

Předmluva

Poděkování

Upřímně vám děkujeme za důvěru, kterou jste projeвили společnosti DR Automobiles a jejím produktům. Vítejte v rostoucích řadách majitelů vozů DR Automobiles.

Toto vozidlo vám nabízíme s plnou důvěrou. Je to vozidlo, které přináší pokročilé technologie, vytríbený design a vynikající výkon. Díky přísné kontrole kvality zaručuje vynikající vlastnosti z hlediska výkonu, hospodárnosti, pohodlí a bezpečnosti, jakož i četné funkce pro komfort a zábavu při používání.

Nezapomeňte mít tento návod u sebe. Před prvním použitím vozidla si tento návod pečlivě přečtěte a co nejdříve se seznámte s jeho strukturou a různými funkcemi vozidla, způsoby použití a příslušnými firemními předpisy. Doporučujeme vozidlo řádně používat a udržovat, abyste plně využili jeho vynikající výkon, zajistili bezpečnou jízdu a zachovali jeho hodnotu. Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR Automobiles. Jejich seznam naleznete na www.drautomobiles.cz.

V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle:

+420 720 834 003

Ať vám nový vůz přináší radost z každé jízdy.

DR Automobiles



Bezpečnostní upozornění

Abyste zajistili bezpečnost svou i svých spolujezdců, je důležité dodržovat následující pravidla jízdy:

1. Neříd'te po požití alkoholu nebo drog.
2. Dbejte na dodržování značek omezujících rychlost. Nepřekračujte maximální rychlost, nepřetěžujte vozidlo a nepřekračujte povolenou kapacitu.
3. Nezapomeňte všechny cestující informovat o správném používání palubního bezpečnostního systému.
4. Důležité bezpečnostní informace naleznete v tomto návodu.

Informace o tomto návodu

Tento návod k použití představuje všechny modely této řady a veškeré vybavení, které mohou obsahovat. Není uvedeno, zda se jedná o volitelnou nebo standardní výbavu. Proto vaše vozidlo nemusí být vybaveno některými prvky výbavy popsány v tomto návodu, mohou se vyskytovat pouze ve vozidlech prodávaných na některých trzích. Zkontrolujte kupní smlouvu a ověřte si konfiguraci zakoupeného vozidla. Další informace získáte v našich pobočkách.

Tento návod vám má pomoci porozumět použití a údržbě vašeho vozidla, abyste ho udrželi v dobrém a pojízdném stavu. Před použitím vozidla si proto tento návod pozorně přečtete. Vezměte prosím na vědomí, že autorizovaná poprodejní servisní střediska DR Automobiles mají vynikající znalosti o vašem vozidle. Pokud budete potřebovat pomoc nebo budete mít jakékoli dotazy, rádi vám posloužíme.

Všechny technické údaje obsažené v tomto návodu k použití platí za podmínek existujících v době vydání návodu. Vyhrazujeme si právo na změnu specifikací nebo konstrukčních prvků bez předchozího upozornění, protože pokračujeme ve změnách a vylepšování vozidla. Technické údaje zakoupeného vozidla se proto mohou lišit od údajů uvedených v tomto návodu k použití. Nepodávejte proto odvolání na základě rozdílů mezi technickými údaji, ilustracemi a návody.

Ujistěte se, že máte vždy u sebe všechny potřebné dokumenty. Pokud je vozidlo dále prodáno nebo zapůjčeno někomu jinému, nezapomeňte novému majiteli poskytnout kompletní sadu průvodních dokumentů.

Držitelem autorských práv k tomuto návodu je společnost DR Automobiles. Reprodukce celého obsahu nebo jeho částí je bez souhlasu společnosti přísně zakázána. Za úpravu a výklad tohoto návodu odpovídá společnost DR Automobiles.

Pokyny ohledně kvality paliva a maziva

DR Automobiles neposkytuje záruční servis na poškození motoru, převodovky a dalších převodových systémů způsobené použitím nevyhovujícího paliva nebo mazacího oleje, i když je vozidlo stále v záruce. Ujistěte se, že používáte palivo a mazací oleje vhodné pro vaše vozidlo.

Vybavení vozidla

Nepovolená dodatečná montáž na vozidle je zakázána. Dodatečná montáž může ovlivnit výkon, bezpečnost nebo životnost vozidla a může porušit platné předpisy. Proto se v žádném případě nepokoušejte provádět na vozidle dodatečnou neautorizovanou montáž. Na poškození nebo problémy s výkonem způsobené neautorizovanou dodatečnou montáží se nevztahuje záruka společnosti DR Automobiles.

Informace o bezpečné jízdě

Nebezpečí

- Texty s tímto symbolem se týkají bezpečnosti při řízení. Při nedodržení příslušných upozornění existuje vysoká pravděpodobnost, že dojde k nehodě, vážnému zranění cestujících ve vozidle nebo k úmrtí.

Upozornění

- Texty s tímto symbolem se týkají bezpečnosti při řízení. Nedodržení příslušných upozornění může být příčinou nehod s vážným zraněním cestujících ve vozidle nebo úmrtí.

Varování

- Texty s tímto symbolem se týkají bezpečnosti při řízení. Nedodržení příslušných upozornění může být příčinou nehod, při kterých mohou být zraněni, a to i vážně, cestující ve vozidle.

Upozornění

- Texty s tímto symbolem označují možné poškození vozidla. Při používání tohoto vozidla dbejte na důsledné dodržování upozornění.



Ochrana životního prostředí

- Texty s tímto symbolem úzce souvisejí s ochranou životního prostředí.

Pokud není výslovně uvedeno jinak, je třeba směr (dopředu, dozadu, vlevo, vpravo) v tomto návodu chápat z hlediska směru jízdy.

Jízda po silnici a v terénu (model 4x4): Model 4x4 se od běžných vozidel liší způsobem jízdy a ovládání.

Vzhledem k tomu, že těžiště vozidla je výše než u běžných modelů, může nesprávné ovládání způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu. Pozorně si přečtěte „Pokyny pro jízdu po silnici a v terénu“.

Výstražný štítek airbagu



Airbagy jsou určeny k ochraně dospělých v případě nehody, ale pro děti představují značné riziko. Pokud je na sedadle spolujezdce airbag, neinstalujte na něj dětské zádržné systémy. V opačném případě může airbag při nafouknutí způsobit prudké nárazy, které mohou vést ke zranění dítěte, a to i smrtelnému. Další informace naleznete v části „Dětský zádržný systém“

OBSAH

Kapitola I Bezpečnost 9

Sedadla.....	9
Bezpečnostní pás.....	14
Bezpečnost dětí.....	22
System SRS.....	26

Kapitola II Přístrojové vybavení a ovládání 34

Přístrojová deska.....	34
Přístrojová deska a ukazatele.....	35
Výstražné kontrolky a indikátory.....	37
Multifunkční informační displej.....	48
Nastavení světel.....	52
Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla.....	53
Vnitřní světla.....	59
Ovládání spínačů příslušenství na volantu.....	60
Sluneční clona.....	62
Napájení.....	62

Odkládací schránky.....	63
-------------------------	----

Okna.....	65
-----------	----

Kapitola III Kontrola a nastavení před jízdou..... 68

Klíč.....	68
System klíče s dálkovým ovládáním.....	70
System ochrany proti krádeži.....	74
Dveře.....	75
Zadní dveře.....	78
Kontrola světel a kontrollek.....	78
Kontrola pneumatik.....	79
Víko motorového prostoru.....	80
System úspory energie autobaterie.....	81
Kapalina do ostřikovačů.....	81
Dvířka palivové nádrže.....	82
Nastavení volantu.....	84
Zpětné zrcátko.....	85

Kapitola IV Startování a jízda 88

Období záběhu	88
Bezpečnostní opatření při startování a jízdě	89
Nastartování vozidla	95
Jízda	100
Režim ECO	104
Posilovač řízení	106
Brzdový systém.....	108
Pomocný brzdový systém	109
Parkovací brzda.....	112
360° panoramatický parkovací systém	115
Systém couvacího radaru	118
Zobrazovací systém pro couvání	124
Tempomat (CCS)	125
Systém řízení emisí.....	127
Zvláštní podmínky při jízdě	130

Kapitola V Klimatizace a infotainment 138

Ventilační otvory	138
Klimatizační systém.....	139

Infotainment	143
--------------------	-----

Kapitola VI Nouzové situace..... 145

Výstražná zařízení	145
Rychlá ztráta tlaku v pneumatikách	146
Výměna za rezervní kolo	147
Použití hasicího přístroje.....	153
Nouzové nastartování.....	153
Startování roztlačením	155
Uvolnění zablokováného vozidla.....	155
Nouzové situace během jízdy	156

Kapitola VII Čištění a údržba 158

Pokyny pro čištění a údržbu.....	158
Vnější čištění a údržba	159
Vnitřní čištění.....	163
Antikorozní ošetření.....	165

Kapitola VIII Údržba a opravy svépomocí 167

Požadavky na údržbu	167
---------------------------	-----

Kontrola motorového prostoru.....	171
Chladicí kapalina motoru.....	173
Vzduchový filtr	178
Palivový filtr	179
Kapalina do ostřikovačů	183
Stěrač čelního skla	184
Autobaterie.....	186
Výměna pojistky	186
Výměna žárovky	188
Kola.....	189

Kapitola IX Technické parametry 196

Štítek vozidla	196
Parametry vozidla	199
Plány údržby	201

[illegible]

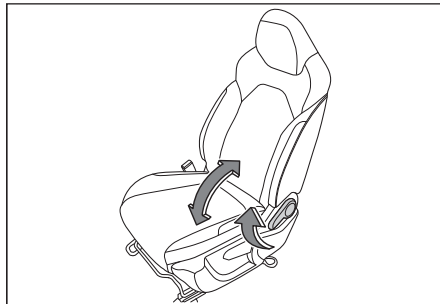
Kapitola I Bezpečnost

Sedadla

Nastavení předních sedadel

Nastavení sklonu opěradla

1. Chcete-li nastavit opěradlo, zatáhněte za nastavovací rukojeť na boku opěradla.
2. Před zajištěním uvolněte rukojeť a zatlačte opěradlo dozadu.
3. Zatáhnutím za rukojeť se opěradlo automaticky posune do vzpřímené polohy.

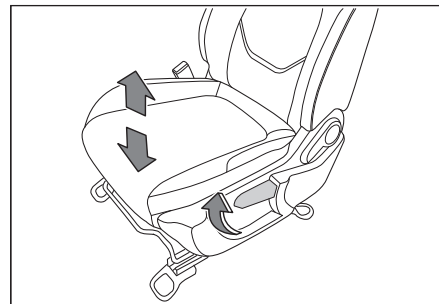


Nastavení sedadla dopředu a dozadu



Zvedněte páčku před sedadlem a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu. Po uvolnění páčky musí zůstat sedadlo zajištěné.

Posunutí sedadla nahoru nebo dolů



Sedadlo posunujte nahoru a dolů tak, že podle potřeby několikrát zvednete nebo stisknete boční rukojeť sedadla.

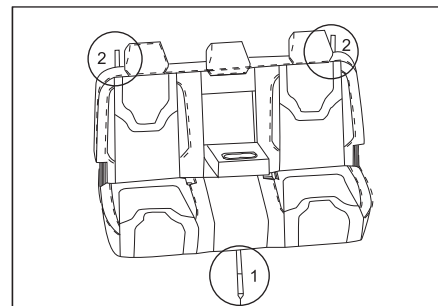
⚠ Nebezpečí

- Při řízení vozidla musí řidič nastavit opěradlo do svislé polohy, sedět opřený zády o opěradlo a správně si nastavit bezpečnostní pás, aby v případě nouzového brzdění nebo nárazu nedošlo ke zranění nebo úmrtí. Vyvarujte se prudkých rozjezdů nebo nouzového brzdění a dalších situací, které mohou způsobit zranění osob.
- Při sezení ve vozidle musí být opěradlo nastaveno do vzpřímené polohy.
- V opačném případě by mohl cestující vyklouznout z bezpečnostního pásu ve výšce pasu a v případě nárazu utrpět vážná zranění.
- Nenastavujte sedadlo řidiče za jízdy. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Sedadlo řidiče lze nastavit pouze při stojícím vozidle.

⚠ Upozornění

- Vzdálenost mezi řidičem a volantem nesmí být menší než 25 cm a oblast kolen musí být vzdálena nejméně 10 cm od palubní desky.
- Nepokládejte předměty do zóny nastavení předního sedadla.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou sedadlo, bezpečnostní pás a opěrka hlavy ve správné poloze.
- Nenechávejte ve vozidle samotné děti ani osoby odkázané na pomoc jiných nebo domácí zvířata. Mohly by nechtěně stisknout nějaký spínač nebo ovladač a způsobit vážnou nehodu nebo zranění.

Nastavení zadních sedadel



Sklopení sedadla

Zadní sedadlo je sklopné. Zatáhněte za zadní sedadlo ①, abyste uvolnili spodní západku a zvedli sedadlo, poté upevněte háček na tyči opěrky hlavy.

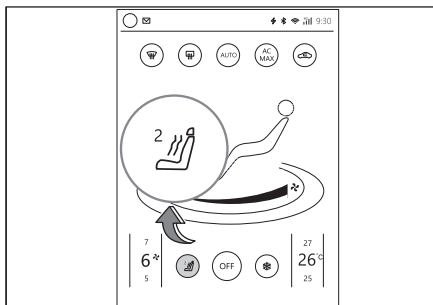
Naklápění opěradla

Opěradlo zadního sedadla je sklopné. Zatáhněte za opěrku hlavy ②, abyste uvolnili zajišťovací háček opěradla a naklonili opěradlo nahoru; poté jej otočte a umístěte na opěrku hlavy.

⚠ Upozornění

- Zkontrolujte, zda je opěradlo zajištěno na svém místě. Pokud opěradlo není zajištěno, nemůže poskytnout účinnou ochranu v případě nárazu nebo nouzového brzdění.
- Je zakázáno nastavovat sedadlo za jízdy.

Vyhřívání sedadel



Otočte spínač zapalování do polohy „ON“ a stisknutím tlačítka vyhřívání na sedadle nebo na obrazovce infotainmentu aktivujete funkci vyhřívání sedadel. Ve výchozím nastavení je intenzita topení 3. Opětovným stisknutím tlačítka topení zvolte zastavení topení. Stisknutím tlačítka „OFF“ deaktivujete funkci vyhřívání sedadel.

Funkci vyhřívání sedadel neaktivujete v následujících situacích:

1. Sedadlo není obsazeno.
2. Sedadlo je vybaveno ochranným potahem.
3. Polštář sedadla je vlhký.

Teplota uvnitř nebo venku je vyšší než 25 °C.

⚠ Upozornění

- Osoby, které nejsou citlivé na bolest nebo teplotu kvůli lékům, postižení nohou nebo chronickým onemocněním (např. cukrovce), mohou při používání funkce vyhřívání sedadla utrpět popáleniny zad, kyčlí a nohou. Proto byste se měli předem informovat, zda jste na základě svého zdravotního stavu schopni funkci vyhřívání sedadla používat. Vyhřívání sedadla nepoužívejte u osob, které nejsou citlivé na bolest nebo teplotu.
- Vlhký sedák může způsobit poruchu vyhřívání sedadla a zvýšit riziko popálení.
- Před použitím vyhřívání sedadla se ujistěte, že je sedadlo suché.
- Nesedejte si na sedadlo, když máte mokré oblečení.
- Nepokládejte na sedadlo mokré předměty ani oblečení.
- Na sedadlo nerozlévejte tekutiny.

- Pokud se během vyhřívání objeví zápach, okamžitě vypněte funkci vyhřívání sedadel a obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.

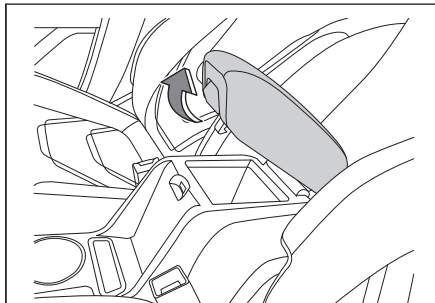
ⓘ Upozornění

- Používání funkce vyhřívání sedadel v době, kdy není systém napájení v provozu, může způsobit vybití autobaterie. Funkci vyhřívání sedadel nepoužívejte delší dobu nebo pokud nejsou sedadla obsazena.
- Pokud se na vyhřívání sedadla vylíje tekutina, okamžitě ji vyčistěte.
- K čištění sedadla nepoužívejte palivo, ředidla ani podobné kapaliny.
- Funkce vyhřívání sedadel by se měla používat podle aktuální potřeby, a pokud ji nepotřebujete, měla by být vypnuta.

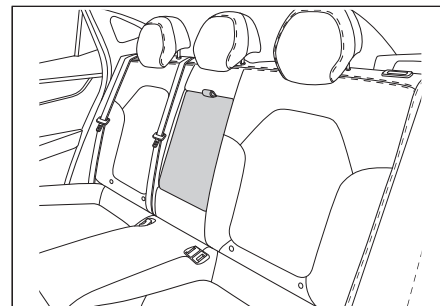
Loketní opěrka sedadla

Přední sedadla

Víko odkládacího prostoru středové konzoly lze použít jako loketní opěrku.



Zadní sedadla



Chcete-li opěrku vyjmout, zatáhněte za pojistný kroužek. Chcete-li loketní opěrku sklopit, vytáhněte středovou loketní opěrku nahoru a přitlačte ji k opěradlu.

Opěrka hlavy

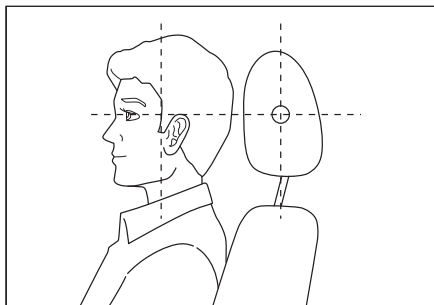
Nastavitelná opěrka hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno nastavitelnou opěrkou hlavy. Na opěrce hlavy je několik zářezů, kterými ji lze zajistit v požadované poloze.

⚠ Upozornění

- Opěrka hlavy plní pomocnou funkci vzhledem k ostatním bezpečnostním systémům vozidla.
- Opěrka hlavy poskytuje dodatečnou ochranu před zraněním při některých nehodách.
- K opěrce hlavy nic nepřivazujte a opěrku hlavy neodstraňujte.
- Pokud byla opěrka hlavy odstraněna, před použitím sedadla ji znovu namontujte a správně nastavte.

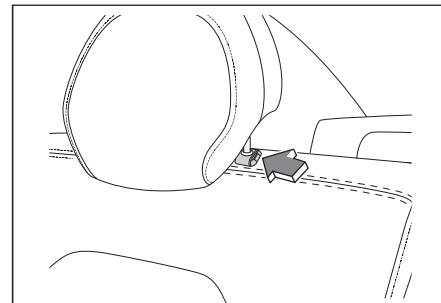
Optimální poloha opěrky hlavy



Opěrka hlavy poskytuje maximální ochranu, pokud je střed opěrky hlavy ve výšce uší.

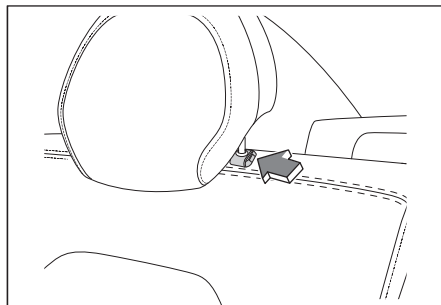
Odstranění

Opěrku hlavy vyjměte následujícím způsobem.



1. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru do nejvyšší polohy.
2. Stiskněte zajišťovací tlačítko.
3. Pokračujte ve vytahování opěrky hlavy směrem nahoru a vyjměte ji ze sedadla.

Instalace



1. Vyrovnějte dřívky opěrek hlavy s otvory v sedadle. Ujistěte se, že opěrka hlavy směřuje správným směrem. Tyč s nastavovacími zářezy musí být zasunuta do otvoru se zajišťovacími tlačítky.
2. Stiskněte a podržte zajišťovací knoflík a zatlačte opěrku hlavy dolů.

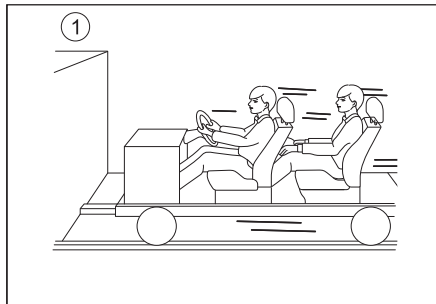
Bezpečnostní pás

Informace o používání bezpečnostních pásů

Proč může bezpečnostní pás poskytnout ochranu

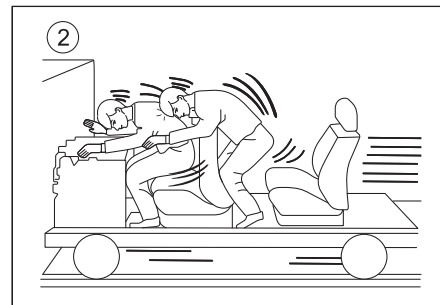
Pokud osoba sedí na pohyblivém se objektu nebo uvnitř něj, pohybuje se stejnou rychlostí jako objekt.

Vezměme si jako nejjednodušší příklad vozidlo: Předpokládejme, že vozidlo se skládá ze sedadel s koly a na sedadlech sedí lidé, jak je znázorněno na obrázku ①.

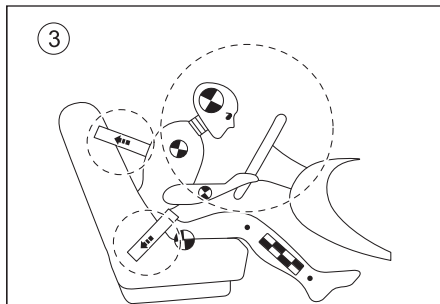


Pokud vozidlo zrychlí a poté zastaví, nezastaví se tím ani osoba ve vozidle, která naopak pokračuje v pohybu vpřed, dokud ji nezablokuje nějaký předmět (kterým může

být čelní sklo nebo palubní deska), jak je znázorněno na obrázku ②.



Pokud sedíte správně a máte řádně zapnutý bezpečnostní pás, zpomalíte spolu s vozidlem, jak je znázorněno na obrázku ③. V případě nehody se výrazně snižuje pravděpodobnost zranění nebo úmrtí. I když je vaše vozidlo vybaveno pomocným airbagem, výrobce důrazně vyzývá vás a všechny vaše spolucestující, abyste před každou cestou zkontrolovali bezpečnostní pásy a řádně se připoutali.



⚠ Upozornění

- Poškozené bezpečnostní pásy nejenže neposkytují ochranu, ale také ohrožují vaši bezpečnost. V případě nehody mohou způsobit smrtelné zranění.
- Dávejte pozor, abyste bezpečnostní pás nepřiskřípli do dveří nebo sedadla a tím jej nepoškodili.
- Pokud jsou základna bezpečnostního pásu nebo jiné jeho části poškozeny, může se bezpečnostní pás v případě nehody nebo nouzového brzdění roztrhnout.

⚠ Upozornění

- Poškozený bezpečnostní pás musí být neprodleně vyměněn za nový, schválený výrobcem pro použití ve vozidle. Bezpečnostní pásy poškozené nebo natažené v důsledku nehody musí být vyměněny v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles. I když povrch pásu nevykazuje žádné zjevné poškození, musí být vyměněn. Zkontrolujte také, zda není poškozeno upevnění bezpečnostního pásu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy opravovat, upravovat nebo odstraňovat. Veškerou údržbu bezpečnostních pásů, navijeců bezpečnostních pásů, zajišťovacího jazýčku a blokovacího zařízení musí provádět autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Kontrola bezpečnostních pásů

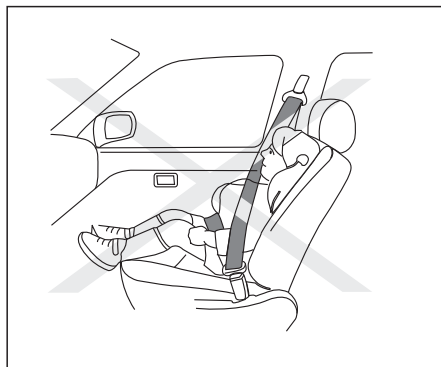
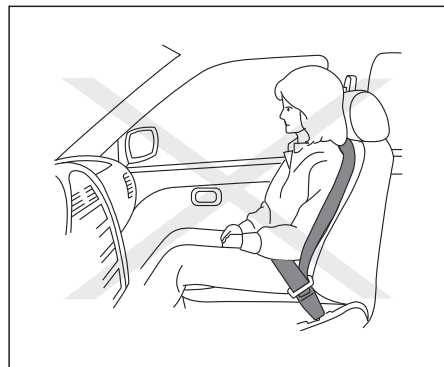
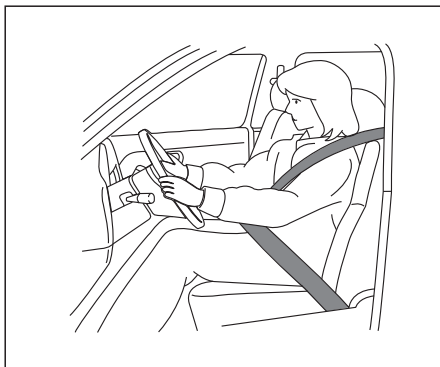
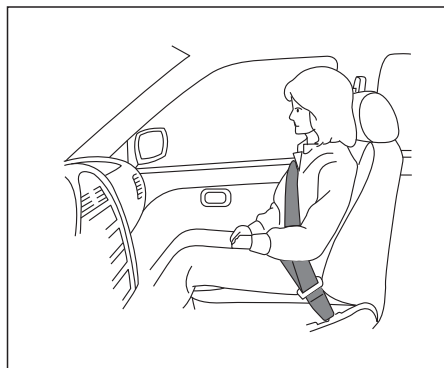
Udržujte bezpečnostní pásy čisté a pravidelně je kontrolujte. Pokud je vytažení bezpečnostního pásu obtížné, může dojít k příliš rychlému zasunutí bezpečnostního pásu do bočního panelu a následnému zkroucení bezpečnostního pásu.

1. Uchopte uzávěr bezpečnostního pásu a pomalu jej vytáhněte.
2. Vyhlad'te bezpečnostní pás rukama a pomalu ho narovnejte do bočního panelu.

I když není možné bezpečnostní pás vyhladit a odstranit jeho zkroucení, musí být během jízdy stále používán, ale jeho deformovaná část se nesmí dotýkat těla cestujícího. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizované poprodejní servisní středisko výrobce.

Správné použití bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pás je navržen podle struktury kostry lidského těla. Bezpečnostní pás musí procházet přední částí pánve a musí být připevněn k dolní části pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena, přičemž sedadlo a opěrka hlavy musí být nastaveny tak, aby byly přízpůsobeny tělu.



Upozornění

- Nesprávné používání nebo nepoužívání bezpečnostních pásů zvyšuje riziko zranění. Správné používání bezpečnostního pásu umožňuje, aby zcela plnil svou ochrannou funkci.
- Bezpečnostní pásy poskytují nejlepší ochranu, pokud je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze a cestující je má správně zapnuté.
- Pás musí být uprostřed ramene cestujícího a nesmí ho tlačit pod paži ani omezovat krk.
- Bezpečnostní pásy musí být pevně natažené a musí přiléhat k hrudníku cestujícího.
- Pás musí být umístěn přes pánev a nesmí tlačit na břicho. Musí být dobře napnutý a přiléhat k hrudníku cestujícího.
- Dbejte na to, abyste bezpečnostní pás během jeho používání nepřekroutili.
- Neodtahujte bezpečnostní pás rukama od těla. Bezpečnostní pásy si utáhněte co nejvíce, aniž by to bylo na úkor pohodlí.

Upozornění

- Nenatahujte bezpečnostní pás přes tvrdé předměty, jako jsou brýle, pera nebo klíče v kapsách oděvu apod.
- Neměňte směr bezpečnostního pásu pomocí spon, sponek nebo podobných prvků.
- Řidič a všichni cestující musí vždy řádně sedět a být připoutáni bezpečnostními pásy, a to i při jízdě ve městě.
- Při přepravě dítěte musí dítě sedět na zadním sedadle a používat dětský zádržný systém odpovídající jeho hmotnosti a výšce.
- Upevňovací jazýček bezpečnostního pásu musí být zasunut do příslušné západky sedadla a musí být zajištěn. Pokud je západka bezpečnostního pásu zasunuta do západky sedadla druhého cestujícího, je ochrana bezpečnostním pásem výrazně snížena a v případě nehody hrozí nebezpečí vážného zranění.

Upozornění

- Do uzávěru bezpečnostního pásu nesmí vniknout cizí předměty nebo tekutiny.
- V opačném případě nebude zámek a bezpečnostní pás správně fungovat.
- Během jízdy se nepřipoutávejte společně s dalšími osobami. Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu. Žádný cestující nesmí mít u sebe dítě nebo kojence v náručí.
- Při použití bezpečnostního pásu je nutné odložit velké a objemné kabáty (např. těžké péřové bundy), aby nedošlo k ohrožení ochranného účinku bezpečnostního pásu.

Signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů

Pokud je vozidlo nastartováno bez zapnutého bezpečnostního pásu nebo pokud je bezpečnostní pás během jízdy rozepnutý, systém řidiče upozorní a výstražná kontrolka zůstane svítit nebo bliká. Výstražná kontrolka zhasne, když se řidič a cestující připoutají bezpečnostními pásy.



⚠ Upozornění

- Nesprávné používání nebo nepoužívání bezpečnostních pásů zvyšuje riziko zranění.
- Správné používání bezpečnostního pásu umožňuje, aby plně plnil svou ochrannou funkci.

Ochrana těhotných žen



Těhotné ženy musí při řízení nebo cestování autem dodržovat zvláštní pokyny lékaře. Při řízení nebo cestování v autě musí používat tříbodové bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy by měly být umístěny na nejvhodnějším místě na ramenu a hrudníku a část na pánvi by měla být umístěna co nejnižší. Bezpečnostní pásy

musí být dobře napnuté a záda musí být rovná, aby se snížilo riziko zranění matky a plodu v případě nehody nebo nafouknutí airbagů.

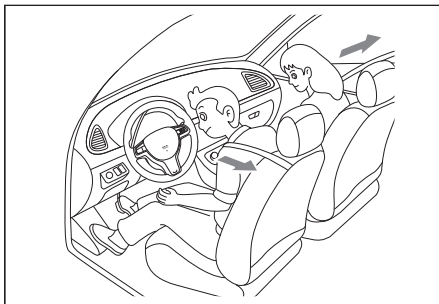
⚠ Nebezpečí

- Nezapínejte si bezpečnostní pás na břicho.

Ochrana zraněných cestujících

Pokud jde o použití bezpečnostních pásů u zraněných cestujících, obraťte se na svého lékaře, který vám poskytne podrobné pokyny.

Systém předpínání bezpečnostních pásů



Pokud je vozidlo vybaveno předpínačem bezpečnostních pásů, může se při určitých typech nárazů aktivovat předpínač bezpečnostních pásů společně se systémem airbagů. Systém předpínání bezpečnostních pásů pracuje s navijecem, který vám a vašim spolujezdcům pomáhá okamžitě napnout bezpečnostní pásy, pokud dojde k nárazu.

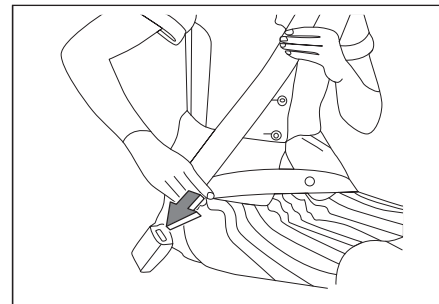
Použití bezpečnostního pásu s předpínacím systémem je stejné jako použití běžného bezpečnostního pásu.

⚠ Upozornění

- Jednou aktivovaný systém předpínačů pásů nelze znovu použít. Musí být vyměněn spolu s navijecem a celou sadou zámků pásů.
- Pokud dojde k nárazu vozidla, ale předpínač bezpečnostních pásů se nespustí, nechte předpínač bezpečnostních pásů zkontrolovat v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles. V případě potřeby jej vyměňte.
- Svěvolně neupravujte součásti nebo zapojení systému předpínání pásů. To proto, aby se zabránilo náhodnému spuštění nebo poškození systému předpínání pásů.
- V systému předpínání bezpečnostních pásů nepoužívejte neautorizovaná elektronická testovací zařízení a detekční přístroje.

Třibodové bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů



1. Nastavte sedadlo do správné polohy.
2. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navijecce a dbejte na to, aby plynule procházel kolem celé pánve, hrudníku a středu klíční kosti a zůstal mezi krkem a rameny.
3. Zasuňte jazýček do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí spony.
4. Utáhněte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda je zapnutý.
5. Utáhněte bezpečnostní pás směrem k navijecce a dbejte na to, aby ramenní pás procházel přes rameno a spočíval na hrudníku a aby bederní pás částečně zapadl pod boky.

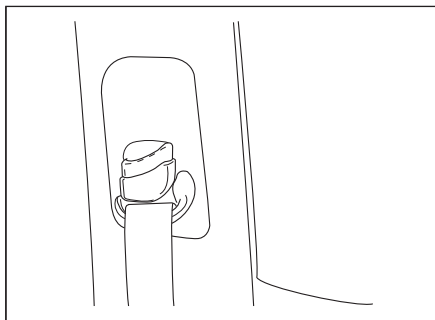
⚠ Upozornění

- Nesklápějte příliš opěradlo sedadla kvůli většímu pohodlí. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když cestující sedí vzpřímeně opřený o opěradlo sedadla.

ⓘ Upozornění

- Navijec může fungovat jako pojistka v případě náhlého brzdění nebo nárazu.
- Pomalým zatažením za bezpečnostní pás se můžete na sedadle trochu pohnout.
- Pokud není možné bezpečnostní pás vytáhnout z úplně stažené polohy, pevně zatáhněte a uvolněte jej. Poté vytáhněte pás z navijec tak, aby nebyl přetočený nebo přehnutý.

Nastavení výšky bezpečnostních pásů

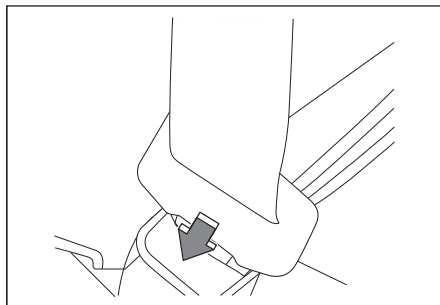


Stiskněte uvolňovací tlačítko a nastavte výšku bezpečnostního pásu na rameni do nejvhodnější polohy. Uvolněním seřizovacího tlačítka zajistíte kotvu bezpečnostního pásu, aby pás seděl správně na rameni.

⚠ Upozornění

- Výšku ukotvení bezpečnostních pásů je třeba nastavit do pro vás nejvhodnější polohy. Pokud tak neučiníte, může to snížit účinnost celého zádržného systému a zvýšit možnost nebo závažnost zranění v případě nehody.
- Bezpečnostní pás musí při zapnutí procházet středem ramene. Nepřikládejte si ho na krk.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás není někde zachycený.
- Po seřízení posuňte držák bezpečnostního pásu nahoru a dolů a ujistěte se, že pás bezpečně sedí na rameni.

Odepnutí bezpečnostního pásu



Chcete-li pás automaticky navinout, stiskněte tlačítko na západce. Pokud se pás nenatáhne, zkontrolujte, zda není zauzlováný, a zkuste to znovu.

Kontrola funkčnosti bezpečnostních pásů

Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu z navíječe nebo při rychlém zpomalení vozidla může navíječ zablokovat posun bezpečnostního pásu. Chcete-li zvýšit spolehlivost bezpečnostního pásu, zkontrolujte jeho funkčnost. Uchopte bezpečnostní pás na rameni a rychle ho vytáhněte dopředu. Navíječ se musí zajistit,

aby pás dále neprokluzoval. Pokud během kontroly navíječ nezajistí bezpečnostní pás, neprodleně se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.

Prodloužení bezpečnostního pásu

Pokud je třeba bezpečnostní pás prodloužit, aby vyhovoval vaší postavě, nebo z jiných důvodů, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.



Upozornění

- Bezpečnostní pásy neupravujte ani neprodlužujte bez oprávnění, protože by to mohlo vést ke zhoršení ochranné funkce bezpečnostního pásu a v případě nehody k riziku úmrtí.

Údržba bezpečnostních pásů

- Pravidelně kontrolujte, zda všechny součásti pásu (např. pojistka, jazýček, navíječ, popruh a západka) správně fungují. Pokud je popruh uvolněný, opotřebovaný, prasklý nebo jinak poškozený, vyměňte celou sestavu bezpečnostního pásu.
- Pokud je vodítko pásu znečištěné, pás se pomalu zasouvá. Vyčistěte vodítko bezpečnostního pásu čistým, suchým hadříkem.
- Při čištění popruhu bezpečnostního pásu jej omyjte jemným mýdlovým roztokem nebo roztokem doporučeným pro čištění vnitřních dekorací nebo koberců. Poté popruh očistěte hadříkem a nechte jej uschnout ve stínu. Nenavíjejte pás do navíječe, dokud není zcela suchý.

Bezpečnost dětí

Ochrana dětí

Děti musí být při cestování autem dostatečně chráněny. Při výběru dětského zádržného systému vhodného pro velikost dítěte se řiďte příslušnými normami a předpisy.

Upozornění

- Novorozenci a malé děti potřebují zvláštní ochranu. Bezpečnostní pásy vozidla pro ně nejsou vhodné. Použití nesprávného bezpečnostního pásu může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo úmrtí.
- Ujistěte se, že používáte vhodný dětský zádržný systém.

Kojenci a batolata

Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vaše vozidlo a děti a vždy dodržujte pokyny výrobce pro jeho instalaci a používání. Společnost DR Automobiles doporučuje umístit děti do dětských zádržných systémů.

Ochrana větších dětí

Pokud je dítě příliš vysoké na to, aby mohlo použít dětský zádržný systém, musí se správně připoutat bezpečnostním pásem.

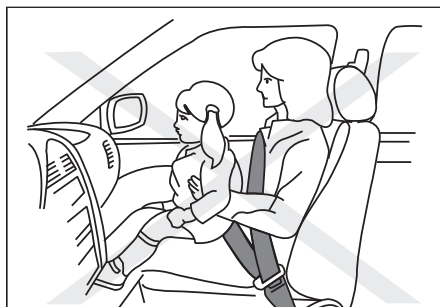
Pokud se bezpečnostní pás na rameni nachází v blízkosti obličeje nebo krku dítěte, použijte na sedadle podsedák. Podsedák zvedne dítě tak, aby bezpečnostní pás na rameni seděl uprostřed ramen a bederní pás se snížil na boky.

Podsedák musí odpovídat sedadlu ve vozidle. Kromě toho existuje mnoho typů dětských zádržných systémů pro starší děti. Pro zajištění maximální ochrany, zvolte vhodný dětský zádržný systém.

Upozornění

- Během jízdy nesmí děti stát ani klečet na sedadle. V případě nehody nebo nouzového brzdění by mohly utrpět vážná nebo smrtelná zranění.

Dětský zádržný systém (autosedačka)



Společnost DR Automobiles doporučuje vybrat vhodný dětský zádržný systém a důsledně dodržovat pokyny výrobce pro jeho instalaci a používání.

⚠ Upozornění

- Kojenci a malé děti by měli být během jízdy autem vždy umístěni v dětském zádržném systému. V opačném případě hrozí vážná nebo smrtelná zranění.
- Nedávejte si děti na klín. Ani ten nejsilnější dospělý člověk nedokáže odolat nárazu při vážné nehodě. V případě nouzového brzdění nebo nárazu může dítě uvíznout mezi dospělým a částmi vozidla, což může mít za následek vážné zranění nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce vpředu, neinstalujte zadní dětskou autosedačku na sedadlo spolujezdce. V případě nehody může být zadní dětský zádržný systém zasazen rychle se nafukujícími airbagy, což může mít za následek vážné zranění nebo úmrtí.
- Ujistěte se, že jste vybrali správný dětský zádržný systém pro své dítě a vozidlo. Některé typy dětských zádržných systémů nemusí zaručovat správnou instalaci ve vozidle.

⚠ Upozornění

- Při instalaci a používání dětského zádržného systému se důsledně řiďte pokyny výrobce. Pokud není dětský zádržný systém řádně upevněn, může se v případě nouzového brzdění nebo nárazu výrazně zvýšit riziko zranění dítěte.
- Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, zajistěte jej, aby v případě nouzového brzdění nebo nárazu neodletěl.

ⓘ Upozornění

- Po instalaci dětského zádržného systému proveďte před umístěním dětí zkušební jízdu. Zatřeste zádržným systémem ze strany na stranu a zatáhněte za něj dopředu, abyste zkontrolovali, zda drží na svém místě. Pokud dětský zádržný systém nedrží na svém místě, znovu jej nainstalujte a vyzkoušejte.
- Teplota dětského zádržného systému umístěného po dlouhou dobu v uzavřeném vozidle za horkého dne může být velmi vysoká. Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte teplotu jeho povrchu.

Omezení používání dětských zádržných systémů

Při použití systému ISOFIX k upevnění dětského zádržného systému dodržujte následující omezení:

Hmotnostní skupina	Velikost	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní postranní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Přenosná autosedačka (vajíčko)	ISO/L1	X	X	X
	TSO/L2	X	X	X
Skupina 0 0–10 kg	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ 0–13 kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	X	X
Skupina I: 9–18 kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	X	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II: 15–25 kg		X	X	X
Skupina III: 22–36 kg		X	X	X

ISO/F3: Dětský zádržný systém, ve směru jízdy, v plné výšce

ISO/F2: Dětský zádržný systém, orientovaný dopředu, se sníženou výškou

ISO/F2X: Dětský zádržný systém, proti směru jízdy, se sníženou výškou

ISO/R3: Dětský zádržný systém, orientovaný proti směru jízdy, standardní velikost

ISO/R2: Dětský zádržný systém, orientovaný proti směru jízdy, menší velikost

ISO/R1: Dětský zádržný systém pro malé děti, orientovaný proti směru jízdy

ISO/L1: Dětský zádržný systém, levá boční poloha (přenosná postýlka)

ISO/L2: Dětský zádržný systém pro malé děti, boční poloha vpravo

IL: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci polouniverzálního dětského zádržného systému ISOFIX pro tuto velikostní kategorii

IUF: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci obecného dětského zádržného systému ISOFIX všeobecně pro tuto velikostní kategorii

X: Tato pozice sedadla není vhodná pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX pro tuto skupinu schválení typu nebo velikostní kategorii

Pokud je dětský zádržný systém připoután bezpečnostním pásem, dodržujte následující omezení:

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní vnější sedadlo spolujezdce	Zadní prostřední sedadlo
Skupina 0: 0–10 kg	X	U/L	X
Skupina 0+: 0–13 kg	X	U/L	X
Skupina I: 9–18 kg	X	UF/L	X
Skupina II: 15–25 kg	X	UF/L	X
Skupina III: 22–36 kg	X	UF/L	X

U: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci univerzálního dětského zádržného systému této homologační skupiny

UF: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci univerzálního dětského zádržného systému pro děti této váhové skupiny, které jsou otočeny ve směru jízdy

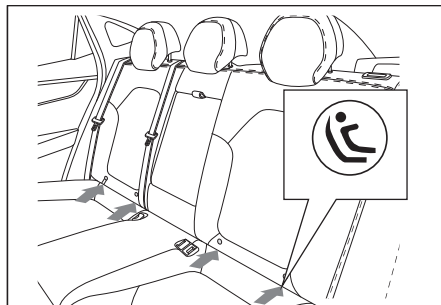
L: Tato poloha sedadla je vhodná pro instalaci polouniverzálního dětského zádržného systému této hmotnostní skupiny

X: Tato poloha sedadla neumožňuje instalaci dětského zádržného systému této hmotnostní skupiny

Zařízení pro připevnění dětského zádržného systému

Dětský zádržný systém lze k vozidlu připevnit třemi způsoby: ISOFIX, ISOFIX Top Tether nebo tříbodový bezpečnostní pás.

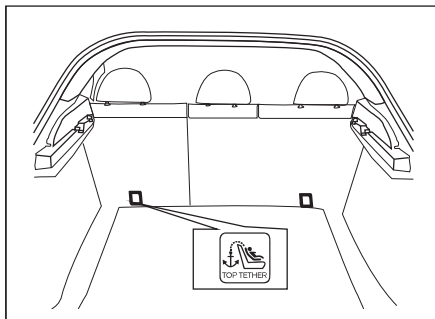
ISOFIX



ISOFIX je standardizovaný dětský zádržný systém, který lze ve vozidle rychle a bezpečně upevnit. Systém ISOFIX je vhodný pouze pro instalaci dětského zádržného systému na zadní postranní sedadlo.

Systém ISOFIX se nachází v blízkosti švu opěradla a sedáku sedadla. Štítek na opěradle sedadla může pomoci určit polohu systému ISOFIX.

Top Tether (Vrcholové poutko)



Horní popruh je připojen k upevňovacímu kroužku na zadní straně zadního sedadla pomocí upevňovacího háčku.

Systém SRS

Systém airbagů je navržen tak, aby pomáhal, nikoliv nahrazoval ochranu bezpečnostními pásy. Vždy mějte řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

Airbagy mohou pomoci snížit míru zranění. Vystřelení airbagu však může způsobit škrábance a další zranění.

Cestující musí být vždy v dostatečné vzdálenosti od volantu a palubní desky.

Airbag se rychle nafoukne, aby ochránil cestující. Pokud je cestující příliš blízko modulu airbagu nebo se o něj opírá, může síla nárazu v případě aktivace airbagu zvýšit riziko zranění. Po aktivaci se airbag rychle vyfoukne.

Airbag funguje pouze tehdy, je-li spínač zapalování v poloze „ON“.

Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka airbagu zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Štítek systému airbagu se nachází na stínítku sedadla vedle sedadla řidiče.



⚠ Nebezpečí

- Neumísťujte dětské sedačky proti směru jízdy na sedadla chráněná airbagy, abyste předešli riziku úmrtí nebo vážného zranění.

⚠ Upozornění

- Nikdy se nespolehejte pouze na ochranu poskytovanou airbagy. I když se airbag po nehodě aktivuje, poskytuje pouze dodatečnou ochranu.
- Pouze v případě, že je cestující správně připoután bezpečnostním pásem, může systém airbagů plně plnit svou ochrannou funkci a snížit počet obětí nehod.
- Všichni cestující musí správně sedět, být řádně připoutáni a před nastartováním vozidla se vždy připoutat.
- Mezi spolujezdcem a místem vystřelení airbagu nesmí být žádné předměty, jinak se při vystřelení airbagu zvyšuje riziko zranění. Během jízdy nedržte nic v rukou ani v náručí a nepokládejte nic na sedadlo spolujezdce. V případě nehody a aktivace airbagu by náraz airbagu mohl vymrštít předmět celým prostorem pro cestující a způsobit zranění cestujících.

⚠ Upozornění

- Airbagy lze aktivovat pouze jednou. Airbag spuštěný nehodou a všechny dotčené části systému musí být co nejdříve vyměněny za nové díly použitelné pro dané vozidlo a schválené výrobcem.
- Servis airbagového systému musí být prováděn v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles, kde jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje, materiály pro údržbu a kvalifikovaný technický a odborný personál.
- Použití dílů airbagů vyjmutých z havarovaných vozidel nebo regenerovaných dílů airbagů není povoleno.
- Na částech airbagu se nesmí provádět žádné úpravy.

⚠ Upozornění

- Při aktivaci airbagu se může uvolňovat malé množství kouře, což je normální jev. Neznamená to, že vozidlo hoří, proto se požáru nebojte. Výpary mohou dráždit kůži a oči a způsobovat dýchací potíže, zejména lidem s astmatem nebo jinými zdravotními problémy. V takovém případě by cestující měli co nejdříve opustit vozidlo nebo otevřít okna a dveře a dýchat čerstvý vzduch, aby si udrželi pravidelné dýchání. Pokud jste přišli do styku s uvolněným kouřem a prachem, umyjte si před jídlem ruce a obličej vodou a mýdlem. Nečistěte si rukama oči ani rány, které přišly do styku s prachem. Pokud se prach dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou.
- Přístrojová deska a kryt airbagu se nesmí čistit čisticími prostředky obsahujícími rozpouštědla. Čistící prostředky obsahující rozpouštědla narušují povrchu krytu modulu airbagu. Když se airbag po nehodě aktivuje, může rozbítý plast vážně zranit cestující.

Kontrolka airbagu



Kontrolka airbagu sleduje stav systému airbagů, obvodu systému předpínání pásů a všech souvisejících obvodů.

Když je startovací spínač nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka airbagu zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

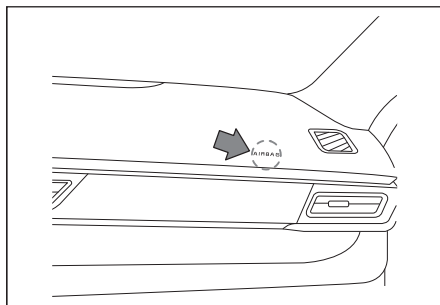
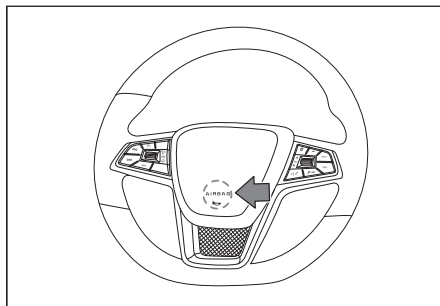
Pokud nastane některá z následujících situací, neprodleně se obraťte na autorizované poprodejní servisní středisko DR Automobiles, které provede údržbu:

1. Kontrolka airbagu svítí stále.
2. Kontrolka airbagu přerušovaně bliká.
3. Kontrolka airbagu se vůbec nerozsvítí.

⚠ Upozornění

- Pokud dojde k poruše systému airbagů, airbag nefunguje normálně a není schopen poskytnout pomocnou ochranu cestujícím v případě nehody, neprodleně se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.
- Nerozebírejte airbag a související díly bez povolení, jinak by mohlo dojít k prasknutí airbagu.

Čelní airbagy



Airbag řidiče je umístěn uprostřed volantu. Airbag spolujezdce je umístěn v palubní desce.

Na palubní desce je označení „AIRBAG“. V případě silného čelního nárazu se aktivuje airbag předního sedadla; může se však aktivovat i v případě jiných forem nárazu podobných silnému čelnímu nárazu.

⚠ Upozornění

- Všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je vozidlo vybaveno systémem airbagů.
- Řidič musí mít vždy obě ruce na volantu na 9. a 15. hodině.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby byl hrudník vzdálený od středu volantu alespoň 25 cm.
- Posuňte sedadlo spolujezdce tak, aby bylo co nejdále od palubní desky.

Jak airbag funguje

Airbagy jsou určeny k jednorázovému použití. Pokud není kontrolka airbagu poškozena, zůstane po aktivaci airbagu svítit jako upozornění. Při údržbě vozidla musí být pracovníkům údržby ukázána poloha airbagu, předpínače bezpečnostních pásů a souvisejících součástí.

Při údržbě systému airbagů musí být spínač zapalování vždy v poloze „LOCK“.

V případě dostatečně silného nárazu systém SRS rozpozná prudké zpomalení, okamžitě aktivuje airbag, rychle ho vystřelí a spustí předpínač bezpečnostních pásů. V případě nárazu pomáhá bezpečnostní pás udržet spodní část těla a trup v klidu. Airbag absorbuje energii nárazu a chrání hlavu a hrudník. Airbag se po nafouknutí ihned vyprázdní přibližně za 0,1 sekundy a nebrání řidiči ve výhledu ani v ovládání vozidla.

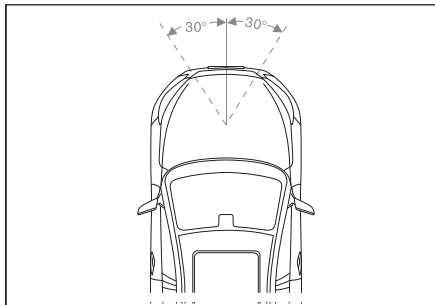
Během spuštění systému SRS dochází normálně k detonaci a emisím kouře. Kouř je pouze prach na povrchu airbagu. Abyste předešli podráždění pokožky, umyjte si obličej a ruce vlažnou vodou a mýdlem.

Upozornění

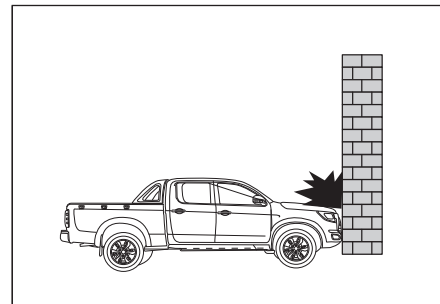
- Po aktivaci airbagu přestane modul airbagu fungovat a musí být vyměněn v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.
- Pokud je nutné airbag zlikvidovat nebo vozidlo sešrotovat, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles. Nesprávná manipulace může vést ke zranění osob.

Situace, při kterých může dojít k aktivaci čelního airbagu

1. Vozidlo utrpí silný čelní-boční náraz, který může způsobit vážná zranění cestujících.

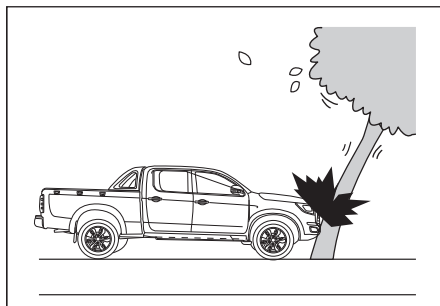


2. Náraz do betonové stěny, která se nepohybuje ani nedeformuje.

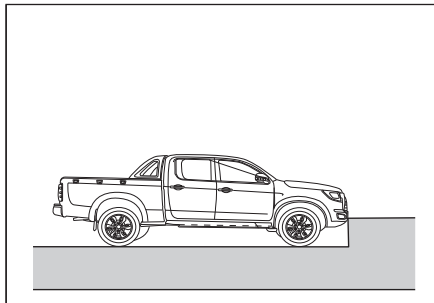


Situace, při kterých se čelní airbag nespustí

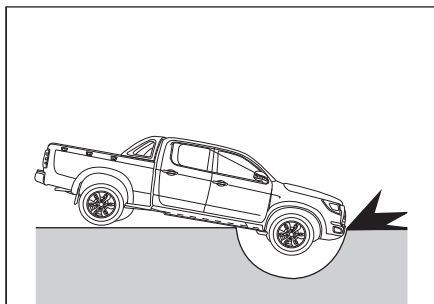
1. Vozidlo narazí do stromů nebo jiných snadno deformovatelných objektů.



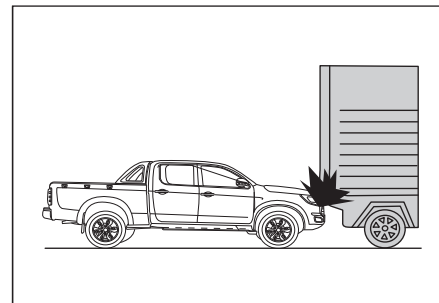
2. Vozidlo za jízdy narazí do schodů nebo jiných nízkých předmětů.



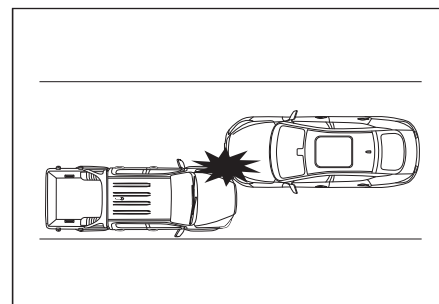
3. Vozidlo náhle spadne do příkopu nebo hlubokého výmolu.



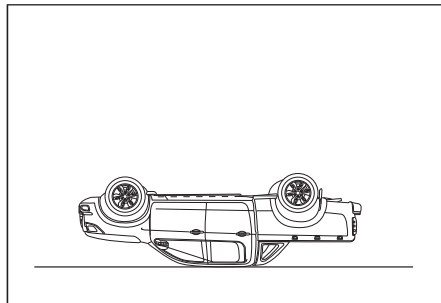
4. Vozidlo se srazí s nákladním automobilem.



5. Vozidlo se čelně-bočně srazí s jiným vozidlem.



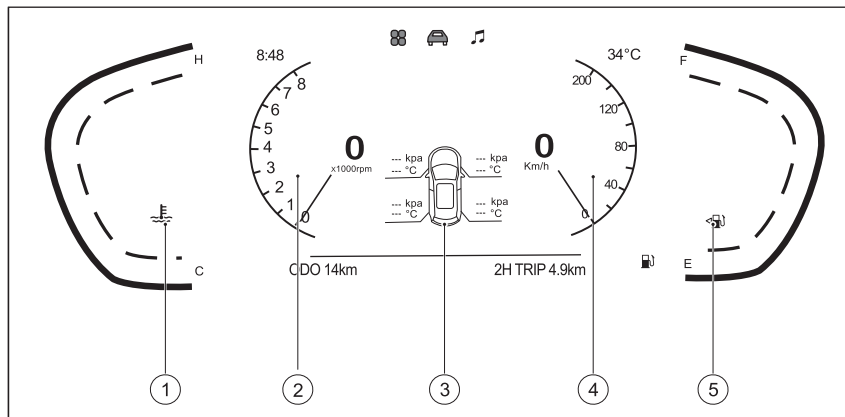
6. Náklon, boční náraz, náraz zezadu, lehký čelní náraz, porucha systému airbagů atd.



Kapitola II Přístrojové vybavení a ovládání

Přístrojová deska

Kombinovaný displej s kapalnými krystaly



1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
2. Ukazatel otáček motoru (otáčkoměr)
3. Multifunkční informační displej
4. Ukazatel rychlosti (tachometr/ rychloměr)
5. Ukazatel hladiny paliva

⚠ Nebezpečí

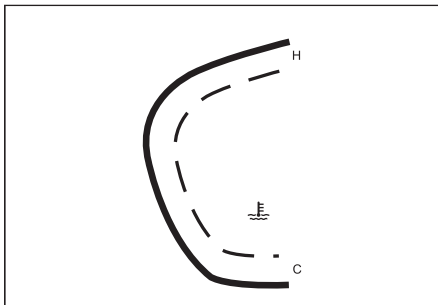
- Nedotýkejte se přístrojové desky ani ji nečistěte, pokud je v provozu. To může způsobit poškození přístrojové desky nebo dokonce dopravní nehody v důsledku nepozornosti řidiče.

⚠ Upozornění

- Při čištění přístrojové desky nepoužívejte následující prostředky: kapaliny na bázi alkoholu nebo benzínu, abrazivní čisticí prostředky, čisticí prostředky pro domácnost atd. Mohou způsobit nevratné poškození obrazovky. K čištění obrazovky použijte hadřík z mikrovlákná a speciální čisticí prostředek na obrazovku LCD.
- Na obrazovku příliš netlačte.
- Při čištění obrazovky se ujistěte, že přístrojová deska není v provozu a že není zahřátá.

Přístrojová deska a ukazatele

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

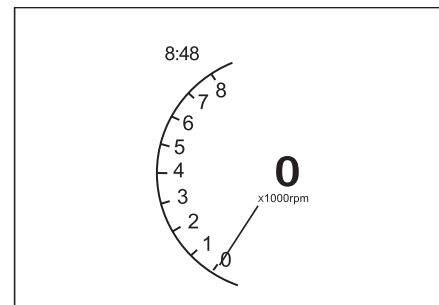


Když je spínač zapalování v poloze „ON“, ukazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny motoru. Horní teplotní mez je označena „H“ a dolní teplotní mez je označena „C“. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se skládá z osmi částí. Počet rozsvícených segmentů udává teplotu chladicí kapaliny. Nejvyšší segment je vyznačen červeně. Pokud tento segment svítí, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká a motor je třeba co nejdříve zastavit. Za normálních jízdních podmínek dosahuje osvětlení ukazatele přibližně ke čtvrtému segmentu.

ⓘ Upozornění

- Za nepříznivých jízdních podmínek může dojít k přehřátí motoru. Je nutné co nejdříve zastavit. Například:
 1. Dlouhá jízda v horkém počasí nebo dlouhý úsek do kopce.
 2. Zpomalení nebo zastavení po jízdě vysokou rychlostí.
 3. Používání klimatizace v místech s hustým provozem a při dlouhém běhu motoru na volnoběh.

Ukazatel otáček motoru



Otáčkoměr motoru zobrazuje otáčky motoru za minutu v jednotkách 1000 ot/min.

V levém horním rohu se zobrazuje aktuální čas.

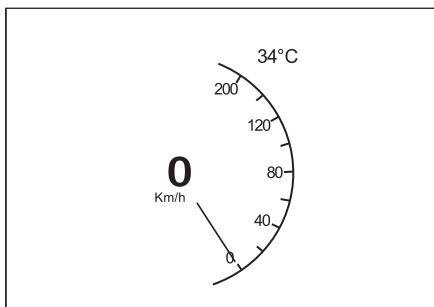
⚠ Upozornění

- Nenechte otáčkoměr motoru dosáhnout červeného pásma, jinak hrozí vážné poškození motoru.
- V počáteční fázi startování nenechávejte motor běžet ve vysokých otáčkách, protože by mohlo dojít k poškození motoru.

ⓘ Upozornění

- Rychle přeřaďte na vyšší rychlostní stupeň, abyste udrželi relativně nízké otáčky motoru, což šetří palivo a snižuje emise a hluk při chodu motoru.

Ukazatel rychlosti



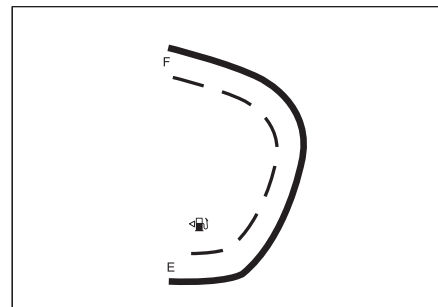
Tachometr ukazuje aktuální rychlost vozidla v km/h.

V pravém horním rohu se zobrazuje venkovní teplota; měrnou jednotkou je °C.

ⓘ Upozornění

- Maximální rychlost jízdy závisí na konkrétních jízdních podmínkách a místních předpisech. Nepřekračujte povolenou rychlost.

Ukazatel zásoby paliva



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, ukazatel paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývajícího v nádrži. Horní mezní množství je označena jako „F“ a dolní mezní množství jako „E“. Množství paliva, které ukazuje ukazatel, se může mírně lišit v důsledku kolísání hladiny paliva v nádrži při brzdění, zatáčení, zrychlování, stoupání a klesání.

Pokud je množství paliva v nádrži nedostatečné, rozsvítí se výstražná kontrolka paliva a je třeba co nejdříve doplnit palivo. Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka paliva nebo je hladina paliva pod polohou „E“, pokračování v jízdě způsobí zastavení motoru a poškození katalyzátoru.

 Šipka ukazuje, že víčko nádrže je na levé straně vozidla.

ⓘ Upozornění

- Doporučuje se, aby palivová nádrž obsahovala více než 1/4 množství paliva, protože při dlouhodobé jízdě s malým množstvím paliva může snadno dojít k předčasnému opotřebení palivového čerpadla.
- Pokud vozidlo jede s nedostatečným množstvím paliva, může dojít k zastavení motoru a poškození katalyzátoru.

Výstražné kontrolky a indikátory

Autodiagnostika a význam kontrolky a indikátorů

Zavřete všechny dveře, zatáhněte parkovací brzdou a zapněte bezpečnostní pásy. Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, rozsvítí se následující kontrolky nebo ukazatele (např. vybavení) a po nastartování motoru zhasnou:

Ikona	Název
	Kontrolka poruchy motoru (žlutá)
	Kontrolka tlaku motorového oleje (červená)
	Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (červená)
	Kontrolka selhání nabíjení autobaterie (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, krátce se rozsvítí a zhasnou následující kontrolky nebo ukazatele (např. vybavení):

Ikona	Název
	Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (žlutá)
	Kontrolka systému proti krádeži vozidla/imobilizér (žlutá)

	Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (červená)
	Kontrolka airbagu (červená)
	Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (červená)
	Kontrolka protiblokovacího systému (ABS) (žlutá)
	Kontrolka paliva (žlutá)
	Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (žlutá)
TPMS	Kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) (žlutá)
	Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách (žlutá)
AUTO HOLD	Kontrolka poruchy AUTO HOLD (červená)

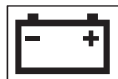
Pokud některá z kontrolky nesvítí nebo nefunguje tak, jak je popsáno, znamená to, že může jít o závadu. Okamžitě se obraťte na poprodejní servisní středisko DR Automobiles autorizované výrobcem pro údržbu.

Signální kontrolky

Č.	Ikona	Název	Barva
1		Kontrolka dobíjení (autobaterie)	Červená
2		Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)	Žlutá
3		Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená
4		Kontrolka tlaku motorového oleje	Červená
5		Kontrolka poruchy posilovače řízení	Červená
6	EPC	Kontrolka závady motoru	Žlutá
7		Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Žlutá
8		Kontrolka airbagu	Červená
9		Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru	Červená

Č.	Ikona	Název	Barva
10		Kontrolka hladiny paliva	Žlutá
11		Kontrolka poruchy převodovky	Žlutá
12		Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách	Žlutá
13	TPMS	Kontrolka poruchy systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)	Žlutá
14		Kontrolka překročení rychlosti	Červená
15	AUTO HOLD	Kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD	Červená
16		Kontrolka vody v palivovém filtru	Červená
17		Kontrolka závady motoru	Žlutá
18		Kontrolka ucpaného vzduchového filtru	Zelená

1. Kontrolka selhání dobíjení (červená)



Tato kontrolka se rozsvítí vždy, když je spínač zapalování v poloze „ON“.

Po nastartování motoru tato kontrolka zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to závadu v systému dobíjení. V takovém případě je nutné okamžitě vypnout veškeré nepotřebné elektrické příslušenství, jako je rádio, klimatizace a osvětlení prostoru pro cestující. Pro údržbu se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

2. Kontrolka závady protiblokovacího brzdového



systému (ABS) (žlutá)

Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu a výstražná kontrolka ABS zůstane několik sekund svítit a poté zhasne,

což znamená, že systém je v normálním provozu.

Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že systém ABS má poruchu. V tomto stavu brzdový systém funguje normálně, ale ABS nefunguje. Obráťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

3. Kontrolka poruchy brzdového systému (červená)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu a výstražná kontrolka brzdového systému se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu.

Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že je v brzdovém systému závada nebo že je hladina brzdové kapaliny příliš nízká. Obráťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo a zkuste jej jednou nebo dvakrát vypnout a znovu nastartovat. Pokud kontrolka stále svítí, nejezděte s vozidlem a obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.

⚠ Upozornění

- Při poruše brzdového systému může být obtížné sešlápnout brzdový pedál nebo se pedál může přiblížit k podlaze a brzdný účinek se výrazně sníží, což vede k riziku nehody. Bezpečně zastavte a neprodleně se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.

4. Kontrolka tlaku motorového oleje (červená)



Kontrolka tlaku motorového oleje svítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“.

Po nastartování motoru tato kontrolka zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy,

nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že je v motoru závada nebo že je tlak motorového oleje příliš nízký. Zastavte a co nejdříve bezpečně vypněte motor, počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je množství oleje nedostatečné, můžete buď doplnit odpovídající množství oleje a znovu nastartovat motor, nebo se obrátit na poprodejní servisní středisko autorizované výrobcem.

Pokud je hladina oleje v normě a kontrolka stále svítí, je třeba vypnout motor a co nejdříve vyhledat autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.

Varování

- Provoz motoru se zapnutou kontrolkou tlaku motorového oleje může způsobit vážné poškození motoru.
- Kontrolka tlaku motorového oleje neindikuje nízkou hladinu oleje.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky motorového oleje.

5. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (červená)



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení svítí. Po nastartování motoru tato kontrolka zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že je v elektrickém posilovači řízení závada, takže účinek posilovače řízení může být snížený nebo zcela chybí. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varování

- Pokud je funkce posilovače řízení omezena nebo nepracuje, může být k řízení zapotřebí větší síly než obvykle.

6. Kontrolka závady motoru (žlutá)



Kontrolka poruchy motoru svítí, i když je spínač zapalování v poloze „ON“. Po nastartování motoru tato kontrolka zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování motoru nebo během jízdy, nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to závadu v systému zapalování. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

7. Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (žlutá)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka poruchy EPB zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že systém EPB

má poruchu. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

8. Kontrolka airbagu (červená)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu a výstražná kontrolka airbagu zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu.

Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že systém airbagů má poruchu. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

9. Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru (červená)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu a kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu. Pokud kontrolka svítí i nadále nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to poruchu systému. Obraťte se na poprodejní servisní středisko DR Automobiles autorizované výrobcem a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka signalizující příliš vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru, zastavte, co nejdříve vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout, dokud se ukazatel nevrátí do normální teplotní oblasti. Otevřete víko motorového prostoru a zkontrolujte množství chladicí kapaliny a hnací řemen vodního čerpadla. Pokud dojde k poruše chladicího systému, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.

⚠ Upozornění

- Nedotýkejte se ventilátoru chladiče, když je motor vypnutý. Ventilátor se může náhle spustit.

10. Kontrolka paliva (žlutá)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu a kontrolka paliva zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu.

Pokud kontrolka svítí nepřetržitě nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v nádrži zbývá nedostatečné množství paliva.

V takovém případě je třeba palivo doplnit co nejdříve.

Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, nebo pokud se rozsvítí při dostatečném množství paliva, znamená to, že došlo k závadě v systému. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Upozornění

- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka paliva nebo je hladina paliva pod polohou „E“, pokračování v jízdě způsobí vypnutí motoru a poškození katalyzátoru.

11. Kontrolka poruchy převodovky (žlutá)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu a kontrolka převodovky zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu. Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to poruchu převodového systému. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

12. Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách (žlutá)



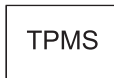
Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu a kontrolka tlaku v pneumatikách zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu.

Pokud tato kontrolka svítí nepřetržitě nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že pneumatika má závadu v podobě přetlaku, podtlaku nebo příliš vysoké teploty. V tomto okamžiku okamžitě snižte rychlost, vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění, co nejdříve bezpečně zastavte a zkontrolujte pneumatiku a její tlak. Při zjištění rychlého úniku vzduchu bliká indikátor s frekvencí 0,5 Hz a zní zvukový signál.

Varování

- Za určitých podmínek (např. v zimě nebo na nepevných cestách) se tato kontrolka může rozsvítit pozdě nebo vůbec.

13. Kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) (žlutá)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka systému tlaku v pneumatikách zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu.

Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že systém tlaku v pneumatikách má poruchu. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém kontroly tlaku v pneumatikách přejde do režimu učení, současně se rozsvítí kontrolka systému a kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách. První kontrolka zhasne na konci procesu učení. Pokud se učení nezdaří, kontrolka bliká s frekvencí 1 s zapnuto a 1 s vypnuto.

14. Kontrolka překročení rychlosti (červená)



Když rychlost vozidla překročí nastavenou hodnotu pro varování, rozsvítí se kontrolka rychlosti, která signalizuje, že vozidlo překročilo rychlostní limit a že je nutné okamžitě zpomalit.

⚠ Upozornění

- Maximální rychlost jízdy závisí na konkrétních jízdních podmínkách a místních předpisech. Nepřekračujte povolenou rychlost.

15. Kontrolka poruchy systému AUTO HOLD (červená)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka systému Auto Hold zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu.

Pokud kontrolka svítí i během jízdy nebo pokud se nerozsvítí, když je spínač zapalování v poloze „ON“, znamená to, že systém Auto Hold nefunguje správně. Obráťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

16. Kontrolka vody v palivovém filtru (červená)



Když voda v odlučovači vody dosáhne kritické úrovně, rozsvítí se kontrolka vody v palivovém filtru. Pokud kontrolka svítí, zůstane svítit i za chodu motoru, což znamená, že je třeba vypustit vodu z odlučovače vody z paliva.

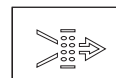
17. Kontrolka závady motoru (žlutá)



Tato kontrolka je součástí vnitřního diagnostického systému vozidla a může upozorňovat na případné poruchy motoru. Po přepnutí spínače zapalování do polohy „ON“ se kontrolka rozsvítí a po nastartování motoru zhasne.

Pokud kontrolka svítí při běžícím motoru nebo je v poloze startovacího spínače „ON“ vypnutá, obraťte se co nejdříve na autorizované poprodejní servisní středisko DR Automobiles a nechte ji zkontrolovat.

18. Kontrolka ucpaného vzduchového filtru (zelená)



Tato kontrolka signalizuje ucpaní vzduchového filtru. Ihned zastavte a zkontrolujte, zda je vzduchový filtr ucpaný.

Jinak by mohlo dojít k poškození.

Přehled kontrollek

Č.	Ikona	Název	Barva
1		Kontrolka dálkových světel	Modrá
2		Kontrolka potkávacích světel	Zelená
3		Kontrolka předních mlhových světel	Zelená
4		Kontrolka zadních mlhových světel	Žlutá
5		Kontrolka obrysových světel	Zelená
6		Kontrolka směrových světel/ výstražných světel	Zelená
7		Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)	Červená
8		Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče	Červená
9		Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)	Žlutá

Č.	Ikona	Název	Barva
10		Kontrolka vypnutého elektronického stabilizačního systému (ESC)	Žlutá
11		Kontrolka proti krádeži automobilu (kontrolka imobilizéru)	Žlutá
12		Kontrolka funkce Auto Hold	Zelená
13		Kontrolka tempomatu	Bílá/zelená
14		Kontrolka 4x4Hi	Zelená
15		Kontrolka 4x4Lo	Zelená
16		Kontrolka režimu 4x2	Zelená
17		Kontrolka žhavení	Žlutá

1. Kontrolka dálkových světel (modrá)



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá dálková světla, nebo bliká jako varovný signál.

2. Kontrolka potkávacích světel (zelená)



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí potkávacích světel.

3. Kontrolka předních mlhových světel (zelená)



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních mlhových světel.

4. Kontrolka zadních mlhových světel (žlutá)



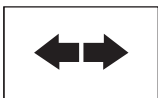
Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí zadních mlhových světel.

5. Kontrolka obrysových světel (zelená)



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnutá obrysová světla.

6. Kontrolka směrových/výstražných světel (zelená)



Při zapnutí směrových světel se na přístrojové desce rozsvítí pravá nebo levá kontrolka. Po stisknutí spínače výstražných světel blikají současně levá a pravá směrová světla.

⚠ Upozornění

- Pokud kontrolka neblíká, bliká rychle nebo nefunguje, znamená to závadu v systému ukazatelů směru. Obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. V opačném případě nebude ukazatel změny směru jízdy pro ostatní řidiče viditelný.

7. Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (červená)



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, provede se nejprve automatická kontrola systému. Pokud není elektrická parkovací brzda aktivována, rozsvítí se na několik sekund kontrolka elektrické parkovací brzdy a poté zhasne. Pokud je parkovací brzda aktivována, kontrolka svítí, dokud není parkovací brzda uvolněna. Pokud se kontrolka nerozsvítí, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Po vypnutí zapalování se automaticky aktivuje elektrická parkovací brzda a kontrolka zůstane svítit po dobu 30 sekund.

8. Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče (červená)



Pokud je spínač zapalování v poloze „ON“ a řidič není připoután bezpečnostním pásem, kontrolka bliká, dokud se řidič nepřipoutá, a poté zhasne.

9. Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) (žlutá)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka ESC zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozním stavu. ESC kontroluje jízdní stav a za normálních jízdních podmínek kontrolka ESC nesvítí. Pokud kontrolka ESC během jízdy bliká, znamená to, že je vozovka kluzká a výkon vozidla dosahuje svého maximálního limitu pohonu.

10. Kontrolka elektronického systému kontroly stability OFF (ESC) (žlutá)



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, stisknete spínací tlačítko a rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že ESC je deaktivováno.

11. Kontrolka systému proti krádeži vozidla (imobilizéru) (žlutá)



Když je spínač zapalování nastaven do polohy „ON“, systém nejprve provede automatickou kontrolu; kontrolka IMMO zůstane několik sekund svítit a poté zhasne, což znamená, že systém je v normálním provozu. Pokud selže ověřování systému proti krádeži vozidla a výstražná kontrolka stále bliká, vozidlo nelze nastartovat. Obrátte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu. Po ověření systému proti krádeži vozidla (imobilizéru) kontrolka zhasne.

12. Kontrolka systému Auto Hold (zelená)



Po přepnutí spínače zapalování do polohy „ON“ se rozsvítí kontrolka, která bliká s frekvencí 1 Hz, pokud je v provozu systém Auto Hold.

13. Kontrolka tempomatu (bílá/zelená)



Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a stisknete hlavní navigační spínač na volantu, rozsvítí se bílá kontrolka, která signalizuje, že je funkce aktivována a že jste přešli do stavu před zahájením jízdy.

Po dosažení nastavené rychlosti a stisknutí tlačítka SET na spínači se rozsvítí zelená kontrolka a vozidlo přejde do režimu nastavené rychlosti tempomatu.

14. Kontrolka režimu 4x4 s vysokou rychlostí (zelená)



Kontrolka svítí, když je vozidlo v režimu 4x4 s vysokou rychlostí.

15. Kontrolka režimu 4x4 s nízkou rychlostí (zelená)



Kontrolka svítí, když je vozidlo v režimu 4x4 s nízkou rychlostí.

16. Kontrolka 4x2 (zelená)

2H

Kontrolka svítí, když je vozidlo v režimu 4x2.

17. Kontrolka žhavení (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, rozsvítí se kontrolka a doba zapalování se mění v závislosti na teplotě chladicí kapaliny.



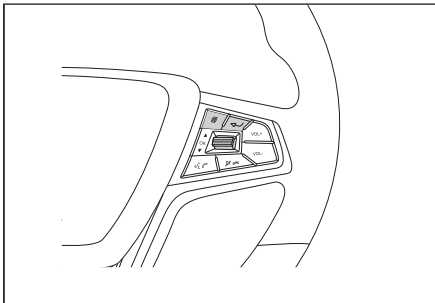
Multifunkční informační displej

Multifunkční informační displej je integrován do přístrojové desky.

Na tomto displeji se řidiči zobrazují různé informace související s jízdou, například aktuální teplota vně vozidla a tlak v pneumatikách. Multifunkční informační displej lze použít také ke změně nastavení displeje a dalších nastavení.

Jak používat multifunkční informační displej

Multifunkční informační displej lze ovládat pomocí ovládacích tlačítek na volantu.



Tlačítko	Funkce
▲ (Tlačítko nahoru)	1. Posun obsahu displeje ve vybrané dynamické oblasti směrem nahoru 2. Přesun kurzoru nahoru
▼ (Tlačítko dolů)	1. Posun obsahu displeje ve vybrané dynamické oblasti směrem dolů 2. Přesun kurzoru dolů
OK (stiskněte tlačítko)	Výběr aktuální možnosti nebo přechod do další nabídky
↶	Zpět
📄	Stránkování, přepínání dynamických oblastí

Údaje o jízdě

Údaje o jízdě zahrnují počet ujetých kilometrů, spotřebu paliva, tlak v pneumatikách atd. Zobrazení obsahu displeje lze změnit pomocí tlačítka na volantu.

Zobrazený obsah	Pokyny
Průměrná spotřeba paliva	1. Ve výchozím nastavení se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v km/l po vynulování paměti. 2. Dlouhým stisknutím tlačítka OK na rozhraní zobrazení informací o průměrné spotřebě paliva vynulujete průměrnou spotřebu paliva a znovu spustíte výpočet. 3. Pokud je měřič odpojen od autobaterie, průměrná spotřeba paliva se vynuluje.
Možný dojezd	1. Možný dojezd vychází z aktuálního množství paliva v nádrži a aktualizuje se každých 10 sekund. 2. Počet kilometrů se vypočítává průběžně ze spotřeby paliva za minutu. Zobrazený počet kilometrů nemusí odpovídat skutečnému dojezdu v důsledku různých silničních a jízdních podmínek. 3. Pokud je dojezd menší než 50 km nebo je na snímači paliva závada, zobrazí se na rozhraní „--km“
Cestovní rychlost	1. Zobrazuje aktuální cestovní rychlost vozidla nastavenou řidičem. 2. Rychlost jízdy lze nastavit pomocí tempomatu. 3. Pokud není funkce tempomatu aktivována, zobrazí se na displeji ---km/h.
Tlak/teplota v pneumatikách	1. Umožňuje monitorovat tlak a teplotu v pneumatikách. 2. Jednotkou tlaku v pneumatikách je kPa. Pokud je přijata neplatná hodnota, kontrolka bliká s frekvencí 1 Hz a hodnota se zobrazí jako „-“. 3. Jednotkou teploty pneumatik je °C. Pokud je přijata neplatná hodnota, kontrolka bliká s frekvencí 1 Hz a hodnota se zobrazí jako „-“.
Celkový počet ujetých kilometrů: (ODO)	1. Celkový počet ujetých kilometrů znamená celkový počet ujetých kilometrů vozidla. 2. Rozsah počítadla ujetých kilometrů je 0–999 999 km. Při překročení maximální hodnoty se zobrazí „Err“.

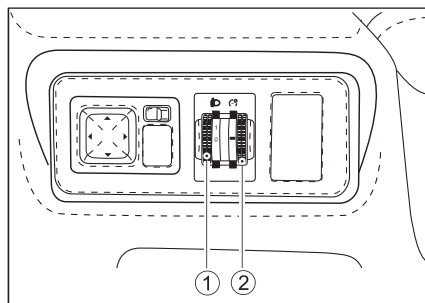
Zobrazený obsah	Pokyny
Dílčí počet ujetých kilometrů (TRIP)	1. Dílčí počet ujetých kilometrů od posledního vynulování tohoto počítadla. 2. Rozsah počítadla ujetých kilometrů je 0–999,9 km. Pokud je maximální hodnota překročena, počítá se ujetá vzdálenost znovu od 0.
Hodiny	1. Čas může být zobrazen ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu, který může nastavit uživatel. 2. Pokud je vozidlo vybaveno infotainmentem+GPS, čas se aktualizuje automaticky a nelze jej nastavit ručně. 3. Pokud není GPS k dispozici nebo jím vozidlo není vybaveno, lze čas nastavit ručně.
Vnější okolní teplota	Zobrazuje teplotu mimo vozidlo.
Informace o převodovce	Model s manuální převodovkou: zobrazuje aktuální nastavení převodového stupně a indikaci řazení.

Informace o nastavení

Prostřednictvím nastavení informací můžete nastavit jazyk, zkontrolovat informace o poruše vozidla, vynulovat dílčí počet ujetých kilometrů, vynulovat průměrnou spotřebu paliva, nastavit hodnotu alarmu překročení rychlosti atd.

Pořadové číslo	Nabídka první úrovně	Nabídka druhé úrovně	Nabídka třetí úrovně	Popis
1	Vynulování informací o jízdě	Vynulování průměrné spotřeby paliva	Potvrďte	Vynulování průměrné spotřeby paliva a opětovné spuštění výpočtu
		Vynulování dílčího počtu ujetých kilometrů	Zpět	Vynulování dílčího počtu ujetých kilometrů a opětovné spuštění výpočtu
		Vynulování všeho	Potvrďte	Vynuluje se průměrná spotřeba paliva a i dílčí součet ujetých kilometrů.
		Zpět	Zpět	
2	Nastavení alarmu překročení rychlosti	Spínač alarmu rychlosti (ON/OFF)		Aktivace nebo deaktivace funkce alarmu rychlosti
		Nastavení alarmu rychlosti	120 km/h (výchozí hodnota, možnost ručního nastavení)	Nastavení alarmu rychlosti
3	Nastavení času na displeji	XX:XX		
4	Nastavení jazyka	Čínština		Nastavení jazyka
		Angličtina		
		Španělština		
		Arabština		
5	Přepínání barvy pozadí	Modrá		Změna barvy podsvícení přístrojové desky
		Zlatá		
		Červená		
6	Kontrola základních informací	Verze hardwaru: Vx.xx Verze softwaru: VX.xx		Kontrola informací o softwaru a hardwaru přístrojové desky
7	Kontrola informací o závadách			Kontrola informací o existující závadě

Nastavení světel



1. Nastavení výšky světlometů
2. Nastavení podsvícení přístrojové desky

Nastavení výšky světlometů

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a světlomet je zapnutý, může řidič nastavit úhel optické osy světlometu pomocí knoflíku pro nastavení výšky světlometu. V závislosti na zatížení vozidla a jízdních podmínkách může nastavení světlometu do správné polohy zlepšit viditelnost, aniž by oslňoval řidiče protijedoucích vozidel.

V následující tabulce jsou uvedeny doporučené polohy ovládacího knoflíku světlometů při různých podmínkách zatížení:

Doporučené nastavení světlometů	Stav zatížení vozidla
0	Přední sedadla jsou obsazená a zavazadlový prostor je prázdný.
1, 2	Všechna sedadla jsou obsazená a zavazadlový prostor je prázdný.
3, 4	Všechna sedadla jsou obsazená a zavazadlový prostor je plný, tažení přívěsu s malým nákladem
5, 6	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plný zavazadlový prostor, tažení přívěsu s velkým nákladem.

⚠ Upozornění

- Pokud jsou světlomety nastaveny příliš vysoko nebo jsou dálková světla používána nesprávně, mohou oslňovat řidiče ostatních vozidel na silnici, odvádět jejich pozornost a snadno způsobit vážné nehody.
- Dbejte na to, aby byly světlomety správně nastaveny a abyste vždy svítili správně.
- Nezapínejte dálková světla ani funkci blikání světlometů, pokud by to mohlo způsobit oslnění ostatních řidičů.
- Při používání světlometů dodržujte místní zákony a předpisy.

Nastavení podsvícení přístrojové desky

1. Otočte spínač zapalování do polohy „ON“.
2. Otočte kombinovaným spínačem světel do polohy „“ nebo „“.
3. Posunutím kolečka pro regulaci jasu upravte podsvícení podle potřeby.

Spínač stěračů a ostřikovačů čelního skla

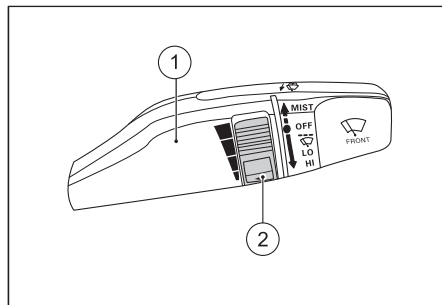
Upozornění

- Když teplota klesne pod bod mrazu a nejsou přijata vhodná opatření, může čisticí kapalina do ostřikovačů zamrznout na čelním skle a bránit ve výhledu. Před čištěním čelního skla ostřikovačem je proto nutné čelní sklo zahřát pomocí funkce vyhřívání čelního skla.
- Opatřované nebo znečištěné stírací lišty výrazně snižují viditelnost dopředu a zhoršují bezpečnost jízdy. Poškozené nebo opotřebené stírací lišty je třeba neprodleně vyměnit.
- Nespouštějte ostřikovače na delší dobu než 15 sekund nebo když v nádržce není žádná čisticí kapalina, jinak hrozí riziko spálení motorku ostřikovačů.

Upozornění

- Nepoužívejte stěrače, pokud je sklo suché; mohlo by dojít k rychlému opotřebení nebo poškození stíracích lišt.
- Když teplota klesne k bodu mrazu, zkontrolujte před jízdou, zda stěrače nepřimrzly k čelnímu sklu. Za chladného počasí odklopte stěrače z čelního skla, pokud má vozidlo stát delší dobu.
- Před jízdou očistěte čelní sklo od sněhu, ledu, listí a jiných nečistot.
- Před zaparkováním doporučujeme vypnout stěrače čelního skla. Pokud je spínač zapalování vypnut, když je stěrač v chodu, po opětovném nastartování vozidla stěrač pokračuje ve stírání podle předchozího nastavení. Pokud je v tomto okamžiku na čelním skle led, sněh nebo jiné nečistoty, může dojít k poškození motorku stěračů.

Spínače stěračů a ostřikovačů čelního skla



1. Ovládací páčka stěračů
2. Knoflík pro nastavení intervalu stírání.

Stěrače a ostřikovače čelního skla lze používat, když je spínač zapalování v poloze „ON“.

Funkce stěračů

MIST: Po přesunutí páčky stěračů z polohy „OFF“ do polohy „MIST“ se páčka automaticky vrátí do polohy „OFF“ a stěrače jednou setřou. Pokud budete páčku stále tlačit do polohy „MIST“, budou stěrače pracovat s nízkou rychlostí, dokud páčku stěračů neuvolníte.

OFF: Když je páčka stěračů v poloze „OFF“, stěrače přestanou pracovat.

: Když je páčka stěračů v poloze „“, stěrače čelního skla pracují přerušovaně. Interval stírání ze nastavit pomocí nastavovacího knoflíku ② na ovládací páčce.

ⓘ Upozornění

- Funkce stěračů se liší v závislosti na rychlosti vozidla. (Například při vysoké rychlosti budou intervaly kratší a frekvence stěračů rychlejší.)

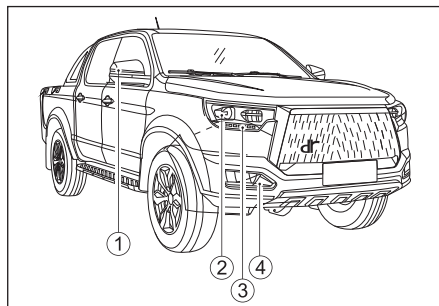
LO: Když je páčka stěračů v poloze „LO“, stěrače pracují nepřetržitě a s nízkou rychlostí.

HI: Když je páčka stěračů v poloze „HI“, stěrače pracují nepřetržitě a s vysokou rychlostí.

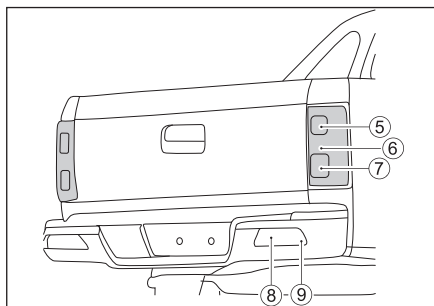
Provoz ostřikovačů čelního skla

Jemným zatažením páčky stěračů směrem dozadu (k řidiči) ostřikovač vystříkne čisticí kapalinu na čelní sklo. Stěrače budou zároveň stírat nízkou rychlostí, dokud páčku ovládání stěračů neuvolníte.

Vnější světla

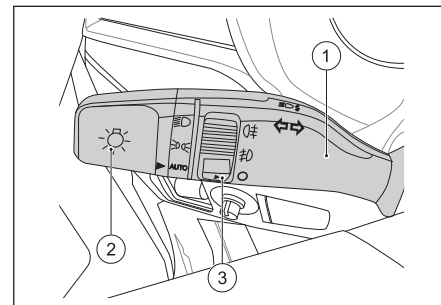


1. Přední směrová světla
2. Sestava předních světlometů
3. Denní světla
4. Přední mlhové světlo



5. Brzdové světlo
6. Obrysové světlo
7. Zadní směrové světlo
8. Zadní mlhové světlo
9. Zpětné světlo

Kombinovaný spínač pro ovládání vnějších světel



1. Ovládací páčka světel
2. Přepínač dálkových světel
3. Posuvný knoflík mlhových světel

Potkávací světla

Potkávací světla slouží k zajištění bezpečnosti při jízdě za snížené viditelnosti nebo za tmy.

Zapnutí: Potkávací světla zapnete otočením ovladače světel do polohy „D“.

Vypnutí: Potkávací světla vypnete otočením ovladače světel do polohy „OFF“.

ⓘ Upozornění

- Pokud automobil nedobíjí v případě poruchy nebo vypnutí motoru, nezapínejte potkávací světla na delší dobu, aby nedošlo k vybití autobaterie.
- Při vjezdu do tunelu nebo do špatně osvětleného prostředí zapněte předem potkávací světla.
- Při používání světel dodržujte místní zákony a předpisy.

Dálková světla

Dálková světla se používají ke zlepšení viditelnosti na dálku v noci nebo za snížené viditelnosti.

Zapnutí: Chcete-li přepnout na dálková světla při již zapnutých světlech, zatlačte páčku přepínače světel dopředu (v opačném směru od řidiče), dokud neuslyšíte cvaknutí a dálková světla se nerozsvítí.

Vypnutí: Pokud chcete přepnout zpět na potkávací světla, posuňte páčku přepínače světel zpět.

Blikání dálkových světel: zatáhněte za páčku přepínače dálkových světel (směrem k řidiči) a pak ji uvolněte; dálková světla se zapnou a vypnou. Pokud je páčka přepínače světel stisknutá, dálková světla zůstávají trvale zapnutá a zhasnou po uvolnění páčky.

ⓘ Upozornění

- Světla mohou blikat bez ohledu na polohu páčky přepínače světel.
- Při jízdě za zhoršené viditelnosti v noci nebo při komplikovaných podmínkách na silnici může zapnutí dálkových světel zajistit lepší viditelnost.
- Při setkání s jinými vozidly se však doporučuje přepnout na potkávací světla.

Obrysová světla

Obrysová světla se používají v prostředí se zhoršenou viditelností, aby ostatní řidiči mohli rozeznat velikost a polohu vozidla.

Zapnutí: Otočte ovladač světel do polohy „D“; rozsvítí se podsvícení přístrojové desky, osvětlení konzoly a osvětlení registrační značky.

Vypnutí: Obrysová světla vypnete otočením ovladače světel do polohy „OFF“.

ⓘ Upozornění

- Svítivost obrysových světel neosvětluje dostatečně vozovku před vozidlem. Když je tma nebo špatná viditelnost, zapněte potkávací světla.

Přední mlhová světla

Přední mlhová světla poskytují za snížené viditelnosti (např. za mlhy) pronikavé světlo.

Zapnutí: Když je ovladač světel v poloze „“ nebo „“, otočte knoflík mlhového světla do polohy „“; přední mlhové světlo se zapne.

Vypnutí: Otočením středového knoflíku do polohy „“ vypnete přední mlhové světlo. Otočením páčky ovládání světel do polohy „OFF“ a vypnete současně světla i mlhové světlo.

Zadní mlhová světla

Zadní mlhové světlo slouží především k tomu, aby upozorňovalo vozidla nebo chodce za vašim vozidlem na bezpečnou vzdálenost za snížené viditelnosti (např. za deště a mlhy).

Zapnutí: Když je ovladač světel v poloze „“ nebo „“, zapněte zadní mlhové světlo stisknutím tlačítka v poloze „“.

Vypnutí: Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, stiskněte znovu tlačítko zadního mlhového světla v poloze „“ nebo otočte ovladačem do polohy „OFF“.

Zpátečková světla

Zpátečková světla slouží k osvětlení vozovky za vozidlem při couvání a k upozornění řidičů a chodců za vozidlem.

Zapnutí: Zpátečková světla se automaticky rozsvítí při zařazení zpátečky „R“.

Vypnutí: Zpátečková světla se automaticky vypnou po vyřazení zpátečky „R“.

Osvětlení registrační značky

Osvětlení registrační značky se automaticky zapne při zapnutí obrysového světla nebo světlometu. Umožňuje čtení informací na registrační značce vozidla ostatním řidičům a chodcům, když je tma.

Denní světla

Denní světla se používají hlavně ve dne k signalizaci polohy vozidla vozidlu jedoucím před vámi.

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a parkovací brzda je uvolněná, světla pro denní svícení se automaticky rozsvítí.

Pokud jsou zapnutá obrysová světla, denní světla se ztlumí.

Poziční světla

Pokud je vaše vozidlo vybaveno pozičními světly, lze je nastavit v nastavení vozidla na infotainmentu (displeji MP5).

Když jsou poziční světla zapnutá, použijte k odemknutí vozidla klíč s dálkovým ovládáním. Když jsou poziční světla zapnutá po dobu 30 sekund, otevřete dveře řidiče nebo je do 30 sekund znovu zamkněte; poziční světla se okamžitě vypnou.

Automatické světlomety

Funkce automatických světel umožňuje automatické zapínání a vypínání potkávacích světel, obrysových světel a podsvícení v závislosti na světelných podmínkách vnějšího prostředí. Když je venku tma (např. za soumraku, v noci, při vjezdu do tunelu atd.), senzor jasu zkontroluje, zda okolní světlo dosahuje určitého jasu, a automaticky se zapnou potkávací světla, obrysová světla a podsvícení. Jakmile se venkovní prostředí opět rozjasní, výše uvedená světla se se zpožděním automaticky vypnou.

Zapnutí: Když je spínač zapalování v poloze „ON“, otočte ovladačem světel do polohy „AUTO“; aktivuje se funkce automatických světel.

Vypnutí: Otočením ovladače světel do jiné polohy deaktivujete funkci automatických světel.

ⓘ Upozornění

- Zapnutí automatických světel funguje se zpožděním. Při vjezdu do tunelu nebo náhle tmavého prostředí se doporučuje zapnout potkávací světla ručně.
- Světla se mohou rozsvítit v důsledku střídání světla a stínu, když vozidlo projíždí pod mostem nebo stíněným místem.
- Mlha, opar a kouř mohou ovlivnit okolní jas. Snímač jasu jej proto v husté mlze nedokáže přesně detekovat a funkce automatických světel nemusí fungovat. Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu zapněte světla ručně.

Směrová světla

Zapnutí: Zatlačte páčku spínače světel dolů, aby se rozsvítil levý ukazatel. Levý ukazatel směru bliká a cvaká.

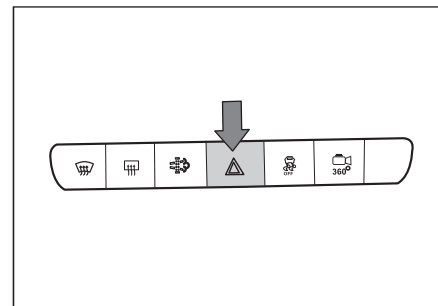
Zatlačte páčku spínače světel směrem nahoru, aby se rozsvítil pravý ukazatel směru. Pravý ukazatel směru bliká a cvaká.

Vypnutí: Po zatočení se páčka ovládání světel automaticky vrátí do střední polohy a ukazatel směru se automaticky vypne.

ⓘ Upozornění

- Pokud se po zapnutí směrového světla sníží úhel natočení volantu, nemusí se páčka směrového světla po zatočení automaticky vrátit do střední polohy. V takové situaci vypněte směrová světla ručně.

Výstražná světla



Pokud v případě náhlé poruchy nebo dopravní nehody za jízdy není možné přesunout vozidlo do bezpečného prostoru, je třeba okamžitě zapnout výstražná světla, abyste upozornili projíždějící vozidla a chodce, že mají dbát na bezpečnost.

Zapnutí: Výstražná světla zapnete stisknutím spínače výstražných světel.

Vypnutí: Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím spínače výstražných světel.

Výstražná světla lze použít v následujících situacích:

1. Jste v nouzové situaci.
2. Vozidlo není kvůli závadě v bezpečném stavu.
3. Řízení vozidla za deště, sněžení, mlhy nebo v prostředí se zhoršenou viditelností.
4. Je nutné zastavit vozidlo na nebezpečném místě.

Při zapnutí výstražných světel blikají směrová světla vozidla. Na přístrojové desce blikají také levá a pravá kontrolka směrových světel.

ⓘ Upozornění

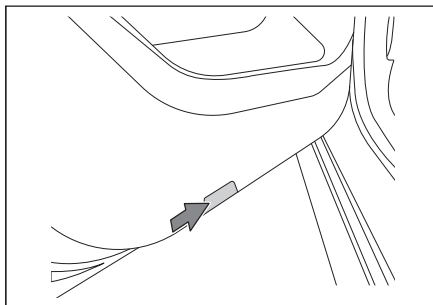
- Výstražná světla mohou být zapnutá i při vypnutém motoru.
- Když svítí výstražná světla, je stále možné používat směrová světla. Při zapnutí směrových světel jsou výstražná světla dočasně vypnuta.

Vnitřní světla

Podsvícení středové konzoly

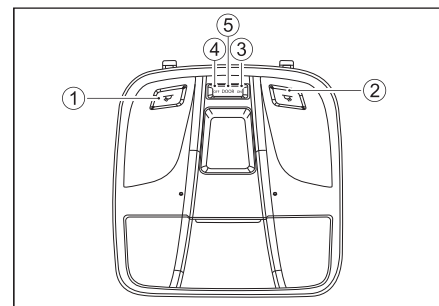
Podsvícení svítí, když jsou zapnutá obrysová a potkávací světla.

Dveřní světlo



Při otevření dveří se automaticky rozsvítí příslušné světlo. Po zavření dveří se automaticky vypne.

Vnitřní osvětlení



Pomocná světla

Stisknutím spínače ① zapnete levé pomocné světlo, dalším stisknutím ho vypnete.

Stisknutím spínače ② zapnete pravé pomocné světlo, dalším stisknutím ho vypnete.

Osvětlení

Když je přepínač ③ nastaven do polohy „ON“, přední stropní světlo stále svítí.

Když je přepínač ④ nastaven do polohy „OFF“, je přední stropní světlo vypnuté.

Přepínač pro ovládání osvětlení dveřmi

Když je přepínač ⑤ v poloze „DOOR“, aktivuje se funkce ovládání osvětlení prostřednictvím dveří. Po odemknutí vozidla se při otevření jedné dveří nebo vytáhnutí klíčku ze spínače zapalování automaticky rozsvítí všechna světla.

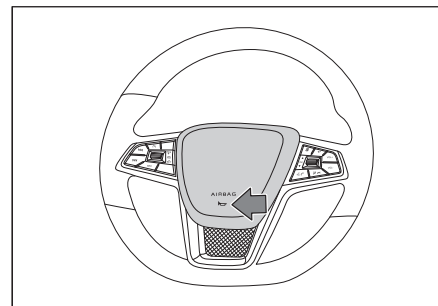
Po zavření všech dveří, zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování na několik sekund se všechna světla automaticky vypnou.

⚠ Upozornění

- Při jízdě v noci nepoužívejte osvětlení prostoru pro cestující. Světlé vnitřní prostředí snižuje schopnost řidiče vidět ve tmě.
- Když je vozidlo zaparkované, vypněte vnitřní osvětlení, aby se nevybíjela autobaterie.

Ovládání spínačů příslušenství na volantu

Houkačka



Houkačka funguje bez ohledu na polohu spínače zapalování, pokud není vybitá autobaterie. Houkačka zní tak dlouho, dokud je spínač stisknutý. Uvolněním spínače se houkačka vypne.

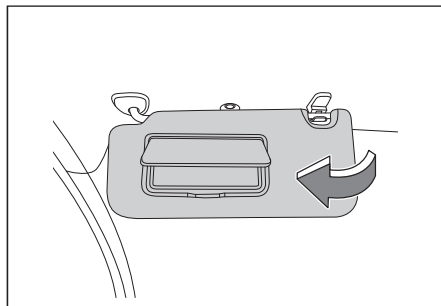
ⓘ Upozornění

- Pravidelně kontrolujte stav houkačky, abyste zajistili její správnou funkci.
- Do spínače houkačky silně nebouchejte a netlačte na něj ostrým předmětem.

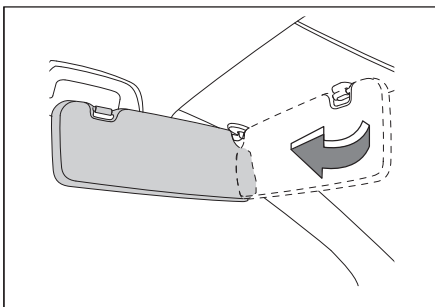
Multifunkční ovládací spínače

Funkční modul	Ikona	Stručný popis funkce
Ovládání hlasitosti		Přechod na předchozí skladbu nebo rozhlasovou stanici
		Přechod na další skladbu nebo rozhlasovou stanici
	SRC	Přepínání zdroje zvuku
	VOL+	Zvyšování hlasitosti
	VOL-	Snižování hlasitosti
		Vypnutí zvuku
Modul tempomatu		Aktivace tempomatu
	RES 	Obnovení funkce tempomatu a zvýšení cestovní rychlosti
		Deaktivace tempomatu
	SET 	Nastavení cestovní rychlosti nebo snížení rychlosti
Modul ovládání přístrojové desky		Stránkování, dynamické přepínání oblastí
		Zpět
		Přesun obsahu displeje nahoru nebo přesun kurzoru nahoru
		Přesun obsahu displeje dolů nebo přesun kurzoru dolů
	OK	Výběr aktuální možnosti nebo přechod do další nabídky
Modul telefonu Bluetooth		Přijetí hovoru
		Ukončení nebo odmítnutí hovoru

Sluneční clona



Chcete-li se chránit před oslněním zepředu, sklopte sluneční clonu a podržte ji v požadované poloze.



Chcete-li se chránit před bočním oslněním, vyjměte sluneční clonu z centrálního držáku a posuňte ji na stranu.

Když je sluneční clona otevřená, zvedněte středový kryt, abyste mohli použít pomocné zrcátko.

⚠ Upozornění

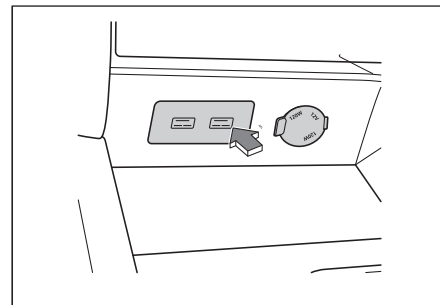
- Během jízdy používejte sluneční clonu s rozumem, abyste si nezakrývali výhled a nezpůsobili dopravní nehodu.

Napájení

Napájecí zásuvka

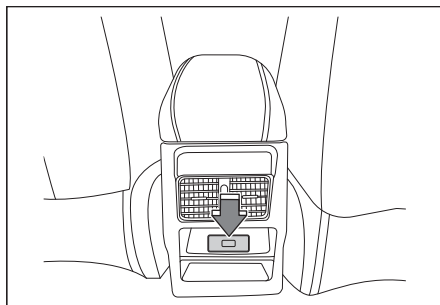
Pokud je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“, může být ze zásuvky napájen mobilní telefon, datový záznamník atd.

Přední zásuvka



Na přední straně se nachází port USB a napájecí zdroj 12 V. Port USB podporuje přenos dat.

Zadní zásuvka



Na zadním sedadle je port USB, který lze použít k nabíjení mobilních telefonů a dalších zařízení.

⚠ Upozornění

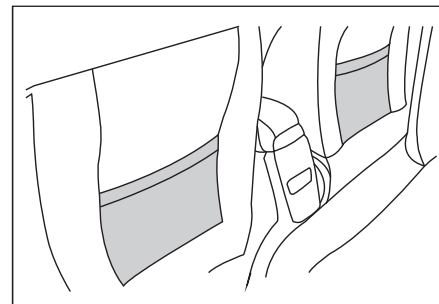
- Do zásuvek nestrkejte prsty ani jakékoli předměty kromě odpovídajících zástrček a nedotýkejte se zásuvky mokřýma rukama, jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

ⓘ Upozornění

- Do zásuvky napájecího zdroje 12 V je povoleno zapojovat pouze příslušenství s napájecím napětím 12 V a napájecím proudem do 10 A.
- Po použití ihned vytáhněte zástrčku příslušenství a zavřete ochranný kryt zásuvky.
- Nepoužívejte zásuvku po delší dobu, když se vozidlo nenabíjí, aby nedošlo k vybití autobaterie.
- Některá elektrická zařízení mohou po připojení k napájení vozidla způsobovat elektrické rušení v audiosystému a dalších elektrických systémech nebo poruchy ve vybavení vozidla.

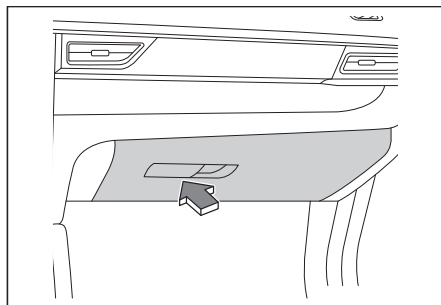
Odkládací schránky

Úložná kapsa na sedadle



Na sedadle řidiče nebo spolujezdce mohou být umístěny úložné kapsy pro uložení knih nebo drobných předmětů.

Odkládací schránka

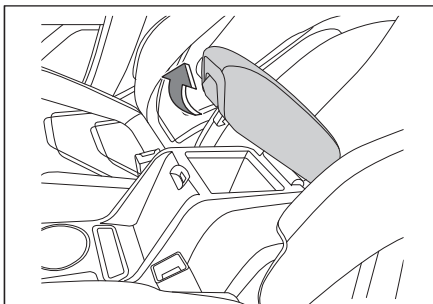


Schránku na rukavice otevřete zvednutím rukojeti zobrazené na obrázku. Zatlačte schránku na rukavice dopředu, abyste ji zavřeli.

⚠ Upozornění

- Neotevírejte schránku za jízdy, abyste zabránili vypadnutí uložených předmětů a zranění osob v případě nouzového brzdění nebo nehody.
- Do schránky na rukavice neukládejte křehké nebo výbušné předměty, jako jsou brýle nebo zapalovače.

Příhrádka loketní opěrky na středové konzole

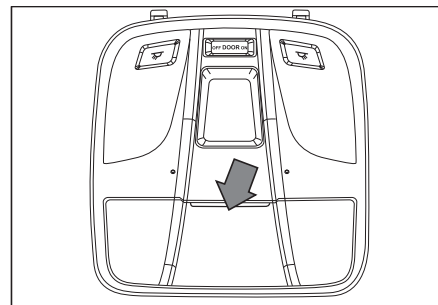


Vytáhněte loketní opěrku směrem nahoru, abyste otevřeli příhrádku loketní opěrky. Zatlačením loketní opěrky dolů zavřete příhrádku loketní opěrky.

⚠ Upozornění

- Neotvírejte příhrádku loketní opěrky během jízdy, abyste zabránili vypadnutí uložených předmětů a zranění osob v případě nouzového brzdění nebo nehody.

Schránka na sluneční brýle

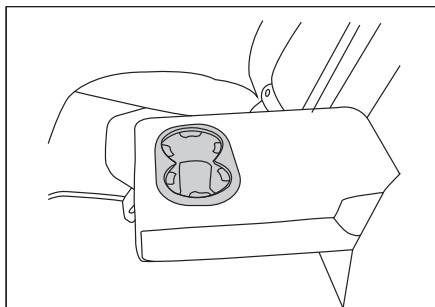


Schránka na brýle se nachází na stropní konzole. Stisknutím horní části víka otevřete schránku na brýle.

⚠ Upozornění

- Do schránky na brýle nevkládějte žádné jiné předměty než brýle. V případě nouzového brzdění nebo nehody by byly tyto předměty vymrštěny a mohly by zranit cestující.
- Za jízdy neotvírejte schránku na brýle, protože byste tím zablokovali výhled do vnitřního zpětného zrcátka.

Držák na nápoje



Držák na nápoje slouží k uložení kelímků, popelníků nebo lahví. Do držáku nápojů lze vkládat pouze uzavřené nádoby, jinak by se nápoj mohl vylít a poškodit elektrické vybavení vozidla.

⚠ Upozornění

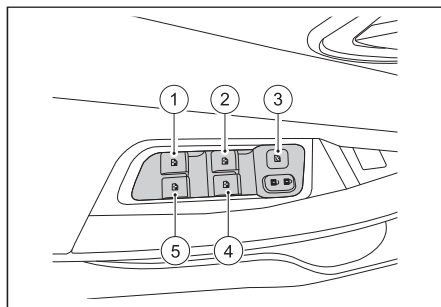
- Do prostoru pro nohy řidiče neodhazujte láhve s nápoji ani jiné předměty, které by mohly bránit používání pedálů během jízdy.

Okna

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, lze okenní skla zvedat a spouštět pomocí spínače ovládání oken. Hlavní spínač elektrického ovládání oken je umístěn na dveřích na straně řidiče, zatímco ostatní dveře mají ovládací spínače příslušných oken.

Aby cestující nemohli náhodně ovládat okna, je ovládací panel hlavního spínače vybaven funkcí otevírání, zavírání a zablokování ovládání všech oken.

Spínač elektrického ovládání oken



1. Spínač levého zadního okna
2. Spínač předního okna na straně řidiče
3. Spínač zámku oken
4. Spínač předního okna na straně spolujezdc
5. Spínač pravého zadního okna

Spínač zámku oken

Stisknutím spínače lze všechna okna nastavit pouze pomocí hlavního spínače elektrických oken. Po opětovném stisknutí spínače se obnoví normální funkce všech oken.

Ruční nastavení oken

Pro nastavení okna stiskněte/zatáhněte a podržte ovládací spínač v první poloze; když ovládací spínač uvolníte, okno se okamžitě zastaví.

Automatické nastavení oken

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického nastavení oken u všech čtyř dveří, je možné okno zcela otevřít nebo zavřít krátkým stisknutím nebo zatažením za spínač ovládání oken.

Automatické zvednutí: Zatáhněte spínač až do druhé polohy a poté jej uvolněte; okno se automaticky úplně zavře.

Automatické spuštění: Stiskněte spínač až do druhé polohy a poté jej uvolněte; okno se automaticky úplně otevře.

Přerušení automatického nastavení: Znovu stiskněte nebo vytáhněte příslušný spínač okna.

ⓘ Upozornění

- Druhá poloha je nejvyšší nebo nejnižší poloha ovládacího spínače. Změnu mezi první a druhou polohou poznáte hmatem.
- V chladných a vlhkých podmínkách nemusí elektrické dveřní okno správně fungovat kvůli zamrznutí.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Když se okno při pohybu nahoru zablokuje, aktivuje se funkce proti přiskřípnutí a okno začne automaticky klesat dolů.

⚠ Upozornění

- Je zakázáno zkoušet funkci proti přiskřípnutí jakoukoli částí těla.
- Pokud okno přiskřípne předmět těsně před úplným zavřením, funkce proti přiskřípnutí nemusí fungovat.

Rekalibrace funkce oken

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie může být zapotřebí provést rekalibraci dveřních oken pro obnovení normálního fungování automatického zavírání/otevírání oken a ochrany proti přiskřípnutí:

1. Otočte spínač zapalování do polohy „ON“.
2. Spusťte okno dveří úplně dolů.
3. Pro zvednutí okna zatáhněte za ovládací spínač směrem nahoru a po úplném zvednutí okna držte spínač ještě déle než 2 sekundy.
4. Dokončení výše uvedené operace znamená, že okno bylo správně aktivováno.
5. Pokud dojde k uvolnění spínače během pohybu okna, opakujte operaci znovu.

Pokud funkce automatického nastavení oken a ochrana proti přiskřípnutí ani po této operaci nepracují dle očekávání, obraťte se na autorizované poprodejní servisní středisko DR Automobiles, kde vám pomohou.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pokud byl spínač ovládání okna použit opakovaně několikrát po sobě, může se aktivovat funkce ochrany proti přehřátí motorku ovládání okna. V takovém případě je spínač okna dočasně deaktivován a nelze jím ovládat nastavení okna. Po vychladnutí motorku se spínač okna automaticky vrátí do normálního režimu.

Kapitola III Kontrola a nastavení před jízdou

Klíč

Vozidlo je možné nastartovat pouze s konkrétním klíčem. Štítek s číslem klíče je dodáván společně s klíčem. Poznamenejte si číslo klíče a uschovejte jej na bezpečném místě mimo vozidlo pro případ, že byste potřebovali zhotovit duplikát klíče.

Pro zhotovení duplikátu klíče lze použít pouze originální klíč nebo originální číslo klíče.

Číslo klíče je potřeba pouze v případě, že všechny klíče byly ztraceny a nelze zhotovit duplikát pomocí originálního klíče. Pokud ztratíte klíč nebo potřebujete rezervní klíč, předložte svůj originální klíč nebo číslo klíče autorizovanému poprodejnímu servisu DR Automobiles.



Pozor

- Klíč používejte opatrně. Nesprávné používání nebo manipulace může vést k nehodám nebo zraněním.

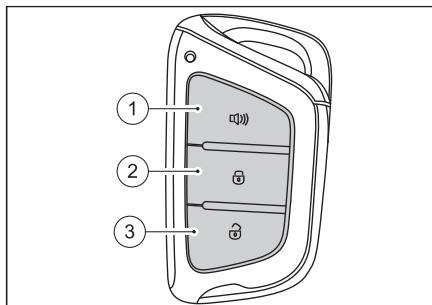
- Při odchodu od vozidla si s sebou vezměte všechny klíče, aby děti nebo jiné osoby ve vozidle nemohly zamknout dveře, nastartovat vozidlo nebo ovládat elektrická zařízení, např. elektrická okna.
- Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo osoby odkázané na pomoc jiných. V případě krizové situace mohou děti a osoby odkázané na pomoc jiných zůstat uvězněny ve vozidle a nebudou schopny se dostat ven nebo se zachránit. Například v závislosti na ročním období může být v uzavřeném vozidle extrémní zima nebo horko, což může způsobit onemocnění nebo dokonce smrt zranitelných osob, zejména dětí.
- Nikdy nevyjímajte klíč ze spínače zapalování, pokud je vozidlo v pohybu. Jinak by mohlo dojít k náhlému zablokování volantu a následné nehodě.

- Rádiové vlny mohou negativně ovlivnit elektronické zdravotnické přístroje. Cestující, kteří používají kardiostimulátory, by se měli před použitím klíče dálkového ovládání obrátit na výrobce elektronického zdravotnického zařízení, aby zjistili, zda nedojde k rušení tohoto zařízení.
- Neměňte přenosovou frekvenci klíče dálkového ovládání, nezvyšujte přenosový výkon (včetně přídavného RF zesilovače), nepřipojujte externí anténu a nepřepínajte na jinou přenosovou anténu.
- Používání klíčů dálkového ovládání nesmí způsobovat škodlivé rušení žádné legální radiokomunikační služby. Jakmile zjistíte rušení, okamžitě přestaňte přístroj používat a před dalším používáním přístroje proveďte nezbytná opatření k odstranění rušení.
- Používání rádiových zařízení s nízkým výkonem může být rušeno různými rádiovými službami nebo zařízeními pro průmyslové, vědecké a lékařské účely.
- Nepoužívejte klíč dálkového ovládání v blízkosti letadel a letišť.

i Upozornění

- Klíč s dálkovým ovládáním uchovávejte mimo dosah slunečního světla, vysokých teplot a vlhkosti, abyste ochránili elektronické součástky.
- Klíč dálkového ovládání neupravujte.
- Neumisťujte klíč s dálkovým ovládáním do blízkosti televizorů, audio zařízení, osobních počítačů a jiných zařízení, která vytvářejí elektromagnetické pole.
- Klíč s dálkovým ovládáním nedávejte do kontaktu s vodou, protože by mohlo dojít k narušení funkce systému.

Informace o klíči



1. Vyhledávací tlačítko
2. Zamykací tlačítko
3. Odemykací tlačítko

Tlačítko pro vyhledání vozidla : Po jednom stisknutí tlačítka na parkovišti nebo v účinném dosahu signálu zazní zvuková signalizace a zablikají směrová světla, což umožňuje rychlé nalezení vozidla.

Zamykací tlačítko : Jedním krátkým stisknutím tlačítka v účinném dosahu signálu se současně zamknou všechny dveře, směrová světla zablikají a jednou zazní zvukový signál, což signalizuje, že je vozidlo uzamčeno.

Odemykací tlačítko : Jedním krátkým stisknutím tlačítka v účinném dosahu signálu se současně odemknou všechny dveře a směrová světla dvakrát zablikají, což signalizuje, že je vozidlo odemknuto.

Kontrolka klíče

Po stisknutí libovolného tlačítka na klíči kontrolka jednou blikne, čímž signalizuje, že tlačítko bylo stisknuto správně.

Pokud je tlačítko stisknuté delší dobu, kontrolka trvale bliká. Pokud je však tlačítko stisknuto a kontrolka neblíká, znamená to, že je třeba vyměnit baterii v klíči.

i Upozornění

- Pokud nejsou levé přední dveře zavřené, vozidlo se nezamkne.
- Pokud nejsou některé z ostatních tří dveří nebo zadní dveře dobře zavřené, lze vozidlo zamknout, ale po stisknutí zamykacího tlačítka na ovladači se vozidlo nedostane do stavu pohotovosti. Po zavření dveří přejde vozidlo do stavu pohotovosti.

ⓘ Upozornění

- Po odemknutí otevřete dveře do 30 sekund, jinak se všechny dveře automaticky zamknou.
- Nemačkejte tlačítko, pokud to není zapotřebí, jinak hrozí riziko náhodného odemknutí vozidla nebo aktivace alarmu. Nemačkejte náhodně tlačítka ovladače, ani když je mimo účinný dosah signálu.
- Pokud v blízkosti vozidla pracuje více vysílačů (např. vysílačka nebo mobilní telefon) na stejné frekvenci, mohou způsobit vzájemné rušení a narušit funkci dálkového ovládání klíče.
- Dosah dálkového ovládání klíče se sníží, pokud jsou mezi klíčem a vozidlem překážky, za špatného počasí nebo pokud je baterie klíče vybitá.

Systém klíče s dálkovým ovládáním

Systém klíče s dálkovým ovládáním nabízí všechny funkce běžného klíče s dálkovým ovládáním, a navíc umožňuje dálkové nastavení oken, pasivní vstup atd.

⚠ Upozornění

- Při jízdě nezapomeňte mít u sebe klíč s dálkovým ovládáním.
- Před opuštěním vozidla nenechávejte klíč s dálkovým ovládáním ve vozidle.

Dosah signálu

Funkce dálkového ovládání klíče může být využívána pouze tehdy, pokud se klíč nachází v účinném dosahu signálu. Účinný pracovní dosah vně vozidla je do 80 cm od každého spínače požadavku, zatímco uvnitř účinný dosah signálu zahrnuje celý vnitřek vozidla.

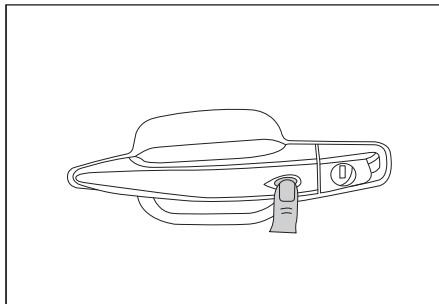
Pokud je klíč v účinném dosahu mimo vozidlo, lze všechny dveře zamknout a odemknout pomocí spínače na klíče předních dveří.

Pokud se klíč nachází v účinném dosahu vozidla, může obsluha spouštět a zastavovat napájecí systém a přepínat režim spouštění pomocí spínače zapalování.

ⓘ Upozornění

- Pokud je klíč s dálkovým ovládáním v účinném dosahu signálu, může danou operaci provést kdokoli (i osoba, která nemá klíč s dálkovým ovládáním).

Zamykání a odemykání



Pokud je klíč s dálkovým ovládáním v účinném dosahu signálu, stiskněte tlačítko na klíci dveří (na straně řidiče nebo spolujezdce). Mezitím dvakrát bliknou směrová světla a všechny dveře se odemknou. Současně směrová světla dvakrát bliknou, což signalizuje, že vozidlo již není v pohotovostním stavu. Po opětovném stisknutí tlačítka na klíci dveří, se všechny dveře zamknou. V tomto okamžiku směrová světla bliknou jednou a houkačka zazní jednou, což signalizuje, že je vozidlo ve pohotovostním stavu.

Pozor

- Pokud je klička dveří zvlhlá velkým množstvím vody a klíč je v účinném dosahu, např. při mytí vozidla, může dojít k chybnému zamknutí nebo odemknutí dveří.
- Pokud je ve vozidle současně jiný klíč, vozidlo se automaticky nezamkne.
- Pokud je ve vozidle klíč a zamknete vozidlo zvenčí jiným klíčem, vozidlo se automaticky odemkne a spustí se alarm.

Upozornění

- Za následujících okolností, i když je klíč dálkového ovládání v účinném dosahu, nemusí systém klíče s dálkovým ovládáním fungovat správně nebo funguje abnormálně:
 1. Klíč je uvnitř vozidla.
 2. Baterie klíče je vybitá.
 3. Spínač zapalování je v poloze „ON“.
 4. Při odemykání nebo zamykání dveří vozidla je klíč dálkového ovládání příliš blízko okna nebo kliky dveří, na zemi nebo je umístěn příliš vysoko.
 5. Při přítomnosti silných rádiových vln v blízkosti vozidla se snižuje účinný dosah systému dálkového ovládání klíče nebo systém nemusí fungovat správně.

Dálkové ovládání oken

Zavírání

Když jsou všechny dveře zavřené a stisknete dlouze zamykací tlačítko  na klíči v účinném dosahu, okna všech čtyř dveří se automaticky zvednou. V takovém případě se všechny dveře uzamknou. V tomto okamžiku směrová světla jednou bliknou a houkačka jednou zazní, což signalizuje, že vozidlo je v pohotovostním režimu.

Alarm

Při zavírání okna dálkovým ovladačem se spustí alarm v následujících případech:

1. U některého z oken se aktivuje funkce ochrany proti přiskřípnutí.
2. Některé okno nelze zavřít.
3. Funkce ochrany proti přiskřípnutí a zavírání oken jedním stisknutím tlačítka nejsou k dispozici.

Otevírání

Všechny dveře jsou zavřené. Dlouze stisknete odemykací tlačítko  na klíči v účinném dosahu. Okna všech čtyř dveří se automaticky otevrou. Zároveň se všechny dveře odemknou. Směrová světla

dvakrát bliknou, což signalizuje, že vozidlo opustilo pohotovostní stav.

ⓘ Upozornění

- Dlouhé stisknutí: Stiskněte tlačítko déle než 2 sekundy.
- Během dálkového ovládání oken stiskněte libovolné tlačítko na klíči dálkového ovládání, aby se operace zastavila.
- Pokud je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“, nelze používat funkce dálkového ovládání oken.
- Pokud je funkce dálkového ovládání oken používána opakovaně během krátké doby, může přestat fungovat, protože zasáhne ochrana proti přetížení motoru oken. Poté je nutné chvíli počkat (obvykle asi 20 sekund), než bude možné funkci dálkového ovládání oken znovu použít.

Výměna baterie klíče

⚠ Nebezpečí

- Pokud dojde ke spolknutí baterie klíče, může to v krátké době způsobit otravu a dokonce i smrt.
- Ujistěte se, že klíče, přívěsky, baterie a jiné části vyjmuté z klíčů jsou správně uloženy, aby se zabránilo jejich kontaktu s dětmi.
- Pokud baterii omylem spolknete, je nutné co nejdříve vyhledat lékařskou pomoc.

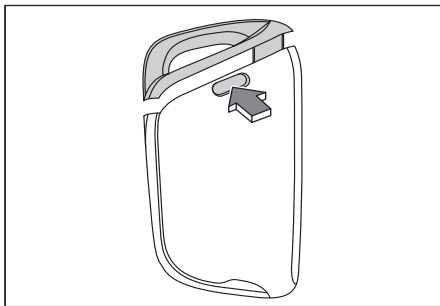
ⓘ Upozornění

- Nedotýkejte se vnitřního obvodu a elektrických kontaktů klíče, jinak může dojít k poruše.
- Držte baterii za okraj a netiskněte ji velkou silou.
- Pro pomoc s výměnou baterie se obraťte na autorizované poprodejní servisní středisko DR Automobiles.

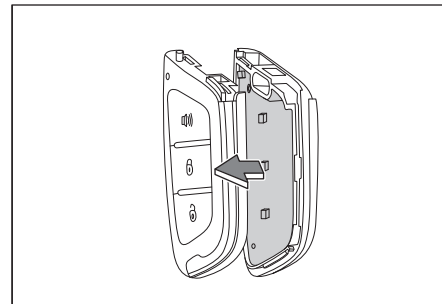
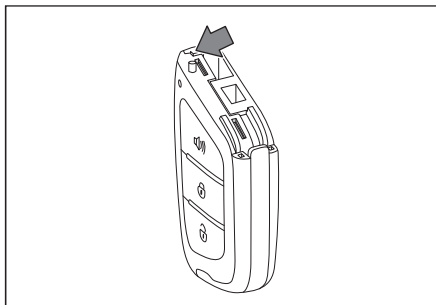
**Ochrana životního prostředí**

- Nesprávná likvidace použitých baterií poškozuje životní prostředí a lidské zdraví. Nezapomeňte zlikvidovat použité baterie v souladu s místními zákony.

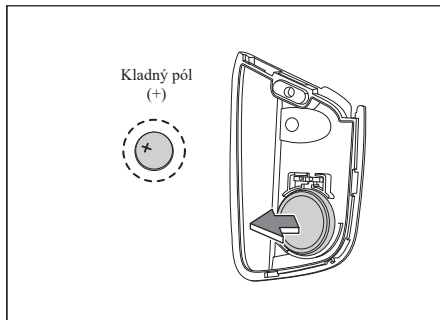
1. Stiskněte tlačítko a vytáhněte mechanický klíč.



2. Opatrně otočte horním uzávěrem krytu a otevřete kryt v místě štěrbiny.
3. Vyjměte desku plošných spojů.



4. Vyměňte baterii (kladný pól baterie směrem dolů).



5. Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži vozidla

Aby se zabránilo krádeži, je klíč vybaven vysílačem signálu, který se spáruje s vozidlem. Motor nelze nastartovat, pokud není použit platný klíč.

Pokud motor nelze nastartovat, postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda je klíč originální.
2. Zkontrolujte, zda je baterie nabitá.

Pokud se žádný z výše uvedených problémů nevyskytne, jedná se pravděpodobně o závadu v elektronickém systému proti krádeži; obraťte se na autorizované poprodejní servisní středisko DR Automobiles pro opravu.

Systém ochrany proti krádeži na karoserii

Systém ochrany proti krádeži na karoserii pomáhá chránit vůz a cennosti před krádeží. Když se někdo pokusí do vozu vloupat, systém proti krádeži spustí alarm.

⚠ Upozornění

Nepokoušejte se upravovat nebo přidávat jiná zařízení do systému ochrany proti krádeži vozidla.

Aktivace systému proti krádeži

1. Zavřete všechny dveře a okna.
2. Nastavte spínač zapalování do polohy „LOCK“ (u vozidel bez klíče nastavte spínač zapalování do polohy „OFF“).
3. Vystupte z vozidla s klíči.
4. Zavřete všechny dveře a víko motorového prostoru.
5. Zamkněte vozidlo.

Deaktivace systému proti krádeži

Odemkněte vozidlo mechanickým klíčem, dálkovým ovládačem klíče nebo tlačítkem na klice dveří. Režim ochrany proti krádeži bude deaktivován.

i Upozornění

- Pokud se dveře vozidla otevřou jiným způsobem, než je uvedeno, aktivuje se alarm.
- Pokud do 30 sekund od deaktivace systému proti krádeži dálkovým ovladačem neotevřete dveře nebo nenastartujete motor, všechny dveře se automaticky zamknou a režim ochrany proti krádeži se znovu aktivuje.

Podmínky aktivace

Pokud je systém ochrany proti krádeži aktivní, spustí se v případě neoprávněného vniknutí do vozidla; v takovém případě zazní zvuková signalizace a výstražná světla budou blikat po dobu přibližně 90 sekund.

Jak přerušit alarm

Odemkněte vozidlo mechanickým klíčem, dálkovým ovladačem na klíči nebo spínačem na klice dveří. Vozidlo přeruší alarm.

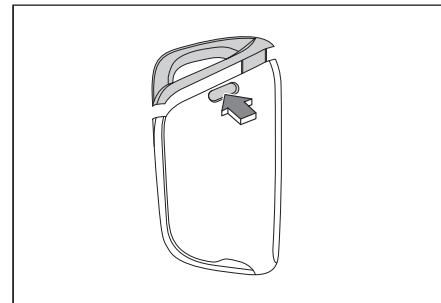
Dveře

⚠ Pozor

- Před otevřením dveří věnujte pozornost blízcím se vozidlům, abyste předešli nehodám.
- Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo osoby odkázané na pomoc jiných. Mohly by nechtěně stisknout spínač nebo ovladač a způsobit tak nehodu nebo zranění.

Použití mechanického klíče k zamykání a odemykání

1. Vyjmutí mechanického klíče.

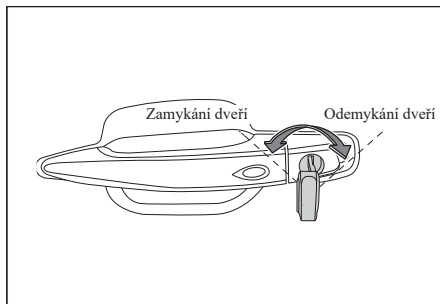


Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč vytáhněte.

i Upozornění

- Pro složení mechanického klíče nejprve stiskněte uvolňovací tlačítko, abyste ho nepoškodili.

2. Po vložení mechanického klíče do zámku mohou být všechny dveře zamčeny otočením proti směru hodinových ručiček a odemčeny otočením ve směru hodinových ručiček.

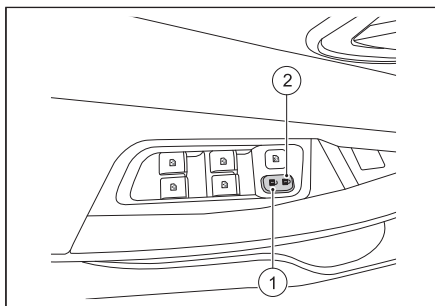


ⓘ Upozornění

- Při opuštění vozidla musí být všechny dveře uzamčeny a klíče vyjmuty.
- Po zamknutí dveří klíčem se aktivuje systém ochrany proti krádeži vozidla.

Spínač centrálního zamykání pro zamykání a odemykání

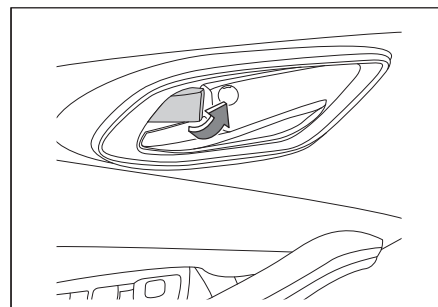
Centrální ovládací spínač na dveřích na straně řidiče zamyká a odemyká všechny dveře.



1. Tlačítko pro zrušení centrálního ovládání
2. Tlačítko zámku dveří

Ve vozidle lze všechny dveře zamknout stisknutím tlačítka zamykání a odemknout stisknutím tlačítka odemykání

Zamykání a odemykání dveří vnitřní klikou



Čtyři dveře lze bez ohledu na stav vozidla odemknout nebo zamknout pomocí vnitřní kliky dveří.

i Upozornění

- V tomto režimu zamykání dveří se systém proti krádeži nespustí.
- K zamykání dveří bez klíče použijte vnitřní kliku. Při použití tohoto režimu zamykání dveří dávejte pozor, abyste nenechali klíč ve vozidle.
- Vnitřní kliku dveří nepoužívejte, když je vozidlo v pohybu, jinak by se dveře mohly náhodně otevřít.

Zamykání bez klíče

Pokud je nutné zamknout dveře bez klíče, lze stisknout tlačítko centrálního zamykání, když jsou dveře řidiče otevřené a ostatní dveře zavřené. Poté zavřete dveře na straně řidiče zatlačením tlačítka na vnější klice dveří, vozidlo je uzamčeno.

⚠️ Pozor

- V tomto režimu zamykání dveří se systém proti krádeži nespustí.
- Dávejte pozor, abyste při zamykání dveří ve výše popsaném režimu nenechávali klíč ve vozidle.

Zamykání pomocí snímače rychlosti vozidla

Funkce automatického zamykání

Když rychlost vozidla překročí 15 km/h, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou.

Funkce automatického odemykání

Když je řadicí páka v poloze neutrálu (manuální převodovka) a přepnete spínač zapalování do polohy „OFF“, všechny dveře se automaticky odemknou.

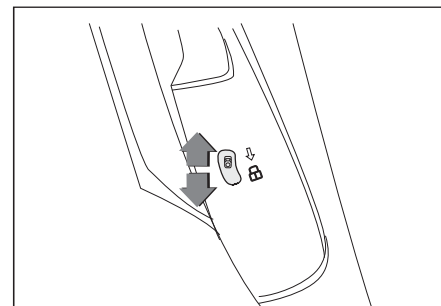
Ovládání zámku dveří pomocí snímače nárazu

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, v případě vážné nehody se všechny dveře automaticky odemknou.

Dětská bezpečnostní pojistka

Obě zadní dveře vozidla jsou vybaveny dětskou pojistkou. Funkce dětské pojistky zabraňuje pasažérům (zejména dětem) v náhodném otevření dveří zevnitř vozidla, čímž se minimalizuje riziko nehod. Doporučuje se aktivovat dětskou pojistku, když jsou na zadním sedadle usazeny děti.

Aktivace dětské pojistky dveří



Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku dveří, přesuňte ji do polohy uzamčení . V tomto okamžiku lze zadní dveře otevřít pouze vnější klikou.

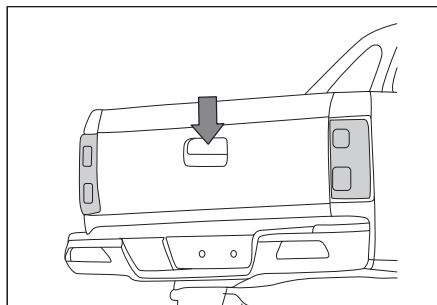
Deaktivace dětské pojistky dveří

Nejprve otevřete dveře z vnější strany vozidla a otočte dětskou pojistku dveří do odemknuté polohy.

⚠ Pozor

- Abyste předešli nehodám, doporučujeme aktivovat dětskou pojistku dveří, když jsou zadním sedadle usazeny děti.
- Když je aktivována dětská pojistka dveří, lze dveře otevřít pouze zvenčí.

Zadní dveře



Chcete-li otevřít zadní dveře, zatáhněte za rukojeť pro otevření zadních dveří, aby se uvolnil zámek zadních dveří, zatáhněte za zadní dveře dozadu a pomalu je oběma rukama spusťte do vodorovné polohy. Nosná lana zadních dveří drží celý mechanismus zadních dveří.

Zadní dveře zavřete tak, že je zvednete z vodorovné polohy a mírně zatlačíte směrem dovnitř, aby se zadní dveře zajistily přiblížením k západce.

Kontrola světel a kontrolky

Pro zajištění bezpečnosti před jízdou pečlivě zkontrolujte, zda všechna světla, směrová světla, kontrolky a ukazatele fungují normálně.

Kontrola pneumatik

Pneumatiky a ráfky jsou důležité součásti pro chod a brzdění vozidla. Jejich životnost závisí na stavu silnice, zatížení vozidla, tlaku v pneumatikách, způsobu jízdy a správné montáži. Před vyjetím a jízdou na delší vzdálenosti pečlivě zkontrolujte, zda jsou pneumatiky a ráfky v normálním stavu, aby byla zajištěna dobrá jízdní stabilita a bezpečnost vozidla.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Pravidelně, alespoň jednou měsíčně, kontrolujte tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola).

Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální za studena (pneumatiky lze považovat za studené, pokud vozidlo stálo déle než 3 hodiny nebo ujetá vzdálenost byla kratší než 1,6 km). Tlak ve studených pneumatikách je uveden na štítku pneumatiky. V chladných oblastech je třeba zvýšit četnost kontrol tlaku v pneumatikách.

ⓘ Upozornění

- Pravidelně kontrolujte, zejména před dlouhou cestou, zda je tlak v pneumatikách v normálním stavu, jinak se zhorší stabilita řízení vozu.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách vede k jejich předčasnému opotřebení a při jízdě vysokou rychlostí hrozí jejich selhání nebo dokonce prasknutí.

Kontrola vzhledu kola

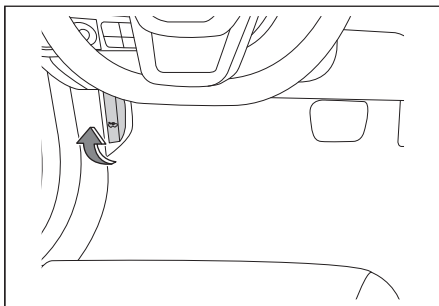
1. Zkontrolujte, zda běhoun a stěna pneumatiky nejsou prasklé, proříznuté nebo jinak poškozené.
2. Zkontrolujte, zda v běhounu a stěně pneumatiky nejsou zapíchnuté kovové předměty, kameny apod.
3. Zkontrolujte, zda ráfek a paprsky nejsou poškozené, zkorodované nebo zdeformované a zda se protizávaží neodlepilo.
4. Zkontrolujte, zda ráfek a matice kola nejsou viditelně uvolněné.

⚠ Pozor

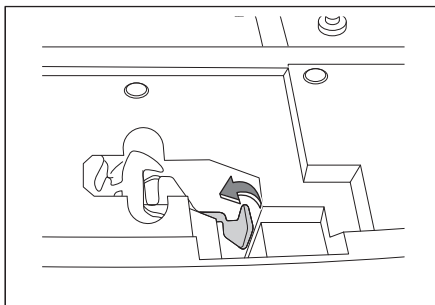
- Pokud opotřebení pneumatiky překročí určitou úroveň, nelze zaručit její přilnavost. Při jízdě vysokou rychlostí může snadno dojít ke smyku nebo vybočení. V závažných případech může dojít k propíchnutí pneumatiky. Kontrolujte abnormální opotřebení pneumatik a neprodleně odstraňte negativní faktory, které ohrožují životnost pneumatik, abyste zajistili bezpečnost jízdy.

Víko motorového prostoru

Otevření víka motorového prostoru



1. Zatáhněte za rukojeť otevírání víka a víko se mírně zvedne.
2. Sáhněte do přední části motorového prostoru a posuňte páčku otevírání zámku víka směrem nahoru, poté víko zvedněte.



⚠ Pozor

- Za jízdy netahejte za páku odjišťování víka.
- Aby nedošlo k poškození víka, případně k nehodě, nespustíte vozidlo, když je víko ve zvednuté poloze.

Zavření víka motorového prostoru

1. Víko motorového prostoru zavřete tak, že ho pomalu spustíte a rukama přitisknete přední okraj víka dolů.
2. Když se začne zavírat, rychle a silně zatlačte víko dolů. Víko motorového prostoru se zajistí, když uslyšíte „cvaknutí“.
3. Zkuste opatrně nadzvednout víko motorového prostoru a zkontrolujte, zda je pevně zajištěno.

⚠ Pozor

- Před jízdou zkontrolujte, zda je víko zajištěno, jinak by se mohlo otevřít a bránit ve výhledu za jízdy, což může vést k nehodám.

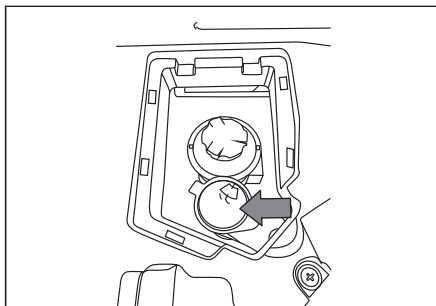
Systém úspory energie autobaterie

Když je spínač zapalování v poloze „ACC“, „OFF“ nebo „LOCK“, funkce úspory energie autobaterie po určité době automaticky vypne světla a elektrická zařízení vozidla, aby se zabránilo vybíjení autobaterie.

ⓘ Upozornění

- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou všechna světla a elektrická zařízení vypnutá.
- I když je k dispozici funkce úspory energie autobaterie, nenechávejte potkávací světla dlouho zapnutá, pokud není systém nabíjení v činnosti, aby nedošlo k vybití autobaterie a zkrácení její životnosti.

Kapalina do ostřikovačů



Pokud ostřikovače nerozstříkují čisticí kapalinu nebo pokud je rozstřík slabý, otevřete víko motorového prostoru, doplňte do nádržky příslušné množství čisticí kapaliny a zavřete víčko nádržky.

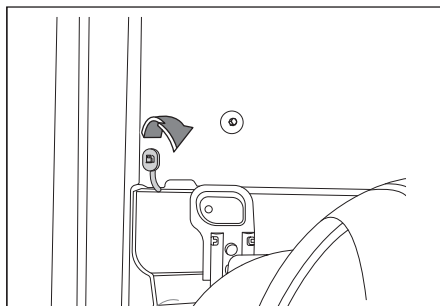
ⓘ Upozornění

- Pokud je čisticí kapaliny nedostatek, stírací lišta není schopna normálně odstranit nečistoty ze skla a může dojít k jejímu poškození nebo zkrácení životnosti.
- Pokud není kryt nádobky ostřikovače čelního skla řádně uzavřen, může během provozu čisticí kapalina vytékat.

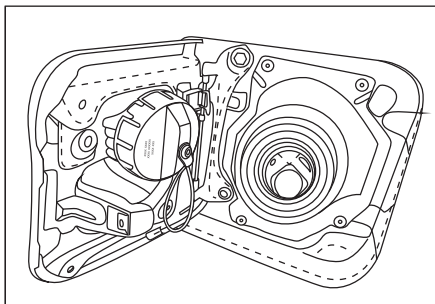
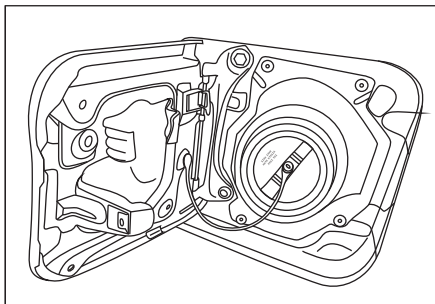
Dvířka palivové nádrže

Otevření dvířek palivové nádrže

1. Dvířka palivové nádrže se nachází na levé straně vozidla. Páčka pro otevření dvířek palivové nádrže se nachází na podlaze vlevo od sedadla řidiče. Chcete-li otevřít dvířka palivové nádrže, zatáhněte za páčku.



2. Odšroubujte víčko nádrže proti směru hodinových ručiček a umístěte ho do příslušného držáku.



3. Doplněte palivo.

Pozor

- Při doplňování paliva vypněte motor, nekuřte a vyhněte se plamenům nebo jiskrám v blízkosti vozidla.
- Během tankování nepoužívejte mobilní telefony, vysílačky a jiná rádiová zařízení.
- Během tankování nestříkejte palivo na vozidlo.
- Zajistěte, aby byly přísně dodržovány bezpečnostní předpisy a pokyny týkající se používání paliva.
- Při doplňování paliva používejte správně automatickou čerpací pistoli podle platných předpisů. Jakmile je nádrž plná, čerpací pistole se automaticky vypne.
- Nesnažte se pokračovat v čerpání paliva po automatickém vypnutí čerpací pistole! V opačném případě nebude v palivové nádrži dostatek prostoru pro expanzi paliva. Při zvýšení teploty může nádrž přetéct a uniklé palivo znečistí životní prostředí.

Pozor

- Rozlité palivo je třeba okamžitě odstranit, aby nedošlo k poškození krytů kol, pneumatik a karoserie.
- Palivo smíchané s bioetanolem musí splňovat příslušné normy, aby nedošlo k poškození motoru a palivového systému.
- Víčko palivové nádrže vyměňujte pouze za originální víčko. Nestandardní víčko nádrže může způsobit vážné poruchy a případná zranění.

Upozornění

- Pokud při otáčení víčkem nádrže uslyšíte „cvaknutí“ (tento zvuk je zvukem unikající olejové páry), odšroubujte víčko nádrže až poté, co zvuk zmizí.
- Pokud se víčko palivové nádrže špatně otevírá kvůli přítomnosti ledu, můžete na led jemně poklepat, abyste ho rozbili, a pak se pokusit nádrž otevřít. Pokud je to nutné, nastříkejte kolem víčka certifikované a bezpečné přípravky, aby led roztál (nepoužívejte chladicí kapalinu do chladiče), nebo odvezte vozidlo na teplé místo, aby led roztál.

Zavření dvířek palivové nádrže

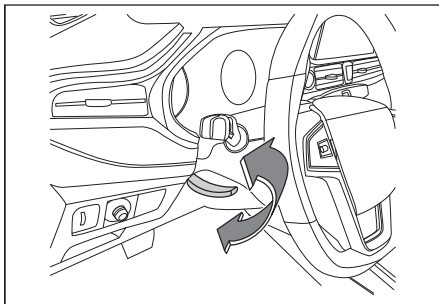
1. Po doplnění paliva zasuněte víčko nádrže přímo do plnicího hrdla, utahujte ho a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte třikrát „cvaknutí“.
2. Zatlačte na dvířka palivové nádrže, dokud neuslyšíte jemné „cvaknutí“, abyste se ujistili, že jsou správně zavřená.

Upozornění

- Po doplnění paliva se ujistěte, že jsou těsnicí kroužek víčka nádrže a horní část plnicího hrdla čisté.
- Před nastartováním se ujistěte, že jsou dvířka palivové nádrže zcela zavřená a zajištěná. Jinak by se mohla během jízdy náhle otevřít a poškodit vozidlo nebo způsobit nehodu.

Nastavení volantu

Nastavení úhlu volantu



1. Správně nastavte sedadlo řidiče do požadované polohy.
2. Zatlačte zajišťovací páčku pod volantem úplně dolů.
3. Nastavte volant nahoru nebo dolů do požadované polohy a ujistěte se, že vidíte všechny kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.
4. Zatlačením zajišťovací páčky směrem nahoru volant zajistíte.
5. Zkuste pohnout volantem nahoru nebo dolů, abyste zkontrolovali, zda je pevně zajištěn.

⚠ Pozor

- Nesprávné nastavení polohy volantu a nesprávná poloha sedadla mohou vést k vážnému zranění osob.
- Po každém seřízení volantu zatlačte zajišťovací páčku směrem nahoru, aby se volant zajistil.
- Neseřizujte volant za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Hrudník musí být od středu volantu vzdálen nejméně 25 cm. Tato vzdálenost zajišťuje, že airbag poskytne maximální ochranu v případě nehody.
- Řidič by měl mít obě ruce na volantě v pozici „9 a 15 hodin“ (hodinové ručičky), aby se minimalizovalo riziko zranění při aktivaci čelního airbagu.

⚠ Pozor

- Nikdy nepokládejte ruce na volant do polohy „12 hodin“ nebo do jakékoli jiné nevhodné polohy. V opačném případě může řidič při nehodě, kdy se aktivuje čelní airbag řidiče, utrpět vážná poranění ruky, paže a hlavy.

Uvolnění řízení

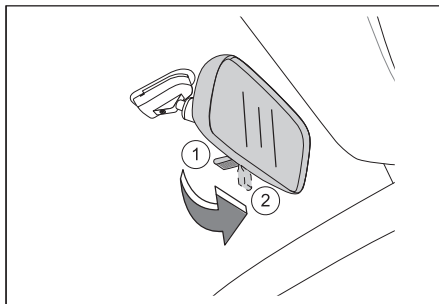
Po vypnutí vozidla otočte volantem a zamkněte jej: jedná se o funkci ochrany proti krádeži vozidla.

Po vložení klíčku nebo stisknutí startovacího tlačítka pohněte volantem ze strany na stranu, abyste jej odemkli.

Zpětné zrcátko

Ručně nastavitelné vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění

Když vozidlo stojí, po zvolení pohodlné polohy pro řízení uchopte vnitřní zpětné zrcátko uprostřed a nastavte ho nahoru, nebo dolů a doleva nebo doprava tak, abyste měli co nejlepší výhled.



Normální denní poloha

Nastavte páčku proti oslnění pod zpětným zrcátkem do polohy ① podle obrázku.

Poloha proti oslnění v noci

Nastavte páčku proti oslnění pod zpětným zrcátkem do polohy ② podle na obrázku.

⚠ Pozor

- Na zpětné zrcátko nic nevěšete.
- Nenastavujte vnitřní zpětné zrcátko během jízdy – mohlo by dojít k rozptýlení pozornosti a vážným nehodám.
- Zkontrolujte, zda je zpětné zrcátko ve správné poloze a zda není zakryto žádnými předměty.

⚠ Pozor

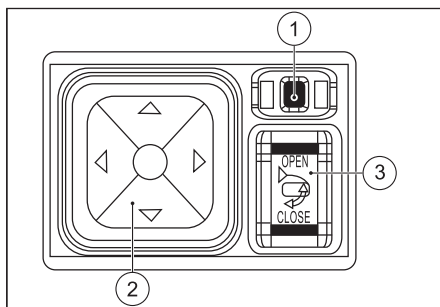
- Při parkování, změně jízdního pruhu, předjíždění a odbočování pozorně sledujte situaci kolem vozidla, protože v mrtvém úhlu se mohou nacházet jiná vozidla, chodci nebo předměty.

ⓘ Upozornění

- K čištění vnitřního zpětného zrcátka použijte hadřík s čistícím prostředkem na sklo. Nestříkejte čistící prostředek přímo na zrcátko – může proniknout do krytu zrcátka a způsobit jeho poškození.
- Vnitřní zpětné zrcátko lze vyjmout. Před jízdou se ujistěte, že je vnitřní zpětné zrcátko bezpečně namontováno.

Elektricky stavitelná vnější zpětná zrcátka

Spínač pro nastavení vnějších zpětných zrcátek se nachází vlevo dole na přístrojové desce na straně řidiče.



1. Volič vnějšího zpětného zrcátka
2. Nastavení směru vnějšího zpětného zrcátka
3. Spínač sklápění vnějšího zpětného zrcátka

Nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka

1. Nastavte klíč zapalování do polohy „ACC“ nebo „ON“.
2. Přepnutím voliče ① do pravé nebo levé polohy můžete začít nastavovat pravé nebo levé vnější zpětné zrcátko.

3. Pomocí směrovacích tlačítek ② upravte úhel zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Elektrické sklápění vnějších zrcátek

1. Nastavte klíč zapalování do polohy „ACC“ nebo „ON“
2. Stiskněte tlačítko „CLOSE“ na spínači sklápění zpětných zrcátek ③; zpětné zrcátko se automaticky sklopí.
3. Stiskněte tlačítko „OPEN“ na spínači sklápění zpětných zrcátek ③; zpětné zrcátko se automaticky vyklopí.



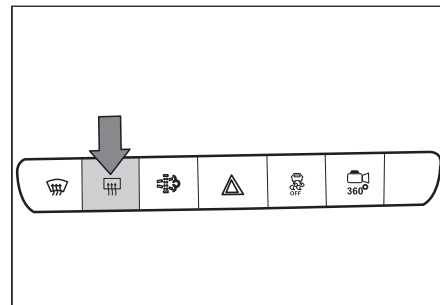
Pozor

- Pokud je k dispozici funkce elektrického sklápění, je ruční sklápění zpětných zrcátek zakázáno,

Automatické sklápění

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického sklápění, vnější zpětná zrcátka se při zamykání a odemykání automaticky sklopí a vyklopí.

Vyhřívání vnějších zrcátek



Po spuštění funkce odmrazování zadního okna se spustí funkce vyhřívání zpětných zrcátek, která z jejich povrchu odstraní déšť, mlhu a páru.

Pozor

- Před jízdou je nutné vnější zrcátka vyklopit a správně nastavit. Nepokoušejte se zrcátka nastavovat během jízdy.
- Při nastavování zpětného zrcátka dávejte pozor na okolí a vyhněte se skřípnutí prstů, které by mohlo vést k jejich poranění nebo poškození zrcátka.
- Zakřivení povrchu zpětného zrcátka rozšiřuje zorné pole, avšak obraz odraženého objektu je menší než skutečný objekt a působí dojmem, že je vzdálenější, než ve skutečnosti je.
- Spoléhání na zakřivené zpětné zrcátko při odhadu vzdálenosti od ostatních vozidel při změně jízdního pruhu může vést k vážné nehodě.

Pozor

- Pokud dojde k posunutí elektrického zpětného zrcátka vlivem vnějších sil, např. při nárazu, je nutné jej před běžným použitím elektricky zcela sklopit. Zpětné zrcátko v žádném případě nevracejte do původní polohy ručně, abyste nenarušili mechanickou konstrukci zrcátka.

Upozornění

- Zpětná zrcátka byste měli mít správně nastavená a během jízdy je používat, abyste si rozšířili zorné pole a měli lepší výhled na okolí a ostatní vozidla.
- Nesprávná údržba zpětného zrcátka může vést k jeho poškození. Neškrábejte led z povrchu zpětného zrcátka. Nenastavujte zrcátko násilím, pokud jeho pohyb omezuje led nebo jiné překážky.
- Při mytí vozidla v automyčce musí být zpětná zrcátka sklopená.
- Elektricky stavitelné vnější zrcátko nevyklápějte ani nesklápějte ručně, jinak by mohlo dojít k poškození motorku.
- Pokud funkce elektrického nastavení nefunguje, lze polohu zrcátka upravit jemným zatlačením na jeho vnější okraj.

Kapitola IV Startování a jízda

Období záběhu

Před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje, tlak v pneumatikách, hladinu chladicí kapaliny a kapaliny v ostříkovačích. Během období záběhu dodržujte níže uvedené pokyny.

Pneumatiky

Během prvních 500 kilometrů jízdy s novými pneumatikami dbejte zvýšené opatrnosti. Nová pneumatika nemá na začátku používání optimální přilnavost, proto třeba ji zajet.

Třecí kotouč brzdy

Brzdový třecí kotouč nového vozidla nedosáhne optimálního brzdného účinku dříve, než ujede nejméně 200 kilometrů. Nový brzdový třecí kotouč musí být nejprve zaběhnut, aby se dosáhlo co nejlepšího třecího výkonu. Brzdný účinek lze zlepšit silnějším sešlápnutím brzdového pedálu.

ⓘ Upozornění

- Opotřebení třecího a brzdového kotouče se může lišit. Míra opotřebení závisí na způsobu jízdy a zvyklostech řidiče.
- Při brzdění může vznikat hluk, což je normální jev způsobený vlivem rychlosti, brzdné síly a okolních podmínek.

Motor

Životnost, spolehlivost a hospodárnost motoru úzce souvisí s počátečními záběhovými podmínkami. Nový motor musí projít záběhovým procesem, který spočívá v postupném zvyšování zatížení od nuly před běžným použitím, aby se každý díl v motoru dobře zaběhl.

ⓘ Upozornění

- Kilometráž záběhu motoru je 3000 km od začátku používání.
- Nedovolte, aby otáčky motoru překročily 4000 ot/min. Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 3 minuty.
- Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Během záběhu zrychlujte pomalu a jemně. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění, pokud to není nutné.
- Během prvních 1000 km se vyvarujte tažení přívěsu nebo jiných vozidel.
- Neudržujte dlouho příliš nízkou nebo vysokou rychlost. Během záběhu je vhodné měnit otáčky motoru pro dosažení plného záběhu.

i Upozornění

- Během záběhu je třeba věnovat pozornost provozním podmínkám jednotlivých systémů motoru. Pokud je zjištěna závada nebo anomálie, je třeba ji nejprve odstranit a poté pokračovat v procesu záběhu.

Bezpečnostní opatření při startování a jízdě

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

V jízdním režimu je systém monitorování tlaku v pneumatikách schopen kontrolovat tlak a teplotu v pneumatikách a při překročení nastavené hodnoty vyslat včasné varování a pomoci řidiči zjistit stav pneumatik v reálném čase, což snižuje počet dopravních nehod způsobených selháním pneumatik a zvyšuje bezpečnost jízdy ve vozidle.

Signalizace tlaku v pneumatikách

Systém kontroly tlaku v pneumatikách vysílá varovné informace o tlaku v pneumatikách a stavu systému prostřednictvím kontrolky abnormálního tlaku na přístrojové desce:

Kontrolka	Název	Typ	Typ svícení
	Kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách	Alarm nízkého tlaku	Stále svítí
		Alarm vysokého tlaku	Stále svítí
		Alarm vysoké teploty	Stále svítí
TPMS	Systém monitorování abnormálního tlaku v pneumatikách	Nesprávné měření	Bliká
		Porucha systému	Stále svítí

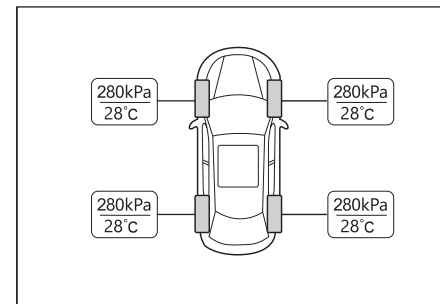
❗ Upozornění

- Pokud kontrolka abnormálního tlaku v pneumatikách stále svítí nebo bliká, okamžitě zastavte a proveďte kontrolu. Poté co nejdříve navštivte poprodejní servisní středisko DR Automobiles pro opravu.
- Pokud je třeba pneumatiku vyměnit, zajděte do autorizovaného poprodejního servisu DR Automobiles.
- Systém TPMS je pomocný systém pro kontrolu tlaku v pneumatikách. Přenos údajů je prováděn vysokofrekvenčním signálem. Pokud dojde k dlouhodobému rušení mezi tímto vysokofrekvenčním signálem a elektromagnetickým polem o stejné frekvenci, je do systému odeslán alarm o poruše. Když se vůz vzdálí od silného magnetického pole, stav alarmu se automaticky zruší, což je normální.

❗ Upozornění

- Při jízdě nebo zatáčení na hrbolaté silnici jsou pneumatiky namáhány jinak. Tlak v pneumatikách je proto za těchto podmínek buď příliš vysoký, nebo příliš nízký. Někdy může systém obdržet alarm. Pokud vozidlo jede po hladké a rovné silnici a tlak je normální, alarm se automaticky zruší, což je normální.

Zobrazení tlaku a teploty v pneumatikách



Aktuální stav pneumatik lze zobrazit na multimediální obrazovce.

Klepnutím na ikonu sledování tlaku v pneumatikách na obrazovce médií zobrazíte informační rozhraní. Informace o aktuálním tlaku v pneumatikách vozidla lze zobrazit také na přístrojové desce.

Upozornění

- Informace o tlaku v pneumatikách se zobrazí postupně, když rychlost vozidla překročí 30 km/h.

Vzhled pneumatik a rámečku zobrazení v rozhraní displeje jsou uvedeny níže:

Bílá: Pokud se aktuální tlak v pneumatikách přibližně rovná stanovené hodnotě, zobrazí se příslušná hodnota tlaku bílou barvou a rozhraní informuje řidiče, že tlak v pneumatikách je normální.

Červená: Pokud je aktuální tlak v pneumatice vyšší nebo nižší než stanovená hodnota, zobrazí se příslušná pneumatika, rozhraní displeje a hodnota tlaku červeně a rozhraní v tomto případě informuje řidiče, že tlak je příliš vysoký nebo příliš nízký.

Pokud je aktuální teplota pneumatiky vyšší než 85 °C, zobrazí se příslušná pneumatika, rozhraní displeje a hodnota teploty červeně a rozhraní v tomto případě řidiči oznámí, že teplota je příliš vysoká.

Rychlé blikání: Pokud je rychlost úniku vzduchu z pneumatiky příliš vysoká, příslušná indikace rychle bliká a signalizuje, že pneumatika rychle ztrácí vzduch.

Pozor

- Nízký tlak v pneumatikách nebo rozdíly v tlaku mohou způsobit prasknutí pneumatiky a snadno vést k nehodám.
- Když se rozsvítí výstražná kontrolka, je třeba co nejdříve zastavit a zkontrolovat stav pneumatik.
- Nízký nebo rozdílný tlak v pneumatikách má za následek intenzivnější opotřebení pneumatik, snížení stability vozidla a prodloužení brzdné dráhy.
- Pneumatiky s rozdílným nebo nízkým tlakem mohou náhle přestat správně fungovat, prasknout a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Pozor

- Pokud řídíte s nedostatečným tlakem v pneumatice, teplota pneumatiky se rychle zvyšuje, což může způsobit její deformaci nebo dokonce proražení.
- Při jízdě vysokou rychlostí jsou pneumatiky náchylné k přehřátí, mohou prasknout a způsobit ztrátu kontroly nad vozem.
- Bez ohledu na to, zda je tlak příliš vysoký nebo příliš nízký, může dojít k předčasnému opotřebení pneumatik a zhoršení stability jízdy vozidla.

Jízda po vozovce ve špatném stavu

Před jízdou

1. Naplánujte si trasu předem a snažte se vyhnout jízdě po nebezpečných silnicích.
2. Pokud se jí nelze vyhnout, jeďte opatrně a neriskujte!
3. Zavazadla a další předměty uložte do zavazadlového prostoru, aby se během jízdy nepohybovaly.

Za jízdy

1. Při jízdě po hrbolatých silnicích buďte opatrní a předvídaví. Nadměrná rychlost a nesprávná jízda mohou způsobit škody a zranění.
2. Dbejte na to, aby rychlost jízdy odpovídala stavu vozovky, terénu, provozu a povětrnostním podmínkám. Je třeba jezdit opatrně.
3. Jezděte po silnicích, kde je to povoleno.

Po jízdě

1. Po projetí úseku silnice ve špatném stavu odstraňte větve a jiná cizí tělesa přichycené na mřížce chladiče, spodní části vozidla a kolech. Současně je třeba věnovat zvláštní pozornost odstranění kamenů zaklíněných v běhounu pneumatiky.
2. Vyčistěte karoserii a podlahu vozu a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.
3. Očistěte okna, přední a zadní světla a osvětlení registrační značky, pokud jsou znečištěné.
4. Proveďte zkoušku brzdění (zejména po jízdě na zaplavené vozovce).

Řízení po požití alkoholu nebo léků

Nebezpečí

- Neříďte po požití alkoholu. Řízení pod vlivem alkoholu je velmi nebezpečné.
- I malé množství alkoholu může ovlivnit reakce, vnímání a úsudek řidiče.
- Řízení po použití léků je stejně nebezpečné jako řízení pod vlivem alkoholu, nebo dokonce ještě nebezpečnější. Některé léky snižují schopnost reagovat, proto se před jízdou poraďte se svým lékařem.

Výfukové plyny (CO)

Pozor

- Nevdechujte výfukové plyny. Obsahují bezbarvý oxid uhelnatý (CO) bez zápachu, který je pro člověka škodlivý a při nadměrném vdechování může způsobit kóma a dokonce smrt.
- Používejte bezolovnaté palivo a vhodný olej podle pokynů.
- Pokud máte podezření, že se do vozu dostávají výfukové plyny, jeďte s plně otevřenými okny a okamžitě vůz zkontrolujte.
- Nenechávejte motor dlouho běžet ve vnitřních prostorách (např. v garáži).
- Nenechávejte motor dlouho běžet, když je vozidlo zaparkované.

V následujících případech se obraťte na autorizovaný prodejní servis DR Automobiles a nechte zkontrolovat výfukový systém a karoserii:

1. Výfukové plyny pronikají do kabiny.
2. Výfukový systém vydává neobvyklé zvuky.
3. Poškození výfukového systému, podvozku nebo kabiny.

Třícestný katalyzátor

Třícestný katalyzátor je zařízení pro zpracování výfukových plynů instalované ve výfukovém systému. Výfukové plyny se ve třícestném katalyzátoru spalují při vysoké teplotě, což přispívá ke snížení znečištění životního prostředí.

Pozor

- Teplota výfukových plynů a výfukového systému je velmi vysoká. Lidé, zvířata a hořlavé látky se nesmí dostat do blízkosti součástí výfukového systému.
- Porucha zapalování, pokles výkonu nebo vibrace motoru způsobují vážné poškození třícestného katalyzátoru.
- Nepoužívejte olovnaté palivo. Usazeniny z olovnatého paliva mohou poškodit třícestný katalyzátor.

Pokyny pro jízdu po silnici a v terénu

Váš vůz je vhodný pro běžnou a částečně terénní jízdu, proto se vyhněte jízdě v obtížných podmínkách, jako je hluboká voda nebo bláto. Vozy s pohonem dvou kol (4x2) jsou pro jízdu v terénu méně vhodné než vozy s pohonem čtyř kol (4x4) a je obtížnější je vytáhnout, když uvíznou v hlubokém sněhu, blátě nebo podobných podmínkách.

Pozor

- Při sjezdu z dálnice jeďte opatrně a nevjíždějte do nebezpečných oblastí. Řidič a spolujezdec musí sedět řádně připoutáni bezpečnostním pásem.
- V případě strmého svahu nejezděte šikmo přes svah, ale stoupejte nebo sjíždějte přímo, abyste zabránili převrácení vozidla.
- Nezajištěná zavazadla se mohou při cestování po nerovném terénu uvolnit. Všechna zavazadla řádně zajistěte, aby nebyla vymrštěna dopředu a nezranila cestující.

Pozor

- Na vrcholu stoupání buďte opatrní. Na vrcholu může dojít k prudkému poklesu terénu nebo k jiným nebezpečím, která by mohla způsobit nehodu.
- Nepokoušejte se zatáčet, pokud motor nenastartuje nebo pokud nemůžete vyjet na vrchol strmého kopce. V opačném případě by se vozidlo mohlo naklonit nebo převrátit. Pro zpátečku použijte rychlostní stupeň „R“. Nepoužívejte brzdu při couvání na rychlostní stupeň „N“ (neutrál), protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Při jízdě z kopce způsobuje intenzivní brzdění přehřátí a selhání brzd, což vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám.
- Sešlápněte brzdu a regulujte rychlost pomocí nízkého rychlostního stupně.
- Abyste zabránili nadměrnému zvedání těžiště, nepřekračujte jmenovitou nosnost skříně a zavazadla nakládejte rovnoměrně.
- Zajistěte náklad co nejnižše zepředu. Nemontujte na vozidlo pneumatiky větší, než jsou údaje uvedené v tomto návodu. Jinak by se vozidlo mohlo převrátit.

Pozor

- Při jízdě v terénu nedržte volant zevnitř. Volant by se mohl náhle otočit a poranit vaše ruce. Během jízdy mějte ruce na vnější straně věnce volantu.
- Při silném bočním větru zpomalte. Čím výše je těžiště vozu, tím je citlivější na silný boční vítr. Zpomalte, abyste mohli lépe ovládat vozidlo.
- Při použití režimu 4x4 nepřekračujte provozní parametry pneumatik.
- Při běžícím motoru se nepokoušejte zvedat obě kola ze země a zapínat převodovku v žádné jízdní poloze, jinak by mohlo dojít k poškození převodového systému nebo k náhodnému pohybu vozidla, což by mohlo mít za následek vážné poškození vozidla nebo vážné zranění osob (režim 4x4).

Pozor

- Pokud se kolo odlepí od země v důsledku nerovného povrchu vozovky, nepřetáčejte ho.
- Prudká akcelerace, prudké zatáčení nebo nouzové brzdění mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po průjezdu bahnem nebo vodou vždy ihned zkontrolujte brzdy.
- Při jízdě po písku, blátě nebo vodě sahající až po úroveň nábojů kol je nutná častější údržba.
- Používejte čtyři pneumatiky, které mají všechny stejnou velikost a konstrukci. Při jízdě na kluzkém povrchu nainstalujte na zadní kola trakční zařízení a jeďte opatrně.
- Vyhněte se parkování na strmých svazích. Náhodný pohyb vozidla může vést ke zranění osob.

Nastartování vozidla

Bezpečnostní opatření při startování vozidla

Před vstupem do vozidla zkontrolujte jeho stav a okolí. Před odjezdem zkontrolujte následující položky:

1. Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, zrcátka a vnější světla čistá.
2. Zkontrolujte stav pneumatik.
3. Zkontrolujte, zda pod vozidlem není uniklý olej.
4. Při couvání se ujistěte, že za vozidlem nejsou žádné překážky.
5. V souladu s plánem údržby pravidelně kontrolujte hladiny provozních kapalin, jako je motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do oštrikovačů.

Bezpečnostní opatření před uvedením do provozu

1. Zavřete a zamkněte všechny dveře.
2. Zkontrolujte, zda jsou úložné prostory vozidla, předměty ve schránce a střecha bezpečně upevněny.
3. Zajistěte, aby všechna okna poskytovala volný výhled.

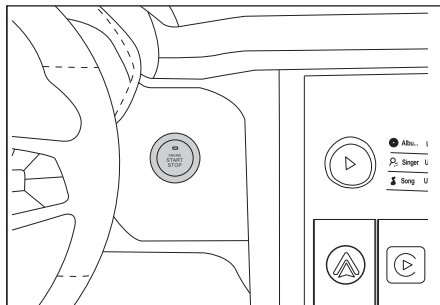
4. Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka vozidla.
5. Nastavte sedadlo do nejvhodnější polohy tak, aby byly všechny ovládací prvky vozidla snadno přístupné.
6. Řidič a spolujezdci musí být připoutáni bezpečnostními pásy.
7. Zkontrolujte, zda všechna světla fungují správně.
8. Zkontrolujte přístrojovou desku.
9. Zkontrolujte, zda kontrolka ukazuje normální stav, když je spínač zapalování otočen do polohy „ON“.
10. Zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách odpovídá požadavkům a zda je k dispozici dostatek paliva.
11. Při jízdě s dětmi nezapomeňte ve vozidle použít vhodný dětský zádržný systém, který je chrání podle jejich výšky a hmotnosti.
12. Mějte na paměti, že léky, alkohol nebo drogy mohou zhoršit schopnost reagovat.



Pozor

- Abyste zajistili bezpečné používání vozu, ujistěte se, že jste se před jízdou seznámili s vozem a jeho vybavením.
- Vždy noste obuv vhodnou pro řízení vozidla. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály atd.) může negativně ovlivnit správné ovládání vozidla.

Spínač zapalování



Pokud je klíč s dálkovým ovládáním v detekční oblasti vozidla, nemusí řidič pro nastartování vozu vyjmout klíč z kapsy nebo kabelky, ale jednoduše stačí stisknout startovací tlačítko.

Před stisknutím tlačítka spínače zapalování se ujistěte, že je manuální převodovka v neutrální poloze.

⚠️ Pozor

- Při jízdě mějte klíč s dálkovým ovládáním vždy u sebe.
- Nepokládejte klíč s dálkovým ovládáním na palubní desku, podlahu, přístrojovou desku, přihrádku na rukavice ani do prostoru mezi zadním sedadlem a zavazadlovým prostorem. V opačném případě nelze motor nastartovat.
- Pokud je autobaterie vozidla vybitá, není možné přepnout spínač zapalování z polohy „LOCK“ a není možné pohnout volantem, pokud je aktivní zámek řízení.
- Nestartujte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorech. Oxid uhelnatý, který vozidlo vypouští, je bezbarvý, bez zápachu a chuti a může způsobit otravu nebo dokonce smrt.
- Motor nestartujte, pokud držíte sešlápnutý plynový pedál, jinak by se vozidlo mohlo nechtěně rozjet a způsobit nehodu.

⚠️ Pozor

- Nestartujte motor tlačněním nebo tažením vozidla, jinak by se nespálené palivo mohlo dostat do katalyzátoru a poškodit jej.
- Neovládejte tlačítkový spínač zapalování, pokud je vozidlo v pohybu. V opačném případě se řízení zablokuje a řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem, což může vést k vážnému poškození vozidla nebo zranění osob.
- Spínač zapalování nenechávejte dlouho v poloze „ACC“ nebo „ON“, aby nedošlo k vybití autobaterie.

Polohy spínače zapalování

Bez sešlápnutí spojkového pedálu stiskněte spínač zapalování a poloha spínače zapalování se změní takto: Stiskněte spínač jednou pro „ACC“, podruhé pro „ON“, potřetí pro „OFF“ a počtvrté pro návrat do „ACC“.

Otevřením nebo zavřením dveří se spínač vrátí z polohy „OFF“ do polohy „LOCK“.

Poloha	Popis
LOCK	Volant je zablokován, vozidlo je vypnuto a nelze používat žádné elektrické příslušenství.
ACC	Pro použití elektrického příslušenství (např. rádia) odemkněte volant.
ON	Když je vozidlo zapnuté, lze používat všechny elektrické komponenty, např. elektrické ovládání oken.
START	Tato poloha slouží pro nastartování vozidla.

Spuštění motoru

1. Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do neutrální polohy „N“.
2. Sešlápněte spojkový pedál.
3. Pokud se klíč s dálkovým ovládáním nachází v účinné oblasti, stiskněte spínač zapalování pro spuštění motoru.

ⓘ Upozornění

- Pokud motor není nastartován a spínač zapalování je v poloze „ON“, sledujte v případě diesellového motoru kontrolku přehřevu na přístrojové desce a motor nastartujte ihned po jejím zhasnutí.
- Doba startování nesmí překročit 8 sekund a interval mezi jednotlivými pokusy o nastartování nesmí být kratší než 2 sekundy.
- Pokud motor ani po třech pokusech nenastartuje, okamžitě přestaňte a obraťte se na autorizované poprodejní servisní středisko výrobce.
- Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh 1–2 minuty před zahájením jízdy.

Nouzové spuštění motoru

Pokud motor nelze normálně nastartovat, lze se pokusit o nouzové nastartování:

1. Před nastartováním motoru nastavte řadicí páku do neutrální polohy „N“.
2. Pro nouzové spuštění motoru stiskněte spínač zapalování na 15 sekund.

Vypnutí motoru

1. Když vozidlo zcela stojí, nastavte řadicí páku do neutrální polohy „N“.
2. Stiskněte spínač zapalování, motor se zastaví a spínač zapalování se přepne do polohy „OFF“.

⚠ Pozor

- Po jízdě s velkým zatížením nechte motor před jeho vypnutím běžet na volnoběh (volnoběžné otáčky motoru). Účelem je postupné a rovnoměrné ochlazování motoru, aby nedošlo k deformaci některých částí způsobené náhlým ochlazením a aby se zabránilo samovznícení motoru.

Nouzové vypnutí motoru

Pro nouzové vypnutí motoru stiskněte a podržte spínač zapalování po dobu asi 3 sekund nebo jej stiskněte 3krát po sobě během 3 sekund.

Aktivace alarmu na přístrojové desce:

Č.	Aktivace alarmu	Funkce	Řešení
1	Zapomenutý klíč ve vozidle.	Při zavírání vozu upozorní řidiče, že klíč zůstal uvnitř vozidla.	Vyjměte klíč z vozidla.
2	Vypnout napájení před opuštěním vozidla.	Upozorní řidiče, že vozidlo nebylo vypnuto.	Před opuštěním vozidla vypněte napájení.
3	Klíč není uvnitř vozidla.	Upozorní řidiče, že klíč není uvnitř vozidla.	Přineste klíč, jinak nebude vozidlo fungovat správně.
4	Neidentifikovaný klíč.	Upozorní řidiče, že klíč nebyl identifikován.	Zkontrolujte polohu klíče a umístěte jej na místo, kde není zakrytý a lze jej identifikovat.
5	Alarm při vybité baterii.	Upozorní řidiče, že baterie klíče je vybitá.	Vyměňte baterii včas.
6	Sešlápnout spojkový pedál pro nastartování.	Manuální převodovka	Připomene řidiči, že pro nastartování musí nejprve sešlápnout spojkový pedál a poté stisknout spínač zapalování.
7	Elektronický zámek sloupku řízení (ESCL) není odemčený.	Upozorní řidiče, že západka zámku ESCL není odemčená.	Mírně otočte volantem a poté znovu stiskněte spínač zapalování; zámek řízení se uvolní.

Č.	Aktivace alarmu	Funkce	Řešení
8	ESCL není uzamčený, otočte volantem.	Pokud je vypnuto napájení a dveře se přepnou ze zavřeného do otevřeného stavu a pokud ESCL není uzamčen, spustí se alarm.	Možnou příčinou je, že západka zámku je zaseknutá a nezaklapne. Řidič musí otočit volantem, aby zajistil uzamčení ESCL.
9	Autotest ESCL selhal. Stiskněte spínač zapalování a zkuste to znovu.	Upozornění: Informuje řidiče o selhání autotestu systému ESCL, což může ovlivnit jeho správnou funkci.	Opětovným stisknutím spínače zapalování aktivujete autotest ESCL.
10	Signalizace abnormální rychlosti vozidla.	Signál rychlosti vozidla přijímaný systémem ESCL je abnormální, což ovlivňuje činnost systému ESCL.	Neprodleně se obraťte na poprodejní servisní dílnu autorizovanou výrobcem za účelem údržby.
11	Závada ESCL, neprodleně se obraťte na poprodejní servis autorizovaný výrobcem, který provede údržbu.	Upozornění řidiči, že došlo k vnitřní závadě na ESCL nebo na kabelovém připojení ESCL.	Neprodleně se obraťte na poprodejní servisní středisko autorizované výrobcem za účelem údržby.

Jízda

Zodpovědné řízení

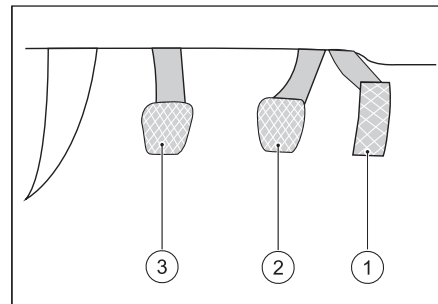
Předpokladem bezpečnosti a pohodlí je opatrná jízda. Jezděte prosím opatrně.

1. Pevně si zapněte bezpečnostní pásy.
2. Dodržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost. Nelze předvídat, kdy vozidlo před vámi prudce zabrzdí nebo odbočí.
3. Řidič se musí soustředit na řízení a být připraven reagovat na měnící se podmínky. Jakékoli rozptýlení může narušit normální řízení a způsobit nehodu (například telefonování, čtení nebo zvedání předmětů z podlahy).
4. Vyvarujte se nebezpečného chování, jako je nadměrná rychlost, rychlé zatáčení a náhlé odbočování.
5. Neřid'te unavení nebo opilí. Neřid'te, pokud užíváte léky způsobující ospalost.
6. Pokud nedopatřením vyjedete pravým nebo levým kolem z hlavní silnice, je třeba provést následující nápravná opatření:

- (1) Zachovejte klid a nepanikařte.
- (2) Nebrzděte.
- (3) Držte volant pevně oběma rukama a udržujte nad ním kontrolu.
- (4) Uvolněte pedál plynu a postupně snižujte rychlost, pokud je to vhodné.
- (5) Po snížení rychlosti se vraťte na silnici, jakmile to dopravní a silniční podmínky dovolí.
7. Vzhledem k tomu, že otáčky studeného motoru jsou vyšší, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při řazení rychlostních stupňů během zahřívacího období po nastartování vozidla.
8. Po ponoření brzdy do vody se brzdná dráha prodlouží. Jezděte bezpečnou rychlostí a vyhněte se vysokým rychlostem. Současně několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytky vody.

Jízda s manuální převodovkou

Pedály auta

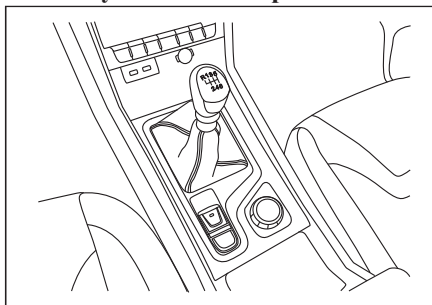


1. Plynový pedál
2. Brzdový pedál
3. Spojkový pedál

⚠ Pozor

- Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou bránit řidiči v ovládání pedálů, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nehodám.
- Během jízdy nedovolte, aby do prostoru pro nohy řidiče spadly jakékoli předměty.
- Žádný pedál nesmí být zakrytý předměty nebo rohožemi. Pokud je na podlaze rohožka, použijte k jejímu upevnění v prostoru pro nohy vhodný upevňovací prvek. Ujistěte se, že nebrání normálnímu fungování pedálů.

Řazení rychlostních stupňů



Jak je znázorněno na obrázku, je poloha každého rychlostního stupně vyznačena na řadicí páce.

Při řízení vozidla se řadí následujícím způsobem:

1. Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte jej v této poloze.
2. Přesuňte páku do požadované polohy.
3. Uvolněte spojkový pedál.

Kroky pro zařazení zpátečky R jsou následující:

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí.
2. Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte jej v této poloze.
3. Zvedněte spínač zámku řazení uprostřed řadicí páky a přesuňte řadicí páku do polohy „R“ vlevo vpředu. V tomto okamžiku systém vydá zvukový signál „di“ a na displeji se zobrazí rozhraní pro couvání vozidla.
4. Uvolněte spojkový pedál.

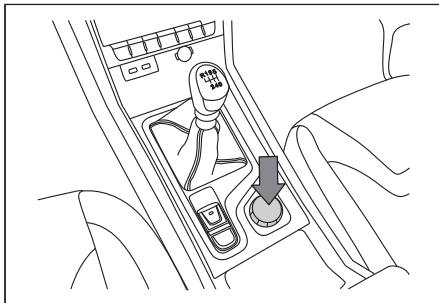
⚠ Pozor

- Nezařazujte zpátečku, pokud se vozidlo pohybuje vpřed.
- Jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.
- Zařazení nesprávného rychlostního stupně řadicí pákou může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění osob.

❗ Upozornění

- Abyste předešli předčasnému opotřebení a poškození spojky, neopírejte nohu o spojkový pedál během jízdy.
- Snížením rychlosti před řazením můžete zabránit poškození motoru v důsledku přehřátí.
- Během jízdy nenechávejte pedál plynu neustále sešlápnutý v polozapnutém stavu (spojka není plně sepnutá), aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení spojky, nebo dokonce k jejímu zničení.

Způsob použití elektronicky řízeného pohonu všech kol



2H: Otočný přepínač v režimu pohonu dvou kol

4H: Otočný přepínač ve vysokorychlostním režimu pohonu čtyř kol

4L: Otočný přepínač v nízkorychlostním režimu pohonu čtyř kol

Úvod do aplikací pro použití jízdních režimů

Režim	Aplikace
Režim pohonu dvou kol (2H)	Běžné silnice a dálnice
Vysokorychlostní režim pohonu všech kol (4H)	Na blátivých, písčitých a klzkých silnicích, například za deště a sněžení, maximální rychlost jízdy je 80 km/h
Nízkorychlostní režim pohonu všech kol (4L)	Potřeba zvýšit trakci, např. do kopce a z kopce, v blátě a při tažení vozidla, maximální rychlost jízdy je 40 km/h

❗ Upozornění

- Při přepnutí do režimu 4x4 dochází k několikasekundové prodlevě mezi otočením inteligentního přepínače 4x4 a dokončením vlastního přepnutí.
- Během spínání je slyšet mírný kombinovaný hluk mechanického nárazu, což je normální. Během přepínání režimů se přední kolo nesmí příliš otáčet, jinak by mohlo dojít k poruše přepínání režimů. Pokud je úhel natočení volantu příliš velký, přepněte z režimu pohonu všech kol, jinak dojde k rychlejšímu opotřebení pneumatik a můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.
- V režimu pohonu všech kol příliš nezvyšujte úhel natočení volantu, aby nedošlo k nadměrnému zatížení motoru a tím k poruše, abnormálnímu opotřebení pneumatik a ztíženému řízení.

❗ Upozornění

- Při jízdě po běžné silnici nebo dálnici nepoužívejte jízdní režim „4H“ nebo „4L“. V opačném případě dojde k následujícím problémům:
 1. Produkce hluku.
 2. Zvýšené opotřebení pneumatik.
 3. Zvýšená spotřeba paliva, poškození převodového systému.

Postup přepínání režimu jízdy

Přepnutí z „2H“ na „4H“

1. Když vozidlo stojí:
 - (1) Sešlápněte úplně spojkový pedál na dobu nejméně 5 sekund.
 - (2) Přepněte inteligentní přepínač z polohy „2H“ na „4H“.
 - (3) Když kontrolka inteligentního spínače zůstane svítit a na přístrojové desce se zobrazí „4H“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.
2. Při řízení:
 - (1) Jeďte s vozidlem v přímém směru rychlostí nižší než 80 km/hod.
 - (2) Sešlápněte úplně spojkový pedál na

dobu nejméně 5 sekund.

- (3) Přepněte inteligentní přepínač z polohy „2H“ na „4H“.
- (4) Když kontrolka inteligentního spínače zůstane svítit a na přístrojové desce se zobrazí „4H“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.

Přepnutí z „2H/4H“ na „4L“

1. Zastavte vozidlo a nechte ho stát.
2. Řadící páka musí být v neutrální poloze.
3. Sešlápněte úplně spojkový pedál na dobu nejméně 5 sekund.
4. Přepněte inteligentní přepínač z polohy „2H/4H“ na „4L“.
5. Když kontrolka inteligentního spínače svítí a na přístrojové desce se zobrazí „4L“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.

Přepnutí z „4L“ na „2H/4H

1. Zastavte vozidlo a nechte ho stát.
2. Řadící páka musí být v neutrální poloze.
3. Sešlápněte úplně spojkový pedál na dobu nejméně 5 sekund.
4. Přepněte inteligentní přepínač z polohy „4L“ do polohy „2H/4H“.
5. Když kontrolka inteligentního přepínače zůstane svítit a na přístrojové desce se zobrazí „2H/4H“, je přepnutí dokončeno. Uvolněním spojkového pedálu lze vůz rozjet.

Pozor

- Pokud zadní kolo vozidla klouže na ledu nebo sněhu, neměňte režim jízdy.
- Při jízdě v chladné oblasti se může při změně jízdního režimu z „2H“ na „4H“ ozývat hluk. Zastavte vozidlo a přepněte na jiný režim.
- Nepřepínejte režim jízdy mezi „4H“ a „4L“, když je vozidlo v pohybu.
- V režimu „4L“ nebo „4H“ je ESC standardně deaktivováno a kontrolka  na přístrojové desce bliká, zatímco kontrolka  je zhasnutá. Po návratu do režimu „2H“ se ESC vrátí do normálního stavu.
- Nejezděte, dokud jste úspěšně nezapnuli nebo neukončili režim „4L“, jinak byste mohli poškodit součásti převodovky vozidla.

Režim ECO

Tipy pro řidiče

Řidiči mohou zvýšit úsporu paliva svého vozidla a snížit emise oxidu uhličitého dodržováním níže uvedených rad.

Plynulé používání plynového a brzdového pedálu

Vyvarujte se prudkého zrychlování a brzdění. Sešlapujte plynový a brzdový pedál postupně a pomalu.

Předvídatavá jízda

Časté brzdění a zrychlování vede ke zvýšené spotřebě paliva.

Proto jezděte předvídatvě a udržujte dostatečný odstup od vozidla před vámi, abyste zbytečně nebrzdili ani nezrychlovali.

Plynulá jízda konstantní rychlostí

V porovnání s častým brzděním a prudkým zrychlováním je důležitější udržovat rovnoměrnou rychlost. Čím stabilnější je rychlost jízdy, tím nižší je spotřeba paliva.

Na dálnici je efektivnější jet přiměřenou a konstantní rychlostí než často brzdit a prudce zrychlovat.

Při jízdě vysokou rychlostí udržujte konstantní rychlost pomocí funkce tempomatu (je-li ve výbavě).

Používejte elektrická přídatná zařízení vozidla s mírou

Nastavte správnou teplotu klimatizace. Nastavte teplotu klimatizace podle venkovní teploty, ani příliš vysokou, ani příliš nízkou.

Vyhřívání sedadel (je-li k dispozici) se musí vypnout, jakmile je dosaženo požadovaného stupně vyhřátí.

Pokud není na zadním okně mlha nebo led, vypněte vyhřívání zadního okna.

Pomalá jízda do zastavení vozidla

Uvolněte pedál plynu a nechte vozidlo pomalu zastavit, pokud to podmínky dovolí. Vypněte motor, pokud musí vozidlo dlouho stát (např. při čekání na železničním přejezdu).

Vyhýbání se krátkým jízdám

Po nastartování studeného motoru je okamžitá spotřeba paliva extrémně vysoká a vozidlo spotřebovat více paliva na prvních několika kilometrech. Teprve když motor dosáhne normální provozní teploty, může se spotřeba paliva vrátit na normální úroveň, proto je třeba se co nejvíce omezit jízdy na krátké vzdálenosti.

Zahřívání v zimě

Při jízdě v zimě by se měl vůz před rozjezdem zpravidla zahřívát na volnoběh maximálně 30 sekund, aby nedocházelo k příliš dlouhému zahřívání.

Chlazení vozidla v horkém počasí

Pokud je to možné, zaparkujte vůz na krytém nebo zastíněném místě.

Při vstupu do rozpaleného vozidla otevřete okna, což pomůže rychleji snížit teplotu v interiéru a sníží potřebu používat klimatizaci.

Včasné řazení rychlostních stupňů

Použití vyšších rychlostních stupňů pomáhá šetřit palivo. Motor pracující ve vysokých otáčkách zbytečně spotřebovává více paliva.

Nepřekračujte maximální rychlost jednotlivých rychlostních stupňů po jejich zařazení.

Vozidlo je vybaveno ukazateli zařazeného rychlostního stupně, které informují o nejvhodnějším okamžiku pro přeřazení, čímž se zvyšuje úspora paliva.

Nepřevážení zbytečných předmětů a odstranění nepotřebných dílů a příslušenství

Čím lehčí auto, tím nižší spotřeba paliva. Odstraňte z vozidla nežádoucí předměty.

Zlepšení aerodynamických vlastností vozidla snižuje spotřebu paliva.

Včas odstraňte veškerou speciální výbavu, zejména pokud se chystáte na jízdu vysokou rychlostí.

Zlepšení spotřeby paliva a snížení emisí oxidu uhličitého

Abyste optimalizovali spotřebu paliva a snížili emise oxidu uhličitého, dodržujte níže uvedená doporučení a dodržujte správné jízdní návyky:

1. Zkontrolujte, zda byl motor řádně otestován.
2. Při pravidelné údržbě postupujte podle návodu k údržbě.
3. Správně nastavte tlak v pneumatikách. Dodržování tlaku v pneumatikách může snížit valivý odpor kol, a tím i spotřebu paliva.
4. Udržujte správné seřízení kol. Nesprávné seřízení zvyšuje opotřebení pneumatik a spotřebu paliva.
5. Používejte doporučený motorový olej.

Posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení

Během jízdy elektrický posilovač řízení automaticky upravuje sílu řízení podle rychlosti vozu, úhlu natočení volantu a síly na volant, což umožňuje řidiči lépe ovládat volant a dosáhnout nejlepšího zážitku z jízdy.



Pozor

- Volant nesmí být držen v krajní poloze déle než 10 sekund; pokud doba překročí 10 sekund, motor EPS a řídicí jednotka EPS se rychle přehřívají, což vede k oslabení výkonu řízení a elektrický posilovač řízení se může poškodit.

ⓘ Upozornění

- Elektrický posilovač řízení funguje pouze při zapnutém napájení vozidla.
- Při opakovaném nebo nepřetržitém otáčení volantem při parkování nebo jízdě extrémně nízkou rychlostí dochází k oslabení síly řízení. To má zabránit přehřátí a ochránit elektrický posilovač řízení před poškozením, který se po poklesu teploty vrátí do normálního stavu.
- Pokud je výkon posilovače řízení snížen nebo chybí, je třeba vyvinout větší sílu než obvykle, zejména v ostrých zatáčkách nebo při jízdě nízkou rychlostí.
- Při rychlé manipulaci s volantem se ozývá zvuk tření. To neznamená závadu, můžete v klidu řídit.

Nouzové vyhýbací manévry

V nouzových situacích, kdy není dostatečná brzdná dráha, může být vyhýbací manévr efektivnější než samotné brzdění pro zabránění srážce s lidmi nebo překážkami. Například pokud vozidlo stoupá do kopce a ve stejném jízdním pruhu je nákladní auto nebo pokud se před vozidlem náhle objeví dítě nebo jiné vozidlo, lze zabránit kolizi brzděním pouze v případě, že je dostatek času na zastavení vozidla.

Někdy však tento čas nebo prostor není k dispozici. V takovém případě je třeba přijmout preventivní opatření a překážku objet.

V takové nouzové situaci je nejlepšího fungování vozidla dosaženo sešlápnutím brzdového pedálu jako prvního, protože v případě kolize je třeba co nejvíce zpomalit.

Poté zatočte doleva nebo doprava podle dostupného prostoru, abyste se vyhnuli překážce.

ⓘ Upozornění

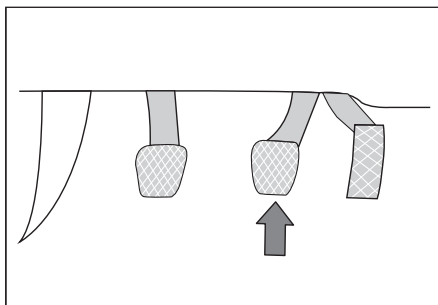
- V případě nouzového zatáčení držte volant na 9 a 15 hodinách, abyste jím mohli rychle a bezpečně zatočit, a ihned po vyhnutí se překážkám jej vraťte do původní polohy.

Boční smyk

Při smyku můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Existují tři typy smyku s odpovídajícími nouzovými postupy:

1. Smyk je způsoben brzděním a zablokováním kol. Vozidlo je vybavené systémem ABS, který zabraňuje zablokování kol.
2. Smyk je způsoben vysokou rychlostí nebo nadměrným zatočením, které vede ke ztrátě přilnavosti a účinnosti řízení. Nejlepším řešením je uvolnit plynový pedál.
3. Prokluzování je způsobeno zrychlením. Při prudkém zrychlení dochází k prokluzu hnacích kol. Nejlepším řešením je uvolnit plynový pedál.

Brzdový systém



Brzdový systém se skládá především z brzdového pedálu a brzdové soustavy. Sešlápnutím brzdového pedálu udržujete konstantní rychlost z kopce, zpomalujete nebo dokonce zastavujete. Pokud musíte zastavit na delší dobu, vozidlo zaparkujte.

⚠ Pozor

- Dbejte na to, aby řidiči nic nebránilo v ovládní pedálů.
- K upevnění rohože v prostoru pro nohy použijte vhodný upevňovací prvek.
- Na kluzké vozovce se vyhněte nouzovému brzdění. Náhlé brzdění může způsobit, že se vůz dostane do smyku nebo driftu a řidič nad ním dokonce ztratí kontrolu.
- Je zakázáno nastavovat výšku brzdového pedálu a provádět opravy součástí brzdového systému. To by mohlo zhoršit brzdný účinek vozidla a způsobit vážné nehody a zranění osob. Pro případné úpravy se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Upozornění na opotřebení třecího kotouče brzd

Při určitém opotřebení brzdového kotouče se po sešlápnutí brzdového pedálu ozve skřípavý zvuk o vysoké frekvenci a rozsvítí se kontrolka opotřebení kotouče (🔊) na přístrojové desce; tehdy navštivte autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, kde bude provedena kontrola a výměna.

Příslušné parametry brzdového systému

Typ		Číselná hodnota (mm)
Brzdový pedál	Volný zdvih	3–8
Přední brzdový kotouč	Standardní tloušťka	9,5
	Mez opotřebení	2
Zadní brzdový kotouč	Standardní tloušťka	10,1
	Mez opotřebení	2

Pozor

- Je zakázáno upravovat výšku brzdového pedálu a provádět opravy součástí brzdového systému. To by mohlo zhoršit brzdný účinek vozidla a způsobit vážné nehody a zranění osob. Pro případné úpravy se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Upozornění

- Za určitých jízdních a povětrnostních podmínek může být při brzdění občas slyšet mírné skřípání, vysoké tóny nebo jiné zvuky. To je normální a nemá to vliv na funkčnost brzdového systému.

Pomocný brzdový systém

Pomocný brzdový systém zahrnuje elektrický stabilizační systém (ESC), protiblokovací brzdový systém (ABS), systém kontroly trakce (TCS), asistent rozjezdu do kopce (HSA), hydraulický brzdový asistent (HBA), brzdový inhibitor (BOS), elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD) atd. Konfigurace různých modelů se může lišit, viz konkrétní konfigurace. Pomocný brzdový systém funguje a může zvýšit bezpečnost jízdy, jen když je v provozu systém napájení.

Pozor

- Na ledu, sněhu a mokré vozovce může jízda vysokou rychlostí vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, a dokonce k vážným zraněním řidiče a spolujezdců.
- Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a režim jízdy viditelnosti, počasí, stavu vozovky a dopravním podmínkám. Pokud se chcete vyhnout nehodám, nespolehejte se příliš na další bezpečnostní funkce systému.

Pozor

- Pomocný brzdový systém nemůže porušovat zákony kinematiky. I když je vozidlo vybaveno systémem ESC a dalšími systémy, jízda na mokru s sebou nese rizika.
- Při jízdě vysokou rychlostí na mokré vozovce se mohou kola odlepit od země a začít „plavat“. V takovém případě není vozidlo schopno brzdit a zatáčet a řidič nad ním může zcela ztratit kontrolu.
- Pokud je vozidlo příliš blízko vozidla před ním nebo je rychlost jízdy příliš vysoká, pomocný brzdový systém nebude schopen účinně zasáhnout.
- Přestože pomocný brzdový systém může řidiči účinně pomoci ovládat vůz v různých jízdních podmínkách, je důležité si uvědomit, že jízdní stabilita vozu úzce souvisí s přilnavostí pneumatik k vozovce.
- Na kluzké nebo zledovatělé vozovce dávejte pozor na sešlápnutí plynového pedálu. I když je aktivován přídatný brzdový systém, kola mohou prokluzovat, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Elektronický systém kontroly stability (ESC)

Za určitých jízdních podmínek může ESC brzdít kola odděleně, čímž účinně snižuje riziko bočního prokluzu a zlepšuje jízdní stabilitu. ESC dokáže rozpoznat extrémní jízdní podmínky, jako je nadměrné nebo nedostatečné zatáčení nebo smyk vozidla, a přibrzdit příslušná kola nebo snížit výstupní točivý moment motoru, aby udržel vozidlo ve stabilním stavu.

ESC nemůže překonat fyzikální zákony. Uvědomte si, že systém ESC nedokáže za všech jízdních podmínek zajistit stabilitu vozidla.

Systém ESC například nedokáže efektivně pomáhat při jízdě na úsecích s náhlými změnami kvality vozovky. Při jízdě po silnici s vrstvou vody může snadno dojít k aquaplaningu nebo smyku. Kvůli oddělení kol od vozovky způsobenému vrstvou vody nemůže ESC rozpoznat stav vozovky a nemůže účinně zasáhnout. Systém ESC není vždy schopen zvládat složité jízdní podmínky tak efektivně jako při

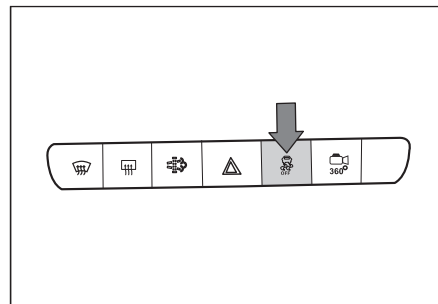
nízkých rychlostech, pokud vozidla rychle projíždějí zatáčky, zejména v úsecích s více zatáčkami.

Nezapomeňte přizpůsobit rychlost a styl jízdy viditelnosti, počasí, stavu vozovky a dopravním podmínkám. Systém ESC nedokáže překonat zákony kinematiky, ani zlepšit využití výkonu nebo udržet vůz v běžném jízdním pruhu, pokud vozidlo kvůli chybě řidiče vyjede z jízdního pruhu. ESC může zlepšit stabilitu vozu pouze v rámci kontrolovatelných podmínek. V extrémních jízdních podmínkách může systém ESC pomocí řidiče řídit vozidlo požadovaným směrem podle jeho záměru.

ⓘ Upozornění

- Pokud je vozidlo v režimu pohonu všech kol, kontrolka  na přístrojové desce bliká, zatímco kontrolka  zhasne, což je normální.

ESC musí být za jízdy vždy aktivní. Když je ESC aktivní, kontrolka  na přístrojové desce bliká. V takovém případě věnujte zvýšenou pozornost řízení. Ve zvláštních situacích deaktivujte ESC stisknutím tlačítka .



1. Při jízdě s protiskluzovými řetězy.
2. Při jízdě na hlubokém sněhu nebo měkkém povrchu.
3. Vůz uvízne (např. v blátě) a musí se s ním pohybovat sem a tam.

Pokud výše uvedené podmínky pominou, musí být ESC okamžitě znovu aktivován.

ABS (protiblokovací brzdový systém)

ABS je vyspělý elektronický brzdový asistent, který zabráňuje zablokování brzd nebo prokluzu kola na povrchu vozovky. Systém umožňuje udržet určitou sílu v řízení v případě nouzového brzdění a zlepšuje zastavení vozu na kluzkém povrchu. Nezabrání však nehodám způsobeným neopatrnou nebo nebezpečnou jízdou. Kromě toho je třeba vzít v úvahu, že systém ABS nemůže za všech okolností zkrátit brzdnou dráhu a že brzdná dráha může být delší než u běžného brzdového systému při brzdění na písčitých a kamenitých cestách, na cestách pokrytých sněhem a ledem nebo na mokřích a kluzkých cestách. Pokud mají kola tendenci se zablokovat, systém ABS opakovaně reguluje tlak brzdového oleje. V tomto okamžiku pocítíte na brzdovém pedálu zpětný ráz a uslyšíte hluk. To je normální, znamená to, že systém ABS funguje.

Jak tuto funkci používat:

1. Pevně sešlápněte brzdový pedál, neuvolňujte ho a nesnižujte sílu na pedál.
2. Nepřešlapujte na brzdový pedál tam a zpět a nesnižujte sílu na brzdový pedál.
3. Řiďte vozidlo podle potřeby.
4. Uvolněním brzdového pedálu nebo snížením síly na brzdový pedál ABS automaticky přestane fungovat.

Elektrický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Při brzdění systém EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravu, aby se zabránilo nerovnoměrnému rozložení brzdné síly a zlepšila se účinnost brzd. Systém EBD lze kombinovat s ABS, aby se zlepšila stabilita brzd a zajistila se stabilita vozidla.

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém TCS sleduje stav každého kola pomocí snímače otáček kola. Když se hnací kolo dostane do smyku, systém TCS okamžitě zasáhne proti prokluzujícímu kolu prostřednictvím brzdového systému.

Systém TCS zároveň zasahuje do systému řízení motoru, čímž zmenšuje prokluz hnacích kol. Systém TCS usnadňuje rozjíždění, zrychlování a stoupání vozu za nepříznivých podmínek na silnici.

Asistent rozjezdu do kopce (HSA)

Při rozjezdu do kopce bez použití parkovací brzdy umožňuje asistent rozjezdu do kopce (HSA) po uvolnění brzdového pedálu pravou nohou ještě několik sekund brzdít, aby nedošlo k pohybu vozidla a nehodě.

Pokud nastane jedna z následujících podmínek, funkce HSA se deaktivuje:

1. Doba trvání funkce HSA dosahuje 2 sekund.
2. Tlačný moment vozu je dostatečný k tomu, aby zabránil smyku.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Hydraulický brzdový asistent (HBA) může fungovat pouze při běžícím motoru.

Systém HBA dokáže účinně zkrátit brzdnou dráhu. V případě nouze, když řidič rychle sešlápne brzdový pedál, systém HBA okamžitě zvýší brzdný tlak na maximum, účinně a rychle aktivuje systém ABS, čímž zkrátí brzdnou dráhu.

Nesnižujte sílu působící na brzdový pedál. Po uvolnění brzdového pedálu se hydraulický brzdový asistent (HBA) automaticky a okamžitě vypne.

Brzdový inhibiční systém (BOS)

BOS označuje systém, který umožňuje řidiči zastavit sešlápnutím brzdového pedálu i při plně sešlápnutém pedálu plynu (tj. až na podlahu). Jinými slovy, systém přednosti brzdění automaticky přepne motor do volnoběžných otáček, když zjistí, že se řidiči nepodařilo zabrzdít, čímž zajišťuje prioritu brzdění.

Parkovací brzda

Pozor

- Nezastavujte ani neparkujte na hořlavých materiálech, jako je seno, odpadový papír nebo hadry. Zabraňte tomu, aby se horký výfukový systém dotkl hořlavého materiálu a způsobil požár.
- Je přísně zakázáno uvádět vozidlo do startovacího režimu bez dozoru.
- Nenechávejte děti ve vozidle samotné. Děti by mohly neúmyslně stisknout některý spínač nebo ovládací tlačítko a způsobit vážnou nehodu
- Abyste předešli riziku zranění nebo úmrtí v důsledku neúmyslného ovládnutí vozidla nebo jeho systémů, nenechávejte ve vozidle samotné děti, dospělé osoby odkázané na pomoc jiných ani domácí zvířata. Mohly by nechtěně uvolnit páku parkovací brzdy a způsobit vážnou nehodu.

Pozor

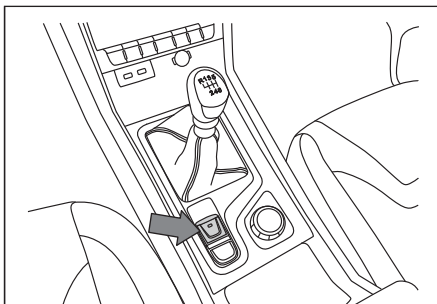
- Nejezděte se zataženou parkovací brzdou, jinak se brzda přehřeje a přestane fungovat, což může způsobit nehodu.

Upozornění

- Abyste zabránili neočekávaným pohybům vozidla při parkování, zatáhněte parkovací brzdou dříve, než zvednete nohu z brzdového pedálu.
- Při jízdě na parkovišti buďte opatrní. Dávejte pozor na okraje zvýšených chodníků nebo sloupů. Takové nárazy mohou při parkování poškodit nárazníky a další části vozu. Při parkování je proto třeba dbát na to, aby kola nebyla příliš blízko těchto výstupků.

Elektrická parkovací brzda (EPB)

Umístění spínače elektrického parkovacího systému je znázorněno na obrázku.



Postup ručního zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo pomalu nezastaví, a zůstaňte stát.
2. Zatáhněte jednou jemně spínač elektrické parkovací brzdy nahoru; rozsvítí se kontrolka činnosti elektrické parkovací brzdy (EPB) (P) (červená) na přístrojové desce, což znamená, že parkovací brzda byla zatažena.
3. U modelů s manuální převodovkou nastavte řadicí páku do neutrální

polohy „N“. Pokud parkujete na silnici do kopce, doporučujeme zařadit první rychlostní stupeň „1“. Při parkování z kopce je vhodné zařadit zpátečku, abyste zabránili sklouznutí.

4. Vypněte motor a uvolněte brzdový pedál.

Automatické zatažení parkovací brzdy při vypnutí motoru

Když je zařazen neutrál a vozidlo je vypnuto, automaticky se aktivuje elektrická parkovací brzda.

Postup ručního uvolnění parkovací brzdy

1. Sešlápněte brzdový pedál a držte ho.
2. Jednou jemně stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy, kontrolka provozu elektrické parkovací brzdy (EPB) (P) (červená) na přístrojové desce zhasne, což znamená, že parkovací brzda byla uvolněna.

Automatické uvolnění parkovací brzdy při rozjezdu

1. Nastartujte vozidlo, sešlápněte spojkový pedál a zařaďte rychlostní stupeň „1“.

2. Stisknutím plynového pedálu se rozjedete, elektrická parkovací brzda se automaticky odpojí.

Funkce nouzového brzdění

Pokud není možné zastavit vozidlo pomocí brzdového pedálu, lze použít funkci nouzového brzdění.

Pokud je spínač EPB stále stisknutý, může být vozidlo nuceno brzdít parkovací brzdou. Uvolněním spínače EPB přerušíte nouzové brzdění.



Pozor

- Nesprávné používání EPB může vést k nehodám a vážným zraněním.

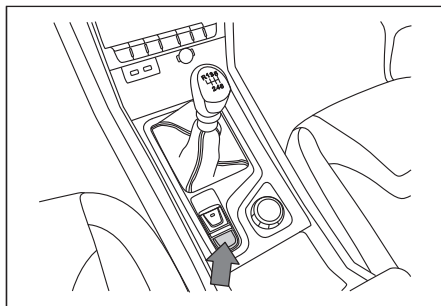
⚠ Pozor

- Parkovací brzdu nepoužívejte, pokud je vozidlo v pohybu, s výjimkou nouzových situací. Jelikož parkovací brzda působí pouze na zadní kolo, je brzdná dráha mnohem delší než při použití brzdového pedálu. Nezapomeňte zabrzdit vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem, nemůže řidič elektrickou parkovací brzdu automaticky ani ručně uvolnit. Pokud při rozjezdu sešlápnete plynový pedál, hrozí poškození nebo dokonce rozbití převodovky. Na poruchy převodovky způsobené tímto nesprávným provozem se nevztahuje záruka.
- Dbejte na to, abyste při práci v motorovém prostoru se zařazeným rychlostním stupněm a běžícím motorem nesešlápli plynový pedál.
- V opačném případě se může vozidlo rozjet, i když je zatažená parkovací brzda.

Funkce Auto Hold

Funkce Auto Hold automaticky zabrzdí parkovací brzdu po zaparkování, aniž by řidič sešlápl brzdový pedál nebo ručně zatáhl parkovací brzdu.

Umístění přepínače Auto Hold je znázorněno na obrázku.



Automatické zastavení

Když se vozidlo přestane pohybovat, okamžitě se aktivuje funkce Auto Hold a stabilizuje vozidlo. V tomto okamžiku bliká kontrolka ^{AUTO}HOLD na přístrojové desce, aby řidiči připomněla, že je v provozu funkce Auto Hold.

Ruční uvolnění parkovací brzdy

Parkovací brzdu lze uvolnit pomocí režimu ručního uvolnění parkovací brzdy.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Při rozjezdu sešlápněte plynový pedál, systém Auto Hold okamžitě uvolní brzdu, kontrolka ^{AUTO}HOLD na přístrojové desce přestane blikat a vozidlo se rozjede.

Provozní požadavky na funkci Auto Hold

1. Dveře na straně řidiče jsou zavřené.
2. Zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
3. Napájecí systém je v provozu.

Ruční aktivace a deaktivace funkce Auto Hold

Jedním stisknutím spínače Auto Hold aktivujete funkci automatického parkování. Rozsvítí se výstražná kontrolka. Stiskněte znovu spínač Auto Hold, funkce Auto Hold se vypne a kontrolka zhasne.

Paměťová funkce Auto Hold

Pokud je funkce Auto Hold aktivována před vypnutím spínače zapalování, systém ji automaticky aktivuje při dalším zapnutí spínače zapalování.

Pokud je funkce Auto Hold deaktivována před vypnutím spínače zapalování, systém ji při dalším zapnutí spínače zapalování již neaktivuje.

Pozor

- Ne všechny parkovací funkce jsou schopny stabilizovat vozidlo při rozjezdu do kopce (např. na mokré nebo zledovatělé vozovce).
- Před vjezdem do myčky je nutné deaktivovat funkci automatického parkování, jinak by mohlo dojít k automatické aktivaci elektrické parkovací brzdy a následnému poškození.

360° panoramatický parkovací systém

360° panoramatický parkovací systém zpracovává jeden panoramatický obraz pomocí několika videozáznamů okolí karoserie, pořízených čtyřmi širokoúhlými kamerami instalovanými kolem vozu, které nabízejí všechny pohledy na vůz. Nakonec se obraz zobrazí na displeji středové konzoly. Tento systém umožňuje řidiči sledovat přední/zadní/levý/pravý obraz vozidla v reálném čase prostřednictvím videa a předcházet nehodám.

Systém 360° panoramatického parkovacího obrazu plynule zobrazuje obrazy ze čtyř kamer; objekty v místech, kde se obrazy spojují, zmizí, takže je nutné se před jízdou ujistit, že se v těchto místech nenacházejí žádné objekty.

Vzhledem k tomu, že kamera má pevný úhel záběru, je před vozem mrtvý prostor o šířce 250 mm a za vozem mrtvý prostor o šířce 150 mm, přičemž objekty v mrtvém prostoru nejsou viditelné. Proto před

zahájením jízdy zkontrolujte, zda se v mrtvém úhlu nenacházejí žádné předměty, abyste zajistili maximální bezpečnost při řízení!

Pozor

- Nedodržení varování a pokynů pro správné používání 360° panoramatického parkovacího systému může mít za následek vážné zranění nebo nehodu.
- Přestože je panoramatický parkovací systém praktickou funkcí, nemůže nahradit správné parkovací manévry. Před pohybem vozu zkontrolujte parkovací prostor a zpětná zrcátka, abyste zajistili bezpečný pohyb a parkování.
- Řidič musí při řízení dávat pozor. Neopatrný pohyb vozu může způsobit vážné nehody.
- Při parkování je důležité věnovat zvláštní pozornost dětem a malým zvířatům v okolí vozu, protože ultrazvukové senzory ne vždy detekují děti, malá zvířata a předměty.

⚠ Pozor

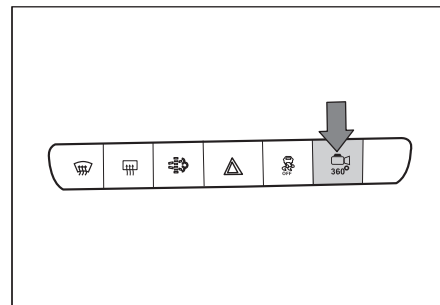
- Při odstraňování nečistot nebo sněhu z přední části kamery dávejte pozor, abyste nepoškrábali její objektiv.
- Objekty v místech, kde se obrazy z kamer spojují, zmizí, proto se před jízdou ujistěte, že v těchto místech nejsou žádné objekty, abyste zajistili bezpečnost.
- Při slabém nočním osvětlení může systém 360° panoramatického parkovacího obrazu v závislosti na intenzitě světla vytvořit na obrazovce „bod“, který ovlivní zobrazení okolního obrazu. Vždy zkontrolujte aktuální situaci v okolí vozu, abyste zajistili bezpečnost.
- V případě poruchy systému 360° panoramatického parkovacího systému se neprodleně obraťte na autorizované poproděvní servisní středisko DR Automobiles, které zajistí opravu.

ⓘ Upozornění

- Při vjíždění na parkovací místo nebo vyjíždění z něj dávejte pozor, abyste nenarazili do nárazníku, jinak by se senzor v nárazníku mohl pohnout nebo poškodit.
- Při čištění vozidla tlakovou hadicí a parním čističem smí být snímač postřikován pouze po krátkou dobu a parní tryska/hadice musí být od snímače vzdálena nejméně 10 mm.

Jak používat 360° panoramatický parkovací systém

Zapnutí 360° panoramatického parkovacího systému



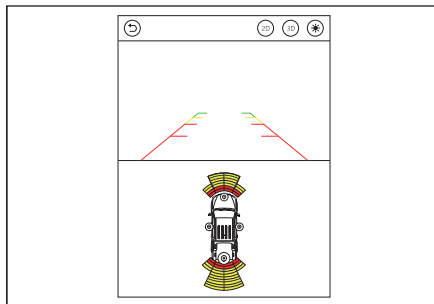
1. Při zařazení zpátečky (R) se systém standardně přepne na obrazovku zadního pohledu.
2. Klepněte na přepínač  na multimediální obrazovce. Když je řadicí páka v neutrální poloze „N“, zobrazí se rozhraní „obvodový pohled 2D“. Při zařazeném rychlostním stupni vpřed se zobrazí rozhraní „2D+ radar“.

Vypnutí systému 360° panoramatického parkovacího obrazu

1. Zařadíte řadicí pákou rychlostní stupeň vpřed; pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h na dobu delší než 3 sekundy, systém ukončí zobrazení na displeji.
2. Klepnutím na ikonu „☺“ vlevo nahoře na obrazovce ukončíte zobrazení.

Rozhraní displeje zobrazovacího systému pro 360° panoramatické parkování

2D obrazovka



Přepínání 2D obrazovky

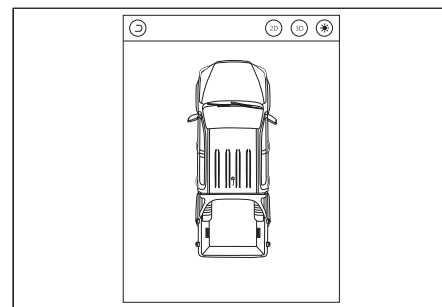
Když je na obrazovce panoramatický pohled, klepnutím na přední/zadní/levý/pravý prostor přepnete na odpovídající „2D jednoduchý pohled + radar“

Když se na obrazovce zobrazí „2D single view + radar“, klepnutím na model vozu v oblasti radaru přepnete na „2D zobrazení“.

Vizualizace z 2D do 3D

Klepnutím na ikonu „☺“ vpravo nahoře na obrazovce přepnete do zobrazení „3D“. Klepnutím na ikonu „☺“ se rozhraní vrátí na předchozí obrazovku „2D“.

3D vizualizační obrazovka

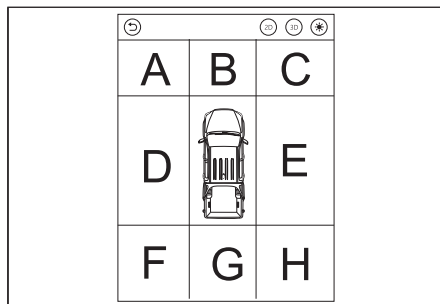


Přepínání 3D obrazovky

Při prohlížení panoramatického snímku „3D“ aktivujte levý ukazatel směru, abyste přepnuli na panoramatický snímek „3D“ na levé straně. Po vypnutí levého ukazatele směru se obrazovka vrátí k předchozímu panoramatickému zobrazení „3D“.

Při prohlížení panoramatického snímku „3D“ aktivujte pravý ukazatel směru, abyste přepnuli na panoramatický snímek „3D“ na pravé straně. Po vypnutí pravého ukazatele směru se obrazovka vrátí k předchozímu panoramatickému zobrazení „3D“.

Při prohlížení přehledového rozhraní „3D“ můžete přepnout do příslušného zobrazení „3D“ klepnutím na oblast A/B/C/D/E/F/G/H podle obrázku níže.



Systém couvacího radaru

Systém couvacího radaru je založen na ultrazvukovém měření vzdálenosti radarovým senzorem, který určuje přítomnost překážek před a za vozidlem a ukazuje vzdálenost k nejbližší překážce.

Existují dva typy radarového systému pro couvání: systém 4 radarů se 4 radary umístěnými vzadu a systém 6 radarů se 2 radary umístěnými vpředu a 4 radary vzadu.

⚠️ Pozor

- Systém couvacího radaru nemůže nahradit hodnocení vnějších podmínek řidičem. Řidič se musí stále soustředit na parkování nebo podobné činnosti. Vždy věnujte pozornost okolí.
- Vzhledem k mrtvému úhlu couvacího radaru dávejte zvláštní pozor na děti a zvířata. Senzory je ne vždy dokážou odhalit, což může vést k nehodám.

⚠️ Pozor

- Couvací radar plní pouze pomocnou funkci a nedokáže předvídat překážky ani se jim vyhýbat, takže je nutné se soustředit na řízení.
- Systém couvacího radaru může být ovlivněn mnoha faktory a podmínkami prostředí. V důsledku toho není vždy schopen správně identifikovat objekty a osoby.
- K čištění senzoru nepoužívejte vysokotlakou vodu.
- Je zakázáno poškrábat povrch snímače ostrými předměty.
- Při couvání může dojít k optickému klamu: signalizované nízké překážky zmizí z detekčního pole systému. Proto systém přestane o těchto překážkách informovat.
- Někdy systém není schopen detekovat určité objekty, jako jsou řetězy, tažná zařízení přívěsů, malé natřené svislé tyče nebo ploty apod. Proto při nedostatečné opatrnosti hrozí nebezpečí nehody.

Pozor

- V případě přítomnosti více překážek detekují radarové senzory couvání pouze nejbližší překážku. Při jízdě si všimněte, zda couvací radarový snímač na protější straně nezaznamenal další překážky.

Upozornění

- Pokud je snímač zakrytý cizími tělesy (např. sněhem, deštěm, prachem, blátem atd.), systém nemusí fungovat.
- Při jízdě po nerovných cestách, jako jsou lesy, polní cesty, klikaté cesty a svahy, může systém couvacího radaru vykazovat anomálie.
- V případě silného rušení v detekčním poli snímače (např. záření denních lamp, reproduktor vozidla, kovové zvuky atd.) nemusí systém fungovat.
- Senzorový systém nemusí rozpoznat látku nebo houbu schopnou absorbovat vysílané frekvence.
- V případě potřeby odstraňte nečistoty na povrchu snímače pomocí měkkého pěnového materiálu a čisté vody.
- Změna výšky nárazníku vozidla nebo změna instalace snímače ovlivní funkčnost systému couvacího radaru.

Jak používat systém couvacího radaru

Zapnutí couvacího radaru

Systém 4 radarů

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a je zařazena zpátečka, automaticky se aktivuje systém couvacího radaru.

Systém 6 radarů

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a je zařazena zpátečka nebo je aktivován 360° systém panoramatického parkování, automaticky se aktivuje radarový systém pro jízdu vzad.

Systém provede rychlý autotest, aby zkontroloval správnou funkci komponent. Signalizace výsledku autodiagnostiky jsou uvedeny v následující tabulce:

Výsledky autotestu	Zvukový signál
Normální	1 zvukový signál
Porucha systému	2 zvukové signály

Vypnutí couvacího radaru

Pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h na dobu delší než 3 sekundy, couvací radar se automaticky vypne.

Typy výstrah couvacího radaru

V závislosti na různé vzdálenosti detekovaných překážek vysílá systém couvacího radaru přerušovaný zvukový signál s různou frekvencí. Frekvence zvukového signálu se mění v závislosti na vzdálenosti překážky.

Oblasti detekce se 4 radary

Zadní radar		Oblast	Frekvence zvuku
Střed	Dvě strany		
> 1,5 m	> 0,6m	Bezpečná oblast	–
1,0–1,5 m	/	Oblast předběžné pozornosti	2 Hz
0,6–1,0 m	/	Zóna pomalé jízdy	4 Hz
0,35–0,6 m	0,35–0,6 m	Oblast pozornosti	8 Hz
0–0,35 m	0–0,35 m	Nebezpečná oblast	Dlouhý pronikavý zvuk

Oblasti detekce s 6 radary

Přední radar	Zadní radar		Oblast	Frekvence zvuku
Dvě strany	Střed	Dvě strany		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6m	Bezpečná oblast	–
/	1,0–1,5 m	/	Oblast předběžné pozornosti	2 Hz
/	0,6–1,0 m	/	Zóna pomalé jízdy	4 Hz
0,35–0,6 m	0,35–0,6 m	0,35–0,6 m	Oblast pozornosti	8 Hz
0–0,35 m	0–0,35 m	0–0,35 m	Nebezpečná oblast	Dlouhý pronikavý zvuk



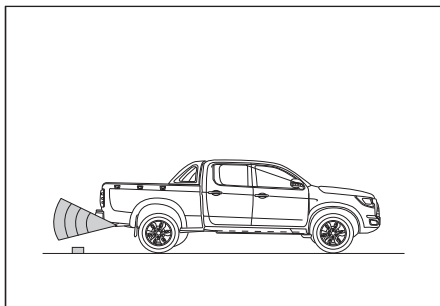
Pozor

- Pokud je vzdálenost menší než 0,35 m, zvuk alarmu je nepřetržitý. V takovém případě okamžitě přestaňte couvat.

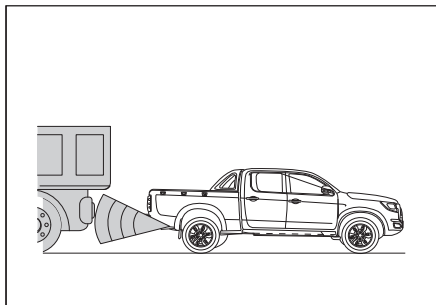
Neobvyklý stav systému couvacího radaru

Dávejte pozor na následující podmínky, při kterých nemusí snímač couvacího radaru aktivovat alarm:

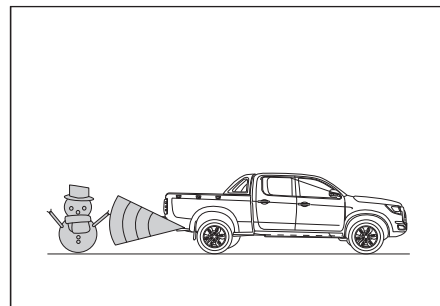
1. Snímač couvacího radaru není schopen detekovat železné dráty, kabely, blokovací sítě a další sítě.
2. Snímač couvacího radaru nedokáže detekovat kameny, dřevěné špalky a jiné nízké předměty.



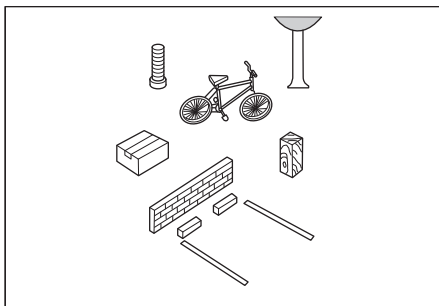
3. Snímač couvacího radaru nedokáže detekovat vozidla s vysokým podvozkem.



4. Snímač couvacího radaru nedokáže detekovat měkký sníh, bavlněné tkaniny, houbičky a další předměty, které snadno pohlcují ultrazvuk.

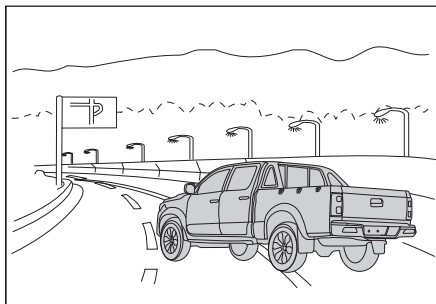


5. Snímač couvacího radaru nemusí detekovat některé překážky určitého tvaru (např. sloupky, stromy, jízdní kola, rohové kameny atd.).

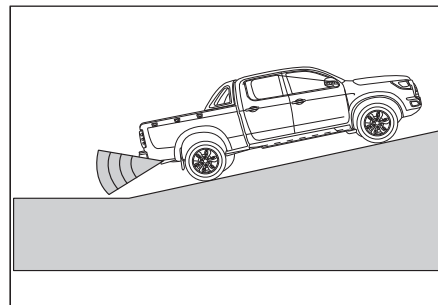


Dávejte pozor na následující podmínky, za kterých může snímač couvacího radaru náhodně spustit alarm

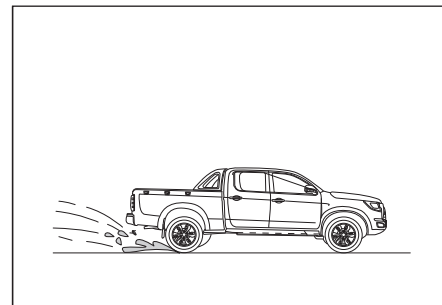
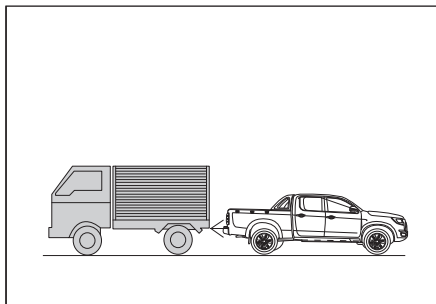
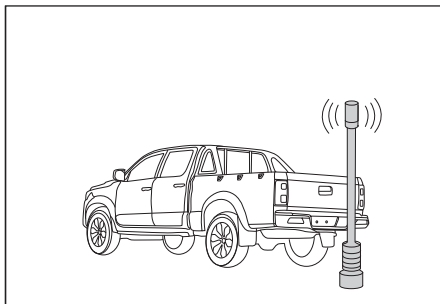
1. Pokud je snímač couvacího radaru zamrzlý, nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.



2. Pokud se vozidlo nachází na prudkém svahu, nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.



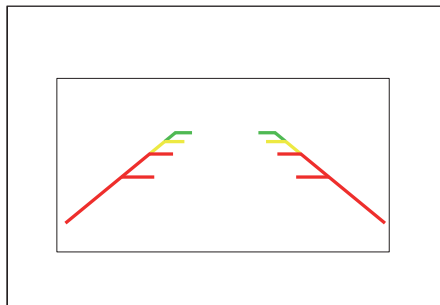
3. Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou, nebo pokud je v blízkosti použito vysokofrekvenční rádio nebo anténa, nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.
4. Pokud se zvuky houkaček, motorů, výfuků a jiných vozidel dostanou příliš blízko ke snímači couvacího radaru, nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.
5. Při jízdě na sněhu nebo za deště nemusí systém couvacího radaru fungovat správně.



Obraťte se na autorizované poprodejní servisní středisko DR Automobiles a požádejte o údržbu

Zobrazovací systém pro couvání

Díky širokoúhlé kameře umístěné v zadní části vozu se při couvání na multimediální obrazovce uvnitř vozu přehledně zobrazují informace o prostoru za vozidlem. Řidič tak může prostřednictvím videa v reálném čase sledovat situaci za vozidlem a vyhnout se nehodám při couvání.



Při couvání je třeba věnovat zvýšenou pozornost případným překážkám na obrazovce. Zobrazuje se také čára, která uživateli pomáhá lépe rozpoznat vzdálenost mezi překážkou a vozem při couvání. Se změnou vzdálenosti od překážek se mění také výstražný zvukový signál.

Vzdálenost překážek (m)	Způsob indikace	Oblast
2–3	Zelená souvislá čára	Oblast předběžné pozornosti
1–2	Žlutá souvislá čára	Oblast pozornosti
0,5–1	Červená souvislá čára	Oblast pozornosti
≤ 0,5	Červená čárkovaná čára	Nebezpečná oblast

⚠ Pozor

- Zobrazovací systém pro couvání je pouze pomocný systém. Před couváním a během couvání je nutné zkontrolovat okolní podmínky a dbát na bezpečnost při manévru, protože existuje mrtvý prostor, který není přes kameru vidět.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý, protože objektiv pokrytý nečistotami nemusí správně zachycovat obraz.

⚠ Pozor

- Zobrazení na obrazovce může být obtížné nebo nemožné kvůli nízkému rozlišení nebo špatnému osvětlení některých objektů (např. tenkých sloupů nebo zábradlí). Při couvání se nespolehejte pouze na displej.
- Snímač má slepou oblast, takže překážky a osoby v této oblasti nejsou detekovány.
- Nepoužívejte tvrdé předměty, abyste nepoškrábali povrch kamery, a nečistěte objektiv abrazivními materiály, jinak se sníží kvalita obrazu.
- K odstranění ledu a sněhu z objektivu kamery nepoužívejte teplou ani horkou vodu. Jinak by mohlo dojít k poškození objektivu.

i Upozornění

- Na obrazovce lze zobrazit pouze 2D snímky pořízené kamerou.
- Vzhledem k tomu, že displej nezobrazuje prostorovou hloubku, může být obtížné nebo nemožné rozpoznat výmoly na silnici nebo předměty vyčnívající ze země.
- Kamery ne vždy rozpoznají objekty, jako jsou tenká zábradlí, ploty, sloupy, stromy apod., které by mohly poškodit vozidlo.

Jak používat zobrazovací systém pro couvání

Zapnutí zobrazovacího systému pro couvání

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, přesuňte řadicí páku do polohy pro couvání; aktivuje se zobrazovací systém pro couvání a na multimediální obrazovce uvnitř vozu se zobrazí obraz zadní části vozu.

Vypnutí zobrazovacího systému pro couvání

Vypnutím couvání deaktivujete zobrazovací systém pro couvání.

Tempomat (CCS)

Při jízdě po rovné a přehledné silnici udržuje tempomat nastavenou rychlost bez nutnosti sešlápnout plynový pedál.

⚠ Pozor

- Abyste zabránili nesprávnému fungování tempomatu, vypněte jej, pokud jej nepoužíváte.
- Nesprávné používání tempomatu může vést k nehodám.
- Tempomat používejte pouze za příznivých povětrnostních a silničních podmínek.
- Použití tempomatu není vhodné v městských oblastech, na klikatých silnicích, na kluzkém povrchu, za silného deště nebo za jiných nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Nikdy nepoužívejte tempomat při jízdě do kopce.
- Po aktivaci tempomatu nesmí řidič opustit místo řidiče.

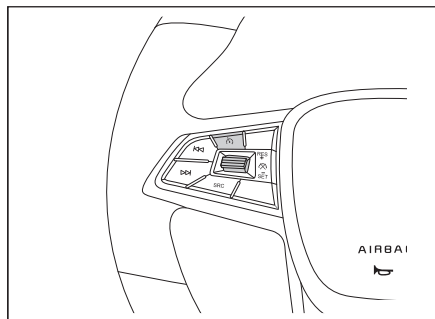
⚠ Pozor

- Pokud chcete po spuštění tempomatu co nejdříve zpomalit, sešlápněte brzdový pedál.
- U manuální převodovky je zakázáno používat pro tempomat první rychlostní stupeň.

ℹ Upozornění

- Může dojít k odchylce mezi aktuální rychlostí jízdy a skutečnou rychlostí zobrazenou tempomatem.
- Funkčnost tempomatu při jízdě do kopce závisí na rychlosti a zatížení vozidla a sklonu vozovky. Při jízdě do prudkého svahu může být nutné sešlápnout plynový pedál, abyste udrželi rychlost. Při jízdě z kopce může být nutné brzdit nebo přeradit na nižší rychlostní stupeň, abyste udrželi rychlost. Po aktivaci brzdy se tempomat deaktivuje.

Jak používat tempomat



Ikona	Stručný popis funkce
	Aktivace tempomatu
	Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu
	Zrušení nebo vypnutí tempomatu
	Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu

Aktivace tempomatu

Stiskněte tlačítko na volantu; rozsvítí se kontrolka tempomatu (bílá), což znamená, že je systém tempomatu aktivován.

Nastavení rychlosti tempomatu

1. Zrychlete na požadovanou rychlost (rychlost > 40 km/h).
2. Otočte knoflík tempomatu směrem k **SET** a kontrolka tempomatu na přístrojové desce se rozsvítí zeleně. Tímto způsobem je rychlost vozidla nastavena jako rychlost tempomatu
3. Po uvolnění plynového pedálu bude vozidlo udržovat nastavenou rychlost.

Snížení rychlosti tempomatu

Rychlost tempomatu můžete snížit jedním z následujících způsobů:

- Otočte knoflík tempomatu směrem k **SET** a podržte jej v této poloze. Vozidlo bude postupně zpomalovat. Uvolněte knoflík, jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti.

- Krátce a opakovaně otočte knoflík tempomatu směrem k **SĚT**. Při každém takovém otočení knoflíku se rychlost tempomatu sníží o 1,0 km/h.
- Pomalu sešlápněte brzdový pedál a kontrolka tempomatu  na přístrojové desce se přepne zpět na bílou. Po zpomalení na požadovanou rychlost otočte knoflík tempomatu směrem k **SĚT** pro nastavení nové rychlosti vozu. Kontrolka  se opět rozsvítí zeleně.

Zvýšení rychlosti tempomatu

Rychlost tempomatu můžete zvýšit jedním z následujících způsobů:

- Otočte knoflík tempomatu směrem k **RES** a podržte jej v této poloze. Vozidlo bude postupně zrychlovat. Uvolněte knoflík, jakmile vůz dosáhne požadované rychlosti
- Krátce a opakovaně otočte knoflík tempomatu směrem k **RES**. Při každém takovém otočení knoflíku se rychlost tempomatu zvýší o 1,0 km/h.

- Sešlápnutím plynového pedálu zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost a poté otočte knoflík směrem k **SĚT** pro nastavení nové rychlosti.

Dočasné zvýšení rychlosti

Pokud chcete během nastavování rychlosti dočasně zrychlit, sešlápněte plynový pedál. Po zrychlení se uvolněním pedálu plynu obnoví nastavená rychlost.

Zrušení režimu tempomatu

Ke zrušení režimu tempomatu můžete použít jeden z následujících způsobů:

- Sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál.
- Stiskněte střed knoflíku tempomatu.

Obnovení rychlosti tempomatu

Po zrušení režimu tempomatu zůstává systém aktivní, kontrolka tempomatu  na přístrojové desce zůstává bílá. Pokud je rychlost nižší než 40 km/h, otočte kolečkem tempomatu směrem k **RES**, rychlost se automaticky obnoví na nastavenou rychlost.

Systém řízení emisí



Pozor

- Je zakázáno upravovat jakoukoli část motoru nebo systému řízení emisí.
- Systém řízení emisí se u jednotlivých modelů motorů liší. Konkrétní konfiguraci naleznete ve skutečném vozidle.

Snímač kyslíku

Snímač kyslíku slouží ke zjišťování koncentrace kyslíku ve výfukových plynech a přenosu tohoto údaje do řídicí jednotky motoru.

Motor automaticky upravuje poměr vzduchu a paliva, aby dosáhl optimální účinnosti spalování a snížil množství oxidu uhelnatého, uhlovodíků a oxidů dusíku ve výfukových plynech.

Vysokotlaký systém Common Rail

Vysokotlaký systém Common rail se skládá z vysokotlakého palivového čerpadla, palivové lišty, vstřikovače paliva a řídicí jednotky. V porovnání s konvenčním mechanickým čerpadlem je vysokotlaký systém Common rail schopen realizovat přesné řízení vstřikování, automatické nastavení doby vstřikování za všech provozních podmínek, autodiagnostiku poruch a další funkce.

Precizní kontrola vstřikování snižuje emise, zlepšuje výkon motoru a snižuje spotřebu paliva.

Oxidační katalyzátor dieselového motoru (DOC)

Oxidační katalyzátor dieselového motoru je zařízení pro regulaci výfukových plynů instalované ve výfukovém systému. Oxidační katalyzátor je vybaven katalyzátory z drahých kovů, které oxidací a redukcí přeměňují škodlivé plyny, jako je oxid uhelnatý, uhlovodíky a oxidy dusíku, na neškodný oxid uhličitý, vodu a dusík.

Při běžném používání katalyzátoru není zpravidla nutná jeho údržba ani výměna. Pro výměnu se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.



Pozor

- Nepoužívejte olovnatý benzín, benzín s nadměrným obsahem manganu a benzín s nadměrným obsahem síry.
- Nejezděte s vozem s velmi nízkou hladinou paliva, protože by mohlo dojít k poškození katalyzátoru.
- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.
- Motor nespouštějte s vyjmutou zapalovací svíčkou.
- Je zakázáno startovat vozidlo tlačením nebo tažením.

Recirkulace výfukových plynů (EGR)

Zařízení pro recirkulaci výfukových plynů může část výfukových plynů přítomných ve výfukovém potrubí přivádět do sacího potrubí a míchat je s čerstvým vzduchem, aby se spalovaly ve válci. Při recirkulaci výfukových plynů se také účinně se snižují emise oxidů dusíku.

Úvod do funkce filtru pevných částic (DPF)

DPF je filtrační zařízení instalované ve výfukovém systému dieselového motoru, které pohlcuje především pevné částice ve výfukových plynech a může snížit znečištění životního prostředí.

Požadavky na používání DPF

Vozidlo musí být poháněno normovanou motorovou naftou Euro V s obsahem síry < 10 ppm.

Mazací olej: Používejte mazací olej kvality nejméně API CJ-4. Při údržbě motoru nesmí do katalyzátoru proniknout olej ani palivo.

Tipy pro řidiče: Doporučuje se vyhnout se dlouhodobé jízdě nízkou rychlostí. Pokud vozidlo jezdí dlouho nízkou rychlostí, je třeba jej každých 500 km na 10 minut uvést do vyšší rychlosti (> 40 km/h).

Během provozu se ve filtru hromadí částice výfukových plynů.

Při dosažení určité úrovně pevných částic dochází ke zhoršení funkčnosti motoru, jako například snížení výkonu a hospodárnosti. Usazené částice musí být včas odstraněny, aby byla zajištěna normální funkce DPF filtru, tj. je třeba provést regeneraci.

Mezi metody regenerace patří aktivní regenerace a pasivní regenerace.

Pasivní regenerace

Pokud teplota DPF přesáhne 250 °C, může být pasivní regenerace provedena kdykoli bez lidské kontroly.

Aktivní regenerace

Regenerace, která vyžaduje lidský zásah, se nazývá aktivní regenerace, například regenerace za jízdy, regenerace v parkovacím režimu a regenerace v servisu.

1. Regenerace za jízdy

Tento proces je řízen řídicí jednotkou motoru a nevyžaduje žádnou manuální činnost.

Během jízdy bliká kontrolka DPF , která signalizuje regeneraci. Pro zajištění normální funkce regeneračního systému zvyšte rychlost vozidla nad 40 km/h. Vzhledem k tomu, že teplota spalování DPF filtru zůstane na vysoké úrovni, rozsvítí se také výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru , což je normální jev. Když obě kontrolky zhasnou, proces regenerace je dokončen.

2. Regenerace v parkovacím režimu

K regeneraci za jízdy dochází tehdy, když filtr DPF zachytí jen málo částic. Pokud je částic příliš mnoho, regenerace za jízdy nestačí.

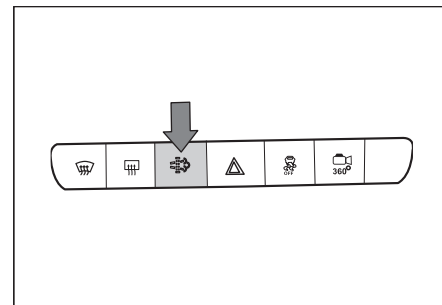
V takovém případě se výstražná kontrolka DPF  rozsvítí trvale a je nutné provést regeneraci v parkovacím režimu.

Bezpečnostní opatření před spuštěním

- (1) Vůz musí být zaparkovaný a motor musí běžet na volnoběh.
- (2) Doporučuje se zapnout klimatizaci, aby se zvýšilo zatížení motoru, čímž se zvýší teplota výfukových plynů.
- (3) Převodovka musí být na neutrálu, spojka, brzda a plynový pedál musí být uvolněny.
- (4) Ukazatel teploty chladicí kapaliny ve vozidle musí být alespoň na první čárce ukazatele.

Pokud některá z výše uvedených podmínek není splněna, proces regenerace se přeruší.

Spuštění regenerace v parkovacím režimu



- (1) Pokud motor běží déle než 20 sekund, stiskněte dlouze spínač regenerace DPF na více než 3 sekundy a systém regenerace se automaticky spustí.
- (2) Po spuštění regeneračního systému se otáčky motoru zvýší na 1500–2200 ot/min a doba trvání kompletní regenerace je přibližně 15–20 minut.
- (3) Po regeneraci výstražná kontrolka DPF  automaticky zhasne a motor lze po 2–3 minutách, kdy se vrátí do normálních volnoběžných otáček, vypnout.

Upozornění

- Pokud kontrolka DPF po dokončení regeneraci nadále bliká, doporučujeme opětovné provedení regenerace v parkovacím režimu.
- V případě nouze, kdy je nutné regeneraci zastavit, dlouze stiskněte spínač regenerace DPF na dobu delší než 3 sekundy.

3. Regenerace v servisu

Pokud výstražná kontrolka DPF  po dokončení dvou regenerací v parkovacím režimu stále bliká nebo zůstává trvale rozsvícená, je nutné vozidlo odvézt do autorizovaného servisu DR Automobiles ke kontrole a opravě systému regenerace DPF.

Pozor

- Výrobce nenese odpovědnost za případné ekologické problémy nebo ztráty způsobené nedodržením výše uvedených požadavků.

Zvláštní podmínky při jízdě

Neříd'te po požití alkoholu

Je přísně zakázáno řídit po požití alkoholu nebo drog.

Nebezpečí

- Alkohol, drogy, léky a omamné látky ovlivňují schopnosti řidiče a mohou být příčinou vážných, dokonce i smrtelných nehod.
- Alkohol, drogy, léky a omamné látky výrazně zhoršují vnímání a schopnost reakce řidiče, což vážně ohrožuje bezpečnou jízdu a způsobuje ztrátu kontroly nad vozidlem.

Jízda v noci

Noční jízda je nebezpečnější než denní kvůli zhoršené viditelnosti a možné únavě. Zpomalte prosím a jezděte opatrně.

ⓘ Upozornění

- Nastavte polohu vnitřního zpětného zrcátka tak, abyste omezili odraz světla vozidla za vámi.
- Zvyšte vzdálenost od ostatních vozidel.
- Zpomalte, zejména na dálnici. Přední světla mohou osvětlovat pouze omezenou část vozovky.
- Při jízdě v odlehlých oblastech věnujte pozornost volně žijícím zvířatům.
- V případě únavy zaparkujte auto u krajnice a odpočiňte si.
- Světlomety ostatních vozidel mohou způsobit chvilkové oslepení a očím může trvat několik sekund, než se přizpůsobí tmě. V případě oslnění je třeba snížit rychlost. Nedívejte se přímo do světlomětů vozidla jedoucího před vámi.
- Udržujte vnitřní a vnější povrch skla všech oken čisté. Špinavá okna mohou zhoršit viditelnost v noci.
- Při jízdě zatáčkami pozorně sledujte vozovku.

Jízda ve městě

V městských oblastech bývá hustý provoz. Věnujte zvýšenou pozornost pohybu ostatních vozidel a světelné signalizaci.

ⓘ Upozornění

- Na křižovatkách nebo na silnicích se smíšeným provozem je vhodné udržovat středně nízkou rychlost a být vždy připraven brzdít podle pohybu nemotorových vozidel.
- Seznamte se s dopravním značením. Při přiblížení ke křižovatce zpomalte a zvolte správnou trasu.

Jízda po kluzkých silnicích za deště

Jízda po kluzkých silnicích za deště je velmi nebezpečná, zejména pokud na ni nejste připraveni.

ⓘ Upozornění

- Dešť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdnou dráhu, proto snižte rychlost.
- Pokud jsou pneumatiky vozu ve špatném stavu, může brzdění na mokru způsobit smyk nebo dokonce havárii. Udržujte pneumatiky vozidla v dobrém stavu.
- V případě potřeby zapněte světlomety a výstražná světla.
- Pokud jsou brzdy mokré, opakovaným sešlápnutím pedálu je vysušte.
- Po jízdě na zaplavené vozovce sešlápněte brzdový pedál, aby brzdy vyschly.

Jízda po zaplavené cestě

Abyste předešli poškození vozidla při jízdě po zaplavené vozovce, dbejte na následující pokyny:

1. Před přejezdem odhadněte hloubku vody, maximální hladina vody nesmí přesáhnout 1/4 výšky kola.
2. Maximální rychlost jízdy je 10 km/h. Při vyšších rychlostech se může před vozidlem vytvořit vlna, která způsobí vniknutí vody do sacího systému motoru nebo na jiná místa.
3. Při jízdě v těchto podmínkách neparkujte, necouvejte a nevypínejte motor.
4. Při delších vzdálenostech přejíždějte zaplavené oblasti nízkou rychlostí. Při krátkých vzdálenostech projíždějte zaplavené oblasti rychleji.

Pozor

- Při jízdě na zaplaveném, blátivém nebo podobném povrchu může být brzdný účinek snížen a je třeba zvýšit bezpečnostní vzdálenost, aby se zabránilo nehodě.
- Bezprostředně po přejetí vody se vyvarujte zrychlování a nouzového brzdění.
- Vodu z brzd odstraňte co nejdříve přerušováním brzdění, aby se vysušily.
- Brzděte pouze tehdy, pokud to dopravní podmínky dovolují, a dbejte na to, abyste nezpůsobili potíže ostatním řidičům nebo nehodu.

Upozornění

- Při jízdě po zaplavené vozovce může dojít k vážnému poškození některých částí vozidla, například motoru, převodovky, podvozku nebo elektrického systému.
- Vlny z protijedoucích vozidel mohou překročit bezpečnou výšku a ohrozit vaše vozidlo.
- Voda může také skrývat šachty, výmoly nebo kameny, které překáží na cestě.
- Nejezděte ve slané vodě, aby nedošlo ke korozi kovových částí. Ihned vyčistěte všechny části vozidla, které přišly do kontaktu se slanou vodou.

Jízda na svazích a v horách

Pokud často jezdíte po svažitých silnicích nebo plánujete cestu do hor, dodržujte tyto rady pro bezpečnější jízdu.

Udržujte vozidlo v dobrém stavu

Při jízdě po svažitých a horských silnicích je vozidlo více zatěžováno. Kontrolujte hladinu provozních kapalin, stav brzd, pneumatik, chladicího systému a převodovky, aby bylo vozidlo v dobrém stavu.

Bezpečné zvládání sjezdů

Při sjíždění prudkého nebo dlouhého svahu je nutné zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste zpomalili. Jízda z kopce na neutrálu je zakázána.

Buďte opatrní na vrcholu stoupání

1. Na vrcholu stoupání buďte obzvláště opatrní. Ve vašem jízdním pruhu se mohou vyskytovat překážky.
2. Při jízdě po svažitě dvouproudé silnici nebo horské silnici neměňte jízdní pruhy podle libosti a udržujte přiměřenou rychlost a vzdálenost.

Věnujte pozornost výstražným značkám po stranách silnice

Na horských silnicích mohou být umístěny zvláštní značky upozorňující na nebezpečí, například na stoupání, zákaz předjíždění, padající kameny nebo nebezpečné zatáčky. Vždy věnujte pozornost těmto značkám a respektujte je.

Pozor

- Při intenzivním brzdění z kopce dochází k přehřátí a selhání brzd, což vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám.
- Při sjíždění dlouhého svahu brzdíte a kontrolujte rychlost na nízký převodový stupeň.
- Jízda na neutrálu nebo vypnutí motoru při jízdě z kopce je velmi nebezpečné. Přehřátí brzd snižuje brzdný účinek. Proto musí být při jízdě z kopce motor stále v chodu a nesmí být zařazen neutrálu.
- Při jízdě na prudkém svahu se nepokoušejte změnit směr jízdy. Pro návrat zpět používejte zpátečku, jinak hrozí převrácení vozidla.

Pozor

- Hrozí-li při jízdě ve svahu převrácení vozidla, je nutné vozidlo okamžitě natočit ve směru mírného sklonu.

Upozornění

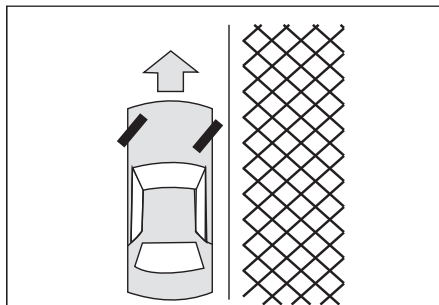
- Pokud je stoupání větší než 15°, doporučujeme zařadit nižší rychlostní stupeň (1., 2.), abyste stoupání překonali a předešli nedostatku výkonu.
- Vozidlo neparkujte na obzvláště strmých svazích.

Parkování ve svahu

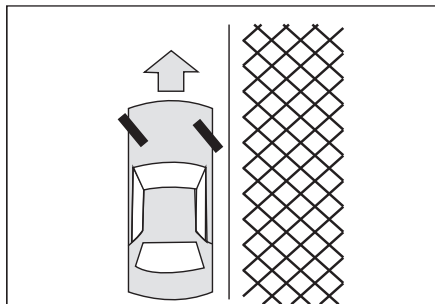
Postup při použití parkovací brzdy:

1. Zatáhněte za parkovací brzdu.
2. Řadicí páku nechte v neutrální poloze.
3. Při parkování ve svahu je nejlepší natočit kola, jak je znázorněno na obrázku.

- (1) Při parkování z kopce s obrubníkem otočte volant směrem k obrubníku a posuňte vozidlo dopředu, dokud se kolo na straně obrubníku jemně nedotkne obrubníku, poté zatáhněte parkovací brzdu.



- (2) Při parkování do kopce s obrubníkem otočte volant od obrubníku a posuňte vozidlo dozadu, dokud se kolo na straně obrubníku jemně nedotkne obrubníku, poté zatáhněte parkovací brzdu.



- (3) Při parkování ve svahu do kopce nebo z kopce bez obrubníku: při parkování do kopce zařaďte 1. rychlostní stupeň a při parkování z kopce zařaďte zpátečku a zatáhněte parkovací brzdu.

Jízda v chladném podnebí

⚠️ Pozor

- Při jízdě na kluzké vozovce dodržujte větší bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Zledovatělé a zasněžené silnice jsou velmi kluzké a obtížně sjízdné. V těchto situacích se výrazně snižuje trakce nebo přilnavost vozidla. Nejezděte po zledovatělých nebo zasněžených silnicích.
- Při jízdě po zledovatělých a zasněžených silnicích se snažte nebrzdit a vyhnout se prudkému odbočování.
- Na kluzké vozovce nepoužívejte tempomat.

Autobaterie

V obzvláště chladném podnebí může při nedostatečném nabití autobaterie dojít k zamrznutí kapaliny v autobaterii a jejímu poškození. Aby byla zajištěna účinnost autobaterie, je třeba ji pravidelně kontrolovat.

Výměna vysoce kvalitní chladicí kapaliny

Chladicí kapalina musí být uvedeného typu; nezapomeňte roztok vyměnit podle pokynů k údržbě.

V zimě zkontrolujte, zda bod tuhnutí používané chladicí kapaliny odpovídá očekávaným teplotám.

Výměna motorového oleje na zimu

Při určitých teplotách v chladném zimním počasí se doporučuje používat motorový olej s nízkou viskozitou. V případě pochybností o nejvhodnějším oleji se obraťte na prodejní servisní středisko autorizované výrobcem.

Kontrola stíracích lišt

Před spuštěním stěračů zkontrolujte, zda nejsou stírací lišty zamrzlé. Pokud jsou stírací lišty zamrzlé, počkejte, až led roztaje a stěrače se budou volně pohybovat.

Kontrola větracích otvorů klimatizace

Po silném sněžení je třeba vyčistit větrací otvory klimatizace.

Zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků dveří, vstříkněte do klíčové dírky nemrznoucí směs nebo glycerin. Pokud je otvor pokrytý ledem, nastříkejte nemrznoucí směs, abyste ho odstranili.

Pneumatiky

1. Pokud jsou na předních a zadních kolech vozidla namontovány zimní pneumatiky, musí mít přední a zadní pneumatiky stejné rozměry, stejný rozsah nosností, stejnou konstrukci a stejný typ.
2. Při jízdě ve ztížených zimních podmínkách musí být na všech čtyřech kolech namontovány zimní pneumatiky.

3. Chcete-li zlepšit trakci na ledu, použijte pneumatiku s protiskluzovými hroty. V některých oblastech je však používání pneumatik s protiskluzovými hroty zakázáno. Před montáží pneumatik s protiskluzovými hroty je proto nutné znát příslušné místní zákony.
4. V případě potřeby lze použít protiskluzové řetězy. Ujistěte se, že velikost protiskluzových řetězů odpovídá velikosti pneumatik vozidla, a při instalaci postupujte podle pokynů výrobce.

Speciální vybavení v zimě

Pro jízdu v zimě se doporučuje následující vybavení:

1. Škrabka a tvrdý kartáč na odstraňování ledu a sněhu z oken.
2. Pevný rýč, který dokáže pevně podepřít zvedák.

3. Lopata k odstraňování nahromaděného sněhu z vozidla.

Antikorozní ochrana

Chemický přípravek používaný k odstraňování námrazy z vozovky je velmi korozivní a urychluje korozi a poškození součástí ve spodní části karoserie vozidla. Podvozek se musí pravidelně čistit.

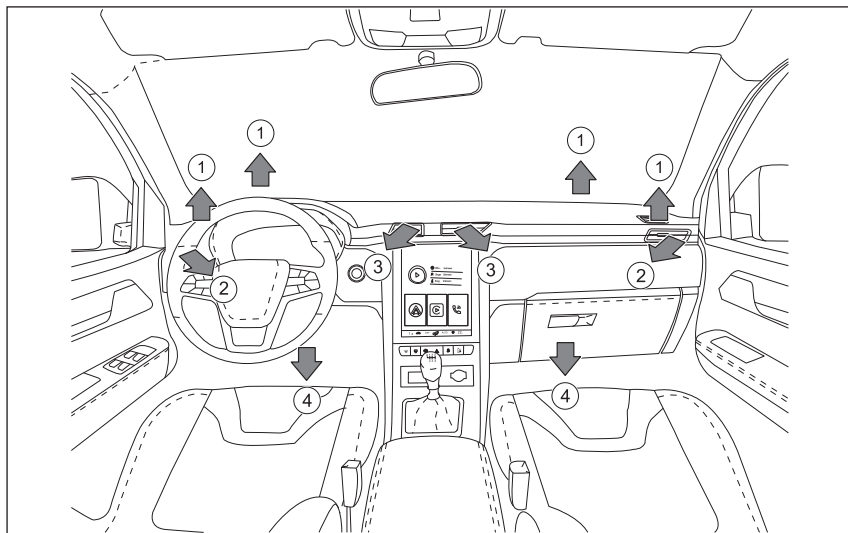
Mikrospánek

Na silnici, která se táhne beze změny, vidíte stále stejnou scenérii a slyšíte monotónní zvuk pneumatik nebo vítr, který profukuje autem. To může způsobit ospalost. Využijte následující doporučení:

1. Ujistěte se, že je vozidlo dobře větrané a v jeho interiéru je příjemné prostředí.
 2. Nemějte pohled trvale upřený jedním směrem. Pravidelně kontrolujte zrcátka a informace na ukazatelích.
 3. Pokud se cítíte ospalí, zastavte a odpočiňte si.
-

Kapitola V Klimatizace a infotainment

Ventilační otvory

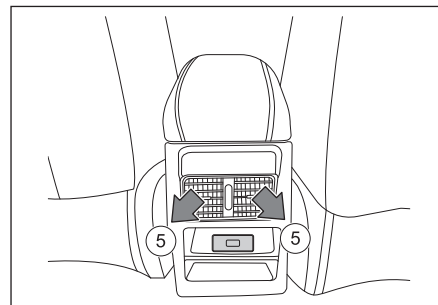


1. Ventilační otvor pro odmrazování čelního skla

2. Boční ventilační otvor

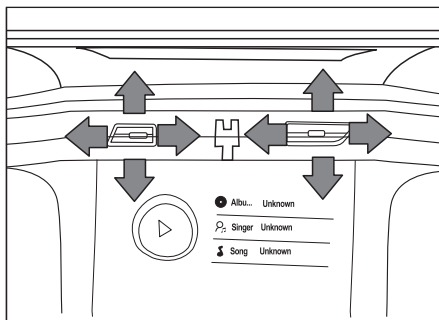
3. Centrální ventilační otvor

4. Ventilační otvor v prostoru pro nohy



5. Ventilační otvor klimatizace zadních sedadel

Nastavení ventilačních otvorů



Posuňte lamelu uprostřed ventilačního otvoru ve směru, kterým chcete nastavit směr proudění vzduchu.

ⓘ Upozornění

- Před ventilační otvor neumisťujte potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. V opačném případě by se potraviny nebo léky mohly zkazit nebo poškodit.

Klimatizační systém

Klimatizace ohřívá, ochlazuje a odvlhčuje vzduch ve vozidle. Nejlepší účinnosti dosáhnete při zavřených oknech. Pokud je však teplota uvnitř vozu po stání na slunci velmi vysoká, doporučuje se během provozu klimatizace otevřít okna, aby se horký vzduch z vozu rychle odvedl a urychlil se chladicí účinek.

⚠ Pozor

- Nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po dlouhou dobu, protože neumožňuje přístup čerstvého vzduchu. Pokud není vzduch čerstvý, může se řidič cítit unavený, skleslý nebo rozptýlený, což může vést k nehodám.
- Zajistěte správné používání klimatizace pro zachování dobré viditelnosti ze všech oken.
- Při podezření na závadu klimatizačního systému je třeba jej okamžitě vypnout, abyste předešli dalšímu poškození, a co nejdříve kontaktujte autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede údržbu.

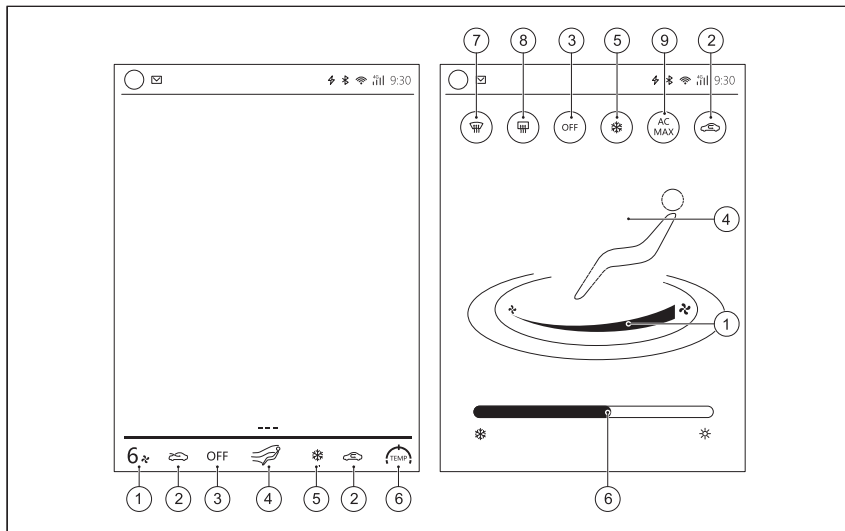
ⓘ Upozornění

- Klimatizační systém může fungovat pouze tehdy, když je v provozu systém napájení.
- Pro zajištění normálního provozu klimatizace musí být ventilační otvor před čelním sklem volný a nesmí být blokován předměty, jako je led, sníh nebo listí.

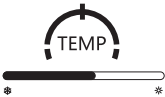
Manuální ovládání klimatizace

Všechna tlačítka ovládání klimatizace jsou integrovaná do multimediálního displeje. Stavový řádek v dolní části hlavního panelu obsahuje obvyklá tlačítka pro ovládání klimatizace.

Posuňte stavový řádek směrem nahoru pro přechod do vyskakovacího zobrazení přes celou obrazovku.



Č.	Ikona	Název funkce	Pokyny k funkci
1		Regulace rychlosti ventilátoru	Nastavte průtok vzduchu klimatizace: čím vyšší číslo, tím vyšší rychlost ventilátoru.
2		Volba vnitřní a vnější cirkulace vzduchu.	Klepnutím na ikonu změňte režim proudění vzduchu. Když se zobrazí ikona  , znamená to režim přivádění venkovního vzduchu. Když se zobrazí ikona  , znamená to režim recirkulace vzduchu ve vozidle.
3		Zapínání a vypínání klimatizace	Když je klimatizace zapnutá, zobrazí se „ON“. Klepnutím na ikonu vypnete klimatizaci. Když je klimatizace vypnutá, zobrazí se „OFF“. Klepnutím na ikonu zapnete klimatizaci. Ve výchozím nastavení se systém vrátí do posledního používaného stavu.
4		Směrování proudění vzduchu	Klepnutím na tlačítko nasměrujete proudění vzduchu, K dispozici je pět režimů.  Proudění vzduchu na horní část těla.  Proudění vzduchu na horní část těla a nohy.  Proudění vzduchu na nohy.  Proudění vzduchu na čelní sklo a nohy.  Proudění vzduchu na čelní sklo.

5		Zapínání a vypínání kompresoru klimatizace	Klepnutím na ikonu zapnete/vypnete kompresor klimatizace.
6		Nastavení teploty	Nastavení teploty klimatizačního systému. Pokud je vyžadováno chlazení, musí být zapnut kompresor klimatizace.
7		Odmrazování čelního skla	Klepnutím na ikonu aktivujete funkci odmrázování čelního skla. Vzduch proudí přímo na čelní sklo a kompresor se automaticky spustí, aby zvýšil objem přiváděného venkovního vzduchu.
8		Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek	Klepnutím na ikonu aktivujete funkci vyhřívání zpětných zrcátek, která se po 20 minutách provozu automaticky vypne.
9	AC MAX	Režim maximálního chlazení	Klepnutím na ikonu aktivujete režim maximálního chlazení. Kompresor se automaticky spustí, aby zajistil maximální chladicí výkon při maximálních otáčkách ventilátoru v režimu recirkulace. Teplota se automaticky nastaví na minimum.

Infotainment

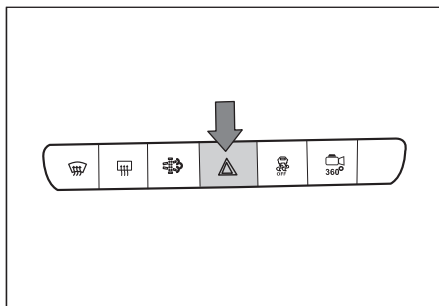
Systém infotainmentu zahrnuje použití Bluetooth, rádio a další funkce. Podrobné pokyny naleznete v návodu k systému infotainmentu, který je dodáván samostatně.

Kapitola VI Nouzové situace

Výstražná zařízení

Blikání výstražných světel

Spínač výstražných světel je označen symbolem trojúhelníku, jak je znázorněno na obrázku.



Výstražná světla blikají, pokud není autobaterie vybitá.

Po stisknutí spínače výstražných světel se rozblikají všechna směrová světla. Opětovným stisknutím výstražná světla vypnete.

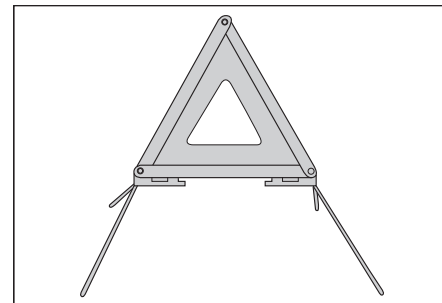
Výstražná světla musí být povinně zapnuta pro upozornění ostatních řidičů v následujících situacích:

1. Při nouzové nebo nebezpečné situaci.
2. Vozidlo není bezpečné kvůli závadě.
3. Při jízdě za deště, sněžení, mlhy nebo v prostředí se zhoršenou viditelností.
4. Pokud je nutné zastavit vozidlo na nebezpečném místě.

i Upozornění

- Světla signalizující změnu směru jízdy nebo jízdního pruhu mají přednost před výstražnými světly.
- Po vypnutí směrových světel se výstražná světla znovu rozblikají.
- Pokud to není nutné, nenechávejte výstražná světla dlouhodobě svítit po vypnutí napájecího systému, aby nedošlo k vybití autobaterie.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je umístěn v červené krabici pod sedadlem spolujezdce. Pokud je nutné náhle zastavit kvůli údržbě nebo v případě nehody na silnici a nelze vozidlo odstavit na bezpečné místo, zapněte výstražná světla a umístěte výstražný trojúhelník směrem k příjezdějším vozidlům. Odraz světla trojúhelníku upozorní ostatní řidiče, aby dávali pozor a předešli tak sekundárním nehodám.

Tipy pro umístění výstražného trojúhelníku:

1. Na běžných silnicích jej umístěte do vzdálenosti 50 metrů od vozidla směrem k příjezdějícím vozidlům.
2. Na dálnicích jej umístěte do vzdálenosti 100 metrů od vozidla směrem k příjezdějícím vozidlům.
3. Za zvláštních okolností, jako je déšť, mlha nebo v zatáčce, jej umístěte do vzdálenosti 150 metrů od vozidla směrem k příjezdějícím vozidlům.

Pozor

- Pokud vozidlo nelze zastavit na bezpečném místě, musí všichni cestující vozidlo opustit a počkat na bezpečném místě, aby se předešlo sekundárním nehodám a zraněním.

Rychlá ztráta tlaku v pneumatikách

Upozornění systému sledování tlaku v pneumatikách

Pozor

- Pokud za jízdy svítí kontrolka abnormálního tlaku () , vyhněte se prudkému zatáčení nebo nouzovému brzdění. Je nutné zpomalit, sjet ze silnice a co nejdříve zastavit na bezpečném místě.
- Pokud i po úpravě tlaku v pneumatice zůstává během jízdy příslušná kontrolka rozsvícená, může být pneumatika defektní. Pokud je pneumatika prázdná, vyměňte ji co nejdříve za rezervní.
- Rezervní kolo není vybaveno systémem TPMS, takže po jeho nasazení nebude systém TPMS fungovat a výstražná kontrolka nízkého tlaku () bude blikat přibližně 1 minutu. Pro výměnu pneumatiky a obnovení funkce systému se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Pozor

- Výměna originálních pneumatik DR za jiné ovlivňuje normální fungování systému TPMS.
- Nevstříkujte do pneumatiky kapalně těsnicí materiály, aby nedošlo k poškození snímače tlaku v pneumatice.

Systém sledování tlaku v pneumatikách dokáže kontrolovat tlak ve všech pneumatikách kromě rezervního kola. Pokud na přístrojové desce svítí kontrolka abnormálního tlaku () , znamená to problém se zvýšeným tlakem, nízkým tlakem nebo s vysokou teplotou pneumatiky. V takovém případě neprovádějte prudké zatáčení ani nouzové brzdění. Musíte zpomalit, co nejrychleji sjet ze silnice a dojet na bezpečné místo, kde zastavíte a zkontrolujete stav pneumatik.

Pokud systém TPMS nefunguje správně, rozsvítí se příslušná kontrolka TPMS. Zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

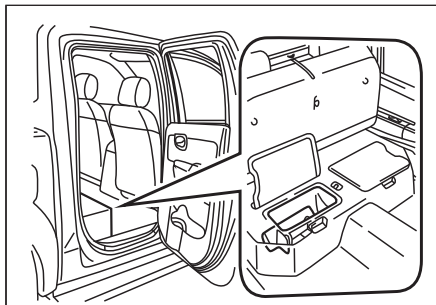
Výměna za rezervní kolo

1. Zapněte výstražná světlá.
2. Odstavte vozidlo mimo silnici a provoz.
3. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Všichni cestující musí opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo, vzdálené od ostatních vozidel.
5. Pokud je vozidlo vybaveno reflexní vestou, v případě potřeby si ji oblečte.
6. Umístěte výstražný trojúhelník.

Pozor

- Nevyměňujte kolo, pokud se vozidlo nachází na svahu, zledovatělé nebo kluzké vozovce.
- Nevyměňujte kolo za hustého provozu v blízkosti vozidla. obraťte se na profesionální silniční asistenci.

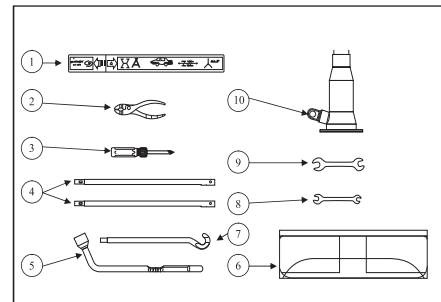
Sada palubního nářadí



Sada palubního nářadí je umístěna pod levým zadním sedadlem.

Popis sady palubního nářadí

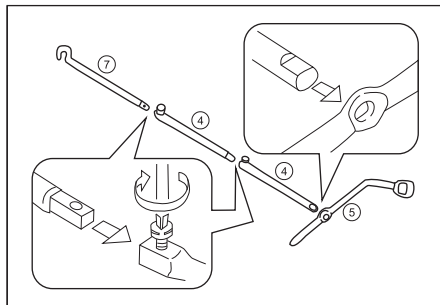
Obsah sady palubního nářadí se může lišit podle typu konfigurace vozidla.



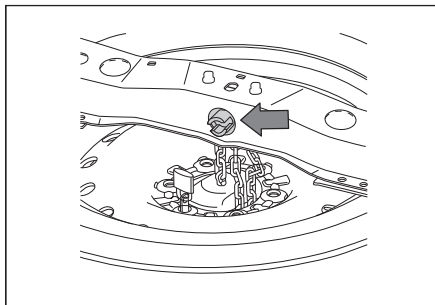
Č.	Název	Počet
1	Krabice s výstražným trojúhelníkem	1
2	Kleště	1
3	Šroubovák	1
4	Pár prodlužovacích tyčí	2
5	Klíč na kola	1
6	Nástroje	1
7	Otočná páka	1
8	Klíč	1
9	Klíč	1
10	Zvedák	1

Vyjmutí rezervního kola

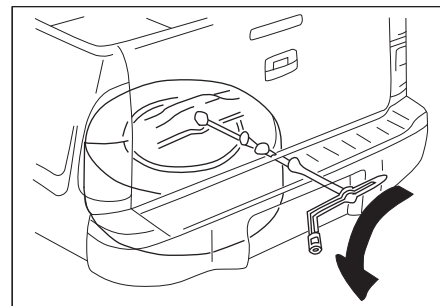
1. Spojte obě prodlužovací tyče (4), otočnou páku (7) a klíč na kola (5) podle obrázku a vytvořte kombinované vahadlo, které uprostřed zajistěte šrouby.



2. Strčte otočnou páku (7) kombinovaného vahadla do středového oválného otvoru pod panelem zadních dveří a zasuňte ji do štěrbin zvedacího zařízení rezervního kola pod vozidlem.



3. Na druhém konci vahadla otočte klíčem na kola (5) proti směru hodinových ručiček. Rezervní kolo se pomalu spustí z rámu na zem, kde ho můžete vzít.



4. Proveďte uložení kola opačným postupem.

Zablokování kol

Zablokujte kolo ležící diagonálně proti měněnému kolu vpředu a vzadu vhodnými klíny, tak aby bylo vozidlo zajištěno proti pohybu.

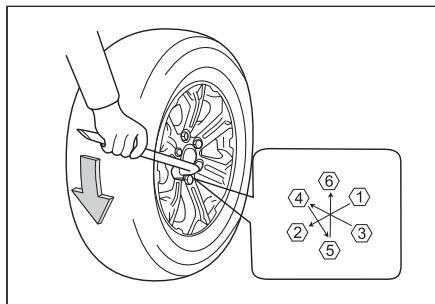


Pozor

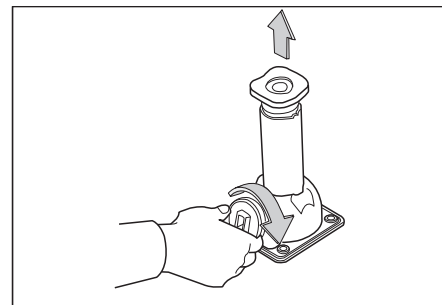
- Ujistěte se, že jsou kola správně zablokovaná, abyste zabránili pohybu a riziku zranění osob.

Sejmutí kola

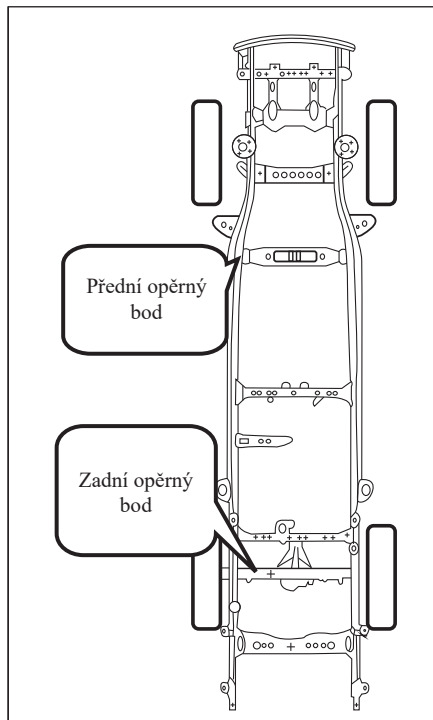
1. Povolte šrouby kola klíčem proti směru hodinových ručiček podle obrázku, aniž byste je zcela odstranili.



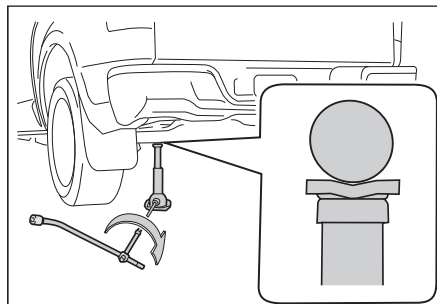
2. Otáčením čepu pro nastavení zvedáku ve směru hodinových ručiček nastavte zvedák do výšky potřebné pro zvednutí karoserie vozidla.



3. Vyhledejte na vozidle opěrný bod pro zvedák, jak je znázorněno na obrázku.



4. Umístěte zvedák na rovný a pevný povrch, vložte jej přímo pod opěrný bod vozidla a nastavte jej tak, aby se horní část zvedáku dotýkala opěrného bodu.



5. Zacvakněte páku ⑦ kombinovaného vahadla, které jste použili pro vyjmutí rezervního kola, do kliky zvedáku.
6. Otáčejte klikou zvedáku ve směru hodinových ručiček a opatrně zvedejte vozidlo, dokud nedosáhnete určité vzdálenosti mezi kolem a zemí. Když je kolo zvednuté nad zem, odstraňte šrouby kola.
7. Demontujte kolo s defektní pneumatikou a začněte s výměnou za rezervní kolo.

Pozor

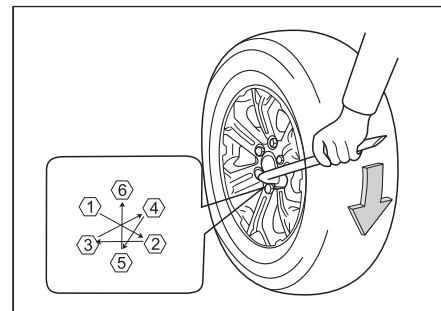
- Pečlivě si přečtěte pokyny v této kapitole a postupujte podle nich.
- Nezasunujte žádnou část těla pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem.
- Nepoužívejte zvedák, který není součástí vybavy vozidla.
- Zvedák dodávaný s vozidlem slouží pouze ke zvednutí vozidla při výměně kol.
- Nezvedejte vozidlo mimo určený opěrný bod.
- Nezvedejte vozidlo, pokud to není nutné.

Pozor

- Nepoužívejte podložky nad nebo pod zvedákem.
- U zvedaného vozidla vypněte napájecí systém a pevně zatáhněte parkovací brzdu. V opačném případě by se vozidlo mohlo náhle rozjet a způsobit nehodu.
- Při zvedání nesmí být ve vozidle žádné osoby.
- Pozorně si přečtěte varovný štítek na zvedáku před jeho použitím.

Montáž rezervního kola

1. Odstraňte veškeré nečistoty nebo prach z povrchu kol a nábojů.
2. Opatrně nasad'te rezervní kolo a našroubujte šrouby kola ve směru hodinových ručiček v pořadí podle obrázku. Šrouby úplně neutahujte. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby kola ve vodorovném kontaktu s povrchem kola.
3. Otáčejte klikou zvedáku proti směru hodinových ručiček a pomalu spouštějte vozidlo, dokud se pneumatiky nedotknou země.
4. Utáhněte šrouby kola klíčem v pořadí podle obrázku a poté je střídavě dotahujte. Utahovací moment pro přední a zadní kolo je 130 ± 10 Nm.



5. Zcela spusťte vozidlo a vyjměte zvedák.

Pozor

- Šrouby kol musí být vždy dotaženy požadovaným utahovacím momentem. Při každé výměně mazacího oleje se doporučuje dotáhnout šrouby kol předepsaným momentem.
- Nesprávné použití rezervního kola může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k nehodám s následkem smrti.
- Nepoužívejte šrouby kol, které nejsou součástí dodávky vozidla. Použití nesprávných šroubů kol nebo jejich nesprávné utažení může způsobit uvolnění nebo odpojení kol od karoserie vozidla, což může vést k nehodě.
- Na šrouby ani matice kol nepoužívejte olej ani mazivo. Tím by došlo k uvolnění šroubů kol.
- Poškozené nebo zcela opotřebované rezervní kolo nepoužívejte!
- Pokud velikost a model rezervní pneumatiky neodpovídají zcela velikosti a modelu původní pneumatiky, nesmí rychlost jízdy překročit 80 km/hod! Vyvarujte se prudkého zrychlení, nouzového brzdění nebo ostrých zatáček.

Pozor

- Pokud je rezervní kolo namontováno na hnací nápravě, neměli byste s ním najet více než 200 km. Standardní kolo by mělo být namontováno co nejdříve. Konstrukce rezervního kola je vhodná pouze pro jízdu na krátké vzdálenosti.
- Nepoužívejte více než jedno rezervní kolo současně.
- Na rezervní kola menší než standardní, nenasazujte protiskluzové řetězy.
- Po montáži rezervního kola je třeba okamžitě zkontrolovat tlak v pneumatice. Pokud systém sledování tlaku v pneumatikách vydá varovný signál, je nutné vyměnit rezervní kolo v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

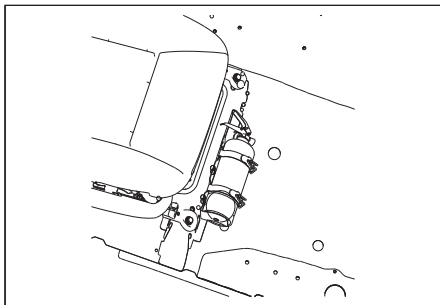
Skládování defektních pneumatik a nářadí

Zvedák, nářadí a defektní pneumatiky řádně uložte do úložného prostoru pod zadními sedadly.

Pozor

- Zajistěte, aby byly pneumatiky, zvedák a nářadí po použití správně uloženy.
- V opačném případě by mohly být v případě nehody nebo nouzového brzdění vymrštnuty.

Použití hasicího přístroje



Pokud je vozidlo vybaveno hasicím přístrojem, je držák hasicího přístroje umístěn pod sedadlem spolujezdce. Lze nainstalovat hasicí přístroj s hmotností do 2 kg.

Otočte pravou rukojetí držáku hasicího přístroje, vložte hasicí přístroj a poté otočte rukojetí proti směru hodinových ručiček, aby byl přístroj upevněn.

ⓘ Upozornění

- Rozměry hasicího přístroje se mohou lišit; polohu hasicího přístroje lze při jeho instalaci správně upravit, aby byl lépe uchycen.
- Hasicí přístroje musí být instalovány a pravidelně kontrolovány v souladu s místními zákony a předpisy.

Nouzové nastartování

Pokyny

Pokud je autobaterie vybitá nebo není dostatečně nabitá pro nastartování vozidla, můžete zkusit nastartovat připojením startovacích kabelů k jinému vozidlu.

⚠ Pozor

- U autobaterie hrozí nebezpečí výbuchu.
- Hrozí nebezpečí popálení kyselinou z autobaterie a zkrat může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.
- Dávejte pozor, aby blízko autobaterie nebyly jiskry nebo plameny.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad horní část autobaterie.
- Dávejte pozor, aby se svorky kabelů navzájem nedotkly a nedošlo ke zkratu.
- Při práci s autobaterií používejte ochranné brýle.
- Kyselina z autobaterie nesmí přijít do styku s očima, kůží, textilem nebo barvou.
- Ujistěte se, že autobaterie použitá pro startování má stejné napětí jako původní autobaterie vozidla.

Příprava

1. Zařaďte neutráل.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Vypněte veškeré elektrické příslušenství.

Upozornění

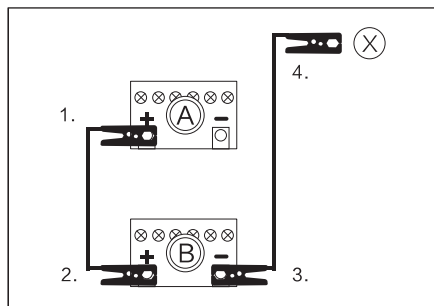
- Před startováním motoru pomocí nouzových kabelů vypněte audiosystém. V opačném případě by mohlo dojít k jeho poškození.
- Dbejte na to, aby startovací kabely startéru zůstaly na místě a nevedly kolem rotujících částí motoru, aby nedošlo k poškození vozidla a zranění osob.

Nastartování

Barvy startovacích kabelů

Kladný kabel je obvykle červený. Záporný kabel je obvykle černý, hnědý nebo modrý.

Pro nouzové nastartování vozidla připojte kabely v následujícím pořadí:



A: Vybitá nebo nabíjená autobaterie

B: Normální napájecí autobaterie

1. Připojte jeden konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) pólu vybité autobaterie A.
2. Druhý konec kladného (+) kabelu připojte ke kladnému (+) pólu dobíjecí autobaterie B.
3. Jeden konec záporného (-) kabelu připojte k zápornému (-) pólu dobíjecí autobaterie B.
4. Druhý konec (X) záporného kabelu připojte k bodu na vozidle s vybitou baterií. Záporný kabel udržujte mimo dosah autobaterie vozu A. Nesmí být připojen k zápornému pólu autobaterie A. V opačném případě může dojít k přehřátí nebo prasknutí autobaterie a úniku elektrolytu.

Po připojení propojovacího kabelu nastartujte vozidlo s dobíjecí baterií B. Poté nastartujte vozidlo s vybitou baterií a po úspěšném nastartování odpojte startovací kabely v pořadí 4-3-2-1 a udržujte vozidlo A nastartované po dobu delší než 20 minut, aby se autobaterie dobila.

Startování roztlačením

Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

V opačném případě riskujete poškození součástí vozidla nebo dokonce nehodu.

Uvolnění zablokovaného vozidla

Pozor

- Kola se nesmějí protáčet při vysokých otáčkách. Jinak by mohlo dojít k explozi pneumatik a vážnému zranění. Také součásti vozu se mohou přehřát a poškodit.
- Pokud vůz uvízł v písku, sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu a nelze jej vytáhnout bez tažení, použijte k jeho vytažení přední tažné zařízení.

Pokud vozidlo uvízlo v písku, sněhu, blátě nebo na jiném měkkém povrchu, postupujte při jeho vyproštění následujícím způsobem:

1. Vypněte funkci ESC vozidla.
2. Otáčejte volantem doleva a doprava, abyste uvolnili prostor kolem předních pneumatik.
3. Přepněte na jízdní režim „4L“.
4. Pomalu a opakovaně popojíždějte s vozidlem střídavě dopředu a dozadu, co nejvíce omezte protáčení kol a co nejméně sešlapujte plynový pedál.

5. Pokud se vám ani po několika pokusech nepodaří vůz vyprostit, použijte k jeho odtažení přední tažné zařízení.

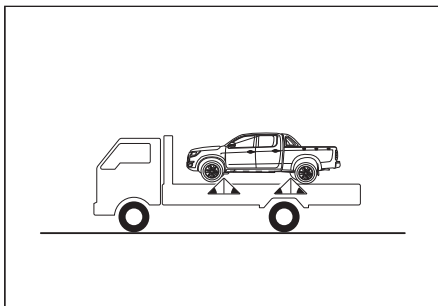
Tažení vozidla

Vozidlo musí být odtaženo v souladu s místními předpisy pro tažení. Pokud dojde k následující situaci, znamená to poruchu systému řízení. Před odtažením vozidla se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles:

1. I když palivový systém funguje, vozidlo se nemůže rozjet.
2. Ozývá se neobvyklý zvuk.

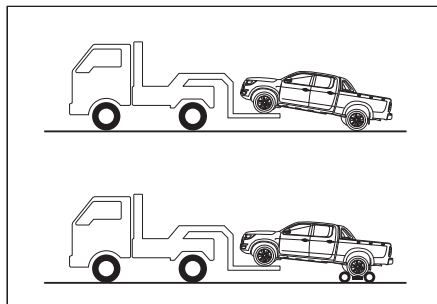
Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučujeme použít odtahové vozidlo nebo valník a svěřit tuto činnost autorizovanému poprodejnímu servisu DR Automobiles nebo profesionální odtahové službě.

Odtažení vozidla pomocí valníku



Při přepravě na valníku musí být vozidlo bezpečně zajištěno, jak je znázorněno na obrázku.

Vlečení vozidla pomocí odtahového vozidla



Při tažení za přední část vozidla musí být zadní kola a náprava v dobrém stavu. Parkovací brzda nesmí být zatažena a vozidlo musí být pevně zajištěno.

Nouzové situace během jízdy

Motor zhasl

1. Postupně zpomalujte a držte přímý směr jízdy. Opatrně vyjeďte mimo silnici a zaparkujte na bezpečném místě.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se znovu nastartovat motor. Pokud motor nelze nastartovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles a nechte vozidlo zkontrolovat.

Motor je v normálním stavu, ale nestartuje

Motor neběží nebo běží pomalu

1. Zkontrolujte zapojení autobaterie a ujistěte se, že jsou svorky pevně připojené a čisté.
2. Zapněte světla vozidla. Pokud světla při zapnutí startéru svítí slabě nebo nesvítí, je autobaterie málo nabitá.
3. Přečtěte si pokyny pro nouzové startování.

Motor je v normálním stavu, ale nestartuje

1. Zkontrolujte hladinu paliva.
2. Když je spínač zapalování v poloze „LOCK“, zkontrolujte všechny konektory u zapalovací cívky a zapalovací svíčky a zapojte všechny rozpojené nebo uvolněné konce.
3. Zkontrolujte palivové potrubí v motorovém prostoru.
4. Pokud motor stále nestartuje, obraťte se na poprodejní servis DR Automobiles a nechte zkontrolovat motorový prostor.

Přehřátý motor

Pokud teploměr ukazuje, že se motor přehřívá, výkon motoru klesá. Pokud naopak uslyšíte ránu, je možné, že motor už může být přehřátý. V takovém případě postupujte následovně:

1. V zájmu bezpečnosti se doporučuje zajet s vozidlem na bezpečné místo u krajnice a co nejdříve zastavit.
2. Nastavte převodovku do neutrálu a zařaďte parkovací brzdu. Pokud je klimatizace zapnutá, vypněte ji.
3. Pokud dochází k úniku chladicí kapaliny z motoru nebo k úniku páry z motorového prostoru, zastavte motor. Před otevřením víka motorového prostoru vyčkejte, až přestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nedochází k úniku chladiva ani k úniku páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda funguje ventilátor chlazení motoru. Pokud nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda je řemen čerpadla napnutý, a pokud s ním není žádný problém, zkontrolujte, zda z chladiče nebo hadice neuniká chladicí kapalina (pokud byla použita klimatizace, je únik studené vody při parkování normální).

5. Pokud je řemen čerpadla poškozený nebo uniká chladicí kapalina z motoru, okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede kontrolu a údržbu.
6. Pokud se nepodaří zjistit příčinu přehřátí, počkejte, až teplota motoru klesne na normální hodnotu, a zkontrolujte chladicí kapalinu motoru. Pokud je hladina chladicí kapaliny motoru nízká, doplňte ji na úroveň mezi maximální a minimální ryskou.
7. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda se nepřehřívá. Pokud ano, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede kontrolu a údržbu.

Pozor

- Velký nedostatek chladicí kapaliny naznačuje netěsnost chladicího systému; co nejdříve se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede kontrolu a údržbu.

Kapitola VII Čištění a údržba

Pokyny pro čištění a údržbu

Pravidelná odborná údržba pomáhá zachovat hodnotu vozidla a je jedním z předpokladů pro uplatnění nároku na náhradu škody v případě koroze karoserie a poškození laku.

Pro usnadnění údržby vozidla jsou autorizované poprodejní servisy DR Automobiles vybaveny řadou materiálů speciálně určených pro toto vozidlo. Před použitím těchto materiálů si pečlivě přečtěte pokyny na vnějším obalu.

Pozor

- Materiály pro údržbu vozidla mohou být toxické a škodlivé a jejich nesprávné použití může způsobit otravu nebo poškození vozidla.
- Nesprávná údržba a čištění součástí vozu může ohrozit bezpečnostní prvky vozu a způsobit zranění.

Pozor

- Je nutné používat mycí prostředek schválený nebo doporučený výrobcem vozidla.
- Materiály pro údržbu vozidel musí být uloženy na bezpečném místě mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodné otravě.
- Neskladujte materiály pro údržbu vozidla v neoriginálních obalech, jako jsou láhve a konzervy od potravin, aby nedošlo k náhodné otravě.
- Před použitím údržbového materiálu si přečtěte pokyny a bezpečnostní upozornění na vnějším obalu a dodržujte je.
- Pokud materiály uvolňují nebezpečné výpary, měly by se používat venku nebo v dobře větraných prostorách.
- K čištění nebo údržbě vozidla nepoužívejte palivo, motorový olej ani jiné těkavé kapaliny, protože tyto materiály jsou toxické a vysoce hořlavé a mohou způsobit požár a výbuch.

Upozornění

- Čistící prostředky obsahující rozpouštědla způsobují korozi a mohou poškodit materiály vozidla.
- Když je povrch vozidla suchý, nepokoušejte se odstraňovat nečistoty, bláto nebo prach. Nejprve navlhčete nečistoty velkým množstvím čisté vody. Při čištění povrchů vozidla nepoužívejte suché hadříky nebo tvrdší čisticí houbičky z plastové pěny, protože by mohly poškodit lak nebo sklo.



Ochrana životního prostředí

- Vozidlo myjte pouze na určených místech, aby se do kanalizace nedostala odpadní voda znečištěná olejem, tukem a naftou. V některých oblastech je zakázáno mýt auto jinde než v myčce.
- Pro údržbu volte ekologické materiály.
- Se zbývajících materiály z údržby se nesmí zacházet jako s domovním odpadem. Zbytky materiálů z údržby zlikvidujte podle pokynů na obalu.

Vnější čištění a údržba

Vnější čištění

Pokud jde o hmyz, ptačí trus, pryskyřice, silniční prach, průmyslový prach, dehet, saze, odmrazovací soli a jiné korozivní materiály, čím déle zůstávají na povrchu karoserie, tím větší způsobují poškození laku. Vyšší teplota dále zhoršuje účinek koroze. Podvozek musí být také důkladně a pravidelně čištěn.



Pozor

- Před čištěním nebo údržbou vozidla vypněte elektrický systém a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
- Při čištění podvozku nebo vnitřní strany krytů kol dávejte pozor na ostré hrany a rohy, abyste si ostrými částmi nepoškrábali ruce a paže.



Pozor

- Při čištění nemířte mycí tryskou přímo na přívod vzduchu.
- Po vyčištění vozidla může být brzdový kotouč ovlivněn vlhkostí nebo ledem (v zimě), což zpožďuje brzdný účinek a prodlužuje brzdnou dráhu. Několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vodu a led z brzdy. Je třeba dbát na to, abyste nepřekáželi provozu projíždějících vozidel a neporušovali předpisy.

❗ Upozornění

- Teplota mycí vody nesmí překročit 60 °C.
- Aby nedošlo k poškození laku karoserie, nemyjte vozidlo na horkém slunci.
- Neumývejte vozidlo agresivními domácími mýdly, čistícími prostředky, benzínem nebo rozpouštědly.
- Nečistěte vozidlo houbičkami proti hmyzu, drsnými kuchyňskými houbičkami nebo podobnými čistícími nástroji, jinak dojde k poškození povrchu karoserie.
- Světla nečistěte suchým hadříkem nebo houbičkou. Nejlepší je čistit je hadříkem nebo houbičkou namočenými v mýdlové vodě.
- Pokyny pro mytí vozidla v chladných podmínkách: Pokud k mytí vozidla používáte hadici, nesměřujte proud z hadice na zámky nebo spáry ve dveřích, na kryt nákladového prostoru nebo na víko motorového prostoru, aby nedošlo k zamrznutí zámků a těsnění.

Aplikace vosku a leštění

Aplikace vosku

Pravidelné používání vosku pomáhá chránit lak. Pokud po očištění povrchu karoserie neulpívají na povrchu laku viditelné kapky vody, lze použít kvalitní voskový roztok. Ačkoli se k ochraně laku často používá voskový roztok, pro jeho účinnější ochranu se doporučuje alespoň dvakrát ročně nanést kvalitní tvrdý vosk.

❗ Upozornění

- Před nanesením vosku vozidlo důkladně umyjte.
- Vosk se musí nanášet podle pokynů výrobce.
- Nepoužívejte vosky obsahující abraziva, lešticí pasty nebo hrubé čistící prostředky, abyste nepoškodili lesk laku vozidla.
- Voskování nového vozidla se doporučuje provádět po šesti měsících.

Leštění

Když lak ztmavne, je nutné karoserii vyleštit, pokud nanesení vosku nedokáže obnovit její lesk.

❗ Upozornění

- Aby nedošlo k poškození, neleštěte ani nevoskujte plastové díly, skla světlometů a zadní světla nastříkaná matnou barvou.
- Neleštěte vozidlo, když je znečištěné nebo v prašném prostředí.
- Pokud leštidlo neobsahuje prostředek proti hmyzu, musí se vosk nanést až po leštění.

Podvozek

Na podvozky vozidel byly použity speciální technologie, ale poškození se nelze vyhnout. Doporučuje se zkontrolovat a případně opravit ochrannou vrstvu podvozku a šasi vozidla. Opravy a další antikoroziční zásahy musí být prováděny v autorizovaných poprodejních servisech DR Automobiles.

V oblastech, kde se v zimě používá posypová sůl, je třeba pravidelně čistit podvozek, aby se zabránilo hromadění prachu a soli, které urychlují korozi podvozku a zavěšení kol vozidla. Před příchodem zimy a na jaře je třeba zkontrolovat, zda je vozidlo dobře chráněné před působením vody, a v případě potřeby sjednat nápravu.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku

Vizuálně zkontrolujte, zda tlumič výfuku a jeho držák nejsou poškozeny.

Nastartujte motor a sledujte případné neobvyklé zvuky, které by mohly souviset s únikem výfukových plynů. Dotáhněte spojku a v případě potřeby ji vyměňte.

Při chodu motoru se nedotýkejte žádné části výfukového systému, abyste předešli riziku popálení.

V případě delšího provozu se během 30 minut po zastavení motoru nedotýkejte žádných částí výfukového systému, abyste se nespálili.

Čištění oken a vnějších zpětných zrcátek

Navlhčete skla a zpětná zrcátka čističem na sklo a osušte je čistým hadříkem. Gumu, olej, mastnotu a silikagel, které zůstaly na okenním skle, lze odstranit pomocí čističe oken a kartáče na silikagel.

Odstranění zbytků vosku

Zbytky vosku je třeba odstranit speciálním čisticím prostředkem. Podrobnosti získáte v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

Odstraňování sněhu

Sníh z oken a zpětného zrcátka odstraňte malým kartáčkem.

Odstranění ledu

Nahromaděný led lze nejlépe odstranit pomocí spreje proti námraze. Pokud k odstranění nahromaděného ledu používáte škrabku na led, neškrábejte led sem a tam. Škrábejte led pouze jedním směrem. Škrábání nečistot sem a tam může okna poškodit.

⚠ Pozor

- Zamlžená okna snižují viditelnost a zvyšují riziko nehod a zranění!
- Pro bezpečnou jízdu musí být všechna okna čistá a průhledná.
- U žádného okna nesmí být zvenku ani zevnitř sníh nebo mlha.

ⓘ Upozornění

- K odstranění ledu a sněhu z oken a zpětných zrcátek nepoužívejte horkou nebo vlažnou vodu, sklo by mohlo prasknout.

Čištění kol

Kola a ráfky myjte často, abyste zachovali jejich čistý vzhled. Doporučujeme čistit kola neutrálním mýdlem nebo speciálním čisticím prostředkem.

ⓘ Upozornění

- K čištění hliníkových kol nebo ráfků nepoužívejte hliníkové nebo drátěné kartáče, které přicházejí do kontaktu se silnými kyselinami nebo zásadami.
- Neumývejte kolo, pokud je teplota pneumatiky vysoká.
- Po natření kola čisticím prostředkem jej do 15 minut opláchněte.
- Při čištění kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Pravidelně čistěte kola a kryty kol a po jízdě na solí posypaných silnicích v zimě kola ihned umyjte.
- Pokud v zimě často jezdíte po silnicích posypaných solí, je vhodné kola navoskovat, aby se zabránilo korozi.

Vnitřní čištění

Čím déle skvrny na součástech vozidla zůstávají, tím obtížněji se odstraňují a ošetřují. Skvrny, které zůstávají na součástech po dlouhou dobu, nemusí být možné odstranit.

Informace o čištění a údržbě jednotlivých částí uvnitř vozidla naleznete v následující tabulce.

Materiály	Případy	Tipy
Okna vozidla	Špína	Vyčistěte čističem na sklo, vyleštěte kůži na okna nebo měkkým hadříkem.
Látky, mikrovlákna, syntetická kůže	Odstranění nečistot z povrchu	Pravidelně vysávejte, aby nedošlo k trvalému poškození tkaniny třením.
	Skvrny od vody, kávy, čaje apod.	Okamžitě odstraňte pomocí dobře savého hadříku a jemného mýdla.
	Skvrny od mastnoty, oleje, make-upu apod.	Naneste neutrální čisticí prostředek; rozpuštěný olej nebo jinou skvrnu pak pečlivě odstraňte savým hadříkem a v případě potřeby znovu opláchněte čistou vodou.
	Speciální nečistoty, jako jsou skvrny od kuličkového pera a inkoustu, laku na nehty, latexové barvy, krému na boty, skvrny od krve apod.	Použijte speciální odstraňovač skvrn a v případě potřeby vyčistěte neutrálním mýdlem.
	Údržba	Látky, mikrovlákno nebo umělá kůže nesmí být ošetřeny prostředky na zpevnění kůže, rozpouštědly, podlahovým voskem, krémem na boty nebo podobnými prostředky.
Kůže	Čerstvé skvrny	Okamžitě vyčistěte bavlněným hadříkem a jemným mýdlem.
	Skvrny od vody, kávy, čaje apod.	Čerstvé skvrny: odstraňte je měkkým hadříkem, který dobře absorbuje vodu.
		Zaschlá skvrna: použijte odstraňovač skvrn vhodný pro kůži.

Materiály	Případy	Tipy
	Mastné skvrny, olej, make-up apod.	Čerstvá skvrna: použijte odstraňovač skvrn vhodný pro kůži.
		Zaschlá skvrna: ošetřete odmašťovacím sprejem.
	Speciální nečistoty, jako jsou skvrny od kuličkového pera a inkoustu, laku na nehty, latexové barvy, krému na boty, skvrny od krve apod.	Použijte odstraňovač skvrn vhodný pro kůži.
	Údržba	Pravidelně aplikujte zpevňující olej s účinkem proti působení světla a následnému vyblednutí a vsakování. Po každém čištění použijte v případě potřeby hydratační pastu speciálně pro barvenou kůži. Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno venku, zakryjte jej, abyste zabránili působení přímého slunečního záření. Kůže nesmí být ošetřována rozpouštědly, voskem na podlahy, krémem na boty nebo podobnými prostředky.
Plastové díly, kov	Skvrny	Odstraňte je měkkým vlhkým hadříkem.
	Odolné skvrny	Odstraňte je dobře savým hadříkem a trochou neutrálního mýdla; v případě potřeby použijte čisticí prostředek na plasty bez rozpouštědel.
Displej	Špína	Vyčistěte měkkým hadříkem a vodou, běžným čisticím prostředkem na sklo nebo čisticím prostředkem na LCD obrazovky.
Bezpečnostní pás	Špína	Popruh zcela vytáhněte a nechte jej napnutý. K odstranění odolných nečistot použijte měkký kartáč. Bezpečnostní pásy očistěte jemným mýdlem. Pás musí být před zatažením zcela suchý.

Antikorozní ošetření

Běžné faktory koroze vozidel

Na karoserii, v otvorech nebo na jiných součástech se nahromadily mokré nečistoty a kamínky. Poškození laku a jiných ochranných nátěrů způsobené nečistotami, posypem nebo dopravními nehodami.

Environmentální faktory ovlivňující korozi

Vlhkost

Hromadění písku, nečistot a vody na podlaze vozidla může urychlit korozi. Mokré koberce a rohože ve vozidle zcela nevyschnou. Je třeba je odstranit a zcela vysušit, aby nedocházelo ke korozi podlahy.

Relativní vlhkost

Koroze se urychluje v oblastech s vysokou relativní vlhkostí.

Teplota

Vysoké teploty urychlují proces koroze špatně větraných částí.

Teploty nad bodem mrazu rovněž urychlují korozi.

Znečištění ovzduší

Průmyslové znečištění, sůl v ovzduší v pobřežních oblastech nebo masivní používání silniční soli mohou proces koroze urychlit. Silniční sůl také urychluje stárnutí a blednutí lakovaných povrchů.

Ochrana vozidel proti korozi

Vozidlo pravidelně myjte a voskujte, aby bylo čisté. Zkontrolujte, zda není lak vozidla drobně poškozen. Pokud dojde k poškození, co nejdříve jej opravte.

Odtok ve spodní části dvířek nechte otevřený, aby se nehromadila voda. Zkontrolujte podvozek, zda není zanesený pískem, nečistotami nebo solí. V takovém případě jej co nejdříve opláchněte vodou.

Pozor

- Nepoužívejte vodní hadice k vymývání nečistot, písku nebo jiných nečistot v prostoru pro cestující. Pro tento typ čištění používejte vysavač.
- Nedovolte, aby elektrické součásti vozidla přišly do styku s vodou a jinými kapalinami, které by je mohly poškodit.
- Během zimních měsíců nezapomeňte pravidelně čistit spodní část vozidla. Chemikálie používané k odmrazování silnic jsou vysoce korozivní a mohou urychlit korozi a poškodit potrubí, brzdová lanka, podvozek a blatníky.
- Udržujte garáž v suchu a nenechávejte vozidlo dlouhodobě zaparkované v garáži s vysokou vlhkostí a špatným větráním.

Kapitola VIII Údržba a opravy svépomocí

Požadavky na údržbu

Údržba vozidla zahrnuje běžné a pravidelné servisní prohlídky. Pro udržení vozidla v dobrém stavu je nezbytná pravidelná údržba. Za pravidelnou údržbu odpovídá majitel vozidla.

Při provádění kontroly nebo údržby dbejte zvýšené opatrnosti, abyste si nezpůsobili vážné zranění nebo nepoškodili vozidlo.

Pozor

- Údržba vozidel může být nebezpečná. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti s údržbou nebo pokud nemáte správné nástroje a vybavení, můžete se při údržbě vážně zranit. Tyto práce musí provádět autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.
- Kvalita použitých komponentů a výrobků je klíčovým faktorem bezpečnosti vozidla, spotřeby paliva a ochrany životního prostředí. Proto při opravách a údržbě vozidla používejte originální náhradní díly.

Pozor

- Při kontrole nebo údržbě vozidla zaparkujte vozidlo na rovné silnici a zatáhněte parkovací brzdu.
- Při výměně nebo opravě součásti se ujistěte, že je spínač zapalování v poloze „OFF“ nebo „LOCK“.
- Pokud je teplota motoru velmi vysoká, neprovádějte žádné práce pod víkem motorového prostoru. Vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout.
- Pokud musíte pracovat při běžícím motoru, udržujte ruce, oblečení, vlasy a nástroje mimo dosah ventilátorů, řemenů a jiných pohyblivých částí.
- Doporučujeme před údržbou vozidla zapnout nebo odložit volné oblečení a sundat šperky, jako jsou prsteny a hodinky.
- Pokud se motor spouští v uzavřeném prostoru, např. v garáži, zajistěte dostatečné větrání pro odvod výfukových plynů.

Pozor

- Při zvedání vozidla nestůjte pod vozidlem.
- Palivo a autobaterie musí být umístěny mimo dosah plamenů a jisker.
- Nepřipojujte ani neodpojujte konektory autobaterie nebo elektronických zařízení, pokud je spínač zapalování v poloze „ON“.
- U motorů vybavených vícebodovým vstřikovacím systémem se obraťte na autorizované poprodejní servisní středisko DR Automobiles, aby provedlo opravu palivového filtru a palivového potrubí, protože při vypnutém motoru zůstává v palivovém potrubí vysoký tlak.
- Vozidlo je vybaveno automatickým ventilátorem chlazení motoru. Může se spustit bez varování nebo i tehdy, když je spínač zapalování v poloze „OFF“ a motor neběží. Abyste předešli zranění, odpojte před prací v blízkosti ventilátoru záporný kabel autobaterie.

Pozor

- Při práci na vozidle je nutné používat ochranné brýle.
- Pokud je spínač zapalování v poloze „ON“, neodpojujte konektor kabeláže motoru ani součásti převodovky.



Ochrana životního prostředí

- Vyvarujte se přímého kontaktu s použitým motorovým olejem, chladivem a jinými oleji. Nesprávná likvidace motorového oleje, chladiva motoru a jiných kapalin z vozidla může poškodit životní prostředí. Dodržujte místní zákony a předpisy.

Pravidelná údržba

Pro usnadnění údržby byly v přiloženém návodu k záruční údržbě uvedeny položky pravidelné údržby. Informace o údržbě naleznete v tomto návodu.

Pravidelnou údržbu vozidla by měly provádět autorizované poprodejní servisy DR Automobiles, které disponují profesionálními technikami a vybavením. Důrazně se doporučuje používat k opravě nebo výměně originální náhradní díly DR Automobiles.

Běžná údržba

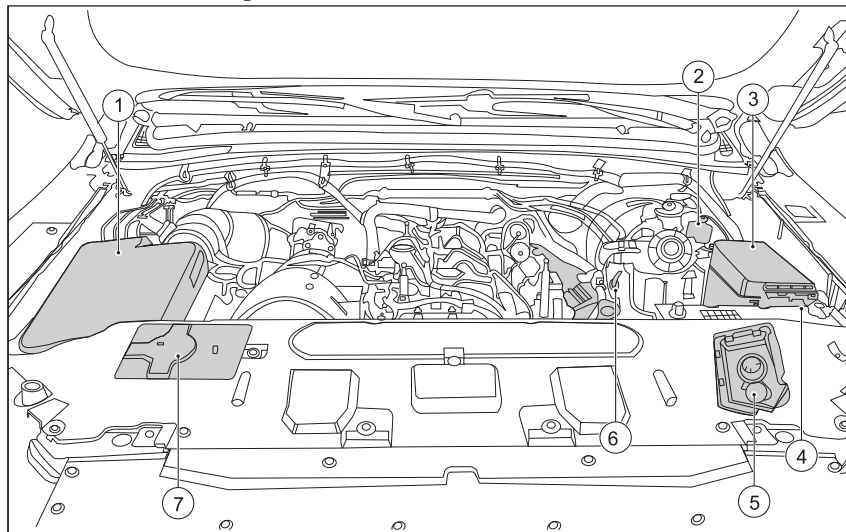
Běžná údržba zahrnuje položky, které je třeba kontrolovat během každodenního provozu vozidla. Tím se zajistí normální provoz vozidla. Běžná údržba vyžaduje jen minimální mechanické dovednosti a základní nástroje používané u vozidel. Tyto kontroly může provádět uživatel nebo kvalifikovaný technik, případně autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Kontrolovaný prvek		Pokyny ke kontrole
Potvrďte existenci či neexistenci abnormální situace		Zkontrolujte, zda části, které byly dříve v abnormálním stavu, jsou nyní v pořádku.
Motorový prostor	Motor	Zkontrolujte, zda je v motoru dostatek oleje a chladicí kapaliny.
		Zkontrolujte, zda nedochází k únikům chladicí kapaliny nebo oleje
		Zkontrolujte, zda je řemen pohonu správně napnutý a zda není přetržený nebo opotřebovaný.
	Převodovka	Kontrola úniku oleje
	Další	Zkontrolujte, zda je dostatek brzdové kapaliny a kapaliny ostřikovačů a zda neunikají.
Vnější	Motor	Zkontrolujte, zda je barva výfukových plynů čistá a zda se ve výfuku nevyskytují žádné pevné částice.
	Zavěšení	Zkontrolujte, zda není spoj pružiny poškozený nebo prasklý.
	Pneumatiky	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v normě.
		Zkontrolujte, zda je opotřebení pneumatik normální.
		Zkontrolujte, zda jsou matice kol řádně dotaženy.
	Světlomety automobilu	Zkontrolujte, zda všechny světlomety fungují normálně a jsou neporušené.
	Registrační značka vozidla	Zkontrolujte, zda je registrační značka neporušená.

Kontrolovaný prvek		Pokyny ke kontrole
Kabina	Motor	Zkontrolujte, zda je dostatek paliva a zda lze motor normálně nastartovat
	Řízení	Zkontrolujte, zda dochází ke kmitání a zda je vůle normální
		Zkontrolujte, zda volant funguje normálně
	Brzdový systém	Zkontrolujte, zda je volný chod brzdového pedálu v normě
		Zkontrolujte, zda brzda funguje správně
		Zkontrolujte, zda je spínač elektrické parkovací brzdy v normálním stavu
	Převodovka	Zkontrolujte, zda je volný chod spojky normální
		Zkontrolujte, zda se řadicí páka ovládá normálně
	Bezpečnostní pás	Zkontrolujte, zda všechny součásti bezpečnostního systému normálně fungují a jsou v dobrém stavu. Zkontrolujte, zda na řemenu nejsou stopy po proříznutí nebo opotřebení.
	Vnější zpětné zrcátko	Zkontrolujte, zda je povrch zrcátka čistý
	Houkačka	Zkontrolujte, zda houkačka správně funguje
	Stěrač čelního skla	Zkontrolujte, zda stěrače čelního skla fungují správně a zda je v nich dostatek kapaliny do ostřikovačů
	Přístrojová deska a spínače	Zkontrolujte, zda přístrojová deska a všechny spínače správně fungují

Kontrola motorového prostoru

Přehled motorového prostoru



1. Vzduchový filtr
2. Nádržka brzdové kapaliny
3. Pojistková skříňka motorového prostoru
4. Autobaterie
5. Nádržka na kapalinu ostřikovačů
6. Měrka motorového oleje
7. Expanzní nádrž

Čištění motorového prostoru a prevence koroze

Vnější povrchy víka motorového prostoru a pohonné jednotky jsou před dodáním ošetřeny antikorozní ochranou. Pokud v zimě jezdíte po silnicích pokrytých posypovou solí, důkladně vyčistěte motorový prostor a sběrnou nádrž a poté použijte antikorozní přípravek, abyste zabránili korozivním účinkům soli. Před čištěním motorového prostoru vypněte spínač zapalování. Při čištění nesměrujte vodní sloupec směrem ke světlometům.

Při použití rozpouštědla na maziva k čištění motoru se zcela odstraní jeho ochranný povlak. Z tohoto důvodu se doporučuje, aby byly povrch motoru, drážky, konektory a sestavy uvnitř motorového prostoru opatřeny antikorozní vrstvou, aby odolnost motorového prostoru proti korozi zůstala zachována.

Tento požadavek se vztahuje i na náhradní díly, které musí být chráněny proti korozi.

Výrobce doporučuje čisticí roztok a prostředek proti korozi vám poskytne autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Při práci na motoru nebo v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, se můžete popálit a může dojít k poškození nebo požáru. Při nalévání kapalin dbejte na to, aby se nemohly smíchat, jinak by došlo k vážným funkčním poruchám.



Pozor

- Než se dotknete chladiče, vypněte napájecí systém, aby nedošlo k náhodnému propojení se stěračem, což by mohlo vést ke zranění.

ⓘ Upozornění

- Při čištění motoru uniká společně zbytkový benzín, tuk a olej a tato odpadní kapalina musí být odstraněna odlučovačem oleje a vody. Proto nechte motor vyčistit v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.
- Chcete-li okamžitě zjistit netěsnosti, pravidelně kontrolujte podlahu pod vozem. Pokud je na zemi olej nebo jiné provozní kapaliny, zajděte do autorizovaného poprodejního servisu DR Automobiles, kde bude provedena okamžitá kontrola.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina přidávaná do vozidla poskytuje nejen ochranu proti zamrznutí při nízkých teplotách, ale chrání také všechny díly chladicího systému z lehkých slitin před korozí a zabraňuje tvorbě usazenin a výrazně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny. Pokud je vzhledem ke klimatickým podmínkám vyžadována silnější ochrana proti zamrznutí, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, kde vám vyberou originální chladicí kapalinu s vyšší odolností proti zamrznutí. Originální chladicí kapalina se v žádném případě nesmí míchat s jinými chladicími přísadami. Pokud se barva kapaliny v nádrži chladicí kapaliny změní, znamená to, že chladicí kapalina byla smíchána s jinými chladicími kapalinami nebo aditivy.

V takovém případě je nutné chladicí kapalinu okamžitě vyměnit, jinak dojde k vážným poruchám nebo selhání motoru. Pokud je motor přehřátý, je zakázáno používat chladicí kapalinu s koncentrací vyšší než 60 % nebo nižší než 35 %. V opačném případě by mohlo dojít k poškození chladicího systému motoru.

Pro doplnění nebo výměnu chladicí kapaliny zvolte nejvhodnější koncentraci podle následující tabulky:

Okolní teplota (°C)	Koncentrace chladicí kapaliny (%)
–5	35
–35	40
–25	50
–45	55

Nebezpečí

- Neodstraňujte víčko chladiče ani víčko nádrže chladicí kapaliny, když je teplota motoru vysoká. V opačném případě může chladicí kapalina pod vysokým tlakem vystříknout z chladiče způsobit vážné popáleniny.
- Chladicí kapalina motoru je toxická a musí být pečlivě skladována v označených nádobách, mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Pozor

- Je přísně zakázáno používat chladicí kapalinu, která nesplňuje normy a požadavky. Na úniky způsobené použitím nestandardní chladicí kapaliny se záruka nevztahuje.
- Pokud v případě nouze není k dispozici původní chladicí kapalina, nelze přidávat žádná další aditiva. V takovém případě se doporučuje doplnit do chladicího systému destilovanou vodu, aby se vozidlo co nejdříve dostalo do autorizovaného poprodejního servisu DR Automobiles, kde bude obnoven správný poměr vody a chladicí kapaliny.
- Když je motor horký, je zakázáno přidávat chladicí kapalinu.
- Chladicí kapalina motoru se musí doplnit až po vychladnutí motoru, jinak hrozí vážné poškození motoru.
- Snažte se používat chladivo stejné značky; složení chladiva se mění v závislosti na značce. Pokud se používají různé značky v kombinaci, je pravděpodobné, že dojde k chemické reakci mezi přísadami, která omezí jejich účinnost.

⚠ **Pozor**

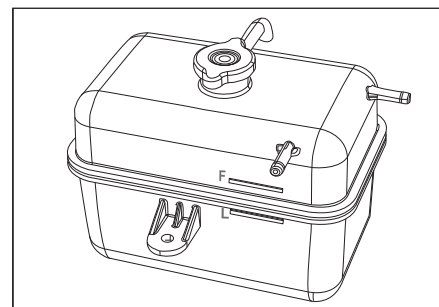
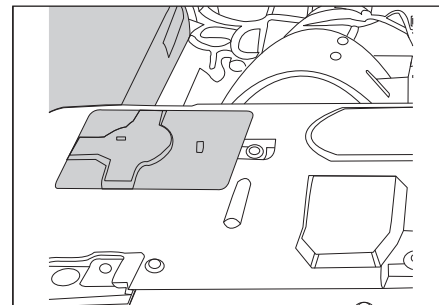
- Neředěná chladicí kapalina motoru je hořlavá. Pokud se vylije na horké výfukové potrubí, může vyvolat požár.
- Nepřidávejte do chladicí kapaliny motoru jiné látky, jinak dojde k oslabení antikoročních vlastností chladicí kapaliny, což způsobí korozi součástí chladicího systému, ztrátu chladicí kapaliny a vážné poškození motoru.
- Nesprávné dlouhodobé používání chladicí kapaliny může způsobit selhání motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zamrznutí.
- Vyhněte se přímému kontaktu pokožky s použitou chladicí kapalinou. V případě kontaktu s pokožkou ji co nejdříve důkladně opláchněte vodou a mýdlem nebo dezinfekčním prostředkem na ruce.



Ochrana životního prostředí

- Použité chladivo musí být ošetřeno v souladu s místními zákony na ochranu životního prostředí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



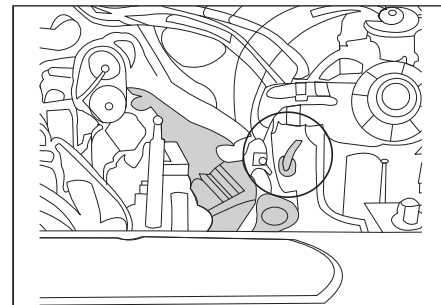
Nádrž chladicí kapaliny se nachází na levé straně motorového prostoru, jak je znázorněno na obrázku výše. Po úplném vychladnutí motoru musí být hladina chladicí kapaliny mezi značkami „F“ (horní mez) a „L“ (dolní mez). Pokud je pod značkou „L“, je třeba ji co nejdříve doplnit. Postup doplňování chladicí kapaliny motoru je následující:

1. Zkontrolujte, zda jsou motor a chladič zcela studené.
2. Pomalu odšroubujte víčko nádrže chladicí kapaliny.
3. Naplňte nádrž chladicí kapalinou motoru až po značku L.
4. Utáhněte víčko nádrže chladicí kapaliny.

Výměna chladicí kapaliny motoru

Chladicí kapalina motoru se musí pravidelně vyměňovat. Podrobnější informace naleznete v návodu pro údržbu. Pokud je třeba vyměnit chladicí kapalinu motoru, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles. Nevyměňujte ji sami.

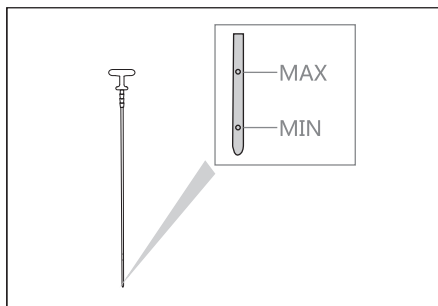
Motorový olej



Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zaparkujte vozidlo na rovné silnici a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej na normální provozní teplotu (cca 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Počkejte alespoň 10 minut, než motorový olej nateče zpět do olejové vany.
5. Vyjměte měrku hladiny oleje a očistěte ji.
6. Zcela zasuňte měrku hladiny oleje.

7. Vyjměte měрку hladiny oleje a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi dvěma referenčními body (MAX a MIN) na měrci oleje.



8. Pokud je hladina oleje pod značkou (MIN), odšroubujte víčko pro doplňování oleje a dolijte doporučený olej. Nepřepĺňujte. Při doplňování motorového oleje nevytahujte měрку oleje.
9. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.
10. Po naplnění oleje utáhněte víčko pro doplňování oleje.

⚠ Pozor

- Hladina oleje by v žádném případě neměla překročit značku „MAX“ na měrci. V opačném případě je olej nasáván do sacího systému přes odvodu skříně a po spalování je výfukovým systémem vypouštěn do atmosféry. Olej se může v katalyzátoru spálit a poškodit jej.
- Protože teplota motorového oleje může být vysoká, dávejte pozor, abyste se nepopálili.
- Vyhněte se přímému kontaktu pokožky s olejem. Pokud se dostanete do kontaktu s olejem, okamžitě se důkladně umyjte mýdlem nebo dezinfekčním prostředkem na ruce a velkým množstvím vody.

ⓘ Upozornění

- Je normální přidat trochu oleje během údržby nebo v období záběhu v závislosti na provozních podmínkách vozidla.
- Spotřeba motorového oleje je normální a hladina oleje by se měla pravidelně kontrolovat. Jízda s nedostatečnou hladinou oleje může vést k poškození motoru a na takové poškození se nevztahuje záruka.
- Abyste se vyhnuli riziku popálení, nekapejte olej na součásti vozidla, zejména na horké části motoru!

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Motorový olej a olejový filtr se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v návodu k údržbě. Doporučujeme nechat vyměnit motorový olej a olejový filtr v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

Pozor

- S použitým olejem je třeba správně zacházet. Nevylévejte ho na zem, do příkopů ani do řek.
- Protože teplota motorového oleje může být vysoká, dávejte pozor, abyste se nepopálili.
- Zabraňte přímému kontaktu pokožky s použitým olejem. Pokud se pokožka dostane do kontaktu s použitým olejem, okamžitě ji důkladně omyjte mýdlem nebo dezinfekčním prostředkem na ruce a velkým množstvím vody.
- Opakované vystavení použitému motorovému oleji může v průběhu času způsobit rakovinu kůže.

Pozor

- Použitý motorový olej skladujte v řádně označené nádobě a uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Motorový olej a olejový filtr se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v návodu k údržbě.

Příprava na výměnu

1. Zaparkujte vozidlo na rovné silnici a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej na normální provozní teplotu (cca 5 minut).
3. Vypněte motor.
4. Počkejte alespoň 1 minutu, než motorový olej nateče zpět do vany.
5. Ke zvednutí a podepření vozidla použijte zvedák a držák zvedáku.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

1. Odstraňte spodní ochranu motoru (je-li součástí dodávky).
2. Pod vypouštěcí šroub umístěte velkou olejovou vanu.
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje pomocí klíče.
4. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla oleje, aby se olej zcela vypustil. Pokud je třeba vyměnit olejový filtr, vyjměte jej a vyměňte.
5. Vyjměte olejový filtr pomocí klíče.
6. Vyčistěte montážní plochu olejového filtru motoru čistým hadříkem. Nezapomeňte odstranit všechny staré podložky, které zůstaly na montážním povrchu.
7. Na podložky nového olejového filtru naneste nový motorový olej.
8. Utáhněte olejový filtr, dokud neucítíte mírný odpor, a pak otočte klíčem o 2/3 otáčky, aby filtr držel na místě.
9. Vyčistěte a znovu nasadte vypouštěcí šroub oleje a novou podložku. Utáhněte vypouštěcí zátku klíčem.

Doplňování motorového oleje

1. Znovu naplňte doporučené množství motorového oleje. Při vstřikování motorového oleje nevytahujte měрку oleje.
2. Pevně nasad'te víčko plnění oleje.
3. Nastartujte motor.
4. Zkontrolujte, zda vypouštěcí šroub oleje těsní.
5. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Ochrana životního prostředí

- Znečišťování kanalizace, řek a půdy je nezákonné. Použitý olej a filtry musí být likvidovány v souladu s místními zákony a předpisy.

Převodový olej

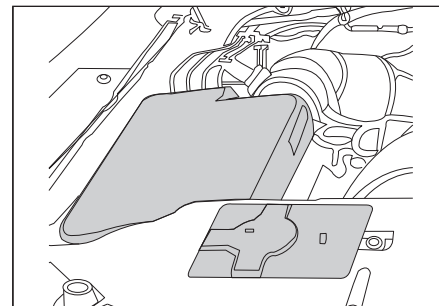
Převodový olej se musí pravidelně měnit, jak je uvedeno v záruční příručce. Pro kontrolu nebo výměnu se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.



Pozor

- Používejte pouze doporučený olej. Nemíchejte ho s jinými oleji.
- Použití jiného, než doporučeného převodového oleje vede k poškození převodovky a nevztahuje se na něj záruka.

Vzduchový filtr



Výměna vložky vzduchového filtru

Vzduchový filtr lze vyčistit při kontrole vložky vzduchového filtru. Vyměňte filtrační vložku podle intervalu uvedeného v návodu pro údržbu. Pokud vozidlo jezdí v prашných nebo písčitéch oblastech, vyměňujte filtrační vložku častěji, než je doporučeno.

Kroky pro výměnu filtrační vložky:

1. Křížovým šroubovákem povolte tři upevňovací šrouby.
2. Jemně zatáhněte dopředu a otevřete víko směrem nahoru.
3. Vytáhněte vložku vzduchového filtru.
4. Vyměňte vložku vzduchového filtru za novou.
5. Nasad'te kryt a upevněte tři upevňovací šrouby křížovým šroubovákem.

Pozor

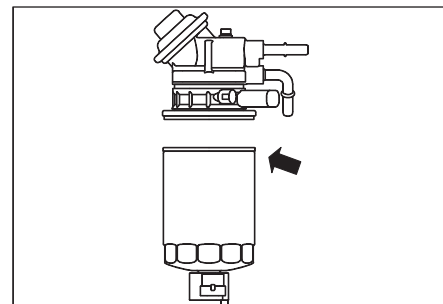
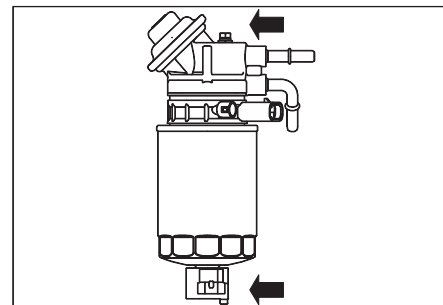
- Nejezděte s vozidlem bez filtrační vložky, aby nedošlo k silnému opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dbejte na to, aby se do sací trubice nedostal prach nebo nečistoty, aby nedošlo k poškození motoru.
- Používejte originální náhradní díly DR Automobiles. Neoriginální náhradní díly nemusí odfiltrovat prach a pevné částice ve vzduchu, což může způsobit abnormální opotřebení motoru a zhoršit funkci zařízení na čištění výfukových plynů.

Pozor

- Použití znečištěného filtru přímo ovlivňuje objem vzduchu nasávaného motorem, a může proto způsobit poruchy, zvýšit opotřebení a zkrátit životnost.

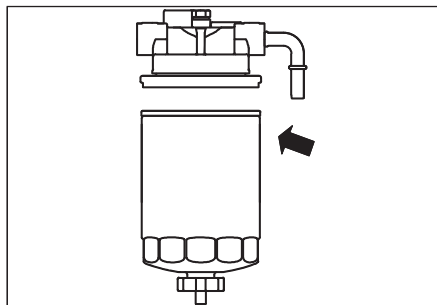
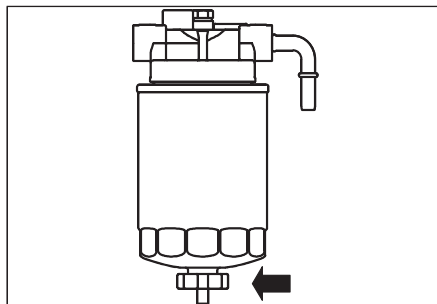
Palivový filtr

Filtr s jemným sítkem



1. Povolte vypouštěcí šroub filtru a vypouštěcí ventil filtru, dokud z něj nebude vytékat kapalina.
2. Vyjměte filtrační jednotku z vozidla a pomocí vhodného nástroje oddělte spodní kryt od tělesa filtračního zásobníku.
3. Po výměně filtrační vložky utáhněte spodní kryt pomocí dodaného nástroje.
4. Stiskněte ruční čerpadlo, dokud z ústí vypouštěcího šroubu nevytéká nafta, a utáhněte vypouštěcí šroub.
5. Po vyprázdnění palivového systému nastartujte motor pomocí spínače zapalování.
6. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, opakujte kroky 1 a 4.

Hrubý filtr



1. Uvolněte vypouštěcí šroub jemného filtru a vypouštěcí ventil filtru s hrubými oky, dokud z vypouštěcího ventilu nevytéká kapalina.
2. Oddělte horní a dolní kryt pomocí speciálního nářadí, abyste zajistili vypuštění všech kapalin a čistotu styčných ploch horního a dolního pláště. Pevně namontujte dolní kryt na montážní plochu.
3. Filtrační prvek a dolní kryt musí tvořit celistvou konstrukci. Pokud je třeba vyměnit filtrační vložku, lze vyměnit dolní kryt.
4. Po výměně utáhněte dolní kryt speciálním nářadím, stiskněte tlačítko ručního naftového čerpadla na filtru. Pokud z vypouštěcího šroubu uniká nafta, utáhněte jej momentem 1,5 Nm.
5. Po vyprázdnění palivového systému nastartujte motor pomocí spínače zapalování.
6. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, opakujte kroky 1 a 4.

Brzdový systém

Zkontrolujte parkovací brzdu

Zkontrolujte, zda je funkce parkovací brzdy v pořádku. Pokud nefunguje normálně, obraťte se co nejdříve na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede kontrolu.

Zkontrolujte brzdový pedál

Pokud se brzdový pedál nevrátí do normální polohy nebo pokud jsou brzdná síla a brzdná dráha abnormální, nechte brzdový systém co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

Zkontrolujte posilovač brzd

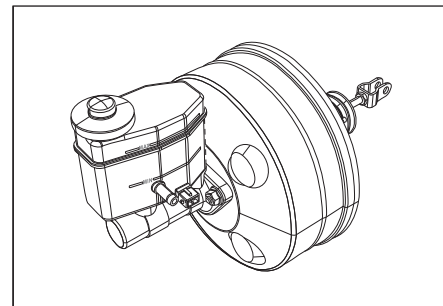
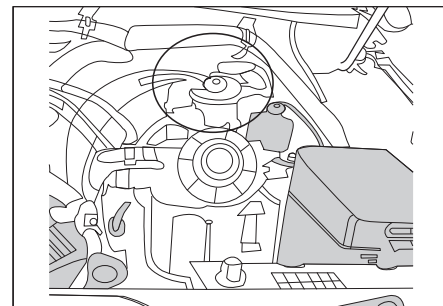
Zkontrolujte funkci brzdového posilovače, jak je popsáno níže:

1. Když je motor vypnutý, opakovaně sešlápněte a uvolněte brzdový pedál. Pokud je při každém sešlápnutí brzdového pedálu vzdálenost (dráha) stejná, přejděte k dalšímu bodu.
2. Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál. Výška pedálu se musí mírně snížit.

3. Vypněte motor s nohou položenou na brzdovém pedálu. Podržte pedál sešlápnutý po dobu asi 30 sekund. Výška pedálu musí zůstat konstantní.
4. Uvolněte nožní brzdu a nechte motor běžet 1 minutu, poté jej vypněte. Několikrát sešlápněte brzdový pedál. S každým krokem se dráha brzdového pedálu snižuje, protože podtlak v brzdovém posilovači postupně mizí.
5. Pokud brzdový posilovač nefunguje normálně, nechte brzdový systém co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

Brzdová kapalina

Kontrola brzdové kapaliny



Pravidelně kontrolujte brzdovou kapalinu v nádržce. Hladina kapaliny musí být vždy mezi značkami MAX (maximum) a MIN (minimum).

Během jízdy dochází vlivem opotřebení a automatického seřízení třecích kotoučů k mírnému poklesu hladiny brzdové kapaliny, což je normální.

Pokud kapalina v nádržce výrazně poklesne nebo v krátké době klesne pod značku MIN, brzdový systém nemusí být správně utěsněn. Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká, rozsvítí se kontrolky poruchy brzdového systému. V takovém případě nechte brzdy co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina může absorbovat vlhkost z okolního vzduchu. Dlouhodobě nadměrný obsah vody může způsobit korozní poškození brzdového systému. Kromě toho se může výrazně snížit bod varu kapaliny. Proto je třeba ji pravidelně vyměňovat.

Brzdovou kapalinu DOT4 lze použít pouze v případě, že je třeba dolít brzdovou kapalinu, a novou brzdovou kapalinu lze použít pouze v případě, že pochází z neotevřené nádoby. Před odšroubováním krytu nádržky brzdové kapaliny očistěte kryt a okolní díly, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.

Jeho výměna vyžaduje z technických důvodů specializované nástroje a odborné znalosti. Doporučujeme nechat brzdovou kapalinu vyměnit v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

Pozor

- Je přísně zakázáno míchat brzdové kapaliny různých výrobců a typů. Pokud dojde k poškození brzdového systému v důsledku smíchání brzdové kapaliny, nevztahuje se na něj záruka.
- Jelikož je brzdový systém velmi důležitý pro bezpečnou jízdu vozidla, doporučujeme obrátit se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, který provede kontrolu.
- Brzdová kapalina se musí pravidelně vyměňovat. Pokud se stejná kapalina používá příliš dlouho, mohou se při silném brzdění tvořit bublinky, které zhoršují brzdný účinek a bezpečnost jízdy.
- Pokud je do brzdového systému přidán nesprávný typ brzdové kapaliny, brzdy nefungují správně nebo dokonce vůbec. To potom vede k nehodám. Proto je nutné používat správný typ brzdové kapaliny.

Pozor

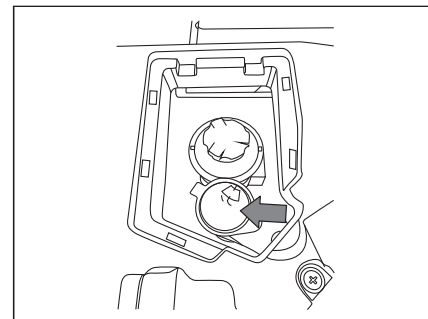
- Při doplňování brzdové kapaliny je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Pokud brzdová kapalina vystříkne do očí, může zhoršit vidění. Pokud je brzdová kapalina nastříkána na vozidlo, je nutné ji okamžitě odstranit, jinak dojde k poškození laku.
- Nemanipulujte s nadměrným množstvím kapaliny, protože by mohla vystříknout na motor. Při dostatečně vysoké teplotě by se mohla vznítit a způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.
- Brzdová kapalina je toxická, proto musí být řádně skladována v uzavřených originálních nádobách a především nesmí být v dosahu dětí.



Ochrana životního prostředí

- Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Použitou brzdovou kapalinu zlikvidujte v souladu se zákonem na ochranu životního prostředí.

Kapalina do ostříkovačů



Hladinu kapaliny v ostříkovačích stále kontrolujte. Pokud je hladina kapaliny nedostatečná, včas ji doplňte.

V chladném podnebí může kapalina zmrznout a rozpínat se. Hladina kapaliny nesmí po naplnění přesáhnout tři čtvrtiny, jinak by mohlo dojít k poškození nádržky kapaliny ostříkovačů. Pro lepší čištění lze do vody přidat čisticí prostředek. V zimě přidejte trochu kapaliny do ostříkovačů s nemrznoucí směsí. Při míchání postupujte podle pokynů výrobce.

⚠ Pozor

- Pokud je to možné, použijte vhodný čisticí roztok.
- Pokud je pravděpodobné, že teplota klesne pod 0 °C, použijte kapalinu do ostřikovačů odolnou proti zmrznutí.

Stěrač čelního skla

Čištění stírací lišty

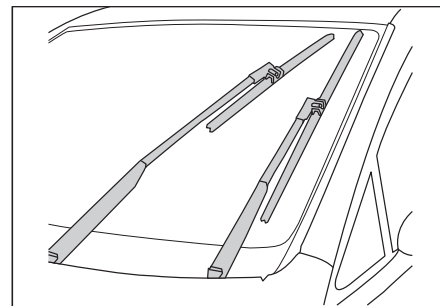
Pravidelně kontrolujte funkci a opotřebení stěračů. Pokud stěrače nepracují hladce nebo vydávají neobvyklý zvuk, může být na čelním skle nebo stírací liště vosk nebo jiné látky. V takovém případě je třeba vyčistit stěrače a čelní sklo. Čelní sklo zvenku očistěte kapalinou do ostřikovačů nebo neutrální čisticí kapalinou.

Pokud se po omytí vodou již netvoří mikrokuličky, znamená to, že je čelní sklo čisté.

Vyčistěte stírací lištu otřením hadříkem s čisticím roztokem nebo neutrálním čisticím prostředkem. Stírací lištu opláchněte vodou. Pokud po vyčištění stěrač stále nefunguje správně nebo vydává neobvyklý zvuk, vyměňte jej.

Výměna stírací lišty

Poloha pro údržbu předních stěračů



Přední stěrač může být úplně zvednut pouze v poloze pro údržbu. Stěrače čelního skla nastavte do polohy pro údržbu takto:

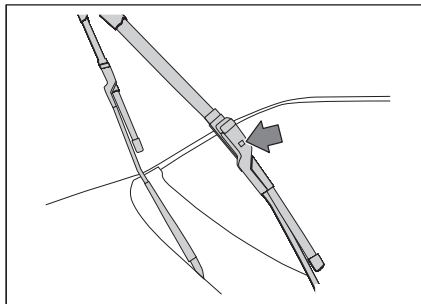
1. Víko motorového prostoru musí být zavřené.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy „ON“ a poté do polohy „OFF“.
3. Během 30 sekund zatlačte páčku stěračů nahoru do polohy „MIST“ a podržte ji déle než 2 sekundy, poté přesuňte přední stěrač do polohy pro údržbu.

4. Když je spínač zapalování v poloze „ON“, zatlačte páčku stěračů do polohy „MIST“ a přední stěrač se vrátí z polohy pro údržbu do výchozí polohy.

⚠ Pozor

- Rameno stěrače se smí zvedat pouze tehdy, když je stěrač v poloze pro údržbu, jinak by mohlo dojít k poškození ramena stěrače a víka motorového prostoru.
- Před otevřením víka motorového prostoru nebo jízdou nezapomeňte vrátit stěrač čelního skla do původní polohy.

Výměna stírací lišty



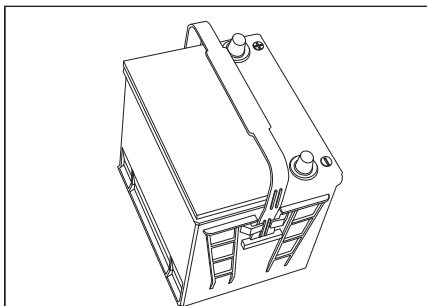
Pokud je stírací lišta opotřebovaná, vyměňte ji. Vyměníte ji takto:

1. Úplně zvedněte rameno stěrače.
2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte stírací lištu z ramena stěrače.
3. Zasuňte novou stírací lištu do ramena stěrače, dokud neuslyšíte cvaknutí.
4. Zkontrolujte, zda je stírací lišta zajištěna na svém místě, a sklopte rameno stěrače směrem k čelnímu sklu.
5. Vraťte stěrač čelního skla do původní polohy.

⚠ Pozor

- Opotřebované stírací lišty mohou poškodit čelní sklo a zhoršit výhled řidiče.
- Před vložením nové stírací lišty nesklápějte rameno stěrače, jinak by mohlo dojít k poškození čelního skla.
- Při výměně ramena stěrače položte na sklo silnou utěrku, abyste zabránili náhodnému poškození ramena stěrače.

Autobaterie



Autobaterie vozidla je bezúdržbová. Pro výměnu použijte autobaterii se stejným kódem uvedeným na štítku jako má původní autobaterie.

Nabíjení autobaterie

Vzhledem k tomu, že nabíjení autobaterie vyžaduje odborné znalosti a nabíjení v kontrolovaném prostředí, doporučuje se nabíjet autobaterii v autorizovaném poprodejním servisu DR Automobiles.

Výměna autobaterie

Umístění autobaterie je navrženo a uspořádáno pečlivě s ohledem na bezpečnost. Originální autobaterie odpovídá předpisům pro údržbu a bezpečnost vozidla. Pokud je třeba autobaterii vyměnit, doporučujeme navštívit autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Skladování a údržba autobaterie

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu nejméně tří týdnů, odpojte záporný kabel autobaterie, aby se zabránilo jejímu vybití.

Výměna pojistky

Každý elektrický obvod je vybaven pojistkou, která zabraňuje jeho poškození způsobenému zkratem nebo přetížením. Pokud se pojistka po krátké době od výměny znovu přepálí, může být v obvodu závada. Obráťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles, aby provedl kontrolu a opravu. Použijte pojistku se stejnou jmenovitou hodnotou proudu jako u nahrazované pojistky.

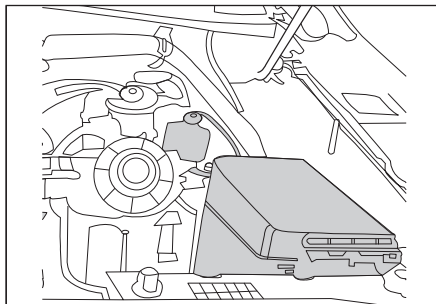
Pozor

- Je zakázáno odstraňovat spálenou pojistku vodivým nástrojem. Pro vyjímání pojistek je nutné použít speciální nástroj. Použití elektricky vodivých předmětů, např. kovových nástrojů, by mohlo způsobit zkrat, poškodit elektrický systém nebo dokonce způsobit požár s rizikem vážného zranění osob.
- Dbejte na to, abyste použili pojistku stejného typu a se stejnou jmenovitou hodnotou proudu. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění osob nebo poškození vozidla či jiných předmětů.

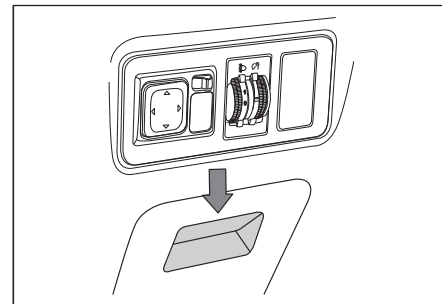
⚠ Pozor

- Nikdy nepoužívejte pojistky, jejichž hodnota je vyšší nebo nižší než jmenovitý proud uvedený na krytu pojistkové skříňky, jinak hrozí poškození elektrického systému nebo požár.
- Pojistky nenahrazujte kovovými fóliemi, kancelářskými sponkami nebo podobnými pomůckami. Použití nevhodné náhrady nebo pojistek s nesprávnou hodnotou může poškodit elektrický systém nebo způsobit požár.
- Pojistka se nesmí opravovat ani znovu používat. Použití nesprávných nebo opravených pojistek, nebo absence pojistek v obvodech, může způsobit požár a vážné popáleniny.

Napájecí prostor

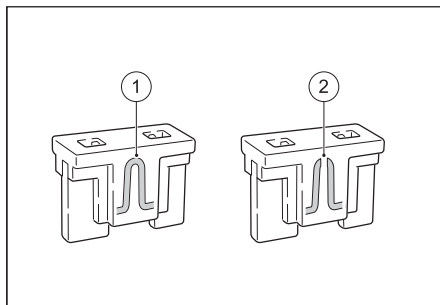


Kabina



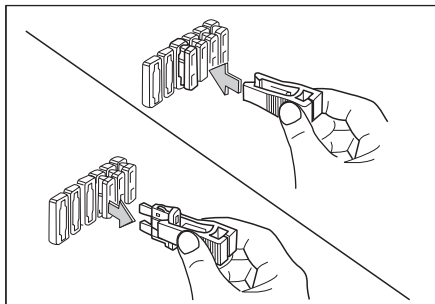
Postup výměny pojistek:

1. Vypněte veškeré elektrické příslušenství.
2. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování v poloze „LOCK“.
3. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
4. Poškozená pojistka je ta, která je přepálená.



- ① normální pojistka
② přepálená pojistka

5. Vyjměte pojistku pomocí speciálního nástroje pro vyjímání pojistek. Nástroj pro vyjímání pojistek se nachází v krytu pojistkové skříňky v motorovém prostoru.



6. Přepálenou pojistku vyměňte za novou.

Výměna žárovky

Provozní stav vnějších světel je třeba pravidelně kontrolovat.

Poškozené žárovky snižují viditelnost vozidla a schopnost vysílat varovné signály ostatním řidičům, což vážně zhoršuje bezpečnost jízdy.

Výměna žárovky vyžaduje určité odborné znalosti. Nesprávná výměna žárovky může být příčinou nehod, a dokonce i vážných zranění. Důrazně doporučujeme obrátit se s žádostí o výměnu žárovky na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Pokud je kvůli výměně žárovky zapotřebí odmontovat jiné díly v jejím okolí nebo se jedná o výměnu nehalogenových žárovek, musí to provést autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles

Pozor

- Před výměnou žárovky pevně zatáhněte parkovací brzdou, přepněte spínač zapalování do polohy „OFF“ nebo „LOCK“ a vypněte světlomet, aby vychladl.
- Vyměňte spálenou žárovku za novou o stejném jmenovitém příkonu, jinak hrozí poškození pojistky nebo elektrického obvodu.
- Halogenová žárovka obsahuje halogenový plyn pod vysokým tlakem. Pokud se skleněný kryt poškrábe nebo se žárovka uvolní, může prasknout.
- Při vyjímání žárovky se dotýkejte pouze její objímky, nikoli skla. Styk se sklem může výrazně zhoršit životnost žárovky a výkon světlometu.
- Při výměně jakékoli žárovky je třeba nejprve odpojit záporný pól autobaterie, aby nedošlo k poškození světlometu a kabeláže uvnitř vozidla.

Pozor

- Pokud nemáte profesionální nářadí, žárovku se správným příkonem a potřebné odborné znalosti, obraťte se na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles.

Kola

Náboje a kola je třeba čistit při běžném mytí vozidla, aby se zabránilo usazování jemných abrazivních částic, nečistot a rozmrazovací soli. K odstranění skvrn způsobených otěrem brzd použijte vhodný průmyslový čisticí prostředek.

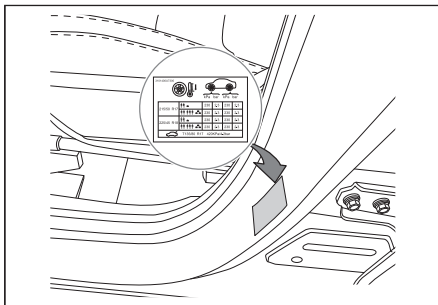
Opravte poškození laku dříve, než zreziví.

Na zasněžené a zledovatělé silnice se doporučují speciální zimní pneumatiky. Pro stabilní jízdu používejte pneumatiky stejné velikosti a se stejným dezénem na všech čtyřech kolech. Zimní pneumatiky s opotřebením vyšším než 50 % již nelze používat jako zimní pneumatiky. Pokud zimní pneumatiky nesplňují specifikace, nelze je použít.

Životnost pneumatik závisí na několika faktorech, například na tlaku vzduchu, jízdních návycích a vyvážení kol.

Tlak v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách



Na boční straně dveří řidiče je připevněn štítek tlaku vzduchu v pneumatikách, na kterém je uveden rozměr pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách za studena. Jedná se o minimální tlak potřebný k tomu, aby pneumatiky unesly plně zatížené vozidlo.

Tlak huštění

⚠️ Pozor

- Pneumatiky s příliš vysokým nebo nízkým tlakem mohou během jízdy náhle ztratit tlak nebo dokonce prasknout, což může způsobit vážné nehody.
- Kvůli nedostatečnému tlaku vzduchu se pneumatiky snadno přehřívají, což může vést k odlupování běhounu nebo dokonce k jeho prasknutí.
- Při přetížení vozidla a jízdě vysokou rychlostí může snadno dojít k přehřátí pneumatik a jejich náhlému poškození (např. proražení a odlupování běhounu), což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a snižuje stabilitu vozidla během jízdy.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách pravidelně, alespoň jednou měsíčně, a zejména před dlouhou cestou.

⚠️ Pozor

- Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách podle zatížení vozidla.
- Nesnižujte tlak, když je pneumatika horká.

V zimě by měl být tlak v pneumatikách asi o 20 kPa vyšší než v létě.

Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou měsíčně a před každou delší cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo.

Tlak vzduchu v rezervní pneumatice musí odpovídat maximálnímu tlaku stanovenému pro dané vozidlo.

Při kontrole tlaku musí být pneumatika studená. Nesnižujte vysoký tlak způsobený zvýšenou teplotou pneumatik. Pokud se výrazně změní zatížení vozidla, tlak pneumatik je nutné odpovídajícím způsobem upravit.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách snižuje jejich životnost a ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla. Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva, a tím zbytečně zvyšuje znečištění životního prostředí.

Tlak ve všech pneumatikách se musí kontrolovat za studena.

Nastavení je třeba provést podle normy tlaku uvedené na štítku tlaku v pneumatikách. Po seřízení zkontrolujte, zda nedošlo k poškození nebo úniku vzduchu.

ⓘ Upozornění

- Zkontrolujte, zda je v pneumatikách správný tlak. Pokles tlaku v pneumatikách o 50 kPa zvyšuje spotřebu paliva o 5 %. Příliš nízký tlak zvyšuje valivý odpor, což přispívá k opotřebení pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Typy pneumatik

Celoroční pneumatiky

Společnost DR Automobiles vybavuje některé modely univerzálními celoročními pneumatikami, které lze používat po celý rok a které mají dobrý výkon i při jízdě na zasněžených a zledovatělých silnicích.

Celoroční pneumatika je na bočnici označena M + S, M/S, MS, M&S nebo ALL SEASON.

Letní pneumatiky

Společnost DR Automobiles u některých modelů specifikuje letní pneumatiky, aby byl zajištěn nejlepší výkon na suché vozovce. Funkčnost letních pneumatik je však na zasněžených a zledovatělých silnicích výrazně nižší. Na stěně letní pneumatiky nesmí být uvedeno M+S, M/S, MS, M&S nebo ALL SEASON.

Pokud plánujete jízdu na sněhu nebo ledu, doporučujeme namontovat na všechna čtyři kola zimní nebo celoroční pneumatiky.

Zimní pneumatika

Vyberte zimní pneumatiky stejného modelu a rozměru jako původní. V opačném případě by to mělo negativní vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla. Chcete-li zlepšit trakci na ledu, použijte pneumatiku s protiskluzovými hroty. Použití těchto pneumatik však může být v některých oblastech zakázáno. Před montáží pneumatik s protiskluzovými hroty je proto nutné znát příslušné místní zákony. Na mokré nebo suché vozovce může mít pneumatika bez protiskluzových hrotů lepší valivý odpor a trakci než pneumatika s protiskluzovými hroty.

Řetězy na pneumatiky

Používání řetězů na pneumatiky může být v některých lokalitách zakázáno. Před instalací řetězů si ověřte místní předpisy. Při montáži řetězů na pneumatiky se ujistěte, že odpovídají rozměrům pneumatik vozidla, a nainstalujte je podle pokynů výrobce řetězů. Při používání řetězů na pneumatiky se snažte vyhnout plnému zatížení pneumatik. Jezděte také nízkou rychlostí. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a ke zhoršení jeho ovladatelnosti a výkonu.

Pozor

- Protiskluzový řetěz lze namontovat pouze na hnací kola vozidla.
- Po instalaci řetězů nesmí rychlost jízdy překročit 40 km/h a maximální rychlost doporučenou výrobcem řetězu pneumatiky.

Pozor

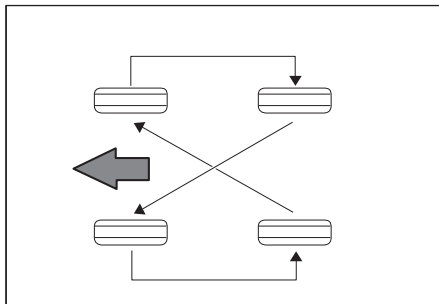
- Montáž řetězů na pneumatiky může zhoršit ovladatelnost vozidla. Je třeba se co nejvíce vyvarovat prudkých zrychlování, odbočování a nouzového brzdění, jinak může dojít k nehodě.
- Pokud během jízdy uslyšíte, že řetěz pneumatiky naráží do karoserie nebo podvozku, co nejdříve zastavte a zkontrolujte jej.
- Na silnicích bez sněhu odstraňte řetězy co nejdříve, jinak dojde nejen ke zhoršení jízdních vlastností, ale také k vážnému poškození pneumatik.
- Na rezervní kola řetězy nenasazujte.

Rotace pneumatik

Pneumatiky je nutné střídat každých 8000–13000 km. Pokud je pneumatika nerovnoměrně opotřebovaná, měla by být vyměněna dříve, než bylo plánováno, a měla by být zkontrolována geometrie kola.

Při změně umístění pneumatiky zkontrolujte její dynamické seřízení.

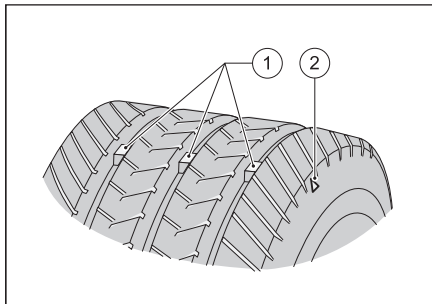
Během rotace pneumatik je nutné zkontrolovat, zda nejsou abnormálně opotřebované, nebo zda pneumatika a kolo nejsou poškozené. Nerovnoměrné opotřebení může být způsobeno nesprávným nastavením kola, nevyvážeností nebo prudkým nouzovým brzděním nebo zatáčením. Pokud se na běhounu nebo boční straně pneumatiky objeví boule, pneumatiku ihned vyměňte. Rotace pneumatik zajišťuje rovnoměrné opotřebení všech čtyř pneumatik na vozidle. Pro správnou rotaci použijte schéma uvedené na obrázku.



⚠ Pozor

- Po výměně kol se ujistěte, že jsou všechny matice kol řádně zajištěny.
- Po výměně kol nezapomeňte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.
- Nesprávný výběr, instalace, údržba nebo montáž pneumatik ohrožuje bezpečnost vozidla a hrozí riziko nehod a zranění. V případě pochybností se obraťte na autorizovaný poprodejní servis DR Automobiles nebo na výrobce pneumatik.

Opotřebení a poškození pneumatik



① Ukazatel opotřebení

② Umístění ukazatele opotřebení

Pokud je běhoun opotřebován na 2 mm, je třeba pneumatiku vyměnit, aby se zabránilo bočnímu prokluzování a aquaplaningu. Pneumatika má integrovaný ukazatel, který se objeví, když se běhoun opotřebuje na 2 mm.

Pokud běhoun dosáhne úrovně ukazatele, znamená to, že je pneumatika opotřebovaná a musí se vyměnit.

Pneumatiky by se měly pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované, prasklé, vyboulené nebo zda v běhounu neuvízly nějaké předměty. Pokud zjistíte nadměrné opotřebení, praskliny, boule

nebo hluboké zářezy, je nutné pneumatiku vyměnit. Pneumatiky se mohou při jízdě v terénu poškodit, proto je doporučeno je po jízdě v terénu zkontrolovat.

Pneumatiku vyměňte, pokud nastane některý z následujících stavů:

1. Na pneumatice jsou nejméně tři opotřebovaná místa.
2. Viditelná tkanina pod gumovým povrchem.
3. Na běhounu nebo boční straně pneumatiky jsou praskliny, které odhalují tkaninu.
4. Pneumatika je nafouklá nebo rozvrstvená.
5. Pneumatika je propíchnutá, poškrábaná nebo neopravitelně poškozená.
6. Od výroby pneumatiky uplynulo šest nebo více let.

⚠ Pozor

- Pneumatiky časem stárnou a musí být vyměněny (včetně náhradních pneumatik) po šesti letech bez ohledu na opotřebení běhounu.

Výměna pneumatik a kol

Autorizované servisy DR Automobiles poskytnou informace o pneumatikách schválených společnostmi a o široké nabídce pneumatik a ráfků. Z bezpečnostních důvodů by se pneumatiky měly vyměňovat v párech, nikoli jednotlivě.

Na všech čtyřech kolech vozidla musí být pneumatiky stejné značky. Pokud se velikost náhradní pneumatiky liší od původní pneumatiky na vozidle, lze ji v případě poruchy použít pouze krátkodobě a jezdit opatrně při nízké rychlosti. Při výměně použijte stejný typ konstrukce pneumatiky, jaký byl namontován původně.

Pozor

- Deformovaná kola nebo pneumatiky nadále nepoužívejte, ani když byly opraveny. Taková kola nebo pneumatiky mohou být konstrukčně poškozeny a náhle selhat.
- Nové pneumatiky musí být pro dokonalou přilnavost zajížděny. Prvních 500 km jezděte opatrně a plynule.

Pozor

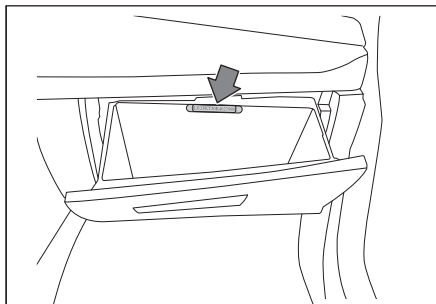
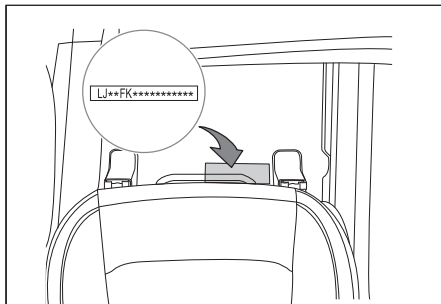
- Použití nevhodných kol, šroubů nebo matic může být nebezpečné, protože ovlivňuje brzdný účinek a ovladatelnost, může způsobit proražení pneumatiky a ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám a zranění osob. Proto vždy dbejte na to, abyste použili nejvhodnější kola, šrouby a matice.

Seřízení a vyrovnaní kol

Pokud se vozidlo při jízdě po rovné silnici neustále stáčí na jednu stranu nebo pokud dochází k nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, je nutné seřídit kola. Seřízení kol může být zapotřebí také když se při běžné rychlosti objeví vibrace volantů nebo sedadla.

Nastavení geometrie kol	Úhel sbíhavosti	1±2 mm
	Odklon	0,5°±0,5°
	Odklon kola	12°±0,75°
	Záklon rejdového čepu	3°±0,75°

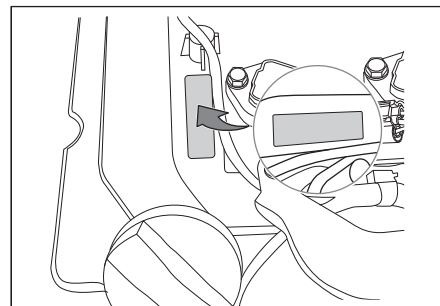
2. Další se nachází pod sedadlem spolujezdce a je vidět po nadzvednutí rohože.
3. Další je umístěn v odkládací přihrádce a je viditelný po jejím otevření.



Další štítky VIN se nacházejí na následujících místech:

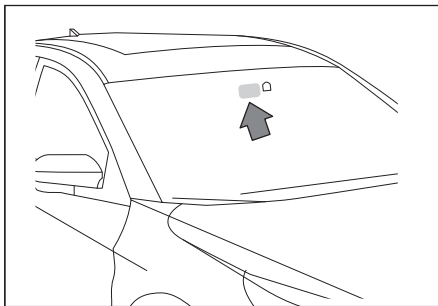
4. Vnitřní strana víka motorového prostoru
5. Na štítku sloupku B na pravé straně
6. V dolní části na sloupku B na levé straně
7. Multifunkční obrazovka (Když klepnete na „system setting → About the vehicle“ (Nastavení systému → informace o vozidle), tak se zobrazí VIN).

Štítek s číslem motoru



Štítek s číslem motoru je umístěn na horní straně víka motorového prostoru.

Mikrovlnné okénko



Jak je znázorněno na obrázku, mikrovlnné okénko je umístěno nahoře uprostřed čelního skla.

Parametry vozidla

Parametr	Dieselový motor		Benzínový motor	
Celkové rozměry (D×Š×V) (mm)	5325×1880×1830			
Rozměry zadní části karoserie (vnitřní)	1520×1520×470			
Rozvor (mm)	3090			
Rozchod kol (přední/zadní) FT/RT (mm)	1540/1540			
Hmotnost při plném zatížení (kg)	2755	2870	2840	2725
Provozní hmotnost (kg)	1855	1970	1940	1825
Užitečné zatížení (kg)	900			
Počet míst	2+3			
Minimální světlá výška (mm)	220			
FF/RF (mm)	950/1285			
Maximální stoupavost (%)	30			
Minimální poloměr otáčení (m)	6,2			
Nájezdový/odjezdový úhel	30,9/23,3			

Parametr	Dieselový motor					Benzínový motor	
	4×2		4×4			4×2	
Model motoru	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1B	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1C	HFC4DB 2-1B	4K22D4T	
Typ motoru	Common Rail+EGR +DOC+DPF	Common Rail	Common Rail+EGR +DOC+DPF	Common Rail+EGR +DOC	Common Rail	řadový čtyřválec, přepínaný motor s mezichladičem, benzín	
Zdvihový objem (cc)	1999					2378	
Maximální výkon (KW/ot/min)	102/3600					155/5200	
Maximální točivý moment (Nm/ot/min)	320/1600–2600					320/2000–4000	
Model převodovky	LC6T32						
Převodovka	Manuální převodovka						
Převodový poměr (R 1 3 5 2 4 6)	4,935 5,441 1,721 1,000 2,839 1,223 0,794						
Maximální rychlost (km/h)	150						
Převodový poměr zadní nápravy	4,1						

Plány údržby

Intervaly mezi plánovanými údržbovými pracemi závisí na počtu ujetých kilometrů nebo na časovém intervalu podle toho, co nastane dříve. Podrobnější informace naleznete v plánech údržby. Intervaly údržby pro jednotlivé položky jsou uvedeny v plánech údržby.

 **Upozornění:** Neprovedení požadovaných údržbových prací podle plánu údržby může vést k poškození vozidla.

Denní kontroly

- Zkontrolujte funkčnost všech vnitřních a vnějších světel. Vyměňte nefunkční nebo slabé žárovky a zkontrolujte, zda jsou kryty žárovek čisté.
- Vizuálně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, jejich opotřebení a případné poškození.

Měsíční kontroly

- Po zastavení zahřátého motoru na dobu asi 5 minut zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladinu oleje kontrolujte, když vozidlo stojí na rovném povrchu, abyste zvýšili přesnost měření. Když je hladina motorového oleje pod ryskou „MIN“, doplňte jej.
- Zkontrolujte autobaterii. V případě potřeby vyčistěte a dotáhněte svorky autobaterie.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, kapalinu hydraulického posilovače řízení (je-li ve výbavě), kapaliny do ostřikovačů a brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.
- Kontrola správné funkce elektrických zařízení

Čtvrtletní kontroly

- Zkontrolujte výfukový systém.
- Zkontrolujte brzdové hadice a gumové hadice.
- Zkontrolujte součásti zavěšení kol.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, gumové hadice a svorky.

Po jízdě na písku, blátivých cestách nebo ve vodě.

- Zkontrolujte podvozek.
- Zkontrolujte brzdové obložení a kotouče.
- Zkontrolujte brzdové hadice a gumové hadice.
- Zkontrolujte těsnost převodovky. Zkontrolujte součásti řízení a kloub.
- Zkontrolujte vzduchový filtr.

RYCHLÁ KONTROLA

V plánu údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je třeba provést na vozidle. Obráťte se na autorizované servisní středisko DR, které provede údržbu podle počtu ujetých kilometrů uvedených v plánech údržby.

⚠ Upozornění: Pokud byla rychlá kontrola provedena při ujetí 5 000 km (nebo do šesti měsíců od registrace vozidla), musí být první servisní prohlídka provedena při ujetí 20 000 km (nebo do jednoho roku od rychlé kontroly).

Následná pravidelná údržba musí být provedena každých 15 000 km (nebo do jednoho roku od předchozí údržby). Pokud tomu tak není, provádějte údržbu v intervalech uvedených v plánu pravidelné údržby.

V souvislosti s plánem pravidelné údržby upozorňujeme, že kromě limitu ujetých kilometrů je třeba dodržet také časovou lhůtu: do jednoho roku od předchozího servisu. Četnost intervalů údržby je určena tím, co nastane dříve.



UPOZORNĚNÍ

1. U modelu s CVT převodovkou (je-li ve výbavě) je třeba vyměnit převodový olej po ujetí 40 000 km; poté již není třeba olej měnit.
2. U modelu s manuální převodovkou se doporučuje měnit převodový olej jednou ročně nebo každých 30 000 km.
3. Brzdovou kapalinu se doporučuje měnit každé 2 roky nebo každých 40 000 km.
4. Kapalinu posilovače řízení se doporučuje kontrolovat každých 10 000 km a měnit ji každé 2 roky nebo každých 30 000 km.
5. Chladicí kapalinu se doporučuje kontrolovat každých 10 000 km. V případě potřeby ji doplňte nebo vyměňte.
6. Pneumatiky se doporučuje měnit každých 10 000 km.
7. Seřízení všech kol se doporučuje kontrolovat každých 15 000 km a v případě potřeby je seřídit.
8. Škrtecí klapku se doporučuje čistit každých 15 000 km.
9. Vzduchový filtr se doporučuje kontrolovat každých 5 000 km. V případě potřeby filtrační vložku vyčistěte nebo vyměňte.
10. *Pravidelně kontrolujte a sledujte hladinu AdBlue na displeji a pokud se objeví příslušná zpráva „Nízká hladina“, okamžitě ji doplňte.

* Pouze pro naftové motory



UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly měnit častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo pohybuje v následujících oblastech a podmínkách.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně chladné a teplé oblasti.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných cestách (hrbolaté silnice, šterkové cesty, sníh apod.).
 - Dlouhá jízda po horských silnicích do kopce a z kopce.
 - Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech se jedná o jízdu při vysokých teplotách (nad 32 °C), na městských komunikacích s vysokým počtem najetých kilometrů.
 - Použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs apod.
- Měla by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by se měly měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady těžkých jízdních podmínek:

- Jízda při extrémně nízkých nebo vysokých teplotách (týká se pouze motorového oleje, hladiny motorového oleje, řízení a odpružení).
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti (týká se pouze motorového oleje, hladiny motorového oleje, brzdových destiček a kotoučů, předního a zadního brzdového obložení a dílů kloubů náprav, brzdového obložení a bubnů).
- Jízda po prašných cestách (týká se pouze vzduchového filtru, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, částí kloubů nápravy, brzdového obložení a bubnů, prvků vzduchového filtru klimatizace).

**UPOZORNĚNÍ**

- Jízda po nerovných a/nebo blátivých cestách (týká se pouze prvku vzduchového filtru, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, dílů kloubů náprav, brzdového obložení a bubnů, vzduchového filtru klimatizace).
- Jízda v oblastech, kde se používá silniční sůl nebo jiné korozivní materiály (týká se pouze palivového systému, vedení a spojů, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, dílů kloubů polonáprav, brzdového obložení a bubnů, kontroly brzdového vedení, funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a odpružení).
- V pobřežních oblastech (týká se pouze palivového systému, vedení a spojů, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, dílů kloubů polonáprav, brzdového obložení a bubnů, kontroly brzdového vedení, funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a odpružení).

RYCHLÁ KONTROLA

Doporučený plán údržby pro prvních 5000 km (nebo během 6 měsíců od registrace vozidla)

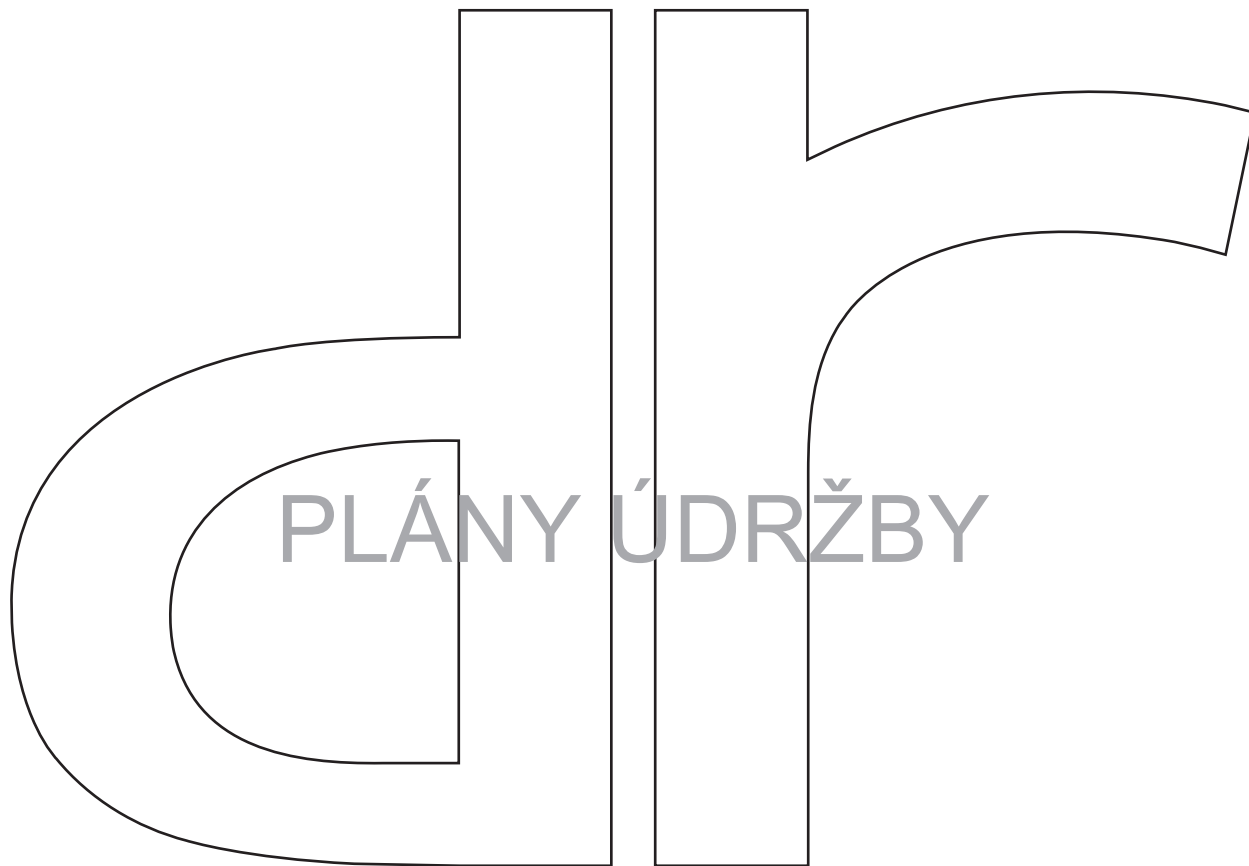
Datum	
Počet ujetých kilometrů	

Kontroly, které je třeba provést

1	Zkontrolujte, zda nedochází k netěsnostem v mazacím, chladicím nebo vstřikovacím systému.	Ano	☐	Ne	☐
2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	Ano	☐	Ne	☐
3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.	Ano	☐	Ne	☐
4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	Ano	☐	Ne	☐
5	Zkontrolujte těsnost převodovky.	Ano	☐	Ne	☐
6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta táhla řízení.	Ano	☐	Ne	☐
7	Zkontrolujte, zda není poškozena univerzální manžeta homokinetického kloubu hnacího hřídele.	Ano	☐	Ne	☐
8	Zkontrolujte případný únik brzdové kapaliny a poškození hadic.	Ano	☐	Ne	☐
9	Zkontrolujte, zda sekundární brzdové válce fungují normálně.	Ano	☐	Ne	☐
10	Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách nastaven na hodnotu uvedenou v návodu.	Ano	☐	Ne	☐
11	Zkontrolujte napnutí řemene generátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby upravte napnutí.	Ano	☐	Ne	☐
12	Zkontrolujte závěs a jazýček víka motorového prostoru.	Ano	☐	Ne	☐

RYCHLÁ KONTROLA

13	Zkontrolujte těsnost klimatizačního systému.	Ano	☐	Ne	☐
14	Zkontrolujte těsnost hadic posilovače řízení. Doplňte kapalinu do posilovače řízení (je-li ve výbavě).	Ano	☐	Ne	☐
15	Zkontrolujte stav instalace manžety univerzálního kloubu posilovače řízení a ujistěte se, že není poškozená.	Ano	☐	Ne	☐
16	Zkontrolujte, zda do sebe snadno zapadají ozubená kola převodovky.	Ano	☐	Ne	☐
17	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií.	Ano	☐	Ne	☐
18	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Ano	☐	Ne	☐
19	Zkontrolujte provozní podmínky motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu motoru.	Ano	☐	Ne	☐
20	Zkontrolujte správnou funkci mechanismů zkušební jízdy.	Ano	☐	Ne	☐



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Specifikace pravidelné údržby

Popis symbolů:

● = Zkontrolovat, v případě potřeby seřídít nebo vyčistit a vyměnit.

▲ = Vyměnit

L = Promazat

T = Dotáhnout podle předepsaných utahovacích momentů

Interval	(každých 15 000 km)	km	5 000	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
	Položka	(nebo rok od předchozí)	dobu	6 měs.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
Motor	Motorový olej, olejový filtr		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Vzduchový filtr		●	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
	Palivový filtr		●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
	Filtr odlučovač voda-palivo		●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲

Interval	(každých 15 000 km)	km	5 000	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
Položka	(nebo rok od předchozí)	dobu	6 měs.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
	Ventil EGR		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spojka	Vůle pedálu spojky		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Převody	Převodovka				●		●		●		●		●
	Převodová skříň, dělič točivého momentu				●		▲		●		▲		●
	Převodový olej (LC)				▲		▲		▲		▲		▲
	Převodový olej (LC6T32)				●		●		●		●		▲
Diferenciál	Olej přední nápravy				●		▲		●		▲		●
	Olej zadní nápravy				●		▲		●		▲		●

[illegible]

Interval	(každých 15 000 km)	km	5 000	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
Položka	(nebo rok od předchozí)	dobu	6 měs.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
	Netěsnost brzdového systému		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Opotřebení brzdových čelistí			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Poškození hadic, uvolnění připojených dílů			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Parkovací brzda (ruční brzda)	Lanko parkovací brzdy			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Funkce ruční brzdy			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zdvih páky ruční brzdy			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Brzdový kotouč				•		•		•		•		•

Interval	(každých 15 000 km)	km	5 000	20 000	35 000	50 000	65 000	80 000	95 000	110 000	125 000	140 000	155 000
Položka	(nebo rok od předchozí)	dobu	6 měs.	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
Systém zavěšení	Zadní zavěšení tuhé nápravy s listovými pružinami		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Uvolnění a poškození upevňovacích dílů		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Přední a zadní tlumiče.	T		T		T		T		T		T	
	Kontrola těsnosti tlumičů nárazů			•		•		•		•		•	
	Přední a zadní U-šrouby	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Systém řízení	Pneumatiky (kontrola tlaku a opotřebení)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ráfek	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Seřízení kol					•				•			

[illegible]

POZNÁMKY

POZNÁMKY