrače, jinak může dojít k rozbití čelního skla nebo k deformaci stěračů.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 5 000 km (do 6 měsíců po zakoupení vozidla) (pro běžné podmínky)				
Datum: _____ Ujetá vzdálenost: _____				
Kontrolované položky	1	Kontrola těsnosti mazacího, chladicího a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a barvy převodové kapaliny. V případě potřeby doplňte.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola těsnosti převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola poškození manžety spojovací tyče řízení.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškození manžety homokinetického kloubu hnacího hřídele.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdové kapaliny a poškození brzdových trubek.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správné funkce brzdových pístů.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola, zda tlak huštění pneumatik odpovídá předepsané hodnotě.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby upravte napnutí.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závěsu kapoty a zajišťovacího prvku.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola správného usazení manžety křížového kloubu řízení a jejího poškození.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti řazení převodových stupňů.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola uvolnění spojovacích šroubů mezi podvozkem a karoserií.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správné funkce bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola chodu motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu.	A ☐	N ☐
	19	Kontrola správné funkce mechanismů zkušební jízdy.	A ☐	N ☐

Plán údržby

V plánu údržby jsou uvedeny položky údržby vozidla, které je třeba provést. Dle plánu údržby se v závislosti na ujeté vzdálenosti dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce na pravidelnou údržbu.

Pro běžné podmínky je interval údržby 10 000 km nebo 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve) po provedení první údržby.

Pokud je vaše vozidlo vždy používáno v náročných jízdních podmínkách, dodržujte požadavek na údržbu každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve). Pouze olej Castrol (SN 5W-30; SP 5W-30) splňuje požadavky na údržbu v intervalu 15 000 km nebo 1 rok. Řiďte se doporučením autorizovaného servisního střediska výrobce.

I: Zkontrolovat, upravit, vyčistit nebo vyměnit dle potřeby; R: Vyměnit.

Pro běžné jízdní podmínky*											
Údržba	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Položka	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Pro náročné jízdní podmínky*											
Údržba	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Položka	km × 1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Systém indikace přístrojového panelu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Multimediální systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým zkušebním zařízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Pro běžné jízdní podmínky*											
Údržba Položka	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Pro náročné jízdní podmínky*											
Údržba Položka	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Brzdová kapalina	Doporučuje se výměna každé 2 roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina brzdové kapaliny	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodová kapalina a sestava vnějšího filtru (025CHC)	Poprvé 40 000 km, pak už není třeba měnit.										
Převodová kapalina (730DHB/DHC)	Vyměňte každých 60 000 km.										
Převodová kapalina rozvodovky	Bezúdržbové (kromě příčiny poruchy).										
Kapalina zadního hlavního převodu	Bezúdržbové (kromě příčiny poruchy).										
Hladina převodové kapaliny	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr	Externí palivový filtr: Vyměňte každých 30 000 km; vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (odstraňte příčinu poruchy).										
Napětí akumulátoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumič	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžeta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Utahovací moment šroubů podvozku	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pro běžné jízdní podmínky*											
Údržba Položka	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Pro náročné jízdní podmínky*											
Údržba Položka	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Řízení – spojovací tyč, kulový čep a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dezén pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v rezervním kole		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Utahovací moment šroubů kol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Střídání pneumatik	Doporučuje se střídát pneumatiky každých 10 000 km (optimální rozsah je 5 000–7 000 km).										
Zapalovací svíčka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová deska		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejevá vana motoru a vypouštěcí šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související kapalinové vedení (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uhlíkový filtr (dle vybavy)	Vyměňte každé 3 roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Rozvodový řetěz	Bezúdržbové (kromě příčiny poruchy).										
Akumulátor	Bezúdržbové (kromě příčiny poruchy).										
Škrticí klapka	Doporučuje se čistit každých 15 000 km.										

7. ÚDRŽBA

Pro běžné jízdní podmínky*											
Údržba Položka	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Pro náročné jízdní podmínky*											
Údržba Položka	Měsíce	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Geometrie čtyř kol		Každých 20 000 km zkontrolujte geometrii všech kol a v případě potřeby je seřídte.									
Pryžové potrubí odvětrání palivových par		Doporučuje se výměna každých 10 let nebo 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Plnicí hadice paliva		Doporučuje se výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km u výrobků z běžné pryže (například NBR+PVC/CSM atd.), podle toho, co nastane dříve. U výrobků z fluorové pryže se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km, podle toho, co nastane dříve. Doporučuje se včasná výměna výše uvedených hadic, které mohou způsobit poruchy výkonu, například praskliny.									
*: Doporučujeme vám, abyste si v autorizovaném servisním středisku výrobce vyžádali aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.											

PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám, abyste si v autorizovaném servisním středisku výrobce vyžádali aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- Pokračujte v pravidelné údržbě i po ujetí 100 000 km nebo po 120 měsících tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a přičtete k nadpisům sloupců dalších 100 000 km nebo 120 měsíců.
- Pro zvláštní podmínky mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se informovali v autorizovaném servisním středisku výrobce o aktuálních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.

 POZOR

- Motorový olej a olejový filtr se musejí měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech, měla musí být kontrola prováděna každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).*
- Mazivo musí být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně chladné a horké oblasti.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných cestách (hrbolaté silnice, šterkové cesty, sníh atd.).
 - Dlouhodobá jízda po horských silnicích s častým stoupáním a klesáním.
 - Častá jízda na krátké vzdálenosti.
 - Častá jízda v extrémně vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém městském provozu.
 - Použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, tažné vozidlo atd.

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace se musejí měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda za extrémně chladného a horkého počasí (platí pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, řízení a systém zavěšení).
- Častá jízda na krátké vzdálenosti (platí pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové kotouče a destičky, manžety přední a zadní nápravy a klouby hnacího hřídele, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných cestách (platí pouze pro filtr sání vzduchu, brzdové kotouče a destičky, manžety přední a zadní nápravy a klouby hnacího hřídele, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jízda po nerovných a/nebo bahnitých cestách (platí pouze pro brzdové kotouče a destičky, manžety přední a zadní nápravy a klouby hnacího hřídele, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr systému klimatizace).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (platí pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové kotouče a destičky, manžety přední a zadní nápravy a klouby hnacího hřídele, brzdové obložení a bubny).

 POZOR

kontrolu brzdového potrubí a funkce parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení kol).

- V pobřežních oblastech (platí pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové kotouče a destičky, manžety přední a zadní nápravy a klouby hnacího hřídele, brzdové obložení a bubny, kontrolu brzdového potrubí a funkce parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a zavěšení kol).

Technické údaje

Název kapaliny	Technické údaje	Poprodejní údržba
Olej (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN +5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7±0,2 l (vyměňte olej a olejový filtr současně)
Olej (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 l (vyměňte olej a olejový filtr současně)
Převodová kapalina (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Převodová kapalina (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 l
Chladicí kapalina (SQRF4J16)	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	7,5 l
Chladicí kapalina (SQRE4T15C)	Plně organická nemrznoucí směs (LEC-II)	9 l
Převodová kapalina rozvodovky	Castrol SAF PD	0,4 l
Kapalina zadního hlavního převodu	SAF CARBON MOD	0,6 l
Brzdová kapalina	DOT4	/
Zapalovací svíčka	3707AAG	/

 POZOR

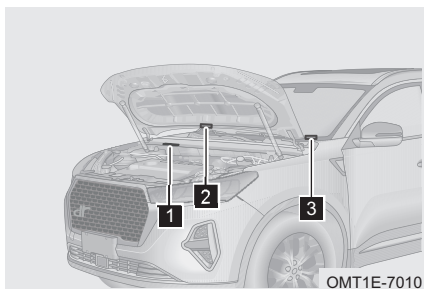
- Množství doplněné kapaliny odpovídá množství vypuštěné kapaliny, pokud nedochází k úniku oleje v automatické převodovce. Pro podrobnosti se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce.
- Používejte pouze originální díly a kapaliny výrobce, jinak může dojít k omezení vašich nároků na záruku.
- Pro motorový olej a převodovou kapalinu používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisním střediskem výrobce.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství náplně by mělo vycházet z reálného měření na vozidle.

8-1. Umístění štítku	Palivový systém	255
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	Chladicí systém.....	255
Identifikační štítek vozidla	Systém zavěšení.....	256
Číslo motoru.....	Systém řízení	256
Okénko pro přenos RF signálu (dle výbavy).....	Brzdový systém.....	256
8-2. Technické údaje vozidla	Geometrie kol.....	257
Rozměry vozidla.....	Kola a pneumatiky.....	257
Typ vozidla	Akumulátor	258
Hmotnost vozidla.....	Specifikace žárovek	259
Výkon vozidla	Rozsah měření celkových rozměrů vozidla nezahrnuje následující součásti.....	260
Výkon motoru		

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle



1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyryto vpravo dole na krytu odkapávacího kanálu motorového prostoru.

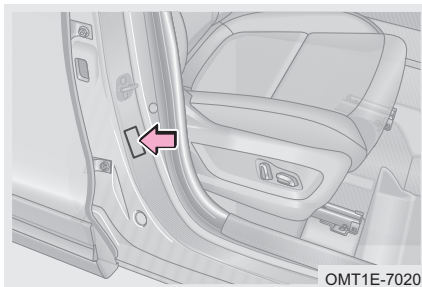
2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na kapotě, jak je znázorněno na obrázku

3 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází vlevo nahoře na palubní desce na straně řidiče a je vidět zvenčí přes přední sklo.

POZOR

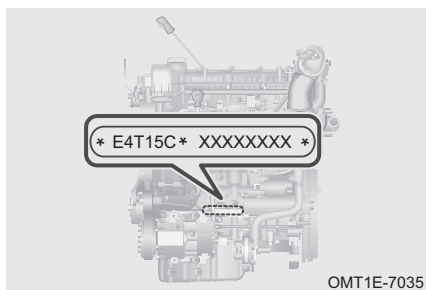
Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

Identifikační štítek vozidla



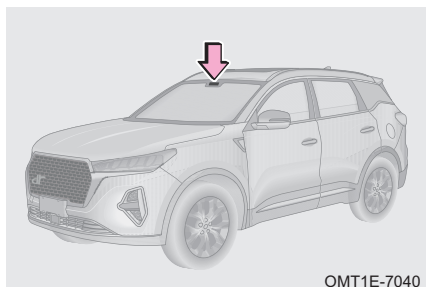
Identifikační štítek vozidla je umístěn na pravém vnějším panelu dveřního prostoru, jak je znázorněno na obrázku.

Číslo motoru



Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku

Okénko pro přenos RF signálu (dle výbavy)



Okénko pro přenos RF signálu se nachází na pravé straně zadní části čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem. Slouží k přenosu bezdrátového RF signálu a instalaci automobilové elektronické identifikace.

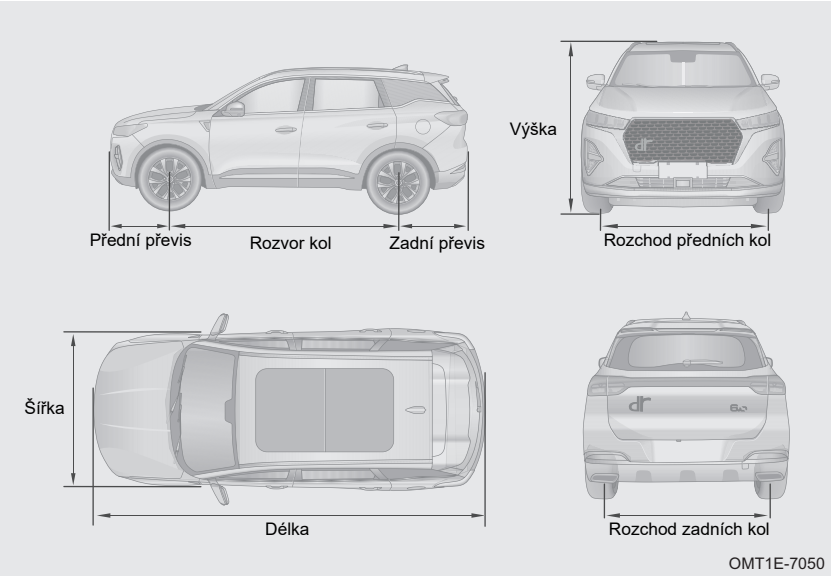
 PŘEČTĚTE SI

Některé modely jsou vybaveny funkcí elektronického výběru mýtného (ETC). O způsobu aktivace této funkce se informujte v autorizovaném servisním středisku výrobce.

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4500
	Šířka (mm)	1842
	Výška (mm)	1705
Rozvor kol (mm)		2670
Rozchod kol	Přední část (mm)	1550
	Zadní část (mm)	1550
Převis	Přední část (mm)	897
	Zadní část (mm)	933

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, přední řízení, příčně uložený přední motor, dvouprostorová samonosná karoserie s 5 dveřmi a 5 sedadly, levostranné řízení.	4 × 4 pohon všech kol / 4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčně uložený přední motor, dvouprostorová samonosná karoserie s 5 dveřmi a 5 sedadly, levostranné řízení.
Model motoru	SQRE4T15C	SQRF4J16
Typ motoru	Svislý, řadový čtyřválec, kapalinou chlazený, čtyřtaktní, s dvojitým vačkovým hřídelem v hlavě (DOHC), přeplňovaný turbodmychadlem, s mezichladičem.	
Typ dodávky paliva	Víceportová sekvenční Elektronické vstřikování	Přímé vstřikování
Typ převodovky	025 CHC	730DHC/DHB

Hmotnost vozidla

Model vozidla		1.5T		1.6T
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1465	1515	1482
Pohotovostní hmotnost na nápravu	Přední náprava (kg)	859	883	863
	Zadní náprava (kg)	606	632	619
Maximální celková hmotnost na nápravu dle výrobce		1887	1902	1887
Maximální celková hmotnost na nápravu podle výrobce	Přední náprava (kg)	982	993	982
	Zadní náprava (kg)	905	909	905
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osoba)		5		

 VÝSTRAHA

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte povolenou celkovou hmotnost. V opačném případě může dojít ke změně brzdných a jízdních vlastností vozidla, což může způsobit zranění osob a nehodu.

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

Výkon vozidla

Model vozidla			1.5T	1.6T
Průjezdnost terénem	Minimální světlá výška (mm)		163	
	Minimální průměr otáčení (m)	Zatáčení vlevo (m)	11	
		Zatáčení vpravo (m)	11	
	Nájezdový úhel (°)		21	20
	Výjezdový úhel (°)		27	21
Výkonové parametry	Maximální rychlost vozidla (km/h)		186	192
	Maximální stoupavost (%)		45	43

Výkon motoru

Model motoru	SQRE4T15C	SQRF4J16
Průměr vrtání válců (mm)	77	77
Zdvih pístů (mm)	80,5	85,8
Zdvihový objem (ml)	1498	1598
Kompresní poměr	9.5 : 1	9.9:1
Maximální čistý výkon (kw)	108	136.5 (vysoký výkon) 110 (nízký výkon)
Otáčky při maximálním čistém výkonu (ot/min)	5500	5500
Maximální čistý točivý moment (Nm)	210	275
Otáčky při maximálním čistém točivém momentu (ot/min)	1750–4000	2000–3800 (nízký výkon) 2000–4000 (vysoký výkon)

Palivový systém

Model motoru	SQRE4T15C/SQRF4J16
Typ paliva	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91# nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92# nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95# nebo vyšším
	E22-E100
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivové nádrže	51 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

PŘEČTĚTE SI

Vozidlo s katalyzátorem může používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se předešlo nehodě způsobené natankováním nesprávného typu paliva, je plnicí hrdlo palivové nádrže navrženo s úzkým otvorem, který umožňuje tankování pouze standardní tankovací pistolí pro bezolovnatý benzín.

POZOR

- Používejte pouze typ paliva doporučený výrobcem.
- Nižší hodnoty benzínu, než je požadováno, mohou způsobit poškození motoru a na takové poškození se nevztahuje záruka.
- Používání olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třícestného katalyzátoru a nesprávnou funkci výfukového systému.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do nádrže a nastartujete motor (i když ho natankujete jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, neprodleně se dostavte do autorizovaného servisního střediska výrobce ke kontrole a opravě.

Chladicí systém

Model motoru	SQRE4T15C/SQRF4J16
Typ chladiče	Trubkový lamelový chladič

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení typu Macpherson, výškově nenastavitelné, s protiprokluzovým stabilizátorem, kuželovou vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumičem
Zadní zavěšení	Víceprvkové nezávislé zavěšení, výškově nenastavitelné, s protiprokluzovým stabilizátorem, kuželovou vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumičem

Systém řízení

Typ posilovače řízení		Elektrický posilovač
Průměr volantu (mm)		374
Typ převodky řízení		Hřebenové řízení
Typ sloupku řízení		Výsuvný sloupek řízení s absorpcí energie
Volant Nastavitelný rozsah	Nahoru – dolů (mm)	34
	Dopředu – dozadu (mm)	40

Brzdový systém

Nožní brzda	Přední kolo	Kotoučová brzda
	Zadní kolo	Kotoučová brzda
Posilovač brzd		Podtlakový posilovač
Parkovací brzda		Elektronická parkovací brzda pro zadní kola
Přiměřený rozsah volného chodu brzdového pedálu		≤ 25 mm
Doporučený rozsah provozu brzdového třecího páru		Tloušťka nového předního brzdového kotouče: 25 mm, limit použití: 23 mm Tloušťka nového třecího materiálu přední brzdové desky: 10 mm, limit použití: 2 mm Tloušťka nového zadního brzdového kotouče: 10 mm, limit použití: 8 mm Tloušťka nového třecího materiálu zadní brzdové desky: 9 mm, limit použití: 2 mm

⚠ VÝSTRAHA

- V případě velkého zatížení se musí brzdová kapalina vyměnit během výměny brzdových destiček.
- Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je naprosto čistá. Pokud se do brzdového systému dostanou nečistoty, může dojít ke ztrátě brzdného účinku.

Geometrie kol

Přední kolo	Přední kolo Odklon	$-25' \pm 45'$
	Úhel záklonu svislého čepu	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Úhel sklonu svislého čepu	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Sbíhavost předních kol	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Zadní kolo	Zadní kolo Odklon	$-42' \pm 30'$
	Sbíhavost zadních kol	$5' \pm 10'$ (jedna strana)
Boční odchylka		$\leq 3\text{m/km}$

Kola a pneumatiky

Typ pneumatiky		225/65R17; 225/60R18; 225/55R19	
Typ ráfku		17x6 1/2J; 18x6 1/2J; 19X7J	
Typ náhradního kola (dle výbavy)		T125/80D17*1; T125/80R17*1; 225/60R18*2	
Typ ráfku náhradního kola (dle výbavy)		17x4T*1; 18x6 1/2J*2	
Tlak huštění studených pneumatik (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	220	
	Zadní kolo	220	
	Náhradní kolo	420*1	300*2
Utahovací moment šroubů kol		130 $\pm$ 10 Nm	
Požadavky na dynamické vyvážení kol pro vozidla s maximální konstrukční rychlostí přes 100 km/h		Přípustná zbytková nevyvážená hmotnost Strana s upínacím vyvažovacím závažím ≤ 8 g, strana s nalepovacím vyvažovacím závažím ≤ 10 g	

*1: Náhradní kolo jiné než plné velikosti.

*2: Náhradní kolo plné velikosti.

8. TECHNICKÉ ÚDAJE



PŘEČTĚTE SI

Tlak vzduchu v pneumatikách uvedený v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.



POZOR

- Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat alespoň jednou měsíčně, přičemž tlak v pneumatikách je důležitý zejména při vysokých rychlostech.
- Pro usnadnění zjištění předepsané hodnoty tlaku huštění je na prahu dveří řidiče umístěn samolepicí štítek, na kterém je vyznačena předepsaná hodnota tlaku huštění studených pneumatik.

Akumulátor

Model vozidla	1.5T	1.6T
Model akumulátoru	12 V, 60 Ah	12 V, 70 Ah

Specifikace žárovek

Specifikace žárovek	Jmenovitý zdroj světla (typ/model)	Poradenství při výměně
Světlomety	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Přední světlo do mlhy	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Zadní mlhové světlo	P21W	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Světla pro denní svícení	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Přední obrysové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Zadní obrysové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Brzdové světlo	P21W	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Třetí brzdové světlo	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Zpětné světlo	W16W	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Přední ukazatel směru	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Boční ukazatel směru	Jeden světelný zdroj/LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

Specifikace žárovek	Jmenovitý zdroj světla (typ/model)	Poradenství při výměně
Zadní směrové světlo	PY21W	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce
Osvětlení registrační značky	LED	Výměna v autorizovaném servisním středisku výrobce

Rozsah měření celkových rozměrů vozidla nezahrnuje následující součásti

Součásti, které nejsou zahrnuty v délce vozidla

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměry nepřesahují 50 mm přední nebo zadní část vozidla, přičemž poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, země původu, názvu a typu modelu, emisní normy motoru, typu převodovky, druhu pohonu a dalších rozlišovacích označení vozidla.
- Světla a světelná signalizace
- Pryžový tlumič nárazu a jeho ekvivalent
- Externí sluneční clona
- Celní plombovací zařízení a jeho ochranný prvek
- Zařízení používané k upevnění pokrývky a její ochranný prvek.
- Uzamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač
- Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro výstup na vozidlo a rukojeť na horní straně nárazníku, které se používá k mytí oken.
- Zadní emblém s logem
- Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení
- Výfukové potrubí

Součásti, které nejsou zahrnuty v šířce vozidla

- Zařízení pro nepřímé zobrazení
- Značka zastávky školního autobusu v nefunkčním stavu.

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich rozměr na jedné straně přesahuje boční obrys vozidla maximálně o 50 mm, přičemž poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, země původu, názvu a typu modelu, emisní normy motoru, typu převodovky, druhu pohonu a dalších rozlišovacích označení vozidla.

- Světla a světelná signalizace
- Pryžový tlumič nárazu a jeho ekvivalent
- Celní plombovací zařízení a jeho ochranný prvek
- Zařízení používané k upevnění pokrývky a její ochranný prvek.
- Místní štěrbina pro odvod vody: Označuje štěrbinu pro odtok vody, která slouží k odvádění dešťových srážek nad dveřmi (nebo oknem) řidiče a dveřmi spolujezdce, na obou stranách předního skla
- Pružná vyčnívající část systému proti stříkající vodě
- Zatahovací schůdky, vstupní/výstupní svah autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je v zasunutém stavu
- Uzamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač
- Signalizační zařízení pro poruchu kola
- Ukazatel tlaku v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad místem styku pneumatiky s vozovkou
- Asistenční zařízení pro couvání
- Výfukové potrubí

Součásti, které nejsou zahrnuty ve výšce vozidla

Měkká část antény

Zařízení bez funkce zatížení:

- Sací potrubí
- Zařízení pro nepřímé zobrazení
- Zařízení pro odběr proudu z elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní vzduchový vodicí prvek vozidla, který je odnímatelný nebo sklopný, přičemž jeho rozvinutá délka nepřesahuje 2000 mm a zasunutá délka nepřesahuje 200 mm
- Zadní čelo, nájezdová/odjezdová rampa a ekvivalentní prvky s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm ve zasunutém stavu.
- Žebřík na zádi vozidla

A

Nastavení klimatizace (dle výbavy)	115
Aktivní omezení rychlosti (ASL) (dle výbavy)	180
Adaptivní tempomat (ACC) (dle výbavy)	175
Adaptivní systém řízení motoru	139
Nastavení volantu	37
Po nastartování motoru	15
Funkce chlazení klimatizace	118
Funkce klimatizace a topení	118
Systém klimatizace	106
Regulace proudění z výstupů vzduchu	120
Airbag (SRS)	159
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	205
Tlačítko audiosystému	100
Ovládání audiosystému	96
Nastavení audiosystému	97
Zobrazení audiosystému	95
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před nebezpečím čelního nárazu (FCW)	192
Funkce automatického sklápění dolů vnějšího zpětného zrcátka při couvání (dle výbavy)	42
Automatický parkovací systém (- AUTO HOLD)	156
Automatická převodovka	140

B

Nouzové otevírání zadních dveří	132
Akumulátor	258
Před startováním motoru	14
Systém detekce slepého prostoru (BSD)	189
Brzdový systém	256

C

Nosič	124
Kontrola akumulátoru	237
Kontrola hnacího řemene	234
Kontrola filtru klimatizace	237

Kontrola hladiny brzdové kapaliny	232
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	233
Kontrola pojistky	224
Kontrola hladiny oleje	231
Kontrola chladiče a kondenzátoru	234
Kontrola pneumatik	235
Kontrola hladiny převodové kapaliny	232
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	237
Kontrola stíracích lišt	238
Autorizované servisní středisko výrobce je vám k dispozici	228
Dodací list výrobce	5
Dětské zádržné systémy	66
Dětská pojistka	87
Tempomat s konstantní rychlostí (CCS)	173
Funkce chlazení schránky v loketní opěře na pomocné středové konzole (dle výbavy)	117
Chladicí systém	255
Správné držení těla při sezení	53
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro vyřazení nebo další prodej	23
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23

D

Certifikát o kontrole dodávky	11
Spínač zámku dveří	85
Mechanický spínač dveří	86
Výstražný systém otevřených dveří (DOW)	190
Režim jízdy (AWD)	147
Jízda po vozovce pokryté ledem a sněhem	21
Projíždění vodou	19

E

Funkce snadného přístupu k sedadlu (dle výbavy)	58
ECALL (dle výbavy)	210
Účinný dosah	79
Elektricky ovládané víčko palivové nádrže	132

Systém elektronické parkovací brzdy (EPB)	153
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	152
Elektronický systém řízení stability (ESP)	204
Nouzové tažení.....	221
Výkon motoru	254
Spínač START STOP MOTORU	136
Kontrola výfukového systému.....	17
Rozšířená funkce (dle výbavy)	207
Vnější osvětlení	46

F

Informace o první údržbě.....	240
Funkce doprovodného osvětlení	50
Nožní brzda	158
Přední sedadlo	54
Port USB vpředu.....	125
Palivový systém.....	255
Pojistková skříňka.....	223

G

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (dle výbavy)	139
--	-----

H

Výstražná světla	210
Opěrka hlavy	54
Asistenční systém strmému klesání (HDC)	184
Klakson.....	37
Jak číst tento návod.....	2
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13

I

Systém Stop-start při zastavení (dle výbavy)	169
Pokud je vybitý akumulátor.....	217
Pokud je vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	216

Pokud dojde k defektu kola během jízdy	212
Pokud vozidlo nelze normálně nastartovat	219
Systém imobilizéru	83
Rejstřík	2
Oblast informačního displeje	28
Vnitřní zpětné zrcátko.....	39
Instalace dětských zádržných systémů.....	70
Montáž tažného oka	222
Přehled přístrojového panelu.....	26
Inteligentní asistent dálkových světél (IHC) (dle výbavy)	51
Inteligentní systém pohonu všech kol s okamžitou reakcí (AWD)	146
Osvětlení interiéru	49

K

Asistent udržování v jízdním pruhu (LKA) (dle výbavy)	186
Bezklíčový přístup	81

L

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu (dle výbavy)	185
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (dle výbavy)	188
Specifikace žárovek.....	259
Pokyny k zamlžování světél	52
Kryt zavazadlového prostoru (dle výbavy)	123

M

Plán údržby.....	241
Ruční zadní dveře	127
Rozsah měření celkových rozměrů vozidla nezahrnuje následující součásti.....	260
Funkce ochrany proti přivření panoramatickou střechou	94
Funkce dálkového ovládání panoramatické střechy	94

N

Zajetí nového vozidla.....	12
Kontrola nového vozidla	11
Běžná údržba	230
Normální startování a vypínání.....	137

O

Jízda v terénu	18
Otevírání/zavírání kapoty	126
Indikátor provozu/funkce	32
Vnější zpětné zrcátko	40
Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (dle výbavy).....	42

P

Panoramatická střeška (dle výbavy)	92
Systém panoramatického monitorování okolí vozidla (AVM) (dle výbavy)	198
Parkování ve svahu	16
Parkování	15
Asistenční radarový systém při parkování (dle výbavy).....	202
Systém monitorování parkovacího prostoru (RVC).....	197
Servisní karta „osobní asistence“	7
Propojení s telefonem (dle výbavy)	101
Obrazový rejstřík	2
Elektrické zadní dveře (dle výbavy)	128
Napájecí zásuvka	124
Elektricky ovládaná okna.....	88

R

Systém varování před nebezpečím nárazu zezadu (RCW)	191
Systém upozorňování na dopravu diagonálně vzadu (RCTA).....	191
Port USB vzadu	126
Doporučené dětské zádržné systémy.....	68
Reflexní vesta.....	211
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče (dle výbavy).....	84

Opravy a údržba	228
Výměna pojistky	225
Výměna stírací lišty	45

S

Kontrola bezpečnosti	14, 229
Bezpečnostní pás	59
Předpínač bezpečnostních pásů (dle výbavy).....	64
Funkce vyhřívání sedadel (dle výbavy)	57
Funkce paměti sedadel (dle výbavy)	57
Druhá řada sedadel.....	56
Nastavení	30
Inteligentní klíč.....	77
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (dle výbavy).....	84
Náhradní nástroje	211
Asistent pro omezování rychlosti (SLA) (dle výbavy)	172
Spouštění a vypínání v nouzových situacích.....	138
Systém řízení.....	256
Uložný prostor	122
Sluneční clony a toaletní zrcátka.....	126
Systém zavěšení	256
Symbole v návodu	3

T

Obsah	2
Technické údaje.....	246
Sněhové řetězy.....	22
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	195
Střídání pneumatik	237
Horní upevňovací bod pro HORNÍ POPRUH.....	69
Tažení vozidla	220
Asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém tempomatu (ICA (dle výbavy)	181

U

Odemykání dveří vnitřní klikou	86
Certifikát o registraci uživatele.....	4

V

Podtlakový posilovač.....	157
Rozměry vozidla.....	252
Režim zabezpečení vozidla.....	82
Identifikační číslo vozidla (VIN)	250
Výkon vozidla	254
Identifikační štítek vozidla.....	250
Typ vozidla.....	253
Hmotnost vozidla.....	253
Funkce rozpoznávání hlasu (dle výbavy)	100

W

Výstražný trojúhelník	211
Geometrie kol	257
Kola a pneumatiky	257
Během jízdy.....	15
Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky	19
Funkce ochrany proti přivření oknem (dle výbavy).....	90
Funkce dálkového ovládání oken	89
Tipy pro jízdu v zimě.....	20
Provoz stěračů.....	43
Bezdrátové nabíjení (dle výbavy) ...	120