ÚVODEM

Děkujeme, že jste si vybral/a toto vozidlo.

Tento manuál si pečlivě pročtěte, abyste se dozvěděli, jak správně provozovat a udržovat vozidlo.

Po přečtení tohoto manuálu jej ponechte ve vozidle pro budoucí použití.

Tento manuál ponechte ve vozidle i při prodeji dalšímu případnému vlastníku, protože informace v něm uvedené si bude muset přečíst i nový majitel.

Všechny informace a specifikace v tomto manuálu příručce jsou aktuální v době tisku.

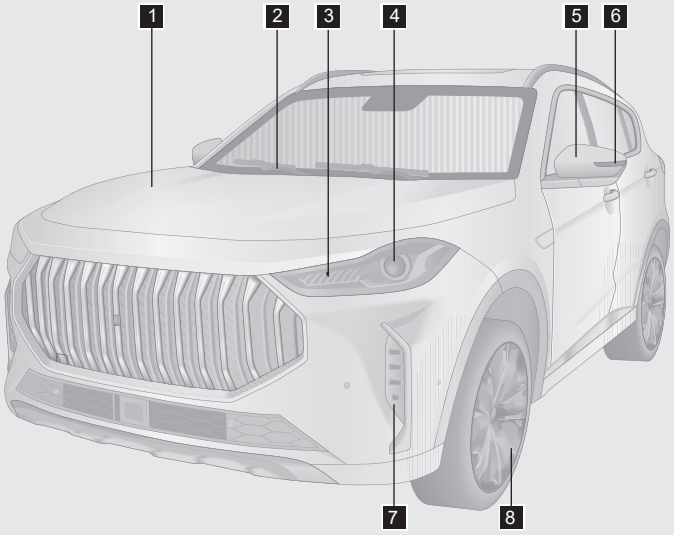
Nezapomeňte, že autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má vyškolené techniky a originální díly, které zaručí vaši bezpečnost. K úpravám vozidla nepoužívejte jiné než originální díly nebo příslušenství,. Případné úpravy ovlivní funkčnost, bezpečnost a životnost vozidla.

V závislosti na specifikaci výbavy a funkcí vozidla se mohou některé popisy a vyobrazení lišit od popisů a vyobrazení uvedená pro vaše vozidlo.

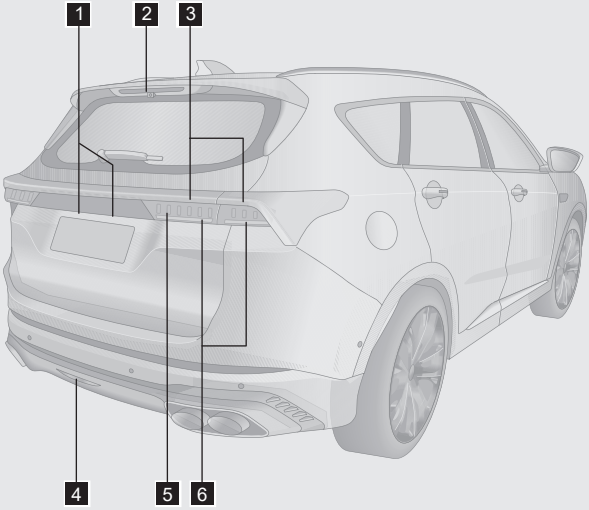
Veškeré údaje, popisy a vyobrazení uvedené v tomto manuálu nemohou sloužit jako podklad pro uplatnění reklamace.

Všechna práva vyhrazena. Tento dokument se nesmí rozmnožovat ani kopírovat, ať už jako celek nebo po částech, bez písemného souhlasu.
Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR.
Jejich seznam naleznete na www.drautomobiles.cz.

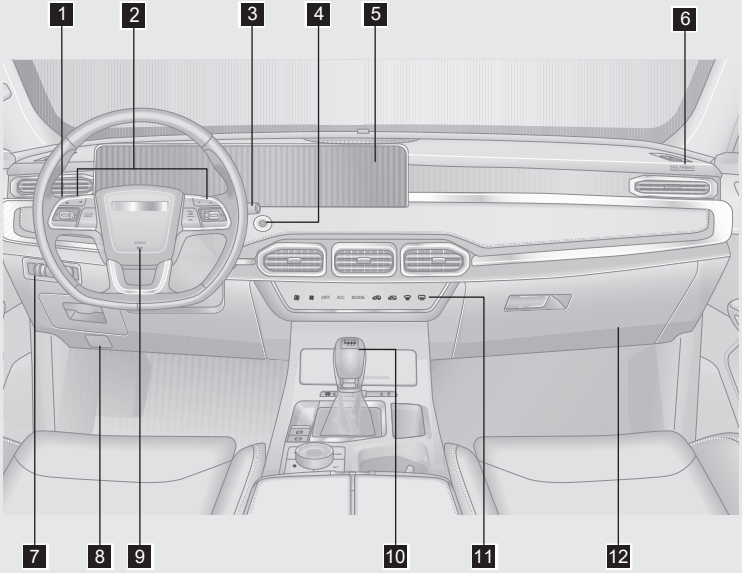
V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle:
+420 720 834 003.



1 Kapota....P. 112
2 Přední stěrač.... P. 42
3 Směrová světla .... P. 44
Poziční světlo.... P. 43
4 Potkávací / dálkový světlomet P. 43
5 Vnější zpětné zrcátko.... P. 37
6 Boční směrové světlo.... P. 44
7 Denní světla .... P. 46
8 Pneumatiky .... P. 212

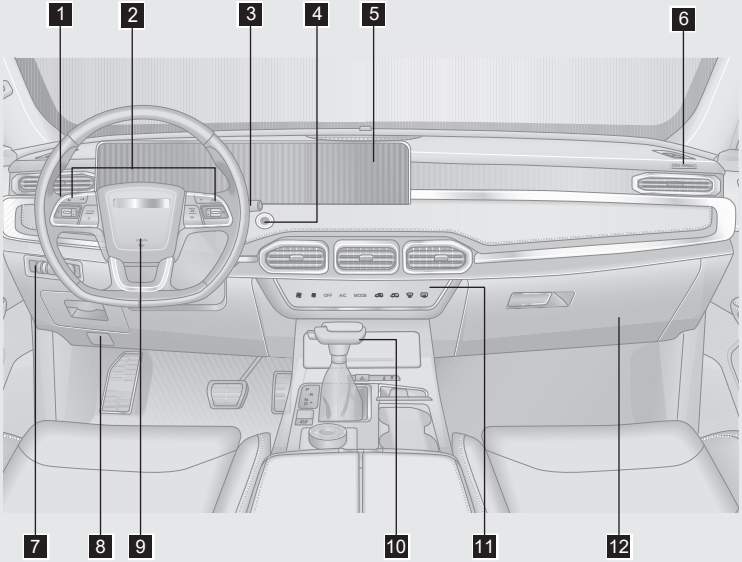


1 Osvětlení RZ ..... P. 43
2 Horní brzdové světlo ..... P. 46
3 Poziční světlo ..... P. 43
Brzdové světlo ..... P. 46
4 Zadní mlhové světlo ..... P. 45
5 Couvací světlo ..... P. 46
6 Směrová světla ..... P. 44



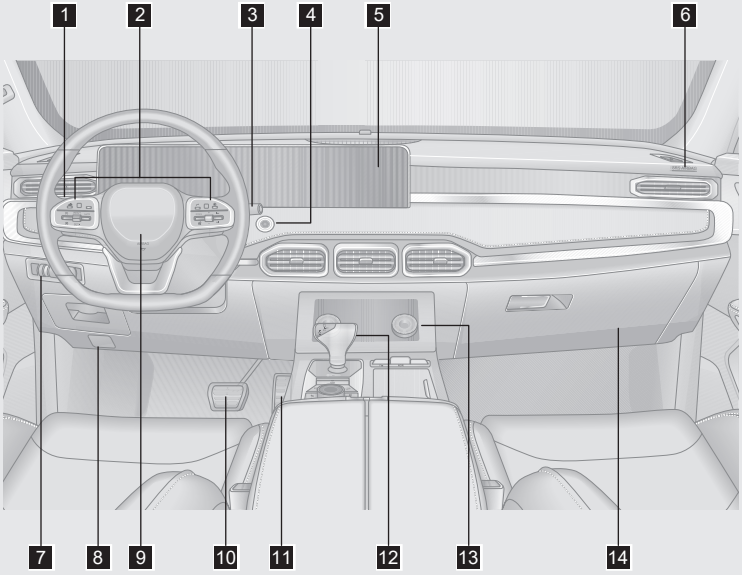
1 Kombinovaný spínač světlometů ..... P. 43
2 Tlačítka na volantu ..... P. 35
3 Kombinovaný spínač stěračů ..... P. 39
4 Spínač START STOP MOTORU ..... P. 120
5 Přístrojová deska ..... P. 24
Audio systém ..... P. 89
6 Airbag spolujezdce ..... P. 143
7 Spínač nastavení sklonu světlometů ..... P. 45
Spínač elektricky ovládaného zadního výklopného víka ..... P. 113
8 Páka pro uvolnění kapoty ..... P. 112
9 Čelní airbag řidiče ..... P. 143
10 Řadicí páka ..... P. 126
11 Ovládací panel klimatizace ..... P. 95
12 Úložná skříňka ..... P. 107

Poznámka: Výbava závisí na verzi vozidla.



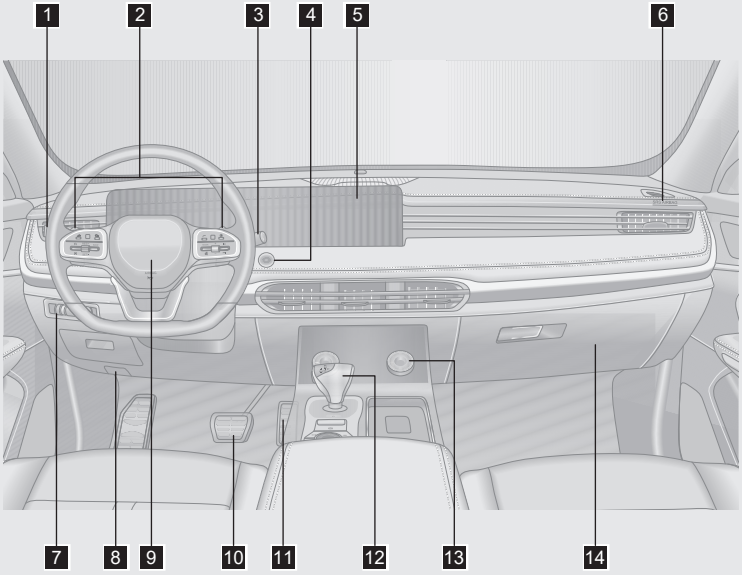
1 Kombinovaný spínač světlometů ..... P. 43
2 Tlačítka na volantu ..... P. 35
3 Kombinovaný spínač stěračů ..... P. 39
4 Spínač START STOP MOTORU ..... P. 120
5 Dvojitý displej (přístrojová deska) ..... P. 24
Duální displej (audio systém) ..... P. 89
6 Čelní airbag spolujezdce ..... P. 143
7 Spínač nastavení sklonu světlometů ..... P. 45
Spínač elektricky ovládaného zadního výklopného víka ..... P. 113
8 Páka pro uvolnění kapoty ..... P. 112
9 Čelní airbag řidiče ..... P. 143
10 Řadicí páka ..... P. 126
11 Ovládací panel klimatizace ..... P. 95
12 Úložná skříňka ..... P. 107

Poznámka: Výbava závisí na verzi vozidla.



1 Kombinovaný spínač světlometů ..... P. 43
2 Tlačítka na volantu ..... P. 35
3 Kombinovaný spínač stěračů ..... P. 39
4 Spínač START STOP MOTORU ..... P. 120
5 Dvojitý displej (přístrojová deska) ..... P. 24
Duální displej (audio systém) ..... P. 89
6 Čelní airbag spolujezdce ..... P. 143
7 Spínač nastavení sklonu světlometů ..... P. 45
Spínač elektricky ovládaného zadního výklopného víka ..... P. 113
8 Páka pro uvolnění kapoty ..... P. 112
9 Čelní airbag řidiče ..... P. 143
10 Brzdový pedál
11 Pedál akcelerace
12 Řadicí páka ..... P. 126
13 Ovládací panel klimatizace ..... P. 95
14 Úložná skříňka ..... P. 107

Poznámka: Výbava závisí na verzi vozidla.



1 Kombinovaný spínač světlometů ..... P. 43
2 Tlačítka na volantu ..... P. 35
3 Kombinovaný spínač stěračů ..... P. 39
4 Spínač START STOP MOTORU ..... P. 120
5 Dvojitý displej (přístrojová deska) ..... P. 24
Duální displej (audio systém) ..... P. 89
6 Čelní airbag spolujezdce ..... P. 143
7 Spínač nastavení sklonu světlometů ..... P. 45
Spínač elektricky ovládaného zadního výklopného víka ..... P. 113
8 Páka pro uvolnění kapoty ..... P. 112
9 Čelní airbag řidiče ..... P. 143
10 Brzdový pedál
11 Pedál akcelerace
12 Řadicí páka ..... P. 126
13 Ovládací panel klimatizace ..... P. 95
14 Úložná skříňka ..... P. 107

Poznámka: Výbava závisí na verzi vozidla.

1. ÚVOD

1-1. Jak používat tento manuál

Jak používat tento manuál 2
Obsah 2
Obrazový rejstřík 2
Rejstřík 2

1-2. Symboly použité v manuálu

Symboly použité v manuálu 3

1-3. Kontrola nového vozidla

Osvědčení o registraci uživatele 4
Dodací list 5

1-4. List poradenské služby „Face to face“

List poradenské služby „Face to face“ 7

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla 11
Osvědčení o kontrole předání vozidla 11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla 12

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13

1-8. Bezpečnostní opatření před rozjezdem

Kontrola bezpečnosti 14
Před nastartováním motoru 14
Po nastartování motoru 15
Za jízdy 15
Parkování 15
Parkování v kopci 16
Kontrola výfukového systému 17

1-9. Opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu 18

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky 18
Brodění vodou 19

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 20
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem 21
Řetězy na pneumatiky 21

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

2-1. Přístrojová deska

Uspořádání přístrojové desky 24
Rozhraní displeje 27
Rozhraní pro informace o jízdě 28
Nastavení rozhraní 28
Kontrola fungování/poruchy 31

2-2. Volant

Klakson 34
Tlačítka na volantu 35
Nastavení volantu 36

2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko 36
Vnější zpětné zrcátko 37

2-4. Systém stěračů

Ovládání stěračů 39
Výměna stírací lišty 42

2-5. Osvětlovací systém

Vnější osvětlení 43

Osvětlení interiéru 46
Funkce Follow Me Home..... 47
Inteligentní asistent dálkových světlometů (je-li ve výbavě)..... 48
Zamlžení světel 48

2-6. Sedadlo

Správné sezení 49
Opěrka hlavy 50
Přední sedadlo 50
Druhá řada sedadel..... 52
Třetí řada sedadel (je-li ve výbavě) 53
Vyhřívání sedadel/větrání sedadel (je-li k dispozici) 54
Funkce snadného přístupu na sedadla (je-li ve výbavě)..... 55

2-7. Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás..... 55
Předpínač bezpečnostních pásů (je-li součástí výbavy)..... 61

2-8. Dětský zádržný systém

Dětský zádržný systém 62
Instalace dětského zádržného systému 64

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Základní informace

Chytrý klíč..... 71
Dosah 74
Bezklíčový vstup..... 74
Funkce dotazování (je-li k dispozici)..... 75
Střežení vozidla..... 76
Systém imobilizéru 77

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří..... 78
Odemknutí dveří vnitřní klikou.... 78
Mechanický spínač dveří..... 78
Dětská pojistka 79

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna..... 80
Funkce dálkového ovládání oken 81
Funkce ochrany proti skřípnutí... 82

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě) 84
Funkce ochrany proti skřípnutí střešním oknem..... 85

3-5. Audio systém (typ A)

Zobrazení na displeji audio systému 86
Centrum aplikací 86
Menu zkrácených voleb..... 87
Nastavení systému..... 87
Nastavení vozidla 87

3-6. Audio systém (typ B)

Zobrazení na displeji audio systému 89
Menu zkrácených voleb..... 90
Nastavení systému..... 91
Ovládání vozidla..... 91
Phone-link (je-li ve výbavě) 93

3-7. Klimatizační systém

Elektrická klimatizace 95
Automatická klimatizace..... 96
Panel klimatizace ve druhé řadě (je-li ve výbavě)..... 99
Provoz klimatizace 99
Provoz chlazení klimatizace..... 102
Provoz klimatizace a topení 104

Ovládání přívodů vzduchu..... 104
Chladicí funkce v boxu loketní opěrky u středového tunelu..... 104

3-8. Záznamník jízdy (DVR) (je-li vybaven)

Záznamník jízdy (DVR) 105

3-9. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici)..... 106

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor 107

3-11. Elektrická zásuvka a USB port

Elektrická zásuvka.....110
USB port.....111

3-12. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

3-13. Kapota

Otevření/zavření kapoty 112

3-14. Zadní víko zavazadlového prostoru

Elektricky ovládané zadní víko zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě) 113
Nouzové otevření zadního výklopného víka.....116

3-15. Víko palivové nádrže

4. JEZDĚNÍ S VOZIDLEM

4-1. Sepnutí zapalování

Spínač START STOP MOTORU..... 120
Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s manuální převodovkou)..... 121

4-2. Nastartování a vypnutí motoru

Normální nastartování a vypnutí..... 121
Startování a vypínání v nouzových situacích 123
Adaptivní řídicí systém motoru 123
Funkce Limphome..... 124

4-3. Filtr pevných částic (GPF)

Filtr pevných částic (GPF) (je-li součástí výbavy)..... 124

4-4. Převodovka

Manuální převodovka 124
Automatická převodovka 126
Řadicí pádlo (je-li součástí výbavy)..... 129

4-5. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS)..... 130

4-6. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 131
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)..... 133
Podtlakový posilovač..... 135
Nožní brzda 135

4-7. Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 137

4-8. Elektronický stabilizační systém karoserie Dynamic

Elektronický stabilizační systém karoserie Dynamic 139
Rozšířená funkce 141

4-9. Airbag (SRS)

Airbag (SRS) 142

5. ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-1. Tempomat

Cruise Control System (CCS) (je-li součástí výbavy) 152
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě) 153

5-2. Systém pro jízdu z kopce (HDC)

Systém pro jízdu z kopce (HDC) 160

5-3. Systém stop-start

Systém Stop-start (je-li součástí výbavy) 161

5-4. Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy) 164
Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) 165

5-5. Systém detekce slepého úhlu (BSD)

Systém detekce slepého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě) 167
Systém RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (je-li ve výbavě) 168
Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy) 169
Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) 170

5-6. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě) 170

5-7. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 174

5-8. Monitorování osob v kabině (je-li ve výbavě)

Monitorování osob v kabině 176

5-9. Systém parkovací asistence

Systém parkovací asistence (je-li součástí výbavy) 178
Panoramatický monitorovací systém (je-li součástí výbavy) .. 180
Parkovací radarový systém 183

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle

Tísňový kontakt a silniční asistence (je-li vybavena) 188
Výstražná světla 188
Reflexní vesta 189
Výstražný trojúhelník 189
Nářadí dodané s vozidlem 190

6-2. V nouzi

Při defektu pneumatiky za jízdy 190
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 195
Při vybití baterie 196
Vozidlo nelze normálně nastartovat 198

6-3. Odtah

Odtah vozidla 199
Odtažení v nouzi 200
Instalace tažného oka 201

6-4. Pojistky

Pojistková skříňka 202

Kontrola pojistky 203
Výměna pojistky 204

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 206
Vozidlo servisujte u autorizovaného servisu 206

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba 206
Kontrola hladiny oleje 207
Kontrola hladiny převodové kapaliny 208
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 209
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 210
Kontrola chladiče a kondenzátoru 211
Zkontrolovat hnací řemen 211
Kontrola pneumatik 212
Přehození pneumatik 213
Kontrola baterie 214
Kontrola filtru klimatizace 214
Kontrola kapaliny do ostřikovačů 214
Kontrola stíracích lišt 214

7-3. Pravidelná údržba

První předpis údržby 216
Plán údržby 218
Záznam bezpečnostního ochranného systému 223

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN) 226
Výrobní štítek vozidla 227
Číslo motoru 227
Mikrovlnný vysílač 228

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 229
Typ vozidla 230
Hmotnost vozidla 231
Výkon vozidla 233
Palivový systém 233
Motor 234
Převodovka 235
Systém zavěšení 235
Systém řízení 236
Brzdový systém 236
Seřízení kol 237
Kola a pneumatiky 237
Kapacita a specifikace kapaliny 238
Baterie 238
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 239

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ÚVOD

1-1. Jak používat tento manuál

Jak používat tento manuál.....2
Obsah 2
Obrazový rejstřík.....2
Rejstřík.....2

1-2. Symboly použité v manuálu

Symboly použité v manuálu.....3

1-3. Kontrola nového vozidla

Osvědčení o registraci uživatele.....4
Dodací list 5

1-4. List poradenské služby „Face to face“

List poradenské služby „Face to face“.....7

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla..... 11
Osvědčení o kontrole předání vozidla..... 11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla.....12

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla.....13

1-8. Bezpečnostní opatření před rozjezdem

Kontrola bezpečnosti 14
Před nastartováním motoru 14
Po nastartování motoru.....15
Za jízdy 15
Parkování.....15
Parkování v kopci.....16
Kontrola výfukového systému..17

1-9. Opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu 18

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky 18
Brodění vodou.....19

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 20
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem 21
Řetězy na pneumatiky 21

1-1. Jak používat tento manuál

Jak používat tento manuál

Informace lze v tomto manuálu vyhledat třemi způsoby. Zde je stručné představení každého z nich.

Obsah

V hlavním obsahu se dozvíte, která kapitola návodu k obsluze obsahuje potřebné informace a na které stránce je najdete.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík je užitečným nástrojem pro rychlé vyhledání požadovaných informací, zejména pokud nevíte, jak se díl jmenuje.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Rejstřík obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů týkajících se vozidel. Podrobnější informace o rejstříku naleznete na straně page 241.

1-2. Symboly použité v manuálu

Symboly použité v manuálu

Následující symboly jsou v tomto manuálu použité jako upozornění na zvláště důležité informace. Abyste co nejvíce minimalizovali rizika, přečtěte si před jízdou pozorně pokyny uvedené v těchto symbolech a dbejte na jejich dodržování.

VAROVÁNÍ
Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud ji nevyloučíte, může způsobit poškození vozidla, úraz osob nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ
Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit poškození vozidla a jeho vybavení a zkrácení životnosti vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Označuje, že s odpadem je třeba nakládat nebo jej likvidovat v souladu s místními předpisy o životním prostředí, aby nedošlo ke kontaminaci.

ČTĚTE
Označuje, že před jakoukoli činnosti je nutno si přečíst příslušnou kapitolu v tomto manuálu.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v tomto návodu jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny, abyste si užili jízdu a udrželi vozidlo v optimálním stavu.

1-3. Kontrola nového vozidla

Autorizovaný servis před nákupem zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy. Servis zaznamená datum předání vozidla do osvědčení o registraci uživatele, které orazítkuje. Před podpisem toto osvědčení vám autorizovaný dealer předá pokyny ohledně celkového fungování vozidla a základní informace o jeho vlastnostech a řádném používání podle dodacího listu vozidla.

Osvědčení o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Razítko dealera:	
Podpis dealera:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Bylo mi předáno následující vozidlo včetně manuálu a objasnění: • VOZIDLO • NÁVOD K POUŽITÍ • KONTROLA PŘED PŘEDÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis dealera:	

Dodací list

Kategorie	Č.	Položky	Byla provedena kontrola a podáno objasnění	
Součásti vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina do posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina do ostřikovačů.	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru, výrobní štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Sada klíčů od vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej přístrojové desky	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, rezervní pneumatiky, nářadí a návod k použití	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, ovladače a vývody klimatizace, odkládací schránka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače a ostřikovače skel, baterie, systém couvacích senzorů, klaksony, střešní okno (je-li ve výbavě), audioaparatura a anténa.	ANO ☐	NE ☐

Kategorie	Č.	Položky	Byla provedena kontrola a podáno objasnění	
Základní znalosti o ovládání	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E22-E100	ANO ☐	NE ☐
	2	Běžné ovládání během záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Fungování všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Porozumění výstražným a sdělovacím kontrolkám	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/počet ujetých kilometrů podle plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladná znalost chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správné fungování klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správné fungování audiosystému	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné používání střešního okna (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐
Podpis obchodního zástupce: Datum				
Podpis uživatele: Datum				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými dealery.

1-4. List poradenské služby „Face to face“

List poradenské služby „Face to face“

Autorizovaný servis vám při koupi vozidla poskytne specializovaného servisního poradce. S dotazy ohledně vozidla se obraťte na poradce.

List první (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ = „ano“ a „×“ = ostatní podmínky):	
☐	Seznámilo uživatele se základním ovládáním vozidla a provedlo předávací prohlídku.
☐	Vysvětlilo uživateli záruční podmínky.
☐	Vysvětlilo uživateli bezpečnostní opatření při řízení.
☐	Vysvětlilo uživateli důležitost pravidelné údržby a doporučenou dobu/počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Vysvětlilo uživateli důležitost pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Předalo uživateli návod k použití s doporučením si ho pročíst.
☐	Informovalo o funkci servisní horké linky, a jak ji používat.
2. Seznámení s poradenským režimem „Face to face“ (označte „√“ = „ano“ a „×“ = ostatní podmínky):	
☐	S dotazy či obavami se obraťte na svého servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou dealerem odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělený specializovaný servisní poradce pro službu „Face to face“.
☐	Pokud uživatel není se servisním poradcem plně spokojen, může požádat o jiného servisního poradce.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Seznámení s hlavními činnostmi u servisního poradce („√“ = „ano“ a „×“ = ostatní podmínky):	
☐	Příjem do servisu za účelem servisu a údržby.
☐	Upozornění na servisní prohlídky.
☐	Odpověď na dotazy ohledně servisu/údržby.

☐	Sjednání termínu pro servis/údržbu.
☐	Připomenutí roční kontroly.
☐	Pravidelné kontroly, upozornění na servisní prohlídky a přání u příležitosti svátků.
☐	Další požadavky uživatele.
4. Navázání vztahu v rámci poradenských služeb „Face to face“:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

List druhý (pro dealera prodeje a servisu)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Dealer prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ = „ano“ a „×“ = ostatní podmínky):	
☐	Seznámilo uživatele se základním ovládáním vozidla a provedlo předávací prohlídku.
☐	Vysvětlilo uživateli záruční podmínky.
☐	Vysvětlilo uživateli bezpečnostní opatření při řízení.
☐	Vysvětlilo uživateli důležitost pravidelné údržby a doporučenou dobu/počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Vysvětlilo uživateli důležitost pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Předalo uživateli návod k použití s doporučením si ho pročíst.
☐	Informovalo o funkci servisní horké linky, a jak ji používat.
2. Seznámení s poradenským režimem „Face to face“ (označte „√“ = „ano“ a „×“ = ostatní podmínky):	
☐	S dotazy či obavami se obraťte na svého servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou dealerem odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Přidělit každému uživateli specializovaného poradce pro službu „Person to Person“.
☐	Pokud uživatel není se servisním poradcem plně spokojen, může požádat o jiného servisního poradce.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Seznámení s hlavními činnostmi u servisního poradce („√“ = „ano“ a „×“ = ostatní podmínky):	
☐	Příjem do servisu za účelem servisu a údržby.
☐	Upozornění na servisní prohlídky.
☐	Odpověď na dotazy ohledně servisu/údržby.
☐	Sjednání termínu pro servis/údržbu.
☐	Připomenutí roční kontroly.
☐	Pravidelné kontroly, upozornění na servisní prohlídky a přání u příležitosti svátků.
☐	Další požadavky uživatele.

4. Navázání vztahu v rámci poradenských služeb „Face to face“:
Vizitka servisního poradce
Podpis uživatele/datum:
Podpis servisního poradce/datum:

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla

Vozidlo bylo před předáním zkontrolované v souladu s předpisy prodejním oddělením a servisem dealera. Prodejní oddělení a servis vyplní v inspekčním osvědčení datum předání vozidla a orazítkuje certifikát.

Dealer zkontrolujte vozidlo podle dodacího listu a seznámí vás s používáním vozidla. Dodací list podepíše dealer a uživatel.

Osvědčení o kontrole předání vozidla

Na důkaz toho, že toto vozidlo prošlo kontrolou při dodání, jak je upraveno kvalitou, splňuje technickou specifikaci.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Razítko oddělení prodeje a servisu:	
Podpis oddělení prodeje a servisu:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Bylo mi předáno následující vozidlo včetně manuálu a objasnění: • VOZIDLO • NÁVOD K POUŽITÍ • KONTROLA PŘED PŘEDÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis oddělení prodeje a servisu:	

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobnější při prvním použití vozidla než později. Proto může mít počáteční použití větší vliv na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme při jezdění s novým vozidlem striktně dodržovat následující pokyny; záběh by měl trvat v průměru prvních 3 000 km.

■ Předpisy pro jízdu v období záběhu nového vozidla

Během prvních 1000 km:

- Nejezděte nejvyšší rychlostí.
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h.
- Vyvarujte se jízdy maximální rychlostí na každém rychlostním stupni.

Během prvních 1000 - 1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na nejvyšší rychlost.
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální povolené otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po záběhu

- Při jízdě vozidla lze motor krátkodobě vytočit na 6000 ot/min. Při ručním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, dokud ručička rychloměru nedosáhne červené oblasti.
- Otáčky motoru by během jízdy neměly být příliš nízké, proto je nutné přeřadit na příslušný rychlostní stupeň. Pokud je motor studený, nepoužívejte maximální otáčky na neutrál nebo jiné převodové stupně.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Nové pneumatiky neposkytují nejlepší přilnavost. Nové pneumatiky je proto nutno zaběhnout: během prvních 100 km jízdy jezděte pomalu a obzvláště opatrně.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení se také musí zaběhnout. Protože brzdy nemohou během prvních 200 km zajistit ideální brzdné tření. Pokud je brzdný účinek v této fázi mírně horší, přiměřeně zvyšte sílu stlačení pedálu. Tato podmínka platí také pro každou pozdější výměnu brzdového obložení.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vyhněte se zbytečnému vytáčení motoru do vysokých otáček. Včasné přeřazení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat provozní hluk a omezovat znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry závislá na podmínkách vozidla a jízdních návycích. Nepoužívejte vozidlo nadměrně, což rovněž přispívá k prodloužení jeho životnosti.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách způsobí jejich opotřebení a plýtvání palivem.
2. Vozidlo zbytečně nepřetěžujte. Přetížením se zvýší zatížení motoru, což způsobí vysoké spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému zahřívání motoru na volnoběh. Jakmile je motor v chodu, je možné s vozidlem jezdit. Doba zahřívání motoru v chladném počasí je delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se náhlému startování.
5. Vyvarujte se dlouhodobého chodu motoru na volnoběh. Pokud potřebujete vozidlo zaparkovat na delší dobu, vypněte motor.
6. Vyvarujte se přetáčení motoru. Řaďte správné převodové stupně podle jízdních podmínek.
7. Vyvarujte se nepřetržité akcelerace a decelerace. Jízdou s popojížděním a zastavováním se plýtvá palivem.
8. Vyvarujte se zbytečného zastavování a brzdění. Jezděte pokud možno stabilní rychlostí. Při jízdě se řiďte semafory a minimalizujte počet zastavení. Anebo upřednostněte vozovky bez semaforů. Dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli prudkému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Co nejvíce se vyhýbejte místům s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojkovém nebo brzdovém pedálu delší dobu. To způsobuje předčasné opotřebení, přehřívání a vysokou spotřebu paliva.
11. Na dálnici dodržujte přiměřenou rychlost vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Dodržujte správné seřízení předních kol. Vyvarujte se nárazu na obrubníky. Při jízdě po nerovném povrchu snižte rychlost vozidla. Nesprávné seřízení předních kol nejen urychluje opotřebení pneumatik, ale zvyšuje i zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s bahnem apod.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, brzdy bez správného seřízení atd. mohou snižovat výkon motoru a plýtvat palivem. Pravidelná údržba prodlouží životnost vozidla a sníží vaše náklady na jízdu. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, je třeba nechat provádět servisní prohlídky vašeho vozidla častěji.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Při jízdě z kopce nikdy nevypínejte motor. Pokud není motor v chodu, posilovač řízení a brzdový systém nefungují tak, jak mají.

1-8. Bezpečnostní opatření před rozjezdem

Kontrola bezpečnosti

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu vozidla. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud tuto kontrolu provádíte v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru

■ Mimo vozidlo

1. Pneumatiky (včetně rezervního kola): Překontrolujte manometrem tlak v pneumatikách; pečlivě zkontrolujte, zda nejsou prořízнuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Kolové šrouby Zkontrolujte, zda nechybí nebo nejsou povolené.
3. Úniky kapalin: Po odstavení vozidla na delší dobu zkontrolujte pod ním, zda neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (voda kapající z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Zkontrolujte, zda správně fungují světlomety, světla pro denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a všechna ostatní světla.
5. Mříže pro přívod vzduchu: U přívodů vzduchu před čelním sklem odstraňte sníh, listí a ostatní překážky.

■ Ve vozidle

1. Nářadí dodané s vozidlem: Ujistěte se, že máte dodané s vozidlem, například zvedák, klíč na kolové šrouby a rezervní kolo.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně upevnit. Zkontrolujte, zda nejsou pásy opotřebované nebo roztřepené.
3. Přístrojová deska a ovladače: Ujistěte se zejména, zda fungují správně poruchové kontrolky, kontrolky světel a ovladače.
4. Brzdy: Ujistěte se, že má pedál dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky se jmenovitým proudem uvedeným na krytu pojistkové skříně.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.

3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a zda není prasklé pouzdro. Zkontrolujte stav kabelů a jejich připojení.
4. Zapojení: Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené.
5. Palivová potrubí: Zkontrolujte, zda řádně těsní a nejsou uvolněné přípojky.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota řádně zavřená. Jinak by se kapota mohla při jízdě otevřít a zakrýt výhled dopředu: riziko nehody vozidla.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Zkontrolujte poslechem, zda řádně těsní. Případnou netěsnost nechte bez prodlení opravit.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovné ploše, vypněte motor a počkejte pět minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Za jízdy

1. Měřidla a přístroje: Ujistěte se, že měřidla a měřicí přístroje fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo netáhne při brzdění k jedné straně.
3. Další nestandardní stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné díly a netěsnosti. Poslouchejte, zda se neozývají neobvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečného používání vozidla. Vozidlo je nutno zaparkovat dostatečně širokém přehledném místě tak, aby nevadilo v provozu. Postup při parkování:

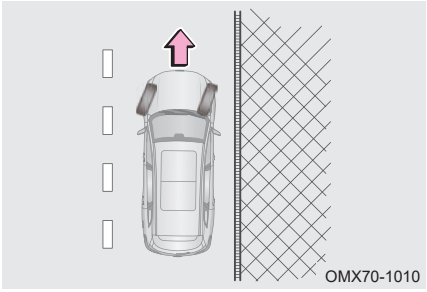
1. Sešlápněte spojku (vozidlo s manuální převodovkou) a brzdový pedál až do úplného zastavení vozidla.
2. Zkontrolujte, zda je zabrzděná parkovací brzda.
3. Vozidlo s automatickou převodovkou: Přestavte řadicí páku do polohy „P“. Vozidlo s manuální převodovkou: Přestavte řadicí páku do neutrálu.
4. Přepněte spínač ENGINE START STOP do režimu OFF.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Po vystoupení vozidla jej nezapomeňte zamknout a vzít si klíče sebou.

Parkování v kopci

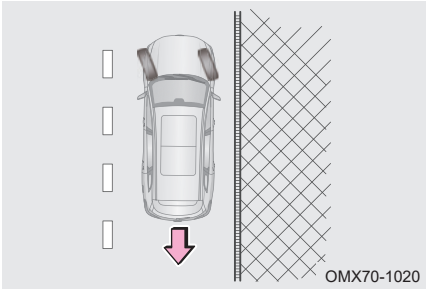
Při zaparkování drží vozidlo brzdná síla parkovací brzdy. Nezabrzdění nebo porucha parkovací brzdy může způsobit sklouznutí vozidla z kopce a zranění osob či poškození vozidla. Při parkování v kopci je lepší natočit pneumatiky k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování z kopce na vozovce s obrubníkem



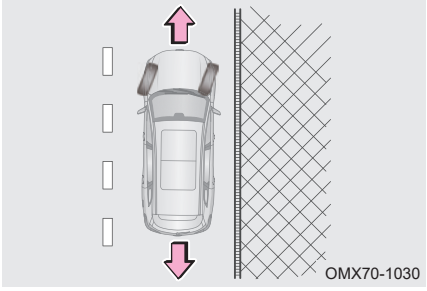
Pokud je vozovka olemovaná obrubníkem, natočte volant doprava tak, aby se přední část pravého předního kola nacházela u obrubníku, aby se vozidlo nerozjelo z kopce, a poté zabrzděte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce na vozovce s obrubníkem



Pokud je vozovka olemovaná obrubníkem, natočte volant doleva tak, aby se zadní část pravého předního kola nacházela u obrubníku, aby vozidlo nesklouzlo z kopce dolů, a poté zabrzděte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



U vozovky bez obrubníku natočte volant doprava o velký úhel, abyste zabránili ujetí vozidla do středu vozovky po sklouznutí dopředu/dozadu po svahu. Otočte volantem ke straně vozovky tak, aby bylo vozidlo při jízdě daleko od středu vozovky, a zabrzděte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech a jsou řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Nenechávejte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože při nárazu se mohou vážně zranit.

■ Zamknutí vozidla

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, mějte u sebe chytrý klíč a zamkněte všechny dveře, i když vozidlo parkujete v garáži nebo na vozovce před domem.
- Parkujte s vozidlem pokud možno na světlých a prostorných místech a nevystavujte v něm cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Nevdechujte výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je toxický plyn bez barvy a zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Zkontrolujte, zda výfukový systém nemá netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém je nutno pravidelně kontrolovat. Pokud se zvuk výfuku změní, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Motor nespouštějte v garáži nebo v uzavřeném prostoru, pokud vozidlo nepřemísťujete dovnitř nebo ven. Výfukové plyny nemohou unikat, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte sedět dlouhou dobu v zaparkovaném vozidle se zapnutým motorem. Pokud je to nevyhnutelné, je třeba vozidlo zaparkovat na prostorném místě a nastavit systém vytápění a chlazení tak, aby do vozidla nuceně proudil venkovní vzduch.
- Zadní dveře nechte během jízdy zavřené. Otevřené nebo neuzavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Pro správnou funkci ventilačního systému vozidla udržujte sací mřížky bez sněhu, listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, otevřete okna, aby se dovnitř dostal čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém je nutno zkontrolovát v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny.
2. Když zaznamenáte změněný hluk výfukového systému.
3. Při poškození výfukového systému nárazem vozidla.
4. Při zvednutí vozidla zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Dodržujte následující opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění osob nebo poškození vozidla:

- V terénu jezděte opatrně. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě v terénu položte obě ruce na vnější prstenec volantu.
- Účinnost brzd kontrolujte vždy bezprostředně po jízdě po vozovkách pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující musí být za jízdy připoutaní bezpečnostními pásy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po jízdě po vozovce pokryté vysokou trávou, bahnem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda se na podvozku neudržuje tráva, křoví, papír, hadry, kamení, písek atd. nebo zda nejsou zachyceny na podvozku. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Při jízdě s vozidlem, na jehož podvozku jsou tyto látky zachyceny nebo na něm ulpívají, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo v členitém terénu je zakázána rychlá jízda, skákání, prudké zatáčení a narážení do předmětů apod. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení s následkem smrti nebo těžkého zranění. Riskujete také nákladné poškození zavěšení a podvozku vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky

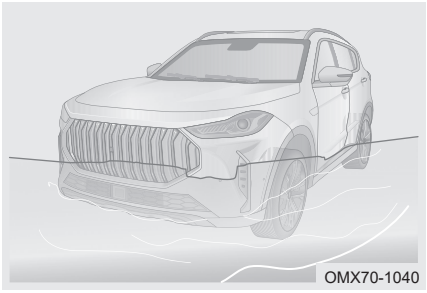
Za deště jezděte opatrně, protože viditelnost je snížená, okna se mohou zamlžovat a silnice jsou kluzké.

- Při jízdě po dálnici za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky se může vytvořit vrstva vody, která brání správné funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Náhlé brzdění, zrychlování a zatáčení na kluzkém povrchu může způsobit prokluzování pneumatik a snížit schopnost ovládat vozidlo, což může způsobit nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, například prudké brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může se porušit ovládání řízení vedoucí k nehodě.

Brodění vodou



Při jízdě po silnici zaplavené po silném dešti by mohlo dojít k vážnému poškození vozidla. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Během brodění kontrolujte, zda motor běží správně a že řízení a brzdový systém fungují normálně. Při brodění přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a nesešlapujte pedál akcelerace, aby se nedostala voda do motoru.
2. Za jízdy sešlápněte a držte sešlápnutý pedál akcelerace a ujistěte se, že má vozidlo dostatečný a stabilní výkon. Nezastavujte se, neřaďte, nezatáčejte prudce.
3. Pokud vozidlo ve vodě uvízne, nesnažte jej ihned znovu nastartovat, aby nedošlo k dalšímu poškození motoru. Vozidlo je pak nutno odtáhnout na bezpečné místo, do mělké vody, a zjistit příčinu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může z ložiska kola vyplavit mazivo, což může způsobit rezavění a předčasné opotřebení.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou zkontrolujte vizuálně kapaliny vozidla (např. motorový olej, převodovou kapalinu atd.), zda nevykazují známky úniku. V případě úniku kapaliny nepokračujte v provozu vozidla, protože by mohlo dojít k dalšímu poškození.
- Při průjezdu vodou se sníží trakce a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bahno nahromaděné na brzdových kotoučích mohou ovlivnit účinnost brzd a poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

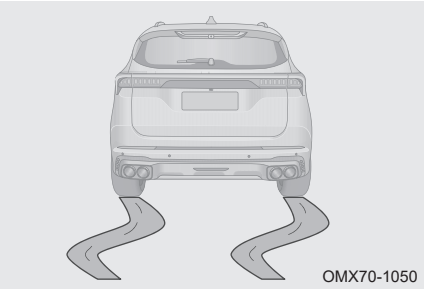
Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že je ve vozidle naplněná nemrznoucí chladicí kapalina. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Další podrobnosti o výběru typu chladicí kapaliny.
- Baterie a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. Baterie musí být dostatečně nabitá pro pro startování v zimě.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost při nízké teplotě, což znamená, že čím nižší je okolní teplota, při které lze olej použít. Další podrobnosti o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří je nutno nastříkat rozmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte do ostřikovačů nemrznoucí směs. Nemrznoucí směs je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny distributorů součástí vozidel.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky. V opačném případě může dojít ke ztížení řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat vozidlo a kontrolovat, zda se pod blatníky nenahromadil led a sníh. Doporučujeme, abyste v závislosti na cíli cesty vozili ve vozidle pomůcky pro případ nouze. Doporučené pomůcky: Řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, signální svítilnu, lopatu, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu namísto chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů: riziko poškození laku karosérie.

Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem



Prudká akcelerace na kluzkém povrchu vozovky, například na zasněžené nebo namrzlé vozovce, může způsobit prokluzování zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte nízkou rychlostí a opatrně.

Při jízdě na mokrém nebo rozbředlém jízdním povrchu se může mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vrstva vodního filmu. To může zabránit správné funkci řízení a brzd. Pro snížení točivého momentu a prokluzu můžete při rozjezdu vozidla na zledovatělé nebo zasněžené vozovce použít 2. rychlostní stupeň (vozidlo s manuální převodovkou). Při této příležitosti doporučujeme povolit funkci ESP.

■ Uvolnění vozidla uvízlého v nánosech a ledu a sněhu

Pokud hnací kolo uvízlo v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste s vozidlem zatřást při nízké rychlosti a opakovaně jezdit dopředu a dozadu. Několikrát přeřaďte řadicí páku mezi polohami D a R a mírně sešlápněte plynový pedál. Vyvarujte se dlouhodobého řazení řadicí páky mezi polohami D a R. V opačném případě může dojít k nadměrnému opotřebení převodovky.

Řetězy na pneumatiky

Zakupte sadu řetězů na pneumatiky, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dbejte na následující opatření:

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy.
2. Řetězy na pneumatiky nasazuje a sundávejte na bezpečném místě.
3. Řetězy na pneumatiky nasazujte podle návodu s nimi dodaného.
4. Řetězy lze nasadit pouze na hnací kola;
5. Doporučuje se používat hovězí šlachové řetězy nebo pryžové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího systému, brzdového systému a krytů kol. Na poškození vozidla v důsledku nesprávného použití řetězů se nevztahuje záruka.
6. Ohledně kol a rozměrech pneumatik se poraďte v autorizovaném servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehod. V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné bezpečně ovládat a může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění.

- Předpisy týkající se používání řetězů na pneumatiky se liší v závislosti na místě a typu silnice. Před nasazením řetězů na pneumatiky postupujte podle místních předpisů.
- Ujistěte se, že používáte řetězy vhodné pro vaše vozidlo. Řetězy ovlivní ovladatelnost vozidla: jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo jejich nesprávná instalace může způsobit nehodu a vést ke zranění;
- Při montáži a demontáži řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů; před montáží a demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Než začnete řetězy nasazovat, nezapomeňte vypnout motor (automatická převodovka je v poloze P); v případě potřeby umístěte výstražný trojúhelník.
- S nasazenými řetězy jezděte rychlostí do 30 km/h; řiďte se také omezením rychlosti vozidla stanoveným výrobcem řetězů, a to podle toho, která rychlost je nižší. S nasazenými řetězy se vyhýbejte nebezpečným úsekům na vozovce, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd., netočte prudce volantem, prudce nebrzděte, nezrychlujte ani nezpomalujte atd.

PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

2-1. Přístrojová deska

Uspořádání přístrojové desky ..24
Rozhraní displeje 27
Rozhraní pro informace o jízdě 28
Nastavení rozhraní.....28
Kontrola fungování/poruchy.....31

2-2. Volant

Klakson 34
Tlačítka na volantu.....35
Nastavení volantu 36

2-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko 36
Vnější zpětné zrcátko.....37

2-4. Systém stěračů

Ovládání stěračů.....39
Výměna stírací lišty.....42

2-5. Osvětlovací systém

Vnější osvětlení.....43
Osvětlení interiéru.....46
Funkce Follow Me Home 47
Inteligentní asistent dálkových světlometů (je-li ve výbavě).....48
Zamlžení světel.....48

2-6. Sedadlo

Správné sezení 49
Opěrka hlavy.....50
Přední sedadlo.....50
Druhá řada sedadel 52
Třetí řada sedadel (je-li ve výbavě) 53
Vyhřívání sedadel/větrání sedadel (je-li k dispozici).....54
Funkce snadného přístupu na sedadla (je-li ve výbavě) 55

2-7. Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás 55
Předpínač bezpečnostních pásů (je-li součástí výbavy).....61

2-8. Dětský zádržný systém

Dětský zádržný systém 62
Instalace dětského zádržného systému.....64

2-1. Přístrojová deska

Uspořádání přístrojové desky



1 Rychloměr	**2** Venkovní teplota	**3** Hodiny
4 Otáčkoměr	**5** Palivoměr	**6** Jízdní režim
7 Zařazený rychlostní stupeň	**8** Celkový počet ujetých kilometrů	**9** Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
10 Dojezdová autonomie	**11** Průměrná spotřeba paliva	**12** Počet denních ujetých kilometrů

Rychloměr

Rychloměr: Rychlost jízdy (jednotka: km/h).

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Rychloměr je ovlivněn rozměrem pneumatik použitých ve vozidle. Lze použít pouze pneumatiky originálního rozměru (podrobnosti viz „Technické údaje vozidla“), jinak rychloměr nebude ukazovat správnou rychlost.

Otáčkoměr

Otáčkoměr: Stávající otáčky motoru (jednotka: x1000 ot/min).

Po záběhu vozidla je povoleno vytáčet motor na 6000 - 8000 ot/min. Nejezděte s vozidlem v tomto rozsahu delší dobu.

UPOZORNĚNÍ

- Během záběhu neprovozujte motor ve vysokých otáčkách.
- Neudržujte dlouhodobě otáčky motoru na 6000 ot/min nebo více, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

Palivoměr

Palivoměr: Zbývající palivo v palivové nádrži.

Pokud se ukazatel stavu paliva blíží hodnotě E nebo svítí kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že nedostatečné množství paliva v nádrži. Doplňte palivo co nejdříve.

DŮLEŽITÉ

Při zrychlování, prudkém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě ve svahu může být údaj palivoměru nepřesný.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Stávající teplota chladicí kapaliny motoru.

Nízký teplotní rozsah: U oblasti C nebo v oblasti C

Když se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blíží hodnotě C nebo je v oblasti C, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozmezí neprovozujte motor při vysokých otáčkách a motor by neměl být nadměrně zatížen.

Rozsah přehřátí: U H nebo v oblasti H

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko hodnoty H nebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz a po několika minutách volnoběhu vypněte zapalování na OFF. Zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru drží delší dobu na nízkých teplotách, zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
- Nikdy neotvírejte víko nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v oblasti přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nikdy nestartujte motor, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, jinak dojde k vážnému poškození motoru.

Celkový počet ujetých kilometrů

Celkový počet kilometrů: Celkový počet kilometrů vozidla (měrná jednotka: km).

Počet denních ujetých kilometrů

Počet denních ujetých kilometrů Počet denních ujetých kilometrů (měrná jednotka: km).

Dojezdová autonomie

Dojezdová autonomie: Odhadovaná maximální vzdálenost, kterou lze ujet se na zbývající palivo (měrná jednotka: km).

DŮLEŽITÉ
Dojezdovou autonomii vypočítává palubní počítač a slouží pouze jako referenční údaj.

Průměrná spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva: Množství paliva spotřebovaného při ujetí jednotkové vzdálenosti (měrná jednotka: l/100 km).

DŮLEŽITÉ
Průměrná spotřeba paliva je vypočítávána palubním počítačem a slouží pouze jako referenční hodnota.

Zařazený rychlostní stupeň

Informace o zařazeném převodovém stupni: Informace o zařazeném převodovém stupni (v manuálním režimu nebo aktuální poloze převodového stupně).

DŮLEŽITÉ
Podrobnosti o zařazeném převodovém stupni najdete v části „Převodovka“.

Jízdní režim

Jízdní režim: Aktuálně zvolený jízdní režim (SPT nebo NOR).

DŮLEŽITÉ
Podrobnosti o jízdních režimech najdete v části „Převodovka“.

Rozhraní displeje

Na displeji jsou dostupná následující rozhraní: Posouváním dotykového tlačítka „ “ na volantu doleva a doprava lze procházet následujícími rozhraními (postupně: rádio/multimédia/telefon přes bluetooth/navigace/informace o servisních prohlídkách a závadách/nastavení/rozhraní ADAS).



OMX70-3011

Rozhraní pro informace o jízdě

Rozhraní ADAS: posunutím dotykového tlačítka „▣“ na volantu nahoru a dolů lze procházet následujícími rozhraními (v tomto pořadí: Rozhraní ADAS/rozhraní s informace,i o tlaku v pneumatikách/rozhraní palubního počítače).



Nastavení rozhraní

Pohotové tipy



Krok 1: V rozhraní nastavení posuňte dotykové tlačítko „▣“ na volantu nahoru a dolů a přejděte na pohotové tipy..

Krok 2: Stisknutím dotykového tlačítka „▣“ na volantu vstoupíte do rozhraní pro nastavení pohotových tipů.

Krok 3: V rozhraní pohotových tipů posunutím dotykového tlačítka „▣“ na volantu nahoru a dolů nastavte dobu připomenutí.

DŮLEŽITÉ
Výchozí doba připomenutí je nastavená na jednu hodinu; dobu připomenutí lze nastavit od na dobu od jedné hodiny do čtyř hodin.

Nastavení podsvícení



OMX70-3014

Krok 1: V rozhraní nastavení posuňte dotykové tlačítko „▢“ na volantu nahoru a dolů a přejděte na nastavení podsvícení..

Krok 2: Stisknutím dotykového tlačítka „▢“ na volantu vstoupíte do rozhraní pro nastavení podsvícení.

Krok 3: V rozhraní pro nastavení podsvícení posuňte dotykové tlačítko „▢“ na volantu nahoru a dolů pro nastavení jasu podsvícení..

Vymazání informací



OMX70-3015

Krok 1: V rozhraní nastavení posunutím dotykového tlačítka „▢“ na volantu nahoru a dolů přejděte na vymazání informací..

Krok 2: Stisknutím dotykového tlačítka „▢“ na volantu vstoupíte do rozhraní pro vymazání informací;

Krok 3: V rozhraní pro vymazání informací posunutím dotykového tlačítka „▢“ na volantu nahoru a dolů přejděte na vymazání denních ujetých kilometrů/času jízdy/průměrné rychlosti/průměrné spotřeby paliva a stisknutím dotykového tlačítka „▢“ na volantu potvrďte příslušnou volbu..

Obnovení výchozího nastavení



OMX70-3016

Krok 1: V rozhraní nastavení posunutím dotykového tlačítka „▢“ na volantu nahoru a dolů přejděte na obnovení výchozího nastavení.

Krok 2: Stisknutím dotykového tlačítka „▢“ na volantu vstoupíte do rozhraní pro reset výchozího nastavení. Zobrazí se dotaz „Opravdu chcete obnovit výchozí nastavení“: vyberte OK.

Upozornění na překročení rychlosti (je-li ve výbavě)

Krok 1: V rozhraní nastavení přejděte posunutím dotykového tlačítka „“ na volantu nahoru a dolů na upozornění na překročení rychlosti.

Krok 2: Stisknutím dotykového tlačítka „“ na volantu vstoupíte do rozhraní pro nastavení upozornění na překročení rychlosti.

Krok 3: V rozhraní upozornění na překročení rychlosti nastavte hodnotu omezení rychlosti posunutím dotykového tlačítko „“ na volantu nahoru a dolů.

DŮLEŽITÉ

- Výchozí hodnota rychlostního limitu je 120 km/h; hodnotu rychlostního limitu lze nastavit v rozmezí 20 - 220 km/h.
- Během upozornění na překročení rychlosti bliká červená ikona; po překročení rychlosti o 10 % se rychlost na přístrojové desce změní na červenou.
- Aby uživatel nemohl opakovaně aktivovat alarm, přepíná se rozhraní přístrojové desky opakovaně mezi červenou a normální barvou. Jakmile rychlost stoupne o více než 10 %, změní se číselník přístrojové desky rychle na červenou. Jakmile rychlost klesne pod mezní hodnotu, přepne se sdružený přístroj do normálního režimu.

Kontrola fungování/poruchy

Po sepnutí zapalování do režimu ON se na krátkou dobu rozsvítí poruchové kontrolky, což znamená, že probíhá samočinná kontrola systému. Pokud po nastartování motoru zůstane svítit nebo bliká kontrolka poruchy některého systému, zajeďte neprodleně do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Kontrolka fungování slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla a příslušný indikátor provozu zůstane rozsvícený.

Poruchová kontrolka slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně; daná poruchová kontrolka zůstane svítit nebo bliká.

Jméno	Kontrolka	Popis
Kontrolka denních světel		Kontrolka denních světel zůstává po nastartování motoru rozsvícená.
Kontrolka pozičních světel		Kontrola se rozsvítí zapnutím pozičních světel.
Kontrolka ukazatele směrového světla		Zapnutím levého nebo pravého směrového světlo se rozbliká příslušný ukazatel směru. Po zapnutí spínače výstražných světel blikají současně levý i pravý směrový ukazatel.
Kontrolka dálkových světlometů		Kontrolka se rozsvítí zapnutím dálkových světlometů nebo světelné výstrahy těmito světlomety.
Kontrolka zadních mlhových svítilen		Kontrolka se rozsvítí zapnutím zadních mlhových svítilen.
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý nebo pevně připoutaný. Používejte bezpečnostní pásy a jezděte bezpečně. Poznámka: Funkce signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů spolujezdce není součástí standardní výbavy. Zjistěte, jak je to nastaveno v daném vozidle.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo na poruchu brzdového systému. Zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

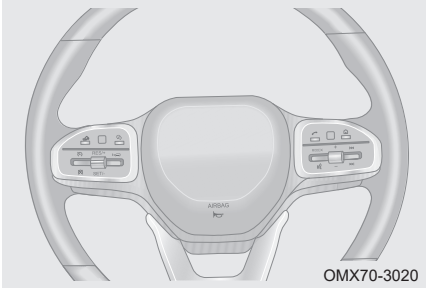
Jméno	Kontrolka	Popis
Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka svícením signalizuje, že EPB vozidla je aktuálně v provozu. Kontrolka bliká při náhlém brzdění, je to normální a není třeba to řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém nefunguje správně. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že EPB nefunguje správně. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu protiblokovacího brzdového systému (ABS). Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla		Tato kontrolka blikáním signalizuje, že systém dynamické elektronické stabilizace karoserie vozidla je aktuálně v provozním stavu. Rozsvícením kontrolka řidiče signalizuje poruchu elektronického stabilizačního systému karoserie. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla		Pokud je funkce elektronického stabilizačního programu karoserie vozidla vypnuta, zůstane svítit kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního programu karoserie vozidla, což znamená, že je elektronický stabilizační program karoserie vozidla vypnut.
Kontrolka zastavení a spuštění vozidla		Kontrolka svítí, pokud jsou splněné příslušné podmínky a systém stop-start funguje normálně.
Kontrolka poruchy funkce Stop-start		Kontrolka svítí, pokud nejsou splněné podmínky pro bezpečné fungování a systém stop-start nemůže při volnoběhu fungovat.

Jméno	Kontrolka	Popis
Kontrolka filtru pevných částic (GPF)		Tato kontrolka zůstane svítit jako upozornění řidiči, že filtr pevných částic (GPF) je plný, zvyšte rychlost a vyčistěte jej.
Kontrolka poruchy filtru pevných částic (GPF)		Tato kontrolka zůstane svítit jako upozornění řidiči, že filtr pevných částic (GPF) nefunguje správně. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka nabíjecího systému		Tato kontrolka slouží k indikaci provozního stavu nabíjecího systému. Pokud tato kontrolka nezůstane svítit po přepnutí vozidla do režimu ON nebo pokud zůstane svítit po nastartování motoru, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Ukazatel vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Zastavte se s vozidlem na bezpečném místě, po několika minutách volnoběhu přepněte zapalování do režimu OFF. Obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
Ukazatel nízké hladiny paliva		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že ve vozidle dochází palivo. Doplňte palivo co nejdříve.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tato kontrolka slouží k upozornění na poruchu airbagu (SRS). Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nesprávné fungování monitorování tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách abnormální nebo zda není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS)		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu elektrického posilovače řízení. Zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Jméno	Kontrolka	Popis
Ukazatel nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízký tlak motorového oleje. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému motoru. Obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu motoru. Obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu převodového systému. Obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

2-2. Volant

Klakson


OMX70-3020

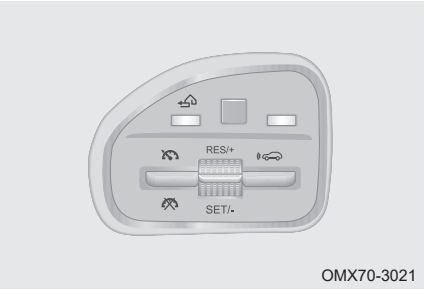
Pro aktivaci klaksonu stiskněte oblast u značky klaksonu na volantu.

DŮLEŽITÉ

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Tlačítka na volantu

Ovladač se nastavuje podle příslušné obrazovky na multimediálním displeji.



OMX70-3021

: Stiskněte tlačítko pro návrat do předchozího menu přístrojové desky.

: Posuňte nahoru/dolů/doleva/doprava a vyberte menu přístrojové desky, výběr potvrďte stiskem.

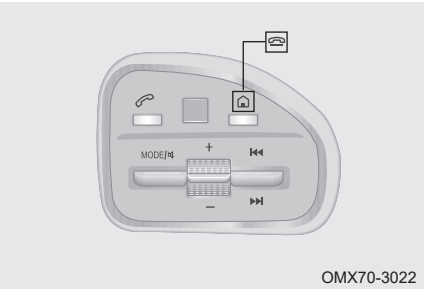
Jedním posunutím tlačítka na „“ přejdete do režimu před jízdou; režim jízdy ukončíte (v režimu jízdy).

Dočasné ukončení cestovního režimu provedete jedním přesunutím tlačítka na „“.

Přesuňte tlačítko na „RES/+“: Obnovení cestovního režimu; zvýšení cestovní rychlosti (v cestovním režimu); plynulé zvýšení cestovní rychlosti (v cestovním režimu) pohybem a podržením.

Přesuňte tlačítko na „SET/-“: Vstup do cestovního režimu; snížení cestovní rychlosti (v cestovním režimu); pohybem a podržením snížíte cestovní rychlost (v cestovním režimu) plynule.

Přesuňte tlačítko na „“: Nastavte následující vůli.



OMX70-3022

: Krátkým stisknutím tohoto tlačítka vstoupíte do rozhraní telefonování přes Bluetooth a přijmete hovor.

: Posunutím dotykového tlačítka nahoru/dolů/doleva/doprava vyberte nabídku přístrojové desky a stisknutím tlačítka ji potvrďte.

: Stiskněte tlačítko a vraťte se na domovskou stránku audia.

: krátkým stisknutím ukončíte hovor.

Přesuňte tlačítko na „MODE/“: Přepínání režimu zdroje zvuku/snímání jedním tlačítkem (je nutné nastavit v audiosystému); přesun a podržení: režim ztlumení zvuku.

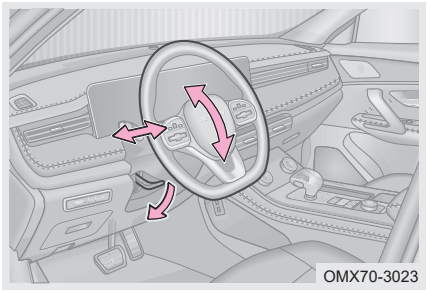
Přesuňte tlačítko na „“: Přepnutí na předchozí stanici/skladbu. Přesunutím a podržením se přehrávání přetočí rychle zpět.

Přesuňte tlačítko na „“: Přepnutí na další stanici/skladbu; posunutím a podržením se přehrávání přetočí rychle vpřed.

DŮLEŽITÉ

Uspořádání tlačítek závisí na konfiguraci daného vozidla.

Nastavení volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě, přepněte zapalování do režimu OFF:

Krok 1: Zatlačte seřizovací páčku dolů a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů / dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant v klidu a zatlačte seřizovací páku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. Pokud se třese, opakujte postup od kroku 3.

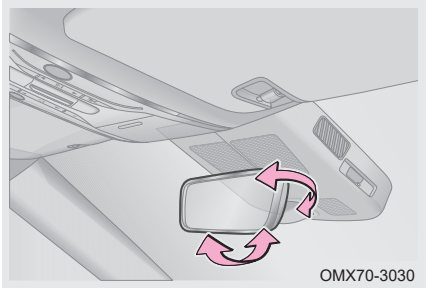
VAROVÁNÍ

- Nenastavujte polohu volantu za jízdy, jinak hrozí riziko nehody a úrazu osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěný, jinak hrozí riziko nehody a úrazu osob.

2-3. Zpětné zrcátko

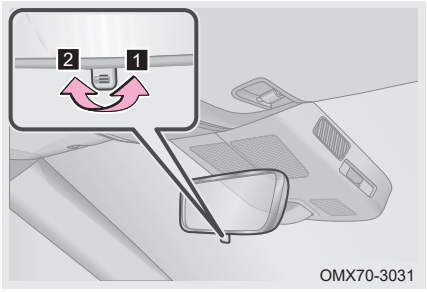
Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby měl řidič optimální výhled.

Ruční nastavení ochrany proti oslnění (je-li k dispozici)



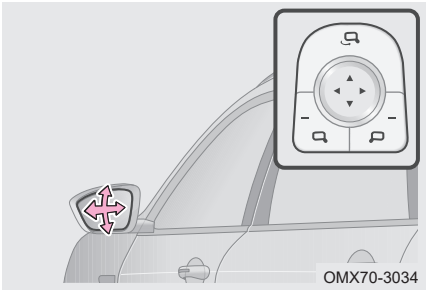
Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, která může snížit odražené světlo od světlometů vozidel jedoucích za vámi.

1 Poloha proti oslnění

2 Normální poloha

Vnější zpětné zrcátko

Elektrické nastavení vnějšího zpětného zrcátka



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte zapalování do režimu ON:

Stisknutím tlačítka „“ nastavte polohu levého vnějšího zpětného zrcátka.

Stisknutím tlačítka „“ nastavte polohu pravého vnějšího zpětného zrcátka.

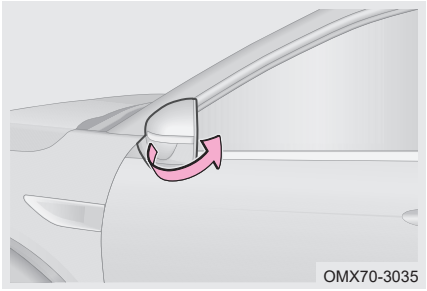
Stisknutím tlačítka „▲“/“▼“/“◀“/“▶“ nastavte úhel sklonu vnějšího zpětného zrcátka.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko za jízdy, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Obraz zobrazený ve vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.

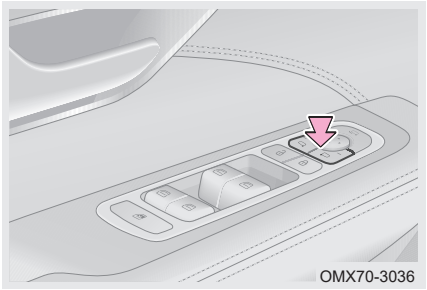
Sklápěcí/vyklápěcí vnější zpětné zrcátko

■ Manuální vnější zpětné zrcátko (je-li ve výbavě)



Držte vnější zpětné zrcátko a silně a pomalu ho tlačte dozadu (síla se postupně zvyšuje), dokud se nesklopí na své místo; držte okraj vnějšího zpětného zrcátka a mírně ho táhněte dopředu, dokud se nevysune na své místo.

■ Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko (je-li ve výbavě)



Ovládání spínačem: Když je zapalování přepnuto do režimu ON, stiskněte tlačítko „“ pro automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka; opětovným stisknutím tlačítka „“ se vnější zpětné zrcátko automaticky natáhne.

Ovládání tlačítkem: V režimu odstřežení/zastřežení se vnější zpětné zrcátko automaticky zaklopí/vyklopí.

DŮLEŽITÉ

- Při rychlosti vyšší než 10 km/h se vnější zpětná zrcátka automaticky nesklopí, ale mohou se automaticky vyklopit.
- Automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka je třeba nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audio systém“.
- Úhly sklopení levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka se liší podle požadavků na zorné pole. Proto při automatickém sklápění elektricky ovládaných vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé vnější zpětné zrcátko synchronizovány, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

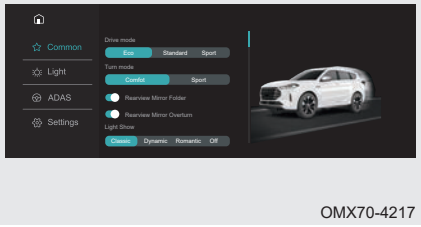
- Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko nesklápějte/nevyklápějte ručně, jinak může dojít k poruše funkce sklápění.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka. Tím zabráníte zablokování vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Paměťová funkce vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

Po nastavení polohy vnějšího zpětného zrcátka se zobrazí dialogové okno audio aparatury s dotazem, zda chcete tuto polohu uložit mezi oblíbené polohy, polohy pro volný čas či pohodlné polohy, a výběrem jedné z poloh potvrdíte zachování.

Pokud potřebujete vyvolat polohu vnějšího zpětného zrcátka (aktuální ID) uloženou v paměti, vyberte na obrazovce nastavení audiosoupravy běžnou polohu, polohu pro volný čas, pohodlnou polohu. Současně proveďte korelaci paměťové funkce sedadla s příslušnou polohou.

Funkce automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě).



OMX70-4217

Když vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí, abyste viděli na obrubník pod vámi; pokud vám zorné pole nevyhovuje, můžete polohu objektivu nastavit pomocí přepínače zpětných zrcátek.

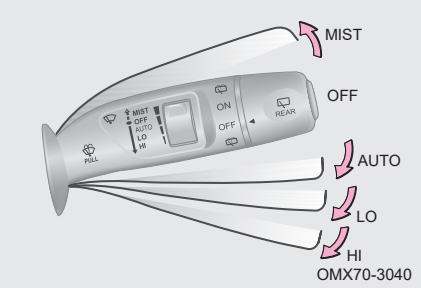
■ Funkce automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání se vrátí do polohy před sklopením za následujících podmínek:

1. Při přeřazení z polohy R.
2. Při rychlosti vozidla vyšší než 10 km/h.
3. Se zapalováním na OFF.

2-4. Systém stěračů

Ovládání stěračů

Spínač kombinace stěračů



OMX70-3040

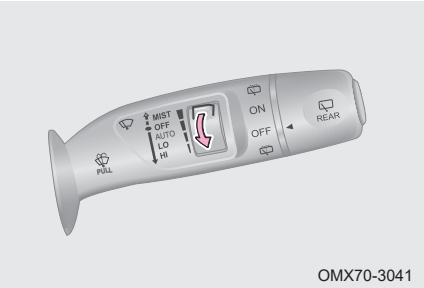
Přepněte zapalování do režimu ON, přesuňte kombinovaný spínač stěračů:

Režim mlhy „MIST“: Stěrače se po jednom setření zastaví.

Režim nízké rychlosti „LO“: Pomalé nepřetržité stírání.

Vysokorychlostní režim „HI“: Rychlé nepřetržité stírání.

Režim zastavení „OFF“: Stěrače stírají automaticky při nízké rychlosti, dokud se nevrátí do polohy stop.



OMX70-3041

Automatický režim AUTO (pokud je ve výbavě): Dešťový senzor nastavujte rychlost stírání stěračů podle množství srážek.

Pokud není dešťový senzor funkční, automatický režim bude stírat v přerušovaném režimu (i když neprší). Tato funkce není standardní konfigurací, podívejte se na konkrétní vozidlo.

Pokud potřebujete nastavit citlivost režimu, můžete nastavit tlačítko se 4 stupni.

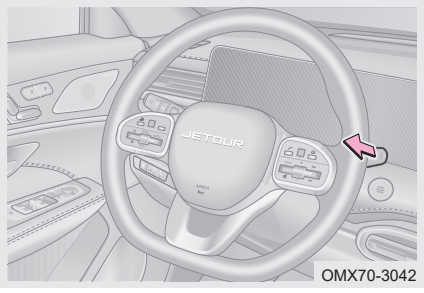
DŮLEŽITÉ

Při poškození dešťového senzoru není režim AUTO funkční. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché, protože by mohlo dojít k poškození stírací lišty a poškrábání čelního skla.
- Stěrače nepoužívejte, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěračů.
- V chladné zimě před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím jej rozmrazte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěračů.

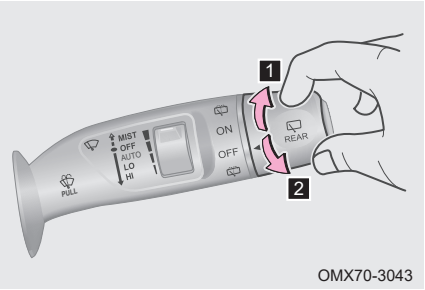
Ovládání ostřikovačů čelního okna



OMX70-3042

Sepněte zapalování, zatáhněte a podržte kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu, přední ostřikovače ostřikují sklo, současně fungují přední stěrače. Po uvolnění přestane fungovat přední ostřikovač a stěrače provedou ještě několik setření.

Ovládání zadních ostřikovačů



OMX70-3043

1 Přepněte zapalování do režimu ON a otočte kombinovaný spínač stěračů „REAR“ do polohy ON: zadní stěrač začne stírat. Otočte jej do polohy OFF, zadní stěrač se vypne.

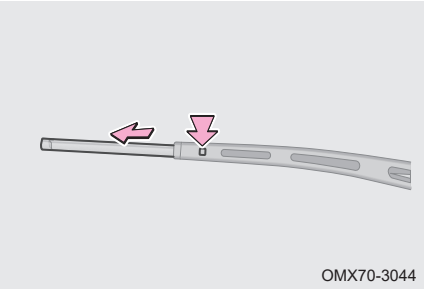
2 Přepněte zapalování do režimu ON a otočte kombinovaný spínač stěračů „REAR“ do polohy „⛲“ a podržte, zadní ostřikovače ostřikují a zadní stěrače stírají. Po uvolnění přestanou fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Kombinovaný spínač stěračů a ostřikovačů aktivujte nanejvýš na 10 sekund.
- Nepoužívejte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není kapalina do ostřikovačů.
- Nemrznoucí směs způsobuje korozi lakovaných povrchů, proto buďte při přidávání kapaliny do ostřikovačů opatrní.
- Při zablokování trysky se ji nepokoušejte vyčistit špendlíkem nebo jinými předměty, jinak dojde k jejímu poškození.
- Do nádržky neplně vodu. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádržky ostřikovač a dalších částí ostřikvoacího systému.

Výměna stírací lišty

Výměna předního stěrače


OMX70-3044

Krok 1: Přepněte kombinovaný spínač stěračů do režimu mlhy MIST na několik sekund do tří sekund po vypnutí zapalování do režimu OFF, přejde do režimu opravy.

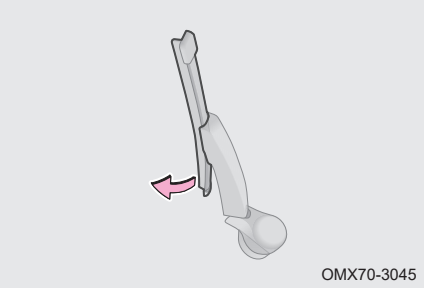
Krok 2: Zvedněte rameno předního stěrače a podržte je.

Krok 3: Zatlačte stěrače nahoru a zároveň stiskněte tlačítko zámku, abyste je mohli vyjmout;

Krok 4: Nainstalujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se pak, že je upevňovací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna zadního stěrače


OMX70-3045

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte je.

Krok 2: Ručně oddělte stírací lištu podle obrázku.

Krok 3: Nové stírací lišty nasuňte na místo v opačném pořadí úkonů.

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače fungují správně.

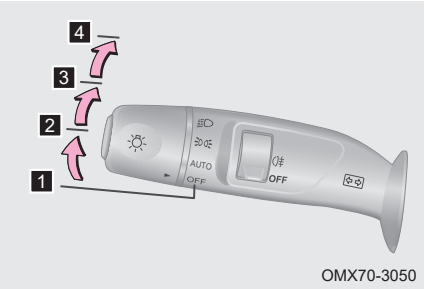
DŮLEŽITÉ
Doporučujeme nechat si vyměnit stírací lišty v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ
Před jízdou se ujistěte, že se rameno stěrače vrátilo do původní polohy. jinak může dojít k poškození vozidla a nehodě.

2-5. Osvětlovací systém

Vnější osvětlení

Spínač kombinovaných světel



OMX70-3050

Přepněte zapalování do režimu ON, otočte kombinovaným spínačem světlometů:

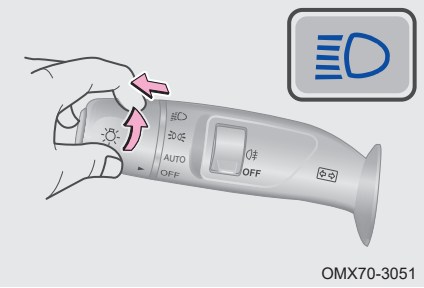
1. Vypnutí na OFF: Vypněte světlomety.
2. Automatická regulace světlometů AUTO: Automaticky snímá intenzitu vnějšího světla a automaticky zapíná světla.
3. Poziční světla „ “: Zapněte poziční světla, osvětlení RZ.
4. Potkávací světla „ “: Zapněte potkávací světlomety a nechte rozsvícená poziční světla.

DŮLEŽITÉ

Při dlouhodobém parkování nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vypnut kombinovaný spínač světlometů, aby nedošlo k vybití baterie. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Dálkové světlomety

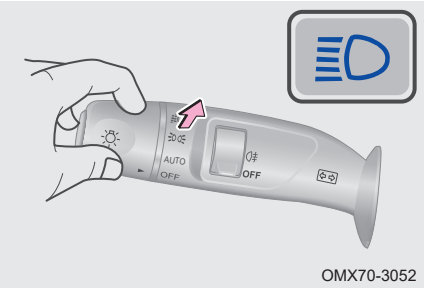
■ Dálkové světlomety



OMX70-3051

Sepněte zapalování na ON, při zapínání potkávacích světlometů zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem od volantu a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; pro vypnutí dálkových světlometů zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej.

■ Bliknutí dálkovými světlomety

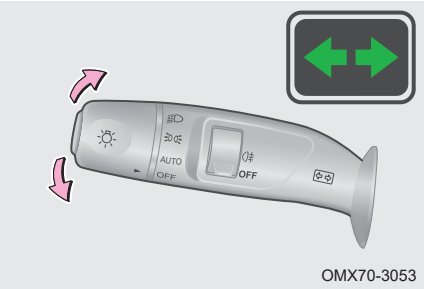


OMX70-3052

Pro jedno bliknutí dálkovými světlomety přepněte zapalování do režimu ON, zatáhněte za kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a uvolněte jej; . Současně jednou blikne kontrolka dálkových světlometů na přístrojové desce.

DŮLEŽITÉ
Dálkové světlomety mohou blikat, když jsou potkávací světlomety vypnuté.

Směrové světlo



OMX70-3053

Sepněte zapalování do režimu ON:

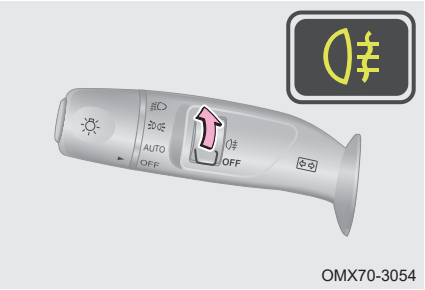
Otočte přepínač kombinace světlometů směrem nahoru, rozsvítí se pravé směrové světlo; otočte přepínač kombinace světlometů směrem dolů, rozsvítí se levé směrové světlo.

Poznámka: Při poškození směrového světla bliká kontrolka směrového světla na přístrojové desce dvakrát častěji než obvykle.

■ Osvětlení při aktivaci asistenta změny jízdního pruhu

Jsou-li zapnuté potkávací světlomety a zapnete směrová světla, denní světla se automaticky rozsvítí pro lepší osvětlení oblasti před vozidlem.

Zadní mlhová svítilna

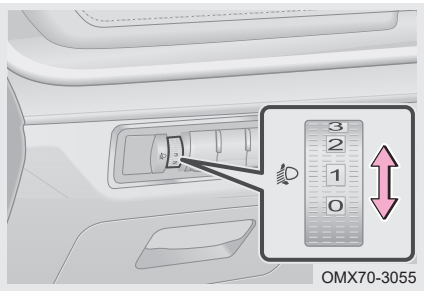


Při sepnutí zapalování do režimu ON a rozsvícení potkávacích světlometů přesuňte tlačítko jednou na „", čímž zapnete zadní mlhové světlo; opětovným přesunutím tlačítka na „" zadní mlhové světlo vypnete.

DŮLEŽITÉ

- Vypnutím potkávacích světlometů se současně vypnou i zadní mlhová světla.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

Nastavení úrovně osvětlení



Sepněte zapalování do režimu ON, při rozsvícených potkávacích světlometech lze nastavit úroveň světla světlometů podle počtu cestujících a zatížení vozidla.

Přepínač nastavení sklonu světlometů má čtyři polohy (0/1/2/3). Když je přepínač v poloze 0, je světlomet v nejvyšší poloze. Nastavení provádějte pomalu.

Osvětlení dveřního prahu (je-li ve výbavě)

Pokud jsou otevřené některé dveře nebo zadní víko zavazadlového prostoru, rozsvítí se na tři minuty osvětlení dveřního prahu (se zvyšující se a ubývající intenzitou). Do tří minut od rozsvícení:

1. Otevřením dalších dveří se doba osvětlení přepočítá. Světla budou svítit ještě tři minuty a poté zhasnou.
2. Přepněte zapalování do režimu ON a zavřete všechny dveře: osvětlení dveřního prahu zhasne.
3. Přepněte zapalování do režimu OFF/ACC a zavřete všechny dveře, osvětlení dveřního prahu zhasne za 15 sekund. (Pokud během těchto 15 sekund přepnete zapalování na ON, Osvětlení dveřního prahu zhasne okamžitě.)

Denní světlo

Po nastartování motoru se automaticky rozsvítí světla pro denní svícení; po zapnutí potkávacích světlometů se světla pro denní svícení automaticky vypnou.

Uvítací světla (pokud jsou ve výbavě)

Zapněte uvítací režim prostřednictvím audiosystému. Když je vozidlo uzamčeno, automaticky se rozsvítí uvítací světlo.

Brzdové světlo

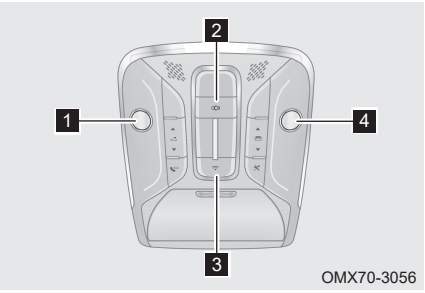
Sešlápněte brzdový pedál, rozsvítí se brzdové světlo a vysoko umístěné brzdové světlo.

Couvací světlo

Přepněte zapalování do režimu ON, posuňte řadicí páku do polohy R, rozsvítí se couvací světlo.

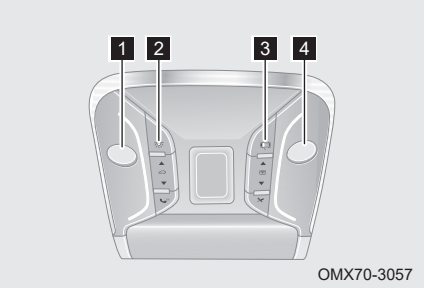
Osvětlení interiéru

Přední kopulové světlo (typ A)



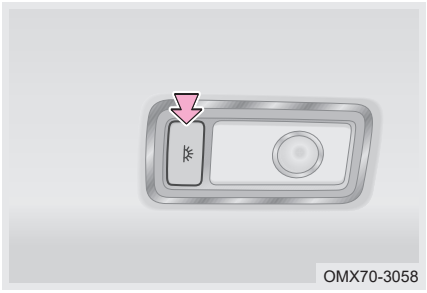
1. Dotkněte se levé kontrolky osvětlení a ta se rozsvítí.
2. Stiskněte tlačítko ovládání dveří, při otevření kterýchkoli dveří se rozsvítí vnitřní osvětlení.
3. Stiskněte tlačítko osvětlení kupole, rozsvítí se vnitřní osvětlení.
4. Dotkněte se pravé kontrolky osvětlení a ta se rozsvítí.

Přední kopulové světlo (typ B)



1. Dotkněte se levé mapové kontrolky a ta se rozsvítí.
2. Stiskněte tlačítko ovládání dveří, při otevření kterýchkoli dveří se rozsvítí vnitřní osvětlení.
3. Stiskněte tlačítko osvětlení kupole, rozsvítí se vnitřní osvětlení.
4. Dotkněte se pravé kontrolky mapy a rozsvítí se.

Kopulové světlo druhé řady


OMX70-3058

Stiskněte spínač světel druhé řady, rozsvítí se malé světlo u druhé řady; opětovným stisknutím spínače světlo zhasne.

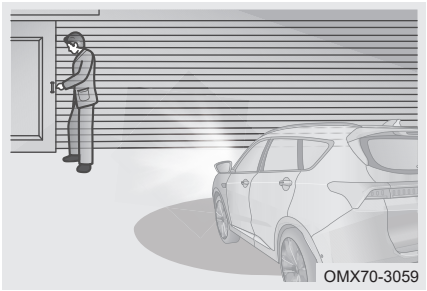
Okolní světlo (je-li k dispozici)

Zapnutí ambientního světla prostřednictvím audiosystému, když v noci nastoupíte do vozidla a otevřete dveře, rozsvítí se uvítací světlo na pedálu vozidla, poziční světlo a ambientní světlo, které dodá interiéru vozidla teplou atmosféru.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Otevřete zadní víko zavazadlového prostoru a rozsvítí se kontrolka zavazadlového prostoru; zavřete zadní víko zavazadlového prostoru a kontrolka zavazadlového prostoru zhasne; pokud se zadní víko zavazadlového prostoru stále otevírají, kontrolka svítí 3 minuty a poté se automaticky vypne.

Funkce Follow Me Home


OMX70-3059

ZAPNUTÍ: Zapnutí funkce Follow Me Home: přepněte zapalování do režimu OFF, zatáhněte kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a do dvou minut jej uvolněte. Rozsvítí se potkávací a poziční světla. Při každém zapnutí spínače světlometů se na 30 sekund/60 sekund rozsvítí potkávací a poziční světla (je třeba nastavit v audiosystému), která lze nepřetržitě aktivovat až 8krát.

VYPNUTÍ: Manuální vypnutí funkce Follow Me Home: přepněte zapalování do režimu ON nebo zatáhněte kombinovaný spínač světlometů směrem k volantu a podržte jej déle než dvě sekundy. Po uplynutí nastavené doby fungování se funkce Follow Me Home vypne automaticky, potkávací a poziční světla se vypnou okamžitě.

Inteligentní asistent dálkových světlometů (je-li ve výbavě)

Aktivace inteligentního asistenta dálkových světlometů

Inteligentní asistent dálkových světlometů lze zapnout v audio systému. Bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Přepněte zapalování do režimu ON, přepněte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Pokud se rozsvítí potkávací světlomety, je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h. Zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená, což znamená, že je inteligentní asistent dálkových světlometů zapnutí a bude automaticky zapínat/vypínat dálkové světlomety podle daného provozu, např. při míjení v protisměru, jízdě za jiným vozidlem a při předjíždění.

Kontrolka inteligentní asistenta dálkových světlometů

Je-li asistent zapnutý, svítí zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

Při závadě svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka „“.

DŮLEŽITÉ
Pokud inteligentní asistent dálkových světlometů nefunguje správně a funkce nemůže normálně fungovat, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek se inteligentní asistent dálkových světlometů automaticky vypne:

1. Okolní jas je vysoký.
2. Rychlost vozidla nižší než 30 km/h.
3. Více než tři pouliční lampy u vozovky.
4. Před vozovkou jsou další účastníci provozu.
5. Při oslněním (např. za mlhy, zapnuté mlhové světlo, stěrače zapnuté na úrovni 2).

Zamlžení světel

Při chladném nebo vlhkém počasí se vnitřní strana světel zamlžuje kvůli rozdílu teplot uvnitř a vně. Po zapnutí světel na určitou dobu se mlha uvnitř čočky postupně vytrácí a na okraji čočky může být stále mlha. To je normální. Toto zamlžení nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla generují zamlžení, která se na vnitřním povrchu čočky světlometu začne postupně odpařovat do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světlometů. Po určité době svícení zamlžení přirozeně zmizí. To je normální.

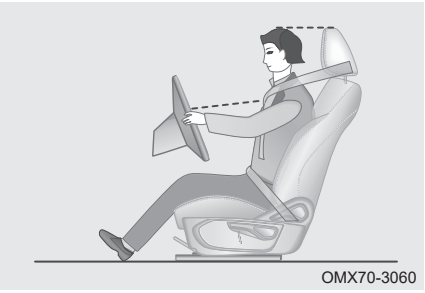
⚠ VAROVÁNÍ

- Dodržování pokynů pro jízdu ve vodě (například: hloubka vody, rychlost atd.), aby se zabránilo vniknutí vody do světel.
- Po otevření protiprachového krytu světla jej na konci provozu opět nasaďte na místo, jinak by se do světel mohla dostat voda.
- Při výměně žárovky důsledně zkontrolujte instalaci různých světelných komponentů a ujistěte se, že jsou správně nainstalovány a utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej v čistotě! V opačném případě se do světel dostane voda a prach!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakou vodní pistolí, zejména nelze proplachovat světla. V důsledku vysokého tlaku vysokotlaké vodní pistole může dojít ke ztrátě nebo odpadnutí příslušenství na světlech, navlhnutí ventilačního otvoru a konektoru kabelového svazku, což může mít za následek pronikání vody nebo dlouhodobé nerozptýlení vlhkosti, a dokonce i silnou kondenzaci.

2-6. Sedadlo

Správné sezení

Cestující jsou chráněni sedadly, opěrkami hlavy, bezpečnostními pásy a airbagy. Jejich správné používání vám poskytne větší ochranu.


OMX70-3060

Při sezení se posaďte mírně dozadu (ideální je 25° dozadu) a dobře se opřete o opěradlo.

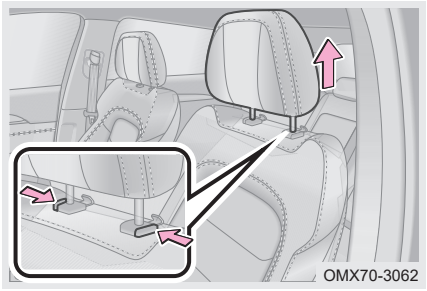
Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl za jízdy držet volant mírně pokrčenýma rukama. Nohy by také měly být mírně pokrčené, aby mohl plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejblíže k temeni hlavy.


OMX70-3061

Ramenní pás by měl být přes střed ramene a blízko hrudníku a měl by se držet dál od krku, bederní pás by měl ležet přes boky, ale ne na břiše.

Opěrka hlavy

Nastavení opěrky hlavy



Nastavte opěrku hlavy: Stisknutím odblokovacího tlačítka na vnější straně opěrky hlavy ji odemkněte a poté opěrku hlavy nastavte směrem nahoru/dolů.

Odstraňte opěrky hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odblokovací tlačítka, dokud se neodblokuje, poté opěrku hlavy zvedněte přímo nahoru a zcela ji vytáhněte.

Nainstalujte opěrky hlavy: Vyrovnejte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů, aby se zajistila.

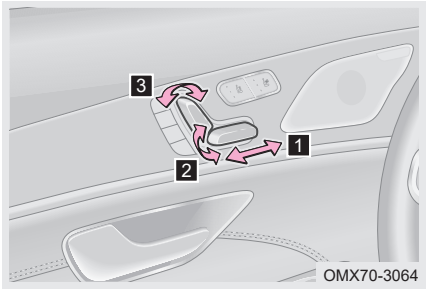
Poznámka: Pro druhou řadu sedadel/třetí řadu sedadel (pokud jsou jimi vybavena) je k dispozici pouze jedno odemykací tlačítko.

⚠ VAROVÁNÍ

- Opěrku hlavy nenastavujte za jízdy, hrozí riziko nehody a zranění osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Přední sedadlo

Elektricky ovládané sedadlo



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Pohybem tlačítka dopředu, dozadu, rovnoběžně nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

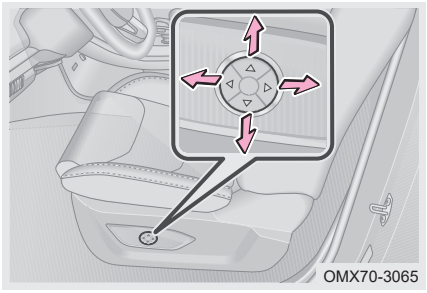
2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

Pohybem zadního konce tlačítka směrem nahoru a dolů nastavíte sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení úhlu opěradla sedadla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla.

■ Nastavení bezpečnostního pásu sedadla řidiče (je-li jím vybaveno)


OMX70-3065

Dlouhým stisknutím tlačítka „⇧“ zvýšíte oporu horní část pasu a snížíte oporu spodní části pasu.

Dlouhým stisknutím tlačítka „⇩“ zvýšíte oporu spodní část pasu a snížíte oporu horní části pasu.

Dlouhým stisknutím tlačítka „⇦“ zvýšíte oporu celé přední strany pasu.

Dlouhým stisknutím tlačítka „⇨“ snížíte oporu celé přední strany pasu.

Poznámka: Když je opěradlo předního sedadla v konstrukční poloze, lze jej nastavit o 190 mm dopředu a o 30 mm dozadu; když je v konstrukčním úhlu, lze jej nastavit o 30° dopředu a o 50° dozadu; když je v konstrukční výšce, lze jej nastavit o 40 mm nahoru a o 20 mm dolů.

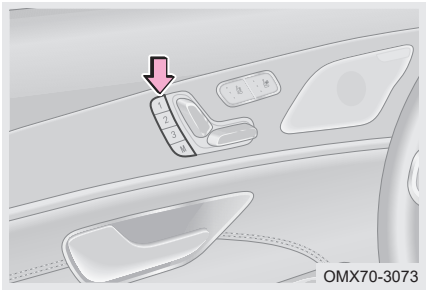
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při přestavování sedadla neumisťujte pod sedadlo žádné předměty, jinak by došlo k jeho poškození.
- Pro nastavení bederní opěrky je k dispozici mezní poloha. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko. V opačném případě dojde k poškození sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Sedadlo nenastavujte za jízdy, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Nesklápějte opěradla více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, pokud řidič a spolujezdec sedí v sedadle mírně nakloněni dozadu a dobře opřeni.

Funkce paměti polohy sedadel (je-li ve výbavě)

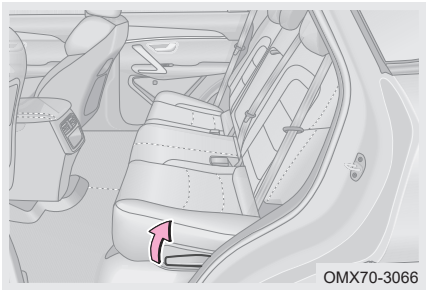

OMX70-3073

Nastavení přepínače paměti sedadla: Stiskněte libovolné paměťové tlačítko 1/2/3 a současně stiskněte do tři sekund paměťové tlačítko „M“, příslušná poloha se uloží do paměti 1/2/3: uloží se poloha sedadla a poloha vnějšího zpětného zrcátka. Pokud poloha zadaná do paměti nevyhovuje, proveďte zadání znovu.

Vyvolání polohy z paměti spínačem sedadla: Stiskněte libovolné tlačítko paměťových tlačítek 1/2/3, sedadlo a vnější zpětné zrcátko se automaticky nastaví do odpovídající polohy.

Druhá řada sedadel

■ Nastavení opěradla sedadla

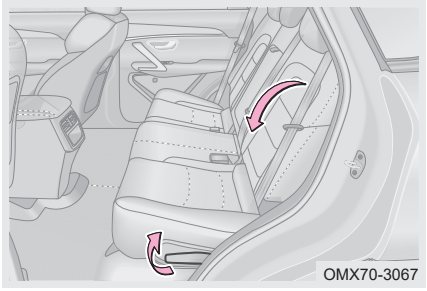


Krok 1: Nejprve se opřete o opěradlo a poté zatáhněte za páčku nastavení opěradla směrem nahoru;

Krok 2: Opěradlo sedadla nastavte do požadovaného úhlu nakloněním těla a uvolněte páčku;

Krok 3: Působením síly směrem dozadu na opěradlo sedadla se ujistěte, že je opěradlo řádně zajištěno.

■ Sklápěcí opěradlo sedadla

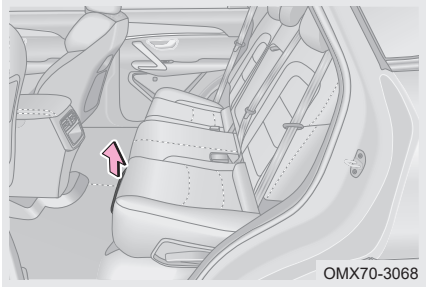


Krok 1: Nastavte polohu předního sedadla dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy druhé řady sedadel a sklopte středovou loketní opěrku;

Krok 3: Zatáhněte za páčku nastavení opěradla směrem nahoru a rukou pomalu snižte opěradlo.

■ Nastavení sedadla dopředu a dozadu (je-li ve výbavě)

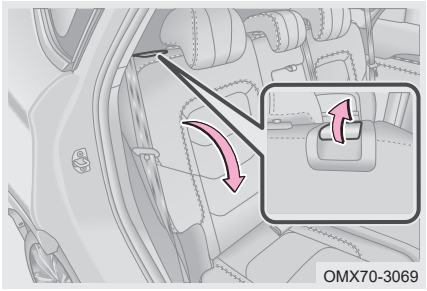


Krok 1: Zatáhněte za nastavovací rukojeť v přední a zadní poloze sedadla směrem nahoru;

Krok 2: Nastavte sedadlo do požadované polohy a uvolněte rukojeť;

Krok 3: Zatřeste sedadlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

■ Snadné nastupování na sedadlo (pouze na pravé straně) (je-li vybaveno)



Krok 1: Vysuňte rukojeť pro snadné nastupování do sedadla v horní části opěradla;

Krok 2: Sklopte opěradlo druhé řady sedadel a posuňte sedadlo do krajní přední polohy;

Krok 3: Po nastoupení a vystoupení ze třetí řady sedadel posuňte sedadlo druhé řady do krajní zadní polohy a zatáhněte opěradlo dozadu, dokud se nezajistí;

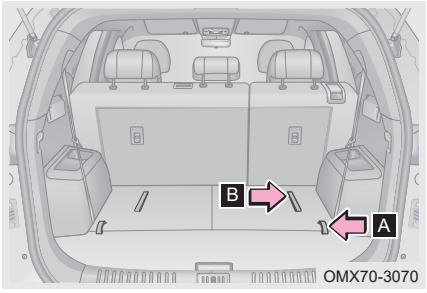
Krok 4: Zatřeste sedadlem dopředu a dozadu a působte silou proti opěradlu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

Poznámka: Když je opěradlo druhé řady sedadel v konstrukční poloze, lze jej nastavit o 160 mm dopředu; když je v konstrukčním úhlu, lze jej nastavit o 106° dopředu a 16° dozadu.

DŮLEŽITÉ
Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ
Sedadlo nenastavujte za jízdy, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Třetí řada sedadel (je-li ve výbavě)



Krok 1: Nastavení výšky opěrek hlavy sedadel třetí řady;

Krok 2: Zatáhněte za „A“ a pomalu rukou snižte opěradlo; opěradlo zadního sedadla je po sklopení v jedné rovině s kobercem zadních dveří;

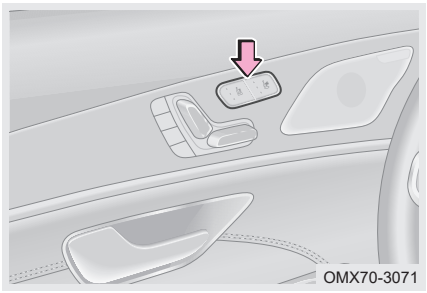
Krok 3: Zatáhněte za „B“ a pomalu rukou vytáhněte opěradlo nahoru, působte silou směrem dozadu proti opěradlu, abyste se ujistili, že je opěradlo řádně zajištěno.

DŮLEŽITÉ
Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ
Sedadlo nenastavujte za jízdy, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

Vyhřívání sedadel/větrání sedadel (je-li k dispozici)

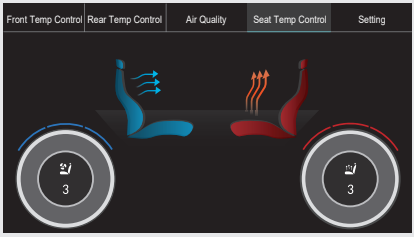
Způsob 1



Sepněte zapalování do režimu ON, stiskněte jednou tlačítko režimu vyhřívání sedadel „/“/“/“ pro zapnutí vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce v úrovni 3 (v tomto pořadí: úroveň 3/ úroveň 2/ úroveň 1/ úroveň 0) a dlouhým stisknutím tlačítka režimu vyhřívání sedadel „/“/“/“ po dobu delší než 1,5 sekundy vypnete vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce.

Sepněte zapalování do režimu ON, stiskněte jednou tlačítko režimu ventilace sedadla „/“/“/“ pro zapnutí ventilace sedadla řidiče/spolujezdce v úrovni 3 (v pořadí: úroveň 3/ úroveň 2/ úroveň 1/ úroveň 0) a dlouhým stisknutím tlačítka režimu ventilace sedadla „/“/“/“ po dobu delší než 1,5 sekundy vypnete ventilaci sedadla řidiče/spolujezdce.

Způsob 2



OMX70-3072

Sepněte zapalování do režimu ON, v rozhraní ovládání teploty sedadel klikněte na režim ventilace sedadel „/“, abyste přepnuli na režim vyhřívání sedadel „/“.

Režim vyhřívání sedadel: Otáčením otočného ovladače ve směru hodinových ručiček zvýšíte úroveň vyhřívání sedadla a otáčením otočného ovladače proti směru hodinových ručiček snížíte úroveň vyhřívání sedadla (v pořadí: úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3).

Režim větrání sedadla: Otáčením otočného ovladače ve směru hodinových ručiček zvýšíte úroveň ventilace sedadla a otáčením otočného ovladače proti směru hodinových ručiček snížíte úroveň ventilace sedadla (v pořadí: úroveň 0/úroveň 1/úroveň 2/úroveň 3).

Funkce snadného přístupu na sedadla (je-li ve výbavě)

Přepněte zapalování z režimu ACC/ON do režimu OFF a otevřete dveře na straně řidiče, sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu.

Přepněte zapalování z režimu OFF do režimu ACC/ON, zavřete dveře na straně řidiče, sedadlo řidiče se automaticky posune dopředu do polohy před opuštěním vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ
Nenechávejte děti ve vozidle samotné. Riziko uvíznutí funkcí snadného přístupu na sedadla.

2-7. Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás


OMX70-3080

Důrazně doporučujeme řidiči a spolujezdcům, aby se vždy řádně připoutali bezpečnostními pásy. Pokud tak neučiníte, může se v případě nehody zvýšit možnost a závažnost zranění. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



OMX70-3095

Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h a bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně zapnutý, bliká na přístrojové desce příslušná bezpečnostní kontrolka; pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h a bezpečnostní pás není zapnutý nebo není pevně zapnutý, bliká na přístrojové desce příslušná červená kontrolka, kterou doprovází zvukový signál.

■ Deaktivace zvukového alarmu

- Pokud doba trvání zvukového alarmu v první řadě přesáhne 125 sekund a doba trvání zvukového alarmu ve druhé a třetí řadě přesáhne 40 sekund, zvukový alarm se vypne a příslušný indikátor bude nadále blikat (stav alarmu indikátoru nelze ukončit).
- Všechny bezpečnostní pásy, které spustí alarm, jsou zapnuté, zvuková signalizace se okamžitě vypne a současně zhasne kontrolka.
- Přepněte zapalování do režimu OFF/ACC.

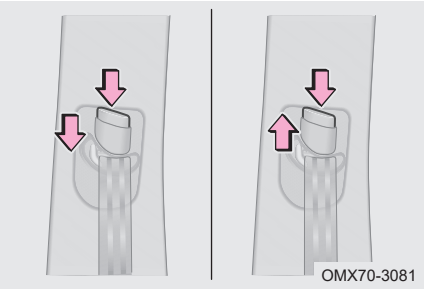
DŮLEŽITÉ

Číslice 1 - 7 kontrolky označují:

- 1: bezpečnostní pás řidiče;
- 2: bezpečnostní pás spolujezdce;
- 3: levý bezpečnostní pás druhé řady;
- 4: prostřední bezpečnostní pás druhé řady;
- 5: pravý bezpečnostní pás druhé řady;
- 6: levý bezpečnostní pás třetí řady;
- 7: pravý bezpečnostní pás třetí řady.

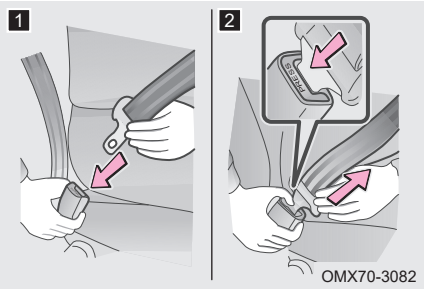
Správné používání bezpečnostních pásů

Krok 1: Nastavte délku předních bezpečnostních pásů;



Upravte směrem dolů: Zatlačte nastavovač bezpečnostního pásu směrem dolů a zároveň stiskněte nastavovací tlačítko. Nastavte směrem nahoru: Zatlačte nastavovač bezpečnostního pásu směrem nahoru a zároveň stiskněte nastavovací tlačítko.

Krok 2: Zapněte/uvolněte bezpečnostní pás;



1 Připoutejte se: Zatlačte jazýček do spony na zacvaknutí.

2 Uvolněte bezpečnostní pás: Stisknutím uvolňovacího tlačítka se bezpečnostní pásy zatáhnou. Pokud se řemen nemůže plynule navinout, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda se nezkroutí nebo nezkroutí. Ujistěte se, že se bezpečnostní pásy mohou plynule navíjet.

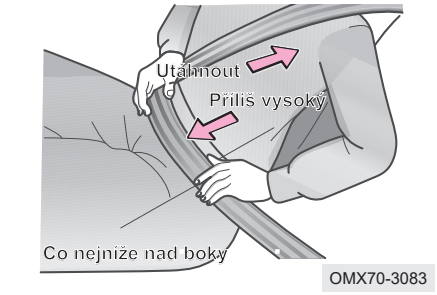
DŮLEŽITÉ

- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se zablokuje při rychlém vytažení nebo při jízdě ve svahu, ale nezablokuje se při pomalém vytahování.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a bezpečně zajištěná, jinak může dojít ke zranění osob.
- Nepoužívejte žádné bezpečnostní pásy s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pásy neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.

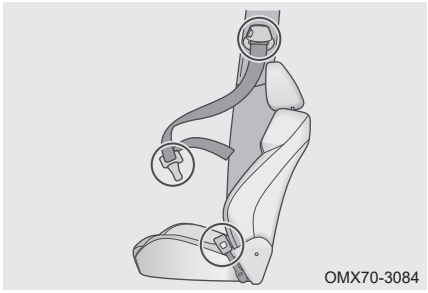


Chcete-li nastavit sklon opěradla, sedněte si rovně a dobře se opřete do sedadla. Břišní pás umístěte co nejníže na boky - ne na pas, a poté vytáhněte ramenní pás nahoru tak, aby zcela přesahoval přes rameno, ale nedotýkal se krku a nesklouzával z ramene.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při řízení nenoste volný oděv. Mohl by bránit správnému upevnění bezpečnostního pásu a ovlivnit ochranu tímto pásem.
- Břišní bezpečnostní pásy vedené příliš vysoko i volně přiléhající pásy mohou při nárazu způsobit smrt nebo vážná zranění.
- Nenaklánějte sedadlo více, než je nutné k dosažení pohodlné jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, pokud cestující sedí rovně a jsou v sedadle dobře opřeni.
- Ujistěte se, že je ramenní pás umístěn přes vaše rameno. Nedávejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být vzdálen od krku, ale neměl by vám padat z ramene. V opačném případě by se mohl snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby děti seděly ve druhé řadě sedadel. Použijte bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Údržba bezpečnostních pásů



Pravidelně kontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy přeřezané, opotřebované, uvolněné a natažené (například po dopravní nehodě). Pokud je řemen poškozený, obraťte se na autorizovaný servis, který jej okamžitě zkontroluje a opraví.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedovolte, aby voda vnikla do navíječe pásu nebo do mechanismu přezky.
- K čistění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidlo ani barvivo.
- Bezpečnostní pásy je třeba čisdtit jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a přirozeně vysušit. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat mechanismus navíječe nebo spony bezpečnostního pásu, ani bezpečnostní pás nijak neopravujte, jinak nebudeme zodpovědní za případné problémy tím způsobené.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po vážné nehodě vozidla, i když bezpečnostní pásy nejsou zjevně poškozeny, obraťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
- Ujistěte se, že je bezpečnostní pás funkční a není zkroucený. Pokud bezpečnostní pásy nefungují správně, obraťte se na autorizovaný servis, který je okamžitě zkontroluje a opraví.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat nebo likvidovat. V případě výše uvedené potřeby nechte provést potřebný servis v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů

■ Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů dítětem

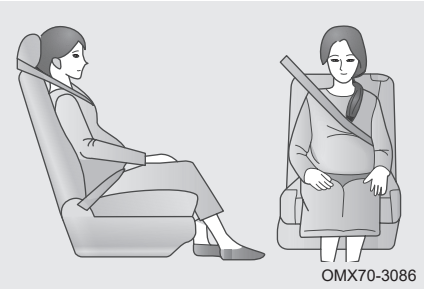
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti najdete v části „Dětský zádržný systém“) vhodný pro dítě, dokud dítě nebude dostatečně velké na to, aby se mohlo řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla. Jakmile je dítě dostatečně velké na to, aby se mohlo řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na použití dětského zádržného systému, mělo by sedět na sedadle druhé řady a musí být připoutáno bezpečnostním pásem vozidla.


OMX70-3085

Ujistěte se, že je ramenní pás umístěn přes střed ramene dítěte. Pás by měl být mimo krk dítěte, ale neměl by mu padat z ramene. V opačném případě hrozí dítěti při srážce vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nepoužívání dětského zádržného systému (například: nechat dítě stát nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držet dítě v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění při kolizi nebo nechtěných událostech.

■ Bezpečnostní opatření pro použití bezpečnostního pásu těhotnou ženou

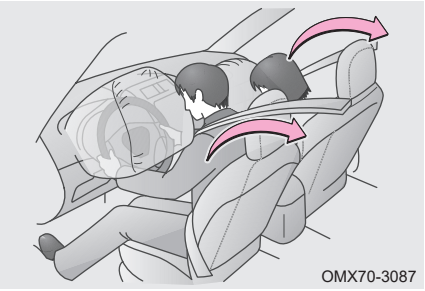

OMX70-3086

Vyžádejte si lékařskou pomoc a řádně se připoutejte. Těhotné ženy by měly břišní pás umístit co nejníže nad boky stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás zcela natáhněte přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu se zaoblením břišní oblasti. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může při nárazu způsobit vážná zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte do spony mince, sponky apod., abyste zabránili správnému zacvaknutí jazýčku a spony.
- Po zasunutí záložky se ujistěte, že jsou záložka a přezka zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Není dovoleno vkládat neoriginální záložku bezpečnostního pásu do spony. Dlouhodobým používáním snadno dojde k poškození spony bezpečnostního pásu a jeho nepoužitelnosti.
- Pokud bezpečnostní pásy nefungují normálně, nemohou ochránit cestující před smrtí nebo vážným zraněním, obraťte se neprodleně na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

Předpínač bezpečnostních pásů (je-li součástí výbavy)



1. Předpínač bezpečnostních pásů je určen k asistenci přednímu airbagu (SRS) v případě silného nárazu.
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu se může aktivovat předpínač bezpečnostních pásů, i když na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když se aktivuje předpínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás a pevně zadrží cestujícího.
5. Když se aktivuje předpínač bezpečnostních pásů, může vydávat pracovní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vznikající plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivován předpínač bezpečnostních pásů, kontrolka poruchy airbagu (SRS) zůstane svítit a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout/vyjmout. Obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
- Sestavu předpínače bezpečnostních pásů, snímač airbagu (SRS) a kabeláž neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte do nich ani je neotevírejte. V opačném případě může při srážce způsobit smrt nebo vážná zranění.

Omezení funkce

■ V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostních pásů správně fungovat:

1. Změna systému odpružení.
2. Změna přední části karoserie.
3. Oprava přepínače bezpečnostního pásu nebo některého dílu sestavy.
4. Předpínač bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškozený.
5. Instalace ochranné mřížky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-8. Dětský zádržný systém

Dětský zádržný systém

Podle statistik nehod je dítě na sedadle druhé řady a řádně připoutané bezpečnější než dítě na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňuje mezinárodní normy a je určen pro osoby vyšší než 1,5 m. Pokud by se bezpečnostním pásem připoutalo dítě menší než 1,5 m, v případě nehody by mohlo utrpět vážné poranění krku.)

Tento návod k použití obsahuje pouze pokyny pro instalaci dětského zádržného systému (ISOFIX). Při instalaci se striktně řiďte návodem k použití dodaným výrobcem dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému neneseme žádnou odpovědnost.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém zastavení musí být dítě řádně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětský zádržný systém.

Klasifikace dětského zádržného systému

Dětské zádržné systémy musí splňovat normy GB 27887 a ECE R44.

Dětské zádržné systémy, které prošly kontrolou podle normy GB 27887, jsou obvykle opatřeny certifikační značkou 3C. Dětské zádržné systémy, které prošly kontrolou podle normy ECE R44, jsou rovněž označeny oranžovým štítkem. Na štítku jsou uvedeny informace jako hmotnostní třída, třída ISOFIX a pokyny pro povolení dětských zádržných systémů.

■ Dětské zádržné systémy se dělí do následujících hmotnostních skupin:

Hmotnostní skupina	Hmotnost dítěte
Skupina 0	0 - 10 kg
Skupina 0+	0 - 13 kg
Skupina 1	9 - 18 kg
Skupina 2	15 - 25 kg
Skupina 3	22 - 36 kg

1. Třída hmotnosti 0/0+: Je vhodná pro použití dětské autosedačky skupiny 0/0+ nebo 0/1 orientované proti směru jízdy.
2. Třída hmotnosti 1: Je vhodný pro použití skupiny 1 nebo 1/2 dětských zádržných systémů s vestavěným systémem bezpečnostních pásů.
3. Třída hmotnosti 2/3: Skupina 2 je vhodná pro dětské zádržné systémy s opěradlem a skupina 3 je vhodná pro dětské zádržné systémy bez opěradla.

■ Použitelné typy dětských zádržných systémů:

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Střední sedadlo ve druhé řadě
Skupina 0	X	L	X
Skupina 0+	X	L	X
Skupina 1	X	L	X
Skupina 2	X	UF, L	X
Skupina 3	X	UF, L	X

1. X: Není vhodný pro instalaci jakéhokoli typu dětského zádržného systému této hmotnostní třídy.
2. UF: Je vhodný pro dětské zádržné systémy „obecného“ typu orientované proti směru jízdy, které získaly příslušné certifikáty pro tuto hmotnostní třídu.
3. L: Pokud je vozidlo uvedeno v příslušném seznamu modelů výrobce dětského zádržného systému, je vhodné pro certifikovaný dětský zádržný systém „polo univerzálního“ typu.

Bezpečnostní opatření pro dětské zádržné systémy



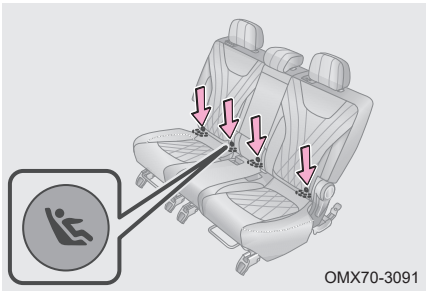
Tato samolepka je umístěna na sluneční cloně spolujezdce a slouží k upozornění, že vozidlo je vybaveno čelním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Nikdy neinstalujte dětskou zádržnou soupravu orientovanou proti směru jízdy na sedadlo chráněné předním airbagem (SRS) (aktivní stav).
2. Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.
3. Nikdy neupevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Pokud porušíte výše uvedená tři opatření, neneseme odpovědnost za případné problémy tím způsobené.

Instalace dětského zádržného systému

Dětský zádržný systém (ISOFIX)



Upevňovací kotva ISOFIX je instalační systém pro dětské zádržné systémy založený na normách GB 14167 a ECE R14; kotvy ISOFIX jsou umístěné pod opěradlem vnějšího sedadla druhé řady. Obvykle se nacházejí i značky ISOFIX nebo „⊜“ na spodní části opěradla sedadla.

■ Velikostní třída dětských zádržných systémů (ISOFIX):

Pomocí třídy velikosti dětského zádržného systému vhodné pro rozhraní ISOFIX můžete uživatelům pomoci vybrat správný typ dětského zádržného systému.

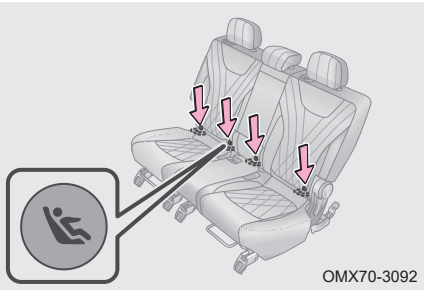
Třída velikosti	Pevný modul	Popis
A	ISO/F3	Dětský zádržný systém pro batolata v plné výšce proti směru jízdy
B	ISO/F2	Dětský zádržný systém pro batolata: se sníženou výškou a pro umístění proti směru jízdy
B1	ISO/F2X	Dětský zádržný systém pro batolata: se sníženou výškou a pro umístění proti směru jízdy
C	ISO/R3	Plnohodnotný dětský zádržný systém pro batolata a pro umístění proti směru jízdy
D	ISO/R2	Zmenšený dětský zádržný systém pro batolata pro umístění proti směru jízdy
E	ISO/R1	Zádržný systém pro dítě pro umístění proti směru jízdy
F	ISO/L1	Dětský zádržný systém orientovaný směrem doleva (přenosná sedačka)
G	ISO/L2	Dětský zádržný systém vpravo (přenosná sedačka)

■ Použitelné typy dětských zádržných systémů (ISOFIX):

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Pevný modul	Sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo druhé řady	Střední sedadlo ve druhé řadě
Přenosná sedačka	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Skupina 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Skupina 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Skupina 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Skupina 2		(1)			
Skupina 3		(1)			

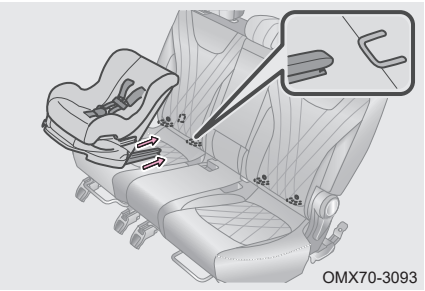
1. X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX této hmotnostní skupiny nebo velikostní třídy.
2. IL: Je vhodný pro speciální dětský zádržný systém ISOFIX uvedený v seznamu. Tyto zádržné systémy lze použít pro speciální vozidla, vozidla s omezeným použitím nebo vozidla polo-univerzálního typu.
3. IUF: Je vhodný pro dětský zádržný systém ISOFIX pro umístění proti směru jízdy, který je schválen pro tuto hmotnostní skupinu.
4. (1): U dětských zádržných systémů bez označení velikostní třídy ISO/XX (A až G), pokud je třeba znát vhodnou hmotnostní skupinu, zkontrolujte seznam modelů dětských zádržných systémů ISOFIX.

Instalace dětského zádržného systému (ISOFIX)

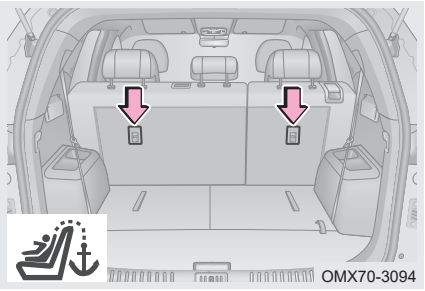


Krok 1: Najděte spodní pojistný kroužek, který slouží k zajištění dětského zádržného systému;

Krok 2: Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo ve druhé řadě;



Krok 3: Nasaďte a zajistěte spodní hák dětského zádržného systému na spodní pojistný kroužek;



Krok 4: Vytáhněte popruh dětského zádržného systému a upevněte jej pomocí horního upevňovacího bodu (TOP TETHER) pro dětský zádržný systém orientovaný dopředu (jak je znázorněno na obrázku).

Poznámka: Podle typu zakoupeného dětského zádržného systému zkontrolujte, zda je třeba jej upevnit pomocí horního upevňovacího bodu (TOP TETHER).

DŮLEŽITÉ

- Před použitím odstraňte opěrku hlavy v místě, kde má být dětská opěrka nainstalována, a poté zavěste háček dětské opěrky na upevňovací bod, aby se zabránilo tomu, že popruh háčku bude přímo přes horní část opěrky hlavy nebo opěrku hlavy obejde, a opěrka hlavy a popruh by se neměly vzájemně rušit.
- Po zavěšení horního háčku popruhu do upevňovacího bodu nezapomeňte popruh utáhnout a neuvolňovat; Podrobné postupy upevnění a utažení horního popruhu dětského zádržného systému naleznete v návodu k obsluze dodaném výrobcem dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy nenastavujte sedadlo.
- Dětský zádržný systém musí být instalován na sedadlo druhé řady.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém na sadu upevňovacích kroužků.
- Nedovolte, aby horní popruh překřížil nebo obešel opěrku hlavy, a po instalaci nezapomeňte popruh utáhnout. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel s krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětského zádržného systému do upevňovacího bodu kryt zavazadlového prostoru sejmout.
- Pokud dojde při nehodě k poškození nebo přetížení záchytného kroužku, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému, nainstalujte dětský zádržný systém na pravé sedadlo druhé řady.
- Nepoužívejte kotevní úchyt dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. V opačném případě neneseme odpovědnost za případné problémy, které tím vzniknou.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn, hrozí dítěti nebo cestujícím při nárazu vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že je horní popruh bezpečně zajištěn, a zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém zajištěn, zatlačením a zatažením v různých směrech. Při instalaci postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, hrozí dítěti při nárazu vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Pokud dětský zádržný systém zasahuje do blokovacího zařízení předního sedadla, neinstalujte dětský zádržný systém do druhé řady sedadel. Dítě a spolujezdec na předním sedadle mohou být při nárazu nebo jiných nechtěných událostech vážně zraněni nebo dokonce usmrceni.
- Nedovolte dítěti, aby si hrálo s pásem zámku dětského zádržného systému. Vyhněte se kroucení pásu kolem krku dítěte, pokud se tak stane, nemusí se uvolnit, což může vést k zaklínění, jiným vážným zraněním nebo dokonce smrti. Pokud k tomu dojde a přezku nelze uvolnit, je třeba pás přestřihnout nůžkami.
- Pokud se dětský zádržný systém nepoužívá, měl by být také řádně upevněn na sedadle. Neumisťujte neupevněný dětský zádržný systém do kabiny pro cestující.
- Pokud je nutné vyjmout dětský zádržný systém, vyjměte jej po vyjmutí nebo jej řádně uložte do zavazadlového prostoru. V opačném případě by mohlo dojít k vážným zraněním při srážce nebo jiných událostech.

VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Základní informace

Chytrý klíč 71
Dosah..... 74
Bezklíčový vstup 74
Funkce dotazování (je-li k dispozici) 75
Střežení vozidla 76
Systém imobilizéru..... 77

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří 78
Odemknutí dveří vnitřní klikou ... 78
Mechanický spínač dveří 78
Dětská pojistka..... 79

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna 80
Funkce dálkového ovládání oken 81
Funkce ochrany proti skřípnutí 82

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)..... 84
Funkce ochrany proti skřípnutí střešním oknem 85

3-5. Audio systém (typ A)

Zobrazení na displeji audio systému..... 86
Centrum aplikací 86
Menu zkrácených voleb 87
Nastavení systému 87
Nastavení vozidla..... 87

3-6. Audio systém (typ B)

Zobrazení na displeji audio systému..... 89
Menu zkrácených voleb 90
Nastavení systému 91
Ovládání vozidla 91
Phone-link (je-li ve výbavě)..... 93

3-7. Klimatizační systém

Elektrická klimatizace..... 95
Automatická klimatizace 96
Panel klimatizace ve druhé řadě (je-li ve výbavě)..... 99
Provoz klimatizace 99
Provoz chlazení klimatizace... 102
Provoz klimatizace a topení ... 104
Ovládání přívodů vzduchu 104
Chladicí funkce v boxu loketní opěrky u středového tunelu.... 104

3-8. Záznamník jízdy (DVR) (je-li vybaven)

Záznamník jízdy (DVR)..... 105

3-9. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici) 106

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor 107

3-11. Elektrická zásuvka a USB port

Elektrická zásuvka 110

USB port 111

3-12. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

3-13. Kapota

Otevření/zavření kapoty 112

3-14. Zadní víko zavazadlového prostoru

Elektricky ovládané zadní víko zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě) 113

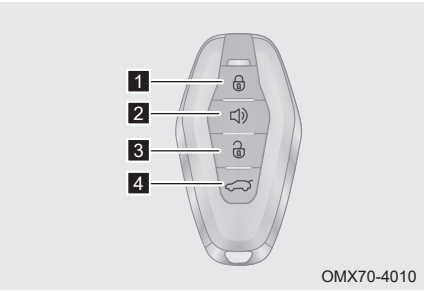
Nouzové otevření zadního výklopného víka 116

3-15. Víko palivové nádrže

3-1. Základní informace

Chytrý klíč

Chytrý klíč se používá k dálkovému odemknutí/zamknutí dveří, otevření výklopného víka a k chytrému vyhledávání vozidla v okruhu přibližně 20 m (v rámci volného výhledu) od vozidla.



1 Tlačítko zámku
2 Tlačítko pro vyhledání vozidla
3 Odemykací tlačítko
4 Tlačítko otevírání výklopného víka

Režim vyhledávání vozidla

Stiskem tlačítka pro vyhledání vozidla na chytrém klíči se dvakrát ozve klakson, směrová světla 8 sekund blikají a poziční světla se na 8 sekund rozsvítí, což vám umožní snadno najít vozidlo.

Omezení funkce

■ V následujících případech nemusí chytrý klíč fungovat správně:

1. V okolí se používá více než jeden chytrý klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a chytrým klíčem je více než 20 m.
3. Chytrý klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
4. Chytrý klíč se nachází u elektrického spotřebiče (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
5. Klíč se nachází u bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako klíč dálkového ovládání (např. přenosné rádio).
6. Klíč je u zařízení, která generují silné rádiové vlny (např. televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

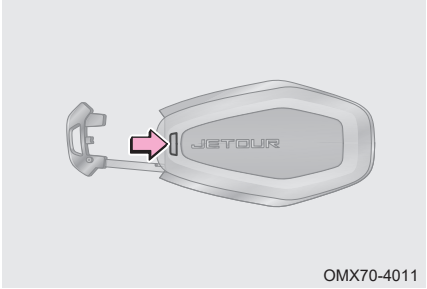
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového zesilovače RF výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez povolení.
- Při používání výrobku nerušte legální bezdrátovou komunikaci; v případě rušení okamžitě přestaňte výrobek používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

■ Pokud nastane některý z následujících stavů, může být baterie chytrého klíče slabá nebo vybitá:

1. Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
2. Funkce dálkového ovládání nefunguje, i když nedochází k rušení.
3. Při stisknutí libovolného tlačítka chytrého klíče je indikátor tlumený nebo se nerozsvítí.

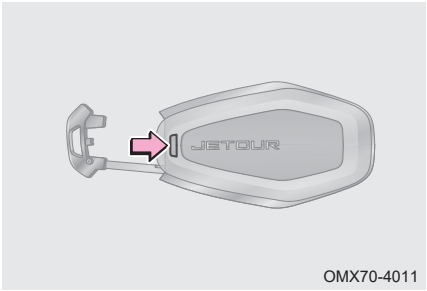
Mechanický klíč



OMX70-4011

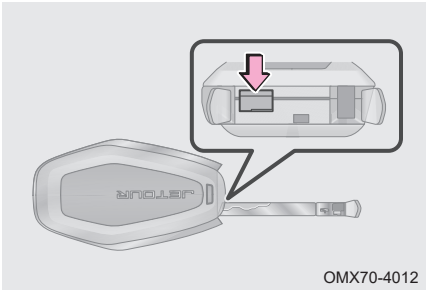
Mechanický klíč zabudovaný v chytrém klíči lze použít k nouzovému odemknutí/zamknutí dveří stiskem uvolňovacího tlačítka na zadní straně chytrého klíče a vyjmutí mechanického klíče (podrobnosti viz "Dveře"). Po použití jej vraťte na původní místo, aby se snadno přenášel.

Výměna baterie chytrého klíče



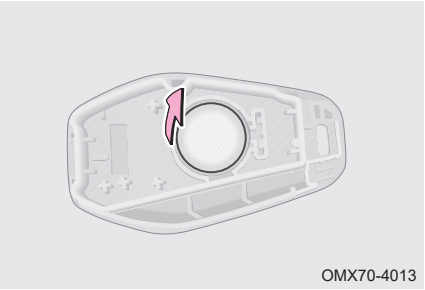
OMX70-4011

Krok 1: Mechanický klíč zabudovaný do chytrého klíče. Stisknutím uvolňovacího tlačítka na zadní straně chytrého klíče vyjměte mechanický klíč.



OMX70-4012

Krok 2: Vložte mechanický klíč do otvoru pro chytrý klíč (jak je znázorněno na obrázku) a opatrně oddělte kryt chytrého klíče.


OMX70-4013

Krok 3: Pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem vytáhněte baterii z klíče Smart Key a nainstalujte novou baterii.

Krok 4: Chytrý klíč nainstalujte na místo v opačném pořadí, než byl vyjmut.

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda chytrý klíč funguje správně (stiskněte libovolné tlačítko chytrého klíče a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka). Pokud chytrý klíč stále nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S použitou lithiovou baterií nelze nakládat jako s běžným domácím odpadem, nakládejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

DŮLEŽITÉ

- Zkontrolujte, zda jsou kladné a záporné póly baterie správně umístěny.
- Model baterie chytrého klíče: Lithiová baterie 3V-CR2032.

UPOZORNĚNÍ

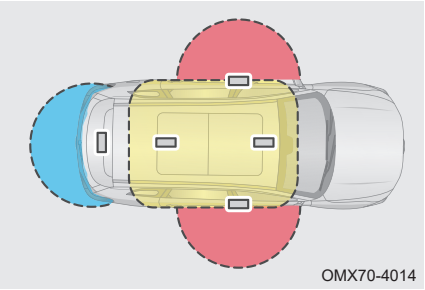
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorky.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a nepřibližujte se k vodě.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnou rukou. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř chytrého klíče ani s nimi nehýbejte, jinak by jeho funkce nemusely fungovat správně.
- Při výměně baterie se vyskytují určité potíže, takže pokud si baterii vyměníte sami, může dojít k jejímu poškození. Doporučujeme ji vyměnit v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Dbejte na to, aby děti nespolkly vyjmutou baterii nebo jiné součásti, v opačném případě může dojít k úmrtí nebo vážnému zranění dítěte.

Dosah

Zjistitelná oblast



Oblast startování nebo přepínání režimu napájení

Nastartování nebo přepnutí režimu napájení, když je chytrý klíč ve vozidle.

Oblast odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří, když je chytrý klíč v dosahu nízkofrekvenční antény kliky předních dveří.

Otevření prostoru výklopného víka

Zadní dveře lze otevřít, pokud je chytrý klíč v jejich dosahu mimo nízkofrekvenční anténu.

DŮLEŽITÉ

Vzhledem k různým konfiguracím jsou některá vozidla vybavena vysokofrekvenčními anténami, jejichž frekvence je vyšší než tento detekční rozsah.

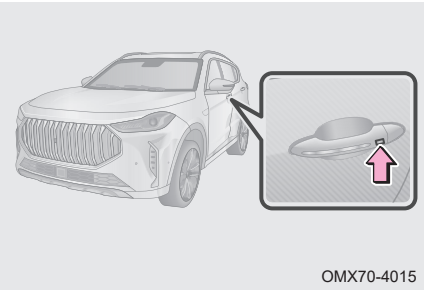
Omezení funkce

■ Chytrý klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:

1. Chytrý klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamknutí dveří je chytrý klíč příliš blízko u okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda se chytrý klíč nenachází u zdrojů silného elektromagnetického rušení (např.: přenosný zdroj energie, interní telefon nebo jiné telefony atd.)

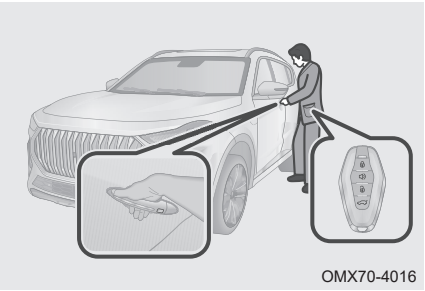
Bezklíčový vstup

Odemknutí/zamknutí dveří (typ A)

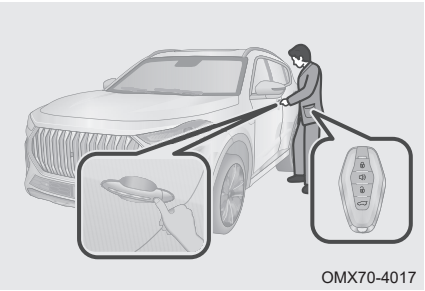


Mějte chytrý klíč u sebe a stiskněte mikrospínač na klice dveří: systém automaticky rozpozná chytrý klíč a dveře se odemknou/zamknou.

Odemknutí/zamknutí dveří (typ B)


OMX70-4016

Mějte chytrý klíč u sebe a dotkněte se čtyřmi prsty oblasti snímání odemknutí: systém automaticky rozpozná platnost chytrého klíče a dveře se automaticky odemknou.


OMX70-4017

Mějte chytrý klíč u sebe a dotkněte se prsty oblasti snímání zámku: systém automaticky rozpozná platnost chytrého klíče a dveře se automaticky zamknou.

Funkce dotazování (je-li k dispozici)

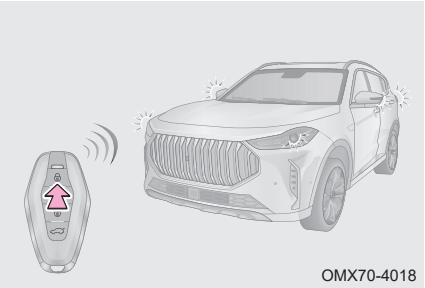
Zapněte uvítací režim prostřednictvím audiosystému, přepněte zapalování do režimu OFF, zavřete všechny dveře a zadní víko zavazadlového prostoru. Jakmile se s chytrým klíčem vzdálíte od vozidla asi 2,5 m, dveře se automaticky zamknou, dvakrát se ozve zvuková signalizace, dvakrát zabliká směrové světlo a automaticky se sklopí vnější zpětné zrcátko: Jakmile s chytrým klíčkem přiblížíte k vozidlu na vzdálenost asi 1,5 - 2 m, dveře se automaticky odemknou a vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí.

DŮLEŽITÉ

- Funkce výzvy k posílání zpráv se vypne, pokud zůstane vozidlo zamknuté po dobu tří dnů. Funkce výzvy k posílání zpráv se obnoví opětným nastartováním motoru.
- Nepokládejte chytrý klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu apod., jinak by tato funkce nemusela fungovat správně.
- Nepoužívejte chytrý klíč v místech se silným rušením signálu, jako je například věž s mobilním signálem, jinak by tato funkce nemusela fungovat správně.
- Pokud je chytrý klíč ve vzdálenosti asi 2,5 m od vozidla a směrová světla nebliknou a klakson nezazní (výzva k úspěšnému odjištění), zkontrolujte, zda je vozidlo zamknuté, abyste předešli poruše zamknutí způsobené nesprávnou obsluhou nebo nevyhovujícím stavem.

Střežení vozidla

Střežení


OMX70-4018

Pokud je zapalování vypnuté a čtyři dveře a zadní víko zavazadlového prostoru jsou zavřené, stiskněte tlačítko zamknutí chytrého klíče nebo se dotkněte prsty oblasti snímání zámku nebo opusťte vozidlo, pokud máte u sebe chytrý klíč, dveře se automaticky zamknou a přejdou do stavu střežení.

Úspěšná aktivace alarmu: Směrová světla jednou bliknou a jednou zazní zvuková signalizace ochrany proti odcizení.

Neúspěšná aktivace alarmu: Kontrolka směrových světel dvakrát blikne.

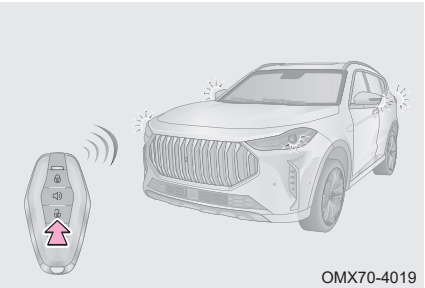
■ Režim sekundárního střežení

Po deaktivaci střežení vozidla, pokud nejsou ovládány čtyři dveře a zadní víko zavazadlového prostoru, se vozidlo automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do stavu střežení. Otevřením kterýkoli ze čtyř dveří a výklopného víka ukončí vozidlo režim sekundárního střežení.

DŮLEŽITÉ

- Výzvu k nastartování je třeba nastavit v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Střežení vozidla nelze nastavit, pokud není zapalování přepnuto do režimu OFF.
- Pokud jsou zavřeny všechny čtyři dveře a zadní víko zavazadlového prostoru nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a střežení vozidla není úspěšně nastaveno.
- Pokud jsou zadní víko zavazadlového prostoru zavřené a žádné dveře nejsou zavřené, centrální zamknutí se zamkne a poté odemkne a zastřežení vozidla není úspěšně nastaveno.

Deaktivace střežení


OMX70-4019

Stiskněte odemykací tlačítko na chytrém klíči nebo se dotkněte čtyřmi prsty oblasti snímání odemknutí nebo přistupte k vozidlu s chytrým klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost chytrého klíče a dveře se automaticky odemknou, poté vozidlo ukončí režim střežení.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

V chytrém klíči je zabudovaný transpondérový čip. Pokud není chytrý klíč předem spárován s modulem imobilizéru motoru, tento vestavěný čip zabrání nastartování motoru.

■ V následujících případech nemusí imobilizér motoru správně fungovat:

1. Chytrý klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Úprava nebo odstranění imobilizéru motoru.
3. Chytrý klíč je příliš blízko chytrého klíče (klíče se zabudovaným transpondérovým čipem) jiného vozidla nebo se s ním dotýká.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Chytrý klíč sami nepárujte, jinak by systém imobilizéru motoru nemusel správně fungovat.
- Pokud motor nenastartuje, ale startér funguje normálně, může to být způsobeno zásahem do systému imobilizéru motoru: zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Systém ochrany proti odcizení vozidla

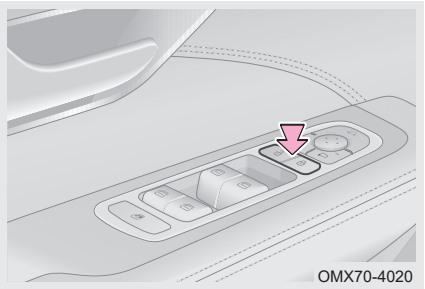
Když je vozidlo v režimu střežení a je zjištěno nelegální vniknutí, systém proti odcizení vozidla vyšle zvukový a světelný alarm a upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu nelegálního otevření.

DŮLEŽITÉ

- Pokud jsou dveře zamknuté mechanickým klíčem, systém proti odcizení vozidla se neaktivuje. Doporučuje se dveře zamykat chytrým klíčem.
- Po zamknutí dveří chytrým klíčem se systém proti odcizení vozidla spustí, pokud jsou odemknuty levé přední dveře a otevřeny mechanickým klíčem.
- Když se spustí systém proti odcizení vozidla, lze systém proti odcizení vozidla deaktivovat stisknutím odemykacího tlačítka na chytrém klíči nebo přepnutím zapalování do režimu ON.
- Abyste zabránili neočekávanému spuštění systému na ochranu proti odcizení vozidla nebo jeho odcizení, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a vozidlo je řádně zajištěné.

3-2. Dveře

Spínač zámku dveří


OMX70-4020

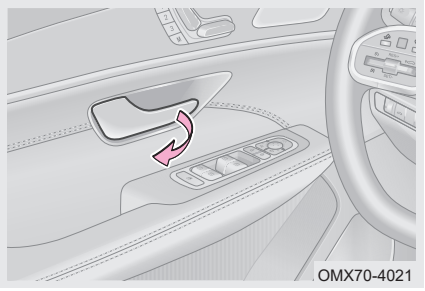
Pokud jsou dveře zamknuté, stisknutím spínače "🔓" dveře odemknete.

Pokud jsou dveře odemknuté, stisknutím spínače "🔒" dveře zamkněte.

DŮLEŽITÉ

Dveře se automaticky zamknou, pokud jsou zamknuté a vozidlo se překročilo rychlost 20 km/h; automatické zamknutí dveří musí být nastaveno v audiosystému.

Odemknutí dveří vnitřní klikou


OMX70-4021

Pokud jsou dveře odemknuté, zatažením za vnitřní kliku dveří je přímo otevřete.

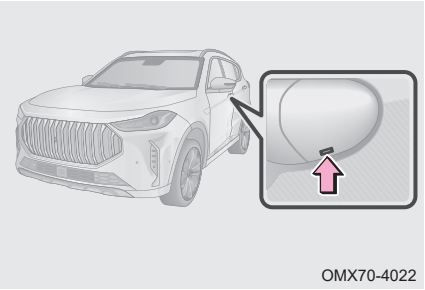
Pokud jsou dveře zamknuté, zatažením za vnitřní kliku dveří je nejdříve odemknete a opětným zatažením je otevřete.

Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze elektricky odemknout/zamknout, pokud je vybitá baterie nebo za podobných stavů. V tomto případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem dveří.

Levé přední dveře

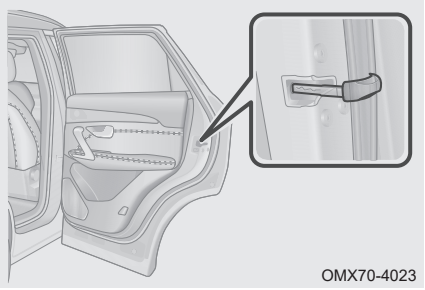
Při odemknutí levých předních dveří mechanickým klíčem se spustí systém proti odcizení vozidla; po spuštění systému proti odcizení vozidla stiskněte tlačítko odemknutí chytrým klíčem nebo přepněte zapalování do režimu ON, abyste systém proti odcizení vozidla deaktivovali.


OMX70-4022

Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem levé přední kliky dveří. Otočte klíčkem nahoru a odklopte kryt.

Krok 2: Vložte mechanický klíč do otvoru pro klíč v levých předních dveřích, otočením klíče ve směru hodinových ručiček dveře zamkněte a otočením proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte.

Pravé přední dveře/druhá řada dveří

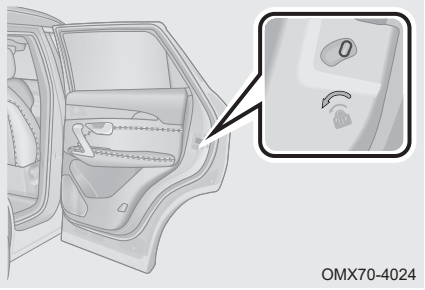

OMX70-4023

Vložte mechanický klíč do otvoru mechanického spínače, otočte ve směru hodinových ručiček pro zamknutí předních pravých dveří/dveří druhé řady; otočením proti směru hodinových ručiček odemkněte přední pravé dveře/dveře druhé řady.

DŮLEŽITÉ

- Pokud nelze dveře elektricky odemknout/zamknout, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte, zda se dveře po zamknutí úspěšně zamknou. Pokud se to nepodaří, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.

Dětská pojistka


OMX70-4024

Dětská pojistka se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zámek: Přesuňte zajišťovací páku ve směru šipky.

Odemknout: Přesuňte zajišťovací páku v opačném směru šipky.

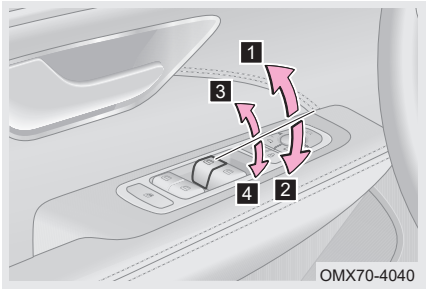
⚠ VAROVÁNÍ

- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zamknutí.
- Před jízdou se ujistěte, zda jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a úrazu osob.
- Pokud na zadních sedadlech sedí dítě, vždy zamkněte dětskou pojistku, abyste zabránili náhodnému otevření dveří druhé řady za jízdy.
- V případě nehody, kdy je aktivována dětská pojistka a ve vozidle se někdo nachází, nezapomeňte, že dveře druhé řady lze otevřít pouze zvenku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo stojí a všechny dveře a okna jsou zavřené, nenechávejte ve vozidle zvíře nebo dítě. Prudké zvýšení teploty v kabině způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt, i když se jedná o krátkodobou událost..

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

Způsoby použití



Spínač elektrického ovládání oken ovládejte po sepnutí zapalování na ON:

1 Zatažením spínače se okno automaticky zavře; opětným stisknutím spínače se pohyb okna zastaví.

2 Stisknutím spínače se okno automaticky otevře; opětným stisknutím se pohyb okna zastaví.

3 Zatažením spínače o jednu pozici nahoru se okno zavře; uvolněním spínače se pohyb okna zastaví.

4 Stisknutím spínače o jednu pozici směrem dolů se okno otevře; uvolněním spínače se pohyb okna zastaví.

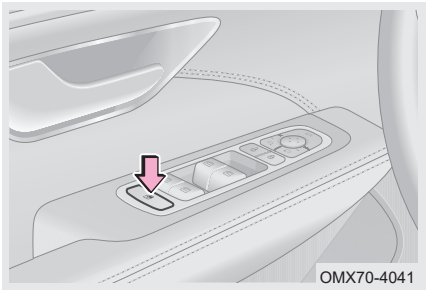
DŮLEŽITÉ

- Funkci zavření oken jedním dotykem mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti skřípnutí oken.
- Při startování motoru nelze okno zavřít ani otevřít, aby se neomezil proud potřebný pro toto nastartování.
- Pokud se dveře neotevřou do jedné minuty od přepnutí zapalování na OFF, lze začít okna elektricky ovládat.
- Po dlouhodobém stání vozidla v prostředí s nízkou teplotou se při ovládání spínače elektrického ovládání oken nebude zřejmě možné sklo okna otevřít ani zavřít. V takovém případě spínač uvolněte a znovu jej sepněte; zopakujte to 3x - 5x.

VAROVÁNÍ

- Na ochranu před úrazem osob je povinností řidiče poučit všechny spolucestující ohledně ovládání spínače elektrického otevření/zavření oken a zejména zabránit dětem v nesprávném použití. Při vystoupení z vozidla se ujistěte, že je zapalování přepnuté do režimu OFF nebo že je nemechanické zařízení zavřené.
- Při zavírání oken dbejte zvýšené opatrnosti: riziko skřípnutí a úrazu! U modelů bez funkce ochrany proti skřípnutí při zachycení prstů či jiné části těla hrozí riziko vážného úrazu. U modelů s funkcí ochrany proti skřípnutí lze tuto funkci aktivovat na ochranu cestujících ve voze. Avšak funkce se nemusí aktivovat uvíznutí tenkých či mekkých předmětů, což může způsobit vážný úraz.

Spínač vypnutí ovládání okna u spolujezdce



Stiskněte spínač "", rozsvítí se kontrolka vypnutí ovládání okna u spolujezdce. Po deaktivaci lze okno na straně spolujezdce ovládat pouze spínačem oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud ve vozidle cestuje dítě).

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání otevření oken

Pokud je vypnuté zapalování vozidla a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskem a podržením odemykacího tlačítko na chytrém klíči se okna všech čtyř dveří automaticky otevřou.

Funkce dálkového zavření oken (je-li ve výbavě)

Pokud je vypnuté zapalování vozidla a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskem a podržením odemykacího tlačítko na chytrém klíči se okna všech čtyř dveří automaticky zavřou.

⚠ VAROVÁNÍ
Při zavírání oken na dálku dbejte zvýšené opatrnosti. Funkci otevření/zavření oken na dálku lze použít pouze tehdy, je-li na vozidlo dobře vidět; ujistěte se, že cestující nemohou být oknem zachyceni.

Funkce ochrany proti skřípnutí

Účinnost funkce ochrany proti skřípnutí: jakmile během automatického zavírání narazí okno na překážku, zastaví se v polovině dráhy a znovu se pootevře.

⚠ VAROVÁNÍ
• Nedovolte dětem ovládat elektricky ovládaná okna. • Neaktivujte funkci ochrany proti skřípnutí záměrným skřípnutí některé části těla. • Pokud se předmět zachytí v okamžiku, kdy je okno zcela zavřené, nemusí funkce ochrany proti skřípnutí fungovat. Dávejte pozor, aby okno nezachytilo žádnou část těla.

Funkce ochrany proti skřípnutí

Pokud se během zavírání okna jedním dotykem nebo na dálku vyskytne v oblasti ochrany proti skřípnutí překážka a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zavírat a pootevře se. Pro zavření okna odstraňte překážku a znovu aktivujte zavírání.

Na ochranu systému regulace oken a zajištění bezpečnosti se za určitých stavů zruší funkce ochrany proti skřípnutí a zavírání oken jedním dotykem. V současné době má okno pouze běžnou funkci zavření/otevření. Po naučení ochrany proti skřípnutí se funkce jednodotykového otevírání oken příslušných dveří vrátí do normálního režimu.

Zrušení funkce ochrany proti skřípnutí

Pokud se při zavírání okna dvakrát nepřetržitě vyskytne překážka, okno se přestane zavírat a funkce ochrany proti skřípnutí se zruší. Po odpojení kabelu baterie během pracovního nebo nepracovního procesu se funkce ochrany proti skřípnutí zablokuje.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pokud se zavírání a otevírání trvá nepřetržitě po dobu 30 s, může se kvůli ochraně motoru aktivovat tepelná ochrana motoru okna. V této době nebude možné okno otevírat ani zavírat. Počkejte jednu minutu, dokud se teplota motoru nevrátí do normálu, blokování se uvolní a okno bude možné znovu zavřít a otevřít příslušným ovladačem.

Konfigurace ochrany proti skřípnutí

1. Přepněte zapalování na ON.
2. Spínačem oken zavřete okno a podržte spínač ještě dvě sekundy.
3. Uvolněte spínač.
4. Spínačem oken otevřete okno a podržte spínač ještě dvě sekundy.
5. Uvolněte spínač.
6. Zkuste spustit funkci automatického zvedání oken.
7. Pokud se okno nedá automaticky zavřít, zopakujte výše uvedené kroky pro nastavení. Pokud se po opakování výše uvedených kroků nepodaří obnovit funkci automatického zavření oken, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy. Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě nastavení paměti polohy okna, lze ji nastavit také funkce zavření okna jedním dotykem na dálkovém ovladači. V této době se okno přestaví dolů a pak nahoru. Po úspěšném nastavení se okna dá normálně zavřít.

DŮLEŽITÉ

Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit dveřní systém. V takovém případě se může změnit směru pohybu okna, které se může začít otevírat, pokud se zavíralo funkcí jedním dotykem. Jedná se o málo pravděpodobnou událost, která je zcela normální.

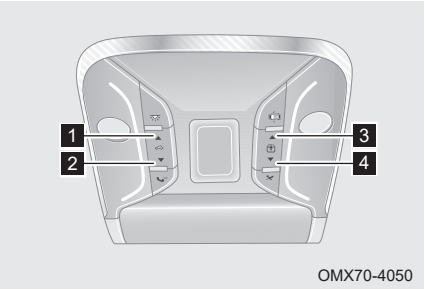
UPOZORNĚNÍ

- Častou aktivací ochrany proti skřípnutí se zablokuje jednodotykového otevírání oken, které se pak třeba znovu nakonfigurovat.
- Po odpojení a opětném připojení kabelu baterie nebude fungovat automatické zavření oken a ochrana proti skřípnutí.
- Ochrana proti skřípnutí je součástí bezpečnostního systému oken. Nikdy se nesnažte tuto ochranu aktivovat opakovaným vkládáním různých předmětů, nevhodnými postupy nebo dokonce záměrným skřípnutím některé části těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu regulace oken nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna vždy udržujte oblast zavírání okna volnou, i když je vybaveno funkcí ochrany proti skřípnutí, jinak by v případě, že se v ní nachází tenký předmět a systém jej nedokáže rozpoznat, ochrana proti skřípnutí nefungovala. Při případném zachycení ruky nebo prstů může dojít k velmi vážnému zranění.

3-4. Panoramatické střešní okno

Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě)

Způsoby použití



OMX70-4050

Spínač panoramatické panoramatického střešního okna je funkční přepnutím zapalování do režimu ON:

Otevírání/zavírání sluneční clony

- Když je sluneční clona zavřená, stiskněte tlačítko "3", sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy; stisknutím libovolného tlačítka během posouvání sluneční clonu zastavíte.
- Když je sluneční clona otevřená, stiskněte tlačítko "4", sluneční clona se posune do polohy úplného zavření; stisknutím libovolného tlačítka během posouvání sluneční clonu zastavíte.

Sklápění/zavírání panoramatického střešního okna

- Když je sluneční clona zavřená, stiskněte tlačítko "3", sluneční clona se posune do středu a střešní okno se vyklopí nahoru.
- Když je střešní okno zavřená, stiskněte tlačítko "1", střešní okno se vyklopí.
- Když je střešní okno vyklopená nahoru, stiskněte tlačítko "2", střešní okno se posune a zavře.

Otevírání/zavírání panoramatického střešního okna

- Když je střešní okno vyklopené nahoru, stiskněte tlačítko "1", střešní okno se posune a otevře; stisknutím libovolného tlačítka během posouvání se střešní okno zastaví.
- Když je střešní okno otevřené, stiskněte tlačítko "2", střešní okno se posune a zavře; stisknutím libovolného tlačítka během posuvu se střešní okno zastaví.
- Při otevřeném střešním oknem stiskněte tlačítko "4", střešní okno se posune a zavře, poté se posune a zavře sluneční clona.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je střešní okno namrzlé nebo zasněžené, násilným otevření, panoramatického střešního okna se poškodí jeho sklo a motor.
- Pokud na střešní okně zůstane po dešti voda, setřete ji nebo střechu před otevřením vyklopte, aby voda nezatekla do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v lištách a pásech panoramatického střešního okna vodou; po umytí vozidla nebo po dešti před použitím zcela setřete vodu ze skla panoramatického střešního okna.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavřením panoramatického střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti. Na vozidlo musí být dobře vidět a cestující musí být chráněni před skřípnutím.

Funkce dálkového ovládání panoramatického střešního okna

Když je zapalování přepnuté do režimu OFF a čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na chytrém klíči, vozidlo přejde do režimu zajištění a střešní okno se posune a zavře.

Funkce ochrany proti skřípnutí střešním oknem

Funkce ochrany proti skřípnutí

Při zavírání střešního okna se v případě překážek aktivuje funkce ochrany proti skřípnutí, která automaticky zastaví pohyb okna, aby se zabránilo zranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ

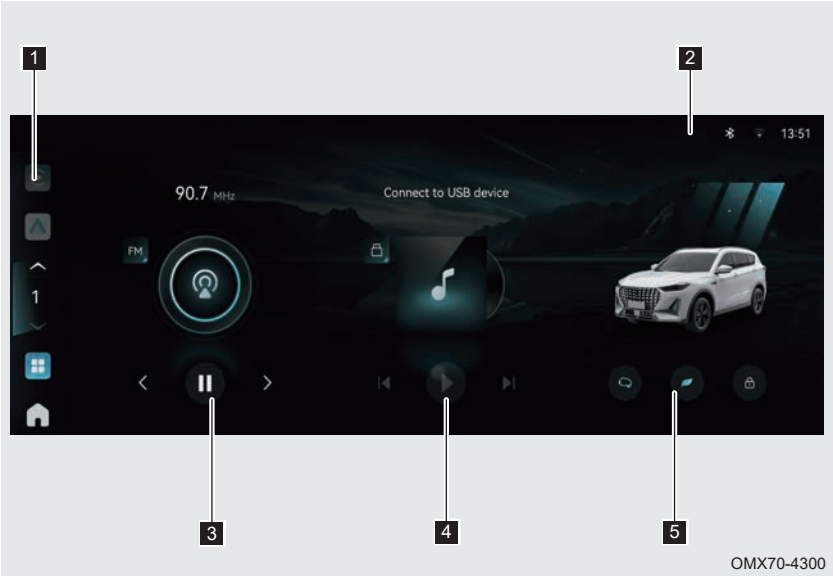
Během otevírání a zavírání panoramatického střešního okna se nevyklánějte žádnou částí těla nebo jím nevkládejte/nevykládejte předměty, i když se jedná o střešní okno s ochranou proti skřípnutí.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pokud je motor střešního okna v provozu delší dobu, zahřeje se a po dosažení určitého stupně přejde do stavu tepelné ochrany. V této době nelze panoramatické střešní okna ovládat tlačítky. Po ochlazení se tepelná ochrana automaticky odblokuje.

3-5. Audio systém (typ A)

Zobrazení na displeji audio systému



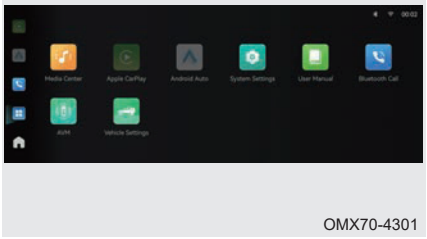
1 Hlavní panel menu **2** Stavový řádek **3** Ovladač rádia

4 Ovladač hudby **5** Nastavení ovládání vozidla

DŮLEŽITÉ

- Podrobnosti o audiosystému naleznete v elektronické příručce v audiosystému.
- Všechny obrazovky displeje jsou zde uvedené pro informaci, proto se seznamte s konfigurací displeje v daném vozidle.

Centrum aplikací



Stiskem ikony „Centrum aplikací“ přejdete na obrazovku; stiskem ikony aplikace přejdete zpět na obrazovku s funkcemi.

Menu zkrácených voleb

Posunutím dolů z horní části obrazovky jedním prstem vstoupíte do panelu kontextových nabídek; posunutím nahoru nebo stiskem prázdné místo na obrazovce panel kontextových nabídek opustíte.



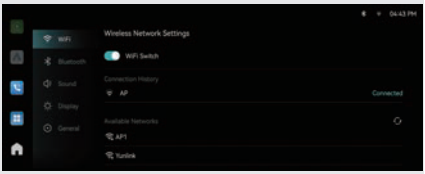
OMX70-4310

Rychlé ovládání zahrnuje: WiFi, Bluetooth, spořič obrazovky, ztlumení zvuku, nastavení zpětných zrcátek, vyhřívání volantu, vyhřívání sedadel, ventilace sedadel, hlasitost médií, hlasitost hlasu, jas obrazovky, hlasitost hovorů atd.

DŮLEŽITÉ

Funkce na obrazovce nabídky zkratek se u různých modelů liší, berte prosím aktuální model jako standard.

Nastavení systému



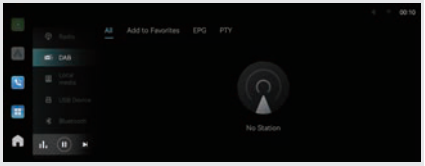
OMX70-4311

Obrazovka nastavení systému zahrnuje nastavení WiFi, nastavení Bluetooth, nastavení zvuku, nastavení displeje a obecné nastavení.

Stiskem příslušnou položku nastavení přejděte na obrazovku nastavení.

Nastavení vozidla

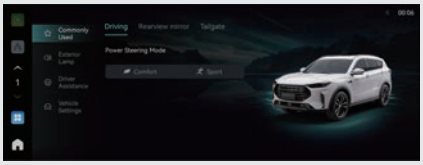
Rádio (DAB)



OMX70-4312

Uložit stanici, přepnout na předchozí/ následující stanici, vyhledat platnou stanici; Přepnout všechny seznamy rádií, seznam oblíbených, seznam rezervací rádií, seznam rádií PTY. V jednom seznamu stiskněte program pro přehrávání, uložení, rezervaci a další operace.

Společné nastavení



OMX70-4317

Řízení: Režim výkonu řízení lze nastavit na komfortní/sportovní.

Zpětné zrcátko: Nastavení sklopení zpětného zrcátka, režim sklopení zpětného zrcátka při couvání.

Výdejní místo: Nastavte úhel otevření výklopného víka.

Vnější svítilna

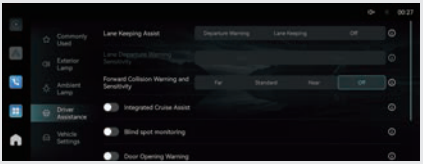


OMX70-4321

Zpoždění zhasnutí světel Follow me home: 30s/60s/OFF.

Blikání kontrolky při vyjetí z jízdního pruhu: 3 x/5 x/7 x.

Asistence řidiči



OMX70-4323

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu: Varování před vyjetím/udržování v jízdním pruhu/Off.

Citlivost varování před vyjetím z jízdního pruhu: Vysoká/nízká.

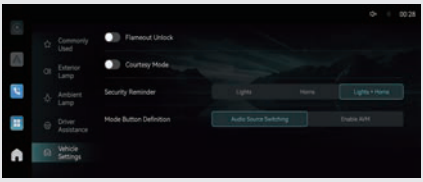
Varování před čelní srážkou a citlivost: Dálkové/standardní/blízké/vypnuté.

Integrovaný tempomat: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Sledování slepého úhlu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na otevření dveří: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení vozidla



OMX70-4324

Odemknutí funkce Flameout: ZAPNUTO/ VYPNUTO.

Režim malých světel: ZAPNUTO/ VYPNUTO.

Bezpečnostní připomenutí: Světla/ klakson/světla + klakson.

Nastavení tlačítka režimu: Audio

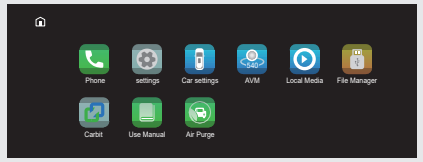
Přepínání zdrojů/povolit AVM

DŮLEŽITÉ

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Seznamte s konfigurací v daném vozidle.

3-6. Audio systém (typ B)

Zobrazení na displeji audio systému



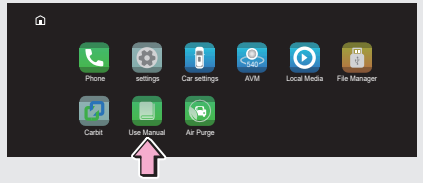
OMX70-4201

Obrazovka aplikace obsahuje čtyři moduly: Cestování, sociální sítě, video a vozidla, včetně telefonu, záznamníku jízdy, správy souborů, uživatelského centra, nastavení systému, panoramatického monitoru, elektronické příručky a dalších aplikací.

DŮLEŽITÉ

- Podrobnosti o audiosystému naleznete v elektronické příručce v audiosystému.
- Všechna vyobrazení displeje jsou pouze orientační, proto se seznamte s konfigurací displeje v daném vozidle.

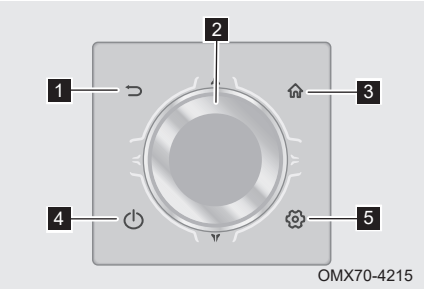
Elektronický manuál



OMX70-4202

Stiskem položky „Elektronický manuál“ na obrazovce aplikace se dostanete na podrobný návod k obsluze audiosystému.

Tlačítko na panelu audia (pokud je ve výbavě)



OMX70-4215

1 Tlačítko Zpět

Krátkým stisknutím se vrátíte na předchozí stránku.

2 Otočný ovladač nastavení hlasitosti

Otáčením proti směru hodinových ručiček hlasitost snížíte a po směru hodinových ručiček ji zvýšíte;

Stisknutím nahoru posunete kurzor nahoru; stisknutím dolů posunete kurzor dolů; stisknutím doleva posunete kurzor doleva, stisknutím doprava posunete kurzor doprava a krátkým stisknutím potvrdíte výběr.

3 Tlačítko Home

Krátkým stisknutím přejděte na hlavní obrazovku.

4 Tlačítko přepínače audia

Zapnutí/vypnutí pohotovostního režimu.

5 Tlačítko nastavení

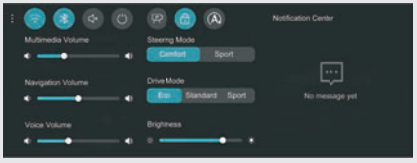
Krátkým stisknutím přejdete na obrazovku nastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jednotku neopravujte, nerozebírejte ani neupravujte bez autorizace. V případě poruchy se obraťte na autorizovaný servis.
- Dávejte pozor, abyste na audiosystém nerozlili nápoje nebo jiné tekutiny. Pokud se do jednotky dostane kapalina nebo jiné předměty, okamžitě odpojte napájení a obraťte se na autorizovaný servis.

Menu zkrácených voleb

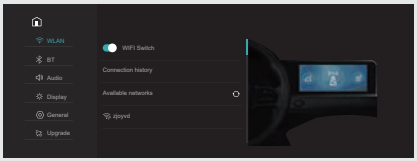
Audiosystém lze z horní části obrazovky stáhnout dolů a vstoupit do obrazovky nabídky zkratek.



OMX70-4210

Na obrazovce s menu zkrácených voleb lze nastavit zvuk médií, Bluetooth, hlasitost, jas atd.

Nastavení systému

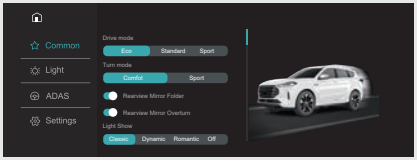


OMX70-4211

- Zapnutí/vypnutí sítě.
- Zapnutí/vypnutí Bluetooth, připojení Bluetooth,
- Zvuk: Nastavení hlasitosti médií, telefonu a navigace (je-li ve výbavě).
- Zobrazení: Upravit jas obrazovky, nastavit efekt zobrazení atd.
- Obecné informace: Nastavení jazyka, povolení nahrávání videa z jízdy, zobrazení informací o verzi atd.

Ovládání vozidla

Společné nastavení



OMX70-4217

Jízdní režim: Kliknutím přepnete režim ECO/Standardní (je-li ve výbavě)/ Sportovní.

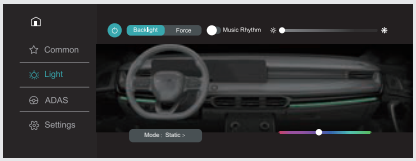
Režim řízení: Kliknutím přepnete režim řízení na volantu, Comfort/Sport.

Sklápění vnějšího zpětného zrcátka: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Světelná show: Přepněte režim světelného efektu exteriéru vozidla na uvítanou: Klasický/Dynamický/ Romantický/Vypnuto.

Externí světelný displej: Kliknutím zobrazíte efekt světelné show vozidla a tlačítko se po skončení automaticky vrátí zpět.

Nastavení osvětlení prostředí



OMX70-4218

Spínač osvětlení prostředí: ZAPNUTO/ VYPNUTO.

Rytmus hudby: ZAPNUTO/VYPNUTO.

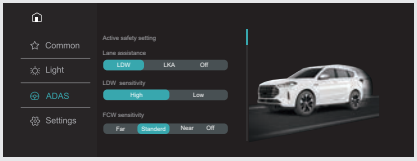
Jas: Po nastavení posuvníku panelu jasu se jas odpovídajícím způsobem změní.

Režim: Monochromatické statické/ monochromatické proměnlivé/ proměnlivé se změnou barvy/vícebarevné.

DŮLEŽITÉ

- Podsvícení: Stav spínače ambientního osvětlení je řízen signálem otevření čtyř dveří (kromě výklopného víka) nebo signálem polohového světla.
- Silné světlo: Po zamknutí vozidla se při prvním otevření dveří rozsvítí ambientní osvětlení, které pak není ovládané signálem otevření dveří ani pozičním světlem.
- Funkce nastavení ambientního světla se u různých modelů liší, berte prosím aktuální model jako standard.

Nastavení asistence řidiči



OMX70-4219

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu: Nastavení varování před odjezdem/

Zachování/vypnutí jízdního pruhu.

Citlivost výstrahy při odjezdu: Vysoká/ nízká.

Citlivost varování před čelním nárazem: Dlouhé/standardní/krátké/vypnuté.

Upozornění na bezpečnou vzdálenost: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Varování před nárazem zezadu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Automatické nouzové brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

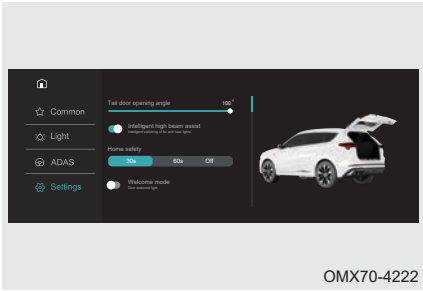
Integrovaný tempomat: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Detekce slepého úhlu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na otevřené dveře: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Sledování únavy řidiče: ON/OFF; Nastavte interval připomínání budíku.

Nastavení vozidla



OMX70-4222

Úhel otevření výklopného víka: Posunutím nastavíte úhel otevření výklopného víka.

Chytrý asistent dálkových světlometů: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Follow me home: Můžete nastavit 30 s/60 s/OFF.

Uvítací režim: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Automatické zamknutí: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Odblokování vypnutí: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Výzva k zastřežení: Stiskem lze nastavit způsob výzvy při zastřežení: světelem/klaksonem/světle a klaksonem.

Blikání kontrolky při vyjetí z jízdního pruhu: Počet bliknutí směrových světel lze nastavit pákou řízení: 3 x/5 x/7 x.

Světla při nouzovém brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Rozpoznávání dopravních značek: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení tlačítka MODE: Krátký stisk: přepínání zdrojů audia, snímek jedním tlačítkem, panoramatický monitor; dlouhý stisk: vypnutí audia.

DŮLEŽITÉ
Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Seznamte s konfigurací v daném vozidle.

Phone-link (je-li ve výbavě)

Phone-link využívá především komunikační technologii USB nebo WIFI k propojení a vzájemné komunikaci mezi mobilním telefonem a hlavní jednotkou a synchronizuje některé funkce (např. navigaci, hudbu, rádio, zprávy) mobilního telefonu s hlavní jednotkou, což umožňuje řidiči ovládat hlavní jednotku a využívat mobilní aplikaci. Maximalizujte pohodlí obsluhy a zohledněte bezpečnost jízdy.

Pomocí telefonu se systémem Android/iPhone naskenujte QR kód na hlavní jednotce a poté přejděte do obchodu s aplikacemi nebo na oficiální webové stránky, kde si jej stáhněte (telefon se systémem Android: vyhledejte Easy connection v Google Play; iPhone: vyhledejte Easy connection v APP Store).

Připojení datového kabelu USB

1. Otevřete nastavení Bluetooth mobilního telefonu a hlavní jednotky a vytvořte odpovídající připojení.
2. Připojte mobilní telefon a port USB "⇜" pomocí originálního datového kabelu;

3. Aplikaci APP ovládejte podle pokynů v dialogovém okně, které se zobrazí na displeji mobilního telefonu.

Připojení WIFI

1. Mobilní telefon lze propojit s audiem hlavní jednotky prostřednictvím WIFI hotspotu (mobilní telefon se připojí k audiem hlavní jednotky; hlavní jednotka se připojí k hotspotu mobilního telefonu, mobilní telefon a audio hlavní jednotky se společně připojí k hotspotu třetí strany).
2. Otevřete nastavení Bluetooth mobilního telefonu a hlavní jednotky a vytvořte odpovídající připojení.
3. Aplikaci APP ovládejte podle pokynů v dialogovém okně, které se zobrazí na displeji mobilního telefonu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro připojení přes USB je nutno toto připojení povolit.
- Povolte všechna oprávnění, která se zobrazí v mobilním telefonu při instalaci mobilní APLIKACE.

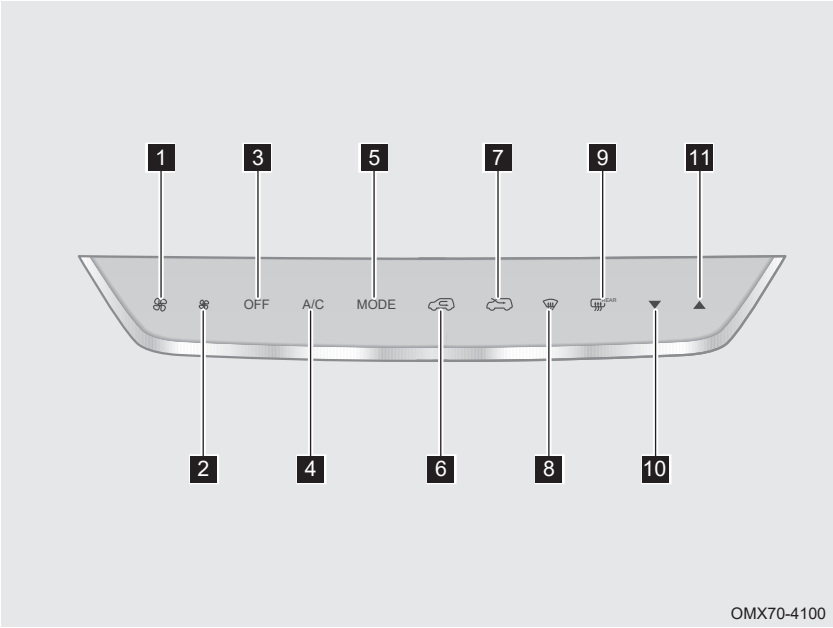
⚠ UPOZORNĚNÍ

Odmítnutí odpovědnosti

- Tento software je vhodný pro určený T-Box. Pokud je tento software používán v jiných koncových systémech, naše společnost nenese odpovědnost za případné problémy tím způsobené.
- Tento software používejte před jízdou nebo při zaparkování vozidla. Nepoužívejte jej za jízdy, jinak je uživatel plně zodpovědný za nehodu, kterou způsobí; naše společnost za to nenese odpovědnost.
- Trasu jízdy zvolte podle stávající dopravní situace v daném místě. Navigace na mapě je pouze orientační. Uživatel si sám zvolí navigační software třetí strany a za jakékoli chování, které porušuje dopravní a jiné zákony, nese plnou odpovědnost uživatel, naše společnost za to nenese odpovědnost.
- Před použitím tohoto softwaru si pozorně přečtěte toto prohlášení o vyloučení odpovědnosti a důkladně mu porozumějte. Máte právo tento software nepoužívat. Má se však za to, že po použití tohoto softwaru plně přijímáte celý obsah tohoto prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

3-7. Klimatizační systém

Elektrická klimatizace



1 Tlačítko pro zvýšení rychlosti přívodu vzduchu

2 Tlačítko pro snížení rychlosti přívodu vzduchu

3 Tlačítko přepínače klimatizace

4 Tlačítko klimatizace

5 Tlačítko pro nastavení režimu

6 Tlačítko recirkulace vzduchu

7 Tlačítko vnějšího vzduchu

8 Tlačítko odmrazování vpředu

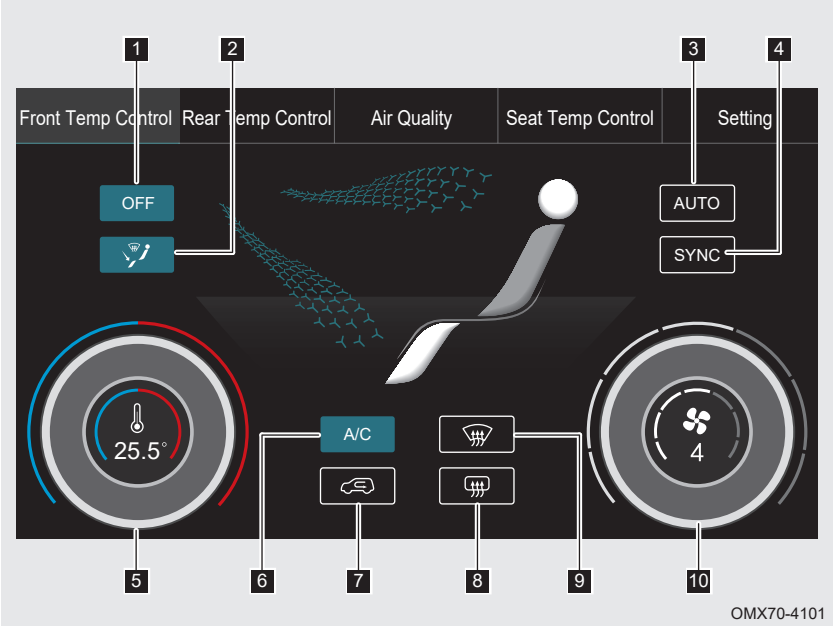
9 Tlačítko zadního odmrazování

10 Tlačítko pro snížení teploty

11 Tlačítko pro zvýšení teploty

Automatická klimatizace

Ovládání teploty vpředu (typ A)



1 Tlačítko přepínače klimatizace

2 Tlačítko pro nastavení režimu

3 Tlačítko AUTO

4 Tlačítko duálního režimu

5 Otočný ovladač pro nastavení u řidiče (teplota/množství vzduchu)

6 Tlačítko klimatizace

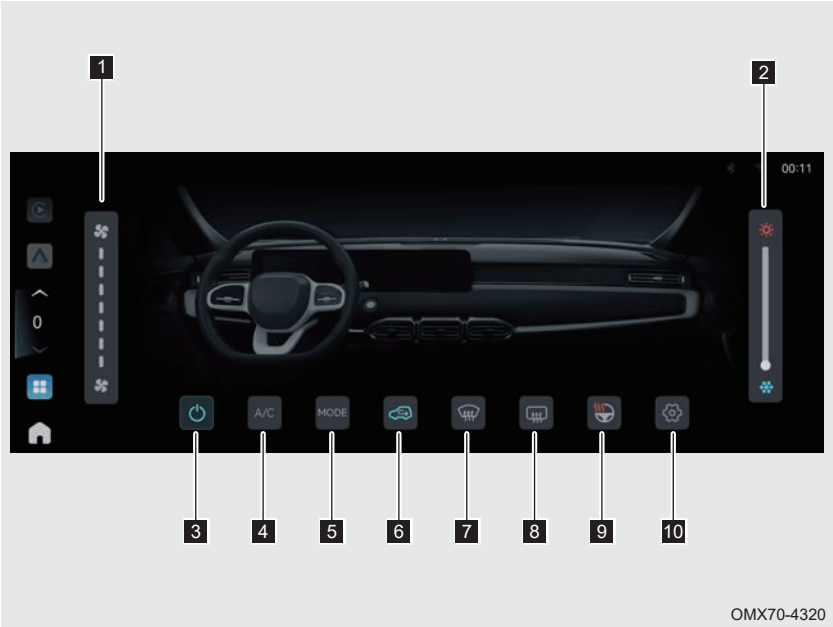
7 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

8 Tlačítko zadního odmrazování

9 Tlačítko odmrazování vpředu

10 Otočný ovladač u spolujezdce (teplota/množství vzduchu)

Ovládání teploty vpředu (typ B)

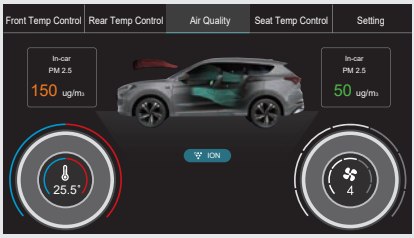


1 Nastavení objemu proudění vzduchu
2 Nastavení teploty
3 Spínač klimatizace
4 Tlačítko pro zap/vyp klimatizace
5 Režim foukání
6 Režim cirkulace
7 Spínač předního odmrazování
8 Spínač zadního odmrazování
9 Vyhřívání volantu
10 Nastavení

DŮLEŽITÉ

Všechna vyobrazení displeje jsou pouze orientační, proto se seznamte s konfigurací displeje v daném vozidle.

Kvalita ovzduší

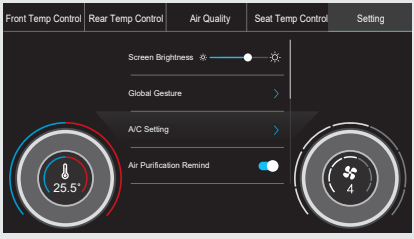


OMX70-4103

Pokud je koncentrace pevných částic ve vozidle vysoká, systém vyzve k zapnutí funkce čištění vzduchu. Stisknutím tlačítka "ION" zapnete funkci čištění vzduchu.

Funkce čištění vzduchu nastavuje režim venkovního/recirkulovaného vzduchu podle kvality vzduchu uvnitř/venku, automaticky zapíná ventilátor a generátor aniontů pro odprašování uvnitř, což může prodloužit životnost čističky vzduchu. Funkce čističky vzduchu se automaticky vypne, když kvalita vzduchu uvnitř dosáhne dobré úrovně nebo když čistička vzduchu funguje 15 minut.

Nastavení



OMX70-4104

Jas obrazovky: Posunutím nastavte jas předního panelu klimatizace.

Globální gesto: Zapněte/vypněte dvěma prsty nahoru a dolů pro nastavení teploty a dvěma prsty doleva a doprava pro nastavení objemu vzduchu.

Připomenutí čištění klimatizace: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Čištění klimatizace po zamknutí: ZAPNUTO/VYPNUTO.

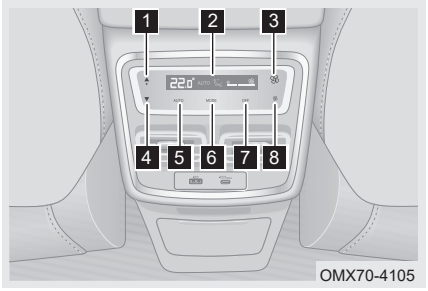
Redukce šumu při volání přes Bluetooth: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vyhnutí se horkému větru v létě: ZAPNUTO/VYPNUTO

Automatické větrání interiéru: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vlastní klimatizace: Nastavení na úsporu energie/komfortní/ silné.

Panel klimatizace ve druhé řadě (je-li ve výbavě)



1. Tlačítko pro zvýšení teploty
2. Oblast zobrazení stavu
3. Tlačítko pro zvýšení rychlosti přívodu vzduchu
4. Tlačítko pro snížení teploty
5. Tlačítko automatického režimu
6. Tlačítko pro nastavení režimu
7. Tlačítko přepínače zadní klimatizace
8. Tlačítko pro snížení rychlosti přívodu vzduchu

Provoz klimatizace

Nastavení teploty/nastavení objemu přívodu vzduchu

Zapněte zapalování do režimu ON, stiskem režim objemu vzduchu "" přepněte na režim teploty ""; stiskem režim teploty "" přepněte na režim objemu vzduchu "".

Nastavení teploty: Otočením otočného ovladače pro nastavení teploty ve směru hodinových ručiček teplotu zvýšíte, otočením proti směru hodinových ručiček teplotu snížíte.

Nastavení objemu proudění vzduchu: Otočením otočného ovladače pro nastavení hlasitosti proudění vzduchu ve směru hodinových ručiček hlasitost zvýšíte, otočením proti směru hodinových ručiček hlasitost snížíte.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

Zapněte zapalování do režimu ON, stiskněte tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu, rozsvítí se kontrolka indikující režim recirkulačního vzduchu; kontrolka zhasne, indikující režim vnějšího vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. K rychlému ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Zabraňte pronikání pachů z exteriéru.
4. Aby se zabránilo vnikání výfukových plynů zvenčí do vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Trvalé používání režimu recirkulace vzduchu může zvýšit teplotu ve vozidle a okno se může zamlžit. Proto lze režim recirkulace vzduchu používat pouze po krátkou dobu.
- V režimu recirkulace vzduchu nekuřte, protože kouř se hromadí na výparníku a filtru přívodu vzduchu, což vede k nepříjemnému zápachu, který se obtížně odstraňuje. Při použití venkovní cirkulace přepněte za písečného počasí na režim recirkulace vzduchu, aby se do systému klimatizace nedostal prach a neucpal filtrační vložku klimatizace.

Tlačítko AUTO

Když je zapalování přepnuto do režimu ON, stiskněte tlačítko AUTO, rozsvítí se indikátor, který indikuje režim AUTO; indikátor zhasne, který indikuje manuální režim.

Tlačítko duálního režimu

Když je zapalování přepnuto do režimu ON, stiskněte tlačítko duálního režimu, rozsvítí se indikátor indikující duální režim; indikátor zhasne a indikuje jednoduchý režim.

Jednorázový režim: Teplotu u spolujezdce lze nastavit synchronně otočným ovladačem teploty řidiče, při nastavení otočného ovladače teploty spolujezdce bude kontrola synchronizace ukončena.

Duální režim: Otočným ovladačem teploty řidiče a spolujezdce se teplota nastavuje samostatně.

Tlačítko přepínače klimatizace

Když je zapalování přepnuto do režimu ON, stiskněte tlačítko spínače klimatizace, rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je povoleno zapnout klimatizaci; kontrolka zhasne, což znamená, že je klimatizace přímo vypnuta.

Tlačítko klimatizace

Když je zapalování přepnuto do režimu ON, stiskněte tlačítko A/C, rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že kompresor klimatizace je zapnutý, aby se realizovalo chlazení klimatizace; kontrolka zhasne, což signalizuje, že kompresor klimatizace je vypnutý, aby se zastavilo chlazení klimatizace.

DŮLEŽITÉ

- Kompresor klimatizace nefunguje, když je vypnuto proudění vzduchu.
- Pokud je zapnutý režim chlazení klimatizace, před vypnutím motoru vypněte klimatizaci. Protože klimatizace má paměťovou funkci, zapne se při opětovném spuštění automaticky, čímž se zvýší zatížení motoru.

Tlačítko vyhřívání čelního skla

Když je zapalování přepnuto do režimu ON, stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna; rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že funkce odmrazování a odmlžování čelního okna je zapnutá; kontrolka zhasne, což signalizuje, že funkce odmrazování a odmlžování čelního okna je vypnutá.

Odmlžování a rozmrazování čelního okna: Nastavte proudění vzduchu tak, aby většina foukala na přední sklo a malá část na boční okno.

Pro dosažení nejlepšího účinku odmlžování a odmrazování postupujte následovně:

Krok 1: Před jízdou se ujistěte, že je vnitřní povrch skla čistý a suchý, pokud je na něm patrný prach nebo kapka vody, je nutné jej otřít;

Krok 2: Nastavte objem vzduchu na maximální úroveň;

Krok 3: Nastavte teplotu na příjemnou teplotu;

Krok 4: Nastavte režim na režim odmrazování nebo režim odmrazování/stopa.

DŮLEŽITÉ

- Pokud se klimatizace neochladí, ovlivní to účinek odmlžování. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
- Při odmlžování ve vlhkém prostředí (např. za deště a sněžení) nechte klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, bude účinek odmlžování ovlivněn.
- Při odmlžování ve vlhkém prostředí (např. za deště a sněžení) udržujte režim venkovního vzduchu. Pokud je zvolen režim recirkulace vzduchu, ovlivní to účinek odmlžování.
- Po odmrazení nebo odmlžení nastavte režim a objem proudění vzduchu do správné polohy, abyste zlepšili komfort ve vozidle.
- Při odmlžování v zimě udržujte režim venkovního vzduchu. Pro přizpůsobení se směru částečného ohřevu je třeba, aby výdechy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřovaly k oběma stranám oken; při venkovní teplotě nad 0 °C je nutné pomocné odmlžování klimatizací.

UPOZORNĚNÍ

- V zájmu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmlžování správně.
- V zimě nepoužívejte dlouhodobě režim recirkulace vzduchu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost skla zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost provozu velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko vyhřívání zadního skla

Když je zapalování přepnuto do režimu ON, stiskněte tlačítko odmrazování zadního skla, rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že je zapnuta funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, funkce se automaticky vypne po asi 15 minutách provozu, kontrolka zhasne, což signalizuje, že je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypnuta.

UPOZORNĚNÍ

- Při čištění zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškoďte dráty topení.
- Pokud je baterie vybitá, nemusí být zapnuta funkce rozmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.
- Po odmlžení nebo rozmrazení povrchu zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka se ujistěte, že je funkce odmrazování zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypnutá.

⚠ VAROVÁNÍ
Abyste se nepopálili, nedotýkejte se zadního čelního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je v provozu funkce odmrazování zadního čelního skla/vnějšího zpětného zrcátka nebo bezprostředně po jeho vypnutí.

Tlačítko pro nastavení režimu

Zapněte zapalování do režimu ON, stiskem tlačítko nastavení režimu nastavte výstup vzduchu.

Režim obličeje: Lze nastavit proudění vzduchu vycházející ze středových a čelních vývodů na obou stranách.

Režim na obličej/nohy: Lze nastavit proudění vzduchu vycházející ze středového výstupu, čelních výstupů na obou stranách a nožního výstupu.

Režim na nohy: Lze jím nastavit proudění vzduchu vycházející z nožního vývodu.

Režim odmrazování/nožní režim: Může nastavit proud vzduchu vycházející z odmrazovacího výstupu a nožního výstupu.

DŮLEŽITÉ
Pokud se sklo čelního skla během jízdy zamlží, doporučujeme použít režim odmrazování. Podrobnosti naleznete v části Tlačítko odmrazování přední části.

Tlačítko vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě)

Stiskněte dotykové tlačítko, zapněte/vypněte funkci. Nezapínejte funkci vyhřívání čelního okna na delší dobu.

Provoz chlazení klimatizace

Nastartujte vozidlo a nastavte chlazení nastavením teploty, rychlosti proudění vzduchu, režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu a spuštěním kompresoru klimatizace.

Pro dosažení nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání a poté jej provozujte následujícím způsobem:

Krok 1: Nastavte objem vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na Max Cool;

Krok 3: Nastavte režim venkovního/recirkulačního vzduchu na režim recirkulačního vzduchu;

Krok 4: Nastavte režim obličeje;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (zapne se kompresor klimatizace, rozsvítí se kontrolka klimatizace).

DŮLEŽITÉ

- Nečistoty a ucpání povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když se vzduch v horkém a vlhkém prostředí rychle ochladí, může být z výstupu vidět mlha, což je normální fyzikální jev.
- Při nízké teplotě, např. v zimě, se kompresor klimatizace nemusí spustit, i když se stiskem tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ukončení chlazení klimatizace může z odtokového potrubí klimatizace odkapávat voda a tvořit pod vozidlem kaluž, což je normální.
- Chladivo naplněné v klimatizačním systému se časem snižuje, pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace se zhoršuje, zajděte do autorizovaného servisu na kontrolu a včasnou opravu.
- Doporučuje se každý měsíc zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut nebo déle a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zabrání zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a zárodky.
- Pokud je zapnutá klimatizace a vozidlo neustále stoupá do dlouhých svahů nebo je delší dobu v hustém a pomalu jedoucím provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte výstražnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, doporučujeme vypnout klimatizaci.
- Po poklesu teploty ve vozidle na nižší teplotu se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon systému napájení a spotřebu paliva, proto se při používání klimatizace v jarním a podzimním období s nízkou teplotou kompresor automaticky zapne nebo vypne, což je normální.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonná soustava větší výkon pro kompenzaci. Pokud je klimatizace v provozu, může se v této době kompresor automaticky vypnout, pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že je nedostatek energie, doporučujeme klimatizaci vypnout.

VAROVÁNÍ

- Používejte pouze doporučené speciální chladivo a mazivo na kompresory.
- Chcete-li prodloužit životnost klimatizačního systému, nepoužívejte klimatizaci dlouho při nízkých otáčkách při chlazení klimatizací.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je pro člověka škodlivé. Ke kontrole a opravě je nutné zajet do autorizovaného servisu.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle vlivem slunečního záření rychle zvyšuje, což může způsobit zranění osob nebo zvířat, nebo dokonce smrt, zejména kojenců a velmi malých dětí.

Provoz klimatizace a topení

Nastartujte vozidlo a realizujte vyhřívání klimatizace nastavením teploty, rychlosti přívodu vzduchu, režimu venkovní/recirkulační vzduch a vypnutím kompresoru klimatizace; doporučuje se nastavit režim na nožní režim a vypnout chladicí systém (kompresor klimatizace se vypne).

Ovládání přívodů vzduchu

Prostřední vývody

Ručním přestavením páky nastavení středového výstupu nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

Boční vývody

Ručním přestavením páky pro nastavení levého/pravého bočního výstupu nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

Vývody na loketní opěrku

Ručním přestavením páky pro nastavení výstupu z opěrky rukou nahoru a dolů, doleva a doprava nastavte směr proudění vzduchu.

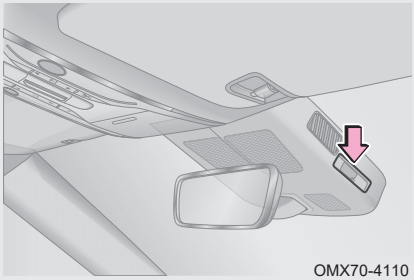
Chladicí funkce v boxu loketní opěrky u středového tunelu

V boxu v loketní opěrce u středového tunelu je chladicí vývod. Položky (např. nápoje v plechovkách) vložte do boxu v loketní opěrce na středovém tunelu. Pro chlazení musí být zapnutý přívod vzduchu na obličej. Zapněte spínač pro chlazení vložených položek.

3-8. Záznamník jízdy (DVR) (je-li vybaven)

Záznamník jízdy (DVR)

Záznamové zařízení může během jízdy zaznamenávat obraz a zvuk, což pak může posloužit jako důkaz při dopravní nehodě. Osoby, které mají rádi cestování s dobrodružstvím, mohou záznamník využít i k záznamu překonávání obtíží a nebezpečí. Za jízdy zaznamenává záznamník čas, rychlost a světlo na způsob „černé skříňky.

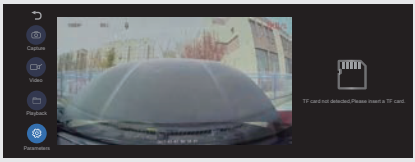


OMX70-4110

Před spuštěním vložte do záznamníku kartu TF. Bez karty TF může záznamník nahrávat video v reálném čase, ale videodata se nebudou ukládat pro pozdější použití.

DŮLEŽITÉ

- Uživatelé si musí zakoupit originální karty TF, které podporují 8G-128G.
- Umístění slotu pro kartu TF závisí na dané konfiguraci vozidla. Seznamte s konfigurací v daném vozidle.



OMX70-4111

Automatické spuštění: Zapněte zapalování do režimu ACC/ON, záznamník se spustí automaticky.

Automatické vypnutí: Přepněte zapalování do režimu ACC/OFF, záznamník automaticky ukončí nahrávání.

DŮLEŽITÉ

Uživatel může nastavit zpoždění vypnutí záznamníku: o 10 sekund nebo jednu minutu. Nedoporučuje se, aby uživatel nastavoval zpoždění delší než jedna minuta, aby se nevybila baterie.

Pořízení fotografie: Stiskem tlačítka pořídíte jeden snímek.

Nahrávání: Stiskem tlačítko nahrávání začne nahrávání videa; délku nahrávání videa lze nastavit na jednu minutu/tři minuty/pět minut.

Přehrávání: Stiskem přehrávání zobrazíte aktuální soubor v každé složce (video nebo obrázek) miniaturu a poté stiskem tlačítko odstraníte a vyberete soubor, stiskem miniaturu videa stáhnete původní soubor videa pro přehrávání a pozastavíte přehrávání nebo kliknete na předchozí/další soubor, poslední video a první video se při kliknutí připomene.

Nastavení: Stiskem nastavení vstoupíte na obrazovku nabídky nastavení záznamníku jízdy pro příslušná nastavení.

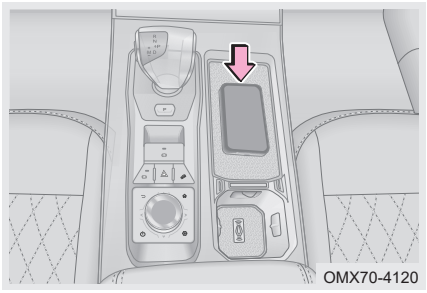
⚠ UPOZORNĚNÍ
Při mazání videí nebo fotografií neodpojujte kartu TF ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození karty TF.

3-9. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která pohodlně a bezpečně umožňuje lepší zážitek z jízdy.

Způsoby použití


OMX70-4120

Když je zapalování přepnuto do režimu ON, začne bezdrátové nabíjení fungovat po vložení mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení, kontrolka "" na sdružených přístrojích vždy svítí; V případě poruchy bezdrátového nabíjení svítí kontrolka "" na sdružených přístrojích.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon se zcela nevejde do snímací oblasti bezdrátového nabíjení a mobilní telefon nelze nabíjet.
2. Zadní strana mobilního telefonu není umístěna ve středu snímací oblasti bezdrátového nabíjení a mobilní telefon nelze nabíjet.
3. Pokud se mezi mobilním telefonem a snímací oblastí bezdrátového nabíjení nacházejí kovové cizí předměty (např. mince, kovové pouzdro mobilního telefonu atd.), mobilní telefon nelze nabíjet.
4. Pokud je povrchová teplota snímací oblasti bezdrátového nabíjení příliš vysoká v důsledku slunečního záření, modul bezdrátového nabíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.

DŮLEŽITÉ

- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Vložte mobilní telefon do středu doku pro mobilní telefon. Pokud během jízdy prudce zrychlujete, zpomalujete nebo zatáčíte, mobilní telefon se otřásá, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Při běžném používání vozidla dojde k dočasnému stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat chytrý klíč.
- Pokud mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme adaptér pro bezdrátové nabíjení nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích adaptér na trhu je nerovnoměrná a při častém používání může dojít k poškození (např. selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznání kovového cizího předmětu).

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor

Schránka na brýle

Schránka na brýle je blízko předního vnitřního světla. Lze ji použít k uložení brýlí nebo jiných drobných předmětů.

Úložné prostory ve dveřích

Úložné schránky v předních dveřích a dveřích druhé řadě lze využít k uložení map a dalších předmětů.

Skříňka v palubní desce

Skříňka slouží k uložení map, dokumentů či jiných předmětů.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je skříňka řádně zavřená. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Schránka v loketní opěrce na středovém tunelu

Schránka v loketní opěrce na středovém tunelu slouží k ukládání map, návodů a dalších předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na loketní opěrce na středovém tunelu.
- Schránka v loketní opěrce na středovém tunelu musí být za jízdy zavřená, protože otevřené víko může bránit pohybu rukou řidiče: riziko úrazu.

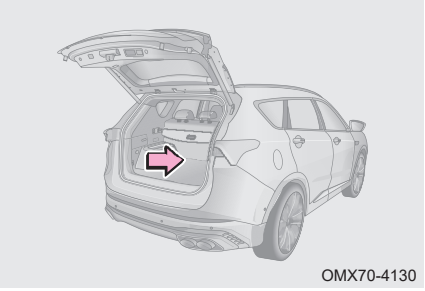
Úložné prostory

Opěradla obou předních sedadel jsou na zadní straně vybavena úložnými vaky, které slouží k uložení dokumentů, návodů apod.

Sklopná loketní opěrka

Druhá řada sedadel je vybavena sklopnou loketní opěrkou. Pokud opěrku nepoužíváte, umístěte ji do původní polohy.

Zavazadlov prostor


OMX70-4130

Chcete-li zvětšit prostor pro uložení zavazadel, můžete zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádný cestující: podrobnosti najdete v části „Sedadla“.

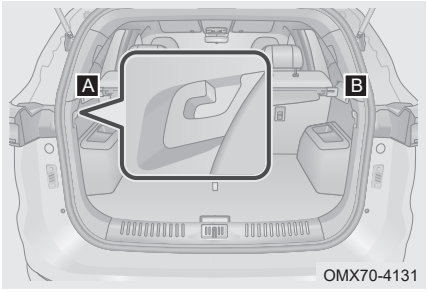
■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující opatření:

1. Dbejte na to, aby bylo vozidlo vyvážené.
2. Pro lepší úsporu paliva nepřevážejte ve vozidle nepotřebné věci.
3. Ujistěte se, že nejsou uložené předměty příliš velké, aby nebránily zavření zadního výklopného víka.

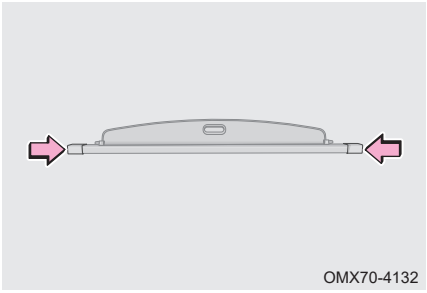
⚠ VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřeným nebo nezavřeným zadní výklopným víkem, aby uložený náklad nemohl vypadnout a způsobit zranění.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující musí sedět na sedadlech řádně připoutáni bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohlo dojít k jejich vážnému zranění v případě náhlého brzdění nebo kolize.
- Neukládejte zboží nebo zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Mějte je nízko, co nejblíže k podlaze, abyste zabránili jejich sklouznutí dopředu v případě brzdění a zranění osob.

Síť pro upevnění nákladu (je-li ve výbavě)



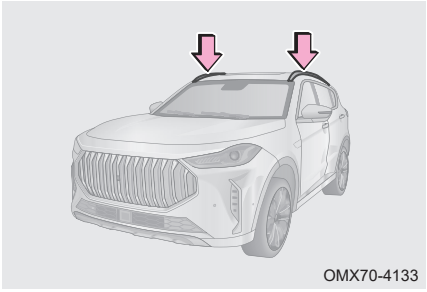
Upevněte síť do otvorů A a B, pak zkontrolujte, zda je správně upevněná.



Pro vyjmutí/upevnění sítě zatlačte oba její konce směrem dovnitř. Po vyjmutí můžete uložit síť do zavazadlového prostoru.

DŮLEŽITÉ
Na síť neukládejte žádné předměty, aby se poškodila.

Nosič



Střešní nosič slouží k převozu nákladu. Ujistěte se, že hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím nástroji (např. zavazadlový prostor, příčná tyč) není nadměrná. Nadměrná hmotnost způsobí poškození nosiče, skla panoramatického střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí, na různé problémy způsobené nadměrnou hmotností se nevztahuje záruka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

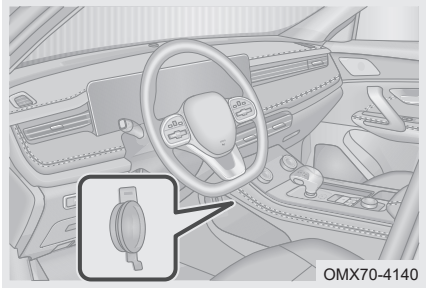
- Podrobnosti o nosnosti nosiče získáte v autorizovaném servisu.
- Nikdy nedovolte, aby naložený dlouhý nebo široký náklad přesahoval celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu lze umístit deky nebo jiné ochrany. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

⚠ VAROVÁNÍ

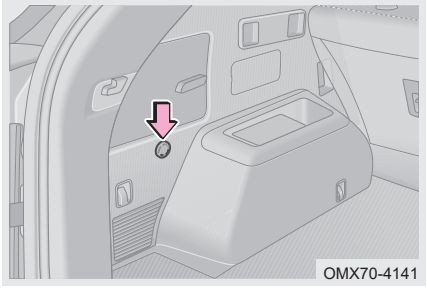
- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení kontroly nad řízením nebo brzděním, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Při nakládání nákladu na nosič se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, prudkých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévrů, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k jeho převrácení v důsledku nezvládnutí ovládání vozidla.

3-11. Elektrická zásuvka a USB port

Elektrická zásuvka


OMX70-4140

Přední elektrická zásuvka je umístěna vpředu na středovém tunelu. Zásuvku lze používat pouze tehdy, když je zapalování přepnuto do režimu ACC/ON.


OMX70-4141

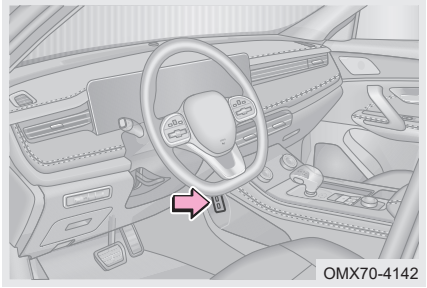
Zadní elektrická zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

Zásuvku lze používat pouze tehdy, když je zapalování přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120 W nebo více).
- Abyste zabránili vybití baterie, nepoužívejte zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Do zásuvky připojujte pouze patřičnou zástrčku a nenechte do ní vniknout žádnou tekutinu, protože by to mohlo způsobit poruchu elektrického proudu nebo zkrat.

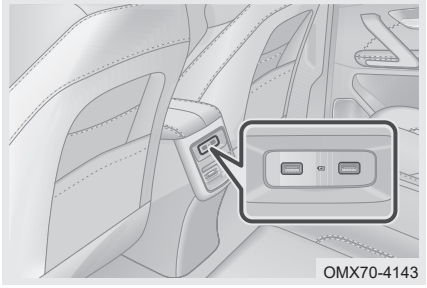
USB port


OMX70-4142

Přední USB port se nachází vpředu na středovém tunelu.

Port typu A "⇐": Lze jej použít pro funkci propojení s telefonem, čtení disku U a nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou energie, jako je telefon atd.

Port typu A "⇐": Rychlé nabíjení je podporováno.

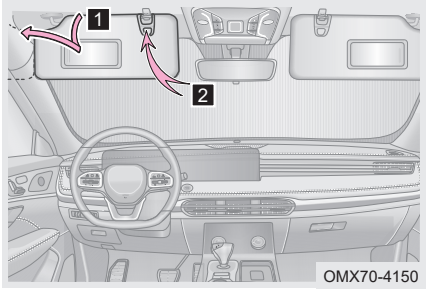

OMX70-4143

Zadní port USB se nachází pod zadním výdechem vzduchu ve středové loketní opěrce.

Port typu A "⇐": Rychlé nabíjení je podporováno.

Port typu C "⇐": Podporuje nabíjení běžných značkových mobilních telefonů a tabletů (proud ≤ 3A); podporuje rychlé nabíjení běžných značkových notebooků.

3-12. Sluneční clony a kosmetická zrcátka



OMX70-4150

Pro použití kosmetického zrcadla posuňte vodorovně jeho posuvný kryt.

U vozidla vybaveného osvětlením kosmetického zrcátka se při posunutí posuvné desky kosmetického zrcátka rozsvítí příslušné osvětlení kosmetického zrcátka.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte jej směrem ven, abyste zastínili boční světlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud sluneční clony nepoužíváte, vždy je uložte do upevňovací jednotky, sklopené sluneční clony snižují viditelnost.
- Za sluneční clony neumisťujte tvrdé předměty, jako jsou CD a kovové karty, abyste zabránili zranění osob ve vozidle při dopravních nehodách.

3-13. Kapota

Otevření/zavření kapoty


OMX70-4160

Krok 1: Dvojím zatáhnutím za uvolňovací páku se kapota nadzvedne.

Krok 2: Zvedněte kapotu nahoru a držte ji nahoře působením vzduchové pružiny.

Krok 3: Spusťte kapotu dolů a zavřete ji tak, aby se zajistila západka.

Krok 4: Po zavření zkontrolujte mírným zatažením, zda je kapota řádně zavřená. Správně uzamknutá kapota by měla být velmi stabilní a v jedné rovině s okolní karoserií.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadry apod.
- Při zavírání kapoty na nich netlačte rukou, aby se nezdeformovala.
- Před jízdou s vozidlem se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Po delší době chodu motoru doporučujeme při otevírání kapoty používat rukavice, abyste se neopařili v důsledku zvýšení teploty v kapotě.

3-14. Zadní víko zavazadlového prostoru

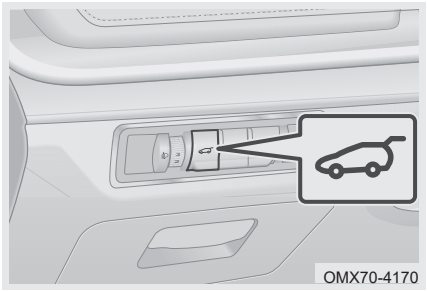
Elektricky ovládané zadní víko zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě)

Pro vaše pohodlí lze elektrické zadní víko zavazadlového prostoru otevírat/zavírat různými způsoby (např. spínačem dveří řidiče, spínačem vnějších výklopného víka, spínačem vnitřních výklopného víka, dálkovým ovládáním s chytrým klíčem) a také funkcí výškového nastavení, abyste plně pocítili pohodlí elektrických výklopného víka.

Dálkové ovládání chytrým klíčem

Dlouhým stisknutím tlačítka otevírání výklopného víka na chytrém klíči otevřete/zavřete elektrické zadní víko zavazadlového prostoru; během pohybu elektrických výklopného víka krátce stiskněte tlačítko otevírání výklopného víka na chytrém klíči, čímž přerušíte jeho pohyb.

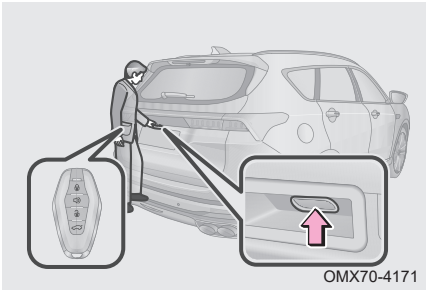
Spínač dveří řidiče



Dlouze stiskněte spínač dveří řidiče " ": zadní víko zav.prostoru se otevře/zavře.

Pohybující se elektricky ovládané zadní víko zav.prostoru lze zastavit stiskem spínače na dveřích řidiče " ".

Vnější spínač výklopného víka



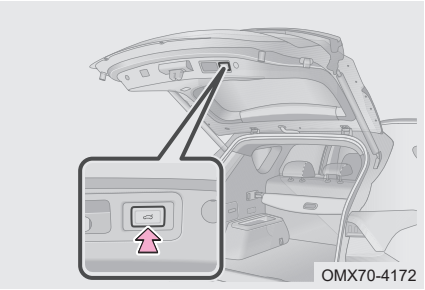
Postup 1: Když je centrální zámek odemknutý, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač na výklopném víku, které se otevře/zavře.

Postup 2: Když je centrální zámek uzamknut, přistupte k zadní části vozidla s chytrým klíčem u sebe a stiskněte vnější spínač výklopného víka, čímž se víko otevře/zavře.

DŮLEŽITÉ

Pokud je zapalování přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je uzamknut, nejprve odemkněte centrální zámek a poté jej otevřete vnějším spínačem výklopného víka.

Vnitřní spínač výklopného víka



Pokud je zadní víko zav.prostoru otevřené, pro zavření stiskněte spínač " " v zavazadlovém prostoru.

Pro zastavení elektrického zadního výklopného víka stiskněte vnitřní spínač " ".

Po otevření elektrického zadního výklopného víka jej můžete nastavit na požadovanou výšku: dlouze stiskněte spínač " ", dokud se neaktivuje světelný signál a výška otevření elektricky ovládaných výklopného víka není úspěšně nastavena.

DŮLEŽITÉ

- Výšku otevírání zadního výklopného víka lze nastavit i v audio systému. Podrobnosti naleznete v části „Audio systém“.
- Pokud je výška otevření zadního výklopného víka příliš nízká nebo příliš vysoká, nelze ji nastavit.
- Funkce chytrého klíče snímajícího otevření výklopného víka se vypne po třech dnech od zamknutí vozidla; opětným nastartováním motoru se funkce obnoví.
- Nepokládejte chytrý klíč k počítači, bezdrátové myši, telefonu apod., protože by se mohlo stát, nebude s to rozpoznat otevření/zavření zadního výklopného víka.
- Pokud je během pohybu zadního výklopného víka aktivován jakýkoli spínač (např. spínač napájení výklopného víka, tlačítko napájení zadního výklopného víka, tlačítko otevření výklopného víka), zadní víko zavazadlového prostoru se přestane pohybovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při poruše zadního výklopného víka zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Při otevírání elektrického zadního výklopného víka netahejte za elektrickou podpěrnou tyč do stran, mohlo by dojít k poškození souvisejících dílů. Před
- jízdou se ujistěte, že je zadní víko zavazadlového prostoru řádně zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením zadního výklopného víka dbejte na to, aby se v dosahu otevírání nenacházelo nic, co by mohlo způsobit poškrábání víka.
- Při zavírání zadního výklopného víka se ujistěte, že nemůže nikoho zachytit. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete jej znovu.
- Po otevření zadního výklopného víka do nejvyšší polohy na něho nesmíte tlačit nebo ho rukou dávat ještě víc, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadního výklopného víka postupujte opatrně. Nikdy nepůsobte nadměrnou, v opačném případě může dojít k poškození motoru a modulu.
- Po jízdě do kopce nebo z kopce se v důsledku změny těžiště nemusí elektrické zadní výklopné dát víko otevřít či zavřít. To je normální. Otevřete jej nebo zavřete manuálně.
- Po odpojení a připojení kabelu baterie je třeba elektrické zadní víko zavazadlového prostoru manuálně zavřít do zamknuté polohy konstantní rychlostí, a poté stisknout otevírací spínač tohoto víka, aby se normálně otevřelo/zavřelo.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je zadní víko zavazadlového prostoru zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození souvisejících dílů.

Funkce ochrany proti skřípnutí výklopným víkem

Ochrana proti skřípnutí: Pokud při otevírání narazí elektrické zadní víko zavazadlového prostoru na odpor (např. na stěnu, jinou překážku), zafunguje ochrana proti skřípnutí, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti skřípnutí při zavírání: Pokud při zavírání narazí elektrické zadní víko zavazadlového prostoru na překážku (např. na dítě, zavazadlo), zafunguje ochrana proti skřípnutí při zavírání, aby nedošlo k úrazu dítěte a poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Přestože je elektrické zadní víko zavazadlového prostoru vybaveno ochranou proti skřípnutí, neaktivujte tuto ochranu záměrně, aby nedošlo k náhodnému zranění.

Nepřetržité fungování/ochrana proti skřípnutí

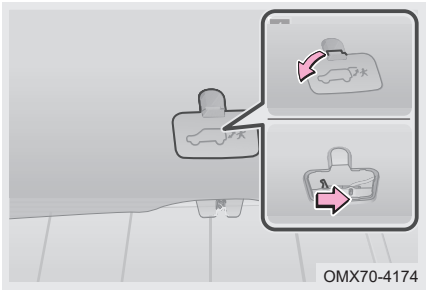
Aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru zámku a elektrické vzpěry častým provozem systému elektrických výklopného víka: po osmi stisknutích tlačítka během 30 sekund pro elektrické otevírání/zavírání se elektrická funkce vypne a obnoví se po 30 sekundách.

Pokud během otevírání a zavírání dojde osmkrát za sebou k aktivaci ochrany proti skřípnutí, elektrická funkce se deaktivuje. Pro obnovení elektrického fungování je pak nutno zadní víko zavazadlového prostoru zavřít manuálně.

Manuální konfigurace

Po vypnutí napájení je třeba elektrické zadní víko zavazadlového prostoru nakonfigurovat manuálně. Zavřete zadní víko zavazadlového prostoru do polohy zamknutí, stiskněte jeho vnější spínač a počkejte, až se otevře na maximální polohu, což znamená, že konfigurace proběhla úspěšně.

Nouzové otevření zadního výklopného víka



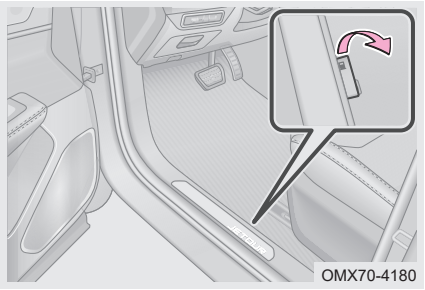
Zadní víko zavazadlového prostoru nelze otevřít, když je baterie vybitá nebo za podobných stavů. V takovém případě otevřete zadní víko zavazadlového prostoru spínačem nouzového ovládání tohoto víka (zastavte vozidlo co nejbezpečněji, pokud to lze).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla.

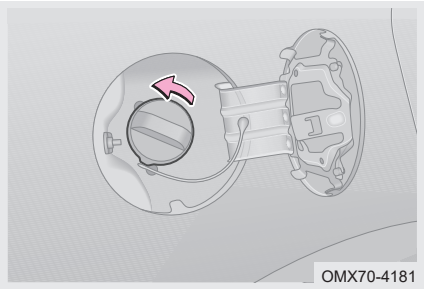
Krok 2: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.

Krok 3: Přestavte spínač nouzového ovládání rukou doprava a poté jej uvolněte, pak zatlačte na zadní víko zavazadlového prostoru a otevřete je.

3-15. Víko palivové nádrže



Krok 1: Zatáhněte za rukojeť víka palivové nádrže: víko se uvolní.



Krok 2: Otočte víkem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.

Krok 3: Po natankování otočte víkem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček na zacvaknutí.

Krok 4: Zavřete víko palivové nádrže.

DŮLEŽITÉ

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto by měl vystříkané palivo shromáždit a zlikvidovat odborník.

UPOZORNĚNÍ

- Do palivové nádrže nikdy nepřilévejte naftu.
- Po pevném dotažení víka palivové nádrže uvolněte ruku a víko se mírně otočí v opačném směru. To je normální.
- Na ochranu uzávěru před poškozením působte silou pouze ve směru otáčení. Za uzávěr netahejte ani ho nevytahujte.
- Při otevření víka palivové nádrže může být slyšet mírné šumění, což je normální.
- Pokud při tankování dojde k přetečení paliva, okamžitě jej setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Pokud během používání není víko palivové nádrže uzavřeno, odjeďte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a poté víko opět uzavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před tankováním paliva vypněte spínač ENGINE START STOP a zavřete všechny dveře a okna.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje zdraví škodlivé látky.
- Ujistěte se, že je víko palivové nádrže řádně utažené, abyste zabránili nehodě způsobené rozlitím paliva.
- Benzín je extrémně hořlavý, proto je při tankování zakázáno kouřit a nesmí docházet k jiskření ani k otevřenému ohni.
- Při otevírání víka palivové nádrže jej neodstraňujte rychle. Při náhlém sejmutí víka může v horkém počasí dojít k vyvržení vysoce stlačených palivových par z plnicího hrdla a ke zranění osob.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víka palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili případnou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybít statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou při doplňování paliva způsobit vznícení palivových výparů.
- Nepokoušejte se pokračovat v tankování po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná, což může způsobit přeplnění palivové nádrže, které může snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.

JEZDĚNÍ S VOZIDLEM

4-1. Sepnutí zapalování

Spínač START STOP MOTORU 120

Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s manuální převodovkou) 121

4-2. Nastartování a vypnutí motoru

Normální nastartování a vypnutí 121

Startování a vypínání v nouzových situacích..... 123

Adaptivní řídicí systém motoru..... 123

Funkce Limphome 124

4-3. Filtr pevných částic (GPF)

Filtr pevných částic (GPF) (je-li součástí výbavy) 124

4-4. Převodovka

Manuální převodovka..... 125

Automatická převodovka..... 126

Řadicí pádlo (je-li součástí výbavy) 129

4-5. Systém řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS) 130

4-6. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)..... 131

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)..... 133

Podtlakový posilovač 135

Nožní brzda..... 135

4-7. Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS)..... 137

4-8. Elektronický stabilizační systém karoserie Dynamic

Elektronický stabilizační systém karoserie Dynamic..... 139

Rozšířená funkce 141

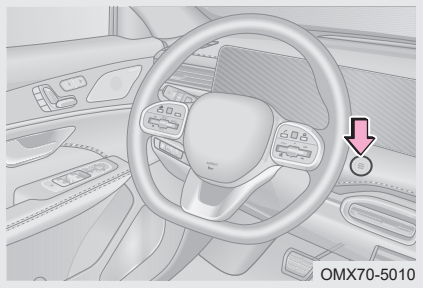
4-9. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)..... 142

4-1. Sepnutí zapalování

Spínač START STOP MOTORU

Jakmile systém detekuje oprávněný chytrý klíč a uvolníte brzdový pedál, sepněte zapalování spínačem ENGINE START STOP; každým stiskem spínače ENGINE START STOP se režim přepne (OFF - ACC - ON - START).



Režim OFF (kontrolka se nerozsvítí): Jsou vypnuté všechny elektrické spotřebiče.

Režim ACC: Lze použít část elektrických spotřebičů.

Režim ON: Lze používat všechny elektrické spotřebiče.

Režim START: Když je vozidlo v režimu ACC/ON, sešlápněte spojkový pedál a zařaďte neutrál (u modelů s manuální převodovkou) nebo sešlápněte brzdový pedál a zařaďte P (u modelů s automatickou převodovkou), zapalování vozidla se přepne do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače ENGINE START STOP.

DŮLEŽITÉ

- Při nesprávném stisku spínače ENGINE START STOP se zapalování nesepne a nelze motor nastartovat.
- Vozidlo lze dovybavit systémem na detekci alkoholu v dechu řidiče, který je třeba nechat namontovat v autorizovaném poprodejním servisu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor v chodu, vyjmutím chytrého klíče se motor automaticky nevypne.
- Pokud není motor v chodu, přepněte spínač zapalování do režimu OFF, aby se nevybila baterie.
- Pokud je motor v chodu a řadicí páka je v poloze R/N/D, vypnutím motoru se spínač zapalování přepne do režimu ACC, nikoli do režimu OFF. Přeřazením řadicí páky do polohy P se zapalování přepne do režimu ON; opětným stisknutím tlačítka ENGINE START STOP se zapalování přepne do režimu OFF.

Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s manuální převodovkou)

Přepnutím spínače zapalování do režimu OFF a otevřením levých předních dveří se elektronický zámek sloupku řízení zamkne; přepnutím spínače zapalování do režimu ACC/ON se elektronický zámek sloupku řízení automaticky odemkne za podmínky, že je chytrým klíčem ve vozidle.

Pokud po vypnutí spínače zapalování neotevřete levé přední dveře do 10 minut, elektronický zámek sloupku řízení se nezamkne. Pro zamknutí elektronického zámku sloupku řízení přepněte spínač zapalování z ON na OFF, čímž se aktivuje i ochrana vozidla proti krádeži.

V některých případech (např. při zastavení vozidla ve svahu) dochází ke značnému pnutí mezi západkou zámku a sloupkem řízení, čímž se může západka zámku zablokovat. Systém se pak pokusí o odemknutí třikrát během tří sekund. Pokud se elektronický zámek sloupku řízení neodemkne, odemkněte jej podle pokynů zprávy zobrazených na přístrojové desce jako například „Sepněte zapalování stiskem spínače ENGINE START STOP“ nebo „Pro odemknutí zámku řízení stiskněte spínač ENGINE START STOP a otočte volantem".

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se elektronický zámek sloupku řízení nedaří odblokovat a motor nelze nastartovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.
- Pokud se elektronický zámek sloupku řízení neodemkne, zkuste volantem několikrát zatřást, a poté stiskněte spínač ENGINE START STOP, aby se odemkl. Volantem prudce neotáčejte.

4-2. Nastartování a vypnutí motoru

Normální nastartování a vypnutí

Před nastartováním motoru

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla.

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu.

Krok 3: Nastavte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče.

Krok 5: Zapněte bezpečnostní pásy.

Krok 6: Zkontrolujte, zda je zabrzděná parkovací brzda.

Krok 7: Přeřaďte převodový stupeň na neutrál (u modelů s manuální převodovkou) nebo na P (u modelů s automatickou převodovkou).

Krok 8: Spínač zapalování se přepne do režimu ON. Zkontrolujte, zda nestíví poruché kontrolky či jiné kontrolky na přístrojové desce. Pokud svítí, zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Nastartování motoru

Chytrý klíč mějte u sebe nebo ve vozidle, aby se dal řádně detekovat:

Krok 1: Se spínačem zapalování v režimu ACC/ON sešlápněte spojkový pedál a zařaďte neutrál (u modelů s manuální převodovkou) nebo sešlápněte brzdový pedál a zařaďte převodový stupeň P (u modelů s automatickou převodovkou);

Krok 2: Nastartování motoru: se spínačem zapalování v režimu START stiskněte spínač ENGINE START STOP.

DŮLEŽITÉ
Spínače ENGINE START STOP stačí stisknou krátce a jen jednou.

Po nastartování motoru

Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektronickým řídicím systémem. Po nastartování motoru mohou vysoké otáčky přispět ke zvýšení teploty motoru, což je normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží na normální hodnotu. V opačném případě se neprodleně obraťte na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ
Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechování vážně ohrozit zdraví. Na ochranu před vdechnutím výfukových plynů postupujte takto: • Nenechávejte motor v chodu delší dobu v nevětraných prostorách, například v garáži apod. • Za chodu motoru ve větraném prostoru mějte motor pod kontrolou, přepněte klimatizaci do režimu přívodu vzduchu zvenku a nastavit ventilátor na vysokou rychlost.

Vypnutí motoru

Krok 1: Zastavte vozidlo a zabrzděte parkovací brzdu.

Krok 2: Zařaďte řadicí páku do polohy P, stiskněte spínač ENGINE START STOP a vypněte motor.

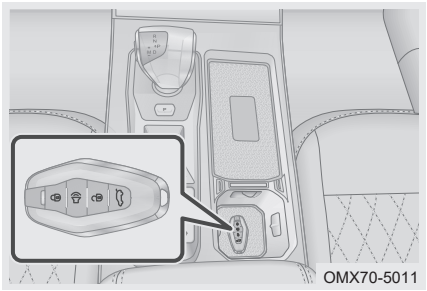
Krok 3: Zkontrolujte, zda je motor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ
• Před vypnutím motoru nesešlapujte pedál akcelerace. • Po dlouhé jízdě vysokou rychlostí je motor zahřátý na vysokou teplotu. Po zastavení vozidla nevypínejte motor okamžitě. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a po poklesu teploty jej vypněte. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Startování a vypínání v nouzových situacích

Nouzové nastartování motoru

Pokud je baterie chytrého klíče vybitá nebo signál vypadne, nebude nastartování a vypnutí motoru funkční. V takovém případě nastartujte motor podle následujících pokynů:



Krok 1: Položte chytrý klíč na dno do držáku na nápoje přední stranou nahoru tak, aby logo na klíči směřovalo k přídi vozidla. V ten moment nesešlapujte spojkový pedál (u modelů s manuální převodovkou) ani brzdový pedál (u modelů s automatickou převodovkou) pedál.

Krok 2: Při sepnutém spínači zapalování sešlápněte brzdový pedál a zařaďte převodový stupeň P. Po zobrazení zprávy „Úspěšně zkontrolováno, připraveno ke startu“ na přístrojové desce stiskněte spínač ENGINE START STOP pro nastartování motoru.

Nouzové vypnutí motoru

Pokud jsou systémy vozidla během jízdy v normálním stavu a v případě nouze je nutné zastavit motor, postupujte následovně:

Postup 1: Stiskněte a podržte spínač ENGINE START STOP po dobu tří sekund nebo déle.

Postup 2: Krátce stiskněte spínač ENGINE START STOP třikrát nebo vícekrát za sebou během dvou sekund.

⚠ VAROVÁNÍ
Nouzové vypnutí motoru během jízdy vážně ovlivní normální provoz vozidla. Proto tuto funkci nepoužívejte, pokud se nejedná o krajní nouzi.

Adaptivní řídicí systém motoru

Po odpojení a připojení svorky baterie se spínač zapalování přepne do režimu ON a po 15 sekundách čekání před nastartováním motoru se spínač zapalování přepne do režimu OFF.

Po rozjetí se mohou vyskytnout abnormální jevy (např. škubání motoru nebo trhavý rozjezd vozidla), což je normální jev, kdy se řídicí systém motoru opět adaptuje podle motoru.

Funkce Limphome

Poruchou pedálu akcelerace a škrticí klapky atd. se ohrozí bezpečnost jízdy, při vynechávání omezí EMS točivý moment, pak vozidlo může jet rychlostí maximálně 30 km/h (bezpečnou rychlostí). Po odstranění závady se funkce Limphome deaktivuje.

4-3. Filtr pevných částic (GPF)

Filtr pevných částic (GPF) (je-li součástí výbavy)

GPF zachycuje emise pevných částic z výfukových plynů a snižuje tak vliv emisí pevných částic z vozidla. Pokud se emise částic z GPF nahromadí do určité míry, systém provede regeneraci GPF pomocí specifické strategie.

Jakmile se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka "", jeďte z důvodu bezpečnosti a dodržování předpisů vyšší rychlostí (rychlost vozidla ≥60 km/h), dokud kontrolka nezhasne, abyste zabránili dlouhému chodu motoru na volnoběh. Jakmile se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka "", částice zachycené v GPF dosáhly mezní hodnoty, zajeďte do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

■ Při každodenním jezdění dodržujte následující opatření:

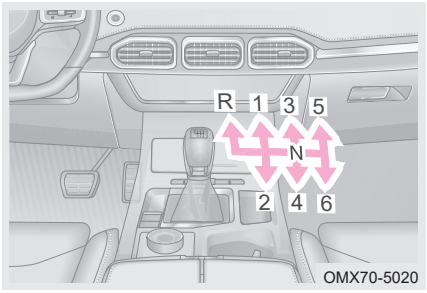
1. Vyhýbejte se častým jízdám na krátké vzdálenosti.
2. Vyvarujte se dlouhého nebo častého chodu motoru na volnoběh.
3. Vyhněte se dlouhodobému nebo častému chodu motoru nízkou rychlostí ve vysokých otáčkách.

⚠ VAROVÁNÍ
Je zakázáno parkovat na suchém listí, suché trávě nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho stát s motorem na volnoběh. Za chodu motoru ve stojícím vozidle může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

4-4. Převodovka

Manuální převodovka

Manuální převodovka se skládá ze šesti rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a jednoho pro jízdu vzad.



Krok 1: Sešlápněte na doraz spojkový a brzdový pedál, a poté zařaďte řadicí páku do správné polohy.

Krok 2: Manuálně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu, uvolněte spojkový a brzdový pedál a pomalu rozjeďte vozidlo.

DŮLEŽITÉ

Manuální převodovka je vybavena blokováním zpátečky, nejprve zvedněte blokování zpátečky nahoru a poté zatlačte řadicí páku, abyste zařadili zpátečku.

UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě z kopce nebo v zatáčkách vždy zařaďte nižší rychlostní stupeň a nikdy nejezděte s N.
- Při řazení z nižšího na vyšší rychlostní stupeň nevynechávejte žádný rychlostní stupeň.
- Za jízdy nedržte nohu na spojkovém pedálu, aby nedocházelo ke zbytečnému opotřebení spojky.
- Nedržte ruku na řadicí páce, pokud není nutné s ní manipulovat, jinak dojde k předčasnému opotřebení řadicí vidlice.
- Je přísně zakázáno používat při ovládání řadicí páky způsob „jedno stisknutí a jedno uvolnění“. Řadicí páku je třeba vždy uchopit rukou, aby se snížilo opotřebení pojistného kroužku synchronizátoru.
- Nastartujte vozidlo na 1. rychlostní stupeň. Při řazení sešlápněte na doraz spojkový pedál, aby se převodovka zcela odpojila od motoru, a přesuňte rychle řadicí páku.
- Před zařazením zpětného chodu nejprve zastavte vozidlo, sešlápněte spojkový pedál na doraz a před zařazením zpátečky počkejte asi tři sekundy, čímž můžete účinně zabránit zlomení zubů při řazení do polohy R, nesprávnému záběru převodového kola a hluku.
- Pokud se v převodovce objeví neobvyklé jevy, jako jsou neobvyklé zvuky a těžkopádné fungování provoz atd., zastavte neprodleně vozidlo na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu. V jízdě pokračuje až po odstranění problémů.

⚠ VAROVÁNÍ
Na ochranu před nevyžádaným rozjetím vozidla nezapomeňte při řazení na jakýkoli rychlostní stupeň sešlápnout brzdový pedál.

Řazení dolů

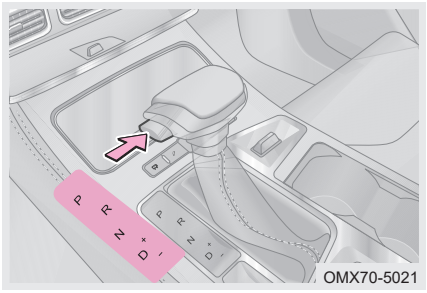
1. Řaďte postupně bez přeskakování rychlostních stupňů.
2. Při jízdě z prudkého svahu zařaďte z bezpečnostních důvodů nižší rychlostní stupeň.
3. Při opětovném rozjezdu zařaďte správně nižší rychlost, abyste dosáhli lepší akcelerace.

⚠ VAROVÁNÍ
Na kluzkém povrchu nepodřazujte kvůli dodatečnému brzdění motorem. V opačném případě by hnací kola mohla ztratit trakci, což by mohlo vést k prokluzu kol a následné ztrátě kontroly nad vozidlem.

Automatická převodovka

Automatická převodovka (626DHA)

Automatická převodovka (626DHA) je šestistupňová dvouspojková převodovka.



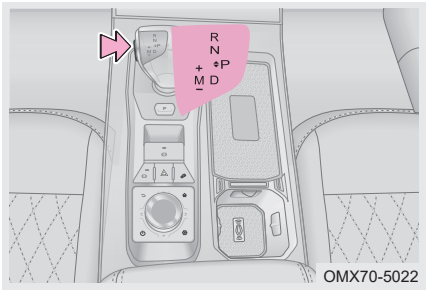
Krok 1: Sešlápněte na doraz brzdový pedál a stiskněte tlačítko na řadicí páce, poté přeřaďte z polohy P do polohy D.

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu manuálně nebo automaticky, uvolněte brzdový pedál a pomalu rozjeďte vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ
Na ochranu před nevyžádaným rozjetím vozidla nezapomeňte při řazení na jakýkoli rychlostní stupeň sešlápnout brzdový pedál.

Automatická převodovka (DF727A)

Automatická převodovka (DF727A) je sedmistupňová dvouspojková převodovka.



OMX70-5022

Krok 1: Sešlápněte na doraz brzdový pedál, přestavte řadicí páku z polohy P do polohy D.

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu manuálně nebo automaticky, uvolněte brzdový pedál a pomalu rozjeďte vozidlo.

DŮLEŽITÉ

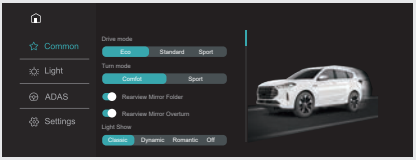
Po úplném zastavení vozidla stiskněte tlačítko P za řadicí pákou pro přeřazení do polohy P. Posunutím řadicí páky dopředu a dozadu můžete řadit další polohy (R, N, D).

VAROVÁNÍ

Na ochranu před nevyžádaným rozjetím vozidla nezapomeňte při řazení na jakýkoli rychlostní stupeň sešlápnout brzdový pedál.

Jízdní režim

Řidič může navolit sportovní režim (SPT), úsporný režim (ECO) a standardní režim (STD); režim ECO zlepšuje spotřebu paliva; režim SPORT zlepšuje ovladatelnost a výkon vozidla. Režim lze vybrat podle dopravní situace.



OMX70-4217

V audiosystému lze zvolit jízdní režim mezi úsporným / standardním / sportovním režimem.

Řazení převodovky

Řidič si může zvolit mezi automatickým a manuálním režimem (M). Informace o převodovém stupni pro zvolenou polohu se zobrazí na přístrojové desce .

Zobrazení převodového stupně na přístrojové desce v automatickém režimu: P, R, N, D.

Zobrazení převodového stupně na přístrojové desce v manuálním režimu (M): 1, 2, 3, 4 a 5.

Následující informace vám pomohou porozumět účelu a postupům u různých převodovek, abyste mohli správně řadit podle požadavků provozu.

Rychlostní stupeň		Funkce
Automatický režim	P	Poloha při zaparkování. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Motor lze nastartovat.
	R	Jedná se o opačnou polohu. Rozsvítí se zadní světla a začne fungovat parkovací asistent.
	N	Jedná se o neutrální polohu. Používá se pro krátkodobé zastavení na volnoběh.
	D	Jedná se o dopředný jízdní stupeň. Automatické přeřazování jednotlivých stupňů vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.
Manuální režim (M)	+	Přestavte jednou řadicí páku na +: převodovka přeřadí o jeden stupeň nahoru.
	-	Přestavte jednou řadicí páku na -: převodovka podřadí o jeden stupeň.

Režim Fail-safe

Pokud dojde k poruše převodového systému, automaticky se aktivuje nouzový režim a současně zůstane svítit žlutá kontrolka "⚙" na přístrojové desce; převodovka nemůže normálně fungovat a vozidlo zpomalí a jede nízkou rychlostí pouze s jedním jízdním stupněm vpřed a jedním vzad.

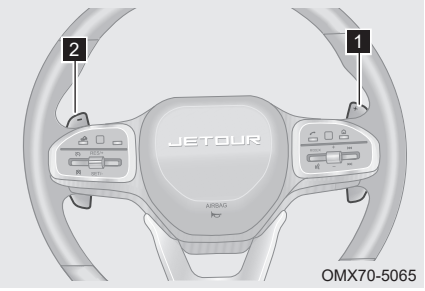
⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda na dlouhé vzdálenosti není v režimu fail-safe povolena. V opačném případě dojde k poškození převodovky, proto se neprodleně dostavte do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Funkce AMT

Při zastavení vozidla ve svahu se doporučuje sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout parkovací brzdu. Pokud vozidlo zastavujete rovnoměrně mírným sešlápnutím pedálu akcelerace, spojka převodovky bude v prokluzovat a rychle se zvýší její teplota, což způsobí předčasné opotřebení a zkrátí životnost převodovky. Snažte se vyhnout jízdě do kopce na dlouhé vzdálenosti při plné zátěži, abyste zabránili zahřívání spojky na vysokou teplotu. Pokud se na displeji přístrojové desky zobrazí upozornění na přehřátí převodovky, vozidlo se v závažných případech zastaví z důvodu vysoké teploty spojky, což je ochranná strategie spojky, která má zabránit selhání převodovky. Pokud k tomu dojde, zastavte vozidlo na krajnici, přestavte řadicí páku do polohy P, zabrzděte parkovací brzdu a počkejte, dokud neklesne teplota spojky.

Řadicí pádlo (je-li součástí výbavy)



K rychlému řazení slouží pádlo řazení u volantu.

Volant lze držet oběma rukama.

Když je poloha řazení v poloze D, stiskněte jednou pádlo řazení, abyste přepnuli do dočasného manuálního režimu.

1 Řazení nahoru

Každým zatlačením zařadí převodovka jeden stupeň nahoru.

2 Řazení dolů

Každým zatlačením zařadí převodovka jeden stupeň nahoru.

DŮLEŽITÉ

Pokud je převodový stupeň v poloze D, přesuňte jednou pádlo řazení do dočasného manuálního režimu; pokud se po určitou dobu pádlem řazení nezařadí a převodový stupeň je v poloze D, přepne se opět do automatického režimu.

UPOZORNĚNÍ

- Při pokusu o vyproštění uvízlého vozidla, například při brodění, se doporučuje zařadit manuálně nižší převodový stupeň, aby se zvýšil pohon kol a zabránilo se vniknutí vody do výfukového potrubí.
- V rámci povoleného rozsahu otáček motoru se převodovka zablokuje v poloze, kterou jste zvolili ručně. Při jízdě v dlouhém klesáním se doporučuje zařadit manuálně nižší rychlostní stupeň, aby bylo možné lépe kontrolovat rychlost vozidla a snížit útlum brzdné síly vozidla, protože brzdový pedál sešlapujete dlouho nebo často.

4-5. Systém řízení

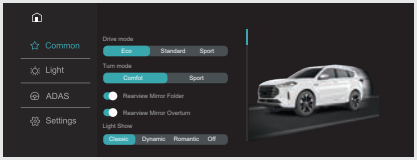
Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém EPS využívá jako zdroj síly systému řízení točivý moment generovaný motorem namísto asistenční metody používané v běžných vozidlech, tj. hydraulické čerpadlo je poháněno motorem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- S motorem v chodu držte volant v krajní poloze nanejvýš pět sekund.
- Dlouhodobá manipulace s volantem a jeho časté otáčení může poškodit elektrický posilovač řízení (EPS).
- Při rychlém otáčení volantem vydává motor EPS normální provozní zvuk.

Síla působení na řízení



OMX70-4217

Řidič může volit mezi sportovním nebo komfortním režimem v závislosti na stavu vozovky.

Při nastartování vozidla je jako výchozí nastavený sportování režim. V porovnání se sportovním režimem v komfortním režimu se sníží síla působení na volant.

Poznámka: Za jízdy není dovoleno přepínat režim řízení.

Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)

Při závadě se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka "".

⚠ VAROVÁNÍ

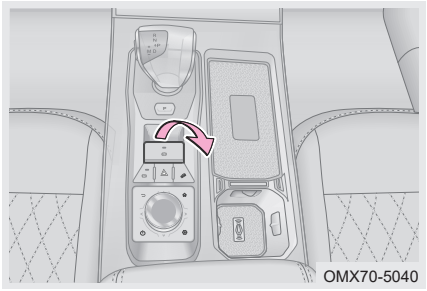
Při poruše elektrického posilovače řízení (EPS), přestože má vozidlo stále schopnost konvenčního řízení, je třeba jezdit opatrně. Zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

4-6. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém EPB je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a zavádí parkovací brzdu pomocí elektronického řízení. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití



■ Manuální zabrzdění parkovací brzdy

Po zastavení vozidla stabilně zastaví přepněte spínač zapalování do režimu ON nebo nastartujte motor, zatáhněte za tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka "(P)" na přístrojové desce a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstanou svítit, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla zapnuta.

Po zastavení vozidla přestavte řadicí páku do polohy P a přepněte spínač zapalování do režimu OFF; parkovací brzdu pak může automaticky zabrzdit systém elektrické parkovací brzdy (EPB).

■ Manuální odbrzdění parkovací brzdy

Když je spínač zapalování přepnutý do režimu ON nebo motor startuje, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka "(P)" na přístrojové desce a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zhasnou, což znamená, že je parkovací brzdy odbrzděná.

■ Automatické odbrzdění parkovací brzdy (u modelů s manuální převodovkou)

Nastartujte motor, zapněte bezpečnostní pásy a zavřete dveře na straně řidiče, poté uvolněte spojkový pedál a pomalu sešlápněte pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze D nebo R na rovné silnici: elektrická parkovací brzda se automaticky odbrzdí a zhasne červená kontrolka "(P)" na přístrojové desce.

■ Automatické odbrzdění parkovací brzdy (u modelů s automatickou převodovkou)

Nastartujte motor, připoutejte se bezpečnostním pásem a zavřete dveře na straně řidiče, poté pomalu sešlápněte pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze D nebo R na rovné silnici, aby se automaticky uvolnila elektrická parkovací brzda a zhasla červená kontrolka "(P)" na přístrojové desce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při tažení vozidla je nutné odbrzdit parkovací brzdu a přeřadit převodovku do neutrálu.
- Při pomalém sešlapování pedálu akcelerace se automatické odbrzdění parkovací brzdy zpozdí. To je normální.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu pro odbrzdění nebo zabrzdění parkovací brzdy může brzdový pedál mírně tlačit nahoru nebo dolů, v takovém případě jej jen pevně sešlápněte.
- Při automatickém odbrzdění elektrické parkovací brzdy se připoutejte bezpečnostním pásem a zavřete dveře na straně řidiče. Pokud tak neučiníte, může se stát, že nebudou splněny podmínky pro automatické odbrzdění parkovací brzdy.
- Elektrickou parkovací brzdu (EPB) nelze použít, pokud je baterie vozidla vybitá. K nastartování motoru lze použít startovací kabely, podrobnosti naleznete v části „Manipulace s vozidlem v nouzi“.
- Při zapnutí a uvolnění elektrické parkovací brzdy se může ze zadní části vozidla ozývat "svištivý" zvuk. Jedná se o pracovní zvuk vydávaný parkovací brzdou, který je normální.
- Pokud se vozidlo po zastavení během krátké doby rozjede, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby ho udržel v bezpečí. Při zvyšování brzdné síly parkovací brzdy vydává systém typický zvuk. To je normální.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na ochranu před nevyžádaným rozjetím vozidla zabrzděného automaticky před sešlápnutím pedálu akcelerace pro rozjezd potvrďte polohu řazení.
- Po zastavení vozidla nebo vystupování z něho vozidla se aktivací EPB "(Ⓟ)" červená kontrolka na přístrojové desce a kontrolka v tlačítku elektrické parkovací brzdy nakrátko rozsvítí a pak zhasne. Zkontrolujte tedy, zda se rozsvítila "(Ⓟ)" červená kontrolka na přístrojové desce i kontrolka v tlačítku elektrické parkovací brzdy, abyste se ujistili, že je elektrická parkovací brzda správně zabrzděná, a vozidlo se tedy nemůže nevyžádaně rozjet

Funkce nouzového brzdění

Pokud nožní brzda selže, zabrzděte vozidlo elektrickou parkovací brzdou nouzově tažením za její tlačítko. Přitom bliká červená kontrolka "(Ⓟ)" na přístrojové desce. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při aktivaci funkce nouzového brzdění se ozve dunění. To je normální.
- Při nouzovém brzdění bude elektrická parkovací brzda brzdit s konstantním zpomalením, které se odchyluje od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude jiná.
- Při běžné jízdě používejte tuto funkci opatrně. Při jízdě by se cestující neměli náhodně dotknout tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze zapnout pouze v případě tísně, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. Systém dynamické elektronické stability karoserie vozidla a jeho součásti nesmí překročit fyzikální limit trakce vozovky. Použití funkce nouzového brzdění na větrných vozovkách, nebezpečných vozovkách, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést ke smyku, bočnímu prokluzu nebo tahání: postupujte opatrně.

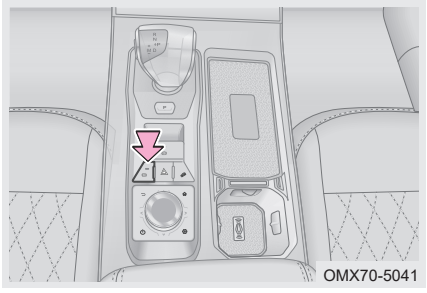
Nouzové odbrzdění elektrické parkovací brzdy

Za určitých okolností (např. při vlečení vozidla, automatickém mytí vozidla) přepněte spínač zapalování do režimu OFF a současně stiskněte elektrický parkovací spínač na dobu delší než tři sekundy, poté spínač EPB uvolněte. Tím se zajistí, že se elektrická parkovací brzda (EPB) automaticky nezabrzdí.

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)

Automatický parkovací systém se používá k zabránění popojetí vozidla při rozjedu.

Způsoby použití


OMX70-5041

■ Podmínky fungování automatického parkování

Motor je nastartovaný, dveře řidiče jsou řádně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

■ Zapnutí automatického parkování

Když jsou splněné podmínky pro automatické parkování, stiskněte tlačítko automatického parkování, kontrolka na tlačítku zůstane svítit, což znamená, že byla zapnuta funkce automatického parkování.

■ Aktivace funkce automatického parkování

Když je zapnutá funkce automatického parkování, sešlápněte brzdový pedál, vozidlo se přepne do stacionárního stavu a aktivuje se funkce automatického parkování.

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a současně zapněte funkci automatického parkování, která se aktivuje, pokud jsou splněné příslušné podmínky.

■ Vypnutí automatického parkování

Když je zapnutá funkce automatického parkování, stisknutím tlačítka automatického parkování funkci automatického parkování vypnete. Kontrolka v tlačítku automatického parkování zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci automatického parkování.

Když je aktivována funkce automatického parkování, vypněte ji stiskem spínače automatického parkování, kontrolka ve spínači zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci automatického parkování a přepnulo se na funkci parkovací brzdy.

■ Funkce odbrzdění automatické parkovací brzdy

Způsob uvolnění automatické parkovací brzdy je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- S vozidlem parkujte správně podle bezpečnostních předpisů a dbejte na to, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Při pomalém sešlapování pedálu akcelerace se automatické odbrzdění parkovací brzdy zpozdí. To je normální.
- Před vjezdem do automyčky nezapomeňte vypnout funkci automatického parkování. Podrobnosti naleznete v části „Nouzové odbrzdění elektrické parkovací brzdy“ v této kapitole.
- Když je aktivována funkce automatického parkování, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, automatické parkování se přepne na elektrické parkování.
- Automatický parkovací systém (AUTOHOLD) nelze použít, pokud je baterie vozidla vybitá. K nastartování motoru lze použít startovací kabely, podrobnosti naleznete v části „Manipulace s vozidlem v nouzi“.
- Pokud je funkce automatického parkování aktivována, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci automatického parkování ukončili, a znovu ji aktivujte zavřením dveří nebo zapnutím pásu.
- Po aktivaci funkce automatického parkování automatický parkovací systém automaticky zaparkuje vozidlo po úplném zastavení pomocí nožní brzdy, ale převodový stupeň je stále v poloze D nebo R. Pro krátkodobé parkování se doporučuje zařadit N a pro dlouhé parkování zařadit P.

⚠ VAROVÁNÍ
Na ochranu před nevyžádaným rozjetím vozidla zabrzděného automaticky před sešlápnutím pedálu akcelerace pro rozjezd potvrďte polohu řazení.

Podtlakový posilovač

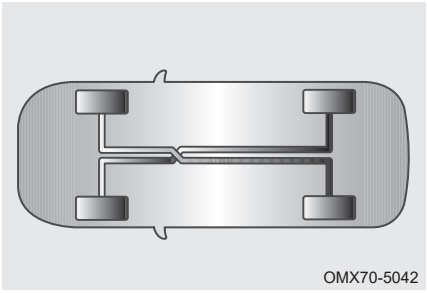
Podtlakový posilovač je řízen podtlakem v motoru a funguje pouze s motorem v chodu. Proto nepojíždějte s vozidlem s vypnutým motorem.

⚠ VAROVÁNÍ
Při jízdě z kopce nevypínejte motor. Pro dosažení lepšího brzdného účinku zařaďte před jízdou z kopce nižší rychlostní stupeň.

Pokud podtlakový posilovač nefunguje, protože vozidlo je taženo nebo je v poruše, je třeba sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle, aby se vyrovnal brzdný účinek posilovače.

Při normální teplotě doporučujeme nechat motor po nastartování běžet 15 sekund na volnoběh, při nižší teplotě je tato doba delší. To má umožnit rychlé zahřátí a aktivaci třícestných katalyzátorů a zlepšit účinnost přeměny odpadních plynů. Může také pomoci obnovit podtlak v brzdách, pokud bylo vozidlo dlouho zaparkované. Při každém nastartování doporučujeme nechat motor běžet 15 sekund na volnoběh.

Provozní brzda


OMX70-5042

Brzdový systém využívá uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; jedná se o hydraulický systém se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále plnit brzdnou funkci. Síla stlačení brzdového pedálu je však větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a kontrolka poruchy brzdového systému zůstává rozsvícená.

Kontrolka brzdového systému

Při závadě svítí na přístrojové desce červená kontrolka "(P)".

⚠ VAROVÁNÍ

- Jakmile se na přístrojové desce rozsvítí červená kontrolka "(Ⓟ)", zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je pod značkou MIN, doplňte ji. Pokud neznáte příčinu rozsvícení kontrolky, obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis.
- Pokud se za jízdy rozsvítí červená kontrolka "(Ⓟ)" na přístrojové desce, může se jednat o poruchu některého ze subsystémů dvouokruhového brzdového systému. Zastavte vozidlo na bezpečném místě a neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

1. Pokud se při brzdění projevuje neustálé chvění nebo vibrace přenášené na volant, okamžitě zajeďte do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek motoru a zabránili neustálému používání brzd. V opačném případě může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažném případě i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém vydává během provozu občas nějaké zvuky, což je normální, ale pokud se po určitou dobu ozývá kovové tření nebo pískání, může být brzdové obložení vážně opotřebované a je nutné okamžitě zajít do autorizovaného servisu na výměnu.
4. Nové brzdové obložení se musí zaběhnout, aby se dosáhlo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek v prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste vyrovnali brzdný účinek.
5. Mokré brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo táhnutí na jednu stranu při brzdění. Vyzkoušejte účinnost brzd mírným sešlápnutím brzdového pedálu. Po průjezdu hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdná funkce.
6. Stav opotřebení brzdového obložení závisí do značné míry na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu se častým rozjížděním a zastavováním zhoršuje pracovní stav brzdového obložení. Proto zajeďte do autorizovaného servisu podle předepsaného počtu ujetých kilometrů, aby zkontrolovali tloušťku brzdového obložení, případně jej vyměnili.

4-7. Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Systém ABS dokáže zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo při brzdění na kluzké vozovce, zabránit prokluzu nebo smyku vozidla a udržet stabilitu vozidla.



ABS nefunguje při běžném brzdění a okamžitě se zapne pouze při nouzovém brzdění (brzdový pedál hlučně pulzuje, čímž zajišťuje brzdný účinek a řízení, pokud je dostatek místa, může se vozidlo vyhnout i překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Velikost, specifikace a opotřebení dezénu pneumatiky mají zásadní vliv na výkon systému ABS. Vyměněné pneumatiky by měly mít stejný rozměr, nosnost a konstrukci jako původní. Pneumatiky s defektem se doporučuje vyměnit v autorizovaném servisu za pneumatiku originálního typu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Jezděte opatrně a při odbočování nezapomeňte zpomalit.
- Při poruše systému ABS zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.
- Přestože systém ABS dokáže zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se do značné míry liší v závislosti na stavu vozovky.
- Při jízdě za deště řádně ovládejte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protáčí nebo prokluzuje, systém ABS ztratí kontrolu nad vozidlem.
- Protiblokovací systém nemůže eliminovat rizika vznikající jízdou v těsném závěsu, broděním, prudkým zatáčením nebo jízdou na vozovce ve špatném stavu, nemůže ani zabránit nehodám způsobeným nepozorností nebo nevhodnou jízdou.
- Přestože systém ABS může pomoci vozidlo ovládat, dbejte na opatrnou jízdu, udržujte mírnou rychlost a bezpečný odstup od předjíždějících vozidel. Určitá omezení ve stabilitě vozidla a účinku na volant má i systém ABS.
- Systém ABS nemůže zajistit zkrácení brzdné dráhy v žádné situaci. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatiky, mohou vozidla s ABS na písčitých nebo zasněžených cestách vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS.

Systém rozdělování brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly na přední a zadní nápravu podle rozdílu přenosu osového zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje s ABS a zlepšuje stabilitu brzd. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnou sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Kontrolka protiblokovacího systému

Při závadě svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka "(ABS)".

DŮLEŽITÉ

Při poruše ABS nemusí tato funkce správně fungovat, proto zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se současně rozsvítí kontrolka poruchy protiblokovacího systému a kontrolka poruchy brzdového systému, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz a kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydá zvukovou výstrahu za následujících podmínek:

1. Hlučnost od brzdového pedálu.
2. Nárazová hlučnost mezi zavěšením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
3. Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu EBD do brzdění.
5. Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru se na krátkou dobu ozve bzučení, které signalizuje provedení autotestu systému.

■ V následujících situacích vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu:

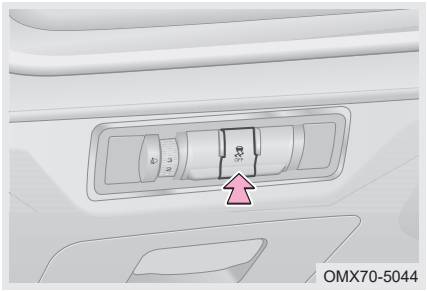
1. Při jízdě po nerovných vozovkách.
2. Při jízdě po vozovkách s výmoly nebo jiným nerovným povrchem.
3. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
4. Při jízdě po prašných, štěrkových nebo zasněžených cestách.

4-8. Elektronický stabilizační systém karoserie Dynamic

Elektronický stabilizační systém karoserie Dynamic

Elektronický stabilizační systém karoserie udržuje stabilitu vozidla v případě přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při zjištění rozdílu mezi očekávaným a skutečným stavem vozidla začne pracovat systém dynamické elektronické stability karoserie vozidla. Zlepšete jízdní stabilitu pomocí elektronického stabilizačního systému karoserie a systému kontroly trakce (TCS), který vám pomůže patřičně reagovat za obtížných jízdních stavů (např. když na vozovku náhle vběhne zvíře) a zabrání nestabilitě vozidla.

Přepínač elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla



Když je spínač zapalování přepnutý do režimu ON, posuňte volič (jak je znázorněno na obrázku) dopředu, rozsvítí se kontrolka spínače elektronického stabilizačního systému karoserie a elektronický stabilizační systém karoserie se vypne; opět posuňte volič (jak je znázorněno na obrázku) dopředu, kontrolka spínače elektronického stabilizačního systému karoserie zhasne a elektronický stabilizační systém karoserie se zapne.

Poznámka: Pro zajištění maximální bezpečnosti jízdy se při nastartování vozidla automaticky zapne elektronický stabilizační systém karoserie.

■ Selhání funkce vypnutého elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla

1. Přepněte spínač zapalování do režimu OFF.
2. Elektronický stabilizační systém karoserie vozidla nefunguje správně.
3. Spínač elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla je stisknutý nepřetržitě déle než 10 sekund.
4. Funguje protiblokovací brzdový systém nebo elektronický stabilizační systém karoserie.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla

Při vypnutí zůstane žlutá kontrolka "OFF" na přístrojové desce svítit.

Za jízdy bliká žlutá kontrolka "" na přístrojové desce.

Při závadě svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka "".

DŮLEŽITÉ

Při poruše elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla nemusí tato funkce správně fungovat, proto zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

VAROVÁNÍ

- Při provozu elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla může nadměrná rychlost jízdy, ostré zatáčky nebo špatný stav vozovky způsobit nehodu.
- Funkce elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla nemůže zcela zajistit, abyste mohli převzít kontrolu nad vozidlem, pokud nad ním ztratíte kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I v případě elektronického stabilizačního systému karoserie dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek je třeba vypnout elektronický stabilizační systém karoserie vozidla:

1. Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
2. Při jízdě vozidla na zkušební stolici.
3. Při jízdě po vozovkách s hlubokým sněhem nebo sypkým štěrkem.

DŮLEŽITÉ
Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo štěrku se doporučuje vypnout ESP.

Rozšířená funkce

Systém rozdělování brzdné síly (EBD)

Tento systém automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly na přední a zadní nápravu podle rozdílu přenosu osového zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje s ABS a zlepšuje stabilitu brzd. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnou sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Systém kontroly trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo prudké akceleraci mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzkých vozovkách, jako je zasněžená nebo zledovatělá vozovka, by se mohl směr jízdy vymknout kontrole a způsobit nebezpečnou situaci. Když systém TCS pomocí snímačů zjistí, že otáčky hnaného kola jsou nižší než otáčky hnacího kola (znak prokluzu), vyšle signál, aby upravil časování zapalování, snížil otevření škrticí klapky, podřadil nebo zabrzdil kola tak, aby kola již neprokluzovala.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Tento systém slouží ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale zpravidla nevyvíjí maximální brzdnou sílu, čímž prodlužuje brzdnou dráhu. V tomto případě bude systém HBA fungovat: Pokud řidič v nouzové situaci sešlápne brzdový pedál rychle a nedostatečnou silou, systém HBA rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, čímž protiblokovací systém rychleji a účinněji zkrátí brzdnou dráhu.

Systém na ochranu před převrácením vozidla (RMI)

Tento systém slouží k zabránění převrácení vozidla na silnici při provozu vozidla v dynamickém stavu (např. při změně jízdního pruhu).

Systém Hill Hold Control (HHC)

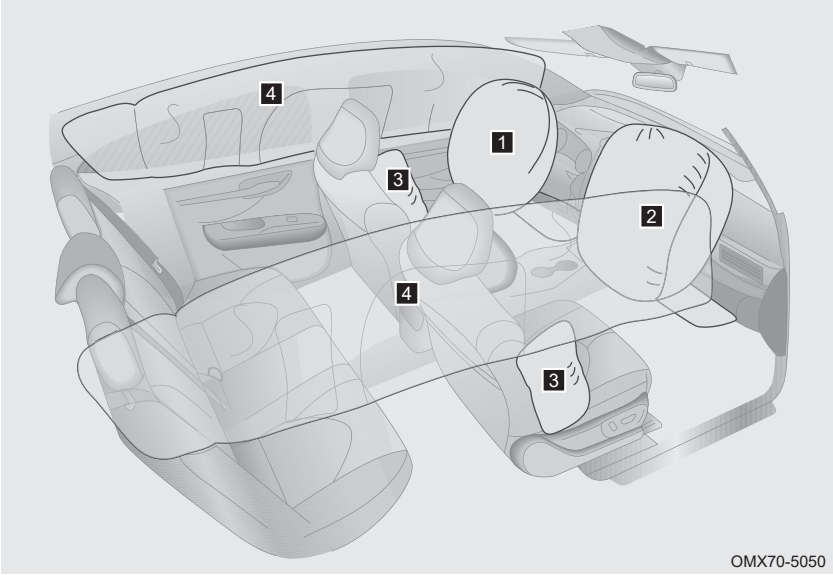
Tento systém může zabránit popojetí vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla HAC používá snímač podélného zrychlení, který určuje, zda se vozidlo nachází na svahu. Jakmile se vozidlo rozjede z klidového stavu na svahu, aby jelo nebo couvalo nahoru, automaticky se spustí systém HAC. Při rozjezdu, když řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu 1-2 sekund, aby vozidlo udržel. S rostoucím hnacím momentem se postupně snižuje brzdný tlak, což zabraňuje nehodám způsobeným couváním při rozjezdu do svahu.

4-9. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

Při silném čelním/bočním nárazu se aktivují airbagy (SRS) a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy (SRS) dokáží rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pohybuje pomalu i při zastavení, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu (SRS) se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní světla a výstražná světla.

Umístění airbagů (SRS)



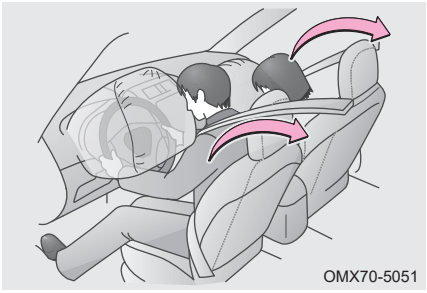
1 Čelní airbag řidiče

2 Čelní airbag spolujezdce

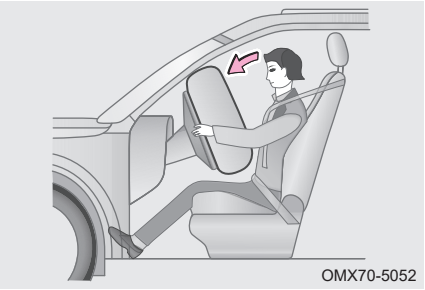
3 Boční airbagy na předních sedadlech (pokud jsou ve výbavě)

4 Boční roletové airbagy (pokud jsou ve výbavě)

Správné používání airbagu



V případě silného čelního nárazu čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce spolupracují s bezpečnostními pásy, aby pomohly snížit zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřního prostoru. (Čelní airbag spolujezdce se může aktivovat, i když na sedadle spolujezdce není žádný cestující).


OMX70-5052

Airbag chrání bezpečnost řidiče a cestujících společně s bezpečnostními pásy. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag aktivuje pouze tehdy, když stupeň nárazu vozidla dosáhne konstrukčního stavu. Při některých srážkách vozidel jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným prostředkem. Používání bezpečnostních pásů během nárazu pomáhá snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chrání řidiče a cestující. Všechny osoby ve vozidle musí mít správně zapnuté bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy mohou chránit pouze dospělé osoby, nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

V okamžiku aktivace airbagu vzniká značná síla. Aby nedošlo ke zranění způsobenému vystřelením airbagu, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně se připoutat bezpečnostním pásem a upravit polohu sedadla, nikdy se nesmí dostat příliš blízko k airbagu (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). U vozidel vybavených bočním airbagem pro přední sedadla (je-li jím vozidlo vybaveno) a bočním airbagem se záclonovým štítem (je-li jím vozidlo vybaveno) dbejte na to, aby horní končetiny byly v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při aktivaci.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Airbag nemůže chránit spodní část těla cestujícího.
- Po vystřelení se airbag rychle smršťí, což může zajistit, že řidiči nebude bránit ve výhledu dopředu.
- Související části airbagu se po rozvinutí zahřívají. Abyste předešli zranění, nedotýkejte se okamžitě souvisejících částí airbagu.
- Airbag je zařízení, které nelze opakovaně použít. Po aktivaci airbagu je nutné vyměnit příslušné části airbagu.
- Pokud jsou místa uložení airbagů, jako je volant a přístrojová deska, poškozená nebo prasklá, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu, kde vám je vymění.
- K rozvinutí a smrštění airbagu dojde v krátkém časovém úseku a nemůže ochránit před nárazem při druhém nárazu, ke kterému může dojít později.
- Airbag není určen pro náraz zezadu, mírný čelní náraz ani pro převrácení vozidla a nefunguje ani při nouzovém brzdění vozidla.
- Po vystřelení airbagů se z nich uvolňuje kouř a prach. U lidí s astmatem nebo jinými dýchacími problémy by mohlo dojít k omezení jejich dýchacího systému. Všechny osoby ve vozidle by proto měly co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby se nadýchaly čerstvého vzduchu, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl během používání blokovat boční airbag (je-li jím sedadlo vybaveno), protože v případě nehody boční airbag (je-li jím sedadlo vybaveno) po nafouknutí nevyskočí, což snižuje ochranu cestujících.
- K čištění oblasti airbagu se musí používat měkký suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Zabraňte vniknutí jakékoliv tekutiny do airbagu, jinak může vážně ovlivnit normální funkci airbagu.
- Pokud je ve vozidle voda, může dojít k poškození airbagu. I když v tomto okamžiku nedojde ke kolizi, může dojít k náhodnému vystřelení airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie. Nikdy se nepokoušejte nastartovat motor. Zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Kontrolky airbagu

Při závadě svítí na přístrojové desce červená kontrolka "".

DŮLEŽITÉ

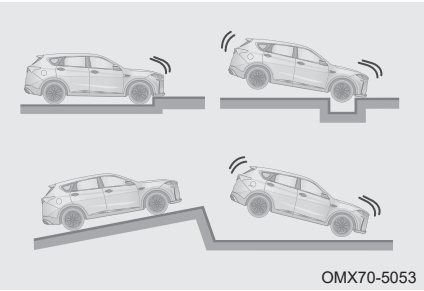
Při poruše airbagu nemusí tato funkce správně fungovat, proto zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Podmínky pro aktivaci airbagu

Podmínky pro aktivaci airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na objektu, směru nárazu a podmínkách zpomalení vozidla v důsledku nárazu. Airbagy nemusí být aktivovány, pokud je náraz absorbován nebo rozptýlen do těla; airbag však může někdy fungovat v závislosti na stavu nárazu při nehodě. Proto se podmínky aktivace airbagu nesmí posuzovat podle poškozeného stavu vozidla.

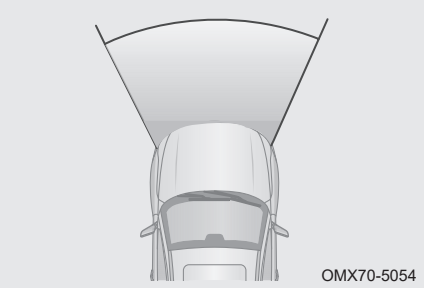
I když není airbag aktivován, může náraz poškodit airbag ve vozidle. Poškozený airbag nemusí správně fungovat a v případě další kolize nebude schopen ochránit vás ani ostatní cestující, což může vést k nehodám a zranění osob. Aby bylo zajištěno, že se airbag v případě kolize správně aktivuje, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých může dojít k aktivaci airbagu, kromě nárazu



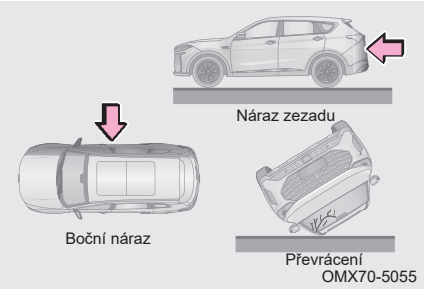
Čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce se mohou aktivovat, pokud dojde k nárazu do spodní části vozidla.

■ Podmínky, za kterých může airbag při srážce vystřelit

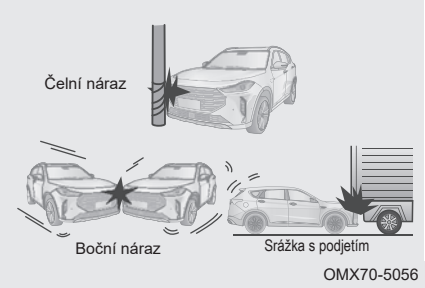


Podmínky pro aktivaci: Obecně platí, že v případě čelního nárazu se čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí přednastavenou mezní hodnotu.

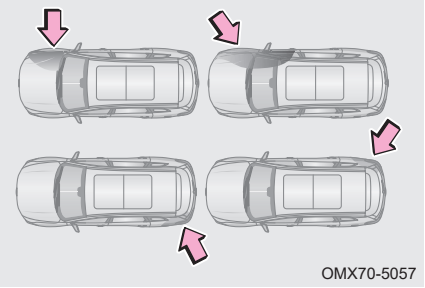
■ Podmínky, za kterých se airbag při nárazu nemusí aktivovat



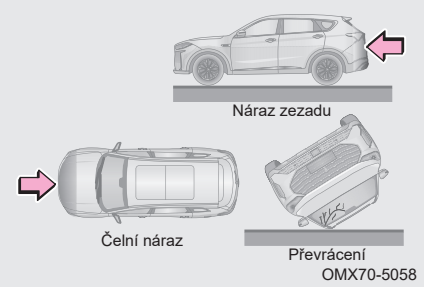
Čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nárazu, nárazu zezadu, převrácení vozidla nebo čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Čelní airbag řidiče a čelní airbag spolujezdce se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod kamion nebo je vystaveno bočního nárazu.



Boční airbag na předním sedadle (je-li jím vozidlo vybaveno) a boční roletový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k nárazu z boku, do zadní části zadního kola nebo k bočnímu nárazu pod určitým úhlem vůči vozidlu.



Boční airbag předního sedadla (je-li jím vozidlo vybaveno) a boční roletový airbag (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k nárazu zepředu nebo zezadu, k obratu nebo k bočnímu nárazu v nízké rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro airbagy


OMX70-5059

V dráze airbagu se nesmí nacházet žádné překážky. Mezi cestujícího a airbag je zakázáno cokoli pokládat (např. mobilní telefon apod.). Na kryt airbagu ani do jeho blízkosti neupevňujte žádné předměty. Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází nějaký předmět, nemusí se airbag rozvinout podle navržené dráhy nebo může dojít k vtlačení předmětu do těla cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.


OMX70-5060

Neseďte na okraji sedadla, neopírejte se o přístrojovou desku.

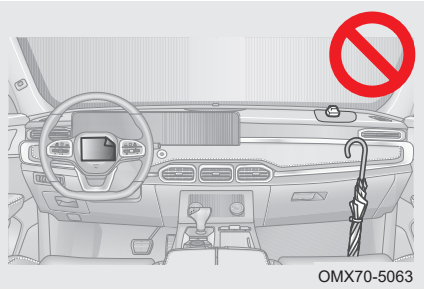

OMX70-5061

Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou čelního airbagu spolujezdce nebo sedělo na kolenou spolujezdce.

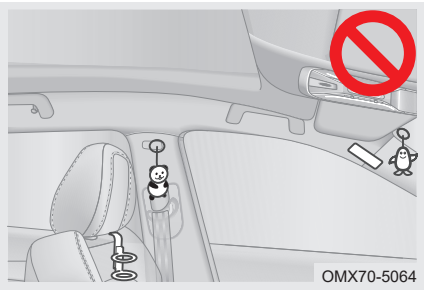

OMX70-5062

Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nedovolte nikomu, aby klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo aby dával hlavu či ruce mimo vozidlo.



Na místa, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, nic nepřipevňujte ani o ně nic neopírejte. Tyto předměty mohou být vymrštěné aktivací čelního airbagu řidiče nebo spolujezdce.



Neupevňujte nic na místa, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, střešní boční lišty a asistenční rukojeť.

Do oblasti součástí airbagu neútočte ani na ně nepůsobte nadměrnou silou. V opačném případě může dojít k poruše airbagu.

Výměna součásti airbagu (SRS)

Součásti airbagu je nutno vyměnit po 10 letech od data zakoupení vozidla. Abyste měli jistotu, že airbag zajistí vaši bezpečnost, obraťte se ve stanoveném termínu na autorizovaný servis, aby vyměnil součásti airbagu. Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový vlastník zná konfiguraci airbagu a datum jeho výměny v tomto vozidle.

Změna a likvidace součástí airbagu (SRS)

Bez povolení autorizovaného servisu neodstraňujte ani nepozměňujte následující součástmi, jinak může dojít k nehodám a zranění osob:

1. Úprava systému zavěšení vozidla.
2. Úprava předního nárazníku vozidla atd.
3. Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B-sloupku atd.
4. Montáž, demontáž, demontáž a oprava airbagů.
5. Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

5-1. Tempomat

Cruise Control System (CCS) (je-li součástí výbavy) 152

Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě)..... 153

5-2. Systém pro jízdu z kopce (HDC)

Systém pro jízdu z kopce (HDC)..... 160

5-3. Systém stop-start

Systém Stop-start (je-li součástí výbavy) 161

5-4. Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy) 164

Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)..... 165

5-5. Systém detekce slepého úhlu (BSD)

Systém detekce slepého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě) ... 167

Systém RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (je-li ve výbavě)..... 168

Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy)..... 169

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)..... 170

5-6. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)..... 170

5-7. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 174

5-8. Monitorování osob v kabině (je-li ve výbavě)

Monitorování osob v kabině ... 176

5-9. Systém parkovací asistence

Systém parkovací asistence (je-li součástí výbavy) 178

Panoramatický monitorovací systém (je-li součástí výbavy) 180

Parkovací radarový systém.... 183

5-1. Tempomat

Cruise Control System (CCS) (je-li součástí výbavy)

Systém CCS dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem.

Způsoby použití

■ Zapnutí tempomatu (CCS)

Za jízdy vozidla přestavte jednou tlačítko na volantu do polohy "", čímž přejdete do stavu před zahájením jízdy, na přístrojové desce se rozbliká kontrolka ""; rychlost vozidlo jede rychlostí 40 - 130 km/h, přestavte jednou tlačítko na volantu do polohy "SET/-", čímž nastavíte stávající rychlost vozidla, která se má udržovat, a přejdete na jízdu rychlostí udržovanou tempomatem; na přístrojové desce zůstane pak svítit kontrolka "".

Pokud za jízdy rychlostí udržované tempomatem jednou přesunete tlačítko na volantu do polohy "", ukončíte tento stav jízdy; rychlost jízdy pak nelze nastavit.

Za jízdy rychlostí udržované tempomatem sešlápnutím pedálu akcelerace zvyšte rychlost vozidla na hodnotu vyšší než rychlost udržovaná tempomatem (při tomto procesu zůstane kontrolka tempomatu svítit): rychlost vozidla se zvýší. Po uvolnění pedálu akcelerace se vozidlo vrátí na rychlost nastavenou pro tempomat před sešlápnutím pedálu akcelerace (při tomto procesu zůstane svítit kontrolka rychlosti udržované tempomatem).

Za jízdy rychlostí udržované tempomatem sešlápnutím pedálu akcelerace zvyšte rychlost vozidla na hodnotu vyšší než rychlost udržovaná tempomatem (při tomto procesu zůstane kontrolka tempomatu svítit): rychlost vozidla se zvýší. Po uvolnění pedálu akcelerace přestavte jednou tlačítko na volantu do polohy "SET/-", čímž se aktuální rychlost nastaví jako pro udržování tempomatem a přejde se do stavu jízdy rychlostí udržovanou tempomatem (při tom zůstane svítit kontrolka tempomatu).

Pro přechod do stavu před jízdou rychlostí udržovanou tempomatem sešlápněte brzdový pedál (při tom procesu bliká kontrolka tempomatu): rychlost vozidla klesne. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, uvolněte brzdový pedál a jednou přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES+": vozidlo se vrátí na rychlost udržovanou tempomatem před sešlápnutím brzdového pedálu a přejde na jízdu rychlostí udržovanou tempomatem (při tom zůstane svítit kontrolka tempomatu). Pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, uvolněte brzdový pedál a přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES +" a podržte je: rychlost pro tempomat se bude plynule zvyšovat. Uvolněním tlačítka nastavíte stávající rychlost pro udržování tempomatem a přejdete na ni (při tomto procesu zůstane ukazatel cestovní rychlosti rozsvícený).

Pro snížení rychlosti a návrat do stavu před jízdou před jízdou rychlostí udržovanou tempomatem sešlápněte brzdový pedál (při tomto procesu bliká kontrolka tempomatu). Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h, uvolněte brzdový pedál a jednou přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES +", vozidlo se nemůže vrátit do stavu před sešlápnutím brzdového pedálu. Při sešlápnutí pedálu akcelerace pro zvýšení rychlosti vozidla na více než 40 km/h, přestavte jednou tlačítko volantu do polohy "RES +" a uvolněte pedál akcelerace, vozidlo se vrátí do stavu před sešlápnutím brzdového

pedálu (při tomto procesu zůstane svítit kontrolka tempomatu). Při sešlápnutí pedálu akcelerace pro zvýšení rychlosti vozidla na více než 40 km/h, přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES +" a podržte je: rychlost jízdy se bude plynule zvyšovat. Uvolněním tlačítka nastavíte stávající rychlost pro udržování tempomatem a přejdete na ni (při tomto procesu zůstane ukazatel cestovní rychlosti rozsvícený).

Za jízdy sešlápněte brzdový pedál, abyste přešli do stavu před jízdou rychlostí udržovanou tempomatem (při tomto procesu bliká kontrolka tempomatu). Bez stisknutí tlačítka tempomatu setrvá vozidlo ve stavu před zapnutím tempomatu, který vyžaduje, aby řidič převzal řízení vozidla podle pravidel silničního provozu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud za jízdy omylem přesunete řadicí páku z polohy D do polohy N nebo z bezpečnostních důvodů zařadíte do polohy R, jízda se rovněž zruší a přejde do stavu před jízdou (kontrolka tempomatu na přístrojové desce bliká). Pokud se nejedná o nouzovou situaci, tento provozní režim se nedoporučuje.
- Pokud dojde k závadě na vozidle, která má vliv na bezpečnost jízdy rychlostí nastavenou pro tempomat, vozidlo nemůže přejít na tuto rychlost a kontrolka tempomatu se rozbliká (tlačítko funkce tempomatu je zablokováno). Obraťte na autorizovaný servis s žádostí o kontrolu a opravu.

■ Nastavení rychlosti

Za jízdy přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES +", cestovní rychlost se zvýší o 1 km/h.

Za jízdy přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES+" a podržte je, rychlost jízdy se bude plynule zvyšovat.

Za jízdy jednou přestavte tlačítko na volantu do polohy "SET-", rychlost jízdy se sníží o 1 km/h.

Za jízdy přestavte tlačítko na volantu do polohy "SET-" a podržte je, rychlost jízdy se bude plynule snižovat.

Omezení funkce

■ V následujících situacích CCS nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Při nouzovém odtahu.
2. V hustém provozu.
3. Na zatáčkovitých silnicích.
4. Na silnicích s ostrými zatáčkami.
5. Na kluzké vozovce, například na vozovce pokryté deštěm, ledem nebo sněhem.
6. Rychlost vozidla může při jízdě nahoru a dolů po strmém svahu překročit nastavenou rychlost.

Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě)

ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také sledovat vpředu jedoucí vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Podmínky aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Pro aktivaci systému ACC musí být splněné následující podmínky:

1. Rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.
2. Zavřené dveře řidiče.
3. Zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
4. Převodový stupeň v poloze D.
5. Parkovací brzda nezabrzděná.
6. Motor v chodu.
7. Brzdový pedál není sešlápnutý (za jízdy).
8. HDC není zapnutý.
9. Systém ABS není aktivován.
10. Je zapnutý elektronický stabilizační systém karoserie vozidla.
11. Není aktivní elektronický stabilizační systém karoserie vozidla.
12. Příliš vysoká teplota brzd častým brzděním.

Způsoby použití

■ Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, jednou přestavte tlačítko na volantu do polohy "", abyste vstoupili do stavu před jízdou rychlostí nastavenou pro tempomat: kontrolka "[---]" na přístrojové desce zůstane svítit. Ve stavu před jízdou rychlostí nastavenou pro tempomat: jakmile před vámi nejede žádné vozidlo a rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h, přestavte tlačítko na volantu jednou do polohy "SET-", systém ACC se aktivuje a kontrolka "" na přístrojové desce zůstane svítit.

■ Vypnutí adaptivního tempomatu

Pokud za jízdy nastane jedna nebo více následujících situací, systém ACC se vypne:

1. Sešlápnutí brzdového pedálu.
2. Otevření dveří řidiče.
3. Nezapnutý bezpečnostní pás řidiče.
4. Zatažení za tlačítko elektrické parkovací brzdy.
5. Zapnutí HDC.
6. Převodový stupeň je v jiné poloze než D.
7. Zásah systému ABS.
8. Zásah systému AEB.
9. Zásah elektronického stabilizačního systému karoserie vozidla.
10. Elektronický stabilizační systém karoserie vozidla není zapnutý.
11. Řidič sešlápne pedál akcelerace a drží ho sešlápnutý déle než 15 minut.
12. Jednou přestavte tlačítko na volantu na "".

Po obnovení výše uvedených podmínek pro vypnutí tempomatu funkce stiskněte tlačítko "RES +", vstupte do režimu tempomatu a obnovte stav nastavený před vypnutím.

■ Nastavení rychlosti

Za jízdy přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES +", cestovní rychlost se zvýší o 1 km/h.

Za jízdy přestavte tlačítko na volantu do polohy "RES+" a podržte je, rychlost se zvýší o 5 km/h.

Za jízdy jednou přestavte tlačítko na volantu do polohy "SET-", rychlost jízdy se sníží o 1 km/h.

Za jízdy přestavte tlačítko na volantu do polohy "SET-" a podržte je, rychlost jízdy se sníží o 5 km/h.

DŮLEŽITÉ

- U systému ACC se nejnižší nastavená rychlost sníží na 30 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost o něco nižší než nastavená rychlost a při jízdě z kopce bude o něco vyšší než nastavená rychlost.

Bezpečná vzdálenost

Přesuňte tlačítko na volantu do polohy "" a nastavte následující vzdálenosti v tomto pořadí:

1. Nejmenší vzdálenost: "" zobrazí se na přístrojové desce.
2. Standardní vzdálenost: "" zobrazí se na přístrojové desce.
3. Nejvyšší vzdálenost: "" zobrazí se na přístrojové desce.

DŮLEŽITÉ

- Následující vzdálenost se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se se zvyšující se rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu při sledování při nízké rychlosti poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim co největšího odstupu, abyste mohli na kluzké vozovce sledovat vozidlo jedoucí před vámi.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí po celou dobu jízdy ovládat vozidlo podle daného provozu tak, aby vyloučil nebezpečné situace.
- Vezměte na vědomí, že řidiče musí v každém případě dodržovat Pravidla silničního provozu a ostatní dopravní předpisy.

Předjíždění

Pokud řidič za jízdy aktivně sešlápne pedál akcelerace, aby překročil požadovanou rychlost, tempomat se přepne dočasně do pohotovostním režimu: kontrolka "" na přístrojové desce zůstane svítit. Po uvolnění pedálu akcelerace se systém ACC opět zapne a převezme ovládání vozidla.

Ovládání rychlosti při průjezdu zatáčkou

Při vjezdu do zatáčky snižte rychlost, aby se dala projet bezpečně.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projíždět všechny zatáčky co nejpomaleji.
- Při vjíždění do zatáčky nemusí být vzhledem k omezení snímacího rozsahu radaru včas detekováno vozidlo jedoucí vpředu po stejné trase, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Jízda za vpředu jedoucím vozidlem

Když je systém ACC aktivován a zjistí vpředu jedoucí vozidlo ve stejném jízdním pruhu. Pokud rychlost jízdy nepřekročí požadovanou rychlost nastavenou pro vozidlo, pojede za vpředu jedoucím vozidlem, ale nebude moct za ním projíždět zatáčky. Pokud vpředu jedoucí vozidlo sníží rychlost až do zastavení, sníží se rovněž rychlost vašeho vozidla:

1. Pokud se vozidlo před vámi rozjede do tří sekund, automaticky se rozjedete také.
2. Pokud vozidlo před vámi zastaví na více než tři sekundy a rozjede se za tři sekundy až 10 minut, musíte znovu aktivovat systém ACC mírným sešlápnutím pedálu akcelerace nebo přestavením tlačítka na volantu do polohy "RES+".
3. Pokud vozidlo před vámi zůstane stát déle než 10 minut, musíte znovu aktivovat systém ACC mírným sešlápnutím pedálu akcelerace nebo přestavením tlačítka na volantu do polohy "RES+".

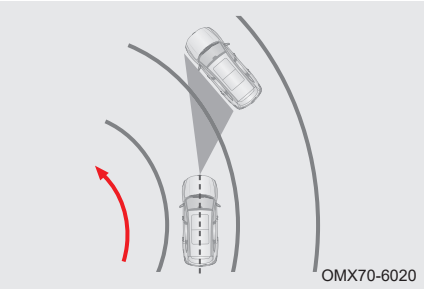
DŮLEŽITÉ

Pokud vozidlo jedoucí vpředu zpomalí, elektronický řídicí systém dynamické stabilita zasahuje nepřetržitým brzděním, jímž se od motoru generuje příznačnou hlučnost, což je zcela normální jev, který nemusí vyvolávat obavy.

Omezení funkce

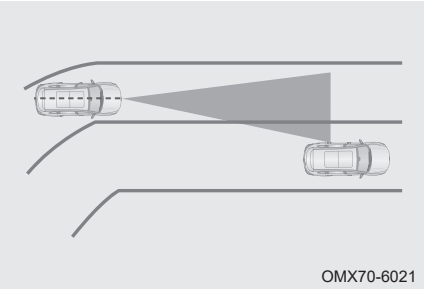
■ Následující podmínky mohou způsobit nesprávné rozpoznání nebo nerozpoznání:

1. Při vjezdu do zatáčky.



Při vjezdu do zatáčky může přední radarový senzor reagovat na vozidlo v sousedním jízdním pruhu a začít brzdit, což lze přerušit sešlápnutím pedálu akcelerace.

2. Při výjezdu ze zatáčky.

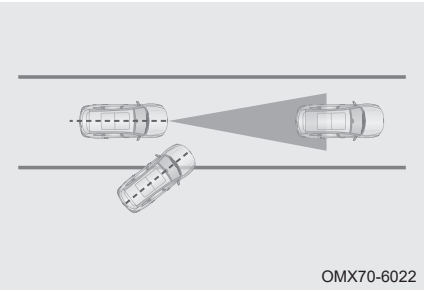


Při výjezdu ze zatáčky může přední radarový senzor reagovat na přilehlý jízdní pruh a začít brzdit, což lze přerušit sešlápnutím pedálu akcelerace, protože systém předem odhadne jízdní pruh.

3. Vozidla, která nejedou ve stejných jízdních pruzích.

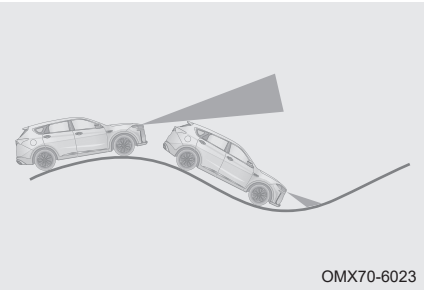
Vozidlo, které nejede ve stejném jízdním pruhu, lze identifikovat pouze v dosahu předního radarového senzoru, zejména úzká vozidla a kola (např. motocykly, jízdní kola atd.). Přední radarový senzor nedokáže identifikovat úzká vozidla a kola, která nejsou v dosahu detekce.

4. Změna jízdního pruhu se sousedními vozidly



Pokud vozidlo vjede do jízdního pruhu v malé vzdálenosti, může být identifikováno pouze v dosahu detekce předního radarového senzoru.

5. Strmé souvislé stoupání


OMX70-6023

Systém ACC nepoužívejte ve strmém stoupání. Ve strmém stoupání nedokáže systém ACC rozpoznat vozidla ve stejném jízdním pruhu. Ve strmém stoupání je lepší, když akceleraci a brzdění převezme řidič. Pokud je brzda sešlápnutá, systém ACC se vypne.

Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC)

Při přednastavení zůstane na přístrojové desce zůstane svítit šedá kontrolka "".

Zapnutím se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka "".

Při závadě svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka "".

DŮLEŽITÉ
Při poruše ACC nemusí tato funkce správně fungovat, proto zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu ke kontrole a opravě.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat

1. Systém ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy plnou kontrolu nad vozidlem a plně za něj zodpovídat.
2. Pokud se vozidlo jede velmi blízko vozidla v sousedním jízdním pruhu, může systém ACC vybrat toto vozidlo jako vpředu jedoucí vozidlo.
3. Systém ACC nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkém zastavení vozidla v režimu systému ACC se řidič musí ujistit, že se před vozidlem nenacházejí žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Během řízení vozidla systémem ACC nikdy nešlápněte nedopatřením pedál akcelerace, jinak systém ACC nebude brzdit vozidlo: řidič musí být vždy připraven aktivně brzdit, aby zajistil bezpečnost vozidla.
6. Systém ACC má omezenou reakční dobu brzdění; pokud vpředu jedoucí vozidlo náhle zabrzdí, před vaše vozidlo se zařadí jiné vozidlo nebo se vaše vozidlo zařadí za pomalejší vozidlo, systém ACC nemusí zareagovat nebo reaguje na vozidlo vpředu příliš pomalu: v takovém případě musí řidič včas převzít řízení vozidla.

7. Řidič musí upravovat odstup od vozidla jedoucího vpředu podle stavu silničního provozu a povětrnostních podmínek; je odpovědný za to, aby se vozidlo dalo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu. V takovém případě je nutní systém ACC vypnout.
8. Systém ACC je vhodný pro použití na dálnicích a na vozovkách v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na městských komunikacích, úzkých vozovkách, horských silnicích, v kopcích, tunelech atd. Při použití systému ACC v zatáčkách může dojít ke ztrátě vpředu jedoucího vozidla nebo ke zpoždění jeho detekce z důvodu omezení dosahu senzoru. V takovém případě bude systém ACC ovládat vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
9. Při jízdě za vpředu jedoucím vozidlem až do zastavení nemusí systém ACC rozpoznat záď vozidla, ale spodní nebo horní část vozidla (např. zadní nápravu nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část spodního přívěsu s plošinou). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí vozidlo sledovat a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
10. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Mějte na paměti, že výhled na senzor nesmí být zakrytý nečistotami a přední nebo okolní plochy se nesmí upravovat nebo zakrýt rámečky registračních značek apod. Pokud je senzor zakrytý sněhem, funkce systému ACC se vypne. Může dojít ke snížení výkonu systému nebo k selhání jeho funkce v důsledku vibrací nebo kolize senzoru. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis a nechte senzory znovu seřídit.
11. Pokud systém ACC nepoužíváte, vypněte jej.
12. Pokud systém ACC zastavil vozidlo, ale pak se vypne nebo ho vypnete, vozidlo se může nevyžádaně rozjet.
13. Pokud systém ACC udržuje vozidlo v klidu, nezapomeňte před vystoupením vozidla zařadit převodový stupeň P a zabrzdit parkovací brzdu. V opačném případě může dojít k nehodě.
14. Systém ACC dokáže brzdit pouze omezeně, nikoli náhle. Pokud vozidlo před vámi prudce zabrzdí (náhlé zastavení), systém ACC nemusí být schopen reagovat nebo reaguje příliš pomalu.
15. Při vjezdu do zatáčky a výjezdu z ní může dojít ke zpoždění nebo narušení výběru cíle systému ACC a systém ACC nemusí brzdit podle očekávání nebo zabrzdí příliš pozdě.
16. Na silnicích s prudkými zatáčkami může vpředu jedoucí vozidlo zmizet z dohledu, což může způsobit, že vozidlo se systémem ACC zrychlí.

17. Vzdálenost mezi vozidlem se systémem ACC a sousedním jízdním pruhem je příliš malá nebo je vozidlo v sousedním jízdním pruhu blízko, systém ACC pak zaúčinkovat a začít brzdit.
18. Pokud vozidlo přeruší jízdu vozidla vybaveného systémem ACC, může dojít k nucenému brzdění nebo k opožděnému brzdění.
19. Při krátkém zastavení vozidla v režimu systému ACC nebo po potvrzení řidičem může vozidlo jet automaticky. Během této doby se řidič musí přesvědčit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci provozu, například chodci.

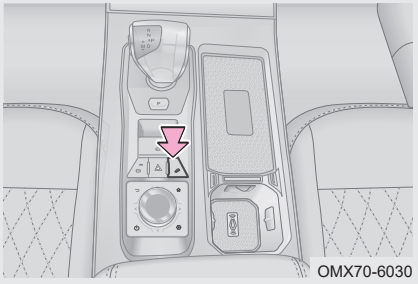
Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit řádný provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-2. Systém pro jízdu z kopce (HDC)

Systém pro jízdu z kopce (HDC)

Systém HDC pomáhá bezpečně jezdit ve strmém stoupání za kontrolovaných podmínek. Kombinuje brzdění motorem, elektronický stabilizační systém karoserie a protiblokovací brzdový systém (ABS). Při zapnutém systému HDC zůstane převodovka zařazena na první rychlostní stupeň. Vozidlo používá funkci brzdění motorem k udržení rychlosti v nižším rozsahu.

Spínač systému kontroly sjíždění z kopce (HDC)


OMX70-6030

Stiskněte spínač "" (rozsvítí se kontrolka), systém HDC se zapne; znovu stiskněte spínač "" (kontrolka zhasne), systém HDC se vypne.

⚠ VAROVÁNÍ
Řidič musí po celou dobu jízdy ovládat vozidlo podle daného provozu tak, aby vyloučil nebezpečné situace.

Kontrolka systému kontroly sjíždění z kopce (HDC)

Zapnutím se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka "".

Při poruše žlutá kontrolka "" zhasne.

DŮLEŽITÉ

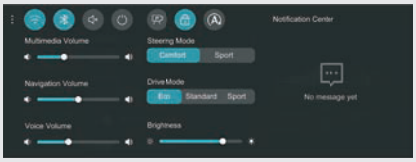
Pokud systém HDC nefunguje správně, tato funkce nebude fungovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis se žádostí o kontrolu a opravu.

5-3. Systém stop-start

Systém Stop-start (je-li součástí výbavy)

Po dojezdu na světelnou křižovatku nebo v jiných situacích, kdy se musí vozidlo zastavit, funkce stop-start vypne motor. Jakmile systém zjistí požadavek na opětný rozjezd, motor se automaticky znovu nastartuje. Tato funkce může zlepšit spotřebu paliva a snížit znečištění výfukovými plyny a hluk při zastavení na počkání.

Pokud jsou splněné následující podmínky, zafunguje systém stop-start zastavením motoru. A když je třeba se znovu rozjet, motor automaticky naskočí. Provoz systému stop-start neovlivňuje bezpečnost a fungování ostatních systémů ve vozidle (klimatizace, brzdový systém, audiosystém atd.). V některých případech se v zájmu zajištění bezpečné jízdy a komfortu se systém start-stop dočasně vypne, což je normální stav. Po splnění daných podmínek systém start-stop se automaticky obnoví do funkce, používejte jej bezpečně.



OMX70-4210

Sepněte spínač zapalování do režimu ON, posunutím horního okraje hlavní obrazovky audiosystému dolů zobrazte menu zkrácených voleb.

Ve stojícím vozidle systém vypnete stiskem tlačítka "Ⓐ"; opětným stiskem tlačítka "Ⓐ" systém stop-start povolíte.

Podmínky pro aktivaci systému stop-start

1. Kapota je zavřená.
2. Vozidlo stojí.
3. Vozidlo není v oblasti s vysokou nadmořskou výšku.
4. Pedál akcelerace není sešlápnutý.
5. Zavřené dveře řidiče.
6. Zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
7. Vozidlo není v režimu náhlého brzdění.
8. Baterie je nabitá.

9. Převodovka je v převodovém stupni D/M.
10. Vozidlo nestojí v prudkém svahu.
11. Úhel natočení volantu není ve stavu řízení s velkým úhlem natočení.
12. Po nastartování vozidla nebo při řízení s natočením volantu pod velkým úhlem jede vozidlo rychlostí 8 km/h či vyšší.
13. Je povolená klimatizace (například jsou splněné požadavky pro zapnutí odmlžování, chlazení a vytápění).

Podmínky pro aktivace systému stop-start

1. Zavřené dveře řidiče.
2. Zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
3. Kapota je zavřená.

Pokud jsou splněné výše uvedené podmínky a některá z následujících podmínek nastartování, motor naskočí automaticky:

1. Motor se nastartuje po přeřazení řadicí páky do polohy R.
2. Motor se nastartuje, je-li je volant natočen pod úhlem větším než 30°.
3. Přestavení řadicí páky do polohy D z polohy N, když je motor nastartovaný a brzdový pedál nebyl sešlápnutý.
4. Sešlápnutí brzdového pedálu s nastartovaným motorem, když je řadicí páka v poloze N a brzdový pedál nebyl sešlápnutý.
5. Sešlápnutí brzdového pedálu s nastartovaným motorem, když je řadicí páka v poloze P a brzdový pedál nebyl sešlápnutý.
6. Brzdový pedál se uvolní a motor se nastartuje, když je řadicí páka v poloze D/M a po zastavení motoru se brzdový pedál drží sešlápnutý.

Poznámka: Je-li aktivována funkce AUTO HOLD, motor uvolněním brzdového pedálu nenaskočí a nastartuje se jen sešlápnutím pedálu akcelerace.

Kontrolka systému stop-start

Pokud jsou podmínky splněné, zelená kontrolka "Ⓐ" na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud nejsou splněné podmínky pro bezpečné nastartování nebo je vypnutý systém stop-start, zůstane na přístrojové desce svítit žlutá kontrolka "Ⓐ".

Při závadě bliká na přístrojové desce žlutá kontrolka "Ⓐ".

DŮLEŽITÉ

Když systém stop-start vyhodnotí, že nejsou splněné dané podmínky (například otevření dveří při zastaveném motoru), motor musíte nastartovat manuálně, a na přístrojové desce se rozsvítí se žlutá kontrolka “Ⓐ”. Současně se na přístrojové desce zobrazí výzva „Start engine manually“ (Nastartujte motor manuálně). To neznamená problém v systému, používejte jej bezpečně.

Omezení funkce

■ V některých případech systém pro zajištění bezpečné jízdy automaticky spustí motor bez jakéhokoli zásahu řidiče, včetně následujících případů:

1. Vozidlo se rozjíždí.
2. Je zjištěno nízké nabití baterie.
3. Je zjištěn nedostatečný brzdný podtlak.
4. Doba automatického zastavení je delší než tři minuty.

DŮLEŽITÉ

Pokud dojde k několikanásobnému nastartování a zastavení motoru v krátké době, může dojít k přehřátí startéru a systém přejde do stavu ochrany startéru proti zahřátí. V tomto okamžiku bude vypnuto automatické zastavení, což není závada. Po určité době jízdy, kdy systém zjistí, že teplota startéru je bezpečná, se funkce automatického zastavení motoru sama obnoví.

5-4. Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy)

Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu zahrnuje systém LDW, který může řidiči pomoct snížit nehodu způsobenou nechtěným vybočením z jízdního pruhu a zvýšit tak bezpečnost jízdy.

Spínač asistenčního systému pro jízdu v jízdním pruhu



OMX70-4219

V audiosystému nastavte systém varování při vybočení z jízdního pruhu a asistenta pro udržování v jízdním pruhu na ON/OFF.

DŮLEŽITÉ

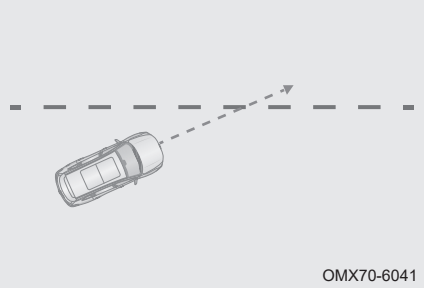
- Udržujte přední multifunkční kameru v čistotě (odstraňte bez prodlení např. ptačí trus, hmyz, námrazu apod.)
- Systémy LDW nelze zapnout současně.
- Hranice jízdního pruhu zachycená kamerou: Dokáže detekovat bílé plné čáry, bílé přerušované čáry, žluté plné čáry, žluté přerušované čáry a dvojité plné čáry.
- Systém nemusí fungovat v chladných a špatných povětrnostních podmínkách, jako je déšť, sníh nebo mlha; senzor je ovlivňován vysoce kontrastním osvětlením.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové vozovce.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti výstavby silnic.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po zaplavených nebo rozbahněných silnicích.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém bude řádně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými jízdními pruhy.
- Pokud je detekována pouze jednostranná čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se snižuje.
- Pokud je senzor v poruše, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou chybně identifikovat dočasné stavební značení na silnici apod. a omylem vyvolat falešný poplach.
- Pokud nebyla sada odpružení vozidla námi schválena, nemusí systém asistenta jízdy v pruzích fungovat správně.

⚠ VAROVÁNÍ
• Řidič musí po celou dobu jízdy ovládat vozidlo podle daného provozu tak, aby vyloučil nebezpečné situace. • Asistent pro jízdu v jízdním pruhu poskytuje asistenci pouze řidiči. Nemusí fungovat správně za všech jízdních stavů, povětrnostních podmínek, dopravních situacích či stavu vozovky.

Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)

Systém LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí multifunkční kamery v předním pohledu. Systém vyšle alarm, když kolo přejede hraniční čáru jízdního pruhu a vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu.

Aktivace systému varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)


OMX70-6041

Když se rychlost vozidla zvýší na 60 km/h nebo více, systém LDW se aktivuje; když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, systém LDW se přepne do pohotovostního stavu.

Ovládání modulu panoramatického výhledu: Když se rychlost vozidla zvýší na 80 km/h nebo více, systém LDW se aktivuje; když je rychlost vozidla nižší než 80 km/h, systém LDW se přepne do pohotovostního stavu.

DŮLEŽITÉ
Citlivost na vybočení z jízdního pruhu lze nastavit v audiosystému (podrobnosti viz "Audiosystém").

Kontrolka systému varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)

Při přednastavení zůstane na přístrojové desce zůstane svítit šedá kontrolka "".

Zapnutím se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka "".

Při závadě svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka "".

DŮLEŽITÉ
Pokud systém LDW nefunguje správně, tato funkce nebude fungovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Omezení funkce

■ Systém LDW nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při otáčení vysokou rychlostí.
3. Při sešlápnutí pedálu akcelerace nadměrnou silou.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
5. Při zapnutí výstražného světla.
6. Při zapnutí bočního směrového světla při odjezdu.
7. Při jízdě po silnicích s úzkými zatáčkami.
8. Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo na straně odjezdu není čára jízdního pruhu.

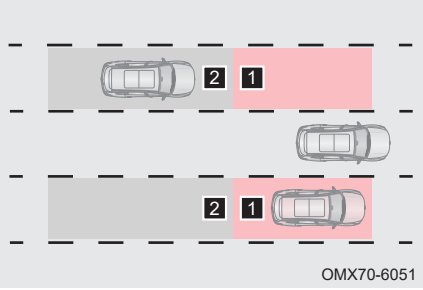
5-5. Systém detekce slepého úhlu (BSD)

Systém detekce slepého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě)

Systém BSD slouží ke sledování vozidel jedoucích u levé a pravé zadní části vozidla, poskytuje řidiči příslušné informace jako upozornění na nutnost jezdit bezpečně a přejíždět bezpečně z pruhu do pruhu. Tento systém přispívá i k fungování dalších systémů jako například LCA, DOW, RCTA.

Aktivace systému detekce slepého úhlu (BSD) / asistenta změny jízdního pruhu (LCA)

- Postup A: Pokud je zařazen převodový stupeň D a rychlost vozidla není nižší než 15 km/h, aktivuje se systém BSD.
- Postup B: Po zapnutí této funkce se po dosažení rychlosti vozidla 60 až 80 km/h automaticky zapne levé/pravé směrové světlo a BSD.



1 Oblast detekce systému BSD.

2 Vozidlo se blíží k detekční oblasti systému BSD.

Úroveň I: Když do detekční oblasti vjede vozidlo a jsou splněny podmínky pro alarm, spustí se alarm úrovně I, který řidiči připomene, že se za oběma stranami nacházejí nebezpečná vozidla, a upozorní ho na bezpečnost jízdy prostřednictvím LED kontrolkau detekce slepého úhlu na vnějším zpětném zrcátku a obrazovky alarmu na sdruženém přístroji.

Úroveň II: Na základně úrovně I se nastartuje směrová světla na stejné straně. Po nastartování alarmu II. úrovně kontrolka detekce slepého úhlu na vnějším zpětném zrcátku rychle bliká a alarm upozorňuje řidiče, že je nebezpečné změnit jízdní pruh.

DŮLEŽITÉ

- Detekci slepého úhlu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audio systém“.
- Režim zadávání funkce BSD se liší podle aktuální konfigurace vozidla. Podrobnosti naleznete ve skutečném vozidle.

POZOR

- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti radarového senzoru nahromadí velké množství sněhu nebo ledu nebo jedete po zasněžené silnici delší dobu, systém BSD nemusí fungovat.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (např. nosiče jízdních kol) vypněte systém BSD. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových rádiových vln, což způsobí nesprávné fungování systému.
- Systém BSD/LCA může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražné světlo.

VAROVÁNÍ

Systém BSD a rozšířená funkce vám právě nabízejí pomoc. Nemusí fungovat správně za všech jízdních stavů, povětrnostních podmínek, dopravní situace nebo stavu vozovky.

Kontrolka systému detekce slepého úhlu (BSD)

Po zapnutí zůstane na přístrojové desce svítit zelená kontrolka "".

Při závadě svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka "".

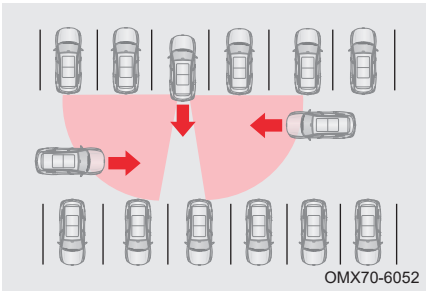
DŮLEŽITÉ

Pokud systém BSD nefunguje správně, nebude tato funkce fungovat. V takovém případě se obraťte co nejdříve na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Systém RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (je-li ve výbavě)

Při couvání (couvání ve svislém prostoru a v šikmém parkovacím prostoru) detekuje systém RCTA provoz za vozidlem. Pokud se blíží jiné vozidlo, systém vyšle alarm, aby řidiči připomněl, že má dbát na bezpečnost.

Aktivace systému RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

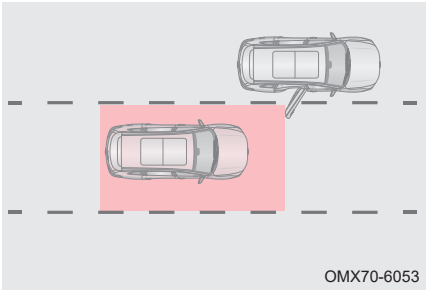

OMX70-6052

Pokud systém BSD při couvání (s převodovkou v poloze R) zjistí, že se k levé či pravé straně vozidla blíží jiné vozidlo, rozbliká se kontrolka detekce slepého úhlu na vnějším zpětném zrcátku jako upozornění řidiči na toto vozidlo a nebezpečí kolize.

Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy)

Systém DOW spustí alarm, pokud při zaparkování a otevření dveří hrozí náraz objekty rychle se přibližujícími k levé a pravé straně vozidla.

Aktivace systému upozornění na otevřené dveře (DOW)



Jestliže při otevření kterýkoli dveří po zastavení vozidla (převodovka nikoli v poloze R) detekuje systém BSD blížící se vozidlo po levé a pravé straně vozidla, systém DOW vydá zvukovou výstrahu řidiči/spolujezdci, aby při vystupování z vozidla věnovali pozornost tomuto jinému vozidlu a zabránili tak kolizi.

Úroveň I: Když do detekční oblasti vjede vozidlo a jsou splněny podmínky pro alarm, spustí se alarm úrovně I, který řidiči připomene, že se za oběma stranami nacházejí nebezpečná vozidla, a upozorní ho na bezpečnost jízdy prostřednictvím LED kontrolkau detekce slepého úhlu na vnějším zpětném zrcátku a obrazovky alarmu na sdruženém přístroji.

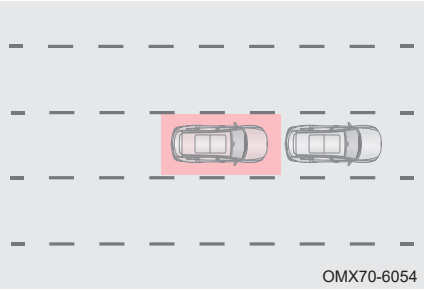
Úroveň II: Na základně úrovně I se nastartuje dveře na stejné straně. Po nastartování alarmu II. úrovně LED kontrolka detekce slepého úhlu na vnějším zpětném zrcátku rychle bliká a připomíná řidiči a spolujezdci, aby při otevírání dveří dbali na bezpečnost.

DŮLEŽITÉ
Systém DOW lze nastavit v audio systému. Podrobnosti naleznete v části „Audio systém“.

Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)

Pokud se k vašemu jedoucímu vozidlu rychle přiblíží vozidlo a hrozí naraz zezadu, systém RCW spustí alarm a současně se rozblikají výstražná světla jako výstraha tomuto vozidlu.

Aktivace systému varování před nárazem zezadu (RCW)


OMX70-6054

Při zařazeném převodovém stupni D a rychlosti 15 km/h nebo vyšší: jakmile se k vašemu vozidlu rychle blíží zezadu nějaké vozidlo, rozsvítí se výstražná světla jako výstraha tomuto vzadu jedoucímu vozidlu.

DŮLEŽITÉ

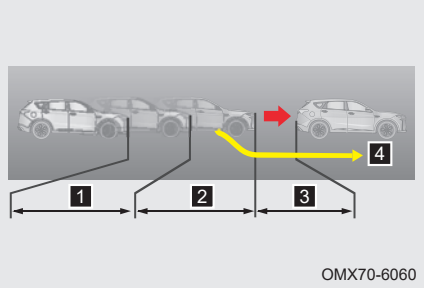
Systém RCW lze nastavit v audio systému. Podrobnosti naleznete v části „Audio systém“.

5-6. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)

Jakmile hrozí náraz do vozidla nebo chodce vpředu, systémy AEB a FCW spolupracují a spustí alarm jako upozornění řidiči. Nicméně pokud řidič nedokáže dostatečně rychle zareagovat, vozidlo se automaticky zabrzdí, čímž se sníží škody způsobené srážkou.

Aktivace systému automatického nouzového brzdění (AEB) / systému varování před čelním nárazem (FCW)



OMX70-6060

1. Spustí se předběžné varování před nárazem.
2. Před nárazem začne systém přibrzďovat.
3. Nouzové brzdění před nárazem.
4. Pokud řidič zareaguje správně (například zabrání kolizi zatočením volantem), nouzové brzdění se zruší.

DŮLEŽITÉ

Systém AEB/FCW a citlivost lze nastavit v audio systému. Podrobnosti naleznete v části „Audio systém“.

POZOR

- Řidič se musí chopit volantu, protože při automatickém brzdění do zastavení se vozidlo neudrží v klidovém stavu.
- Řidič se musí ujistit, že je připoutaný bezpečnostním pásem a má zavřené dveře. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Pokud žlutá kontrolka "/" na přístrojové desce svítí, tato funkce nefunguje, co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisu ke kontrole a opravě.
- Pokud řidič během aktivace systému AEB rychle otočí volantem nebo sešlápne prudce pedál akcelerace, systém AEB se ukončí.
- Musí být zapnutý elektronický stabilizační systém karoserie, systém FCW a systém AEB, jinak nebude systém FCW ani systém AEB fungovat.
- Při rychlosti nižší než 30 km/h neposkytne systém FCW zvukovou výstrahu; při rychlost vyšší než 85 km/h, neposkytne systém FCW zvukovou výstrahu pro statický cíl před vámi.
- Rozsah provozní rychlosti systému AEB je 4 - 53 km/h pro statický cíl před vozidle; rozsah provozní rychlosti systému AEB je 4 - 80 km/h pro pohybující se cíl před vozidle; rozsah provozní rychlosti systému AEB je 4 - 64 km/h v případě chodců a cyklistů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí po celou dobu jízdy ovládat vozidlo podle daného provozu tak, aby vyloučil nebezpečné situace.
- Systém AEB poskytuje pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních stavů, povětrnostních podmínek, dopravní situace nebo stavu vozovky.
- Systém AEB dokáže detekovat osobní a nákladní vozidla i autobusy. U některých vozidel, jako jsou například cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má systém AEB určitá omezení při detekci.
- Systém AEB bude fungovat, pokud zjistí některé projevy odpovídající normální lidské chůzi (např. pohyby hlavou, rukama, nohama). Systém AEB detekuje chodce přecházející jízdní pruh, ale nikoli chodce, kteří jdou podél jízdního pruhu, jsou za rohem nebo kteří jsou zakryti jinými objekty.
- Systém AEB může fungovat nejlépe roli pouze tehdy, když správně detekuje kontury la a jízdního kola i běžné pohybech cyklisty. Systém AEB nepovažuje protijedoucího cyklistu za cíl.
- Systém AEB není vždy s to detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo nemusí fungovat z různých důvodů. Systém AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, ne vždy je možné se kolizi v daném rychlostním rozsahu zcela vyhnout.
- Systém AEB může vozidlo automaticky zabrzdit. V některých případech to bude pro řidiče nečekané a nežádoucí. Systém AEB může reagovat na vozidla jedoucí vpředu pomocí řízení, svodidel, značek a jiných nepohyblivých objektů. Pro vypnutí systému AEB zrušit sešlápněte v bezpečných podmínkách energicky pedál akcelerace.

Kontrolka systému automatického nouzového brzdění (AEB) / systému varování před čelní srážkou (FCW)

Vzhledem k tomu, že se kontrolky systémů AEB a FCW zobrazují na přístrojové desce ve stejném místě, probíhá zobrazování podle priorit uvedených v následující tabulce:

Funkce	ZAP	Aktivace	Porucha
AEB		/	
FCW		/	
Při brzdění	/		/
Displej přístrojové desky			

DŮLEŽITÉ

Pokud systém AEB/FCW nefunguje správně, nebude tato funkce fungovat řádně, proto zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Opatření při používání systému automatického nouzového brzdění (AEB)

1. Řidič musí ovládat rychlost a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla podle počasí, stavu povrchu vozovky, dopravní situace atd.
2. Systém AEB nemůže porušovat fyzikální zákony, podléhá určitým limitům. Řidič musí mít vždy plnou kontrolu nad vozidlem a plně za něj zodpovídat.
3. Systém AEB nereaguje na zvířata, křižující vozidla, dojíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému bude značně omezen v případě cílů, které znenadání vpadnou do jízdního pruhu, jsou detekované po přejetí do jiného jízdního pruhu, jedou v zatáčkách.
5. Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli všemi rizikům po aktivaci systému AEB.
6. Systém AEB nereaguje na zvířata, křižující vozidla, dojíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
7. Pokud systém AEB nefunguje správně a na přístrojové desce se rozsvítí žlutá kontrolka "", zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
8. Při kontrole vozidla na testovací stolici musí být systémy FCW a AEB vypnuté.
9. Po nasazení dojezdového rezervního kola se doporučuje vypnout systémy FCW a AEB a pak bez prodlení ho vyměnit za plnohodnotné pneumatiky.
10. Za nepříznivého počasí (např. při silném dešti a sněžení) se funkce systému omezí. V takovém případě systém cíl nezjistí nebo jej zjistí příliš pozdě. Řidič musí řídit vozidlo opatrně a kdykoli zabrzdit, je-li třeba.
11. Za určitých okolností může systém AEB vydat zbytečné varování a brzdění, např. při přejezdu přes křížení, vjezdu do podzemního parkoviště apod. Některé stavy ovlivní a oslabí detekci senzoru, což ovlivní související funkce systému, např. při průjezdu tunelu, světlomety protijedoucího vozidla, odrazy od kluzkého povrchu vozovky.

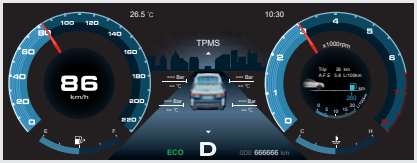
12. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Mějte na paměti, že senzor nesmí být zakrytý nečistotami a přední nebo okolní plochy se nesmí upravovat nebo zakrýt rámečky registračních značek apod. Pokud je senzor zakrytý sněhem, funkce systému se vypne. Výkon systému AEB může být snížen nebo může dojít k selhání jeho funkce v důsledku vibrací senzore nebo kolize. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis a nechte senzory znovu seřídit.

Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit řádné fungování systému AEB. Funkce systému AEB nemusí přinést očekávaný efekt z jiných důvodů. Plnou odpovědnost za řízení vozidla má vždy a jedině řidič.

5-7. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS je aktivní bezpečnostní funkce, která dokáže v reálném čase monitorovat tlak v pneumatice a její teplotu a zobrazovat informace na informačním displeji. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo je teplota příliš vysoká, systém TPMS spustí alarm.



OMX70-6080

Pokud je tlak vzduchu v pneumatice/ pneumatikách nedostatečný nebo je teplota příliš vysoká, žlutá kontrolka "(!)" na přístrojové desce zůstane svítit.

Nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách se zvyšuje spotřebu paliva a urychluje sjetí pneumatik. Při velkém sjetí mohou pneumatiky prasknou; zkontrolujte také příčiny úniku vzduchu. Zajeďte bez prodlení do autorizovaného servisu ke kontrole a opravě.

Při nadměrném zahřátí pneumatik zastavte bez prodlení vozidlo a nechte pneumatiky přirozeně ochladit. Neochlazujte je poléváním studenou vodou: riziko poškození pneumatiky a následné nehody. Zajeďte do autorizovaného servisu ke kontrole a opravě.

Pokud systém TPMS po několika minutách nepřijme radiofrekvenční signál z jednoho nebo více senzorů, vyšle varování o poruše systému: na přístrojové desce zůstane svítit žlutá kontrolka "(!)" . Zajeďte do autorizovaného servisu ke kontrole a opravě.

DŮLEŽITÉ

I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, zkontrolujte před jízdou, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak a jejich vzhled. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Omezení funkce

■ Systém TPMS může odeslat upozornění na poruchu systému v následujících případech:

1. Po výměně kol (včetně rezervního kola) neproběhne konfigurace systému TPMS.
2. Systém TPMS může být ovlivněn elektromagnetickým rušením senzorů po nasazení sněhových řetězů.
3. Při poškození snímačů tlaku v pneumatikách nebo jiných dílů systému se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a případné opravy.
4. Systém TPMS nemusí pracovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nad rámec standardní výbavy) instalovaným ve vozidle, což může vést k falešným varováním.
5. Systém TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení. Dočasně m-že být rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály o stejném kmitočtu (433 MHZ).

5-8. Monitorování osob v kabině (je-li ve výbavě)

Monitorování osob v kabině



Systém monitorování řidiče rozpoznává stav řidiče především pomocí monitorovací kamery řidiče (DMS).

Systém monitorování cestujících zobrazuje na displeji rádia v reálném čase záběry zadní části vozidla pomocí kamery umístěné ve vozidle.

■ Systém monitorování řidiče



Systém monitorování řidiče může zapnout/vypnout související funkce audiosystému a aktivovat nastavení rychlosti a času alarmu.

- Monitorování únavy řidiče: Sleduje především chování řidiče podle mrkání a přivírání očí. Při rozpoznání únavového chování bude vydána upomínka na kartu a při jejím vypnutí nebude provedeno žádné rozpoznání a upomínka.
- Monitorování nebezpečných akcí prováděných řidičem: Sleduje se především chování řidiče při telefonování a kouření. Při zjištění nebezpečného chování bude vydáno upozornění; po vypnutí systému nebude prováděno žádné monitorování ani upozornění.
- Rychlost vozidla pro aktivaci monitorování řidiče (DMS): Je přednastavená rychlost 40 km/h, při které se začne rozpoznávat únava a nebezpečné akce. Tuto rychlost si uživatel může nastavit manuálně.
- Interval upozornění: Je přenastaveno, že upozornění bude vydáno pouze jednou do jedné minuty; interval si uživatel může nastavit manuálně..

■ Systém monitorování cestujících



OMX70-6087

Po kliknutí na záběr ve vozidle na obrazovce aplikace se v reálném čase zobrazí záběr na zadní část vozidla, což řidiči umožňuje pohodlně sledovat děti na zadním sedadle; fotografie lze automaticky posílat do mobilního telefonu.

Funkce rozpoznávání dětí se aktivuje automaticky po zastavení vozidla a zavření dveří. Pokud zůstalo na zadním sedadle dítě, vozidlo spustí alarm, pořídí automaticky fotografii a odešle ji do mobilního telefonu uživatele.

DŮLEŽITÉ
Za tím účelem musíte být přihlášeni do systému hlavní jednotky ve vozidla a s vozidlem musí být spárovaný mobil pro uživatele pro zobrazení fotografií od systému.

■ Odmítnutí odpovědnosti

Před zapnutím této funkce si pozorně přečtěte toto prohlášení a důkladně mu porozumějte. Pokud budete chtít systém monitorování cestujících nadále používat, bude vaše chování považováno za souhlas s obsahem tohoto prohlášení.

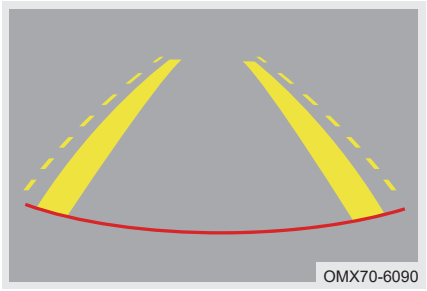
1. Veškeré škody a rizika, které vzniknou za jízdy, nese uživatel.
2. Za jízdy nesledujte záběry na displeji ve vozidle, abyste předešli nebezpečí způsobené nepozorností při řízení.
3. Systém monitorování cestujících slouží pouze pro upozornění na dítě zapomenuté na zadním sedadle. Vlivem vnitřního prostředí může dojít k chybné identifikaci. Nespoléhejte se jen na tuto funkci.

5-9. Systém parkovací asistence

Systém parkovací asistence (je-li součástí výbavy)

Systém parkovací asistence umožňuje řidiči záběry ze zadní kamery výhled dozadu za vozidlo a vedou ho vodicími liniemi; záběry zobrazující se na displeji audiosystému zajišťuje bezpečnost a usnadňují parkování.

Způsoby použití



Přestavením řadicí páky do polohy R se na displeji zobrazí záběry situace za vozidlem při parkování a vodicí linie. Vodicí linie se mění v závislosti na natočení volantu a slouží ke sledování jízdní stopy při couvání.

⚠ POZOR

- Vzdálenost použijte jako referenční bod (například na kopci).
- Směrná šířka vozidla a vodicí linie jsou širší než skutečná trasa.
- Při čištění povrchu fotoaparátu od nečistot nebo sněhu nepoškrábejte objektiv.
- Pokud je pneumatika vyměněna za jiný rozměr, zobrazená předpovědní čára se liší od skutečné čáry, použijte zpětné zrcátko nebo zkontrolujte a určete vzdálenost k jiným objektům ve skutečnosti.

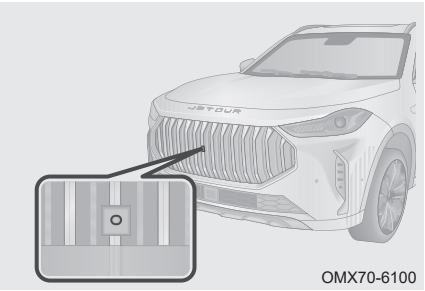
⚠ VAROVÁNÍ

- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Nikdy neodvádějte pozornost od okolního provozu kvůli zobrazeným obrázkům.
- Vzhledem k omezenému rozsahu nemůže systém sledování parkování zobrazit spodní část a rohy nárazníku.
- Při couvání vždy dávejte zvýšený pozor na okolní děti, malá zvířata a předměty, protože je kamera nemůže vždy zaznamenat.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, může se vzdálenost objektu zobrazená na monitoru parkovacího místa lišit od skutečné vzdálenosti.
- Nikdy se nedotýkejte objektivu. Je to přesný přístroj. Zasažení čočky může vést k poruše nebo poškození a způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu kolem kamery, jinak se voda dostane do kamery a zkondenzuje na objektivu, což může způsobit poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Parkovací monitor je praktický, ale nenahrazuje správnou funkci zpětného chodu. Při couvání se rozhlédněte, zda je okolí bezpečné, a couvejte pomalu.
- Objektiv zadní kamery může zvětšovat a zkreslovat pohled, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu nebo nemůže přesně odrážet skutečný objekt, a také dochází k slepému úhlu a malému zpoždění.

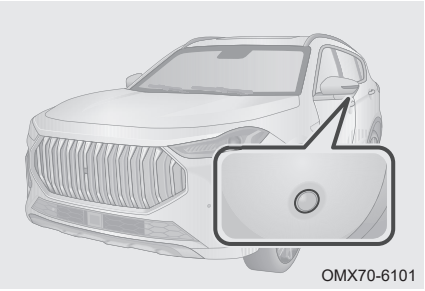
Panoramatický monitorovací systém (je-li součástí výbavy)

Panoramatický monitorovací systém shromažďuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje obraz okolí a vodicí linie jízdních pruhů na audiosoupravě, aby řidiči pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.

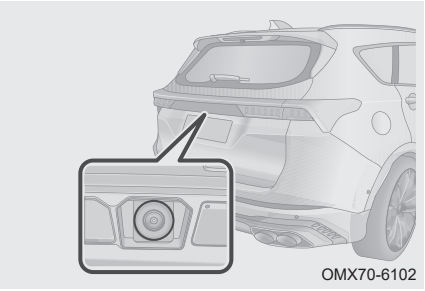
Konfigurace kamery



Umístění přední kamery: Sací mříž v předním nárazníku.



Umístění levé/pravé kamery: Spodní část levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.



Umístění zadní kamery: Horní střední část zadní registrační značky.

Způsoby použití

Se sepnutým zapalováním a rychlostí vozidla do 20 km/h:

Postup 1: Přesunutím řadicí páky do polohy R vstoupíte do systému panoramatického sledování; přesunutím řadicí páky z polohy R systém panoramatického sledování po 15 sekundách ukončíte.

Postup 2: Kliknutím na "Panoramic View Monitor" na obrazovce aplikace vstoupíte do systému monitoru panoramatického zobrazení; na obrazovce monitoru panoramatického zobrazení klikněte na tlačítko "⮌" v levém horním rohu pro ukončení systému monitoru panoramatického zobrazení.

Postup 3: Zapněte levé/pravé směrové světlo pro vstup do systému panoramatického monitoru (v nastavení systému panoramatického monitoru je nutné zapnout ovládání směrových světel pro aktivaci panoramatického monitoru); vypněte levé/pravé směrové světlo pro výstup ze systému panoramatického monitoru.

Poznámka: Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF nebo při rychlosti vyšší než 30 km/h se systém panoramatického monitoru ukončí.

DŮLEŽITÉ
Systém panoramatického monitoru poskytuje komfortní asistenci při řízení, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. V porovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a mrtvý bod. Proto funkce panoramatického výhledu nenahrazuje obsluhu a úsudek řidiče. Při zapínání/vypínání a používání funkce musí řidič věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.

Přepínání zobrazení



OMX70-6104

Kliknutím na tlačítko "⮌" a pokud není řadicí páka v poloze R, ukončíte nastavení systému panoramatického zobrazení.

Kliknutím na tlačítko "⚙" vstoupíte do nastavení systému panoramatického zobrazení monitoru.

Kliknutím na tlačítko "📳" přepnete na jednostranný pohled + pohled z ptačí perspektivy.

Kliknutím na tlačítko "3D" přepnete na 3D zobrazení + pohled z ptačí perspektivy. Kliknutím na tlačítko konkrétního úhlu pohledu kolem pohledu vozidla z ptačí perspektivy přepnete odpovídající 3D pohled. 3D zobrazení lze posunutím přepnout do libovolného úhlu pohledu.

Kliknutím na tlačítko "📳" přepnete na přední širokoúhlý pohled.

Kliknutím na tlačítko "📳" přepnete na zadní širokoúhlý pohled.

DŮLEŽITÉ

- Zobrazení panoramatického monitoru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz aktuální konfigurace vozidla.
- Systém panoramatického sledování je velmi užitečný při parkování a bezpečné jízdě. Doporučujeme, abyste se s touto funkcí seznámili na otevřeném a vhodném místě.

POZOR

- Při čištění povrchu fotoaparátu od nečistot nebo sněhu nepoškrábejte objektiv.
- Na kameru panoramatického monitorovacího systému nepokládejte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viditelná ze systému panoramatického zobrazení se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím systému panoramatického sledování nezapomeňte vysunout vnější zpětná zrcátka a pevně zavřít zadní dveře.
- Systém panoramatického monitoru byl před opuštěním výrobního závodu odborně zkalibrován. Jakékoli odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek systému panoramatického monitoru.
- Systém panoramatického monitoru poskytuje komfortní asistenci při řízení, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. V porovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a mrtvý bod. Proto funkce panoramatického výhledu nenahrazuje obsluhu a úsudek řidiče. Při zapínání/vypínání a používání funkce musí řidič věnovat pozornost okolí a jezdit bezpečně.

Nastavení systému



OMX70-6105

[Úvodní obrazovka panoramatického zobrazení] Uživatel poprvé vstoupí do systému monitoru panoramatického zobrazení, aby se dostal na úvodní obrazovku panoramatického zobrazení.

[Zapnutím směrových světel aktivujete panoramatický monitor] Po zapnutí levého/pravého směrového světla se zobrazí 3D pohled na levou/pravou zadní stranu vozidla.

[Aktivace pomocí volantu] Otočením pod velkým úhlem vstoupíte do systému panoramatického monitoru.

[Automatické přiblížení] Automatické zadání zvětšeného zobrazení na základě vzdálenosti od překážky.

[Zobrazení pomocných čar při pohledu zepředu] Při vstupu do systému sledování panoramatického výhledu načtěte statické/dynamické vedení jízdního pruhu a čáru rozchodu kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazí odpovídající informace o vzdálenosti radaru.

[Zobrazení RZ] Nastavte a zobrazte odpovídající informace o RZ modelu vozidla.

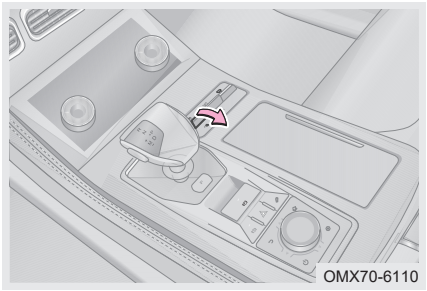
[Průhledná karoserie] Změňte průhlednost modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení] Obnoví výchozí nastavení.

Parkovací radarový systém

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které pomocí radarových senzorů zjišťuje, zda se vpředu/zadní části vozidla nacházejí překážky a jaká je jejich vzdálenost. Řidič je k bezpečnému a snadnému zaparkování vyzván displejem hlavního audiosystému, zvukovým signálem atd., který řidiči pomáhá.

Spínač PAS (je-li ve výbavě)



Posuňte tlačítko dozadu (jak je znázorněno na obrázku), rozsvítí se kontrolka spínače PAS a zapne se přední radarový senzor; opět posuňte tlačítko dozadu (jak je znázorněno na obrázku), kontrolka spínače PAS zhasne a vypne se přední radarový senzor.

Když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, přestane pracovat senzor předního radarového systému; když rychlost vozidla klesne na 10 km/h, radarový systém se znovu aktivuje; když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, radarový systém nepokračuje v činnosti.

DŮLEŽITÉ

- Přední radarové senzory fungují řádně pouze při rychlosti vozidla nižší než 15 km/h.
- Zapne přední radarový senzor, který pomáhá při couvání bez ohledu na to, zda je spínač PAS zapnutý nebo vypnutý, a to před přesunutím řadicí páky do polohy R.

Způsoby použití

Sepněte zapalování a přestavte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval parkovací radar; Když radarový senzor zjistí překážku, zobrazí se na displeji audiosoupravy vzdálenost od překážky (červené, žluté a zelené oblasti) a zazní zvukový signál.

Poznámka: Pokud není radarový senzor funkční, zvuková výstraha zní po dobu 2 sekund a mezitím se zobrazí vykřičník.

DŮLEŽITÉ

Monitorovací vzdálenost je nejkratší svislá vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.

POZOR

- V případě překážek mimo dosah detekce radarového senzory alarm nevyvolají.
- Za jízdy vozidla mějte na paměti, že se senzory radaru pro zpětný chod na druhé straně mohou přiblížit k jiným překážkám.

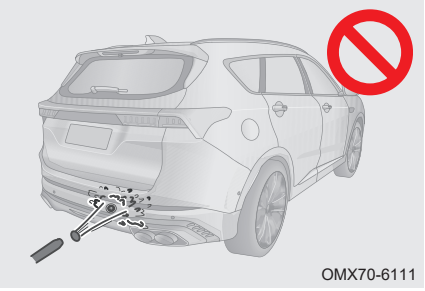
Omezení funkce

■ Parkovací radar nemusí řádně fungovat za následujících podmínek:

1. Když se vozidlo nachází na prudkém svahu.

2. Při jízdě v rosolovitém sněhu nebo dešti.
3. Nízké objekty, jako jsou kameny apod., nelze detekovat.
4. Objekty vyšší než nárazník nelze detekovat.
5. Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty, lana apod., nelze detekovat.
6. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
7. Když jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nezachytí žádnou překážku.
8. Radarové senzory nemusí správně fungovat v horkém nebo chladném počasí.
9. Pokud jsou radarové senzory zakryté hlínou, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
10. Předměty, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny (např. měkký sníh, bavlna, houba), nelze detekovat.
11. Pokud se v blízkosti vozidla vyskytuje hluk (např. klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
12. Pokud více radarových senzorů detekuje více překážek, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se současně zobrazí na zvukové hlavové jednotce a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového senzoru


OMX70-6111

Při mytí vozidla použijte měkkou utěrku nebo ostřik vodou (s nízkým tlakem), pro odstranění nečistoty, například sněhu, bahna, prachu z povrchu radarového senzoru.

Vysokotlakým proudem vody, například z vodních pistolí, nebo jinou vnější sílou se radarové senzory mohou poškodit. Na radarové snímače netlačte, nenarážejte do nich, jinak nebudou řádně fungovat.

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle

Tísňový kontakt a silniční asistence (je-li vybavena) 188
Výstražná světla 188
Reflexní vesta 189
Výstražný trojúhelník 189
Nářadí dodané s vozidlem 190

6-2. V nouzi

Při defektu pneumatiky za jízdy 190
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 195
Při vybití baterie 196
Vozidlo nelze normálně nastartovat 198

6-3. Odtah

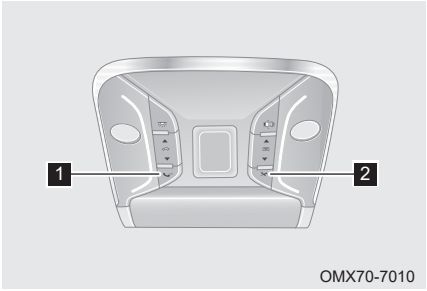
Odtah vozidla 199
Odtažení v nouzi 200
Instalace tažného oka 201

6-4. Pojistky

Pojistková skříňka 202
Kontrola pojistky 203
Výměna pojistky 204

6-1. Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle

Tísňový kontakt a silniční asistence (je-li vybavena)



1 Kontakt pro případ nouze

Kontaktní osobu pro případ nouze lze kontaktovat následujícími způsoby:

Postup 1: V případě nehody kontaktuje nouzový kontakt stiskem tlačítka nouzového kontaktu.

Postup 2: V případě nehody se vozidlo automaticky spojí s tísňovým kontaktem.

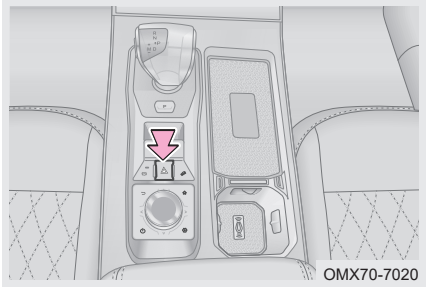
2 Silniční asistence

V případě poruchy/nehody stiskněte manuálně tlačítko pro zavolání na silniční asistenci.

DŮLEŽITÉ

- Podrobnosti o nastavení a změně nouzového kontaktu získáte v autorizovaném servisu.
- Abyste zajistili správnou funkci nouzového kontaktu a silniční asistence, zaměřte se na včasné obnovení platby.
- V podzemních garáží nebo za jízdy po vozovkách vystavených intenzivnímu elektromagnetickému rušení, nemusí funkce nouzového kontaktu a silniční asistence fungovat správně.

Výstražná světla



Stiskněte spínač výstražných světel, směrová světla se rozblikají spolu s kontrolkou směrových světel na přístrojové desce. Opětným stiskem spínače směrová světla a kontrolka zhasnou.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a zabránili tak další nehodě.

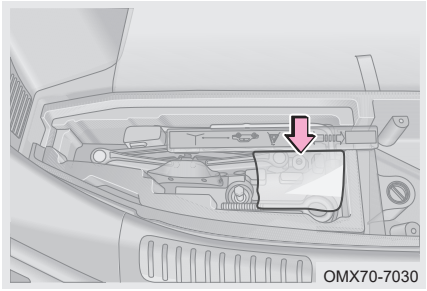
DŮLEŽITÉ

- Výstražná světla mohou fungovat i po přepnutí spínač zapalování do režimu OFF.
- Výstražná světla se automaticky aktivují, když je v činnosti airbag.

Světla při nouzovém brzdění

Zapněte nouzové brzdění v audiosystému. Při nouzovém sešlápnutí brzdového pedálu ve vyšší rychlosti směrová světla a ukazatel směru jízdy na přístrojové desce rychle blikají, aby upozornily vozidla jedoucí za nimi na opatrnost a zabránily nárazu zezadu; uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel, sešlápněte pedál akcelerace nebo přepněte spínač zapalování do režimu OFF, směrová světla a ukazatel směru jízdy na přístrojové desce přestanou blikat.

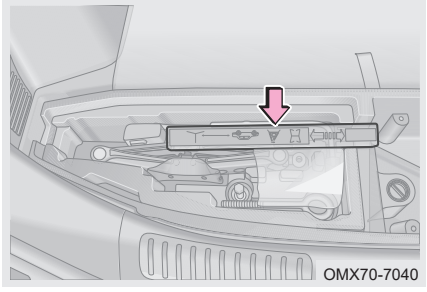
Reflexní vesta



Reflexní vesta se nachází pod odkládací schránkou nebo pod kobercem zavazadlového prostoru.

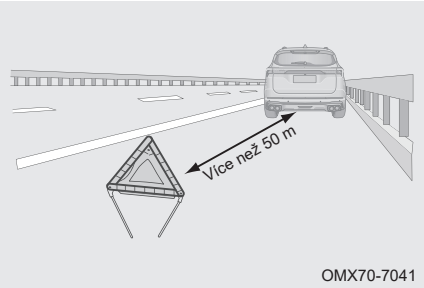
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. si navlékněte reflexní vestu s reflexním pruhem směrem ven. Může varovat ostatní vozidla a zabránit tak sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník se nachází pod podlážkou v zavazadlovém prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. může výstražný trojúhelník díky svým reflexním vlastnostem varovat ostatní vozidla, aby nedošlo k sekundární nehodě.

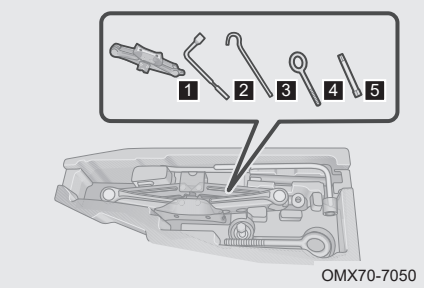


Na silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlem.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlem.

Za deště nebo při řízení umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Nářadí dodané s vozidlem



1 Zvedák
2 Klíč na kolové šrouby
3 Páka zvedáku
4 Tažné oko
5 Nástavec na klíč na kolové šrouby

6-2. V nouzi

Při defektu pneumatiky za jízdy

Při defektu pneumatiky za jízdy postupně zpomalte, držte volant pevně oběma rukama a pokračujte v jízdě přímým směrem. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo provoz.

1. Přípravy před výměnou defektní pneumatiky.

Krok 1: Zastavte se s vozidlem na pevném a rovném povrchu.

Krok 2: Zabrzděte parkovací brzdu a přestavte řadicí páku do polohy P (u modelů s automatickou převodovkou) nebo N (u modelů s manuální převodovkou).

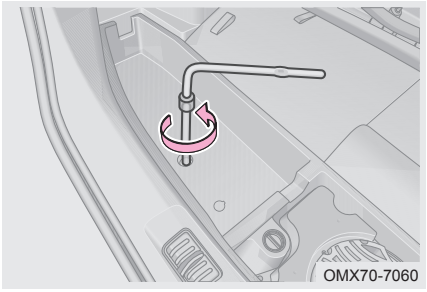
Krok 3: Vypněte zapalování a zapněte výstražná světla.

Krok 4: Všichni vystoupí z vozidla, zastaví a zůstanou mimo provoz.

Krok 5: Oblečte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 m - 150 m za vozidlem (podle aktuálního stavu).

⚠ UPOZORNĚNÍ
S defektní pneumatikou nepokračujte v jízdě. Pneumatika se může neopravitelně poškodit i jízdou na krátkou vzdálenost.

2. Vyndejte rezervní kolo.


OMX70-7060

Krok 1: Otevřete zadní víko zavazadlového prostoru, zvedněte podlážku zavazadlového prostoru a vyjměte úložnou schránku.
Krok 2: Vložte prodlužovací tyč klíče na kola do upevňovacího šroubu rezervního kola.
Krok 3: Otáčením prodlužovací tyče proti směru hodinových ručiček uvolněte rezervní kolo klíčem na kolové šrouby.

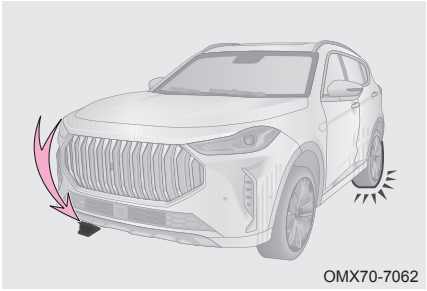
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při vyndávání rezervního kola nářadím dbejte na to, aby nedošlo k poškrábání nebo poškození interiéru.


OMX70-7061

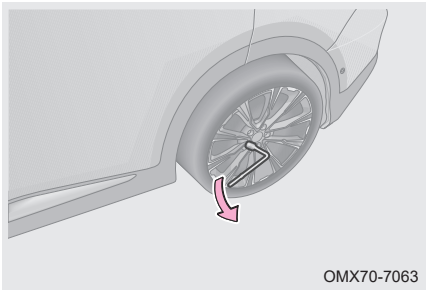
Krok 4: Po spuštění rezervního kola do nejnižší polohy, vyjměte hák zařízení pro upevnění rezervního kola a rezervní kolo.

3. Sundejte defektní pneumatiku.


OMX70-7062

Krok 1: Podložte diagonálně protější pneumatiku klínem, aby se vozidlo nerozjelo.

Defektní pneumatika	Umístění klínu
Levé přední kolo	Za pravým zadním kolem
Pravé přední kolo	Za levým zadním kolem
Levé zadní kolo	Za pravým předním kolem
Pravé zadní kolo	Za levým předním kolem


OMX70-7063

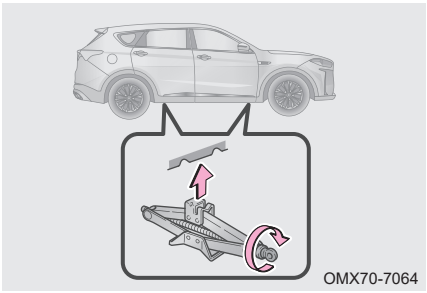
Krok 2: Nasaďte klíč na kolové šrouby s defektní pneumatikou, nastavte rukojeť na levou stranu, držte konec rukojeti klíče a tlačte ji směrem dolů, povolte každý šroub pneumatiky asi o půl otáčky;

UPOZORNĚNÍ

Při demontáži kolových šroubů klíčem dávejte pozor, abyste je neupustili, protože se mohou snadno poškodit.

VAROVÁNÍ

Šrouby nevyšroubujte úplně. V opačném případě může kolo vlivem tlaku vozidla upadnout a způsobit zranění osob.


OMX70-7064

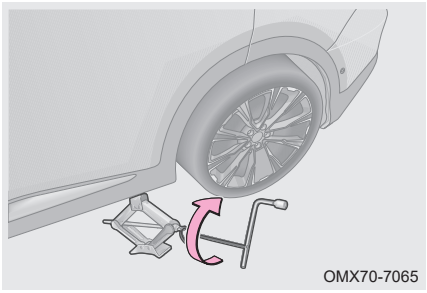
Krok 3: Umístěte zvedák na pevný rovný podklad, otočte rukojetí zvedáku ve směru hodinových ručiček tak, aby se zářez zvedáku dostal do správného bodu zvednutí vozidla.

DŮLEŽITÉ

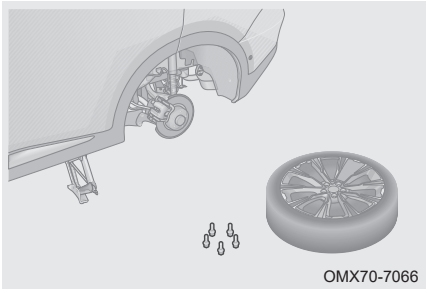
- Jmenovité zatížení zvedáku: 1 000 kg.
- Zvedněte vozidlo do vhodné výšky pro výměnu kola.

VAROVÁNÍ

Nikdy nezasahuje žádnou částí těla pod zvednuté vozidlo, aby nedošlo ke zranění osob.



Krok 4: Jakmile se zářez zvedáku dotkne správného bodu zvedání, zasuňte páku do zvedáku, pak zasuňte do zvedáku klíč na kolové šrouby a zvedněte vozidlo otáčením klíče ve směru hodinových ručiček.

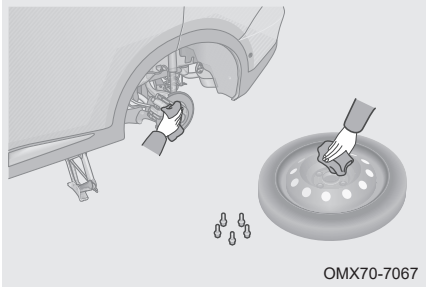


Krok 5: Klíčem na kolové šrouby vyšroubujte šrouby pneumatiky proti směru hodinových ručiček a sundejte kolo s defektní pneumatikou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Defektní pneumatiku položte na zem ráfkem směrem nahoru, aby se nepoškrábal povrch ráfku.

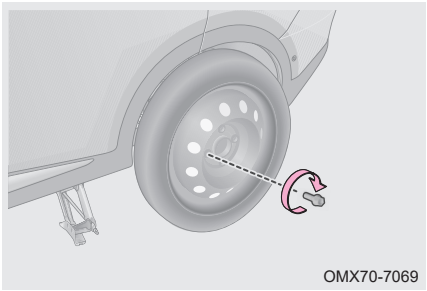
4. Nasaďte rezervní kolo.



Krok 1: Odstraňte z montážní plochy veškeré přídavné prvky. Ujistěte se, že náboj kola doléhá na povrch kola, a nasaďte náhradní kolo.

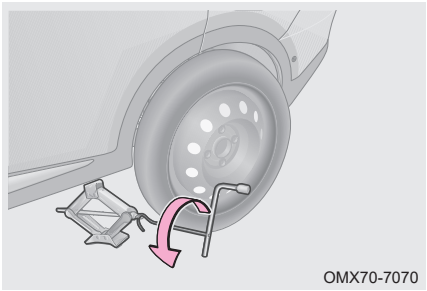
DŮLEŽITÉ

Po výměně za dojezdovou rezervní pneumatiku se elektronický systém dynamické stability vozidla nestandardně alarmuje. Po použití pneumatiky normálního rozměru a ujetí 1 km se systém automaticky obnoví do normálního stavu.

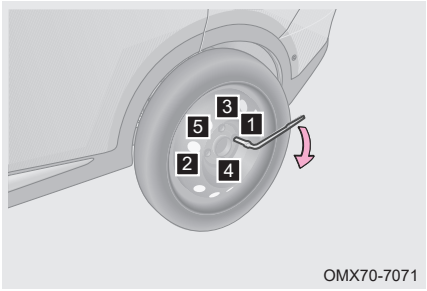

OMX70-7069

Krok 2: Při montáži kolových šroubů zašroubujte všechny šrouby manuálně ve směru hodinových ručiček. Pak ustavte řádně rezervní kolo a klíčem na kolové šrouby dotáhněte všechny tyto šrouby.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Na kolové šrouby nenanášejte olej ani mazivo.


OMX70-7070

Krok 3: Ujistěte se, že se všechny osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti od vozidla, zasuňte páku do zvedáku a klíč na kolové šrouby do páku a otočte jím klíčem proti směru hodinových ručiček pro spuštění vozidla dolů.



OMX70-7071

Krok 4: Klíčem na kolové šrouby utáhněte šrouby v pořadí vyznačeném na obrázku. Postup opakujte dvakrát až třikrát, aby byla jistota o řádném dotažení kolových šroubů.

Krok 5: Defektní pneumatiku uložte, zvedák, výstražný trojúhelník a nářadí dejte zpět na jejich místo.

Krok 6: Pokud je tlak ve vyměněné rezervní pneumatice nedostatečný, dojeďte s vozidlem pomalu do nejbližšího autorizovaného servisu a nechte ji dohustit na správný tlak.

⚠ VAROVÁNÍ

- S dojezdovým rezervním kolem jezděte rychlostí nanejvýš 80 km/h.
- Dojezdové rezervní kolo nelze dlouhodobě používat. Po výměně dojezdového rezervního kola utáhněte kolové šrouby na 130 ±10 N.m. Dojeďte pomalu do nejbližšího autorizovaného servisu (doporučená dojezdová vzdálenost: ≤ 80 km) a vyměňte ji za standardní kolo. V opačném případě mohou kola kvůli uvolněným šroubům upadnout.
- Vozidlo se při jízdě s dojezdovou rezervní pneumatikou sníží v porovnání s jízdou se standardními pneumatikami. Po vozovkách s nerovným povrchem jezděte opatrně.
- Dojezdové rezervní kolo je určené pouze pro nouzové použití a měla by být používána pouze po velmi krátkou dobu. Nikdy by se neměla používat na dlouhé jízdy nebo delší dobu.
- Nezapomeňte, že dojezdové rezervní kolo dodané s vozidlem je určené pouze pro použití s tímto vozidlem. Nepoužívejte rezervní kolo na jiném vozidle.
- Nepoužívejte současně více než jedno rezervní kolo.
- Rezervní kolo nechte co nejdříve vyměnit za standardní kolo.
- Vyvarujte se náhlého zrychlování, prudkého zatáčení, náhlého brzdění a řazení, které způsobuje náhlé zabrzdění motoru.

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru za jízdy vysoká a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se rozsvítí červená kontrolka "" na přístrojové desce, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní cestu.



Krok 1: Zastavte se s vozidlem na pevném a rovném povrchu.

Krok 2: Zabrzděte parkovací brzdu a přestavte řadicí páku do polohy P (u modelů s automatickou převodovkou) nebo N (u modelů s manuální převodovkou).

Krok 3: Vypněte klimatizaci (kapání vody z klimatizace po použití je normální);

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu přepněte spínač zapalování do režimu OFF a zapněte výstražná světla.

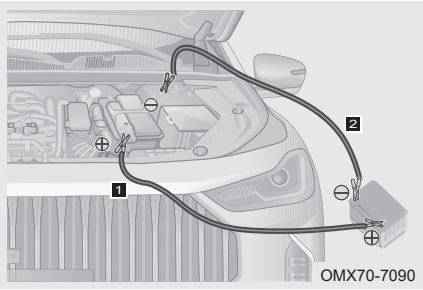
Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevřete pouze tehdy, kdy nedochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, pokud nelze určit příčinu, obraťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Pokud se motor často přehřívá, obraťte se neprodleně na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu. • Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze ji dočasně doplnit čistou vodou; pak zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu a nechte chladicí kapalinu vyměnit.

Při vybití baterie

Startování pomocnou baterií



Krok 1: Přepněte spínač zapalování do režimu OFF a připojte propojovací kabely;

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) baterie vybitého vozidla a druhý konec ke kladnému pólu (+) baterie zachraňovaného vozidla.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) akumulátoru na vyprošťovacím vozidle a druhý konec k nelakované kovové části na vybitém vozidle.

Krok 2: Nastartujte motor pomocného vozidla, zvyšte o něco otáčky motoru a udržujte je asi pět minut, aby se baterie vybitého vozidla dočasně nabila.

Krok 3: Pokud vybitá baterie nadále nedokáže nastartovat motor, zkontrolujte připojení propojovací kabelu, pak baterie nabijte.

Krok 4: Po nastartování motoru vybitého vozidla odpojte startovací kabely v opačném pořadí zapojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

Poznámka: Startování pomocnou baterií lze použít pouze u modelů s konvenční baterií (12 V).

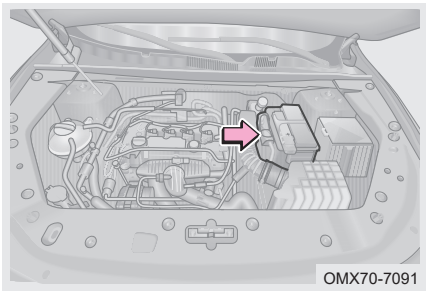
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se baterie často vybíjí, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Záporný pól baterie záchranného vozidla by neměl být přímo spojen se záporným pólem baterie vybitého vozidla.
- Nestartujte, pokud si nejste jisti, že napětí baterie pro startování je 12 - 13 V.
- Při připojování a odpojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se nezamotaly do ventilátoru, řemene apod.
- Ujistěte se, že jsou propojovací kabely správně zapojeny, a dodržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se propojovací kabely nedotýkaly navzájem nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Je nutno použít předepsané propojovací kabely.
- U baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc odborného servisního pracovníka nebo autorizovaného servisu.

Výměna baterie



Krok 1: Přepněte spínač zapalování na OFF.

Krok 2: Otevřete kapotu.

Krok 3: Odpojte kabel záporného (-) pólu baterie.

Krok 4: Odpojte kabel kladného (+) pólu baterie.

Krok 5: Vyjměte nosič baterie a baterii.

Krok 6: Nainstalujte novou baterii, která má stejné specifikace jako použitá baterie;

Krok 7: Novou baterii nainstalujte v opačném pořadí úkonů při vyndání původní baterie.

Poznámka: Nová baterie musí mít stejné parametry jako původní baterie. Doporučujeme se s výměnou baterie obrátit na autorizovaný servis.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Zacházejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Při vyjímání baterie dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotkl obou pólů baterie nebo aby se nedotýkal kladného (+) pólu baterie a těla současně.

⚠ VAROVÁNÍ
• Nenechávejte baterii v dosahu dětí. • U baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň. • Při provozu vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Neopírejte se o baterii. • Pokud se vám kyselina vylije na kůži nebo oblečení, je třeba kapalinu okamžitě neutralizovat alkalickou vodou (např.: mýdlovou vodou) a poté ji omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Vozidlo nelze normálně nastartovat

Pokud vozidlo nemůže normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, zda byly dodržené správné startovací postupy, a zkontrolujte, zda je dostatek paliva.

■ Otáčky startéru jsou příliš nízké, ale vozidlo nelze normálně nastartovat.

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky baterie utažené a čisté.

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud je kontrolka slabá, znamená to, že je baterie vybitá. Zkuste nastartovat vozidlo pomocnou baterií.

Krok 3: Zkuste motor znovu nastartovat, pokud stále nelze normálně nastartovat, může být startovací systém nefunkční. Obraťte se bez prodlení na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

■ Otáčky startéru jsou normální, ale vozidlo nelze normálně nastartovat.

Krok 1: Přepněte zapalování na OFF nebo ACC a zkuste znovu nastartovat motor.

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně nastartovat, může být příčinou nadměrné množství paliva ve válci v důsledku opakovaného startování. Přepněte zapalování na OFF a po několika minutách zkuste motor znovu nastartovat.

Krok 3: Pokuste se motor znovu nastartovat, pokud stále nelze normálně nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

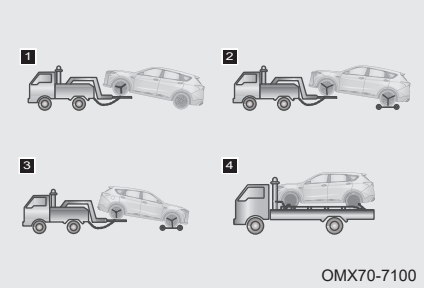
- Startování by nemělo pokaždé trvat déle než 15 sekund, aby nedošlo k poškození startéru.
- Pokud vozidlo obtížně startuje nebo často vynechává, zajeďte co nejdříve do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

6-3. Odtah

Odtah vozidla

Odtah musí být v souladu s místními zákony o odtahu.

Správné postupy při tažení



1 Vozidla s pohonem předních kol: Odtažení odtahovým vozem umožňujícím zvednutí předních kol porouchaného vozidla; odtahované vozidlo řádně zajistěte.

2 Vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při tažení odtahovým vozem umožňujícím zvednutí předních kol porouchaného vozidla použijte pod zadní kola tažný vozík; odtahované vozidlo řádně zajistěte.

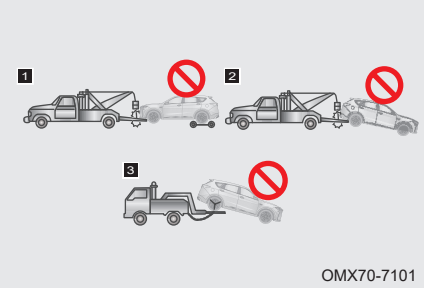
3 Vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při tažení odtahovým vozem umožňujícím zvednutí zadních kol porouchaného vozidla použijte pod přední kola tažný vozík; odtahované vozidlo řádně zajistěte.

4 Vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při přepravě na plošině řádně vozidlo zajistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro vozidla s pohonem 4WD se doporučuje použít vůz s plošinovou odtahovou nástavbou.
- Pokud jsou kola nebo nápravy vozidla poškozené, použijte vůz s plošinovou odtahovou nástavbou.
- Dbejte na to, aby mezi nezvednutými koly a zemí byla dostatečná světlá výška. V opačném případě se při tažení poškodí nárazník a podvozek odtahovaného vozidla.

Nesprávné postupy při odtažení



1 Odtah odtahovým vozidlem uvázáním za příď vozidla.

2 Odtah odtahovým vozidlem uvázáním za záď vozidla s předními koly na zemi.

3 Odtah odtahovým vozidlem zvednutím zádi vozidla s předními koly na zemi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neodtahuje vozidlo odtahovým vozidlem s vázacími prostředky: riziko poškození karosérie.

Odtažení v nouzi

Pokud není k dispozici plošinové odtahové vozidlo, lze vozidlo krátkodobě odtáhnout tažným hákem. Takový odtah je nutno provést pouze na zpevněné vozovce, krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí.

Při použití tažného háku musí být řidič ve vlečeném vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál; kola, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém vozidla musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým odtažením odbrzděte parkovací brzdu (nouzové odbrzdění elektrického parkovacího systému viz „Brzdový systém“), přestavte řadicí páku do polohy N a přepněte zapalování do ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

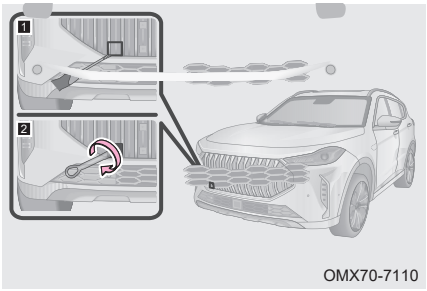
- Neprovádějte nouzové odtahy po delší dobu.
- Nikdy netahejte vozidlo těžší než toto vozidlo, jinak může dojít k jeho poškození.
- Připevněte tažné lano, řetěz nebo páku k tažnému oku vozidla.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem odtahu, jinak nemohou odtahové práce provádět.
- Táhněte vozidlo co nejvíce v přímém směru, netáhněte vozidlo do strany, aby se nepoškodilo.
- Pokud není motor v chodu, nefungují asistenční systémy, a proto je brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Postupujte opatrně.
- Pro odtah modelů s automatickou převodovkou se důrazně doporučuje vyhledat pomoc odborného servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže pohnout, nepokračujte v násilném tažení, aby nedošlo k druhotnému poškození vozidla. Doporučuje se důrazně vyhledat pomoc odborného servisního technika nebo autorizovaného servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo ke zranění osob, neměly by se při odtahování vozidla k němu přibližovat jiné osoby než řidič.
- Při tažení vozidla se vyvarujte náhlého rozjezdu nebo nepravidelných jízdních manévrů, protože by to mohlo působit nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo páku. Tažné oko, lano, řetěz nebo páka se mohou přetrhnout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

Instalace tažného oka

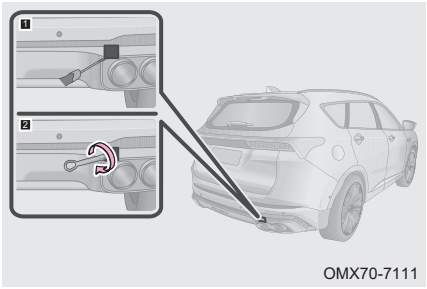
Přední tažné oko



1 Sejměte kryt otvoru předního tažného oka plochým šroubovákem s hrotem omotaným páskou.

2 Vlečné oko nainstalujte do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



1 K odstranění krytu otvoru zadního tažného oka použijte plochý šroubovák s hrotem omotaným páskou;

2 Vlečné oko nainstalujte do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při vlečení jeďte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může poškodit vozidlo.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze tehdy, když je tažné oko namontováno na místě.

⚠ VAROVÁNÍ

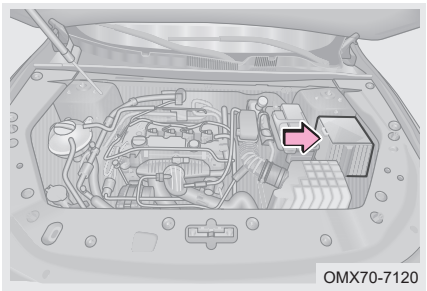
Ujistěte se, že je tažné oko řádně upevněné. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

6-4. Pojistky

Pojistková skříňka

Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby se zabránilo zkratu nebo přetížení. Pokud dojde k přepálení pojistky, chráněné komponenty a systémy nebudou správně fungovat.

Přední pojistková skříňka

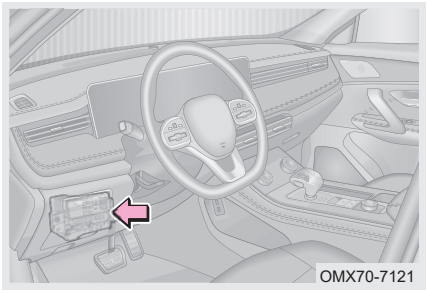


Krok 1: Přepněte spínač zapalování na OFF.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie;

Krok 3: Sundejte kryt přední pojistkové skříňky, zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka v palubní desce



Krok 1: Přepněte spínač zapalování na OFF.

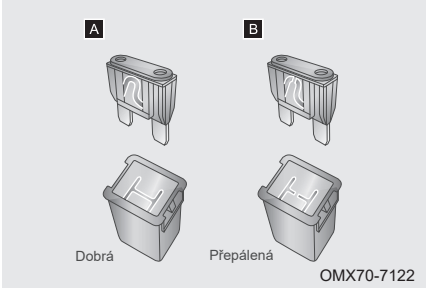
Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie;

Krok 3: Odstraňte levý spodní kryt palubní desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

DŮLEŽITÉ

- Vyhledejte pojistku podle schématu pojistek a relé.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost může poškodit elektrický systém.
- Při sundávání/montáže levého spodního krytu palubní desky postupujte opatrně na ochranu před poškozením. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

Kontrola pojistky



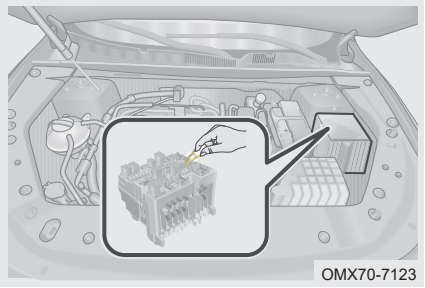
A Dobrá pojistka.

B Přepálená pojistka

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou pojistky přepálené, je třeba je vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Přepněte spínač zapalování na OFF.

Krok 2: Vyhledejte pojistku podle schématu pojistek a relé.

Krok 3: Vytáhněte pojistku příslušným nástrojem.

Krok 4: Zkontrolujte pojistku na přepálení. Pokud si nejste jisti, zda došlo k přepálení pojistky, nahraďte podezřelou pojistku náhradní pojistkou se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je vyznačený na schématu na krytu pojistkové skříňky.

DŮLEŽITÉ

Pokud není náhradní pojistka k dispozici, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných nedůležitých elektrických spotřebičů. Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Pojistky ani pojistkovou skříňku neupravujte.
- Instalujte pouze pojistku se stejnou jmenovitou hodnotou proudu, jakou má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba 206

Vozidlo servisujte u autorizovaného servisu 206

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba 206

Kontrola hladiny oleje 207

Kontrola hladiny převodové kapaliny 208

Kontrola hladiny brzdové kapaliny 209

Kontrola hladiny chladicí kapaliny 210

Kontrola chladiče a kondenzátoru 211

Zkontrolovat hnací řemen 211

Kontrola pneumatik 212

Přehození pneumatik 213

Kontrola baterie 214

Kontrola filtru klimatizace 214

Kontrola kapaliny do ostřikovačů 214

Kontrola stíracích lišt 214

7-3. Pravidelná údržba

První předpis údržby 216

Plán údržby 218

Záznam bezpečnostního ochranného systému 223

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jednou z nich je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci, druhou je pravidelná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelné údržbě, kontrolách a opravách naleznete v této části; Pravidelná údržba vám může pomoci včas najít a odstranit potenciální nebezpečí, abyste předešli poruchám. Plánovaná údržba vozidla je nezbytná. Při provádění údržby důsledně dodržujte plán údržby uvedený v návodu k použití vozidla, čímž zajistíte, že si vozidlo zachová nejlepší výkon v řádném provozním stavu, a tím účinně prodloužíte životnost vozidla.

Používejte doporučenou kapalinu, jinak může dojít k poškození vozidla.

Vozidlo servisujte u autorizovaného servisu

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Autorizovaným servisům po celém světě dodáváme pouze díly OEM. Proto může autorizovaný servis používat pouze originální díly .

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. Při servisu vozidla mějte na paměti, že autorizovaný servis zná vozidlo nejlépe a má k dispozici profesionální techniky a originální díly, aby provedl práci na nejvyšší úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina do převodky řízení, baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými firmami pro likvidaci odpadů nebo po konzultaci s výrobci a neměly by být vynášeny společně s domovním odpadem nebo odváděny do komunální kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu svépomocí, nezapomeňte dodržovat správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny pro údržbu, kterou mohou provádět zákazníci. Stále však existuje mnoho položek, které musí udržovat kvalifikovaní technici se speciálním nářadím.

⚠ UPOZORNĚNÍ

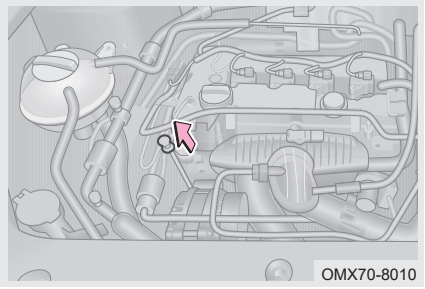
- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v ní nezůstalo nářadí nebo hadry.
- Nejezděte s vozidlem s vyjmutým vzduchovým filtrem: riziko nadměrného opotřebení motoru.
- Kapaliny doplňujte na předepsanou hladinu. Pokud nějaká kapalina vystříkne na karoserii vozidla, nezapomeňte ji okamžitě umýt mokrým hadříkem, abyste nepoškodili lakovaný povrch.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud je motor zahřátý na vysokou teplotu, neotvírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, abyste se neopařili.
- Když je motor v chodu, nepřibližujte se rukama, oděvem ani nářadím k hnacím řemenům motoru a ventilátoru chlazení.
- V blízkosti palivové nádrže nebo baterie nekuřte, jinak by mohlo dojít k jiskření nebo otevřenému ohni a následnému požáru.
- V elektronickém zapalování je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, pokud je motor v chodu nebo pokud je spínač zapalování v režimu ON.
- Právě zastavené vozidlo, motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců budou velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se do ventilátoru zachytil volný oděv a způsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



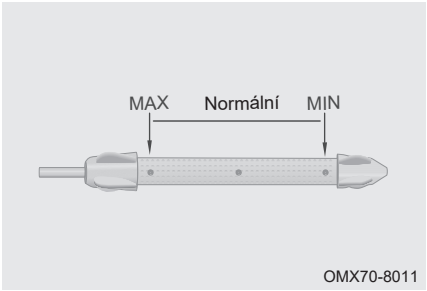
Po zastavení a vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 1: Zahřejte motor a zastavte vozidlo na rovné ploše. Po vypnutí motoru počkejte přibližně pět minut.

Krok 2: Otevřete kapotu, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadříkem.

Krok 3: Zasuňte měrku rovnoměrně a pomalu až na dno.

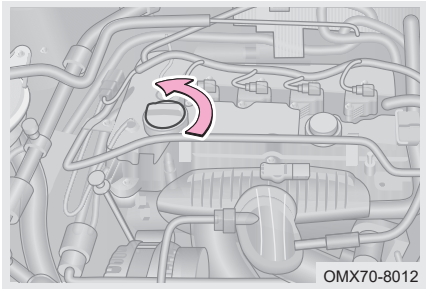
Krok 4: Nechte vozidlo v klidu asi tři sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje v pořádku.



Pod měrku oleje položte hadr, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Hladinu oleje nekontrolujte ihned po zahřátí motoru a počkejte, až olej zteče do spodku motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček jej otevřete;

Krok 2: Trychtýřem několikrát doplňte malé množství motorového oleje, a pak překontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 3: Když hladina dosáhne správného rozsahu, otočte uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček a utáhněte jej.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani nevylévejte na zem. V opačném případě způsobí vážné znečištění životního prostředí. Zlikvidujte jej v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

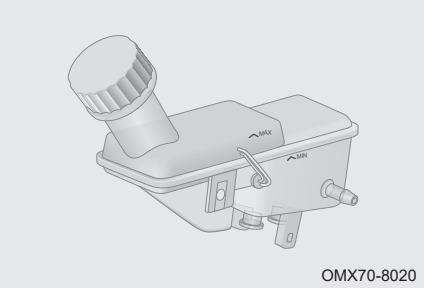
UPOZORNĚNÍ

- Nepřeplňujte olej, jinak může dojít k poškození motoru.
- Lze používat pouze doporučený motorový olej. V opačném případě nese veškeré přímé nebo nepřímé ztráty zákazník na vlastní riziko.
- Pokud se při tankování náhodně rozlije olej na povrch motoru, očistěte rozlitý olej plátnem a jinými nástroji předtím, než utáhnete uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.
- Víčko plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži umístit stranou nahoru, aby se zabránilo chybnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje a aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži sám nepřetekl, což má za následek zdání úniku oleje z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.

Kontrola hladiny převodové kapaliny

Kontrolu, doplňování a výměnu převodové kapaliny by měli provádět odborníci. Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



OMX70-8020

Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na značce MIN nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu a neprodleně se dostavte do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

DŮLEŽITÉ

Pokud je třeba doplnit brzdovou kapalinu, měla by být hladina brzdové kapaliny po doplnění 0 - 3 mm pod značkou MAX.

UPOZORNĚNÍ

- Brzdová kapalina je vysoce absorpční, proto nenechávejte uzávěr nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Pokud brzdová kapalina vystříkne na lakovaný povrch karoserie vozidla, nezapomeňte ji očistit mokrou houbou nebo omýt vodou, aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.
- Pokud na lakovaný povrch karoserie vozidla vystříkne trochu brzdové kapaliny, nezapomeňte ji očistit mokrou houbou nebo omýt vodou, aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina na značce MIN nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a neprodleně se dostavte do autorizovaného servisu za účelem kontroly a opravy.

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete uzávěr nádržky chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu až na značku MAX.

Krok 2: Nastartujte motor a nechte jej běžet na normální teplotu. Neustále sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. Pokud hladina klesne pod značku MIN, doplňte chladicí kapalinu na předepsanou hladinu, dokud hladina chladicí kapaliny dále neklesne;

Krok 3: Vypněte motor a po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v pořádku. Pokud tomu tak není, opakujte výše uvedené operace, dokud nebude hladina normální;

Krok 4: Nasaďte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesá, zkontrolujte těsnost chladiče, vodní hadice a vodního čerpadla.
- Lze použít pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě nese veškeré přímé nebo nepřímé ztráty zákazník na vlastní riziko.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto dbejte zvýšené opatrnosti, abyste při doplňování chladicí kapaliny nestříkali kapalinu na žádnou část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane na kůži nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době provozu vozidla může být přední plocha kondenzátoru a chladiče zanesena hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může způsobit nesprávnému fungování klimatizace a přehřátí chladicího systému. V té době je nutné vyčistit chladič a kondenzátor.

Kondenzátor: Při vypnutém a vychladlém motoru vyčistěte kondenzátor foukáním stlačeného vzduchu zezadu dopředu přes chladič.

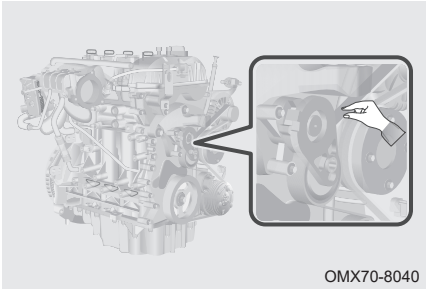
Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru vyčistěte žebra chladiče stlačeným vzduchem nebo vodou a odfoukněte hmyz, listí apod. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. Jinak by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která slouží k chlazení chladicí kapaliny; žebra neotírejte kartáčem, jinak může dojít k poškození žeber a ovlivnění chladicího účinku.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá pára o vysoké teplotě způsobit zranění osob. Chladič čistěte po vypnutí a vychladnutí motoru.

Zkontrolovat hnací řemen

Hnací řemen se po určité době používání prodlouží a jeho napnutí není dostatečné, což může způsobit poškození vozidla, proto je nutné pravidelně kontrolovat napnutí řemene.


OMX70-8040

Krok 1: Přepněte spínač zapalování na OFF.

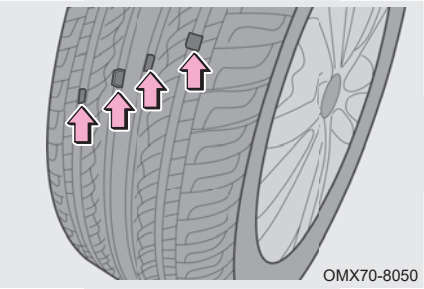
Krok 2: Otáčením řemene prsty zkontrolujte úhel natočení řemene.

Krok 3: Pokud je úhel natočení větší než 90°, obraťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene vypněte motor a nechte jej vychladnout, abyste se ujistili, že je řemen motoru statický.

Kontrola pneumatik



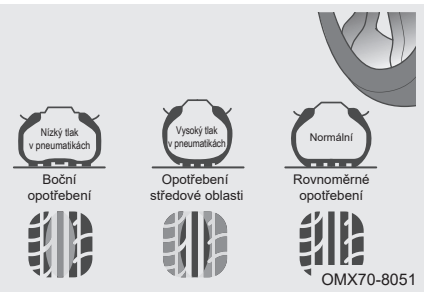
Zkontrolujte, zda jsou na běhounu pneumatiky známky sjetí. Když opotřebení běhounu dosáhne limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako pás opotřebení. Pokud se takový stav vyskytne, znamená to, že výkon a bezpečnost pneumatiky se vážně snižují a je nutná její výměna.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou pneumatiku řádně zlikvidujte. Je nutno postupovat v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky z jiného vozidla.
2. Nekombinujte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.
4. Nekombinujte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo s různými dezény.
5. Nekombinujte pneumatiky s různou konstrukcí (například: radiální pneumatiky, pneumatiky se zkosenými pásy nebo pneumatiky se zkosenými pásy).
6. Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, na které se nevztahuje záruka.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli s vozidlem jezdit se správným tlakem v pneumatikách (Informace o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách za studena vyšší než předepsaná hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, sníží se tím jízdní komfort. Upravte ji podle svých potřeb.

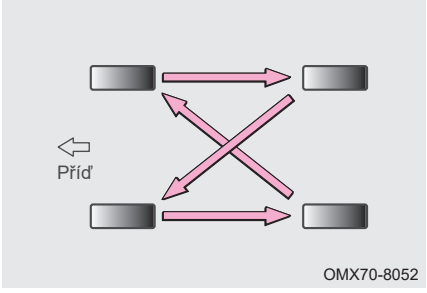
■ Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím stavům, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění:

1. Nadměrné sjetí.
2. Nesprávné zacházení.
3. Nerovnoměrné sjetí.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátí pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik v důsledku špatného stavu vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatikách po určité době jízdy zvýší.
- Pokud je třeba pneumatiku často dofukovat, zajděte co nejdříve do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často protéká nebo ji nelze řádně opravit kvůli prořízntutí či jinému poškození, je třeba ji vyměnit.
- Ke kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách za studena použijte tlakoměr. Vizuální kontrola pneumatiky může způsobit nepřesný odhad tlaku vzduchu.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.
- Ujistěte se o správném nasazení krytek ventilků pneumatik. Jinak by se do jádra ventilu mohly dostat nečistoty a způsobit jeho ucpání. Při ztrátě krytek namontujte co nejdříve nové krytky.
- Před jízdou pod velkým zatížením a při vysoké rychlosti se ujistěte, že je tlak v pneumatikách v předepsaném rozmezí. Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách snižuje stabilitu při brzdění, zvyšuje valivý odpor a urychluje opotřebení pneumatik, což může s velkou pravděpodobností způsobit dopravní nehodu.

Přehození pneumatik



Pro vyrovnání sjetí pneumatik a prodloužení jejich životnosti se doporučuje přehodit pneumatiky každých 10 000 km (nejvhodnější rozsah: 5 000 - 7 000 km); interval přehození pneumatik se může lišit podle jízdních návyků řidiče a stavu povrchu vozovky.

DŮLEŽITÉ

Pneumatiky by měli přehodit odborníci: obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola baterie

Konvenční baterie (12 V): Zkontrolujte, zda nejsou svorky baterie zkorodované a nejsou na nich uvolněné spoje, vnější trhliny nebo uvolněné upevňovací svorky.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace může zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla přes vývody klimatizace při dlouhodobé jízdě a po delší době používání může dojít k jeho ucpání. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

DŮLEŽITÉ

- Kontrolu/výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s odstraněným filtrem se může narušit prachotěsnosti, což ovlivní její účinnost.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů

Pokud z trysek ostřikovačů nevystřikuje žádná kapalina, přestaňte ostřikovače používat a zkontrolujte, zda je nutné kapalinu do ostřikovačů doplnit. Pokud po doplnění kapaliny do ostřikovačů nemůže správně fungovat, obraťte se na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Do kapaliny do ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí směs, protože nemrznoucí směs poškozuje lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovačů, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě dojde k zamrznutí vody a poškození ostřikovače.

Kontrola stíracích lišt

Zkontrolujte drsnost stírací lišty přejetím prstu po jejím okraji. Pokud je okraj příliš drsný, nebude stěrač fungovat efektivně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Stěrače nepoužívejte k odstranění námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle odštěpky od štěrku, rychle je opravte.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k poškození stíracích lišt.
- Po umytí vozidla v automatické myčce opláchněte čelní sklo a čepele čistou vodou, která odstraní zbytky vosku.
- Tuky, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stíracích lišt, proto se doporučuje čistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů.
- Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché. To může způsobit poškrábání skla a trvalému poškození stíracích lišt.
- Při zvedání lamel za účelem údržby je nutno správně zvednutou prostřední spoj lamel; u některých modelů je nutné před zvednutím přejít do režimu údržby (podrobnosti naleznete v digitálním manuálu „Systém stěračů“).

7-3. Pravidelná údržba

První předpis údržby

Předpis údržby po prvních 5 000 km (do šesti měsíců od zakoupení vozidla) (obecně)	
Datum	
Počet ujetých kilometrů	
Typ použití	
Registrační značka	
Informace o vlastníkovi	
Jméno	
Adresa	
Telefonní číslo	
Povolání	
E-mail	
Datum dodání	
Registrační značka	
Údaje o vozidle	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru	
Číslo převodovky	
Možnosti	
Razítko autorizovaného servisu	
Podpis vlastníka	

Předpis údržby po prvních 5 000 km (do šesti měsíců od zakoupení vozidla) (obecně)				
Datum				
Počet ujetých kilometrů				
Kontrolní položky	1	Kontrola těsnosti mazacího, chladicího a palivového systému	A☐	N☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru	A☐	N☐
	3	Kontrola hladiny a barvy kapaliny do převodovky Doplnit je-li třeba	A☐	N☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. V případě potřeby doplnit chladicí kapalinu nebo upravit koncentraci	A☐	N☐
	5	Kontrola převodovky na těsnost	A☐	N☐
	6	Kontrola manžety táhla řízení na poškození	A☐	N☐
	7	Kontrola manžety kardanového hřídele na poškození	A☐	N☐
	8	Kontrola brzdové kapaliny na úniky a poškození brzdového potrubí	A☐	N☐
	9	Kontrola, zda brzdové válce fungují normálně	A☐	N☐
	10	Kontrola, zda je tlak vzduchu v pneumatikách v souladu se specifikací	A☐	N☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace V případě potřeby upravit napnutí.	A☐	N☐
	12	Kontrola závěsu kapoty	A☐	N☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace	A☐	N☐
	14	Kontrola montáže manžety univerzálního kloubu řízení, kontrola na poškození	A☐	N☐
	15	Kontrola řazení převodových stupňů	A☐	N☐
	16	Kontrola spojovacích šroubů podvozku a karoserie na uvolnění	A☐	N☐
	17	Kontrola bezpečnostních pásů	A☐	N☐
	18	Kontrola fungování motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu	A☐	N☐
	19	Kontrola jízdní zkouškou fungování ústrojí.	A☐	N☐

Plán údržby

V plánu údržby jsou uvedeny položky údržby vozidla, které je třeba provést. Zajeďte do autorizovaného servisu na údržbu podle počtu ujetých kilometrů v plánu údržby.

Obecně je stanovený interval údržby 15 000 km nebo 12 měsíců (podle toho, co nastane dříve) po provedení první údržby.

Pokud se s vozidlem jezdí v náročných jízdních stavech, je nutno provádět údržbu každých 5 000 km nebo šest měsíců (podle toho, co nastane dříve).

I: V případě potřeby zkontrolujte, seřiďte, vyčistěte nebo vyměňte; V: Vyměnit.

Při náročném jezdění s vozidlem*											
Položka údržby	Měsíce	6	12	18	24	30	36	45	48	54	60
	Km×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Pro obecné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Km×1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Měřicí systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny (SQRE4T15C/ SQRF4J16)		Kontrolu provádějte každých šest měsíců nebo 5 000 km (podle toho, co nastane dříve) a výměnu každé dva roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina		Doporučuje se výměna každé dva roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									

Při náročném jezdění s vozidlem*											
Položka údržby	Měsíce	6	12	18	24	30	36	45	48	54	60
	Km×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Pro obecné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Km×1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr (SQRE4T15C)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motorový olej a olejový filtr (SQRF4J16)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina do manuální převodovky		Vyměnit každé dva roky nebo 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Kapalina do automatické převodovky		Vyměnit každé dva roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Filtr automatické převodovky (je-li ve výbavě)		Vyměnit každé dva roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Kapalina do posilovače řízení (je-li ve výbavě)		Vyměnit každé dva roky nebo 20 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina kapaliny v převodovce		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr		Externí palivový filtr: Vyměnit každé dva roky nebo 20 000 km (podle toho, co nastane dříve); Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (odstraňte příčinu poruchy).									
Napětí baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumič nárazů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hřídel vrtule a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Utahovací moment šroubu podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Při náročném jezdění s vozidlem*											
Položka údržby	Měsíce	6	12	18	24	30	36	45	48	54	60
	Km×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Pro obecné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Km×1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Převodka řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tyč, kloub a manžeta řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dezén pneumatik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v rezervní pneumatice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Utahovací moment kolového šroubu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přehození pneumatik		Doporučuje se přehodit pneumatiky každých 10 000 km (optimální rozsah: 5 000 - 7 000 km).									
Zapalovací svíčka (SQRE4T15C/ SQRF4J16)		Kontrolovat každých 20 000 km, vyměnit každých 30 000 km.									
Řemen vedlejších agregátů (SQRE4T15C)		Kontrolovat každých 30 000 km, vyměnit každých 60 000 km.									
Řemen vedlejších agregátů (SQRF4J16)		Kontrolovat každých 5 000 km, vyměnit každých 60 000 km.									
Brzdová destička		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (SQRE4T15C)		Kontrolovat každých 5 000 - 8 000 km, vyměnit každých 10 000 - 15 000 km.									
Vzduchový filtr (SQRF4J16)		Kontrolovat každých 5 000 km, vyměnit každých 15 000 km.									
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Těleso převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Při náročném jezdění s vozidlem*											
Položka údržby	Měsíce	6	12	18	24	30	36	45	48	54	60
	Km×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Pro obecné jízdní podmínky*											
Položka údržby	Měsíce	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
	Km×1000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**
Kapalinové vedení (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pryžové potrubí palivových par		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tankovací hadice paliva		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr s aktivním uhlím (je-li ve výbavě)		Vyměnit každé tři roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Rozvodový řetěz		Bezúdržbové (s výjimkou příčiny poruchy).									
Baterie		Bezúdržbové (s výjimkou příčiny poruchy).									
Škrticí ventil		Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Seřízení geometrie kol		Zkontrolovat seřízení geometrie kol každých 20 000 km a v případě potřeby ji seřídit.									
*: Doporučujeme se v autorizovaném servisu informovat o aktuálním plánu údržby stanoveném pro vozidlo.											

DŮLEŽITÉ

- V tabulce je uvedená pouze minimální četnost plánovaných kontrol a údržby. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Proto mohou ve vaší zemi platit zvláštní požadavky. Doporučujeme se v autorizovaném servisu informovat o aktuálním plánu údržby stanoveném pro vozidlo.
- Pokračujte v pravidelné údržbě i po ujetí 100 000 km nebo 120 měsíců tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a do záhlaví sloupce doplníte 100 000 km nebo 120 měsíců.
- Pro speciální oblast mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme se autorizovaném servisu informovat o aktuálním předpisu údržby stanovené pro vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly měnit častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.
  - Oblasti s vysokou vlhkostí.
  - Horské oblasti.
  - Extrémně chladné a horké oblasti.
  - Dlouhodobé jezdění po nerovných vozovkách (hrbolaté silnice, štěrkové cesty, sníh atd.).
  - Dlouhodobé jezdění po horských silnicích se stoupáním a klesáním.
  - Časté jezdění s vozidlem na krátkou vzdálenost.
  - Jezdění při vysokých teplotách (nad 32 °C), v hustném městském provozu.
  - Policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs apod.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by se měly vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních stavů:

- Jízda za extrémně chladného či teplého počasí (pouze motorový olej, hladina motorového oleje, řízení a systém odpružení).
- Časté jezdění na krátké vzdálenosti (pouze motorový olej, hladina motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/obložení přední a zadní nápravy a části kloubu nápravového hřídele, brzdové obložení a bubny).
- Jezdění po prašných vozovkách (pouze pro prvek čističe vzduchu, brzdové destičky a kotouče/obložení přední a zadní nápravy a části kloubu nápravového hřídele, brzdové obložení a bubny, vložka vzduchového filtru klimatizace).
- Jezdění po nerovných a/nebo blátivých vozovkách (pouze pro brzdové destičky a kotouče/obutí přední a zadní nápravy a části kloubu nápravového hřídele, brzdové obložení a bubny, vložka vzduchového filtru klimatizace).
- Jezdění v oblastech, kde se používá silniční sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze palivový systém, vedení a spoje, brzdové destičky a kotouče kotoučových brzd/přední a zadní obložení nápravy a části kloubů nápravového hřídele, brzdové obložení a bubny kontrola brzdového vedení a kontrola fungování parkovacího a provozního brzdového systému, řízení a odpružení).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V pobřežních oblastech (pouze palivový systém, vedení a přípojky, brzdové destičky a kotouče/obutí přední a zadní nápravy a části kloubů nápravových hřídelů, brzdové obložení a bubny, kontrola brzdového vedení a kontrola činnosti parkovací a provozní brzdy, řízení a zavěšení).

Záznam bezpečnostního ochranného systému

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem airbagů, je nutno být tento systém vyměnit po 10 letech od data zakoupení vozidla. Systém je nutno nechat vyměnit v autorizovaném servisu.

Pro zajištění řádného fungování systému airbagů je nutno jej nechat vyměnit v autorizovaném servisu ve stanoveném termínu.

Pokud je systém airbagů vyměněn před stanoveným datem (např. po nehodě), vyplňte záznam o výměně pro budoucí použití.

Poznámka: Vaše vozidlo nemusí být vybaveno následujícími součástmi bezpečnostního systému.

Záznam o výměně systému airbagů	
☐	Airbag řidiče
☐	Airbag spolujezdce
☐	Levý roletový (je-li ve výbavě)
☐	Pravý roletový (je-li ve výbavě)
☐	Airbag u levého sedadla (je-li ve výbavě)
☐	Airbag u pravého sedadla (je-li ve výbavě)
☐	Řídicí modul airbagů
☐	Kabeláž airbagů
☐	Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)
☐	Ostatní součásti
1	
2	
3	
4	
Datum	
Podpis prodejce a servisu:	

Záznam o výměně systému airbagů	
☐	Airbag řidiče
☐	Airbag spolujezdce
☐	Levý roletový (je-li ve výbavě)
☐	Pravý roletový (je-li ve výbavě)
☐	Airbag u levého sedadla (je-li ve výbavě)
☐	Airbag u pravého sedadla (je-li ve výbavě)
☐	Řídicí modul airbagů
☐	Kabeláž airbagů
☐	Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)
☐	Ostatní součásti
1	
2	
3	
4	
Datum	
Podpis prodejce a servisu:	

SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN) 226
Výrobní štítek vozidla 227
Číslo motoru 227
Mikrovlnný vysílač 228

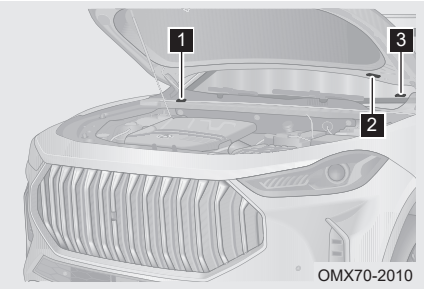
8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 229
Typ vozidla 230
Hmotnost vozidla 231
Výkon vozidla 233
Palivový systém 233
Motor 234
Převodovka 235
Systém zavěšení 235
Systém řízení 236
Brzdový systém 236
Seřízení kol 237
Kola a pneumatiky 237
Kapacita a specifikace kapaliny 238
Baterie 238
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 239

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) daného vozidla



1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyznačené vpravo dole na krytu odkapávacího kanálu motorového prostoru.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází ve spodní části kapoty.

3 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází vlevo nahoře na přístrojové desce na straně řidiče a je vidět zvenku přes přední sklo.

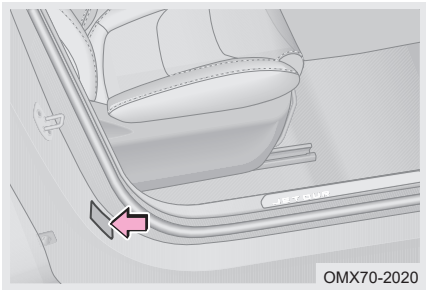


Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

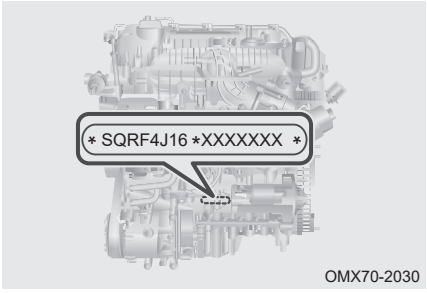
Je zakázáno zakrývat, natírat, pájet, odřezat, odvrtat nebo jinak odstranit identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

Výrobní štítek vozidla


OMX70-2020

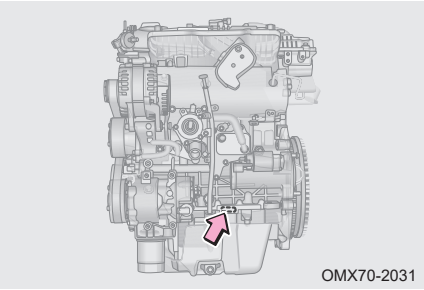
Výrobní štítek vozidla je umístěn na pravém vnějším čtvrtkruhovém panelu, jak je znázorněno na obrázku.

Číslo motoru



OMX70-2030

Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

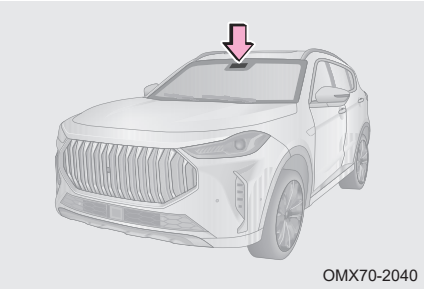

OMX70-2031

Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do vozidel se montují motory s různými konfiguracemi, takže konkrétní umístění čísla motoru je založeno na skutečné konfiguraci motoru vozidla, jak je znázorněno na obrázku výše.

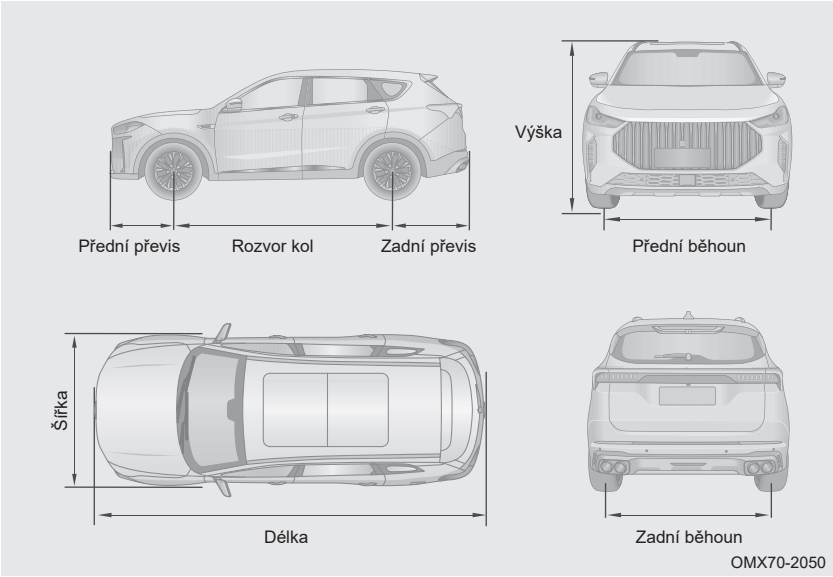
Mikrovlnný vysílač


OMX70-2040

Mikrovlnný vysílač je umístěný na vnitřní straně čelního okna a vpravo na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Slouží k bezdrátovému přenosu RF signálu a elektronické identifikaci výrobce.

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4724	
	Šířka (mm)	1900	
	Výška (mm)	1720	
Rozvor kol (mm)		2720	
Vzorek	Přední část (mm)	1600	
	Zadní část (mm)	1605	
Převis	Přední část (mm)	930	925
	Zadní část (mm)	1074	1079

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon předních kol 4×2, řízení předních kol, příčně uložený motor, karosérie dvouprostorové pětidvéřové kabiny s 5 - 7 místy k sezení, řízení vlevo
Model motoru	SQRE4T15C
Typ motoru	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, čtyřtaktní, s dvojitým horním vačkovým hřídelem, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ dodávky paliva	Vícebodové sekvenční elektronické vstřikování
Model převodovky	6MF22A/6DCT250/626DHA

Typ vozidla	Pohon předních kol 4×2, řízení předních kol, příčně uložený motor, karosérie dvouprostorové pětidvéřové kabiny s 5 - 7 místy k sezení, řízení vlevo
Model motoru	SQRF4J16
Typ motoru	Vertikální, řadový čtyřválec, vodou chlazený, čtyřtaktní, s dvojitým horním vačkovým hřídelem, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ dodávky paliva	Přímé vstřikování
Model převodovky	DF727A

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1587	1619
Pohotovostní hmotnost vozidla	Přední náprava (kg)	896	894
	Zadní náprava (kg)	691	720
Nejvyšší celková hmotnost stanovená výrobcem (kg)		1962	1994
Nejvyšší celková hmotnost stanovená výrobcem na nápravu	Přední náprava (kg)	1000	1003
	Zadní náprava (kg)	962	991
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (počet osob)		5	

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1566	1593	1612	1642
Pohotovostní hmotnost vozidla	Přední náprava (kg)	840	866	881	892
	Zadní náprava (kg)	726	727	731	750
Nejvyšší celková hmotnost stanovená výrobcem (kg)		2091	2118	2137	2167
Nejvyšší celková hmotnost stanovená výrobcem na nápravu	Přední náprava (kg)	928	954	969	980
	Zadní náprava (kg)	1163	1164	1168	1187
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (počet osob)		7			

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k použití a nepřekračujte povolenou celkovou hmotnost. V opačném případě může dojít ke změně brzdných a jízdních vlastností vozidla, což může způsobit zranění osob a nehodu.

Výkon vozidla

Pojezd	Minimální světlá výška (mm)	145				
	Minimální průměr otáčení (m)	12	11,6	12	12	11,6
	Nájezdový úhel (°)	20				
	Zadní nájezdový úhel (°)	18				
Výkonnost	Maximální rychlost vozidla (km/h)	180/185				
	Maximální stoupavost (%)	45/40	40	40	45	40

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším
	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
	E22-E100
Typ palivové nádrže	Nekovová palivová nádrž
Obsah palivové nádrže	57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými dealery.

DŮLEŽITÉ

Do vozidel s katalyzátory se smí tankovat pouze bezolovnatý benzín. Má ochranu před náhodným natankováním paliva nesprávného typu, má palivová nádrž plnicí ústí, do které lze zasunout pouze standardní pistoli pro natankování bezolovnatého benzínu.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Benzínem s nižším oktanovým číslem, než je předepsané normou, se může motor poškodit s tím, že se na takové poškození nevztahuje záruka.
- Používání olovnatého benzinu způsobí, že třícestný katalyzátor ztratí svou účinnost a výfukový systém pak nebude fungovat správně.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzin do palivové nádrže a nastartujete motor (i když ho natankujete jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud tedy náhodou natankujete olovnatý benzín, obraťte se neprodleně na autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

Motor

Model motoru	SQRE4T15C	SQRF4J16
Průměr vrtání válce (mm)	77	77
Zdvih pístu (mm)	80,5	85,8
Výtlak (ml)	1498	1598
Kompresní poměr	9.5:1	9.9:1
Jmenovitý výkon (kW)	115	145
Jmenovité otáčky (ot/min)	5500	5500
Maximální užitečný výkon (kW)	108	140
Maximální užitečný výkon (ot/min)	5500	5500
Maximální užitečný točivý moment (Nm)	210	275
Maximální točivý momentu (ot/min)	1750 - 4000	2000 - 4000

Převodovka

Model převodovky		6MF22A	6DCT250/626DHA
Typ		Sedm převodových stupňů, AT	
Rychlostní stupeň	1. převodový stupeň	3,917	4,538
	2. převodový stupeň	2,210	2,350
	3. převodový stupeň	1,423	1,302
	4. převodový stupeň	1,031	1,021
	5. převodový stupeň	0,853	0,907
	6. převodový stupeň	0,659	0,702
	Zpětný chod	3,583	3,661
	Koncový převodový poměr	4,533	1./2./5./6. převodový stupeň: 4.158 3./4./ZP převodový stupeň: 4,648

Model převodovky		DF727A
Typ		Sedm převodových stupňů, AT
Rychlostní stupeň	1. převodový stupeň	4.214
	2. převodový stupeň	3.105
	3. převodový stupeň	1.724
	4. převodový stupeň	1.268
	5. převodový stupeň	1.27
	6. převodový stupeň	1.049
	7. převodový stupeň	0.891
	Zpětný chod	1.18
	Koncový převodový poměr	1./2./4. převodový stupeň: 3.842 2./5./6./7./ převodový stupeň: 3.042 R: 11.931

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení Macpherson
Zadní zavěšení	Víceprvkové nezávislé zavěšení

Systém řízení

Typ posilovače řízení	Elektrický posilovač
Typ převodky řízení	Převodka řízení s hřebenem a pastorkem

Brzdový systém

Nožní brzda	Přední kolo	Kotoučová brzda
	Zadní kolo	Kotoučová brzda
Posilovač brzd		Podtlakový posilovač
Parkovací brzda		Elektrická parkovací brzda zadních kol
Vůle brzdového pedálu		5-15 mm
Maximální vůle brzdového pedálu		129 ±3 mm
Přiměřený rozsah použití brzdové lamely		Tloušťka předního třecího materiálu: 11,2 mm Tloušťka zadního třecího materiálu: 10,1 mm Platná tloušťka předního třecího materiálu: 10,2 mm Platná tloušťka zadního třecího materiálu: 8,6 mm

⚠ VAROVÁNÍ

- V případě velkého zatížení je nutno brzdovou kapalinu vyměnit současně s výměnou brzdových destiček.
- Při doplňování brzdové kapaliny se ujistěte, že je naprosto čistá. Pokud se do brzdového systému dostanou nečistoty, může dojít ke ztrátě brzdného účinku.

Seřízení kol

Přední kolo	Odklon předního kola	-25' ±45'
	Úhel natočení čepu	4°30' ±60'
	Úhel sklonu čepu	11°30' ±60'
	Náklon předního kola	5' ±5' (jedna strana)
Zadní kolo	Náklon zadního kola	-42' ±30'
	Náklon zadního kola	6' ±10'
Hodnota bočního skluzu		≤ 3m/km

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky		235/60R18; 255/45R20; 235/55R19
Model ráfku		18X7J; 20X8 1/2J; 19×7 1/2J
Tlak vzduchu v pneumatikách za studena (kPa)	Přední kolo	230 (bez zatížení) 250 (se zatížením)
	Zadní kolo	230 (bez zatížení) 250 (se zatížením)
	Rezervní pneumatika	420
Utahovací moment kolových šroubů		130 ±10 Nm
Požadavky na dynamické vyvážení kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Přípustná zbytková hmotnost dynamické rovnováhy: Závaží na straně vyvažovacího bloku ≤ 8 g, pasta na straně vyvažovacího bloku ≤ 10 g

DŮLEŽITÉ

Tlak vzduchu v pneumatikách uvedený v tabulce výše platí pouze pro studené pneumatiky.

Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách je nutno měl kontrolovat alespoň jednou měsíčně a je obzvláště důležitý při jízdě vysokou rychlostí.
- Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách za studena jsou uvedené na štítku na prahu dveří řidiče.

Kapacita a specifikace kapaliny

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRE4T15C)	API SM a vyšší SM 5W-30 SN 5W-30 SN 5W-40	4,2 ±0,2 l (vyměňte olej a olejový filtr současně)
Olej (SQRF4J16)	API SM a vyšší SM 5W-30 SN 5W-30 SN 5W-40	4,0 ±0,2 l (vyměňte olej a olejový filtr současně)
Převodová kapalina (6MF22A)	75W/90 GL-4	2.3 ±0.1 l
Převodová kapalina (6DCT250)	BOT350 M3	3.0 ±0.1 l
Převodová kapalina (626DHA)	Sinopec DCTF-GS	3,6 l
Převodová kapalina (DF727A)	BOT351 C4	4.8 ±0.1 L
Chladicí kapalina (SQRE4T15C)	Červeně zbarvená organická chladicí kapalina (-40 °C)	8,5 l
Chladicí kapalina (SQRF4J16)	Červeně zbarvená organická chladicí kapalina (-40 °C)	7,5 l
Brzdová kapalina	DOT4	/
Chladivo	R134a	600 g

DŮLEŽITÉ

- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny je nutno stanovit podle rozměrů stávajícího vozidla.
- Používejte pouze doporučený olej. Jiné kapaliny mohou poškodit související systémy vozidla.

Baterie

Model motoru	Model baterie
SQRE4T15C	12 V 60 Ah
SQRF4J16	12 V 70 Ah

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí

Součásti, které nejsou zahrnuty do rozsahu měření délky vozidla.

Následující zařízení se nepodílejí na zatížení a nepřesahují přední nebo zadní část vozidla o více než 50 mm a poloměr ohybu hrany a rohu je max. 5 mm:

— Stěrače a ostřikovače

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, způsobu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla.

— Světla a světelná signalizace

— Protinárazový pryžový blok a ekvivalent

— Externí sluneční clona

— Celní uzávěra a její ochranné zařízení

— Zařízení používané k upevnění dešťové tkaniny a jejího ochranného zařízení

— Uzamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač

— Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro výstup na vozidlo a rukojeť na horní straně nárazníku, které se používá k mytí oken.

— Zadní emblém s logem

— Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení

— Výfukové potrubí

Součásti nejsou zahrnuty do velikosti šířky vozidla:

— Zařízení pro nepřímé zobrazení

— Zastávková tabulka školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení se nepodílejí na zatížení vozidla a velikost jedné jejich strany přesahuje bočnici vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, způsobu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla.

— Světla a světelná signalizace

— Protinárazový pryžový blok a ekvivalent

— Celní uzávěra a její ochranné zařízení

— Zařízení používané k upevnění dešťové tkaniny a jejího ochranného zařízení

— Odvod vody: Označuje svod dešťových srážek nad dveřmi (nebo oknem) řidiče a dveřmi spolujezdce, na obou stranách předního skla.

— Pružná vyčnívající část systému na ochranu proti stříkající vodě

— Zatahovací schůdky, nástupní/výstupní hrana autobusu, zvedací plošina a zasunuté ekvivalentní zařízení.

— Uzamykací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač

— Signalizační zařízení pro poruchu pneumatiky

— Ukazatel tlaku v pneumatikách

— Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad místem styku pneumatiky s vozovkou.

— Asistenční zařízení pro couvání

— Výfukové potrubí

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení nepodílející se na zatížení:

— Sací potrubí

— Zařízení pro nepřímé zobrazení

— Zařízení pro odběr proudu z elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)

— Zadní odnímatelný nebo skládací deflektor vzduchu, jehož délka v rozvinutém stavu nepřesahuje 2000 mm a ve složeném stavu 200 mm.

— Zadní deska, nástupní/výstupní hrana a ekvivalent s vodorovnou délkou nejvýše 300 mm v zataženém stavu.

— Zadní žebřík

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A

Adaptivní řídicí systém motoru 123
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li ve výbavě).....153
Airbag (SRS) 142
Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy).....164
Automatická klimatizace.....96
Automatická převodovka 126
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD).....133

B

Baterie 238
Bezdrátové nabíjení (je-li k dispozici).....106
Bezklíčový vstup.....74
Běžná údržba 206
Bezpečnostní pás.....55
Brodění vodou 19
Brzdový systém 236

C

Centrum aplikací.....86
Cruise Control System (CCS) (je-li součástí výbavy).....152
Dětský zádržný systém.....62
Chladicí funkce v boxu loketní opěrky u středového tunelu.....104
Chytrý klíč.....71
Číslo motoru 227

D

Dětská pojistka 79
Dosah 74
Dodací list.....5
Druhá řada sedadel 52

E

Elektrická klimatizace 95
Elektrická zásuvka..... 110
Elektricky ovládaná okna.....80
Elektricky ovládané zadní víko zavazadlového prostoru (pokud jsou ve výbavě) 113
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 131
Elektrický posilovač řízení (EPS)....130
Elektronický stabilizační systém karoserie Dynamic 139
Elektronický zámek sloupku řízení (vozidlo s manuální převodovkou) 121

F

Filtr pevných částic (GPF) (je-li součástí výbavy).....124
Funkce dálkového ovládání oken.....81
Funkce dotazování (je-li k dispozici).....75
Funkce Follow Me Home.....47
Funkce Limphome 124
Funkce ochrany proti skřípnutí 82
Funkce ochrany proti skřípnutí střešním oknem.....85
Funkce snadného přístupu na sedadla (je-li ve výbavě) 55

H

Hmotnost vozidla 231

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 226
Instalace dětského zádržného systému.....64
Instalace tažného oka.....201
Inteligentní asistent dálkových světlometů (je-li ve výbavě).....48

J

Jak používat tento manuál.....2
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla.....13
Jízda po silnici pokryté ledem a sněhem 21
Jízda v terénu.....18

K

Kapacita a specifikace kapaliny.....238
Klakson.....34
Kola a pneumatiky.....237

Kontrola baterie 214
Kontrola bezpečnosti 14
Kontrola chladiče a kondenzátoru .. 211
Kontrola filtru klimatizace.....214
Kontrola fungování/poruchy.....31
Kontrola hladiny brzdové kapaliny..209
Kontrola hladiny chladicí kapaliny ..210
Kontrola hladiny oleje 207
Kontrola hladiny převodové kapaliny 208
Kontrola kapaliny do ostřikovačů....214
Kontrola nového vozidla 11
Kontrola pneumatik.....212
Kontrola pojistky 203
Kontrola stíracích lišt 214
Kontrola výfukového systému.....17

L

List poradenské služby „Face to face“ 7

M

Manuální převodovka 124
Mechanický spínač dveří 78
Menu zkrácených voleb.....87
Menu zkrácených voleb.....90
Mikrovlnný vysílač 228
Monitorování osob v kabině.....176
Motor 234

N

Nářadí dodané s vozidlem.....190
Nastavení rozhraní 28
Nastavení systému 87
Nastavení systému 91
Nastavení volantu.....36
Nastavení vozidla 87
Normální nastartování a vypnutí.....121
Nouzové otevření zadního výklopného víka 116
Nožní brzda 135

O

Obrazový rejstřík 2
Obsah 2
Odemknutí dveří vnitřní klikou.....78
Odtah vozidla.....199
Odtažení v nouzi.....200
Opěrka hlavy 50
Opravy a údržba 206
Osvědčení o kontrole předání vozidla 11
Osvědčení o registraci uživatele.....4
Osvětlení interiéru 46
Otevření/zavření kapoty 112
Ovládání přívodů vzduchu.....104
Ovládání stěračů 39
Ovládání vozidla 91

P

Palivový systém.....233
Panel klimatizace ve druhé řadě (je-li ve výbavě) 99
Panoramatické střešní okno (je-li ve výbavě) 84
Panoramatický monitorovací systém (je-li součástí výbavy) 180
Parkovací radarový systém 183
Parkování 15
Parkování v kopci 16
Phone-link (je-li ve výbavě) 93
Plán údržby.....218
Podtlakový posilovač 135
Pojistková skříňka.....202
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká 195
Po nastartování motoru 15
Přehození pneumatik.....213
Převodovka.....235
Při defektu pneumatiky za jízdy.....190
Při vybití baterie.....196
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....137
Provoz chlazení klimatizace 102
Provoz klimatizace.....99
Provoz klimatizace a topení.....104
První předpis údržby.....216
Před nastartováním motoru 14
Přední sedadlo 50
Předpínač bezpečnostních pásů (je-li součástí výbavy).....61
Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky 18

R

Rejstřík 2
Řadicí pádlo (je-li součástí výbavy) ... 129
Reflexní vesta....189
Rozhraní displeje....27
Rozhraní pro informace o jízdě 28
Rozměry vozidla....229
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí....239
Rozšířená funkce....141
Řetězy na pneumatiky....21

S

Seřízení kol....237
Spínač START STOP MOTORU 120
Spínač zámku dveří....78
Správné sezení....49
Startování a vypínání v nouzových situacích....123
Střežení vozidla....76
Symboly použité v manuálu....3
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)....170
Systém detekce slepého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě) 167
Systém imobilizéru 77
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)....174
Systém parkovací asistence (je-li součástí výbavy)....178
Systém pro jízdu z kopce (HDC) 160
Systém RCTA (Rear Cross Traffic Alert) (je-li ve výbavě) 168
Systém řízení....236
Systém Stop-start (je-li součástí výbavy)....161
Systém upozornění na otevřené dveře (DOW) (je-li součástí výbavy)....169
Systém varování před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě).... 170
Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)....165
Systém zavěšení 235

T

Tipy pro jízdu v zimě....20
Tísňový kontakt a silniční asistence (je-li vybavena)....188
Tlačítka na volantu 35
Třetí řada sedadel (je-li ve výbavě) ..53
Typ vozidla....230

U

Úložný prostor 107
USB port.... 111
Uspořádání přístrojové desky....24

V

Vnější osvětlení 43
Vnější zpětné zrcátko 37
Vnitřní zpětné zrcátko....36
Vozidlo nelze normálně nastartovat 198
Vozidlo servisujte u autorizovaného servisu 206
Vyhřívání sedadel/větrání sedadel (je-li k dispozici) 54
Výkon vozidla 233
Výměna pojistky 204
Výměna stírací lišty 42
Výrobní štítek vozidla 227
Výstražná světla 188
Výstražný trojúhelník 189

Z

Záběh nového vozidla 12
Za jízdy....15
Zamlžení světel 48
Záznam bezpečnostního ochranného systému....223
Záznamník jízdy (DVR) 105
Zkontrolovat hnací řemen.... 211
Zobrazení na displeji audio systému 86
Zobrazení na displeji audio systému 89