



Tento návod k použití vám umožní plně ocenit kvality vašeho vozu. Doporučujeme vám, abyste si jej pečlivě přečetli. Žádáme vás, abyste vozidlo používali v souladu s pokyny uvedenými v tomto návodu, abychom vám mohli nabídnout záruční servis poskytovaný společností EVO. Společnost EVO nenese odpovědnost za jakékoli škody, na které se nevztahuje záruka, například způsobené neoprávněnými instalacemi a úpravami vozidla. V této souvislosti připomínáme, že se nedoporučuje instalovat elektrické systémy nebo provádět změny na mechanických, brzdových a řídicích systémech, které by mohly ohrozit bezpečnost vaší jízdy. Pro zaručení dokonalého servisu a údržby vozidla také doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko DR Automobiles. Doporučujeme, abyste tento návod vždy uchovávali ve vozidle.

Pro vysvětlení obsahu návodu se obraťte na jedno z autorizovaných servisních středisek DR Automobiles. Jejich seznam naleznete na www.drautomobiles.cz. V případě poruchy kontaktujte AGROTEC ASSISTENCE na čísle: **+420 720 834 003**.

Tento návod k použití je platný pro všechny verze a zobrazuje všechny aktuální typy zařízení. Berte proto v úvahu pouze informace týkající se vámi zakoupené verze. Všechny informace a technické vlastnosti uvedené v návodu se mohou po jeho vytištění změnit. Společnost EVO si vyhrazuje právo je z důvodů výroby a vývoje kdykoli a bez předchozího upozornění změnit.

Předmluva (pokračování)

Slova „krátké stisknutí“ v textovém popisu tohoto návodu znamenají, že doba stisknutí je kratší než 2 sekundy a delší nebo rovna 0,1 sekundy. „Dlouhé stisknutí“ je definováno jako stisknutí delší než 2 sekundy a kratší než 1 minuta. Výbava nebo funkce označené symbolem „*“ znamenají, že se týkají pouze určitých modelů vozidel nebo jsou volitelnou výbavou či funkcí pouze pro určité modely vozidel. Rozhodující je skutečná konfigurace vozidla.

V tomto návodu se často objevují slova „Varování“, „Upozornění“ a „Poznámka“ a také některé speciální symboly. Těmto informacím věnujte zvláštní pozornost. Ignorování těchto varování může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

 „Varování“ znamená, že při nedodržení pokynů může během provozu dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

 „Upozornění“ znamená, že nebezpečné nebo neopatrné počínání může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

 „Poznámka“ poskytuje užitečné informace.

Symbol  znamená „Neprovádějte tuto operaci“ nebo „Nedovolte, aby nastala tato situace“.

Symbol  znamená „Proveďte tuto operaci“ nebo „Tuto operaci lze provést“.

Symbol  a podobné symboly se používají k označení určité položky na obrázku.

Symbol  a podobné symboly označují směr pohybu nebo rotace.

Pokyny pro uživatele

1. Před použitím vozidla si pozorně přečtete tento návod k obsluze. Při používání vozidla se řiďte pokyny uvedenými v tomto návodu k obsluze a ujistěte se, že jste dobře seznámeni s obsluhou a údržbou vozidla a že jste schopni jej bezpečně řídit. Výrobce neodpovídá za škody způsobené nesprávným používáním vozidla.
2. Provádějte pravidelný servis vozidla v souladu s ustanoveními tabulky informací o údržbě.
3. Nastavte polohu pro řízení podle postavy řidiče:
 - Nastavení sedadla dopředu-dozadu, nastavení výšky* sedadla, nastavení úhlu opěradla a nastavení opěrky hlavy.
 - Nastavení polohy volantu.
 - Nastavení polohy vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka.
 - Pro zajištění bezpečnosti cestujících musí být bezpečnostní pásy zapnuté. Dospělí i děti se musí správně připoutat bezpečnostními pásy. Vyberte a použijte dětský zádržný systém a bezpečnostní pás správně v souladu s požadavky tohoto návodu.
4. Před jízdou proveďte tyto kontroly:
 - Funkčnost světel na vozidle.
 - Čistota čelního skla a zpětných zrcátek a funkčnost stěračů.
 - Nastavení úhlu zpětného zrcátka.
 - Tlak a opotřebení pneumatik. Stav pneumatik má přímý vliv na výkon, spotřebu paliva a jízdní vlastnosti vozidla a také na bezpečnost jízdy. Kola (včetně rezervního kola) používejte a udržujte správně v souladu s příslušnými předpisy. Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy za studena.
 - Hladina motorového oleje, chladicí kapaliny a brzdové kapaliny.
 - Stav autobaterie.
5. Před nastartováním motoru zkontrolujte všechny varovné kontrolky.
6. Chod motoru:
 - Nenechávejte běžet motor delší dobu v uzavřené garáži, jinak by mohlo dojít k otravě výfukovými plyny.
7. Brzdový systém:
 - Když není autobaterie dostatečně nabitá, řídicí jednotka motoru a startér nemohou normálně fungovat a motor nelze nastartovat.
- Při vypnutém motoru nefunguje posilovač brzd. Tím se zvyšuje síla potřebná ke stlačení brzdového pedálu a brzdný účinek se výrazně snižuje. Proto je zakázáno pohybovat vozidlem s vypnutým motorem.

Pokyny pro uživatele (pokračování)

- U vozidel s automatickou převodovkou před opuštěním vozidla úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že je parkovací brzda spolehlivě zatažena, a poté nastavte řadicí páku do polohy „P“. U vozidla s manuální převodovkou před opuštěním vozidla úplně zastavte, zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že je parkovací brzda spolehlivě zatažena v souladu s bezpečnostními požadavky podle parkovacího místa, a poté zařaďte příslušný rychlostní stupeň.
 - V případě nouzového brzdění nebo brzdění na mokré a kluzké vozovce může systém ABS zabránit zablokování kol, a tím stabilizovat vozidlo během jízdy. Vždy je však nutné řídit vozidlo opatrně a bezpečně.
8. Informace o varovných kontrolkách na přístrojové desce:
- Pokud se za provozu vozidla na přístrojové desce rozsvítí červená kontrolka (např. brzdy, teplota motorového oleje nebo chladicí kapaliny), co nejdříve vozidlo bezpečně zastavte, zkontrolujte ho podle tohoto návodu a v případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce.
 - Pokud se za provozu vozidla na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka, zkontrolujte vozidlo podle tohoto návodu a v případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce za účelem kontroly a opravy.
9. Elektrické součásti:
- Při instalaci elektrické součásti je třeba připojit vodiče předepsaným způsobem na určené místo. Tyto práce musí být provedeny u autorizovaného prodejce.
10. Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem, proto je zakázáno používat olovnatý benzin, jinak by mohlo dojít k poškození katalyzátoru.
11. Bezpečnostní varování: Dodržujte následující důležitá pravidla pro bezpečnou jízdu!
12. Dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte bezpečně.
13. Neříd'te vozidlo po požití alkoholu nebo léků.
14. Dodržujte stanovené rychlostní limity a nejezděte vysokou rychlostí.
15. Při nanášení ochranné fólie na vnitřní povrch čelního skla dbejte na to, aby se do palubní desky nedostala voda. Na palubní desku nepokládejte mokré deštníky ani kelímky s tekutinami, jinak by voda mohla vniknout do palubní desky a poškodit nainstalované elektrické součásti.
16. Proto se doporučuje, aby tuto operaci provedl autorizovaný prodejce. Autorizovaný prodejce disponuje potřebným nářadím, diagnostickým vybavením, informacemi o opravách a kvalifikovaným personálem.

OBSAH

Kapitola I Pokyny pro bezpečný provoz..... 9

Bezpečná jízda	9
Prostor pedálů	12
Bezpečnostní pás.....	13
Správné zapnutí bezpečnostního pásu	17
Připnutí bezpečnostního pásu	17
Kontrola a údržba bezpečnostních pásů.....	19
Údržba a likvidace bezpečnostních pásů	20
Systém airbagů.....	21
Události, které nezpůsobí aktivaci airbagů	28
Náraz do podvozku	31
Bezpečnost dětí	32
Dětská autosedačka	33

Kapitola II Řídicí systémy a zařízení 40

Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s automatickou převodovkou).....	40
Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s automatickou převodovkou).....	41

Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s manuální převodovkou).....	42
Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s manuální převodovkou).....	43
Přístrojová deska (analogová).....	44
Kontrolky a alarmy na přístrojové desce (analogové)	60
Kontrolky a alarmy na přístrojové desce (analogové)	61
Přístrojová deska (5" LCD displej).....	69
Kontrolky a ukazatele přístrojové desky (5" LCD displej).....	81
Kontrolky a ukazatele přístrojové desky (5" LCD displej).....	82
Popis kontrolky a alarmů	83
Volant	90
Klíč dálkového ovládání	92
Systém centrálního zamykání dveří	99
Víko motorového prostoru.....	103
Zavazadlový prostor.....	104
Otevření víka zavazadlového prostoru.....	105
Plnicí hrdlo palivové nádrže	106
Elektricky ovládaná okna.....	108

Panoramatické střešní okno*	110
Pozice světel (předních)	115
Pozice světel (zadních)	116
Kombinovaný spínač světel	117
Ovládání přepínače světel	117
Vnitřní osvětlení	124
Kombinovaný spínač stěračů	125
Vnitřní zpětné zrcátko	130
Sluneční clona	131
Sedadla	132
Zadní sedadla	135
Příhrádky a odkládací schránky	137
Panel ovládání klimatizace (u modelů bez vyhřívání sedadel)...	143
Panel ovládání klimatizace (u modelů s vyhříváním sedadel)....	144

Kapitola III Jízda..... 154

Záběh nového vozu	154
Předběžná opatření před jízdou s vozidlem	155
Spínač zapalování	156

Vypnutí motoru	157
Hnací ústrojí.....	158
Bezpečnostní opatření při parkování	165
Způsob parkování.....	166
Elektrický posilovač řízení	167
Tempomat*	176
Systém sledování tlaku v pneumatikách	180
Radarový parkovací systém	181
Systém zadního pohledu*	184
Panoramatický obrazový systém (AVM)*	187
Rozpoznávání pohybujících se objektů (MOD)*	190
Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW).....	191
Řidičské dovednosti	193

Kapitola IV Údržba a servis..... 200

Přehled údržby	200
Pravidelná údržba.....	200
Běžná údržba.....	200
Uspořádání dílů v motorovém prostoru (Cina V)	205
Uspořádání dílů v motorovém prostoru (Cina VI)	206
Bezpečnostní pokyny pro zákroky v motorovém prostoru ...	207

Chladicí kapalina motoru	208
Motorový olej.....	210
Kapalina do ostřikovačů	219
Kontrola pneumatik a kol	224
Výběr a výměna pneumatik	228
Náhodné prasknutí	230
Výměna ráfku.....	231
Řetězy na pneumatiky.....	231
Čištění vnějšku vozidel.....	232
Antikorozní opatření.....	236
Recyklace a ochrana životního prostředí	237

Kapitola V Postup v nouzových situacích..... 238

Výstražný trojúhelník.....	238
Sada náradí.....	239
Reflexní vesta.....	239
Rezervní kolo	240
Předběžné operace	241
Montáž rezervního kola	244
Výměna pojistky	246

Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Cinese V).....	249
Specifikace a funkce pojistek v motorovém prostoru	249
Pojistková skříňka na přístrojové desce (Cinese V).....	251
Specifikace a funkce pojistek přístrojové desky	251
Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Cinese VI)	253
Specifikace a funkce pojistek v motorovém prostoru	253
Pojistková skříňka přístrojové desky (Cinese VI).....	255
Specifikace a funkce pojistek přístrojové desky	255
Výměna žárovky	256
Specifikace žárovky	257
Nouzové startování	257
Nouzový odtah	260

Kapitola VI Technické údaje..... 264

Identifikační číslo vozidla a označení produktu.....	264
Sériové číslo motoru a převodovky (Cinese V)	265
Sériové číslo motoru a převodovky (Cinese VI)	266
Parametry vozidla (Rozměr: mm)	267
Obecné technické vlastnosti.....	268
Hlavní parametry a množství oleje	271

Kapitola VII Informace o údržbě 272

Údržba a servisní postupy 272

Plány údržby 274

Kapitola I Pokyny pro bezpečný provoz

Bezpečná jízda

Tato kapitola obsahuje důležité informace, klíčové body, tipy a upozornění týkající se bezpečné jízdy. Pozorně si přečtěte a dodržujte příslušné pokyny pro vaši bezpečnost i bezpečnost cestujících.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu. Řídit porouchané vozidlo je velmi nebezpečné. Abyste udrželi vozidlo v bezpečném stavu, nechte si u autorizovaného prodejce provádět pravidelnou údržbu podle Informační tabulky údržby a před jízdou provádějte běžnou údržbu vozidla (viz „Běžná údržba“).

Nastavte správně polohu sedadla

Před nastartováním vozidla musí každý cestující co nejvíce narovnat opěradlo a správně nastavit polohu sedadla.

Vždy používejte bezpečnostní pás

Airbag může plnit pouze pomocnou ochrannou funkci a v případě nehody nemůže nahradit ochranu poskytovanou

bezpečnostním pásem. Proto za jízdy bezpečnostní pásy neodepínejte.

Umístěte správně děti ve vozidle

Děti lze správně usadit na obou stranách zadního sedadla. Pokud je dítě příliš malé na to, aby mohlo být připoutáno bezpečnostním pásem, musí být správně umístěno v příslušném zádržném zařízení (autosedačce).

Dávejte pozor na možné nebezpečí způsobené airbagem

Airbag plní ochrannou funkci, může však také zranit cestujícího, který sedí příliš blízko nebo není dostatečně chráněn, a může způsobit i vážná zranění dětí. Dodržujte proto všechny pokyny uvedené v tomto návodu.

Neřid'te vozidlo pod vlivem alkoholu

Po požití alkoholu je zakázáno řídit, protože lidé mají sníženou schopnost reagovat na

změny prostředí. Neřid'te proto vozidlo po požití alkoholu a nenechte pod vlivem alkoholu řídit ani jiné osoby.

Nepřekračujte povolenou rychlost

Nepřiměřená rychlost je jednou z hlavních příčin nehod s následkem zranění a smrti. Dbejte na to, abyste nepřekročili stanovenou rychlost a nepřekročili bezpečnou rychlost povolenou pravidly silničního provozu.

Bezpečnost domácích zvířat přepravovaných ve vozidle

Při přepravě zvířete ve vozidle se ujistěte, že je řádně zajištěno, nehrajte si s ním, když je vozidlo v pohybu, a nenechávejte zvíře ve vozidle samotné.

Varování

- Během řízení se nenechte rozptylovat vnějšími faktory, nekuřte, nejezte, nepijte, nemluvte se spolujezdcem ani netelefonujte.
- Nikdy neřídte vozidlo, pokud máte sníženou schopnost reagovat, např. po požití léků, které vyvolávají ospalost, alkoholu nebo drog, které snižují rychlost reakce.
- Přísně dodržujte pravidla silničního provozu a rychlostní limity.
- Vyhnete se jízdě po slámě nebo trávě, protože by mohly uvíznout na výfukovém potrubí a způsobit riziko požáru.

Správná poloha řidiče a cestujících

Správná poloha sezení řidiče

Správná poloha sezení řidiče může snížit únavu při řízení a zajistit bezpečnost.



Před jízdou musí řidič provést následující kroky, aby zajistil bezpečnost cestujících:

- Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do vhodné polohy, aby bylo možné plně sešlápnout plynový, brzdový a spojkový pedál, přičemž koleno zůstává lehce pokrčené*.
- Nastavte opěradlo do vhodného úhlu tak, aby záda zcela přiléhala k opěradlu.

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl ve stejné výšce jako střed uší řidiče a zadní část hlavy byla co nejbližší k opěrce hlavy.
- Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a volantem byla alespoň 25 cm. Zkontrolujte, zda lze lehce dosáhnout na nejvyšší bod volantu s mírně ohnutým loktem.
- Nastavte zpětná zrcátka do vhodné polohy.
- Používejte vždy bezpečnostní pás.

Správná poloha sezení spolujezce na předním sedadle

V zájmu bezpečnosti musí spolujezdec na předním sedadle dodržovat následující pokyny:

- Nastavte přední sedadlo tak, aby mezi spolujezdcem a sedadlem a palubní deskou byla dostatečná vzdálenost, což zajistí, že airbag by ve fázi nafukování mohl poskytnout nejúčinnější bezpečnostní ochranu.
- Nastavte opěradlo tak, aby správně přiléhalo k zádkám spolujezdce.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl ve stejné výšce jako střed uší spolujezdce a zadní část hlavy byla co nejblíže k opěrce hlavy.
- Používejte vždy bezpečnostní pás.
- Nohy se musí nacházet v prostoru pro nohy před předním sedadlem.
- Hrudník řidiče nesmí být příliš blízko volantů, jinak by airbagový systém nemohl poskytnout účinnou ochranu a mohl by způsobit vážné zranění řidiče.
- Řidič musí vždy držet volant za vnější okraj (v pozici 9 a 3 hodiny), aby měl výhled na všechny přístroje a kontrolky na přístrojové desce.
- Nenastavujte bezpečnostní pásy, když je vozidlo v pohybu. V případě potřeby zastavte vozidlo, nastavte sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy a pokračujte v jízdě.
- Spolujezdec by neměl sedět příliš blízko palubní desky. V takovém případě airbag nemusí poskytnout účinnou ochranu a mohl by spolujezdce dokonce zranit.
- Za jízdy nedávejte nohy na palubní desku ani je neopírejte o okno a nesedejte na sedadlo v podřepu. Nohy mějte vždy ve vyhrazeném prostoru, abyste předešli zraněním při nouzovém brzdění nebo nehodě.
- Za jízdy dbejte na to, aby opěradlo nebylo příliš nakloněné, bezpečnostní pás byl správně zapnutý a poloha sezení byla správná, aby se předešlo zraněním v případě nouzového brzdění.

Varování

- Pro snížení rizika nehod a zranění se řiďte následujícími varováními:

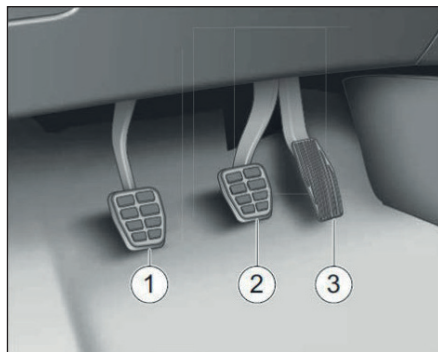
Správná poloha sezení cestujícího na zadních sedadlech

V zájmu bezpečnosti musí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny:

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl ve stejné výšce jako střed uší cestujícího a zadní část hlavy byla co nejbližší k opěrce hlavy.
- Sed'te vzpřímeně a opírejte se zády o opěradlo sedadla.
- Dejte nohy do prostoru pro nohy před zadním sedadlem a položte je na podlahu.
- Používejte vždy bezpečnostní pás.
- Pokud jsou ve vozidle malé děti, zajistěte jejich bezpečnost pomocí vhodných ochranných opatření v souladu s příslušnými předpisy.

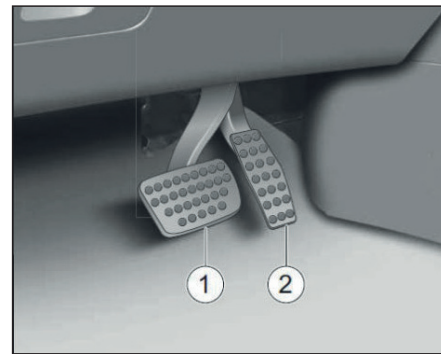
Prostor pedálů

Model vozidla s manuální převodovkou*



1. Spojkový pedál
2. Brzdový pedál
3. Plynový pedál

Model vozidla s automatickou převodovkou*



1. Brzdový pedál
2. Plynový pedál

Varování

- Před zahájením jízdy se ujistěte, že všechny pedály lze snadno sešlápnout až na doraz a že se následně automaticky vrátí do původní polohy.

Varování

- Je zakázáno řídit vozidlo v botách na vysokém podpatku nebo v pantoflích. Podpatky mohou bránit úplnému sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu, zatímco pantofle mohou při sešlápnutí brzdového pedálu klouzat, což může ztížit včasné použití maximální brzdné síly k zabránění nehodě.

Rohož na straně řidiče

Rohož je třeba v prostoru pro nohy upevnit. Po instalaci se ujistěte, že rohož pevně přiléhá ke koberci a že mezi rohoží a spojkovým*, brzdovým a plynovým pedálem je dostatečná vzdálenost a že rohož nepřekáží správné funkci žádného pedálu.

Varování

- Pokud je brzdový pedál při sešlápnutí blokován rohožemi nebo jinými předměty, může dojít ke narušení brzdění a způsobení vážné dopravní nehody.
- Dbejte na to, aby se v prostoru pro nohy řidiče nenacházely žádné předměty, které by mohly sklouznout do prostoru pedálů a zabránit řidiči v jejich ovládní. Při nouzovém nebo jiném brzdění může neschopnost ovládat brzdový pedál vést k vážným nehodám.
- Ujistěte se, že je rohož pevně upevněna k podlaze.
- Nepokládejte další rohože nebo podložky, protože by se zkrátila dráha pedálu, což by negativně ovlivnilo jeho funkčnost.
- Tloušťka použité rohože nesmí překročit 10 mm.

Bezpečnostní pás

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy.

Výška horního kotevního bodu předního bezpečnostního pásu je nastavitelná. Stejně jako u některých modelů vozidel jsou přední bezpečnostní pásy vybaveny funkcí pro předepínání a omezení síly.

Pro zajištění bezpečnosti musí být všichni cestující řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Správně zapnutý bezpečnostní pás udrží cestujícího ve vhodné poloze a sníží rozsah zranění.

Bezpečnostní pás dokáže absorbovat většinu kinetické energie vzniklé při nárazu. Kromě toho mohou část energie vzniklé při nárazu absorbovat deformační zóna a další pasivní bezpečnostní systémy ve vozidle, čímž napomáhají funkci bezpečnostních pásů a dále snižují riziko zranění cestujících.

Varování

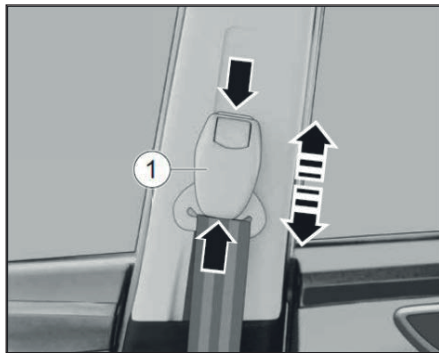
- Aby se snížilo riziko zranění/smrti v případě nehody, je třeba důsledně dodržovat následující pokyny.
- Dokud je vozidlo v pohybu, musí být všichni cestující vždy připoutáni bezpečnostními pásy. Tím se sníží rozsah zranění způsobených při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě.
- Společné používání bezpečnostních pásů je zakázáno (i pro dvě děti).
- Bezpečnostními pásy se musí připoutat i těhotné ženy nebo osoby, které potřebují pomoc jiných osob. Pokud nejsou připoutáni bezpečnostním pásem, mohou se i tito cestující vážně zranit.
- Před zapnutím bezpečnostního pásu sundejte volné a silné oblečení (např. kabát), jinak by bezpečnostní pás nemusel dobře přiléhat k tělu, což by narušilo jeho ochrannou funkci.

- Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby netlačil na křehké nebo ostré předměty (např. brýle nebo pera), jinak by mohlo dojít ke zranění cestujícího.
- Ujistěte se, že zámek pásu není blokován cizími předměty, jinak by západka nešla do zámku správně zasunout.
- Západka bezpečnostního pásu musí být správně zasunuta do zámku. Pokud je bezpečnostní pás zapnutý nesprávně, jeho ochranná funkce bude narušena.
- Bezpečnostní pás musí být vždy čistý, protože velmi znečištěný pás může bránit snadnému navíjení.
- Bezpečnostní pás neposkytuje v případě nehody ochranu, pokud je natržený, má uvolněný upevňovací šroub nebo je navíječ pásu nefunkční. Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny součásti bezpečnostních pásů v dobrém stavu.
- Po vážné kolizi nechte použitý nebo deformovaný bezpečnostní pás u autorizovaného prodejce vyměnit,

i když na pohled nevykazuje zjevné poškození. Zkontrolujte také upevnění bezpečnostních pásů.

- Je zakázáno jakkoli opravovat, demontovat nebo montovat jakoukoli součást navíječe nebo bezpečnostního pásu bez odborné způsobilosti. Je zakázáno jakýmkoliv způsobem měnit nebo upravovat bezpečnostní pásy. Doporučuje se, aby takovéto opravy prováděl autorizovaný prodejce.

Nastavení výšky bezpečnostního pásu



Pomocí seřizovače výšky bezpečnostního pásu lze upravit výšku horního kotevního bodu bezpečnostního pásu tak, aby odpovídala výšce ramen různých cestujících.

1. Přidržte spodní stranu seřizovače 1.
2. Stiskněte a podržte zajišťovací tlačítko na horním konci seřizovače.
3. Posuňte seřizovač nahoru nebo dolů a nastavte bezpečnostní pás do vhodné polohy.
4. Uvolněte tlačítko seřizovače.
5. Po dokončení nastavení výšky důkladně

zatahněte za bezpečnostní pás, abyste zkontrolovali, zda je seřizovač správně zajištěn.

Standardní bezpečnostní pás

Při silném nárazu se bezpečnostní pás zablokuje, aby zabránil přílišnému posunu těla cestujícího dopředu a účinně ho ochránil.

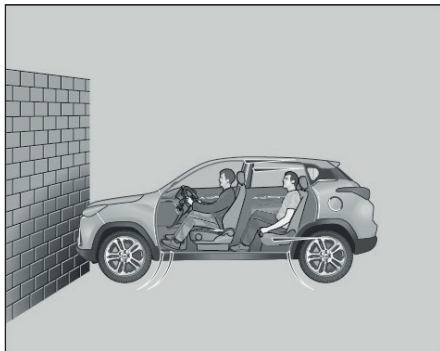
Bezpečnostní pás s předepínačem a omezovačem síly*

Bezpečnostní pás s předepínačem a omezovačem síly při vážné kolizi vozidla rychle napne pás, aby cestující zůstal pevně sedět na sedadle. Pokud síla stahování pásu překročí určitou hranici, omezovač síly pás přiměřeně uvolní, aby se snížil tlak na hrudník cestujícího a předcházelo se jeho zranění. To přispívá ke zlepšení ochranné funkce bezpečnostního pásu.

⚠ Varování

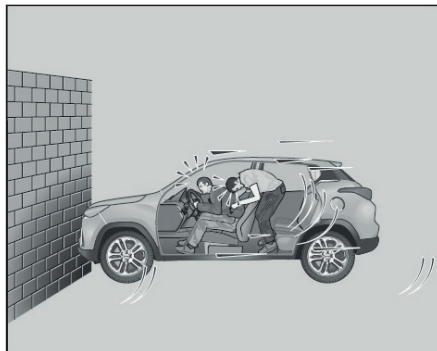
- Bezpečnostní pás s funkcí předepínání lze použít pouze jednou. Po aktivaci předepínače vyměňte bezpečnostní pás za nový.
- Při aktivaci předepínače bezpečnostních pásů se může uvolnit malé množství prachu, což je normální jev.
- Po aktivaci předepínače bezpečnostních pásů může dojít k jeho výraznému zahřátí. Proto se hned po aktivaci předepínače nedotýkejte příslušných součástí.

Fyzikální princip čelního nárazu



Když je vozidlo v pohybu, mají vozidlo i cestující kinetickou energii, jejíž velikost závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti vozidla a cestujících. S rostoucí rychlostí a hmotností se zvyšuje energie uvolněná při nárazu.

Rozhodující roli hraje rychlost vozidla. Pokud se rychlost vozidla zvýší z 25 na 50 km/h, uvolněná kinetická energie se zvýší čtyřikrát.



Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, není pevně spojen s vozidlem, a bude proto v případě čelního nárazu pokračovat v pohybu vpřed rychlostí, kterou mělo vozidlo před nárazem. Fyzikální princip srážky uvedený v tomto příkladu platí nejen pro čelní srážky, ale i pro všechny ostatní typy srážek.

Důsledky pro řidiče a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostním pásem

Mnoho lidí se mylně domnívá, že při menší kolizi se mohou vyhnout zranění tím, že si podepřou tělo rukama. Tato představa je naprosto chybná!

Po nárazu se cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, bude vlivem setrvačnosti nadále pohybovat vpřed rychlostí vozidla před nárazem. Rozdíl mezi rychlostí vozidla po nárazu a pohybu cestujícího může vést k jeho zranění.



I při nízké rychlosti vozidla působí čelní náraz na lidské tělo velmi velkou silou, a nepřipoutaná osoba si nebude schopná podepřít tělo rukama. Nepřipoutaný cestující je v důsledku nárazu vymrštěn dopředu a může prudce narazit do volantu, palubní desky, čelního skla nebo jiných částí vozidla.

Cestující na zadních sedadlech se také musí správně připoutat, jinak mohou být při čelním nárazu prudce vymrštěni dopředu. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle může nejen zranit sám sebe, ale také ohrozit ostatní cestující ve vozidle.

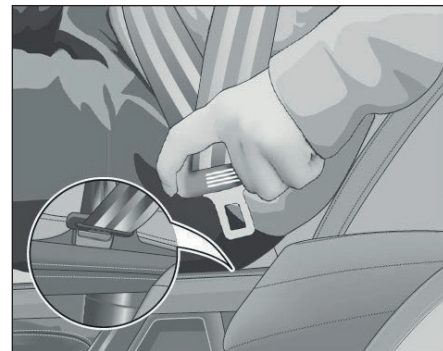
Správné zapnutí bezpečnostního pásu

Připoutání předním bezpečnostním pásem



Před použitím bezpečnostního pásu nastavte správně polohu, výšku* a úhel sklonu předního sedadla.

Připnutí bezpečnostního pásu



Bezpečnostní pás vytáhněte pomalu z navíječe a zasuněte západku do zámku tak, aby se slyšitelně zacvakla. Pak zatáhněte bezpečnostním pásem zpět, abyste se ujistili, že je spolehlivě zajištěn.

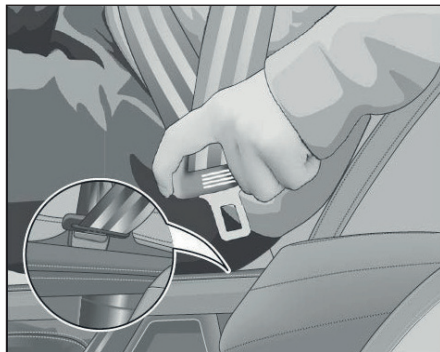
Nastavení bezpečnostního pásu



Cestující může jemným zatažením za bezpečnostní pás nastavit jeho vhodnou délku. Nejprve stáhněte spodní část bezpečnostního pásu tak, aby procházela přes boky, a pak vytáhněte horní část bezpečnostního pásu, dokud jeho spodní část nebude pevně přiléhat k tělu. Pánev, jako nejpevnější část lidského těla, tak vydrží větší náraz, což snižuje riziko poranění břicha.

Bezpečnostní pás by proto měl být umístěn na kostech těla, nikdy ne na břiše. Špatně zapnutý bezpečnostní pás neposkytuje ochranu a může způsobit další vážná zranění.

Odepnutí bezpečnostního pásu

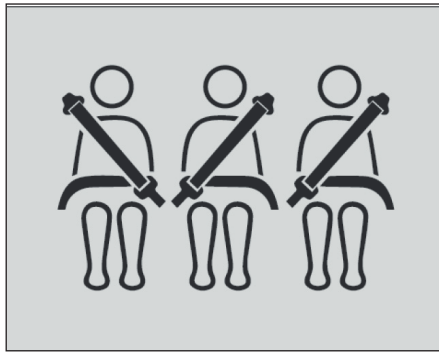


Bezpečnostní pás odjistíte stisknutím červeného tlačítka na zámku. Po odjistění zatáhněte bezpečnostní pás směrem k hornímu kotevnímu bodu, aby se automaticky navinul do navijáče.

⚠ Varování

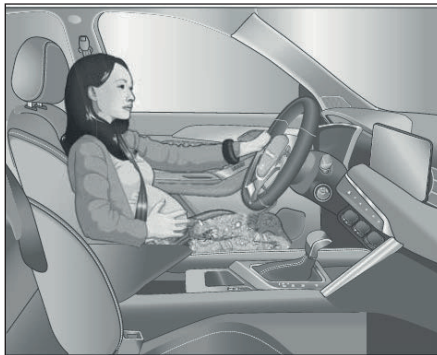
- Při používání bezpečnostního pásu se ujistěte, že si jej neomotáváte kolem těla. Omotání těla bezpečnostním pásem zvyšuje tlak působící na tělo a snižuje jeho ochrannou funkci.
- Utáhněte si bezpečnostní pás co nejvíce, abyste zajistili maximální ochranu a zároveň nepocíťovali nepohodlí. Pokud není bezpečnostní pás správně a bezpečně připnutý, je ochrana uživatele výrazně snížena.

Připnutí zadního bezpečnostního pásu



Způsob zapínání zadních bezpečnostních pásů je stejný jako u předních pásů.

Použití bezpečnostního pásu těhotnou ženou



Pokud je cestující těhotná žena, musí bezpečnostní pás rovnoměrně procházet přes hrudník a příčně přes boky v co nejnižší možné poloze, aby nedocházelo k tlaku na břicho, čímž se zajistí bezpečnost ženy i dítěte.

Kontrola a údržba bezpečnostních pásů

Kontrola spolehlivosti bezpečnostních pásů

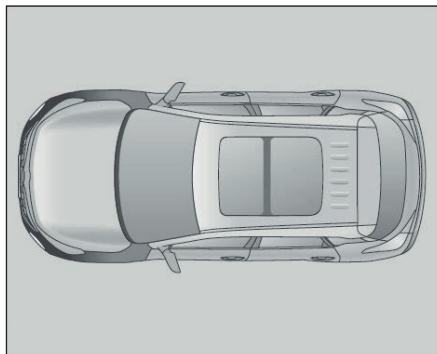
V následujících třech případech navíječ bezpečnostního pásu zablokuje pás a zabrání jeho posunutí:

- Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu z navíječe.
- Při prudkém zpomalení vozidla.
- Když se navíječ bezpečnostního pásu nakloní pod velkým úhlem. Chcete-li zkontrolovat spolehlivost bezpečnostního pásu, uchopte horní část pásu a rychle za ni zatáhněte. Navíječ by měl bezpečnostní pás zablokovat. Pokud navíječ bezpečnostní pás nezablokuje, nechte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Údržba bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás a všechny jeho součásti (např. zámek, západka, navíječ, textilní popruh a seřizovač výšky bezpečnostního pásu) fungují správně. Pokud je některá část bezpečnostního pásu poškozená nebo rozbitá, vyměňte celou sadu bezpečnostního pásu.

Údržba a likvidace bezpečnostních pásů



Pokud nastanou následující okolnosti, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce:

- Došlo k nárazu do přední části vozidla (šrafovaná oblast na obrázku), ale navíječ bezpečnostního pásu nezafungoval.
- Předepínač bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškrábané, zlomené nebo jinak poškozené.

Funkci navíječe bezpečnostních pásů s předepínačem musí zkontrolovat autorizovaný prodejce, jinak by předepínač nemusel v případě nehody správně fungovat.

Při likvidaci použitého předepínače dodržujte příslušné bezpečnostní předpisy. Autorizovaní prodejci tyto předpisy znají a mohou poskytnout poradenské služby.

Varování

- Pokud navíječ bezpečnostních pásů namontuje prodejce, který není autorizován výrobcem, nebo pracovníci bez příslušné kvalifikace, nebo pokud navíječ bezpečnostních pásů není používán správně podle předpisů, může se zvýšit riziko zranění/smrti při nehodě.
- Je zakázáno opravovat, demontovat nebo instalovat navíječ bezpečnostního pásu svépomocí.

Systém airbagů

Systém airbagů může poskytnout dodatečnou ochranu. Aby bylo možné plně využít ochrannou funkci aktivovaného airbagu, musí cestující zaujmout správnou polohu a děti musí být chráněny vhodnou dětskou autosedačkou.

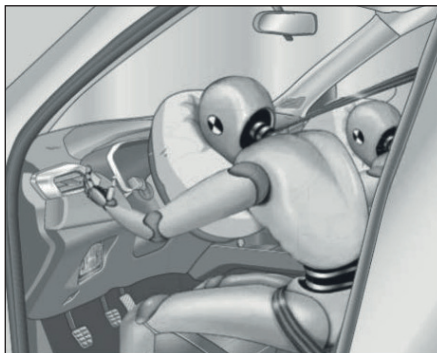
⚠ Upozornění

- Prach, který vzniká při aktivaci airbagu, může podráždit kůži nebo oči a u některých lidí může dokonce zhoršit astma. Po aktivaci airbagu při nehodě důkladně omyjte obnaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.
- Po aktivaci airbagů se mohou součásti systému airbagů velmi zahřát. Proto se jich raději nedotýkejte, abyste se nepopálili.

⚠ Varování

- Airbag může plnit pouze pomocnou ochrannou funkci a v případě nehody nenahrazuje ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem.

Funkce airbagu



Při vážném nárazu vozidla systém airbagů rychle nafoukne jeden nebo více airbagových polštářů mezi cestujícími a karoserií vozidla, čímž se snižuje riziko zranění cestujících. Při silném nárazu vozidla se airbag může velmi rychle nafouknout a poté se vypustí a smrští, aby zmírnil setrvačnou sílu působící na lidské tělo. Aby byla ochrana airbagem účinná, musí cestující zaujmout správnou polohu vsedě a řádně se připoutat bezpečnostními pásy.

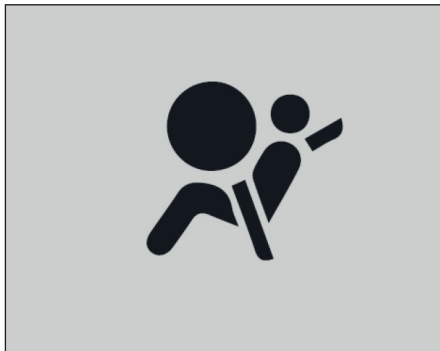
V případě vážné kolize nemá nepřipoutaný cestující nad sebou kontrolu, může se ve vozidle nekontrolovatelně pohybovat nebo být z vozidla vymrštěn. Za těchto okolností nelze ochranu cestujících zaručit, ani když se airbag rychle nafoukne.

V běžné poloze vsedě musí cestující udržovat dostatečnou vzdálenost od čelního airbagu, aby se airbag při aktivaci mohl plně nafouknout a účinně tak cestujícího chránit.

⚠ Upozornění

- Aktivace airbagu při nárazu vozidla závisí na určitých faktorech, jako je energie nárazu, typ nárazu, úhel nárazu, překážka a rychlost vozidla. Proto se může stát, že se airbag neaktivuje, i když je vozidlo vážně poškozeno.

Kontrolka závady systému airbagů



Kontrolka závady systému airbagů na přístrojové desce upozorňuje řidiče na závadu systému airbagů.

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“ a systém provádí autodiagnostiku, kontrolka se na několik sekund rozsvítí.

Pokud dojde k jednomu z následujících jevů, je systém airbagů vadný. V takovém případě nemusí airbagy a předepínače bezpečnostních pásů při nehodě normálně fungovat. Nechte systém včas zkontrolovat u autorizovaného prodejce:

- Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“ a systém provádí autodiagnostiku, kontrolka závady systému airbagů se nerozsvítí.
- Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka závady systému airbagů trvale svítí.
- Když je vozidlo v pohybu, rozsvítí se kontrolka závady airbagů.

Oprava a likvidace airbagů

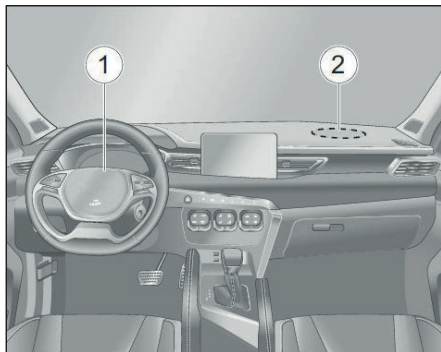
Součásti systému airbagů jsou nainstalovány v různých částech vozidla. Pokud je nutné demontovat a instalovat součásti systému airbagů za účelem jejich kontroly nebo opravy, svěťte tuto operaci odbornému technickému personálu. V opačném případě by mohlo dojít k poškození systému airbagů, který by se mohl při nehodě aktivovat nestandardně, nebo by vůbec nezareagoval.

Pokud má být vozidlo sešrotováno, jsou neaktivované airbagy potenciálně nebezpečné. Proto nechte airbagy bezpečně zlikvidovat vyškoleným personálem.

⚠ Varování

- Pro čištění volantu nebo palubní desky nepoužívejte čisticí prostředky obsahující rozpouštědla, jinak by mohlo dojít ke zkrěnutí povrchového materiálu těchto součástí. Po aktivaci airbagu by poškozené plasty mohly vážně zranit cestující.
- Nepokoušejte se sami opravovat, demontovat nebo instalovat žádné součásti systému airbagů. Pokud by systém airbagů opravoval neodborný personál, hrozí při nehodě zvýšené riziko zranění a smrti. Pokud není systém airbagů správně opraven, nemusí se při nehodě aktivovat nebo se může aktivovat v nevhodnou dobu.
- Nepokoušejte se sami upravovat přední nárazník nebo konstrukci karoserie.
- Airbag lze aktivovat pouze jednou. Po aktivaci airbagu vyměňte celý systém airbagů.

Čelní airbagy



Airbag řidiče ① je umístěn ve středu volantu.

Airbag spolujezdce ② je umístěn v palubní desce nad odkládací schránkou.

Čelní airbagy se aktivují při prudkém čelním nárazu, ale mohou se aktivovat i v podobných situacích (např. při prudkém přejezdu nerovnosti na silnici). V některých případech čelního nárazu se čelní airbagy nemusí aktivovat (např. při nárazu přední části vozidla do tenkého předmětu, jako je strom nebo sloup elektrického vedení). Stupeň poškození vozidla není dostatečnou podmínkou pro aktivaci čelních airbagů.

⚠ Upozornění

- Nafouknutí a smrštění čelních airbagů probíhá velmi rychle a pouze jednou, takže nemohou poskytnout ochranu v případě sekundárního nárazu.

Pokud nastanou následující okolnosti, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce:

- Aktivace čelních airbagů.
- Došlo k nárazu do přední části vozidla, ale čelní airbagy se neaktivovaly.
- Horní část airbagu řidiče nebo horní část airbagu spolujezdce (viz označení na obrázku) je poškozená nebo rozbitá.

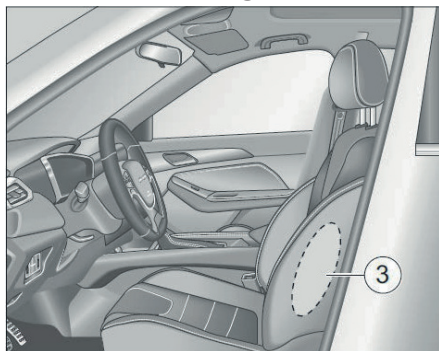
Na airbagu jsou ventilační otvory. V případě nehody se airbag okamžitě nafoukne, plně se rozvine a následně z něj unikne plyn, čímž se sníží náraz na hlavu, hrudník a další části těla cestujícího. Umožňuje také řidiči zachovat přehled o situaci před vozidlem a provádět řízení nebo jiné úkony.

Při aktivaci airbagu se ozve hlasitý zvuk a objeví se malé množství prachu a kouře, což je běžný jev.

Poloha při sezení

Aby byla zajištěna co nejlepší ochranná funkce při prudkém nárazu, musí se čelní airbag aktivovat ve velmi krátkém čase. Pokud je cestující příliš blízko čelního airbagu, může jeho aktivace způsobit pohmoždění obličeje nebo jiná zranění. Proto vždy udržujte správnou polohu při sezení.

Přední boční airbag*



Přední boční airbag ③ je umístěn na vnější straně opěradla předního sedadla.

Varování

- Řidič a spolujezdec se nesmí opírat hlavou, trupem nebo rukama o dveře, ani vystrkovat ruce z okna, jinak by při aktivaci bočního airbagu mohli utrpět zranění.

- Je zakázáno pokládat jakékoli předměty mezi dveře a sedadlo řidiče/spolujezdce. V opačném případě by mohlo dojít k narušení aktivace bočního airbagu, což by snížilo jeho ochrannou funkci.
- Je zakázáno zakrývat boční airbag na vnější straně opěradla sedadla potahem, jinak by mohlo dojít k narušení jeho aktivace.
- Nepokládejte na volant, kryt airbagu ani do jejich blízkosti žádné předměty. V případě bočního nárazu bude aktivace bočního airbagu záviset na intenzitě nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místě nárazu. V některých případech bočních nárazů se boční airbagy nemusí aktivovat. Stupeň poškození vozidla není dostatečnou podmínkou pro aktivaci bočních airbagů.

V některých případech nárazu se boční airbag nemusí aktivovat. Pokud cestující není připoután bezpečnostním pásem, může dojít ke zranění. Optimální ochranná funkce systému airbagů může být plně využita pouze v případě, že je airbag používán spolu s řádně zapnutým bezpečnostním pásem. Všichni cestující se proto musí vždy řádně připoutat bezpečnostními pásy.

Upozornění

- Boční airbag se neaktivuje v případě čelního nárazu, nárazu zezadu, menšího bočního nárazu nebo převrácení vozidla. Kromě toho nefunguje při nouzovém brzdění nebo při jízdě po nerovné vozovce.
- Boční airbag se nemusí aktivovat ani při prudkém bočním nárazu do motorového nebo zavazadlového prostoru.

Pokud nastanou následující okolnosti, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce:

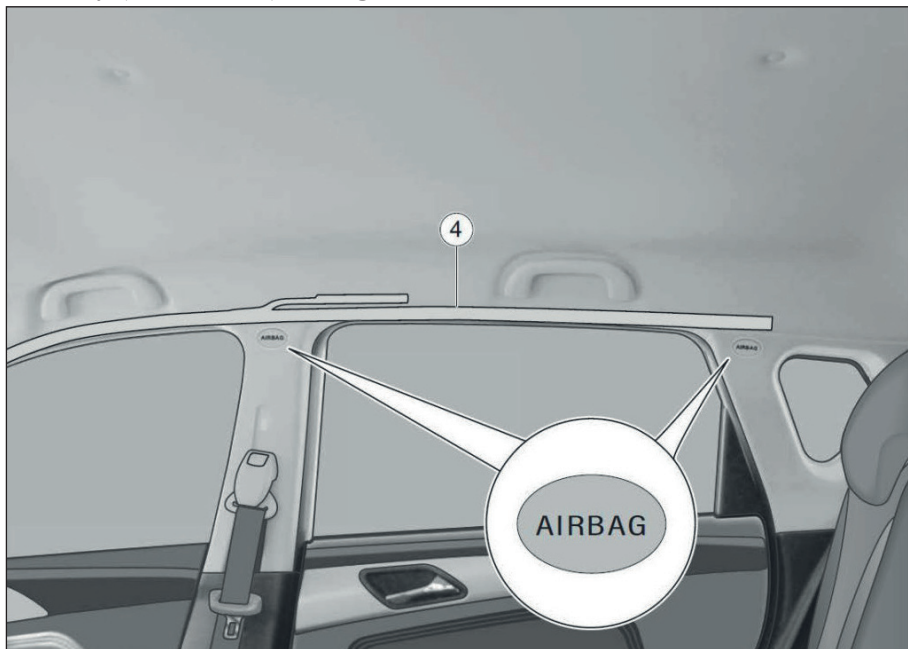
- Došlo k aktivaci některého z bočních airbagů.
- Při nehodě došlo k poškození dveří, ale boční airbag se neaktivoval.
- Povrch opěradla sedadla, na kterém je instalován boční airbag, je poškrábaný, poškozený nebo prasklý.

Poloha při sezení

Aby byla zajištěna co nejlepší ochranná funkce v případě prudkého bočního nárazu, musí se boční airbag aktivovat ve velmi krátkém čase.

Pokud je cestující příliš blízko bočního airbagu, může jeho aktivace způsobit pohmoždění obličeje. Dodržujte proto při sezení správnou polohu. (Viz část „Správná poloha cestujících při sezení“)

Hlavový (boční horní) airbag*

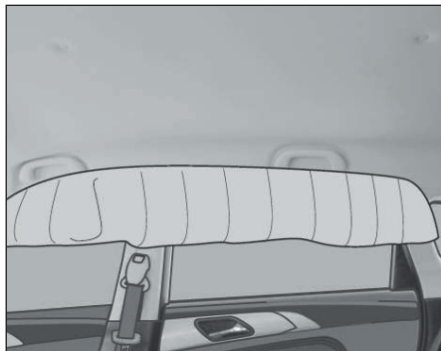


Hlavové airbagy ④ jsou umístěny v podélném nosníku na obou stranách střechy vozidla. Sloupky B a C jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Při bočním nárazu může systém aktivovat hlavový airbag na straně, kde došlo k nárazu.

Při aktivaci hlavového airbagu je plyn vytvářený generátorem plynu rychle přiváděn do hlavového airbagu. Hlavový airbag se rychle nafoukne a vysune, aby zakryl boční okno a dveřní sloupek a ochránil tělo cestujícího.

Aby hlavový airbag poskytoval ideální dodatečnou ochranu při nehodě, musí se rychle nafouknout. Při nafukování hlavového airbagu může vznikat malé množství prachu a kouře.



Při vážném bočním nárazu může nafouknutý hlavový airbag účinně snížit riziko poranění hlavy a horní části těla cestujícího. V případě bočního nárazu se hlavový airbag aktivuje na základě intenzity nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu. Hlavové airbagy se nemusí aktivovat při všech bočních nárazech a neaktivují se při čelním nárazu, nárazu zezadu nebo při většině případů převrácení vozidla.

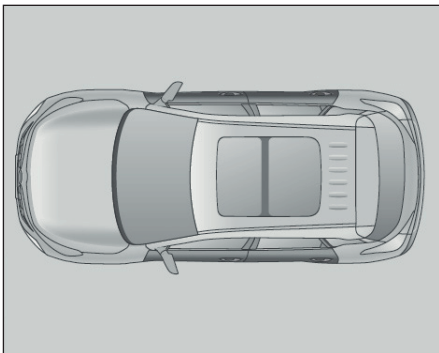
Při nárazu může systém současně aktivovat čelní airbag, hlavový airbag a boční airbag předního sedadla.

⚠ Upozornění

- Aby se hlavový airbag mohl normálně nafouknout a rozvinout, nesmí být mezi airbagem a cestujícím v prostoru pro cestující žádná překážka.
- Nafukování a smršťování hlavových airbagů probíhá velmi rychle a pouze jednou, a proto nemohou poskytnout ochranu v případě sekundárního nárazu.

⚠ Varování

- Hlavový airbag poskytuje pouze dodatečnou ochranu při vážném bočním nárazu a nemůže nahradit ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy.
- Cestující se nesmí opírat hlavou, trupem nebo rukama o dveře ani vystrkovat ruce z okna, jinak by při aktivaci hlavového airbagu mohli utrpět zranění.



Pokud nastanou následující okolnosti, neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce:

- Došlo k aktivaci některého z hlavových airbagů.
- Při nehodě došlo k poškození dveří, ale hlavový airbag se neaktivoval.
- Vnější ozdobný štítek hlavového airbagu je poškozený nebo zlomený.

Poloha při sezení

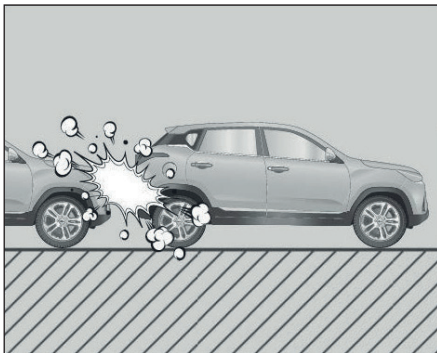
Aby hlavový airbag poskytl co nejlepší ochranu při prudkém nárazu, musí se aktivovat ve velmi krátkém čase. Pokud je cestující příliš blízko hlavového airbagu, může jeho aktivace způsobit pohmoždění obličeje nebo jiná zranění. Dodržujte proto správnou polohu vsedě. (Viz část „Správná poloha cestujících při sezení“)

Události, které nezpůsobí aktivaci airbagů

Airbag chrání cestující v případě nárazu. V takovém případě bude airbag aktivován na základě intenzity, úhlu, rychlosti a místa nárazu.

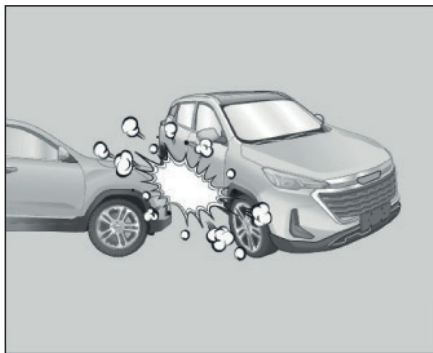
Airbag se nemusí aktivovat při několika typech nárazů, například při nárazu zezadu, bočním nárazu, šikmém nárazu, nárazu zezadu do jiného vozidla, převrácení vozidla nebo čelním nárazu do tenkého sloupu.

Náraz do zadní části vozidla jiným vozidlem

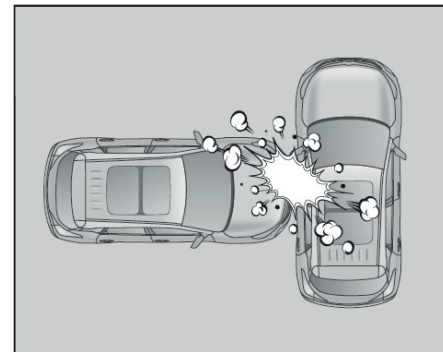


Při nárazu zezadu se mohou cestující vlivem setrvačné síly posunout směrem k opěradlu sedadla, a proto je airbag nemůže ochránit. V takovém případě se nemusí aktivovat čelní airbag a nemusí se aktivovat ani boční airbag* a hlavový airbag*.

Boční náraz

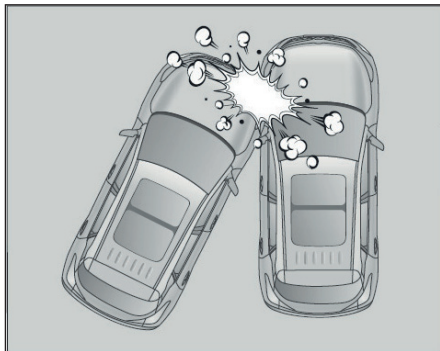


Při bočním nárazu se cestující setrvačností pohybuje do strany a nafouknutý čelní airbag ho nemůže ochránit. V takovém případě se nemusí aktivovat čelní airbag a nemusí se aktivovat ani boční airbag* a hlavový airbag*.



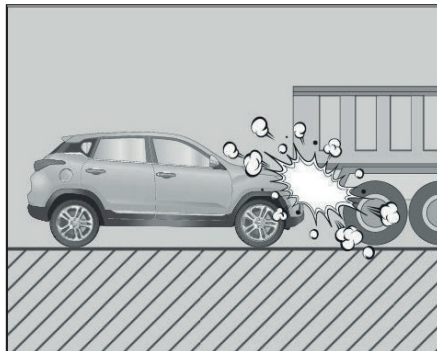
Při nárazu do boku mimo prostor pro cestující utrpí karoserie slabý náraz a čelní airbag, boční airbag* a hlavový airbag* se neaktivují.

Šikmý náraz (srážka pod úhlem)



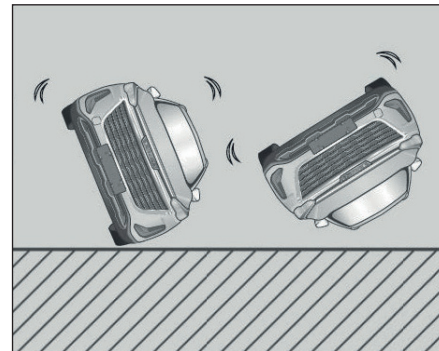
V případě šikmého nárazu nemusí být energie nárazu, kterou systém airbagů zaregistruje, dostatečná k aktivaci čelního airbagu. V takovém případě se nemusí aktivovat čelní airbag a nemusí se aktivovat ani boční airbag* a hlavový airbag*.

Náraz do zadní části jiného vozidla



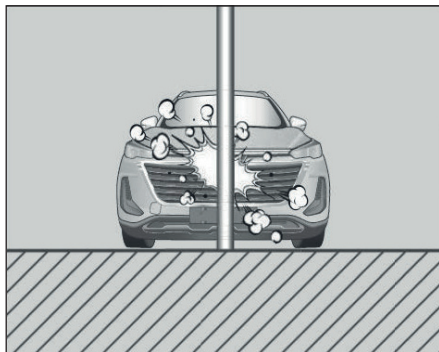
V případě nárazu zezadu do velkého nákladního vozidla řidič nouzově zabrzdí a přední část jeho vozidla se zaboří do vozidla před ním. Vzhledem k tomu, že velká nákladní vozidla mají poměrně velkou světlou výšku, může přední část osobního vozidla zajet pod nákladní vozidlo. Deformace přední části osobního vozidla pohltí energii nárazu a zpomalení při nárazu detekované snímačem airbagu bude nízké. Airbag se proto nemusí aktivovat.

Nehoda s převrácením



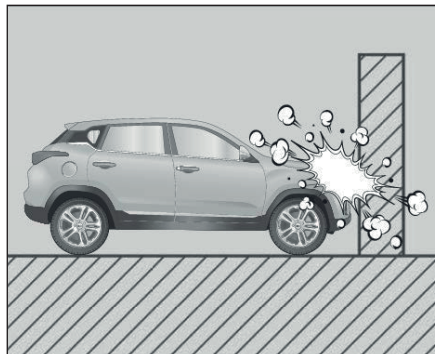
V případě nehody vedoucí k převrácení vozidla se čelní airbag nemusí aktivovat. V takovém případě nedokáže cestující dostatečně ochránit ani čelní airbag. Pokud je však vozidlo vybaveno bočními airbagy* a hlavovými airbagy*, mohou se tyto airbagy v případě bočního nárazu a převrácení vozidla aktivovat.

Specifické kolize



V případě, že vozidlo narazí do tenkého předmětu, jako je sloup elektrického vedení nebo strom, se náraz soustředí do jednoho bodu, silná deformace vozidla rychle pohltí energii nárazu, a ne všechna síla nárazu se přenese na snímač airbagu, takže se airbag nemusí aktivovat.

Tělo utrpí slabý náraz, ale síla nárazu nedosáhne takové úrovně, aby se airbag aktivoval.



Přední část vozidla narazí do zdi, karoserie se mírně zdeformuje, ale síla nárazu nedosáhne takové úrovně, aby se airbagy mohly aktivovat; čelní airbag se nenafoukne a boční airbag* a hlavový airbag* se neaktivují.

Náraz do podvozku

Pokud je vozidlo vystaveno silnému nárazu, například při přejetí schodu, nárazu do vyvýšeného místa nebo tvrdého předmětu nebo průjezdu hlubokým výmolem, může být působící síla velká i při nepatrné deformaci vozidla a zjištěné zpomalení bude dostatečné pro aktivaci airbagu. Airbag se může aktivovat i za jiných okolností.

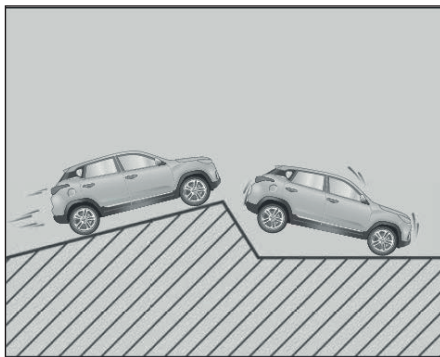
Náraz do obrubníku nebo pevného předmětu



Přejezd přes příkop



Přejezd přes schod



Bezpečnost dětí

⚠ Varování

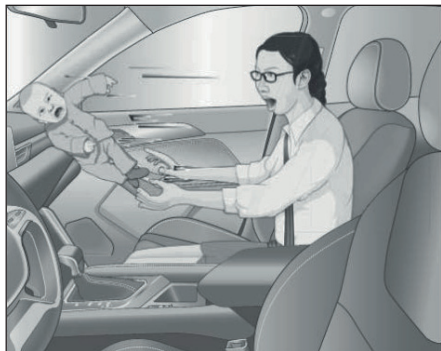
- Nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedadle.
- Zajistěte, aby se během jízdy žádné dítě nedostalo do zavazadlového prostoru. V případě nečekané nehody nebo nouzového brzdění by mohlo být dítě vážně zraněno.
- Za bezpečnost dětí cestujících ve vozidle odpovídá řidič. Při řízení se nenechte dětmi rozptylovat.
- Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle samotné, protože může dojít k vážné újmě na zdraví kvůli nedostatku kyslíku nebo přehřátí.
- Dítě smí nastoupit do vozidla pouze v doprovodu dospělé osoby. Vyberte vhodný dětský zádržný systém podle výšky dítěte.
- Zajistěte dítě na zadním sedadle pomocí vhodného zádržného systému.

Cestování s několika dětmi ve vozidle

Na obou zadních sedadlech jsou upevňovací body ISOFIX, které umožňují připevnit maximálně dvě dětské autosedačky se systémem ISOFIX.

Pokud jsou starší děti již dostatečně velké a umí používat bezpečnostní pásy, mohou sedět na předním sedadle spolujezdce:

- Posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Dbejte na to, aby dítě sedělo rovně a zády se pevně opíralo o opěradlo sedadla.
- Snižte výšku bezpečnostního pásu a správně ho zapněte.



Během jízdy je řidiči zakázáno držet dítě v náručí; v případě nehody hrozí vážné zranění nebo usmrcení dítěte.

Statistiky nehod ukazují, že dítě sedící na zadním sedadle je ve větším bezpečí než dítě sedící na předním sedadle.

Doporučujeme, aby děti s výškou nepřesahující 1,5 m seděly na zadním sedadle. Pro zajištění bezpečnosti dítěte cestujícího na zadním sedadle použijte v závislosti na jeho věku, výšce a hmotnosti vhodnou autosedačku nebo stávající bezpečnostní pás.

Dětská autosedačka

Doporučujeme uchovávat návod k použití dětské autosedačky spolu s tímto návodem k použití vozidla.

⚠ Varování

- Pokud není k dispozici dětské zádržné zařízení, nemohou děti menší než 1,5 m používat pouze bezpečnostní pásy, protože při nouzovém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění břicha a krku dítěte.
- Dětskou autosedačku nelze sdílet.
- Bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba a je zakázáno jej používat pro dvě děti současně.
- Je zakázáno, aby dítě sedělo na klíně dospělého, a je velmi nebezpečné, aby dvě děti používaly stejný bezpečnostní pás.

⚠ Upozornění

- Instalace a používání autosedačky musí být v souladu s pravidly silničního provozu a pokyny výrobce autosedačky.



Je zakázáno montovat dětskou autosedačku na přední sedadlo proti opěradlu, když je zapnutý příslušný čelní airbag, protože při nafouknutí airbagu by došlo k jeho nárazu velkou silou do opěradla autosedačky, což by mohlo způsobit vážné nebo dokonce smrtelné zranění dítěte.

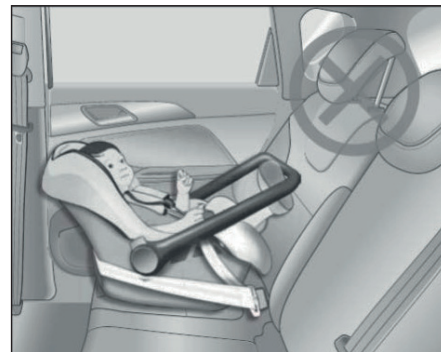
	UPOZORNĚNÍ WARNING
	Na toto sedadlo JE ZAKÁZÁNO umístit dětskou autosedačku orientovanou proti směru jízdy z důvodu přítomnosti zapnutého airbagu. MOHLO BY DOJÍT K VÁŽNÝM ZRANĚNÍM DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag DEATH OR SERIOUS INJURY can occur

Na správnou instalaci dětské autosedačky upozorňuje varovný štítek, který je umístěn na sluneční cloně spolujezdce. Přečtěte si a dodržujte pokyny na varovných štítcích.

Nepoužívejte dětské zadržné systémy orientované proti směru jízdy na sedadle se zapnutým čelním airbagem!

Klasifikace dětských autosedaček (jen pro informaci)

Dětská autosedačka skupiny 0/0+:



Pro děti mladší 18 měsíců a s hmotností do 13 kg doporučujeme použít autosedačku skupiny 0/0+, kterou lze nastavit do polohy vleže.

Dětská autosedačka skupiny I:

Pro děti mladší 4 let a s hmotností od 9 kg do 18 kg doporučujeme použít sedačku skupiny I, která je vybavena bezpečnostním pásem.

Dětská autosedačka skupiny II:

Pro děti mladší 7 let s hmotností od 15 kg do 25 kg doporučujeme použít tříbodový bezpečnostní pás v kombinaci s dětskou autosedačkou skupiny II.

Dětská autosedačka skupiny III:

U dětí starších 7 let, s hmotností od 22 kg do 36 kg a výškou menší než 1,50 m doporučujeme použít tříbodový bezpečnostní pás v kombinaci s dětskou autosedačkou skupiny III.

❗ Poznámka

- U dětí vyšších než 1,50 m používejte raději bezpečnostní pás vozidla než dětskou autosedačku.

Varování

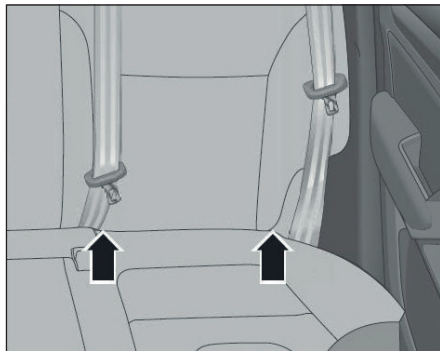
- Horní část bezpečnostního pásu musí vést přes střed ramene, nikoliv přes krk, a musí těsně přiléhat k tělu.
- Spodní část bezpečnostního pásu musí vést přes boky, a ne přes břicho, a musí přiléhat k tělu. V případě potřeby umístění bezpečnostního pásu upravte.

Správná instalace dětské autosedačky

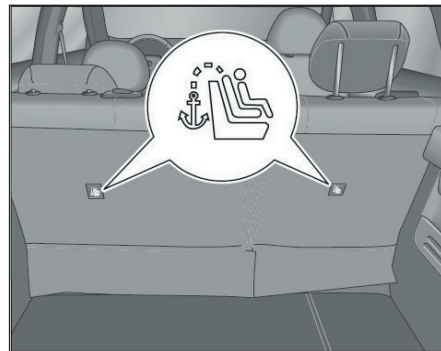
Před instalací dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte přední sedadlo do vhodné polohy podle velikosti autosedačky a postavy dítěte tak, aby v případě nárazu nebo nouzového brzdění nedošlo ke zranění dítěte na zadním sedadle nárazem do tvrdých předmětů ve vozidle a ke zranění v důsledku aktivace airbagu.

Upevnění dětské autosedačky se systémem ISOFIX

Na každém zadním bočním sedadle jsou k dispozici 2 dolní a 1 horní upevňovací oko pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.



Dolní upevňovací oka se nacházejí v prostoru mezi opěradlem sedadla pod označením „ISOFIX“ a sedákem. Instalaci proveďte podle pokynů výrobce autosedačky.



Horní upevňovací oko se nachází uprostřed opěradla zadního sedadla (jeho poloha je označena nápisem „ISOFIX“). Horní upevňovací oko pro dětskou sedačku není v prostoru pro cestující viditelné a je přístupné pouze po sklopení opěradla zadního sedadla nebo ze zavazadlového prostoru.

Upozornění

- Boční airbag se neaktivuje, pokud je použito horní upevňovací oko „ISOFIX“ za opěradlem zadního sedadla, které slouží pouze k upevnění dětské autosedačky „ISOFIX“.
- Horní a dolní upevňovací oka pro dětskou autosedačku lze použít pouze k upevnění dětské autosedačky. Je zakázáno je používat v jakémkoli případě k upevnění jakýchkoli jiných předmětů nebo zařízení.

Upevňovací pozice dětské autosedačky ISOFIX

Hmotnostní skupina	Rozměrová třída	Upevňovací modul	Upevňovací poloha		
			Přední sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla na obou stranách	Zadní prostřední sedadlo
Přenosná kolébka	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Skupina 0: < 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Skupina 0+: < 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Skupina I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II: 15–25 kg			X		X
Skupina III: 22–36 kg			X		X

Poznámka: Význam písmen v tabulce je následující:

IUF – Platí pro univerzální dětské autosedačky ISOFIX umístěné proti směru jízdy a připevněné zádržnými systémy pro tuto hmotnostní skupinu.

IL – Platí pro instalaci polouniverzální dětské autosedačky ISOFIX jedním z následujících způsobů:

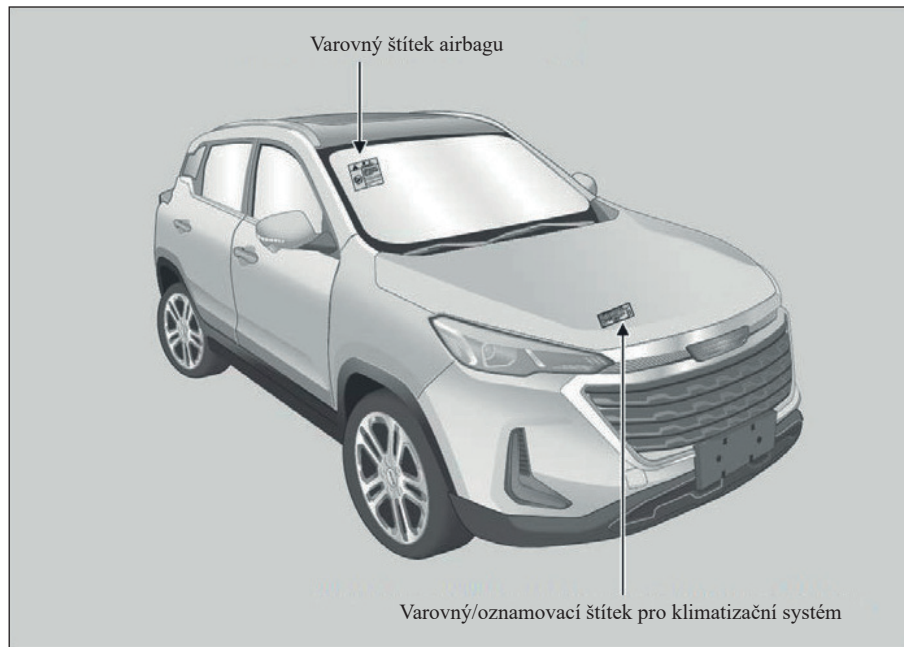
- dětská autosedačka „orientovaná proti směru jízdy“ musí být připevněna horním zádržným systémem nebo držákem
- dětská autosedačka „orientované po směru jízdy“ musí být zajištěna držákem
- dětská autosedačka pro novorozence musí být připevněna horním zádržným systémem nebo držákem

IX – Nevztahuje se na instalaci dětských nebo novorozeneckých autosedaček, pro které je stanovena hmotnost.

*: Dětskou autosedačku pečlivě nainstalujte pomocí držáku a řiďte se instalačními pokyny poskytnutými výrobcem dětské autosedačky.

** : Dětská sedačka je upevněna dvěma dolními upevňovacími oky ISOFIX a zabírá dvě zadní sedadla.

Bezpečnostní štítky



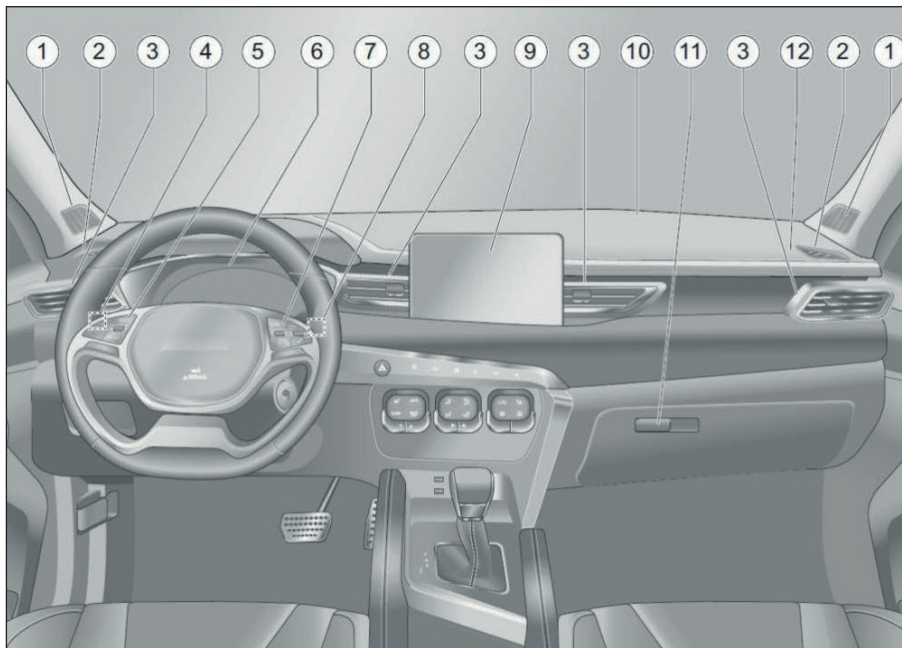
Poloha bezpečnostních štítků je znázorněna na obrázku:

- Bezpečnostní štítek airbagu je umístěn na přední a zadní straně sluneční clony spolujezdce;
- Varovné/oznamovací štítky systému klimatizace jsou umístěny na levé straně horní příčky v přední části motorového prostoru;
- Výstražný štítek chladicího ventilátoru je umístěn na pravé straně horní příčky v přední části motorového prostoru.

Tyto štítky slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí, které může vést k vážnému zranění. Tyto štítky si pozorně přečtěte. Pokud se štítek odlepí nebo přestane být čitelný, nechte jej neprodleně vyměnit u autorizovaného prodejce výrobce.

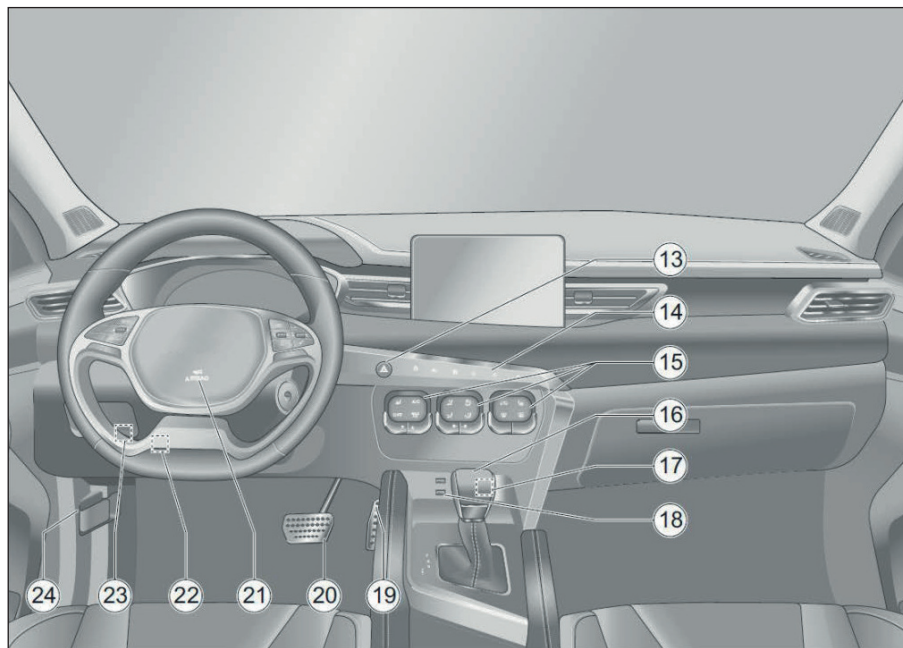
Kapitola II Řídicí systémy a zařízení

Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s automatickou převodovkou)



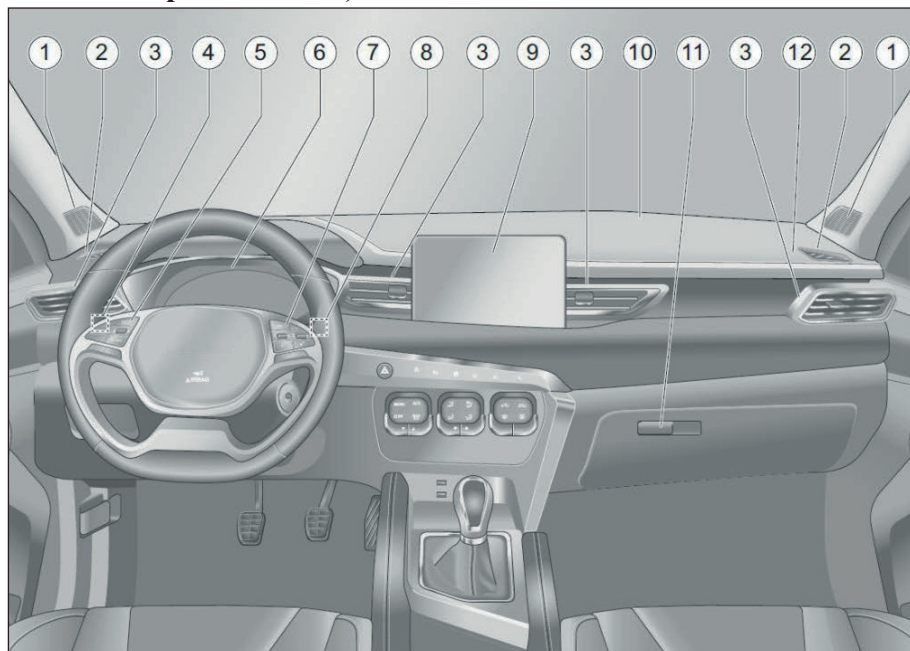
1. Výškový reproduktor
2. Ofukovací otvor pro odmrazování/odmlžování čelního skla
3. Výfuk klimatizace
4. Kombinovaný přepínač světel
5. Tlačítko nastavení tempomatu*
6. Přístrojová deska
7. Tlačítko ovládání audiosystému*
8. Kombinovaný přepínač stěračů a ostřikovačů čelního skla
9. Multimediální displej*
10. Ofukovací otvor pro odmrazování/odmlžování čelního skla
11. Odkládací schránka
12. Čelní airbag spolujezdce na předním sedadle

Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s automatickou převodovkou)



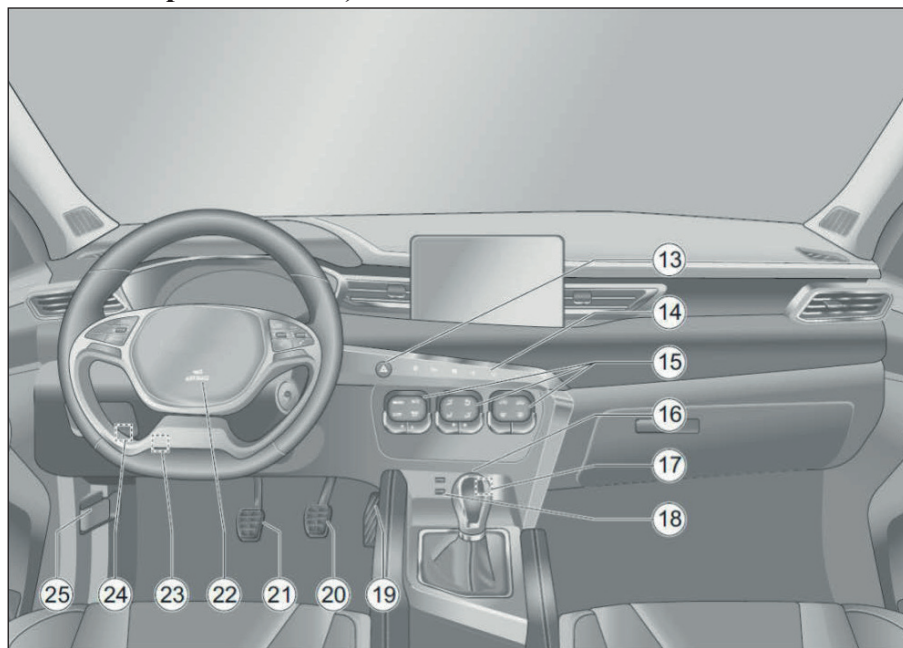
- 13. Spínač výstražných světel
- 14. Multimediální ovládací panel
- 15. Ovládací panel klimatizace
- 16. Řadicí páka
- 17. 12V napájecí zásuvka
- 18. Konektor USB
- 19. Plynový pedál
- 20. Brzdový pedál
- 21. Čelní airbag řidiče
- 22. Páčka pro nastavení a aretaci volantu
- 23. Multifunkční ovládací panel (přepínač zastavení a volnoběhu* a regulátor intenzity podsvícení)
- 24. Páčka otevírání víka motorového prostoru

Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s manuální převodovkou)



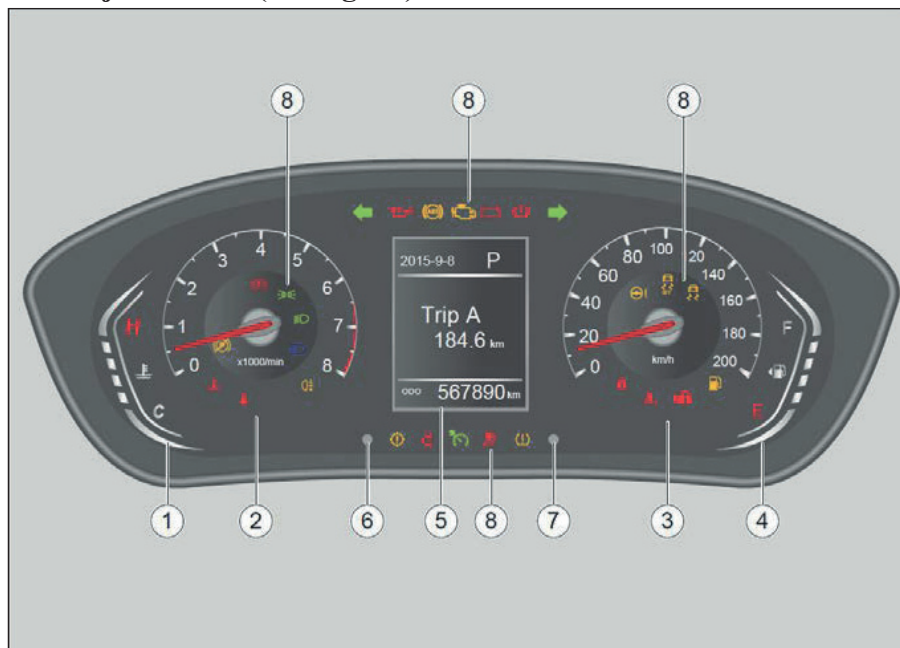
1. Výškový reproduktor
2. Ofukovací otvor pro odmrazování/odmlžování čelního skla
3. Výfuk klimatizace
4. Kombinovaný přepínač světel
5. Tlačítko nastavení tempomatu*
6. Přístrojová deska
7. Tlačítko ovládání audiosystému*
8. Kombinovaný přepínač stěračů a ostřikovačů čelního skla
9. Multimediální displej*
10. Ofukovací otvor pro odmrazování/odmlžování čelního skla
11. Odkládací schránka
12. Čelní airbag spolujezdce na předním sedadle

Uspořádání přístrojů a ovládacích prvků (u modelů vozidel s manuální převodovkou)



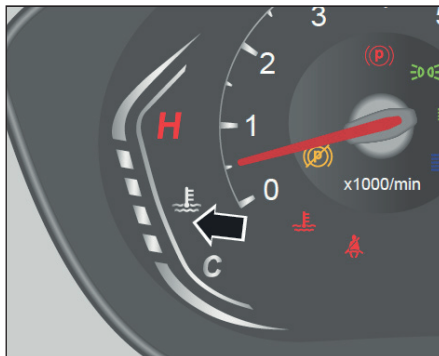
- 13. Spínač výstražných světel
- 14. Multimediální ovládací panel
- 15. Ovládací panel klimatizace
- 16. Řadicí páka
- 17. 12V napájecí zásuvka
- 18. Konektor USB
- 19. Plynový pedál
- 20. Brzdový pedál
- 21. Spojkový pedál
- 22. Čelní airbag řidiče
- 23. Páčka pro nastavení a aretaci volantu
- 24. Multifunkční ovládací panel (přepínač zastavení a volnoběhu* a regulátor intenzity podsvícení)
- 25. Páčka otevírání víka motorového prostoru

Přístrojová deska (analogová)



1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
2. Ukazatel otáček motoru (otáčkoměr)
3. Tachometr (rychloměr)
4. Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)
5. Displej palubního počítače
6. Tlačítko „INFO“
7. Tlačítko „RESET“
8. Varovné kontrolky a indikátory

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru slouží k zobrazení teploty chladicí kapaliny v motoru.

Po chvíli od normálního startování vozidla a dosažení normální provozní teploty motoru se ukazatel rozsvítí ve střední poloze nebo blízko ní.

Pokud se rozsvítí proužek ukazatele v oblasti „H“ nebo v její blízkosti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina

chladicí kapaliny nedostatečná nebo pokud se ukazatel teploty i po doplnění chladicí kapaliny na příslušnou úroveň opakovaně dostane do oblasti „H“ nebo její blízkosti, co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo a kontaktujte autorizovaného prodejce pro kontrolu a opravu.

⚠ Varování

- Nikdy neotvírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, pokud motor běží.
- Únik horkého chladiva nebo páry pod vysokým tlakem může způsobit popáleniny.
- Neotevírejte víko motoru, pokud je motor přehřátý nebo dojde k požáru v motorovém prostoru. Únik páry s vysokou teplotou nebo jiných provozních kapalin může způsobit popáleniny.

Ukazatel otáček motoru (otáčkoměr)

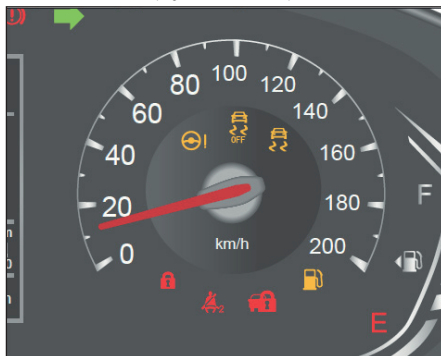


Otáčkoměr ukazuje rychlost otáčení motoru. Hodnota na ukazateli vynásobená 1000 udává otáčky motoru za minutu.

⚠ Varování

- Nedovolte, aby otáčky motoru dosáhly červené oblasti A označené šipkou, jinak může dojít k poškození motoru.

Tachometr (rychloměr)



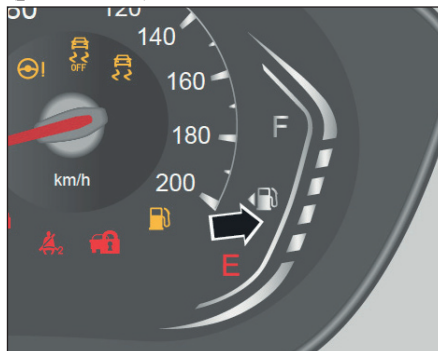
Tachometr ukazuje rychlost vozidla v reálném čase (km/h).

⚠ Upozornění

- Při jízdě pravidelně sledujte stav tachometru a nepřekračujte předepsanou rychlost.

Včasným zařazením vyššího rychlostního stupně šetříte palivo a snižujete hlučnost motoru.

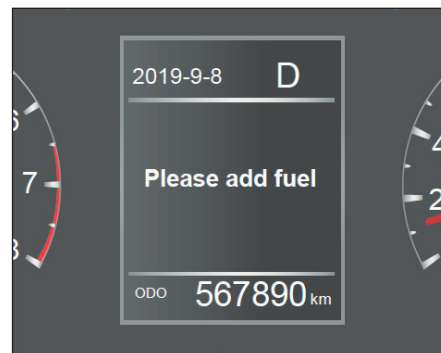
Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)



Ukazatel zásoby paliva ukazuje množství paliva v nádrži za běžných podmínek.

Při brzdění, zrychlování, zatáčení nebo jízdě v kopci může dojít k pohybu paliva v nádrži, což může ovlivnit přesnost ukazatele. Pro přesnou kontrolu zásoby paliva zastavte vozidlo na rovině.

Šipka na levé straně ukazatele zásoby paliva znamená, že víčko nádrže je na levé straně vozidla.

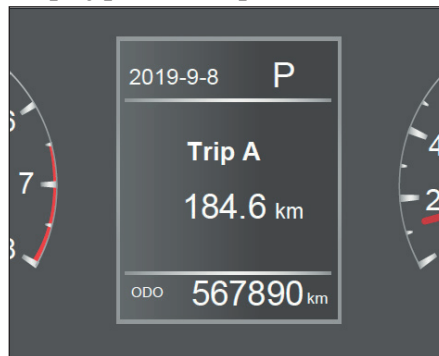


Pokud je hladina paliva příliš nízká, oblast „E“ na ukazateli zásoby paliva zčervená a rozsvítí se žlutá varovná kontrolka paliva . Na displeji palubního počítače se zobrazí zpráva „Please add fuel“ (Doplňte palivo), přičemž vozidlo pak bude mít dojezd ještě přibližně 50–80 km.

⚠ Upozornění

- Nejezděte s vozidlem do úplného vyčerpání paliva v nádrži. Nepravidelná dodávka paliva může způsobit nedostatečné spalování v motoru a nespálené palivo se tak může dostat do výfukového systému a poškodit katalyzátor!

Displej palubního počítače



Informace zobrazené na displeji palubního počítače zahrnují: varovné zprávy, informace o jízdě a funkce přístrojů. Pomocí tlačítek na přístrojové desce můžete prohlížet informace o jízdě, nastavovat funkce přístrojů a potvrzovat informace o závadách.

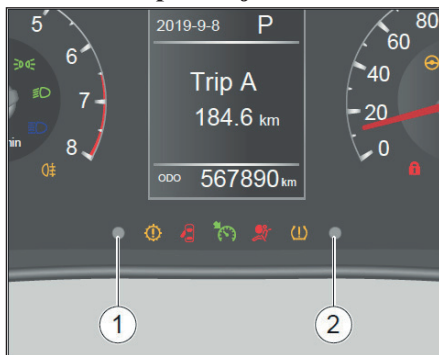
ℹ Poznámka

- Když je rychlost vozidla vyšší než 2,5 km/h, není možné nastavit menu, vynulovat trasu, vynulovat průměrnou spotřebu paliva a dobu jízdy. Lze však cyklicky prohlížet informace o jízdě a také potvrzovat a kontrolovat informace o závadách.

⚠ Upozornění

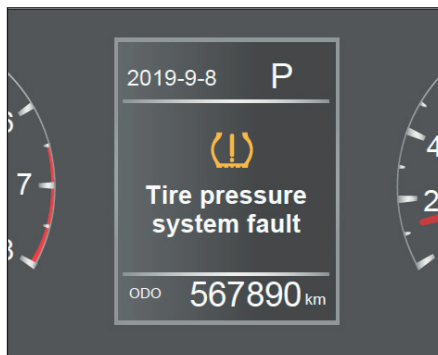
- Pro zajištění bezpečné jízdy nezobrazujte ani nepotvrzujte informace o jízdě, když je vozidlo v pohybu.

Tlačítka na přístrojové desce

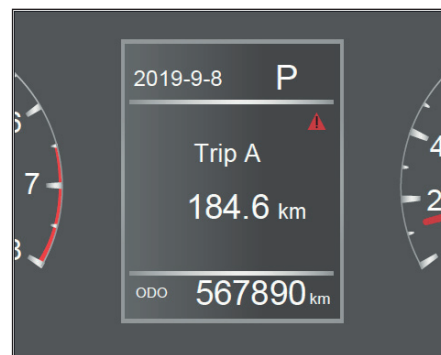


1. **INFO** přepíná mezi rozhraními a poskytuje přístup k rozhraní pro nastavení menu.
2. **RESET** vymaže a potvrdí informace.

Varovná oznámení



Pokud systém po zapnutí spínače zapalování zjistí, že vozidlo je v abnormálním stavu, na displeji palubního počítače se vždy zobrazí informace o této závadě. V takovém případě můžete informace o závadě uložit do menu „Fault Information“ (Informace o závadě) a vrátit se do menu informací o jízdě podržením tlačítka **RESET**.



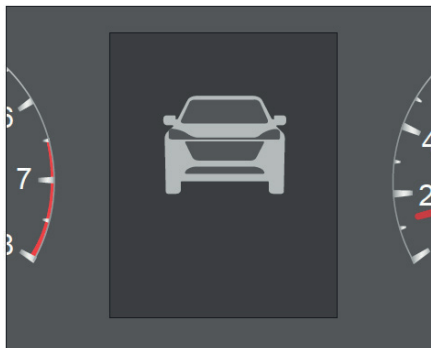
Pokud jsou informace o závadě potvrzeny a uloženy v menu „Fault Information“ (Informace o závadě), zobrazí se v pravém horním rohu displeje palubního počítače ikona , která signalizuje přítomnost potvrzených informací o závadě v menu „Fault Information“ (Informace o závadě).

Pokud jsou k dispozici dříve potvrzené informace o závadě, lze je zobrazit v rozhraní palubního počítače krátkým stisknutím tlačítka **RESET**. Po vstupu do rozhraní informací o závadách lze jednotlivé informace o závadě cyklicky prohlížet krátkým stisknutím tlačítka **INFO**. Pro návrat do rozhraní informací stiskněte tlačítko „Return“ (Zpět) a následně krátce stiskněte tlačítko **RESET**.

Pokud je k dispozici více informací o závadách (které nebyly uloženy), budou na obrazovce palubního počítače cyklicky zobrazeny podle pořadí priority.

Pokud se zobrazí informace o závadě, nechte závadu co nejdříve zkontrolovat a odstranit u autorizovaného prodejce.

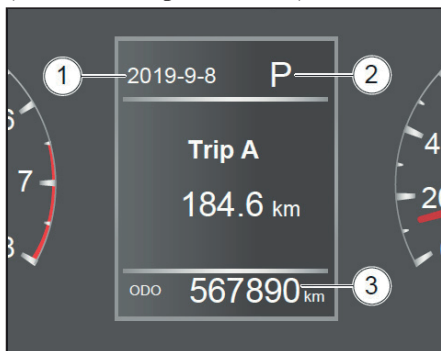
Informace o jízdě



Po přepnutí spínače zapalování do polohy „ON“ se na 3 sekundy zobrazí logo výrobce, následně se automaticky zobrazí informace o jízdě. Mezi stále zobrazenými informacemi jsou: čas/datum, informace o převodovce* a celkový počet ujetých kilometrů.

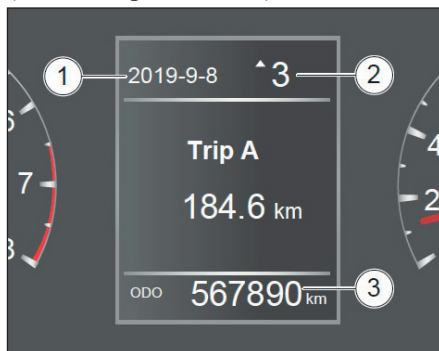
V rozhraní informací o jízdě lze jednotlivé informace cyklicky zobrazovat krátkým stisknutím tlačítka **INFO**. Mezi zobrazenými informacemi jsou: trasa A, trasa B, průměrná spotřeba paliva, zbývajících počet kilometrů před údržbou, zbývajících dojezd, doba jízdy a tlak v pneumatikách*.

Čas/datum, informace o převodovce a celkový počet ujetých kilometrů (automatická převodovka)



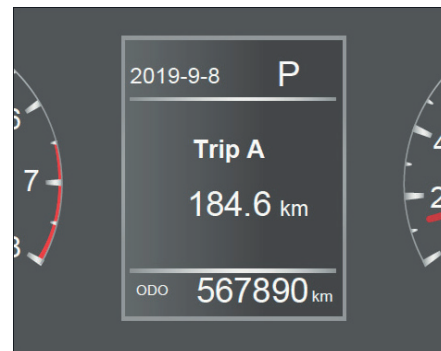
1. Čas/datum
Zobrazí se aktuální čas/datum.
2. Informace o převodovce
Zobrazí se aktuální rychlostní stupeň a režim převodovky (režim Sport nebo režim Snih).
3. Celkový počet ujetých kilometrů
Zobrazená hodnota je celkový počet ujetých kilometrů od doby, kdy vozidlo opustilo továrnu (rozsah 0 až 999999 km).

Čas/datum, informace o převodovce, a celkový počet ujetých kilometrů (manuální převodovka)



1. Čas/datum
Zobrazí se aktuální čas/datum.
2. Informace o převodovce
Zobrazený převodový stupeň je ten, na který se doporučuje přeradit. (Šipka nahoru = zařazení vyššího rychlostního stupně / šipka dolů = zařazení nižšího rychlostního stupně.)
3. Celkový počet ujetých kilometrů
Zobrazená hodnota je celkový počet ujetých kilometrů od doby, kdy vozidlo opustilo továrnu (rozsah 0 až 999999 km).

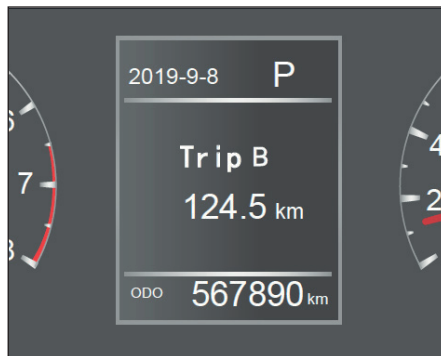
Trasa A



Trasa A (Trip A) slouží k výpočtu ujetých kilometrů za určité časové období, přičemž rozsah je 0,0 až 9999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se počítadlo kilometrů pro trasu A automaticky vynuluje a spustí znovu.

Pokud v rozhraní pro trasu A stisknete a podržíte tlačítko **RESET**, hodnota počítadla pro trasu A se vynuluje. Hodnota se vynuluje také po odpojení autobaterie.

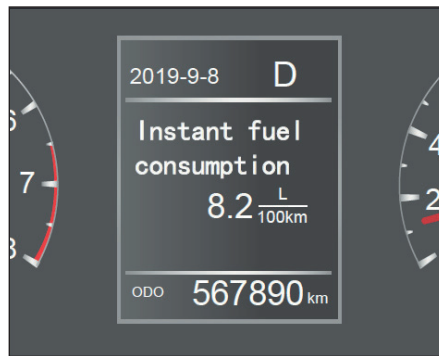
Trasa B



Trasa B (Trip B) slouží podobně jako Trasa A k výpočtu ujetých kilometrů za určité časové období, přičemž rozsah je 0 až 9999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se počítadlo kilometrů pro trasu B automaticky vynuluje a spustí znovu.

Pokud v rozhraní pro trasu B stisknete a podržíte tlačítko **RESET**, hodnota počítadla pro trasu B se vynuluje. Hodnota se vynuluje také po odpojení autobaterie.

Okamžitá spotřeba paliva

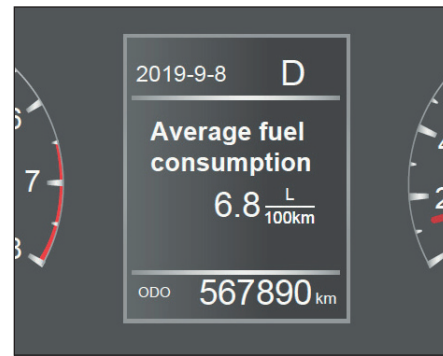


Zobrazuje aktuální spotřebu paliva v daném okamžiku (jednotka: litry (l) / 100 km).

i Poznámka

- Hodnoty o spotřebě paliva mohou řidiči zlepšit přizpůsobením jízdních návyků tak, aby dosáhli požadované spotřeby a ušetřili palivo.

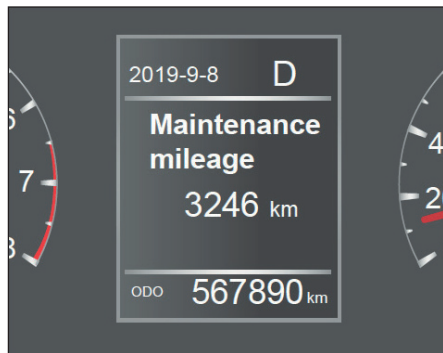
Průměrná spotřeba paliva



Zobrazená hodnota průměrné spotřeby paliva se vypočítá podle spotřebovaného paliva a ujetých kilometrů od posledního vynulování hodnoty průměrné spotřeby paliva a je vyjádřena v litrech (l) / 100 km.

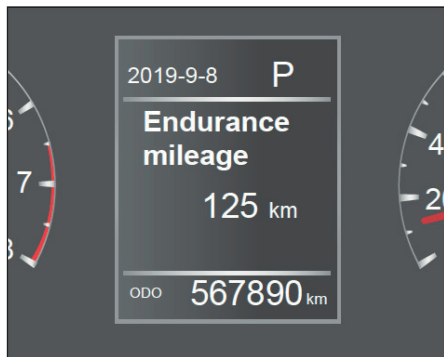
Když stisknete a podržíte tlačítko **RESET**, hodnota průměrné spotřeby paliva se v příslušném rozhraní vynuluje. Hodnota se vynuluje také po odpojení autobaterie.

Zbývající počet kilometrů před údržbou

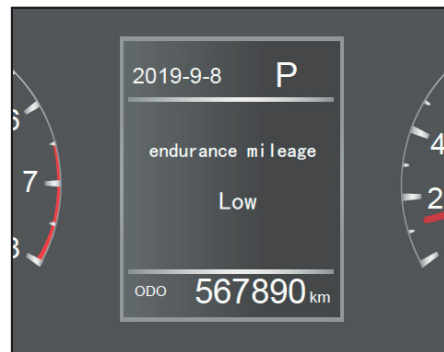


Informace o údržbě zobrazují počet kilometrů, které zbývají do příští údržby vozidla. První údržbu vozidla je třeba absolvovat po ujetí 5 000 km nebo po uplynutí 6 měsíců, intervaly další údržby jsou 15 000 km nebo každých 12 měsíců. Uživateli se doporučuje, aby pravidelně sledoval příslušné informace a včas prováděl údržbu.

Zbývající dojezd

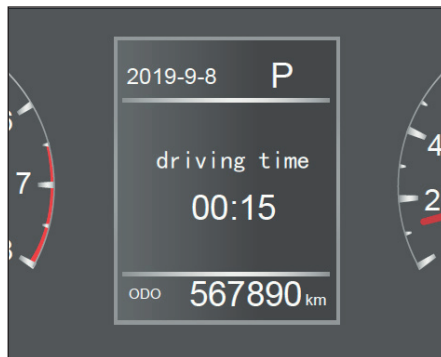


Zbývající možný dojezd vozidla se odhaduje a zobrazuje na základě aktuálního režimu jízdy a množství paliva v nádrži. Při použití nejúspornějšího jízdního režimu se může dojezd prodloužit.



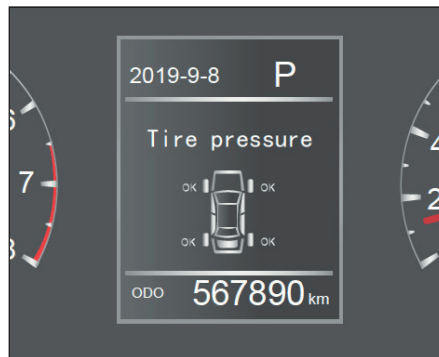
Pokud je zbývající dojezd menší než 30 km, zobrazí se zpráva „endurance mileage low“ (Dojezdová vzdálenost nízká).

Doba jízdy



Doba jízdy ukazuje celkovou dobu jízdy od posledního vynulování. Interval zobrazení je 0 až 99:59 hodin. Po dosažení maximální hodnoty se doba jízdy automaticky vynuluje a počítání se spustí znovu. Hodnotu doby jízdy lze vynulovat dlouhým stisknutím tlačítka RESET v příslušném rozhraní. Když je spínač zapalování v poloze „LOCK“ po dobu 2 hodin, lze hodnotu doby jízdy vynulovat otočením spínače zapalování do polohy „ON“. Při vybití autobaterie bude hodnota nulová.

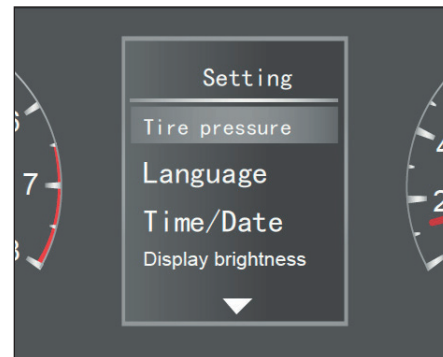
Tlak v pneumatikách



Po vstupu do rozhraní tlaku v pneumatikách lze zkontrolovat stav tlaku v pneumatikách. Když je tlak ve všech pneumatikách v normě, zobrazí se vedle příslušné polohy všech pneumatik nápis „OK“. V případě abnormálního tlaku se u příslušné pneumatiky zobrazí znak „!“.

Pokud je tlak ve více než jedné pneumatice abnormální, zobrazí se u příslušných pneumatik znak „!“.

Nastavení přístrojové desky



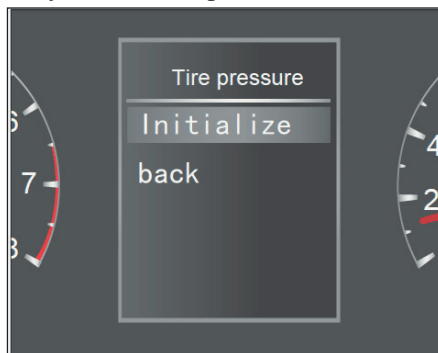
Když je spínač zapalování v poloze „ON“, stiskněte a podržte tlačítko INFO, abyste přešli do rozhraní nastavení přístrojové desky.

Po vstupu do rozhraní nastavení přístrojové desky můžete pomocí tlačítka INFO přepínat položky v pořadí „tire pressure system“ (systém tlaku v pneumatikách), „language“ (jazyk), „time/date“ (čas/datum), „display brightness“ (jas displeje), „fatigue driving reminder“ (upozornění na únavu řidiče), „fault information“ (informace o závadě), „restore factory value“ (obnovení továrního nastavení) a „return“ (návrat). Pro výběr položky stiskněte tlačítko RESET.

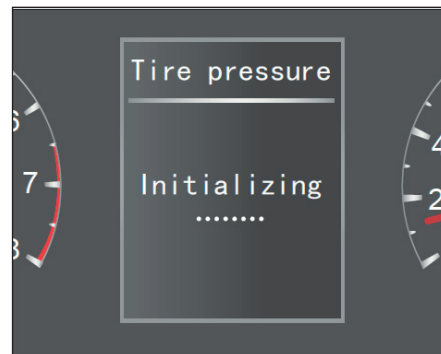
❗ Poznámka

- Po odpojení autobaterie se kromě času/data, které je třeba nastavit znovu, ostatní nastavení přístrojové desky uloží automaticky a není třeba je nastavovat znovu.
- Pokud po vstupu do rozhraní pro nastavení přístrojové desky neprovedete po určitou dobu žádnou operaci, systém se automaticky vrátí do rozhraní informací o jízdě.

1. Systém tlaku v pneumatikách



Po vstupu do rozhraní pro nastavení tlaku v pneumatikách procházejte položky stisknutím tlačítka INFO a vybírejte je stisknutím tlačítka RESET.



Po výběru funkce inicializace se zobrazí zpráva „initializing...“ (inicializace...). Poté se na displeji asi na 4 sekundy zobrazí zpráva „successfully initialized“ (úspěšně inicializováno) nebo „failed to initialize“ (inicializace se nezdařila). Po 5 sekundách zobrazení v tomto rozhraní nebo během této doby stiskněte tlačítko RESET pro resetování rozhraní systému tlaku v pneumatikách.

2. Jazyk

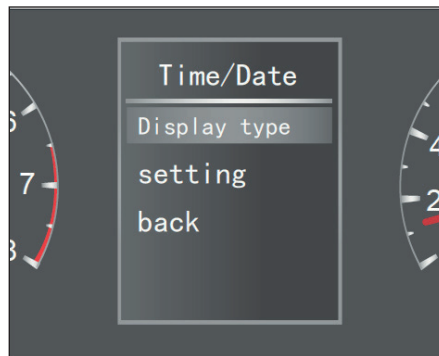


Po vstupu do rozhraní pro nastavení jazyka můžete stisknutím tlačítka INFO procházet položky jednotlivých jazyků a „Return“ (Zpět). Pro výběr položky stiskněte tlačítko RESET.

❗ Poznámka

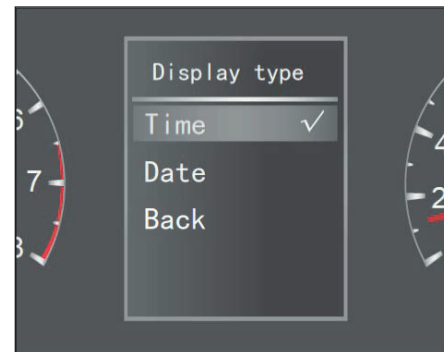
- Po obnovení továrního nastavení se obnoví také výchozí jazyk.

3. Čas/datum



Po vstupu do rozhraní pro nastavení času/ data můžete stisknutím tlačítka INFO procházet položky „display type“ (typ zobrazení), „setting“ (nastavení) a „return“ (zpět). Pro výběr položky stiskněte tlačítko RESET.

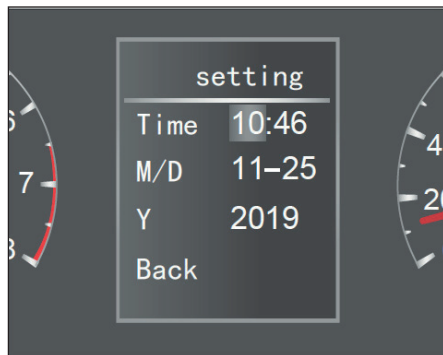
3.1 Typ zobrazení



Po vstupu do rozhraní pro nastavení typu zobrazení můžete stisknutím tlačítka INFO procházet položky „Time“ (Čas) a „Date“ (Datum).

Stisknutím tlačítka RESET vyberte zobrazení času nebo data.

3.2 Nastavení



Po vstupu do rozhraní nastavení můžete stisknutím tlačítka INFO procházet položky „hour“ (hodina), „minute“ (minuta), „month“ (měsíc), „day“ (den), „year“ (rok) a „return“ (zpět). Pro výběr a nastavení položky stiskněte tlačítko RESET. Při nastavování data/času se krátkým stisknutím tlačítka RESET zvýší hodnota o 1 číslici, zatímco stisknutím a podržením tlačítka RESET se hodnoty stále zvyšují.

U vozidel vybavených navigačním systémem GPS se po každém spuštění, když je signál GPS stabilní, koriguje čas na přístrojové desce podle času GPS.

4. Jas displeje

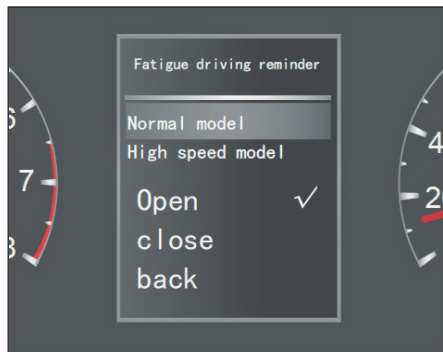


Po vstupu do rozhraní pro nastavení jasu displeje můžete stisknutím tlačítka INFO procházet položky „High“ (vysoký jas), „Medium“ (střední jas), „Low“ (nízký jas) a „Return“ (zpět). Pro výběr položky stiskněte tlačítko RESET.

❗ Poznámka

- Když nejsou zapnutá obrysová světla, je jas displeje na pevné hodnotě. Jas displeje lze nastavit až po zapnutí obrysových světel.
- Při obnovení továrního nastavení je jas displeje nastaven na střední hodnotu.

5. Varování před únavou řidiče



Po vstupu do rozhraní pro nastavení varování před únavou řidiče můžete stisknutím tlačítka INFO procházet položky „normal mode“ (normální režim), „high-speed mode“ (vysokorychlostní režim), „on“ (zapnuto), „off“ (vypnuto) a „back“ (zpět) a vybírat je krátkým stisknutím tlačítka RESET.

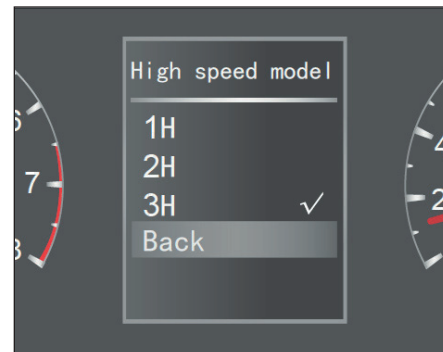
5.1 Normální režim



Po vstupu do rozhraní pro nastavení normálního režimu můžete procházet jednotlivé položky stisknutím tlačítka INFO a vybírat je stisknutím tlačítka RESET.

Doba pro zobrazení varování před únavou řidiče může být 2 hodiny, 3 hodiny nebo 4 hodiny.

5.2 Vysokorychlostní režim



Po vstupu do rozhraní pro nastavení vysokorychlostního režimu můžete procházet jednotlivé položky stisknutím tlačítka INFO a vybírat je stisknutím tlačítka RESET.

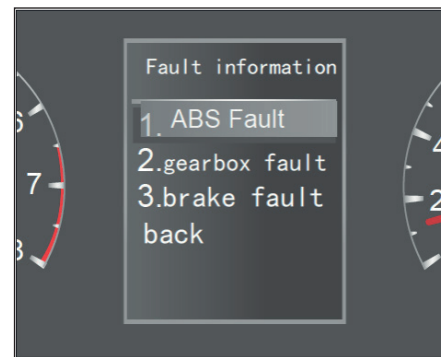
Doba pro zobrazení varování před únavou řidiče může být 1 hodina, 2 hodiny nebo 3 hodiny.

❗ Poznámka

- V normálním režimu je kumulativní rychlost nepřetržité jízdy vyšší než 10 km/h, zatímco ve vysokorychlostním režimu je kumulativní rychlost nepřetržité jízdy vyšší než 80 km/h. Oba režimy jsou vyhodnocovány současně a stav, který nastane jako první, spustí varování.
- Když kumulovaná doba nepřetržité jízdy dosáhne doby nastavené pro zobrazení varování před únavou, na obrazovce palubního počítače se zobrazí zpráva „you have driven x h, please pay attention to rest“ (řídili jste x hodin, odpočiňte si) doprovázená zvukovým signálem. Pokud bylo aktivováno varování, stiskněte a podržte stisknuté tlačítko RESET, abyste varování ukončili, provedli reset a znovu pustili sledování času.
- Při vynulování data a času se vynuluje i časovač jízdy. Chcete-li časovač vynulovat, vypněte a znovu zapněte motor.

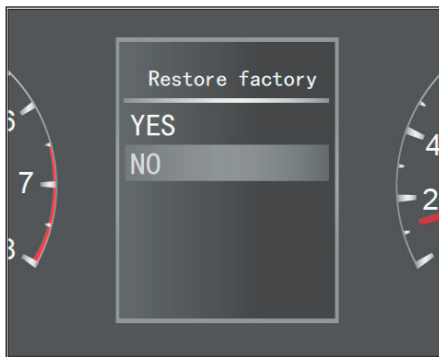
- Po obnovení továrního nastavení je funkce varování před únavou zapnuta ve výchozím nastavení, které odpovídá hodnotě „2 hodiny“ v normálním režimu a „1 hodina“ ve vysokorychlostním režimu.

6. Informace o závadě



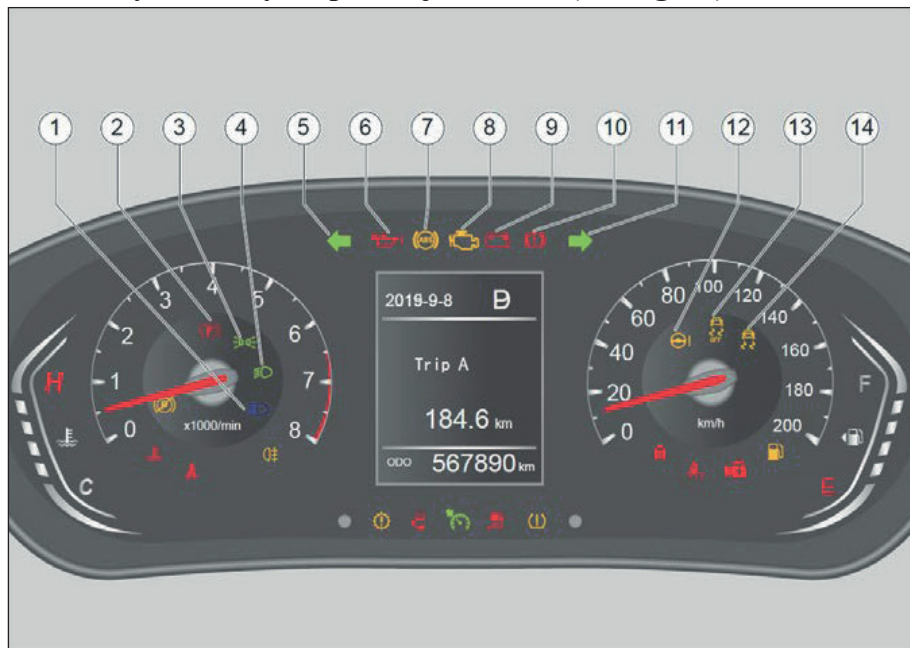
Po vstupu do rozhraní s informacemi o závadách můžete stisknutím tlačítka INFO procházet informace o závadách. Pokud k žádné závadě nedošlo, zobrazí se zpráva „no confirmed fault“ (žádná potvrzená závada). Stisknutím tlačítka RESET můžete jednotlivé závady kontrolovat.

7. Obnovení továrního nastavení



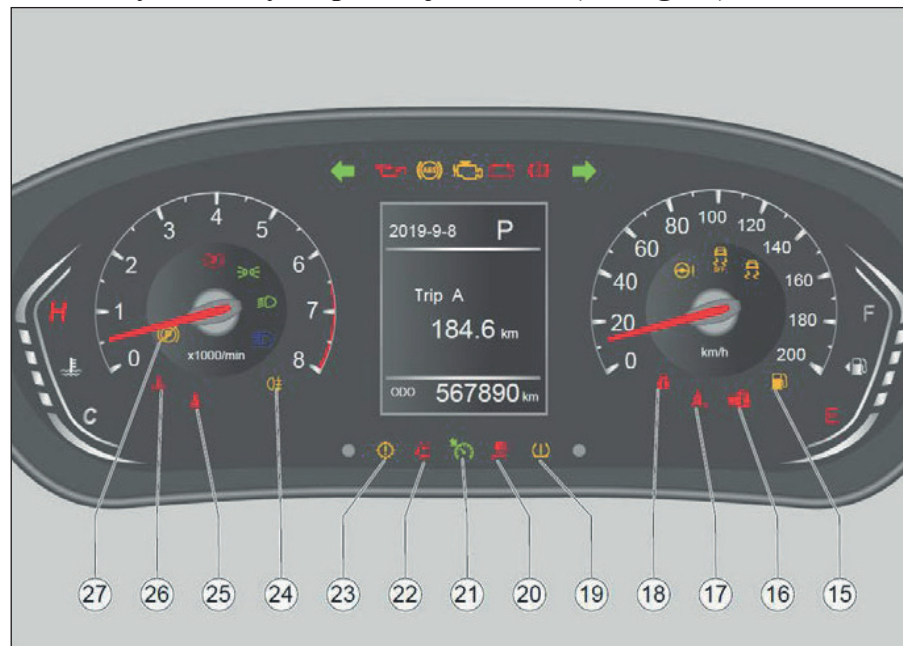
Po vstupu do rozhraní pro obnovení továrního nastavení stiskněte tlačítko INFO pro procházení položek. Vyberte tlačítkem RESET a vraťte se do rozhraní nabídky.

Kontrolky a alarmy na přístrojové desce (analogové)



1. Kontrolka rozsvícených dálkových světel
2. Kontrolka parkovací brzdy
3. Kontrolka rozsvícených obrysových světel
4. Kontrolka rozsvícených potkávacích světel
5. Kontrolka levého směrového světla
6. Varovná kontrolka tlaku oleje
7. Kontrolka závady ABS
8. Kontrolka závady systému motoru
9. Kontrolka selhání nabíjení autobaterie
10. Kontrolka závady brzdového systému/ nízké hladiny brzdové kapaliny
11. Kontrolka pravého směrového světla
12. Kontrolka závady ESP
13. Kontrolka vypnutí ESP
14. Kontrolka ESP

Kontrolky a alarmy na přístrojové desce (analogové)



15. Kontrolka nízké zásoby paliva
16. Kontrolka imobilizéru motoru
17. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu*
18. Kontrolka systému proti krádeži
19. Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách
20. Kontrolka závady systému airbagů
21. Kontrolka aktivního tempomatu*
22. Kontrolka otevřených dveří
23. Kontrolka závady převodovky*
24. Kontrolka rozsvícených zadních mlhových světel
25. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
26. Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru
27. Kontrolka závady EPB

Popis kontrollek a alarmů

1. Kontrolka rozsvícených dálkových světel  (modrá)

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí také příslušná kontrolka na přístrojové desce.

2. Kontrolka parkovací brzdy  (červená)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí. Když je elektronická parkovací brzda zatažená, varovná kontrolka se po ukončení autodiagnostiky rozsvítí. Tato kontrolka zhasne, když je parkovací brzda uvolněna.

Varování

- Pokud byla parkovací brzda uvolněna a kontrolka stále svítí, okamžitě bezpečně odstavte vozidlo a co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

3. Kontrolka obrysových světel  (zelená)

Signalizuje, že jsou obrysová světla aktivní, a rozsvítí se při zapnutí obrysových světel (malých světel).

4. Kontrolka rozsvícených potkávacích světel  (zelená)

Při zapnutí potkávacích světel se rozsvítí také příslušná kontrolka na přístrojové desce.

5. Kontrolka levého ukazatele směru  (zelená)

Signalizuje, že byl aktivován levý ukazatel směru. Kontrolka bliká, když je zapnutý levý ukazatel směru nebo výstražná světla. Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, došlo k závadě levého ukazatele směru nebo poškození žárovky. V tomto stavu se na obrazovce palubního počítače objeví zpráva „light system failure“ (Závada systému světel). Zkontrolujte, zda ukazatel směru funguje, a co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

6. Kontrolka tlaku oleje  (červená)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka tlaku oleje se rozsvítí a po nastartování motoru zhasne.

Varování

- Pokud po nastartování motoru kontrolka stále svítí, je tlak oleje nízký. Na obrazovce palubního počítače se zároveň zobrazí zpráva „low oil pressure“ (Nízký tlak oleje).

Požádejte co nejdříve nejbližšího autorizovaného prodejce o provedení údržby. Pokud nedorazíte k nápravě včas, může dojít k vážnému poškození motoru.

7. Kontrolka závady ABS (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, systém ABS není v pořádku. Zároveň se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „please check ABS“ (zkontrolujte ABS).

Varování

- Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, můžete dojet do cíle nízkou rychlostí, pokud dbáte na bezpečnost jízdy, ale měli byste co nejdříve požádat vašeho prodejce o provedení údržby.
- Pokud se současně rozsvítí kontrolka závady brzdového systému, okamžitě bezpečně odstavte vozidlo a požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

8. Kontrolka závady systému motoru (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, rozsvítí se kontrolka poruchy systému motoru; po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka svítí i po nastartování motoru nebo pokud svítí či bliká během jízdy, řídicí systém motoru je nestabilní nebo emise výfukových plynů překračují limit. V tomto stavu může být vozidlo nadále v provozu, ale měli byste co nejdříve požádat nejbližšího autorizovaného prodejce o provedení údržby.

Varování

- Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, požádejte co nejdříve svého prodejce o provedení údržby. Pokud se nedojde k nápravě včas, může dojít k vážnému zhoršení výkonu motoru.

9. Kontrolka nabíjení autobaterie (červená)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka nabíjení autobaterie svítí. Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka svítí i po nastartování motoru, znamená to, že je něco v nepořádku s nabíjecím systémem autobaterie.

Požádejte co nejdříve nejbližšího autorizovaného prodejce o provedení údržby.

Varování

- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě bezpečně odstavte vozidlo a co nejdříve požádejte prodejce o provedení údržby. Pokud nebudou přijata včasná opatření, může dojít k velké ztrátě energie autobaterie, což povede k selhání motoru.

10. Kontrolka závady brzdového systému/
nízké hladiny brzdové kapaliny (červená)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, může být v brzdovém systému závada nebo nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Pokud palubní počítač zobrazí zprávu „brake system failure“ (Závada brzdového systému), znamená to, že brzdový systém je poškozen. Pokud se zobrazí zpráva „please add brake fluid“ (Doplňte brzdovou kapalinu), znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká.

Varování

- Kontrolka se rozsvítí během jízdy:
 - Nesešlapujte opakovaně brzdový pedál.
 - Okamžitě vozidlo bezpečně odstavte a kontaktujte autorizovaného prodejce.

11. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)

Indikuje, že byl aktivován pravý ukazatel směru. Kontrolka bliká, když je zapnutý pravý ukazatel směru nebo výstražná světla.

Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, došlo k závadě pravého ukazatele směru nebo poškození žárovky. V tomto stavu se na obrazovce palubního počítače objeví zpráva „light system failure“ (Závada systému světel). Zkontrolujte, zda ukazatel směru funguje, a co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

12. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka svítí, když motor běží, je systém řízení mimo provoz.

Systém posilovače řízení je částečně nebo zcela nefunkční, ale řízení lze stále ovládat. Ovládání volantu v tomto stavu vyžaduje použití velké síly, zejména v ostrých

zátáčkách a při jízdě nízkou rychlostí. Doporučujeme jezdit opatrně a co nejdříve požádat autorizovaného prodejce o provedení údržby (viz část „Elektrický posilovač řízení“).

13. Kontrolka vypnutého ESP (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Obecně je funkce ESP systému ve výchozím nastavení aktivována. Pokud je zapotřebí tuto funkci deaktivovat, stiskněte vypínač ESP. Tím se funkce ESP vypne a rozsvítí se kontrolka vypnutí ESP. Po opětovném stisknutí tohoto spínače se funkce ESP aktivuje a kontrolka vypnutí ESP zhasne.

❗ Poznámka

- Spínač pro deaktivaci ESP se nachází na multifunkčním panelu vlevo dole na přístrojové desce.

⚠ Varování

- Zapnutí systému ESP za běžných jízdních podmínek může pomoci zlepšit komfort a bezpečnost vozidla, ale vždy je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména v zatáčkách a na kluzkém povrchu!

14. Kontrolka ESP (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Rychlé blikání kontrolky ESP během jízdy indikuje, že je systém ESP v činnosti. Pokud kontrolka ESP stále svítí, znamená to, že se systémem ESP není něco v pořádku a na obrazovce palubního počítače se zobrazí zpráva „please check ESP“ (Zkontrolujte

ESP). V takovém případě požádejte neprodleně nejbližšího autorizovaného prodejce o provedení údržby.

15. Kontrolka paliva (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v nádrži nezbývá dostatek paliva a je nutné ho co nejdříve doplnit. V tomto stavu se na obrazovce palubního počítače objeví zpráva „please add fuel“ (Doplňte palivo). Pokud kontrolka bliká, snímač paliva nefunguje a kontrolka na palivoměru nesvítí. V tomto stavu se na obrazovce palubního počítače zobrazí zpráva „fuel sensor fault“ (Závada snímače paliva); požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

16. Alarm poruchy systému proti krádeži motoru (červený)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne. Pokud selže ověření systému proti krádeži motoru, kontrolka se rozsvítí a na displeji palubního počítače se zobrazí zpráva „engine authentication failed“ (Autentizace motoru selhala) a motor se nenastartuje.

17. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce (červená)*

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a spolujezdec na předním sedadle není připoután bezpečnostním pásem, kontrolka zůstane rozsvícená, dokud se spolujezdec nepřipoutá. Pokud není zapnutý bezpečnostní pás a rychlost jízdy je vyšší než 25 km/h, doba jízdy přesahuje 60 sekund nebo ujetá vzdálenost je delší než 500 m, kontrolka začne blikat a zároveň zazní zvukový signál.

Po 120 sekundách se zvukový signál vypne, ale kontrolka zůstane nadále rozsvícená.

❗ Poznámka

- Když je spínač zapalování v poloze „ON“, může těžký předmět položený na sedadle spolujezdce způsobit aktivaci výstrahy o nezapnutém bezpečnostním pásu spolujezdce, aniž by se rozsvítila varovná kontrolka.

18. Kontrolka systému ochrany proti krádeži  (červená)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Po použití klíče s dálkovým ovládáním k uzamčení vozidla kontrolka bliká s nízkou frekvencí, což značí, že alarm je ve stavu ochrany proti krádeži. Pokud vozidlo v zabezpečeném stavu detekuje narušení, varovná kontrolka bliká s vysokou frekvencí. Když řidič znovu nastoupí do vozidla a otočí klíčkem do polohy „ON“, na displeji palubního počítače se zobrazí zpráva „trespass detected“ (Detekováno narušení).

19. Kontrolka tlaku pneumatik  (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud je zjištěn abnormální tlak v pneumatikách, rozsvítí se varovná kontrolka a na displeji palubního počítače se zobrazí zpráva „abnormal tyre pressure“ (Abnormální tlak pneumatik). Pokud je

zjištěna závada systému tlaku pneumatik, varovná kontrolka bliká po dobu 60 sekund. Zároveň se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „tire pressure system fault“ (Závada systému tlaku pneumatik).

⚠ Upozornění

- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, neprodleně odstavte vozidlo, zkontrolujte tlak pneumatik a obraťte se na autorizovaného prodejce.

20. Kontrolka závady systému airbagů  (červená)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka závady airbagů se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů není v pořádku. Na displeji se zobrazí zpráva „please check airbags“ (Zkontrolujte airbagy).

⚠ Varování

- Pokud svítí kontrolka poruchy systému airbagů, nelze zaručit, že je systém airbagů v běžném provozuschopném stavu. Neprodleně bezpečně odstavte vozidlo a co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

21. Kontrolka tempomatu (zelená)*

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka tempomatu se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Když kontrolka bliká pravidelně, je funkce tempomatu aktivní. Když kontrolka trvale svítí, je vozidlo přepnuto do režimu tempomatu.

22. Kontrolka otevřených dveří (červená)

Značí stav otevření a zavření všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru. Kontrolka se rozsvítí, pokud jsou jedny nebo více dveří otevřené.

ℹ Poznámka

- Pokud nejsou dveře řádně zavřené a rychlost je vyšší než 5 km/h, ozve se navíc zvukový signál trvající 60 sekund.

Kontrolka indikující otevřené dveře bude svítit, dokud nebudou všechny dveře zavřené.

23. Kontrolka závady převodovky (žlutá, pouze pro vozidla s automatickou převodovkou)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

V případě závady převodovky se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „gearbox failure“ (Závada převodovky) a rozsvítí se příslušná kontrolka. Zpomalte nebo bezpečně zaparkujte a co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

24. Kontrolka zadních mlhových světel (žlutá)

Indikuje, že je zapnuté zadní mlhové světlo. Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

25. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a řidič není připoután bezpečnostním pásem, kontrolka svítí, dokud se řidič nepřipoutá. Pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a rychlost jízdy je vyšší než 25 km/h, doba jízdy přesáhne 60 sekund nebo ujetá vzdálenost je delší než 500 m, kontrolka bliká a zároveň zní zvukový signál.

Po 120 sekundách se zvukový signál vypne a kontrolka zůstane nadále svítit.

26. Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru  (červená)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká. Na displeji počítače se zobrazí zpráva „engine water temperature is high“ (Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru).

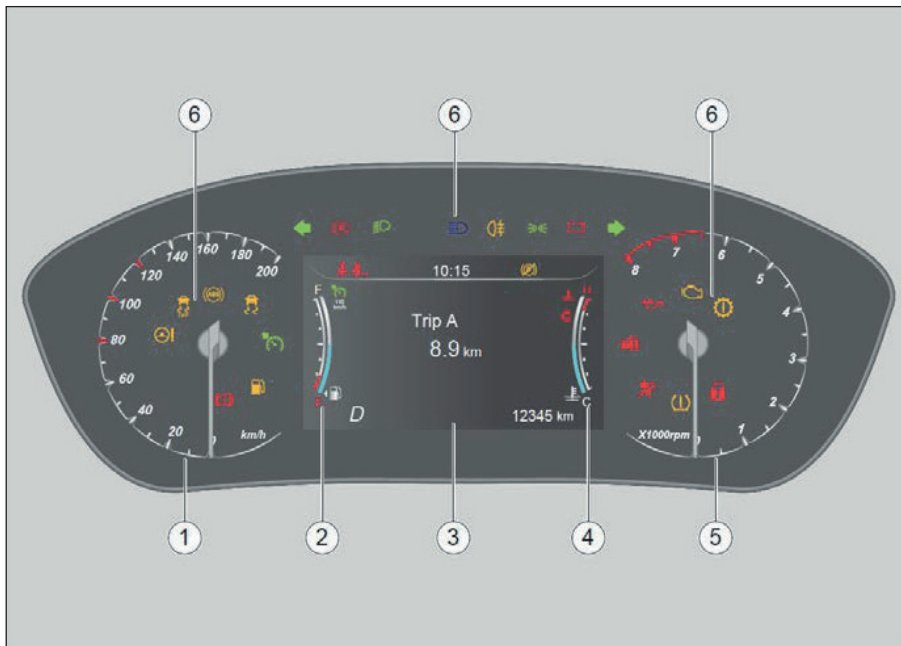
Unikající pára s vysokou teplotou nebo jiné provozní kapaliny mohou způsobit popáleniny.

27. Kontrolka závady EPB  (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí a po jejím dokončení zhasne. Tato kontrolka se rozsvítí, když dojde k závadě je systému EPB. Požádejte autorizovaného prodejce co nejdříve o provedení údržby.

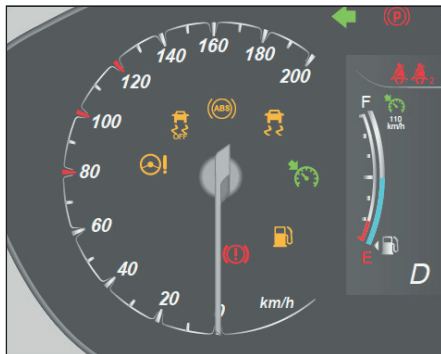
Varování

- Je přísně zakázáno otevírat uzávěr plnicího otvoru a uzávěr nádržky chladicí kapaliny za chodu motoru. Unikající horké chladivo nebo pára pod vysokým tlakem může způsobit popáleniny.
- Neotevírejte víko motorového prostoru, pokud je motor přehřátý nebo došlo k požáru v motorovém prostoru.



1. Ukazatel rychlosti vozidla (tachometr, rychloměr)
2. Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)
3. Obrazovka IP displeje
4. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
5. Ukazatel otáček motoru (otáčkoměr)
6. Kontrolky a indikátory

Ukazatel rychlosti vozidla (tachometr, rychloměr)



Rychloměr ukazuje okamžitou rychlost vozidla v km/h.

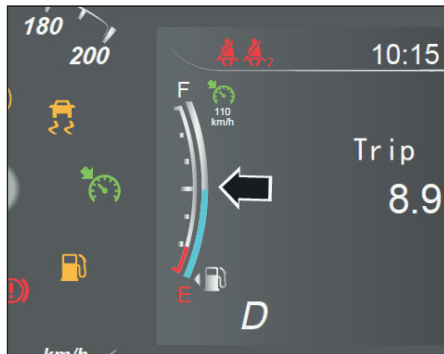
⚠ Upozornění

- Sledujte pravidelně rychloměr a nepřekračujte povolenou rychlost.

ℹ Poznámka

- Přeražení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo a snižovat hluk motoru.

Ukazatel zásoby paliva (palivoměr)



Ukazatel paliva ukazuje zbývajícím množství paliva v nádrži. Při brzdění, zrychlení, zatáčení nebo jízdě v kopci se palivo v nádrži rozvíří, což ovlivňuje přesnost ukazatele. Pro správné měření hladiny paliva musí být vozidlo ve vodorovné poloze.

ℹ Poznámka

- Šipka na levé straně ukazatele zásoby paliva znamená, že víčko nádrže je na levé straně vozidla.

Při nedostatku paliva se na ukazateli zásoby paliva rozsvítí červeně písmeno „E“ a zároveň se rozsvítí žlutá kontrolka nedostatku paliva.

Na displeji se zobrazí zpráva „please add fuel“ (Doplňte palivo); od tohoto okamžiku může vozidlo ujet ještě asi 50 až 80 km.

⚠ Upozornění

- Nepoužívejte vozidlo, pokud je hladina paliva v nádrži příliš nízká. Nerovnoměrná dodávka paliva způsobuje nesprávné spalování motoru, v důsledku čehož se nespálené palivo dostává do výfukového systému a může poškodit katalyzátor!

Ukazatel otáček motoru (otáčkoměr)



Otáčkoměr zobrazuje otáčky motoru, které odpovídají hodnotě ukazatele $\times 1000$ ot/min.

⚠ Varování

- Nedovolte, aby otáčky motoru zůstaly dlouho blízko červené oblasti, mohlo by dojít k poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru slouží k zobrazení teploty chladicí kapaliny v motoru.

Když motor po určité době běžné jízdy dosáhne normální provozní teploty, měl by být ukazatel ve střední poloze nebo blízko ní.

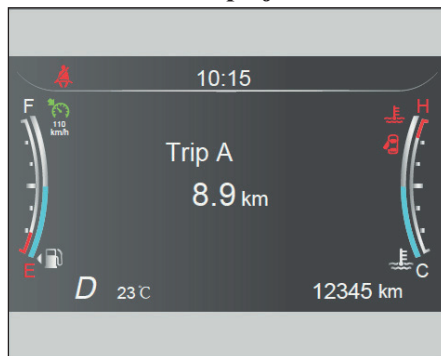
Pokud ukazatel přejde do oblasti „H“ nebo se k ní přiblíží, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

Co nejdříve bezpečně odstavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapaliny dostatek nebo pokud ukazatel za jízdy po doplnění chladicí kapaliny na odpovídající úroveň dosáhne oblasti „H“ nebo se k ní přiblíží, co nejdříve bezpečně odstavte vozidlo a požádejte autorizovaného prodejce o provedení kontroly a údržby.

⚠ Varování

- Je přísně zakázáno otevírat uzávěr plnicího otvoru a uzávěr nádržky chladicí kapaliny za chodu motoru. Unikající horké chladivo nebo pára pod vysokým tlakem může způsobit popáleniny.
- Pokud se motor přehřeje nebo došlo k požáru motorového prostoru, neotvírejte víko motorového prostoru. Unikající pára s vysokou teplotou nebo jiné provozní kapaliny mohou způsobit popáleniny.

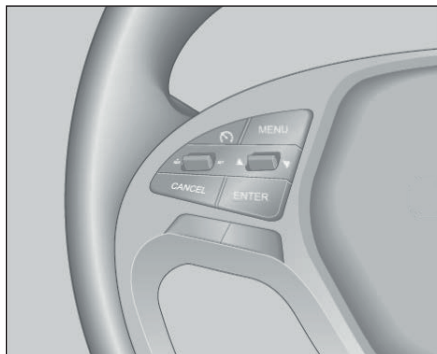
Obrazovka IP displeje



Displej palubního počítače zobrazuje informace o jízdě, navigaci, hudbu, tlak v pneumatikách, informace o historii závad a nastavení.

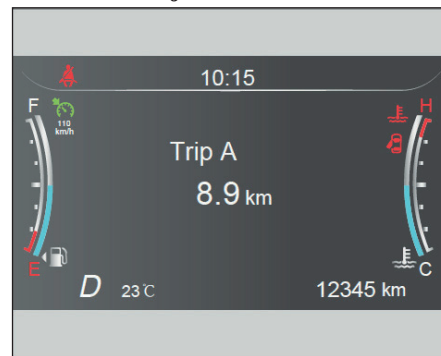
Stisknutím tlačítka MENU na levé straně volantu můžete přepínat mezi různými rozhraními.

Tlačítka pro ovládání přístrojové desky

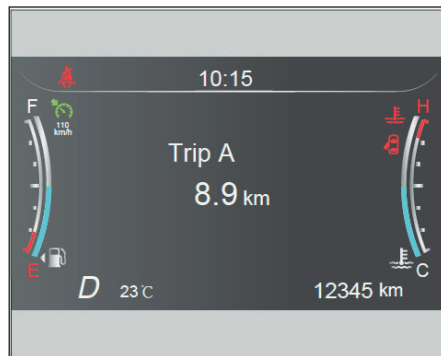


- ENTER** Vyvolání menu, potvrzení, zrušení.
- MENU** Přepínač rozhraní a tlačítko zpět:
- ▲** Nahoru/Zvýšit:
- ▼** Dolů/Snížit

Informace o jízdě

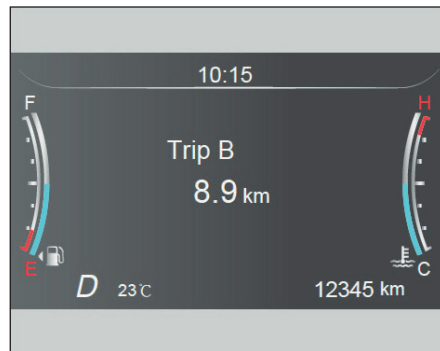


Když je spínač zapalování v poloze „ON“, pak v rámci rozhraní informací o jízdě můžete krátkým stisknutím tlačítka **▲** / **▼** cyklicky procházet informace o jízdě. Zobrazované informace jsou: celkový počet ujetých kilometrů trasy A, celkový počet ujetých kilometrů trasy B, průměrná spotřeba paliva, okamžitá spotřeba paliva, zbývajících kilometrů před údržbou, zbývajících možný dojezd, doba jízdy a tlak v pneumatikách.

Trasa A (Trip A)

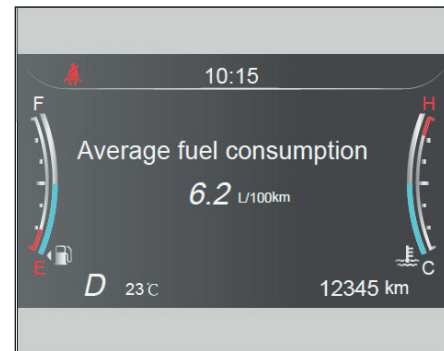
V rámci trasy A lze načítat ujeté kilometry v rozmezí od 0,0 do 9999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se počítadlo kilometrů trasy A automaticky vynuluje a začne počítat znovu.

V rozhraní trasy A můžete stisknutím a podržením stisknutého tlačítka MENU vynulovat počítadlo kilometrů. Hodnota se vynuluje i v případě, že je autobaterie vybitá.

Trasa B (Trip B)

V rámci trasy B lze načítat ujeté kilometry v rozmezí od 0,0 do 9999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se počítadlo kilometrů trasy B automaticky vynuluje a začne počítat znovu.

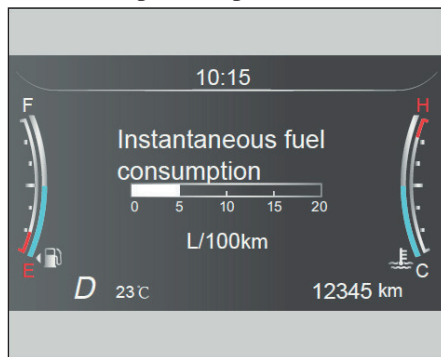
V rozhraní trasy B můžete stisknutím a podržením stisknutého tlačítka MENU vynulovat počítadlo kilometrů. Hodnota se vynuluje i v případě, že je autobaterie vybitá.

Průměrná spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva ukazuje množství paliva spotřebovaného na každý kilometr ujetý vozidlem, měřeno v litrech/100 km. Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování. Tyto informace mohou uživatelům pomoci upravit jízdní návyky, aby dosáhli požadované spotřeby paliva.

Informace o spotřebě paliva lze vymazat dlouhým stisknutím tlačítka MENU v daném rozhraní. Pokud je autobaterie vybitá, hodnota bude nulová.

Okamžitá spotřeba paliva

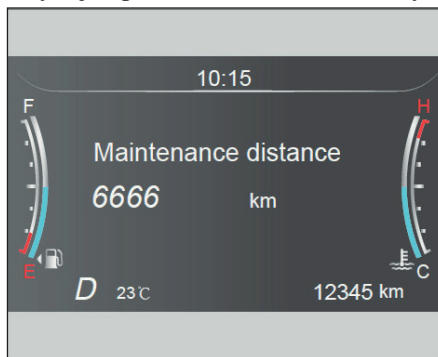


Okamžitá spotřeba paliva ukazuje aktuální spotřebu paliva vozidla v daném okamžiku jízdy, měřenou v litrech/100 km.

❗ Poznámka

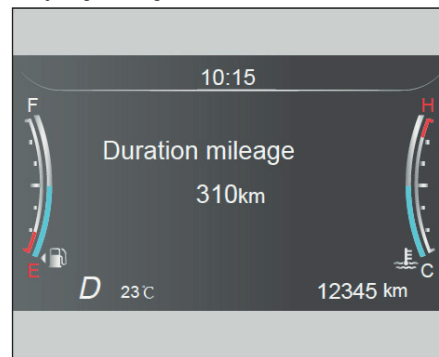
- Informace o okamžité spotřebě paliva mohou řidiči pomoci přizpůsobit jízdní návyky tak, aby dosáhl požadované spotřeby a ušetřil palivo.

Zbývající počet kilometrů do údržby



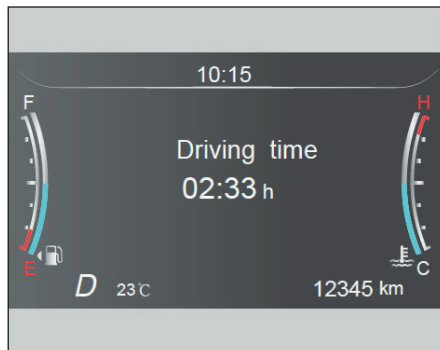
Informace o údržbě ukazují, kolik kilometrů zbývá do příští údržby vozidla. První údržba vozidla se provádí po ujetí 5 000 km nebo po uplynutí 6 měsíců, následné intervaly údržby jsou 15 000 km nebo každých 12 měsíců. Uživatel se doporučuje pravidelně provádět kontroly pro včasnou údržbu.

Zbývající dojezd



Na základě aktuálního způsobu jízdy a zásoby paliva v nádrži je možné odhadnout a zobrazit vzdálenost, kterou může vozidlo ještě ujet. Pokud jezdíte v úsporném režimu, může se tato vzdálenost zvýšit.

Doba jízdy



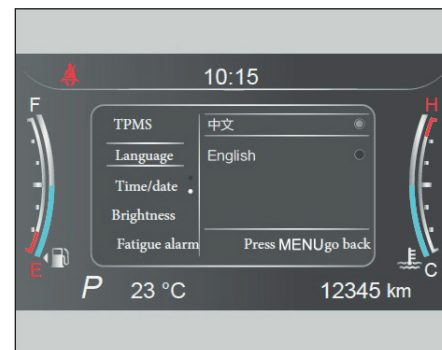
Doba jízdy ukazuje celkovou dobu jízdy od posledního vynulování. Interval zobrazení je 0 až 99:59 hodin. Po dosažení maximální hodnoty se doba jízdy automaticky vynuluje a počítání začne znovu. V rozhraní doby jízdy můžete tuto hodnotu vynulovat stisknutím a podržením stisknutého tlačítka MENU. Když je spínač zapalování v poloze „LOCK“ po dobu 2 hodin, lze hodnotu doby jízdy vynulovat otočením spínače zapalování do polohy „ON“. Pokud se autobaterie vybije, hodnota bude nulová.

Tlak v pneumatikách



Po vstupu do rozhraní tlaku v pneumatikách lze zkontrolovat stav tlaku v pneumatikách.

Nastavení

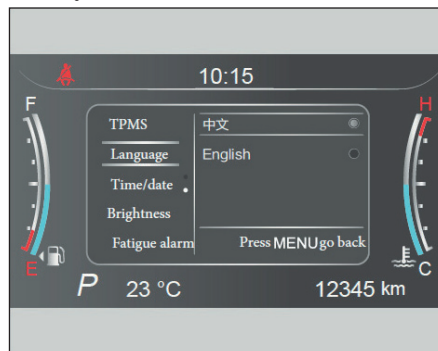


Když je spínač zapalování v poloze „ON“, stiskněte s podržte stisknuté tlačítko MENU pro přechod do rozhraní nastavení přístrojové desky.

Po vstupu do rozhraní nastavení přístrojové desky procházejte stisknutím tlačítka položky v pořadí „language setting“ (nastavení jazyka), „time/date“ (čas/datum), „display brightness“ (jas displeje), „accompany me home“ (doprovod domů), „auto lock“ (automatické zamykání), „fatigue driving“ (upozornění na únavu), „tyre pressure system“ (systém tlaku v pneumatikách) a „restore factory value“ (obnovení továrního nastavení).

Pro výběr položky stiskněte krátce tlačítko MENU.

1. Jazyk

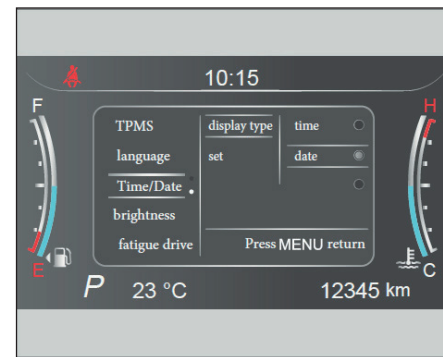


Po vstupu do rozhraní pro nastavení jazyka můžete stisknutím tlačítka procházet jednotlivé jazyky. Stisknutím tlačítka MENU provedete výběr a opětovným stisknutím se vrátíte zpět.

❗ Poznámka

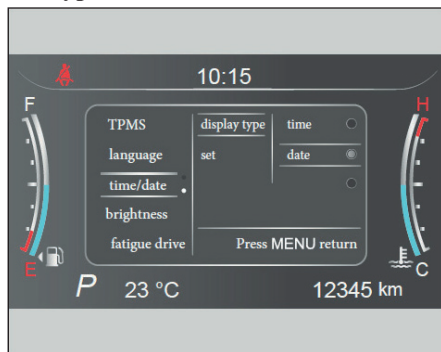
- Po obnovení továrního nastavení je nastaven výchozí jazyk.

2. Čas/datum



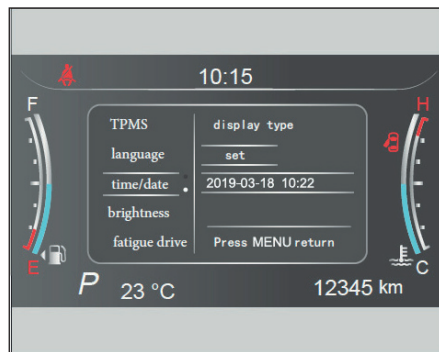
Po vstupu do rozhraní pro nastavení času/data můžete stisknutím tlačítka ▲ / ▼ procházet položky „display type“ (Typ zobrazení) a „setting“ (Nastavení). Stisknutím tlačítka ENTER vyberete nastavovanou položku a stisknutím tlačítek ▲ / ▼ nastavíte požadovanou hodnotu. Pro návrat zpět stiskněte tlačítko MENU.

2.1 Typ zobrazení



Po vstupu do rozhraní pro nastavení typu zobrazení vyberete stisknutím tlačítka ▲ / ▼ položku „time“ (Čas) nebo „date“ (Datum). Stisknutím tlačítka ENTER potvrdíte zobrazení času nebo data a stisknutím tlačítka MENU se vrátíte zpět.

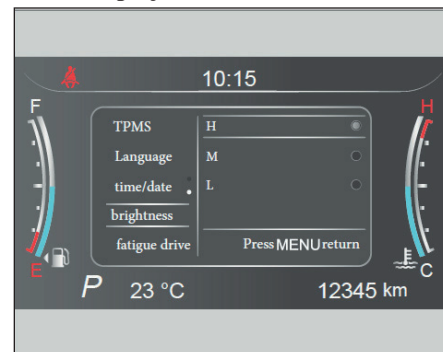
2.2 Nastavení



Po vstupu do rozhraní nastavení můžete stisknutím tlačítka ▲ / ▼ procházet položky „hour“ (Hodina), „minute“ (Minuta), „month“ (Měsíc), „day“ (Den) a „year“ (Rok). Stisknutím tlačítka ENTER provedete výběr a nastavení a stisknutím tlačítka MENU se vrátíte zpět.

U vozidel vybavených navigačním systémem GPS se po každém spuštění, když je signál GPS stabilní, čas na přístrojové desce aktualizuje podle času GPS.

3. Jas displeje

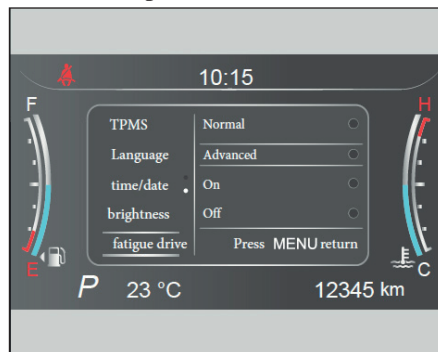


Po vstupu do rozhraní pro nastavení jasu displeje můžete krátkým stisknutím tlačítka ▲ / ▼ procházet položky „High“ (Vysoký jas), „Medium“ (Střední jas) a „Low“ (Nízký jas). Krátkým stisknutím tlačítka ENTER provedete výběr a stisknutím tlačítka MENU se vrátíte zpět.

❗ Poznámka

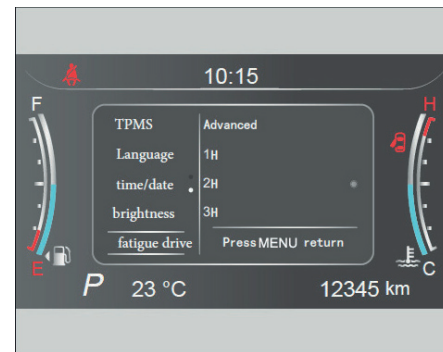
- Když nejsou zapnuta obrysová světla, jas displeje je nastaven na pevnou hodnotu. Jas displeje lze nastavit až po zapnutí obrysových světel.
- Při obnovení továrního nastavení je jas displeje nastaven na střední hodnotu.

4. Varování před únavou řidiče



Po vstupu do rozhraní pro nastavení varování před únavou řidiče stiskněte tlačítka / pro výběr „normal mode“ (Normální režim), „advanced mode“ (Pokročilý režim), „on“ (Zapnuto) nebo „off“ (Vypnuto). Stisknutím tlačítka ENTER provedete výběr a stisknutím tlačítka MENU se vrátíte zpět do předchozího menu.

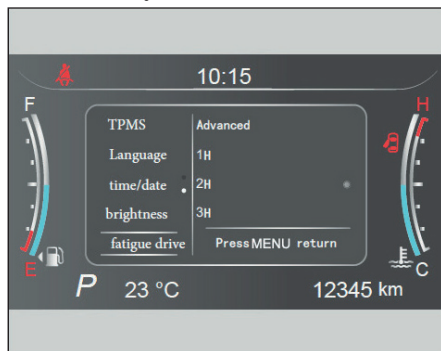
4.1 Normální režim



Po vstupu do rozhraní nastavení normálního režimu stiskněte krátce tlačítka / pro procházení položek nastavení a krátkým stisknutím tlačítka ENTER proveďte výběr. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Doba pro zobrazení varování před únavou řidiče může být 2 hodiny, 3 hodiny nebo 4 hodiny.

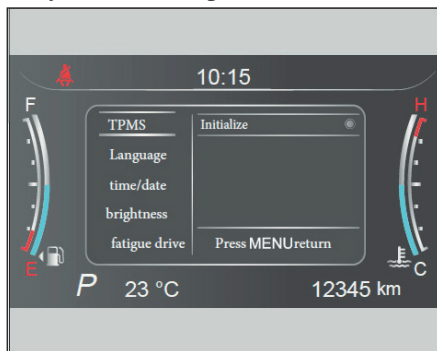
4.2 Pokročilý režim



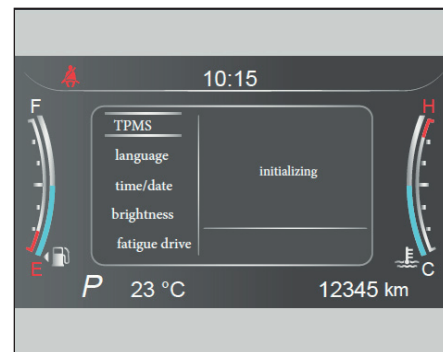
Po vstupu do rozhraní nastavení pokročilého režimu stiskněte krátce tlačítka ▲ / ▼ pro procházení položek nastavení a krátkým stisknutím tlačítka ENTER provedte výběr. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Doba pro zobrazení varování před únavou řidiče může být 1 hodina, 2 hodiny nebo 3 hodiny.

5. Systém tlaku v pneumatikách

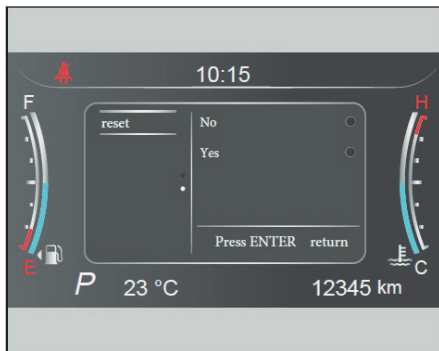


Po vstupu do rozhraní nastavení systému tlaku v pneumatikách stiskněte tlačítko ENTER pro výběr.



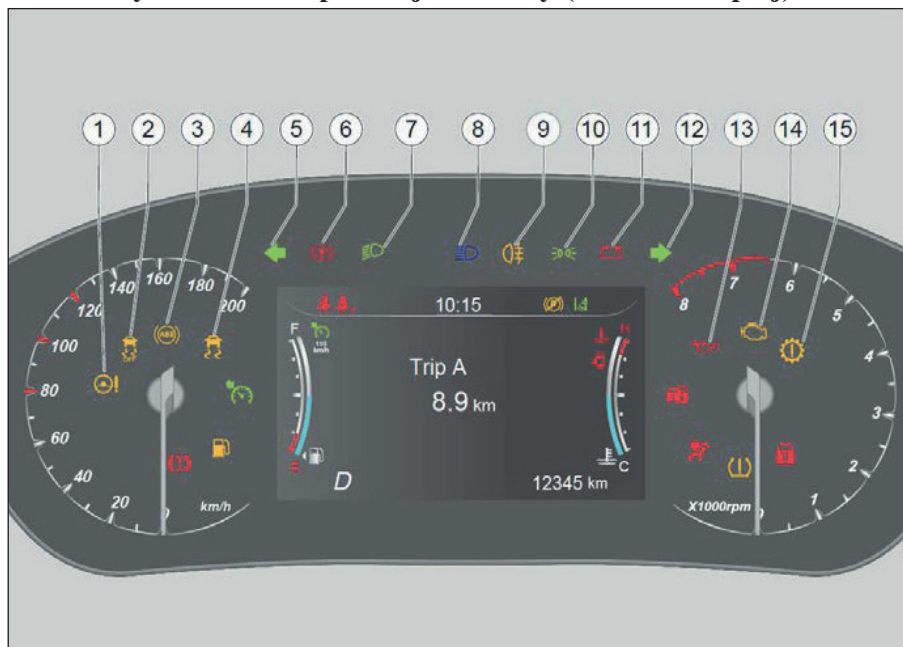
Po výběru inicializace se na displeji po dobu přibližně 4 sekund zobrazí zpráva „initialization in“ (Probíhá inicializace) a následně se podle výsledku inicializace zobrazí buď zpráva „initialization success“ (Inicializace úspěšná) anebo „initialization failure“ (Inicializace selhala). Po 5 sekundách od zobrazení této zprávy nebo během této doby stiskněte tlačítko ENTER pro obnovení rozhraní systému tlaku v pneumatikách.

6. Obnovení továrního nastavení



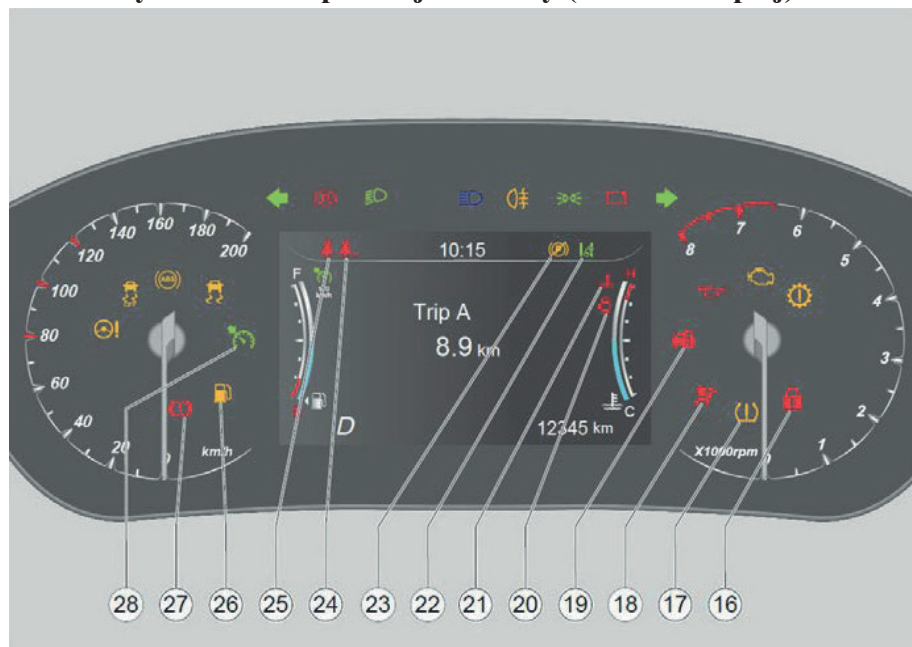
Po vstupu do rozhraní pro obnovení továrního nastavení můžete krátkým stisknutím tlačítka ▲ / ▼ procházet jednotlivé položky. Krátkým stisknutím tlačítka ENTER provedete výběr a vrátíte se do rozhraní menu.

Kontrolky a ukazatele přístrojové desky (5" LCD displej)



1. Kontrolka závady systému ESP
2. Kontrolka vypnutého ESP
3. Kontrolka závady systému ABS
4. Kontrolka ESP
5. Kontrolka levého ukazatele směru
6. Kontrolka aktivované parkovací brzdy
7. Kontrolka zapnutých potkávacích světel
8. Kontrolka zapnutých dálkových světel
9. Kontrolka zapnutých zadních mlhových světel
10. Kontrolka zapnutých obrysových světel
11. Kontrolka závady nabíjení autobaterie
12. Kontrolka pravého ukazatele směru
13. Kontrolka tlaku oleje
14. Kontrolka závady motoru
15. Kontrolka poruchy převodovky*

Kontrolky a ukazatele přístrojové desky (5" LCD displej)



16. Kontrolka systému proti krádeži
17. Kontrolka a monitorování tlaku pneumatik
18. Kontrolka poruchy systému airbagů
19. Kontrolka imobilizéru motoru
20. Kontrolka otevřených dveří
21. Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny
22. Kontrola varování před vybočením z jízdního pruhu / porucha systému*
23. Kontrolka závady systému EPB
24. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na sedadle spolujezdce
25. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na sedadle řidiče
26. Kontrolka nízké hladiny paliva
27. Kontrolka závady brzdového systému / nízké hladiny brzdové kapaliny
28. Kontrolka aktivního tempomatu*

Popis kontrollek a alarmů

1. Kontrolka závady elektrického posilovače řízení  (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka svítí, když motor běží, znamená to, že je systém řízení mimo provoz. Systém posilovače řízení je částečně nebo zcela nefunkční, ale řízení je stále možné ovládat. Ovládání volantu v tomto stavu vyžaduje velkou sílu, zejména v ostrých zatáčkách a při jízdě nízkou rychlostí. Doporučujeme jezdit opatrně a co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce pro údržbu.

2. Kontrolka vypnuté funkce ESP  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Obecně je funkce ESP ve výchozím nastavení aktivována. Pokud je potřeba tuto funkci deaktivovat, stiskněte spínač ESP.

❶ Poznámka

- Kontrolka vypnuté funkce ESP svítí. Po opětovném stisknutí tohoto přepínače se funkce ESP aktivuje a kontrolka vypnutí ESP zhasne.

⚠ Varování

- Přepínač pro deaktivaci ESP se nachází na multifunkčním panelu vlevo dole na přístrojové desce.

Aktivace systému ESP za běžných jízdních podmínek může pomoci zlepšit komfort a bezpečnost vozidla, ale vždy je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména v zatáčkách a na kluzkém povrchu!

3. Kontrolka závady systému ABS  (žlutá)

Když je spínač zapalování přepnut do polohy „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, systém ABS nefunguje správně. Zároveň se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „please check ABS“ (Zkontrolujte systém ABS).

⚠ Varování

- Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, můžete pokračovat do cíle nízkou rychlostí, pokud dbáte na bezpečnost, ale měli byste co nejdříve požádat autorizovaného prodejce o provedení údržby.
- Pokud se současně rozsvítí kontrolka závady brzdového systému, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

4. Kontrolka funkce ESP (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Rychlé blikání kontrolky ESP během jízdy znamená, že je systém ESP aktivní. Pokud kontrolka ESP stále svítí, znamená to, že se systémem ESP není něco v pořádku, a na displeji palubního počítače se zobrazí zpráva „please check ESP“ (Zkontrolujte systém ESP). V takovém případě kontaktujte neprodleně nejbližšího autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

5. Kontrolka zapnutého levého ukazatele směru (zelená)

Znamená, že byl aktivován levý ukazatel směru. Kontrolka bliká, když jsou zapnuté levé ukazatele směru nebo výstražná světla. Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, došlo k poruše levého ukazatele směru nebo poškození žárovky. V tomto stavu se na displeji palubního počítače objeví zpráva „light system failure“ (Závada systému světel). Zkontrolujte, zda ukazatel

směru funguje, a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

6. Kontrolka parkovací brzdy (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se během autodiagnostiky rozsvítí. Když je elektronická parkovací brzda aktivovaná, kontrolka po ukončení autodiagnostiky zůstane svítit. Kontrolka zhasne, když je parkovací brzda uvolněna nebo deaktivovaná.

Varování

- Pokud byla parkovací brzda uvolněna a kontrolka stále svítí, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

7. Kontrolka potkávacích světel (zelená)

Při zapnutí potkávacích světel se rozsvítí příslušná kontrolka na přístrojové desce.

8. Kontrolka dálkových světel (modrá)

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí příslušná kontrolka na přístrojové desce.

9. Kontrolka zadních mlhových světel (žlutá)

Znamená, že je zapnuté zadní mlhové světlo. Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

10. Kontrolka obrysových světel (zelená)

Znamená, že jsou obrysová světla aktivní, a rozsvítí se při zapnutí obrysových světel (malých světel).

11. Kontrolka nabíjení autobaterie (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, rozsvítí se kontrolka nabíjení autobaterie. Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Pokud motor nastartuje a kontrolka zůstane rozsvícená, znamená to, že systém nabíjení autobaterie nefunguje a že byste měli co nejdříve kontaktovat autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

Upozornění

- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a co nejdříve požádejte autorizovaného prodejce o provedení údržby.

Pokud nebudou včas přijata příslušná opatření, může dojít k velké ztrátě energie autobaterie a následnému selhání motoru.

12. Kontrolka pravého ukazatele směru (zelená)

Znamená, že byl aktivován pravý ukazatel směru. Kontrolka bliká, když je zapnutý pravý ukazatel směru nebo výstražná světla. Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, došlo k závadě pravého ukazatele směru nebo poškození žárovky. V tomto stavu se na displeji palubního počítače objeví zpráva „light system failure“ (Závada systému světel). Zkontrolujte, zda ukazatel směru funguje, a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

13. Kontrolka tlaku oleje (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka tlaku oleje se rozsvítí a po nastartování motoru zhasne.

Pokud po nastartování motoru kontrolka zůstane svítit, je tlak oleje nízký. Na displeji palubního počítače se zároveň zobrazí zpráva „low oil pressure“ (Nízký tlak oleje).

Varování

- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě bezpečně zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce pro provedení údržby. Pokud nedoručí k nápravě včas, může dojít k vážnému poškození motoru.

14. Kontrolka závady systému motoru (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, rozsvítí se kontrolka poruchy systému motoru; po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i po nastartování motoru nebo pokud svítí či bliká během jízdy, je řídicí systém motoru nestabilní nebo emise výfukových plynů překračují limit. V tomto stavu může být vozidlo nadále v provozu, ale měli byste co nejdříve požádat nejbližšího prodejce o provedení údržby.

Upozornění

- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se co nejdříve na svého prodejce, který provede údržbu. Pokud nedoručí k nápravě včas, může dojít k vážnému zhoršení výkonu motoru.

15. Kontrolka závady převodovky

(žlutá, pouze automatická převodovka)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

V případě závady převodovky se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „gearbox failure“ (Závada převodovky) a rozsvítí se příslušná kontrolka. Zpomalte nebo bezpečně zaparkujte a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

16. Kontrolka systému ochrany proti krádeži (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne. Po použití klíče s dálkovým ovládáním k uzamčení vozidla kontrolka pomalu bliká, což znamená, že alarm ochrany proti krádeži je aktivní. Pokud vozidlo v zabezpečeném stavu detekuje narušení, kontrolka bliká rychle.

Po opětovném nastoupení řidiče do vozidla a otočení klíčku do polohy „ON“ se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „illegal intrusion has been detected“ (Bylo zjištěno nedovolené vniknutí).

17. Kontrolka tlaku v pneumatikách (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Upozornění

- Pokud je zjištěn abnormální tlak v pneumatikách, rozsvítí se kontrolka a na displeji palubního počítače se zobrazí zpráva „abnormal tyre pressure“ (Abnormální tlak v pneumatikách). Pokud je zjištěna závada systému tlaku v pneumatikách, kontrolka bude blikat po dobu 60 sekund. Zároveň se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „tire pressure system fault“ (Závada systému tlaku v pneumatikách).

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy, neprodleně zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a kontaktujte autorizovaného prodejce.

18. Kontrolka závady systému airbagů (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka závady airbagů se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů není v pořádku. Na displeji se zobrazí zpráva „please check airbags“ (Zkontrolujte airbagy).

Varování

- Pokud kontrolka poruchy systému airbagů svítí, nelze zaručit, že je systém airbagů v provozuschopném stavu. Neprodleně bezpečně zastavte vozidlo a co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

19. Kontrolka ochrany proti krádeži motoru (červená) *

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne. Pokud selže systém ochrany motoru proti krádeži, kontrolka na displeji palubního počítače se rozsvítí a zobrazí se zpráva „engine authentication failed“ (Autentizace motoru selhala) a motor nenastartuje.

20. Kontrolka otevřených dveří (červená)

Indikuje stav otevření a zavření všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru. Kontrolka se rozsvítí, pokud jsou jedny nebo více dveří otevřené.

Poznámka

- Pokud nejsou dveře řádně zavřené a rychlost je vyšší než 5 km/h, zazní navíc po dobu 60 sekund zvukový signál. Kontrolka označující otevřené dveře bude svítit, dokud nebudou všechny dveře zavřené.

21. Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká. Na displeji počítače se zobrazí zpráva „engine water temperature is high“ (Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru).

Varování

- Je přísně zakázáno otvírat uzávěr plnicího otvoru a uzávěr nádržky chladicí kapaliny, pokud je motor nastartovaný. Unikající horké chladivo nebo pára pod vysokým tlakem může způsobit popáleniny.
- Neotevírejte víko motorového prostoru, pokud je motor přehřátý, protože by mohlo dojít k požáru v motorovém prostoru.
- Unikající pára s vysokou teplotou nebo jiné provozní kapaliny mohou způsobit popáleniny.

22. Kontrolka systému varování před vybočením z jízdního pruhu  (zelená/červená)*

Tato kontrolka svítí zeleně, když je systém varování při vybočení z jízdního pruhu aktivní. Při poruše systému varování před neúmyslným vyjetím z jízdního pruhu se kontrolka rozsvítí červeně. Ve vyskakovacím okně alarmu se zobrazí zpráva „lane deviation warning system fault“ (Závada systému varování před vybočení z jízdního pruhu) doprovázená zvukovou výstrahou.

23. Kontrolka závady EPB  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí a po jejím dokončení zhasne.

24. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na sedadle spolujezdce  (červená)*

Po zapnutí spínače zapalování se rozsvítí kontrolka, pokud není zapnutý bezpečnostní pás na sedadle spolujezdce.

Pokud není zapnutý bezpečnostní pás na sedadle spolujezdce a rychlost jízdy je vyšší než 25 km/h, nebo doba jízdy přesáhne 60 sekund, nebo dráha jízdy je delší než 500 m, kontrolka začne blikat a zároveň zazní zvukový signál.

Po 120 sekundách se zvukový signál vypne a kontrolka zůstane nadále svítit.

Poznámka

- Když je spínač zapalování v poloze „ON“, může těžký předmět položený na sedadle spolujezdce způsobit aktivaci výstrahy nezapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce, aniž by se rozsvítila kontrolka.

25. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu na sedadle řidiče  (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“ a řidič není připoután bezpečnostním pásem, kontrolka svítí, dokud se řidič nepřipoutá.

Pokud není zapnutý bezpečnostní pás a rychlost jízdy je vyšší než 25 km/h, nebo doba jízdy přesáhne 60 sekund, nebo dráha jízdy je delší než 500 m, kontrolka začne blikat a zároveň zazní zvukový signál.

Po 120 sekundách se zvukový signál vypne a kontrolka zůstane nadále svítit.

26. Kontrolka nedostatku paliva  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že v nádrži je nedostatek paliva a je nutné ho co nejdříve doplnit. V tomto stavu se na displeji palubního počítače objeví zpráva „please add fuel“ (Doplňte palivo).

Pokud kontrolka závady bliká, snímač paliva nefunguje a kontrolka na palivoměru nesvítí. V tomto stavu se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „fuel sensor fault“ (Závada snímače paliva). Kontaktujte autorizovaného prodejce kvůli provedení údržby.

27. Kontrolka závady brzdového systému / nízké hladiny brzdové kapaliny (červená)

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne. Pokud kontrolka po ukončení autodiagnostiky nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, může být v brzdovém systému závada nebo je v systému nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Pokud se na displeji přístrojové desky zobrazí zpráva „braking system failure“ (Závada brzdového systému), znamená to, že brzdový systém nefunguje správně. Pokud se zobrazí zpráva „Please add brake fluid“ (Doplňte brzdovou kapalinu), je hladina brzdové kapaliny je nízká.

 Varování

Když se kontrolka se rozsvítí během jízdy:

- Nesešlapujte opakovaně brzdový pedál.
- Okamžitě vozidlo bezpečně zastavte a neprodleně kontaktujte autorizovaného prodejce.

28. Kontrolka aktivace tempomatu (zelená)*

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, kontrolka tempomatu se při autodiagnostice rozsvítí asi na 3 sekundy a po jejím dokončení zhasne.

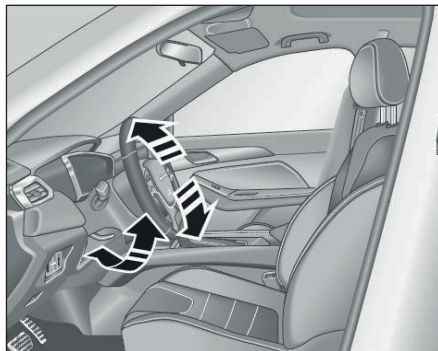
Když kontrolka bliká pravidelně, je funkce tempomatu aktivní. Když kontrolka svítí, je vozidlo přepnuto do režimu tempomatu.

Volant

Nastavení polohy volantu



Řidič si může nastavit výšku volantu podle své postavy a jízdních návyků.



Uvolněte zajišťovací páčku a nastavte polohu volantu směrem nahoru nebo dolů tak, aby vyhovovala pohodlí a bezpečnosti osob různého vzrůstu.

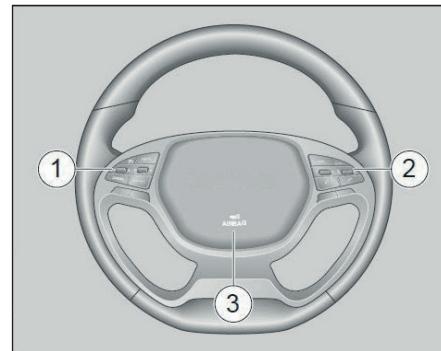
Po správném nastavení uchopte pevně volant, zatlačte zajišťovací páčku nahoru a pohněte volantem, abyste se ujistili, že je správně zajištěn.

⚠ Upozornění

- Aby nedošlo k poškození dílů, netlačte volant násilně nahoru nebo dolů, aniž byste uvolnili zajišťovací páčku.

Aby nedošlo ke změně polohy sloupku řízení během jízdy, musí být zajišťovací páčka důkladně zatlačena až na doraz.

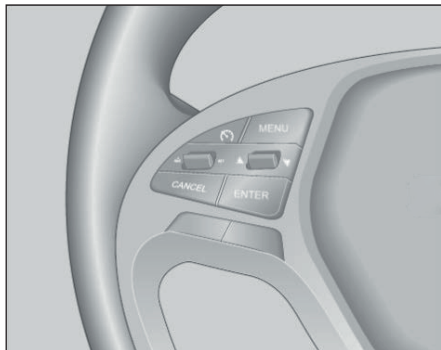
Multifunkční volant



Multifunkční volant je vybaven následujícími tlačítky:

1. Tlačítka tempomatu a ovládání přístrojové desky*
2. Tlačítka ovládání audiosystému
3. Houkačka

Tlačítka tempomatu a ovládání přístrojové desky*



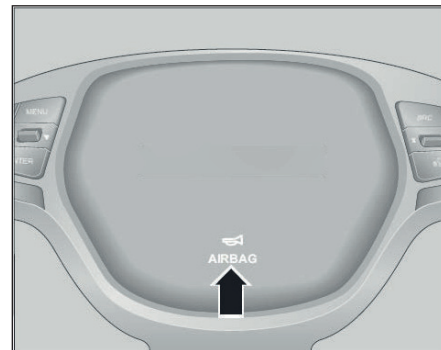
-  : Aktivace nebo deaktivace režimu tempomatu
-  : Ukončení režimu tempomatu
-  : Obnovení regulace rychlosti nebo zvýšení rychlosti jízdy
-  : Nastavení nebo snížení rychlosti jízdy
-  : Tlačítko potvrzení, tlačítko obnovení
-  : Tlačítko Zpět, tlačítko Menu
-  : Stránka nahoru
-  : Stránka dolů

Tlačítka ovládání audiosystému



-  : Tlačítko přepínače funkcí rádia/Bluetooth
-  : Tlačítko Ztlumení zvuku, Ukončení telefonního hovoru
-  : Zvýšení hlasitosti
-  : Snížení hlasitosti
-  : Přijetí telefonního hovoru
-  : Předchozí skladba (hudba)
-  : Následující skladba (hudba)
-  : Tlačítko Rozpoznávání hlasu

Houkačka



Krátce stiskněte a uvolněte tlačítko houkačky  na volantu, abyste upozornili na svou přítomnost v okolí.

Upozornění

- Nebouchejte do tlačítka houkačky pěstí, aby nedošlo k poškození dílů vozidla.
- Respektujte dopravní předpisy a používejte houkačku s rozumem.

Klíč dálkového ovládání

Vozidlo je vybaveno klíčem pro dálkové ovládání a náhradním mechanickým klíčem.

Dosah klíčů dálkového ovládání může být snížen v důsledku rušení z vnějšího prostředí. Dočasné selhání klíčů dálkového ovládání může být způsobeno jinými klíči, kardiostimulátory nebo zařízeními, která vyzařují elektromagnetické vlny. Pokud dálkové ovládání nefunguje, zkuste provést následující kroky:

- Přistupte blíže k vozidlu a zkuste to znovu (dosah klíčů se může snížit za deště nebo sněžení, nebo pokud jejich signálu brání jiné předměty).
- Zkontrolujte baterii uvnitř klíče. Informace o výměně baterie naleznete v části „Výměna baterie klíče dálkového ovládání“.

Klíč dálkového ovládání obsahuje mechanický klíč k zámku vozidla. Mechanické klíče odemykají a zamykají všechny dveře.

Všechny dveře lze odemknout a zamknout také pomocí náhradních mechanických klíčů. Tento klíč lze použít také ke spuštění motoru.

Pokud klíč ztratíte, kontaktujte co nejdříve autorizovaného prodejce a požádejte o nový klíč, abyste zabránili krádeži vašeho vozu.

Funkce tlačítek dálkového ovládání



Stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači aktivujete příslušnou funkci.

Zamknutí dveří

Po zamknutí všechny ukazatele směru jednou bliknou.

Odemknutí dveří

Po odemknutí všechny ukazatele směru dvakrát bliknou.

 Otevření víka zavazadlového prostoru
Stiskněte a podržte tlačítko déle než 1 sekundu, abyste odemkli víko zavazadlového prostoru, a poté stiskněte ovládací tlačítko pro jeho otevření.

Upozornění

- Nepřipevňujte ke klíči dálkového ovládání žádné předměty (např. kovové fólie), které by mohly rušit elektromagnetické vlny.
- Netlučte klíčem dálkového ovládání do jiných předmětů.
- Nevystavujte klíč dálkového ovládání dlouhodobě vysokým teplotám, např. ponecháním na palubní desce nebo kapotě vozidla na přímém slunci.
- Dbejte na to, aby se do klíče dálkového ovládání nedostala žádná kapalina, a nečistěte ho ultrazvukem.

- Nedávejte klíč dálkového ovládání do blízkosti zařízení, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako je například mobilní telefon.
- Dosah klíče může být ovlivněn dekoracemi vozidla (např. kovová fólie na skle apod.). Zvolte vhodnou dekoraci vozidla.
- Při cestování letadlem se vyhněte manipulaci s klíči dálkového ovládání v kabině, protože rádiové vlny vysílané klíči by mohly narušovat funkci palubních systémů.

Zamknutí dveří



Když jsou všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a víko motorového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko zamykání. Po zamknutí všechny ukazatele směru jednou bliknou.

Níže uvádíme několik příkladů zamykání vozidla s nezavřenými dveřmi:

- Pokud stisknete tlačítko zamykání, když jsou všechny dveře zavřené, ale víko zavazadlového nebo motorového prostoru nejsou zavřené, všechny ukazatele směru třikrát bliknou, houkačka třikrát zazní a všechny dveře budou zamknuté. Přibližně po 10 sekundách se houkačka

ozve znovu, všechny ukazatele směru při každém zaznění houkačky jednou zablikají a blikání nepřestane, dokud nestisknete tlačítko pro odemknutí nebo dokud se do 30 sekund nezapne alarm, který připomene, že víko zavazadlového nebo motorového prostoru není zavřené.

- Pokud nejsou dveře zavřené a stisknete tlačítko pro zamknutí, zámek se aktivuje opačně a dveře se místo zamknutí odemknou.

Odemknutí dveří



Když jsou všechny dveře zamknuté, stisknutím tlačítka pro odemknutí všechny dveře odemknete. Ukazatele směru dvakrát bliknou a obrysová světla zůstanou zapnutá po dobu 25 sekund. Pokud po použití klíče dálkového ovládání k odemknutí dveří dveře neotevřete do 30 sekund, všechny dveře se automaticky zamknou.

Otevření zavazadlového prostoru



Stisknutím a podržením tlačítka  na klíči dálkového ovládání po dobu delší než 1 sekunda odemkněte zavazadlový prostor, poté stiskněte tlačítko ovládání víka zavazadlového prostoru a zvedněte víko, abyste zavazadlový prostor otevřeli.

Funkce vyhledávání vozidla *



Když je vozidlo v zamknutém stavu s aktivní ochranou proti krádeži a nachází se ve vzdálenosti < 15 m (volného prostoru), stiskněte na klíči dvakrát tlačítko zámku po dobu 0,5 sekundy, aby se aktivovala funkce vyhledávání vozidla. V tomto okamžiku se aktivuje vozidlo, bliknou dvakrát ukazatele směru, zazní dvakrát houkačka a obrysová světla se rozsvítí na 8 sekund.

Výměna baterie

Pokud stisknete tlačítko klíče dálkového ovládání a kontrolka se nerozsvítí, je třeba vyměnit baterii klíče.

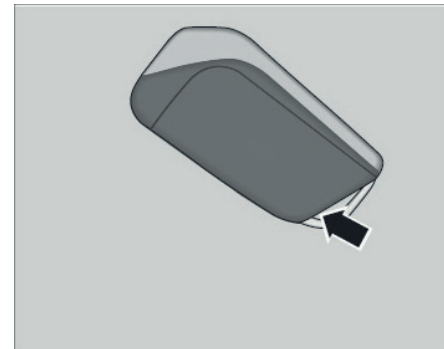
Při výměně baterie může dojít k poškození klíče. Proto se doporučuje nechat baterii klíče vyměnit u autorizovaného prodejce. Při výměně použijte vždy lithiovou baterii CR2032.

Upozornění

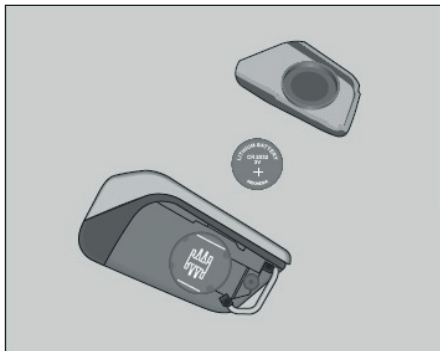
- Při výměně používejte výhradně stejný typ baterie. Při instalaci dbejte na správnou orientaci kladného a záporného pólu baterie.
- Uchovávejte baterii klíče mimo dosah vody, aby nedošlo ke korozi.
- Nedotýkejte se ostatních částí klíče a nemanipulujte jimi, jinak může dojít k narušení funkce klíče.
- Při vkládání baterie do klíče dálkového ovládání dávejte pozor, abyste se nedotkli kontaktů, a aby se do přihrádky baterie nedostal prach nebo tuk.
- Při výměně baterie klíče dávejte pozor, abyste neztratili žádné součásti, a nezapomeňte zavřít zadní kryt klíče.
- Baterie znečišťují životní prostředí a nesmí se volně vyhazovat mimo určené prostory.

Použité baterie je třeba zlikvidovat v souladu s místní legislativou.

Výměna baterie dálkového ovladače

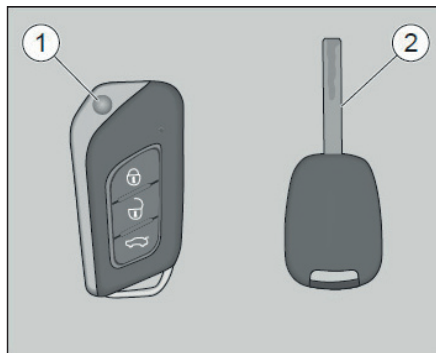


1. Vyměňte zadní kryt z otvoru ve spodní části klíče.



2. Vyjměte baterii a vyčistěte prostor pro instalaci baterie.
3. Vložte novou baterii tak, aby její kladný pól směřoval ke klíči dálkového ovládání.
4. Nasad'te kryt baterie nazpět a zkontrolujte, zda je správně umístěn.
5. Po výměně baterie je nutné zkontrolovat, zda klíč dálkového ovládání funguje. Pokud klíč dálkového ovládání nefunguje správně, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Mechanické klíče



1. Klíč dálkového ovládání (obsahuje i mechanický klíč k zámku vozidla).
2. Náhradní mechanický klíč
Když je klíč dálkového ovládání nefunkční nebo je funkce dálkového klíče deaktivována, lze dveře zamykat a odemykat ručně mechanickým klíčem, uloženým v klíči dálkového ovládání, nebo náhradním mechanickým klíčem. Mechanický klíč umožňuje také nastartování motoru.

Vysunutí klíče



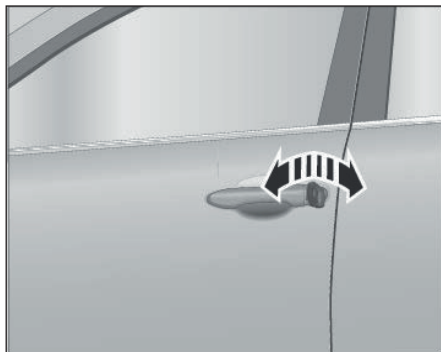
Stisknutím tlačítka na dálkovém klíči vysunete mechanický klíč.

Chcete-li mechanický klíč složit, stiskněte nejprve tlačítko a pak klíč složte.

⚠ Upozornění

- Nemanipulujte bezdůvodně s mechanickým klíčem, aby nedošlo ke zbytečnému poškození.

Zamykání a odemykání dveří mechanickým klíčem



Vložte mechanický klíč do zámku a otáčením ve směru hodinových ručiček dveře zamkněte nebo otáčením proti směru hodinových ručiček je odemkněte.

⚠ Upozornění

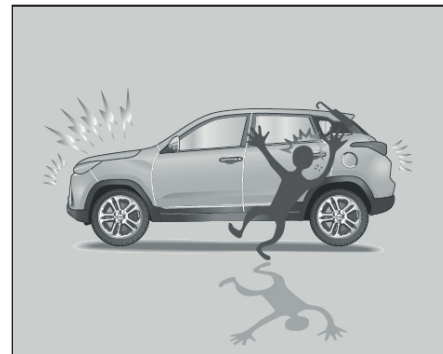
- Při vybité autobaterii lze mechanickými klíči odemykat a zamykat pouze dveře na straně řidiče.

Systém proti krádeži

Vozidlo je vybaveno systémem ochrany proti krádeži instalovaným v karoserii a elektronickým systémem proti krádeži v motorovém prostoru. Z důvodu bezpečnosti a snadného používání vozidla důrazně doporučujeme, abyste si pečlivě přečetli tento návod a plně porozuměli funkcím a použití tohoto systému.

⚠ Upozornění

- Po odemknutí klíčem dálkového ovládání vozidlo ukončí stav ochrany proti krádeži. Pokud však během asi 30 sekund neotevřete žádné dveře, víko zavazadlového prostoru ani víko motorového prostoru, všechny dveře se automaticky znovu zamknou a systém zabezpečení vozidla proti krádeži se automaticky vrátí do aktivního stavu.



Po zamknutí vozidla klíčem dálkového ovládání celé vozidlo přejde do zamknutého stavu s aktivním hlídáním všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru. Pokud dojde k neoprávněnému otevření dveří, víka zavazadlového prostoru nebo víka motorového prostoru, např. násilným otevřením dveří, aktivuje se alarm.

Funkci ochrany proti krádeži lze aktivovat pouze tehdy, když jsou všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a víko motorového prostoru zavřené. Pokud se po zamknutí vozidla klíčem dálkového ovládání ozve zvukový signál a ukazatele směru blikají, je možné, že vozidlo ještě nepřešlo do stavu bezpečnostní ochrany. V této situaci je nutné zkontrolovat, zda jsou správně zavřená víka motorového a zavazadlového prostoru. I když byly správně uzavřeny, nemohou přesto aktivovat funkci alarmu při vloupání.

Podmínky pro aktivaci alarmu

- Vozidlo aktivuje alarm, pokud jsou po zamknutí dveří klíčem dálkového ovládání všechny dveře zavřené, ale víko zavazadlového prostoru a kapota zůstávají otevřené.

- Vozidlo aktivuje alarm, pokud jsou dveře zamknuté klíčem dálkového ovládání a kterékoli dveře kromě dveří na straně řidiče (včetně víka motorového prostoru a víka zavazadlového prostoru) zůstanou otevřené.
- Vozidlo aktivuje alarm, pokud je klíč dálkového ovládání použit k zamknutí dveří a mechanický klíč k odemknutí a otevření dveří na straně řidiče a motor není do 15 sekund nastartován.

Stav vyvolaný aktivací alarmu

- Všechna směrová světla blikají a houkačka zmlkne.

Ukončení aktivovaného alarmu

- Stisknutím tlačítka odemknutí na klíči dálkového ovládání zrušíte alarm ochrany proti krádeži, zastavíte světelnou a zvukovou signalizaci a odemknete vozidlo.
- Po nastartování motoru bude alarm zrušen.

❗ Poznámka

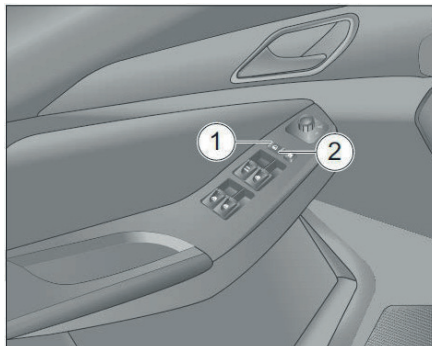
- Vozidlo lze uvést do zabezpečeného stavu pouze pomocí klíče dálkového ovládání.

Systém centrálního zamykání dveří

Popis systému centrálního zamykání dveří. Systém centrálního zamykání zamyká a odemyká všechny dveře:

- Centrální zamykání dveří se ovládá klíčem dálkového ovládání.
- K systému centrálního zamykání vozidla lze použít i tlačítko centrálního zamykání dveří.

Tlačítko centrálního zamykání dveří



Tlačítko centrálního zamykání dveří se nachází na ovládacím panelu okna na straně řidiče a umožňuje řidiči zamykat a odemykat všechny dveře.

Tlačítko centrálního zamykání zůstává aktivní, i když je spínač zapalování v poloze „LOCK“.

Odemknutí dveří

Stisknutím levé strany tlačítka odemknete všechny dveře.

Zamknutí dveří

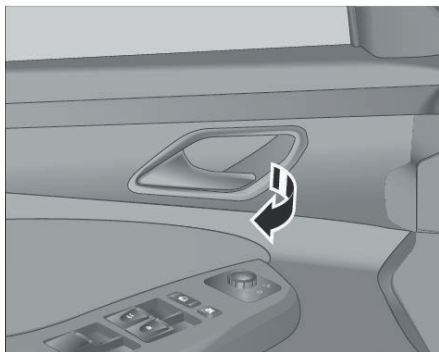
Stisknutím pravé strany tlačítka (2) se zamknou všechny dveře vozu a není možné je zvenčí otevřít.

Po zamknutí všech dveřních zámků lze stále otevřít každé dveře vozidla samostatně. Zamykání tlačítkem nelze provést, pokud jsou některé ze čtyř dveří otevřené.

⚠ Upozornění

- Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo osoby odkázané na pomoc jiných. Mohly by omylem stisknout tlačítko LOCK a vozidlo zamknout. V případě nouze může být pro děti nebo osoby s omezenou pohyblivostí obtížné dostat se z auta vlastními silami.

Otevírání dveří vozidla



Pokud jsou dveře zamknuté, otevřete je dvojitým zatažením za vnitřní kliku. Jedním zatažením dveře odemknete, druhým zatažením je otevřete. Když jsou dveře odemknuté, zatahněte jednou za vnitřní kliku a dveře se otevřou.

Upozornění

- Pokud jsou dveře zamknuté, nebude možné je otevřít jednorázovým zatažením za vnitřní kliku. V této situaci netahejte za vnitřní kliku silou, abyste ji nepoškodili.

Funkce automatického zamykání

Když jsou všechny dveře zamknuté a po jejich odemknutí klíčem dálkového ovládání nejsou do 30 sekund otevřeny žádné ze čtyř dveří ani víko motorového nebo zavazadlového prostoru, centrální zamykání dveří se automaticky znovu aktivuje. Pokud je rychlost vozidla za jízdy vyšší než nastavená hodnota, centrální zamykání automaticky odemkne všechny dveře.

Poznámka

- Funkci automatického zamykání lze aktivovat nebo deaktivovat na multimediálním displeji při nastavení rychlosti.

Automatické odemykání

Když vozidlo stojí a spínač zapalování je přepnut do polohy „LOCK“, centrální zamykání se automaticky odemkne. V případě nárazu se airbagy nafouknou a čtyři zámky se automaticky odemknou.

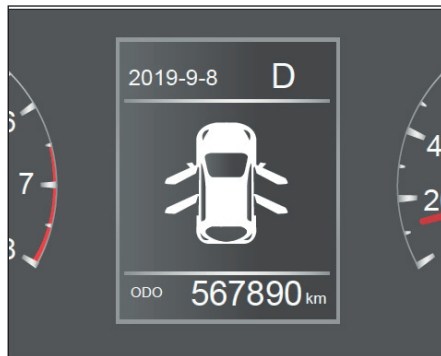
Funkce tepelné ochrany motorku zámku dveří

Pokud motorkem zámku dveří zamknete a odemknete 7krát po sobě (pokaždé po dobu kratší než 1,2 sekundy), aktivuje se funkce tepelné ochrany motorku zámku. Motorek zámku nebude fungovat po dobu 20 sekund bez ohledu na typ zadané operace zámku. Přibližně po 20 sekundách se funkce pohonu a ovládání motorku zámku vrátí do normálního stavu.

Poznámka

- Nehrajte si s klíčem dálkového ovládání a tlačítkem centrálního zamykání dveří, nezamykejte a neodemykejte dveře opakovaně, abyste předešli aktivaci tepelné ochrany motorku zámku.

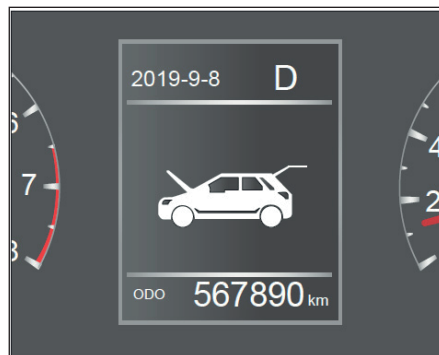
Čtyři dveře a dvě víka jsou otevřené



Pokud nejsou některé dveře zavřené, zobrazí se na obrazovce palubního počítače příslušné otevřené dveře.

❗ Poznámka

- Na obrázku je vidět, že všechny čtyři dveře nejsou zavřené. V této situaci nejsou uzavřené pouze dveře.

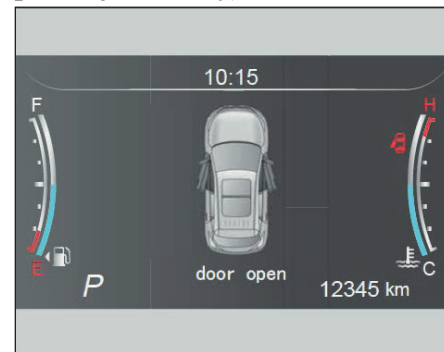


Víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru nejsou správně zavřené.

⚠ Varování

- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a víko motorového prostoru zavřené. Pokud displej palubního počítače ukazuje, že dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené, je jízda přísně zakázána.

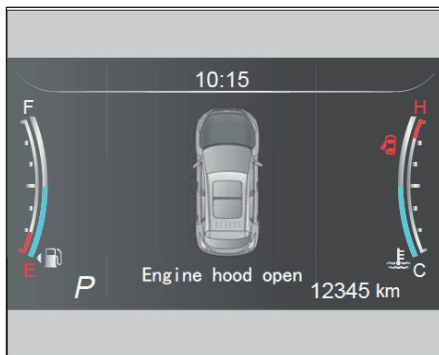
Upozornění na čtyři dveře a dvě otevřená víka (5" barevný displej přístrojové desky)



Pokud nejsou některé dveře zavřené, zobrazí se na obrazovce palubního počítače příslušné otevřené dveře.

❗ Poznámka

- Na obrázku výše jsou všechny čtyři dveře otevřené. Jsou otevřené pouze dveře.

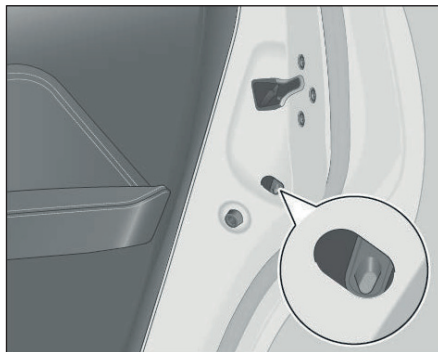


Víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru nejsou správně zavřené.

Varování

- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a víko motorového prostoru zavřené. Pokud displej palubního počítače ukazuje, že dveře, víko zavazadlového prostoru nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené, je jízda přísně zakázána.

Dětská bezpečnostní pojistka



Vyklopením páčky dětské pojistky směrem nahoru se pojistka aktivuje; zatlačením páčky dětské pojistky směrem dolů se pojistka deaktivuje.

Poznámka

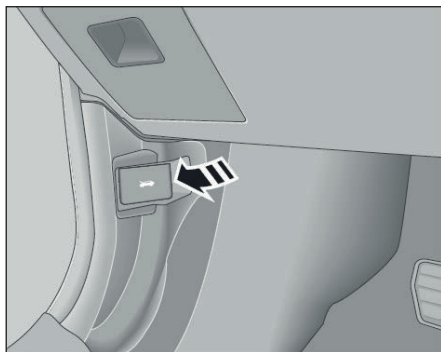
- Doporučujeme aktivovat dětskou pojistku, abyste předešli náhodnému otevření zadních dveří dětmi během jízdy a vzniku nehody.
- Pokud je aktivována dětská pojistka, lze dveře otevřít pouze zvenčí, i když jsou odemknuté.
- Dětskou pojistkou jsou vybaveny obě zadní dveře.

Upozornění

- Po aktivaci dětské pojistky nelze dveře otevřít. Pokud zadní dveře nelze otevřít vnitřní klikou, příčinou může být aktivovaná dětská pojistka. Netlačte na vnitřní kliku silou, aby nedošlo k jejímu poškození.

Víko motorového prostoru

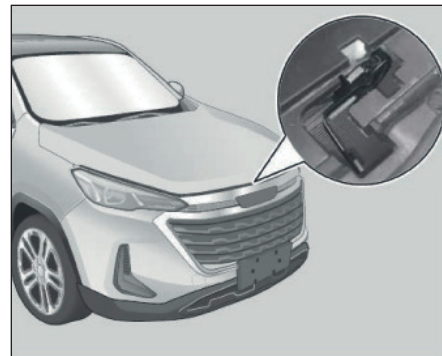
Otevření víka motorového prostoru



1. Zatáhněte za odjišťovací páčku víka motorového prostoru vpředu na straně řidiče ve směru šipky. Tím se víko motorového prostoru odemkne a lehce se nadzvedne.



2. Dejte ruku do štěrbinu uprostřed víka motorového prostoru, trochu ho zvedněte a zatlačte jedním prstem na zajišťovací páčku směrem doprava, aby se nadzvedla.



3. Otevřete víko motorového prostoru do požadované výšky, držte pryžové těsnění podpěry, vytáhněte ji z úchytky a zasuněte její konec do oválného otvoru v karoserii, aby byla správně opřená.

Zavření víka motorového prostoru

- Zkontrolujte, zda se v motorovém prostoru nenacházejí žádná cizí tělesa, aby nedošlo k poškození dílů vozidla.
- Uchopte pevně víko motorového prostoru a zatáhněte ho lehce směrem vzhůru, abyste uvolnili podpěru z otvoru. Vložte podpěru zpět do držáku a zajistěte ji.
- Pomalu spusťte víko motorového prostoru do vzdálenosti asi 20 cm od horní části přední mřížky, sundejte z něj obě ruce a nechte víko působením gravitace zavřít. Po zapadnutí zkuste víko motorového prostoru zatáhnout a zatlačit nahoru a dolů, abyste zkontrolovali, zda je řádně zajištěné.

Varování

- Pokud je vzdálenost mezi víkem motorového prostoru a horní částí přední mřížky příliš velká, může prudké uvolnění víka nebo jeho násilné zavření způsobit poškození světlometu a přední mřížky.
- Neotevírejte víko motorového prostoru, pokud z něj uniká pára nebo kouř, aby nedošlo k případnému zranění.
- Pokud není víko motorového prostoru během jízdy zajištěno, může se při jízdě vysokou rychlostí zvednout a způsobit vážnou nehodu. Proto je po uzavření víka motorového prostoru nutné zkontrolovat, zda je blokovací mechanismus správně zajištěn.

Zavazadlový prostor

Čemu je třeba věnovat pozornost

Varování

- Dbejte na to, aby bylo víko zavazadlového prostoru během jízdy zavřené. Při otevření víka během jízdy by mohlo dojít k náhodné ztrátě obsahu zavazadlového prostoru a způsobení nehody. Před jízdou se ujistěte, že je víko řádně zavřené.
- Přeprava osob v zavazadlovém prostoru je přísně zakázána. V opačném případě může při nouzovém brzdění nebo nárazu dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Nedovolte dětem lézt do zavazadlového prostoru; pokud se děti v zavazadlovém prostoru náhodou zavřou, hrozí jim úpal nebo smrt udušením.

Otevření víka zavazadlového prostoru

Použití klíče dálkového ovládání

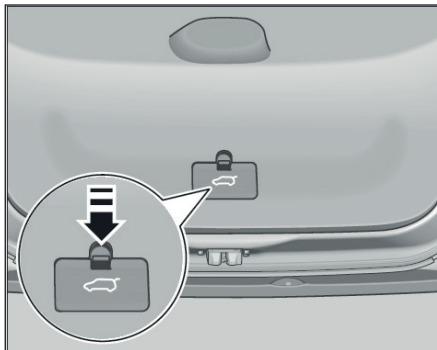
Víko zavazadlového prostoru odemknete dlouhým stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači.

Stiskněte tlačítko ovládání víka zavazadlového prostoru a zvedněte víko, abyste zavazadlový prostor otevřeli.

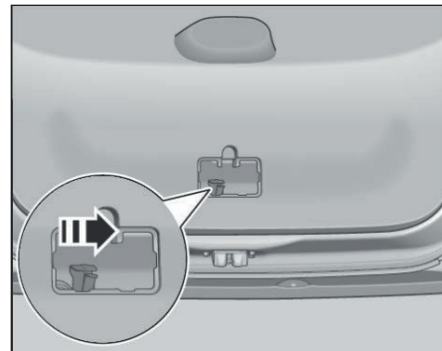
Použití přepínače pro ovládání uvolnění víka zavazadlového prostoru

Když je celé vozidlo odemknuté, lze víko zavazadlového prostoru odemknout stisknutím spínače ovládání zavazadlového prostoru a otevřít jej zvednutím víka zavazadlového prostoru směrem nahoru.

Nouzové otevření víka zavazadlového prostoru



1. Sklopte zadní sedadlo dopředu, uprostřed spodního krytu zavazadlového prostoru zatáhněte dolů a sejměte kryt zámku zavazadlového prostoru.



2. Zatlačením na zajišťovací páčku doprava zavazadlový prostor odemknete a zatlačením na víko zavazadlového prostoru jej otevřete.

Varování

Při používání zavazadlového prostoru je nutné dodržovat následující bezpečnostní opatření, jinak by mohlo dojít k vážnému zranění:

- Když je víko zavazadlového prostoru otevřeno směrem nahoru, dosáhne zcela otevřené polohy. Věnujte prosím pozornost horní části.

- Před otevřením odstraňte z víka zavazadlového prostoru cizí předměty (např. sníh nebo led).

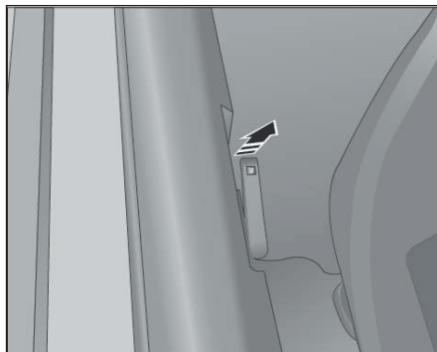
Zavření víka zavazadlového prostoru

1. Uchopte madlo víka zavazadlového prostoru a zatáhněte za ně směrem k zadnímu nárazníku.
2. Zavřete víko zavazadlového prostoru tak, že je oběma rukama zatlačíte dopředu a dolů. Po zavření víka zavazadlového prostoru zmizí na displeji palubního počítače ikona signalizující nezavření dveří.

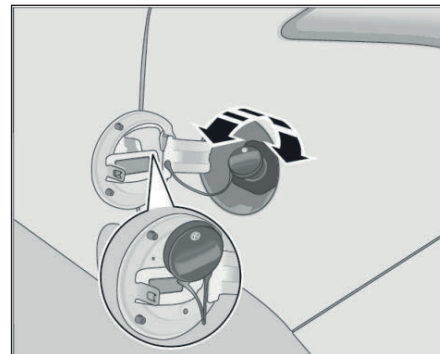
i Poznámka

- Při zavírání víka zavazadlového prostoru dávejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty nebo nepoškodili předměty v zavazadlovém prostoru.
- Před zavřením víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že máte u sebe klíč. Nenechávejte klíč ve vozidle.

Plnicí hrdlo palivové nádrže



Páčka pro otevření krytu hrdla palivové nádrže se nachází na podlaze u vstupu na straně řidiče. Zatáhněte páčku směrem nahoru, aby se odjistil kryt hrdla palivové nádrže.



Chcete-li doplnit palivo, pomalu uvolněte uzávěr proti směru hodinových ručiček.

Před úplným vyšroubováním uzávěru počkejte, aby se uvolnil vnitřní tlak. Pak uzávěr vyjměte a vložte jej do úchytky.

Po doplnění paliva nasadte uzávěr a otáčejte jej ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „cvaknutí“, což znamená, že je uzávěr zcela utažen.

Po dotažení uzávěru zavřete ručně kryt hrdla palivové nádrže.

Pro zajištění dobrého provozu vozidla musí být používán bezolovnatý benzín v souladu s údaji na štítku vozidla (92# a více).

Upozornění

- Použití nestandardního benzínu může zkrátit životnost motoru nebo jej dokonce poškodit.
- Nedoplňujte do vozidla naftu. Pokud omylem přidáte naftu, nestartujte motor. Kontaktujte autorizovaného prodejce, který provede důkladné vyčištění palivového systému.
- Výpary paliva se mohou snadno vznítit a způsobit požár. Při doplňování paliva vypněte motor. Kouření, používání mobilních telefonů a doplňování paliva v blízkosti otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení je přísně zakázáno.
- Pokračujte v doplňování paliva, dokud se čerpací pistole automaticky nevypne a nádrž není „plná“. Nepřepĺňujte nádrž, jinak hrozí, že zaplníte i expanzní prostor uvnitř nádrže a palivo může vlivem teplotní roztažnosti přetéct.

- Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Doplňujte palivo dříve, než se rozsvítí varovná kontrolka paliva, aby nedošlo k jeho spotřebování. Pokud je hladina paliva příliš nízká, může nepravidelná dodávka paliva způsobit nesprávné zapalování motoru a vniknutí nespáleného paliva do výfuku, což způsobí přehřátí a poškození katalyzátoru. Příliš nízká hladina paliva neprospívá mazání palivového čerpadla.
- Je nutné používat pouze bezolovnatý benzín. Při použití olovnatého benzínu dojde k poškození katalyzátoru.

Varování

- Před úplným otevřením uzávěru palivové nádrže jej vyšroubujte tak, aby se uvolnil vnitřní tlak v nádrži. V opačném případě by mohly palivové výpary prudce uniknout a způsobit zranění.

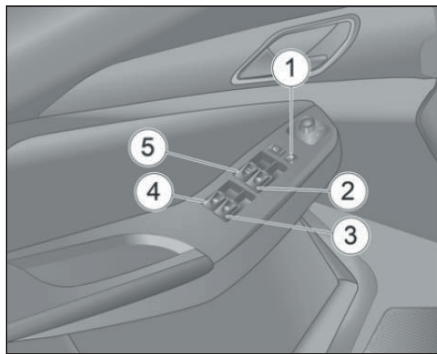
- Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr dobře dotažený, aby nedošlo k úniku paliva a vzniku požáru.
- Nepokoušejte se pokračovat v čerpání paliva po automatickém vypnutí čerpací pistole! V opačném případě může dojít k přeplnění palivové nádrže, což může snadno vést k úniku paliva, požáru, výbuchu a vážným zraněním!

Elektricky ovládaná okna

Varování

- Při zavírání elektrických oken dávejte pozor, aby nedošlo ke zranění. Pokud jsou hlava, krk nebo ruce cestujícího přimáčknuty oknem, může dojít k vážným zraněním.

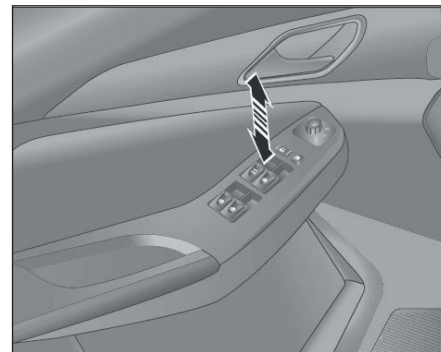
Tlačítka elektrického ovládání oken na straně řidiče



Tlačítka elektrického ovládání oken se nacházejí na dveřích řidiče.

1. Tlačítko zablokování ovládání oken spolucestujících
2. Tlačítko předního okna na straně spolujezdce
3. Tlačítko pravého zadního okna
4. Tlačítko levého zadního okna
5. Tlačítko okna řidiče

Ovládání okna u řidiče

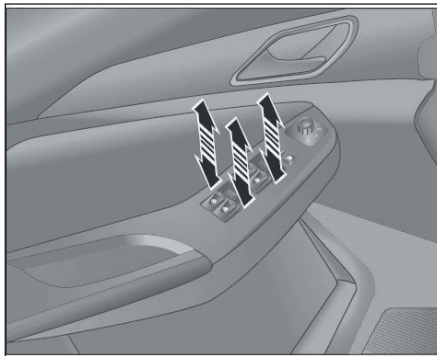


Zvedněte příslušné tlačítko a podržte jej. Okno řidiče se začne zavírat. Uvolněním tlačítka pohyb okna zastavíte.

Stiskněte tlačítko a podržte jej. Okno řidiče se začne otevírat. Uvolněním tlačítka pohyb okna zastavíte.

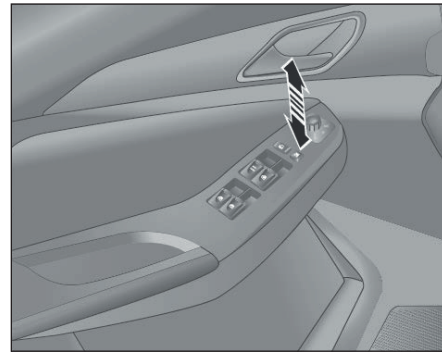
Při krátkém stisknutí tlačítka (lehký tlak a rychlé uvolnění) se okno na straně řidiče automaticky spustí dolů; pokud se tohoto spínače dotknete během automatického spouštění okna, zůstane okno stát v aktuální poloze.

Ovládání oken u cestujících tlačítka na straně řidiče



Vytáhněte příslušné tlačítko nahoru a podržte jej. Okno se začne zavírat. Uvolněním tlačítka pohyb okna zastavíte. Stiskněte příslušné tlačítko a podržte jej. Okno se začne otevírat. Uvolněním tlačítka pohyb okna zastavíte.

Tlačítko zablokování ovládání oken spolucestujících

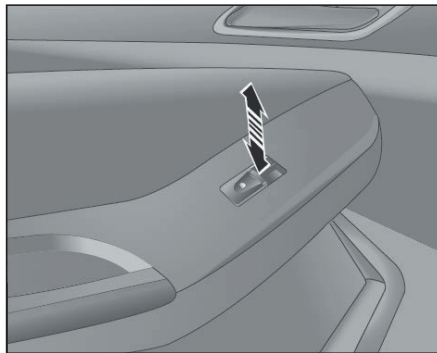


Po stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken u spolucestujících přestanou fungovat ovládací tlačítka u příslušných oken. Jednotlivá okna je ale možné stále ovládat pomocí tlačítek na straně řidiče. Zablokování je možné zrušit opětovným stisknutím blokovacího tlačítka.

Varování

- Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo osoby odkázané na pomoc jiných. Náhodným dotykem tlačítek nebo jiných ovládacích prvků mohou způsobit vážné nehody.
- Při zavírání okna dávejte pozor, aby nedošlo ke zranění.
- Pokud cestujete s dětmi, stiskněte tlačítko pro zablokování ovládání oken spolucestujících, abyste zabránili dětem otevřít okno a způsobit nehodu.

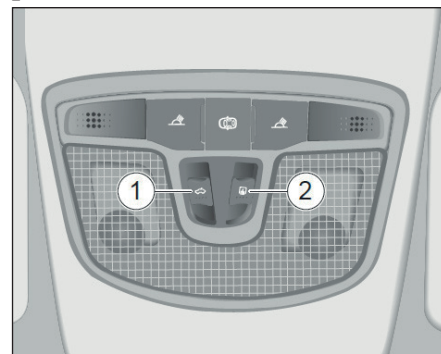
Tlačítka pro ovládání oken na straně spolucestujících



Tlačítka pro ovládání oken u spolujezdce na předním sedadle a spolucestujících na zadních sedadlech se nacházejí vždy na příslušných dveřích.

Panoramatické střešní okno*

Tlačítko ovládání panoramatického střešního okna



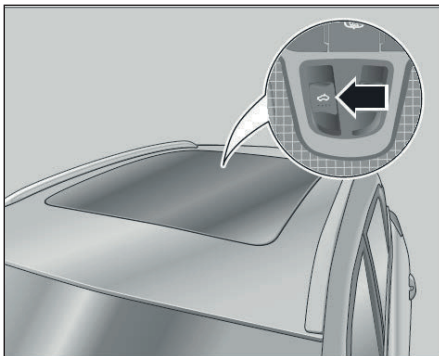
1.  Tlačítko panoramatického střešního okna
2.  Tlačítko sluneční clony

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, lze pomocí tlačítka střešního okna ovládat zavírání/otevírání střešního okna. Tlačítko sluneční clony může realizovat funkce otevírání a zavírání panoramatického střešního okna.

⚠ Varování

- Pro zajištění bezpečnosti nesmí řidič ovládat tlačítko střešního okna během jízdy.

Otevírání/zavírání panoramatického střešního okna



Stisknutím tlačítka  směrem dozadu okno otevřete; uvolněním tlačítka pohyb okna okamžitě zastavíte.

Stiskněte tlačítko  mírně dozadu. Střešní okno se automaticky posune dozadu, aby se otevřelo.

Pohyb okna můžete zastavit opětovným stisknutím tlačítka .

Stiskněte tlačítko  směrem dopředu. Střešní okna se bude posunovat dopředu, aby se zavřelo. Po uvolnění tlačítka se pohyb okna zastaví.

Lehce stiskněte tlačítko  směrem dopředu. Střešní okno se automaticky posune dopředu a zavře. Pohyb okna můžete zastavit opětovným stisknutím tlačítka .

ℹ Poznámka

- V případě, že se sluneční clona a závěs zavřou, stisknutím tlačítka sluneční clony  dozadu se nejprve otevře závěs.
- Když jsou okna a závěs střešního okna otevřené, posunutím tlačítka závěsu  dopředu se nejprve zavře střešní okno.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí těla

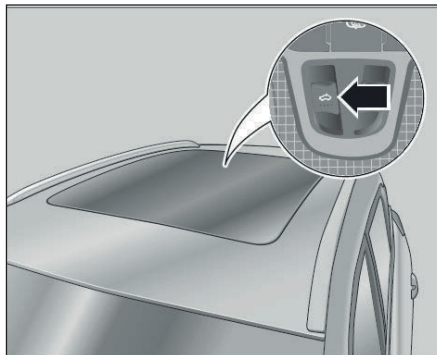
Mírným posunutím tlačítka  dopředu aktivujete funkci ochrany střešního okna proti skřípnutí. Pokud je pohyb střešního okna během zavírání zablokován, začne se okno znovu otevírat až do úplného otevření.

⚠ Varování

- Používejte střešní okno opatrně. Ujistěte se, že v provozním prostoru střešního okna nikdo není, aby nedošlo k přiskřípnutí a vážnému zranění.
- Nepoužívejte střešní okno při velmi nízkých teplotách (pod -20°C).
- Při nízkých teplotách se funkce ochrany střešního okna proti skřípnutí nemusí aktivovat a může dojít k nehodě. Nízké teploty také způsobují poškození motoru okna.
- Nepokoušejte se testovat funkci proti přiskřípnutí rukama nebo jakoukoli částí těla. V opačném případě je velmi pravděpodobné, že dojde k vážným zraněním.

- Střešní okno může přestat detekovat překážky, když se má zcela zavřít.
- Systém ochrany proti přiskřípnutí nemusí zabránit pohmoždění prstů.
- Jemně zatlačte tlačítko  dopředu.
- Funkce ochrany střešního okna proti skřípnutí je pro zavírání deaktivována.

Otevírání/zavírání panoramatického střešního okna



Když je panoramatická střeška zcela zavřená, zatlačte tlačítko  dopředu, aby se střešní okno zavřelo.

Když je panoramatická střeška zcela otevřená, zatlačte tlačítko  dopředu, aby se střešní okno zavřelo.

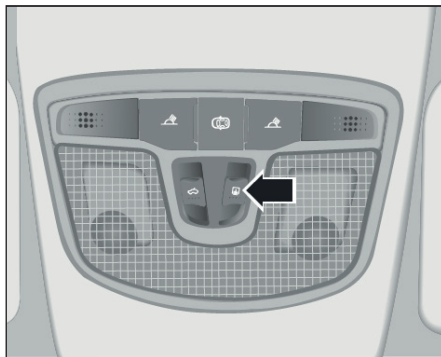
Poznámka

- Když jsou sklo a clona zavřené, stiskněte tlačítko , abyste dali přednost cloně.
- Střešní okno se otevírá stejně jako clona pod ním; posuňte spínač clony  dopředu, aby se nejprve zavřelo střešní okno.

Upozornění

- Jemným pohybem spínače  dopředu není funkce ochrany střešního okna proti přiskřípnutí při zavírání aktivní.
- Mírným posunutím spínače  dopředu se při automatickém zavírání aktivuje funkce ochrany střešního okna proti přiskřípnutí.

Otevírání/zavírání sluneční clony



Posunutím tlačítka sluneční clony  dozadu se sluneční clona posunuje dozadu; uvolněním tlačítka se pohyb zastaví. Krátkým stisknutím tlačítka sluneční clony  dozadu se clona automaticky posune dozadu, aby se otevřela. Pohyb clony je možné zastavit opětovným stisknutím tlačítka .

Když je okno zcela otevřené, clona se otevře a zastaví; pro druhý blok opět mírně stiskněte tlačítko  směrem dozadu. Clona se automaticky posune dozadu a znovu se otevře.

Stiskněte tlačítko clony  do prvního bloku, clona se posune dopředu a zavře se; uvolněním spínače se zavírání přeruší. Posunutím tlačítka sluneční  clony mírně dopředu do druhé polohy aktivujete pohyb clony dopředu a automaticky ji zavřete. Opětovným krátkým stisknutím tlačítka  během pohybu clonu zastavíte. Pokud je clona při otevřeném střešním okně zavřená, přestane fungovat.

Při druhém lehkém stisknutí tlačítka clony  v druhé poloze se clona automaticky posune dopředu a zavře se.

Ruční ovládání panoramatického střešního okna

Inicializace a seznámení. V některých případech (např. při náhlém přerušení napájení z autobaterie nebo při použití vozidla po dlouhém parkování) může být nutná ruční inicializace střešního okna a sluneční clony.

Postup inicializace střešního okna

1. Otočte spínač zapalování do polohy „ON“, poté jej do 5 sekund vypněte a opět nastavte do polohy „ON“.
2. Do 3 sekund po prvním kroku posuňte tlačítko střešního okna dopředu a držte ho stisknuté, dokud se sklo zcela nenakloní. Poté, co se ozve „cvaknutí“, provede střešní okno postupně následující operace: úplné zavření – úplné otevření – úplné zavření; na konci tohoto procesu se střešní okno zastaví. Uvolněte spínač a proces inicializace střešního okna je dokončen.

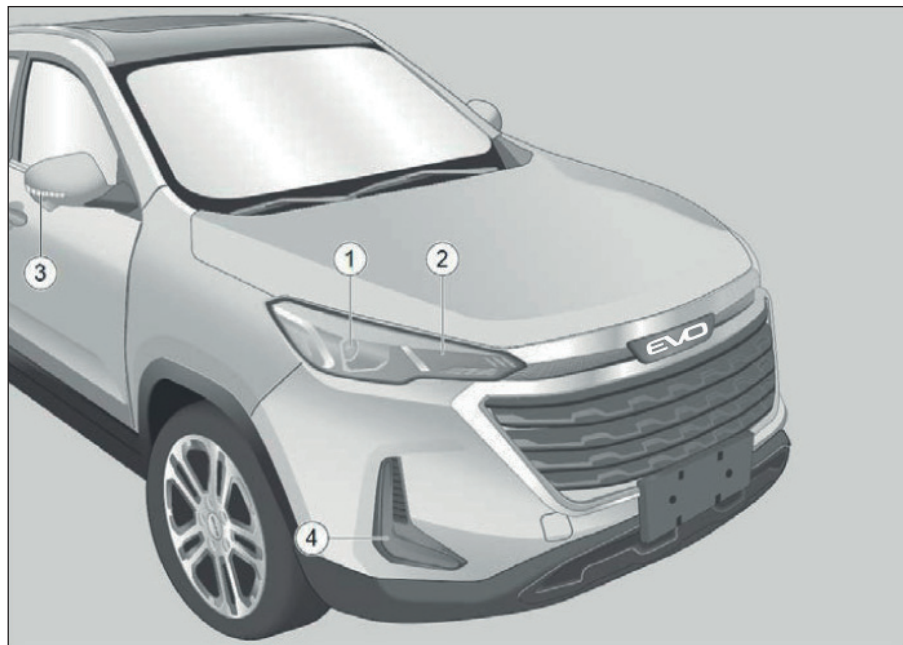
Pokud se inicializace střešního okna nezdaří, je třeba ji provést znovu podle výše uvedeného popisu.

Postup inicializace sluneční clony

- Otočte spínač zapalování do polohy „ON“, poté jej do 5 sekund vypněte a opět nastavte do polohy „ON“.
- Do 3 sekund po prvním kroku posuňte tlačítko sluneční clony dopředu a podržte jej stisknuté.

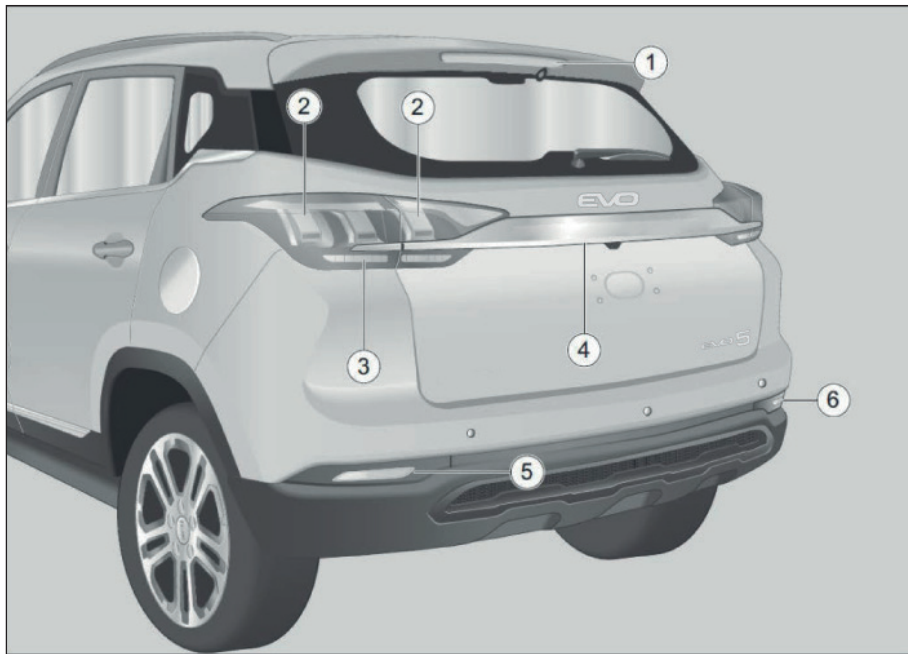
Poté, co se ozve „cvaknutí“, provede clona postupně následující operace: úplné otevření – úplné zavření; na konci tohoto procesu se clona zastaví. Uvolněte tlačítko a proces inicializace clony je dokončen. Pokud se inicializace clony nezdaří, je třeba ji provést znovu podle výše uvedeného postupu.

Pozice světel (předních)



1. Potkávací/dálková světla
2. Ukazatel směru (směrové světlo)
3. Ukazatel směru na zpětném zrcátku
4. Přední obrysové světlo / denní svícení

Pozice světel (zadních)



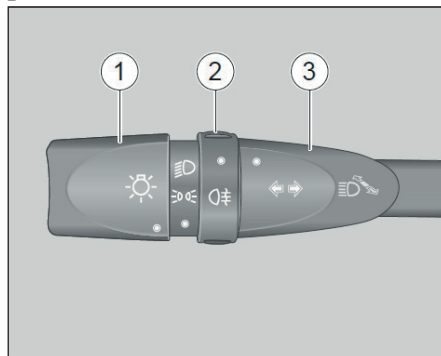
1. Brzdové světlo (nahore)
2. Zadní světlo/brzdové světlo
3. Ukazatel směru (směrové světlo)
4. Osvětlení registrační značky
5. Zadní mlhové světlo/zadní odrazka
6. Couvací světlo/zadní odrazka

❗ Poznámka

- Při poruše zadních mlhových světel, brzdových světel, směrových světel, obrysových světel a světel pro denní svícení se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „light system failure“ (Porucha systému osvětlení).

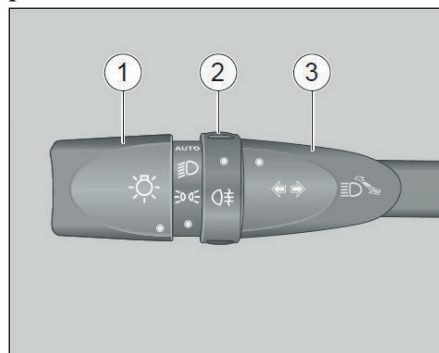
Kombinovaný spínač světel

Model, který není vybaven automatickým zapínáním předních světel



1. Ovládací knoflík světla
2. Ovládací knoflík mlhových světel
3. Ovládací páčka světel

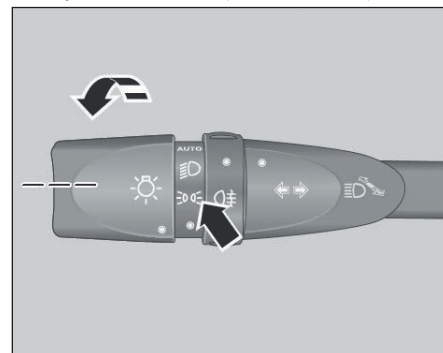
Model, který je vybaven automatickým zapínáním předních světel



1. Ovládací knoflík světla
2. Ovládací knoflík mlhových světel
3. Ovládací páčka světel

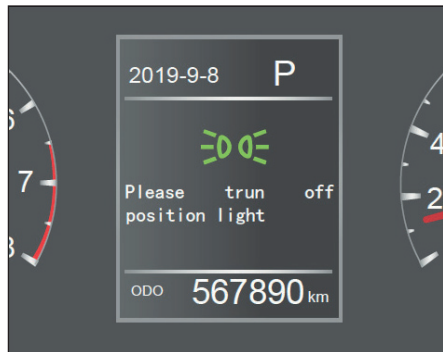
Ovládání přepínače světel

Obrysové světlo (malé světlo)



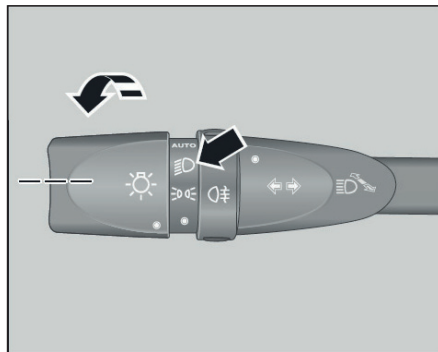
Otočte knoflíkem ovládání světel tak, aby se po zarovnání značky nad knoflíkem do příslušné polohy rozsvítila obrysové světla předních a zadních světel, osvětlení zadní registrační značky, podsvícení přístrojové desky a poziční světla na sdruženém přístroji. Otočením knoflíku do polohy  světla vypnete.

Upozornění na zapnutá obrysová světla

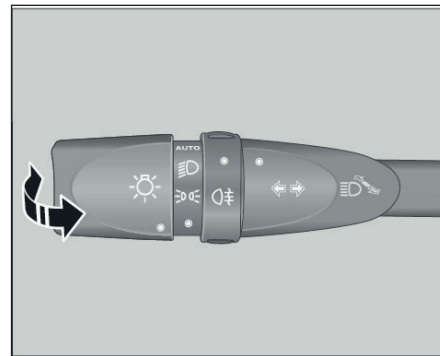


Když je spínač zapalování v poloze „LOCK“ a otevřete dveře na straně řidiče: Pokud jsou zapnutá obrysová nebo potkávací světla, systém zapípá a na displeji palubního počítače se zobrazí „please turn off the position light“ (Vypněte obrysová světla).

Světlomety



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, otočte knoflíkem ovládání světel tak, aby značka na knoflíku ovládání světel byla zarovnána s polohou zapnutých potkávacích světel; otočením knoflíku do polohy světla vypnete.



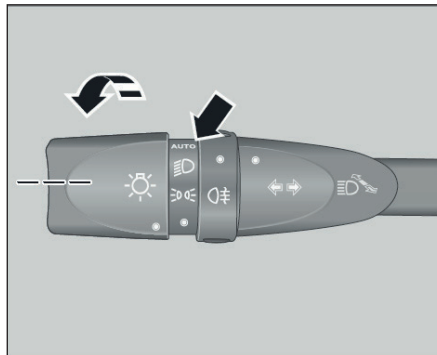
Když jsou zapnutá potkávací světla, zatlačte páčku ovládání světel směrem k sobě, abyste zapnuli dálková světla, a zatáhněte ji směrem k sobě, abyste je vypnuli.

Poznámka

- Za mokrého nebo chladného počasí, nebo když vozidlo zmoklo nebo bylo umyto, se na vnitřním povrchu světlometu mohou objevit kapičky vody, vlhkost, zamlžení nebo námraza.

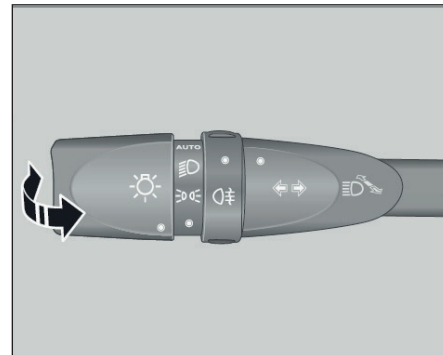
- Je to způsobeno vysokou teplotou vzduchu uvnitř světlometu a kondenzací par, ke které dochází, když je venku chladno; tento jev je přirozený a nemá vliv na běžné používání vozidla.
- Po zaparkování vozidla v suchém prostředí vypněte motor a zapněte světla, aby se výpary postupně odpařily. Mlha z vnitřního povrchu žárovky zcela zmizí nebo může zůstat pouze v rozích a jiných částech, které nemají vliv na funkci světel.
- Tento jev nemá vliv na životnost a účinnost osvětlení vozidla, světlomet není třeba vyměňovat.

Automatické zapínání světlometů*



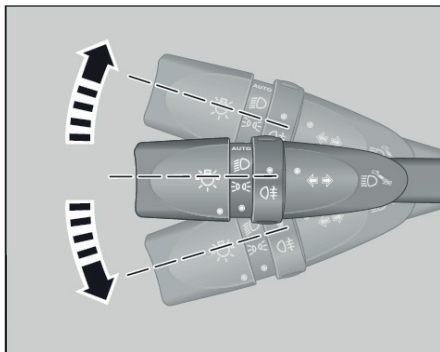
Když je spínač zapalování v poloze „ON“, otočte knoflíkem ovládání světlometů tak, aby se značka na knoflíku posunula do příslušné polohy. Při nízkém osvětlení (např. v noci nebo v tunelech) se světla automaticky zapnou a při dostatečném osvětlení zase vypnou.

Blikání dálkovými světly



Když je přepínač světel v poloze „LOCK“, „obrysová světla“ nebo „potkávácí světla“, zatáhněte páčku spínače světel směrem k volantu, abyste zapnuli dálková světla. Pro funkci jednorázového bliknutí stačí uvolnit páčku spínače světel; ta se automaticky vrátí do své polohy a dálková světla se vypnou. Tato funkce slouží k varování řidičů a chodců před vaším vozidlem.

Ukazatele směru (směrová světla)

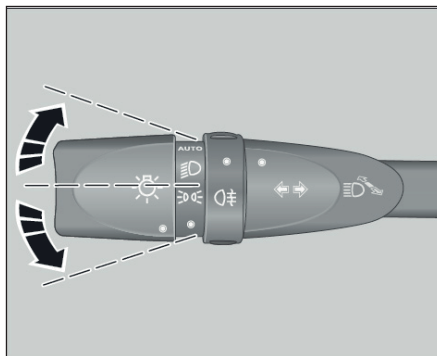


Zatlačením ovládací páčky světel dolů se rozblikají levé ukazatele směru a jejich kontrolka na přístrojové desce a zároveň je slyšet „tikání“.

Zatlačením ovládací páčky světel nahoru se rozblikají pravé ukazatele směru a jejich kontrolka na přístrojové desce a zároveň je slyšet „tikání“.

Po ukončení zatáčení se po narovnání volantu ovládací páčka světel automaticky vrátí do původní polohy a ukazatele směru a jejich kontrolky na přístrojové desce se vypnou.

Použití ukazatelů směru při změně jízdního pruhu



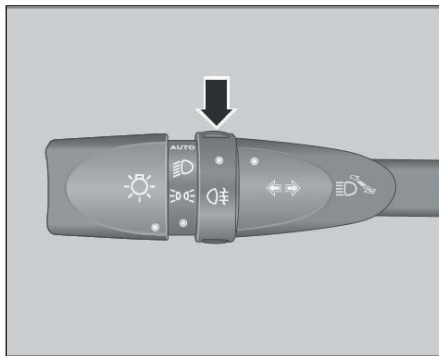
Posuňte jemně ovládací páčku světel směrem dolů nebo nahoru, aniž byste překročili mezní bod; páčka se po uvolnění automaticky vrátí do klidové polohy.

Příslušné ukazatele směru a jejich kontrolka na přístrojové desce třikrát zablikají a ozve se zvukový signál.

❗ Poznámka

- Na konci odbočování nebo změny jízdního pruhu zkontrolujte, zda se páčka světel vrátila do klidové polohy, jinak ji musíte vrátit do klidové polohy ručně.

Ovládání mlhových světel



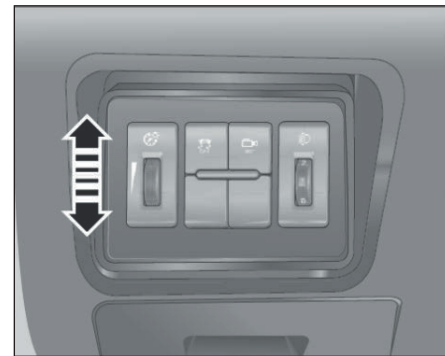
Když jsou zapnutá obrysová nebo potkávací světla:

- ☐ Vypnutá zadní mlhová světla
- ↓ Otočte knoflík mlhových světel směrem nahoru
- ☒ Zapnutá zadní mlhová světla
- ↓ Opět otočte knoflík mlhových světel směrem nahoru
- ☐ Vypnutá zadní mlhová světla.

❗ Poznámka

- Mlhová světla zapínejte pouze za deště, mlhy, sněžení a náledí nebo za snížené viditelnosti.

Ruční nastavení výšky světlometů



Vhodná výška světlometů závisí na rozložení hmotnosti cestujících a zavazadel ve vozidle. Výška světlometů má být nastavena tak, aby úhel dopadu světla na povrch vozovky zajišťoval dostatečné čelní osvětlení.

Knoflík pro nastavení výšky světlometů se nachází na multifunkčním ovládacím panelu na levé dolní straně přístrojové desky. Pomocí knoflíku lze nastavit výšku svícení světlometů; čím vyšší je hodnota, tím nižší je výška svícení.

Příklad volby polohy knoflíku

Knoflík nastavení výšky světlometů	Počet osob ve vozidle	Hmotnost obsahu zavazadlového prostoru
0	Pouze řidič	Nespecifikováno
	Řidič a spolujezdec	Nespecifikováno
1	Plná zátěž	Nespecifikováno
2	Plná zátěž	Plná zátěž (rovnoměrně rozložená)
3	Pouze řidič	Plná zátěž (rovnoměrně rozložená)

i Poznámka

- Výšku světlometů je možné nastavit pouze u potkávacích světel, nikoliv u dálkových světel.

Zpožděné vypnutí světla

Funkce zpožděného zhasnutí světla, známá také jako „Follow Me“ (Doprovodná světla), může uživatelům poskytnout déle trvající osvětlení.

Po přepnutí spínače zapalování z polohy „ON“ nebo „ACC“ do polohy „LOCK“ zvednete do 1 minuty ovládací páčku světel směrem k rovině volantu. Tím se aktivuje funkce „Follow Me“ a potkávací světla se na určitou dobu rozsvítí a pak zhasnou.

⚠ Upozornění

- Na multimediálním displeji můžete nastavit zapnutí, vypnutí a dobu svícení.

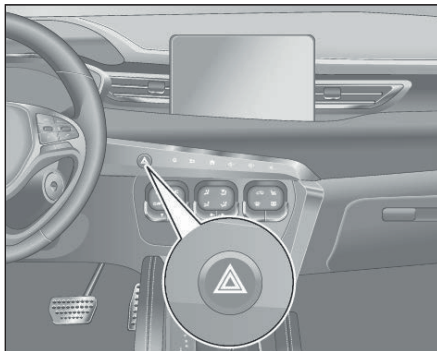
Nastavení jasu podsvícení



Knoflík pro nastavení jasu podsvícení se nachází na multifunkčním ovládacím panelu na levé dolní straně přístrojové desky. Když se rozsvítí obrysová světla, rozsvítí se také podsvícení přístrojové desky a všech tlačítek ve vozidle.

Otočením knoflíku pro nastavení jasu podsvícení  směrem nahoru se jas zvýší a otočením směrem dolů se jas sníží.

Výstražná světla



Spínač výstražných světel se nachází na ovládacím panelu multimediálního systému. Použijte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu před mimořádnou situací a předešli nehodě.

Zapněte výstražná světla, pokud:

1. Vozidlo má poruchu z důvodu technické závady.
2. Vozidlo uvízne v dopravní zácpě na konci fronty.
3. V případě nouze.

Po stisknutí spínače výstražných světel blikají současně všechny ukazatele směru a zároveň blikají i obě kontrolky na přístrojové desce.

Výstražná světla zůstanou zapnutá, i když je spínač zapalování v poloze „LOCK“. Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím spínače výstražných světel.

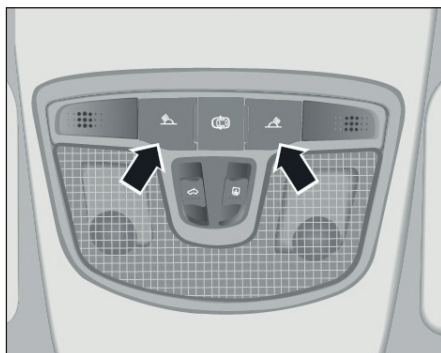
Upozornění

- Pokud to není nezbytně nutné, nezapínejte výstražná světla při vypnutém motoru, aby nedošlo k vybití autobaterie.

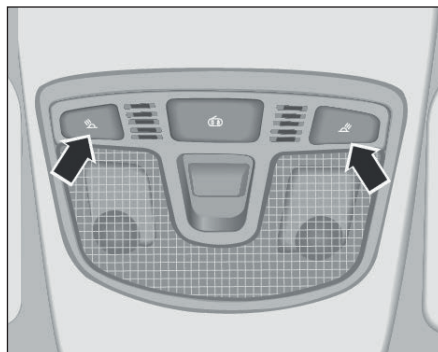
Vnitřní osvětlení

Přední stropní světlo*

Model s panoramatickým střešním oknem



Model bez panoramatického střešního okna



- Když je spínač zapalování v poloze „ON“/„ACC“, stiskněte spínač celkového stropního osvětlení  nebo zapněte jen požadované stropní světlo; dalším stisknutím spínače světlo vypnete.
- Když je spínač zapalování v poloze „LOCK“, stiskněte spínač celkového osvětlení nebo zapněte jen požadované světlo; osvětlení se vypne automaticky po 10 minutách nebo ho můžete vypnout ručně.

Funkce světla při otevřených dveřích

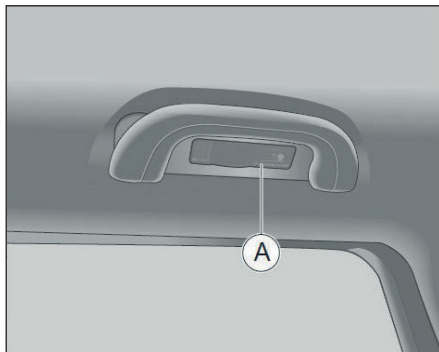
Stisknutím spínače  aktivujete funkci osvětlení při otevřených dveřích. Když je spínač zapalování v poloze „ON“, rozsvítí se při otevření jakýchkoli dveří přední stropní světlo.

Po zavření všech dveří přední stropní světlo pomalu zhasne. Pokud nejsou jedny ze dvou dveří zavřené, přední stropní světlo zůstane svítit asi 30 sekund a pak zhasne.

Když spínač zapalování není v poloze „ON“, rozsvítí se přední stropní světlo při otevření jakýchkoli dveří.

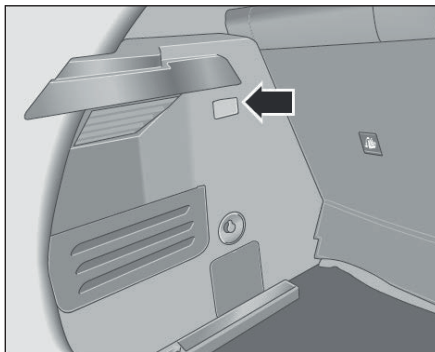
Po zavření všech dveří přední stropní světlo zhasne. Pokud nejsou dveře zavřené, přední stropní světlo zůstane svítit asi 30 sekund a pak zhasne.

Zadní stropní světlo *



Zadní světlo můžete zapnout stisknutím jeho čelního panelu A. Zadní světlo se vypne automaticky po 10 minutách nebo po opětovném stisknutí tlačítka na čelním panelu A.

Světlo zavazadlového prostoru

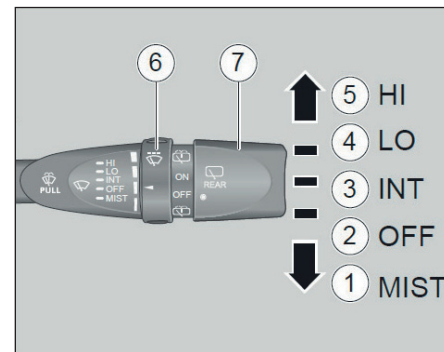


Když otevřete víko zavazadlového prostoru, světlo v zavazadlovém prostoru se automaticky zapne. Po zavření víka zavazadlového prostoru se světlo automaticky vypne.

Pokud to není nezbytně nutné, nezapínejte světla ve vozidle při vypnutém motoru, aby nedošlo k vybití autobaterie.

Kombinovaný spínač stěračů

Vozidlo bez snímače deště



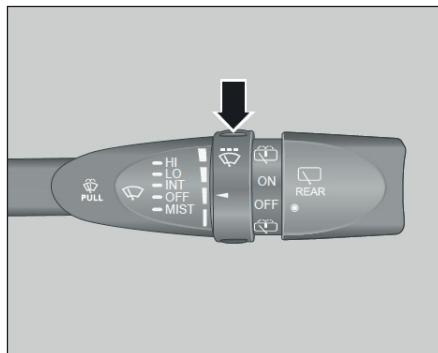
1. MIST: Jednorázové setření čelního skla
2. OFF: Vypnutí stěračů
3. INT: Intervalové stírání čelního skla
4. LO: Pomalé stírání čelního skla
5. HI: Rychlé stírání čelního skla
6. Knoflík pro nastavení intervalu stírání

7. Knoflík pro ovládání stírání a ostřikování zadního skla

Stěrače/ostřikovače mohou fungovat pouze když je spínač zapalování v poloze „ON“. Pokud chcete vybrat některou z funkcí, stiskněte ovládací páčku nahoru nebo dolů:

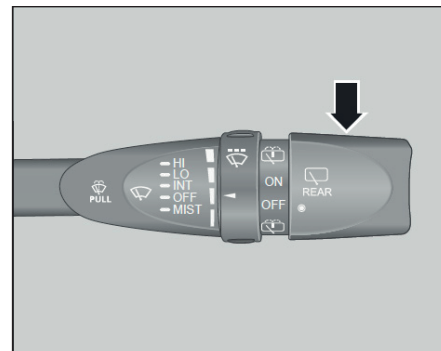
1. MIST: Když je páčka stěračů přesunuta do polohy „MIST“, po uvolnění se automaticky vrátí do polohy „OFF“. Když posunete páčku stěračů do polohy „MIST“ a podržíte ji stisknutou, stěrač pokračuje v činnosti, dokud páčku neuvolníte.
2. OFF: Stěrač čelního skla je vypnutý.
3. INT: Když nastavíte páčku stěračů do polohy „INT“, přední stěrače pracují v režimu intervalového stírání.
4. LO: Když nastavíte páčku stěračů do polohy „LO“, přední stěrače pracují nízkou rychlostí.
5. HI: Když nastavíte páčku stěračů do polohy „HI“, přední stěrače pracují vysokou rychlostí.

6. Knoflík pro nastavení intervalu přerušovaného stírání: Při nastavení páčky do polohy INT můžete otáčením tohoto knoflíku nastavit interval přerušovaného stírání čelního skla.



Otáčením knoflíku pro nastavení doby přerušovaného stírání nastavte dobu přerušovaného stírání stěračů čelního skla.

Časový interval je rozdělen do čtyř úrovní: otočením knoflíku nahoru přepnete na nejvyšší úroveň (nejkratší interval), otočením knoflíku dolů přepnete na nejnižší úroveň (nejdelší interval) a uprostřed jsou úrovně 2 a 3. Nastavte interval přerušovaného stírání podle svých jízdních návyků.



7. Spínač ovládání stěračů zadního okna: Když je spínač ovládání stěračů zadního okna otočen směrem nahoru do polohy „ON“, aktivuje se stěrač zadního okna a stírání probíhá s určitou frekvencí.

i Poznámka

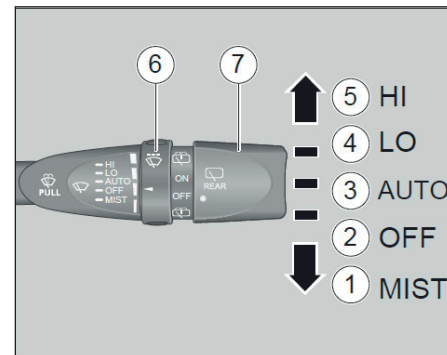
- Pro zastavení stírání otočte spínač do polohy „OFF“.

Stěrač zadního okna nefunguje, když je otevřené víko zavazadlového prostoru.

⚠ Upozornění

- Za větrného počasí je zakázáno stříkat vodu na suché sklo a používat stěrače na suchém skle, aby nedošlo k jeho poškrábání.
- Za nízkých teplot se před použitím stěrače ujistěte, že stírací lišta není na čelním skle přimrzlá.
- V zimě odstraňte sníh a led z ramen stěračů, stíracích lišt i z ploch, které jsou stírány.

Model se snímačem deště



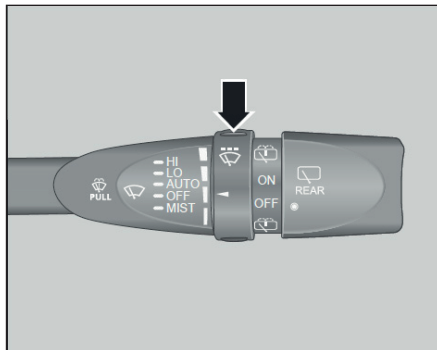
1. MIST: Jednorázové setření čelního skla
2. OFF: Vypnutí stěračů
3. AUTO: Automatické stírání čelního skla
4. LO: Pomalé stírání čelního skla
5. HI: Rychlé stírání čelního skla
6. Knoflík pro nastavení citlivosti automatického stírání

7. Knoflík pro ovládání stírání a ostřikování zadního skla. Když systém detekuje déšť, spínač zapalování je v poloze „ON“ a spínač stěračů je v poloze „AUTO“, stěrače se automaticky zapnou a mění rychlost podle intenzity deště.

Pokud je ovládací páčka stěračů v poloze „LO“ (stírání nízkou rychlostí) nebo „HI“ (stírání vysokou rychlostí), stěrače předního skla pracují nastavenou rychlostí a funkce automatického zapnutí není aktivní.

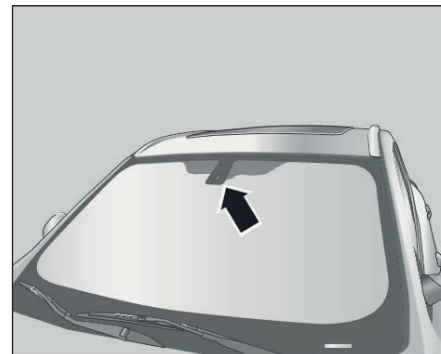
⚠ Upozornění

- Při mytí vozidla v automatické myčce nedávejte ovládací páčku stěračů do polohy „AUTO“, jinak by mohlo dojít k poškození stěračů. Pokud nejsou stěrače zapotřebí, vypněte je.



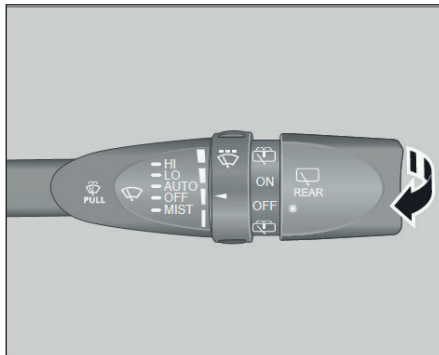
Rychlost systému automatického stírání systému lze nastavit otáčením knoflíku pro nastavení automatického stírání. Rychlost je rozdělena do čtyř úrovní: otočením knoflíku nahoru přepnete na nejvyšší úroveň (nejrychlejší), otočením knoflíku dolů přepnete na nejnižší úroveň (nejpomalejší) a mezi tím jsou úrovně 2 a 3. Nastavte rychlost automatického stírání podle svých jízdních návyků.

Snímač deště/světla*



Snímač deště/světla se nachází v blízkosti zpětného zrcátka na čelním skle. Pokud je snímač pokrytý blátem, olejem, prachem apod., nemusí automatické stírání (funkce „AUTO“) a automatické rozsvěcení světlometů fungovat normálně.

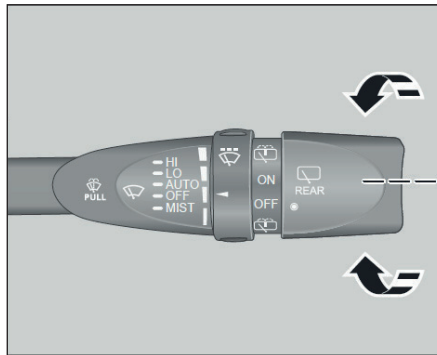
Ostřikování čelního skla



Když je spínač zapalování v poloze „ON“, posuňte páčku stěračů směrem k rovině volantu a motorek ostřikovačů začne pracovat. Tryska ostřikovače čelního skla bude stříkat vodu, dokud páčku neuvolníte. Přední stěrače sklo několikrát setrou.

Presuňte páčku stěračů směrem k rovině volantu a podržte ji stisknutou; tryska bude nepřetržitě stříkat vodu až 12 sekund, a poté se automaticky zastaví.

Ostřikování zadního okna



Když je stěrač zadního okna v provozu, otočte ovládací knoflík nahoru do polohy , aby voda stříkala na zadní okno. Po uvolnění se ovládací knoflík stěrače automaticky vrátí do provozní polohy stírání a tryska přestane vodu stříkat.

Když je stěrač zadního okna vypnutý, otočte ovládací knoflík stěrače tak, aby značka  na knoflíku byla v poloze . Tryska bude stříkat vodu na zadní okno.

Uvolněte ovládací knoflík stěrače skla, který se automaticky vrátí do polohy . Když tryska přestane stříkat, stěrač okno ještě několikrát setře.

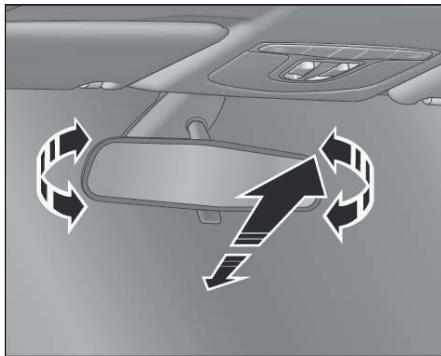
Poznámka

- Stěrač zadního okna nefunguje, když je otevřené víko zavazadlového prostoru. Zavřete víko zavazadlového prostoru a po 5 sekundách spustíte stěrač zadního okna.

Vnitřní zpětné zrcátko

Manuální antireflexní zpětné zrcátko

Vůz je vybaven antireflexním, manuálně nastavitelným zpětným zrcátkem. Před jízdou nastavte zpětné zrcátko do nejlepšího pozorovacího úhlu. Udržujte zpětné zrcátko čisté.



V noci přesuňte nastavovací páčku zrcátka do polohy proti oslnění. Nastavte vnitřní zpětné zrcátko tak, abyste omezili oslnění světly vozidla jedoucího za vámi.

Přesuňte seřizovací páčku dopředu do původní polohy, abyste obnovili normální výhled.

⚠ Upozornění

- Pro zajištění bezpečnosti jízdy je třeba při nastavování zpětného zrcátka co nejvíce zmenšit „mrtvý úhel“ v zorném poli.
- Polohu zpětného zrcátka nastavte před jízdou. Nenastavujte zpětná zrcátka za jízdy.

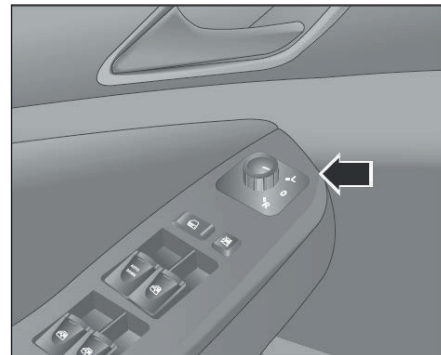
Vnější zpětné zrcátko

Vnější zpětné zrcátko je elektronicky nastavitelné.

⚠ Varování

- Vnější zpětné zrcátko vozu odráží menší obraz než ten skutečný. Objekt je blíže k vozidlu, než se zdá. Dobře si propočítejte vzdálenost od vozidla jedoucího za vámi, abyste předešli nehodám.

Nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka



Knoflík pro nastavení vnějších zpětných zrcátek se nachází na madle dveří na straně řidiče.

Vyberte zpětné zrcátko, které chcete nastavit, a otočte nastavovací knoflík do polohy **L** (levé zpětné zrcátko) nebo **R** (pravé zpětné zrcátko).

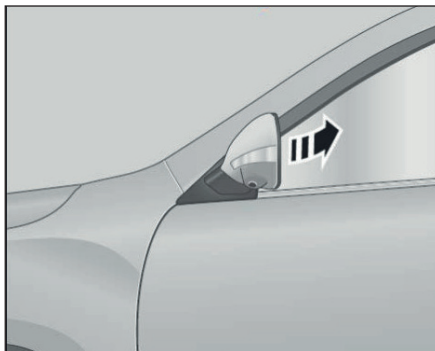
Otočením nastavovacího knoflíku dopředu nebo dozadu nastavíte úhel zpětného zrcátka směrem nahoru nebo dolů; otočením nastavovacího knoflíku doleva nebo doprava nastavíte úhel zpětného zrcátka směrem doleva nebo doprava. Po

nastavení otočte nastavovací knoflík do střední polohy.

⚠ Upozornění

- Pokud funkce elektrického nastavení vnějšího zpětného zrcátka nefunguje, můžete zrcátko nastavit jemným stisknutím jeho vnějšího okraje. Požádejte autorizovaného prodejce co nejdříve o provedení opravy.
- Nenastavujte zpětné zrcátko příliš často, aby nedošlo k poškození jeho motorku.

Ruční sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Přitáhněte vnější zpětné zrcátko rukou směrem k sobě a sklopte jej na bok vozidla.

⚠ Upozornění

- Je zakázáno řídit vozidlo, když je některé vnější zpětné zrcátko sklopené, protože se tím snižuje rozhled a hrozí nebezpečí nehody!

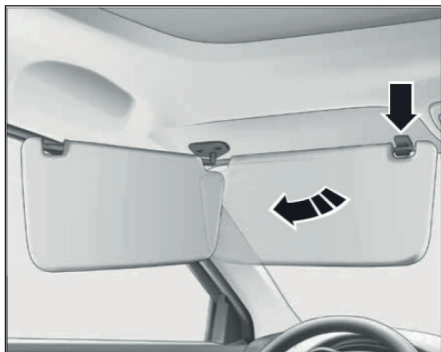
Sluneční clona

Sklopení sluneční clony



Sluneční clonu na straně řidiče a sluneční clonu na straně spolujezdce lze vyklopit z držáků a chránit tak cestující před slunečním světlem pronikajícím čelním sklem.

Posunutí sluneční clony na stranu



Sklopte sluneční clonu, uvolněte její úchytku na pravé straně a otočte clonu směrem k oknu, abyste se chránili před slunečním zářením z boku.

Varování

- Neotáčejte sluneční clonu do stran za jízdy, abyste zabránili nebezpečí.

Sedadla

Správné nastavení sedadla umožňuje plnou ochranu pomocí bezpečnostních pásů a airbagů.

Upozornění

- Po nastavení polohy sedadla zkuste pohybovat sedákem a opěradlem dopředu a dozadu, abyste zkontrolovali, zda je sedadlo správně zajištěno.

Poznámka

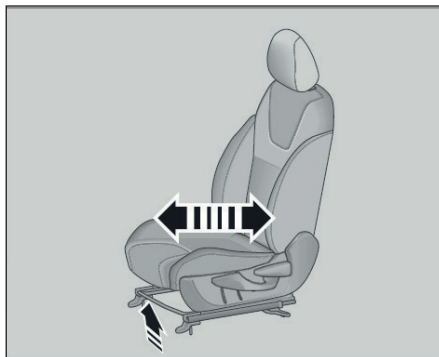
- Poloha sedadla při měření hloubky sedáku je konstrukční poloha: úhel opěradla je 25°, přední a zadní poloha je poloha, kdy sedadlo nastavíte do mezní polohy a poté ho posunete o 20 mm dopředu. (hloubka sedadla: vzdálenost mezi předním koncem středu sedadla a spojnici mezi opěradlem a sedákem)
- Přední řada: maximální úhel nastavení opěradla je $(75\pm 2)^\circ$, které lze v konstrukční poloze naklápět dopředu $(25\pm 2)^\circ$ a dozadu $(50\pm 2)^\circ$.

- Zadní řada: zavřený stav závisí na úhlu sklonu zadní části $(24\pm 2)^\circ$ a lze ji naklonit dopředu o 103° .

Varování

- Je přísně zakázáno nastavovat sedadlo řidiče během jízdy, aby řidič neztratil kontrolu nad vozidlem v důsledku pohybu sedadla a nezpůsobil tak vážnou nehodu.
- Pod ručně nastavované sedadlo nedávejte žádné předměty, protože by mohly náhodně posunout páčku nastavení sedadla nahoru a sedadlo by se mohlo náhle pohnout, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad jedoucím vozidlem. Předměty umístěné pod sedadlem řidiče mohou také zabránit ovládání brzdového pedálu a způsobit vážné nehody. Při nastavování sedadla dávejte pozor na osobu nebo předmět za sedadlem, aby nedošlo ke zranění osoby nebo poškození věci.

Nastavení sedadel

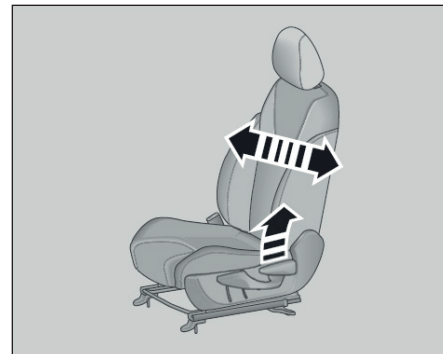


Nastavení sedadla dopředu a dozadu:

Zatáhněte za nastavovací páčku pod přední částí sedadla a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy. Uvolněte nastavovací páčku a pohybujte sedadlem mírně dopředu a dozadu, dokud nebude bezpečně zajištěno.



Nastavení sedadla nahoru a dolů*: Sedadlo zvednete posunutím nastavovací páčky směrem nahoru; Sedadlo snížíte posunutím nastavovací páky směrem dolů.

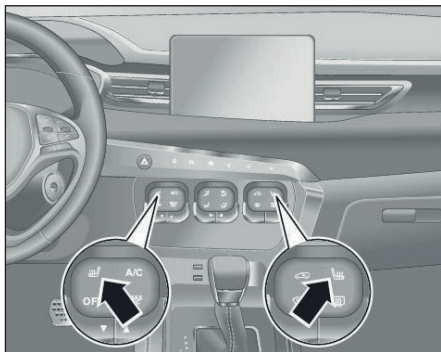


Nastavení sklonu opěradla:

Zatáhněte za nastavovací páčku a pohybujte opěradlem sedadla dopředu a dozadu, dokud nedosáhnete požadovaného úhlu.

Uvolněte nastavovací páčku a pohybujte opěradlem mírně dopředu a dozadu, dokud nebude bezpečně zajištěno.

Vyhřívání předních sedadel*



-  Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče
-  Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, stisknete tlačítko vyhřívání sedadla řidiče. Na tlačítku se rozsvítí červená kontrolka a funkce vyhřívání sedadla řidiče je aktivní. Opakovaným stisknutím tlačítka můžete nastavit požadovanou možnost ohřevu.

Když chcete funkci vyhřívání sedadel deaktivovat, podržte tlačítko stisknuté, dokud se nerozsvítí bílá kontrolka tlačítka vyhřívání sedadla.

Ovládání vyhřívání předního sedadla spolujezdce je stejné jako u sedadla řidiče.

Zobrazení úrovně vyhřívání sedadel

Úroveň	Informace	Popis
2	Vyhřívání	Svítil červená kontrolka, funkce vyhřívání sedadla je aktivní a teplota povrchu sedadla je udržována na přibližně 42 °C.
1	Udržování teploty	Svítil žlutá kontrolka, funkce vyhřívání sedadla je aktivní a teplota povrchu sedadla je udržována na přibližně 34 °C.
0	Vypnutí	Svítil bílá kontrolka a funkce vyhřívání sedadla je deaktivována.

Pokud je aktivováno příliš mnoho elektrických zařízení a napětí ve vozidle je příliš nízké, funkce vyhřívání sedadel se předčasně deaktivuje nebo ji nelze aktivovat. Aby bylo možné funkci vyhřívání sedadel normálně používat, je nutné vypnout ostatní nepotřebná elektrická zařízení.

Spínač vyhřívání sedadel je jednosměrný cyklický spínač, tzn. že začíná od první úrovně, a nakonec se vyhřívání sedadla deaktivuje.

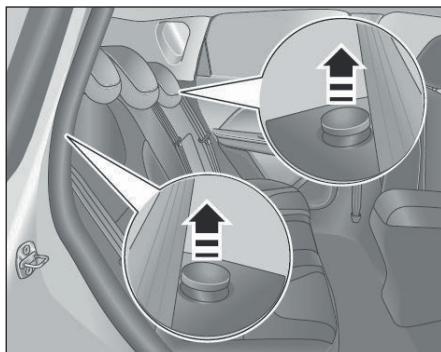
Pokud je autobaterie vybitá, může se funkce vyhřívání sedadel automaticky deaktivovat.

Zadní sedadla

Zadní sklopné sedadlo

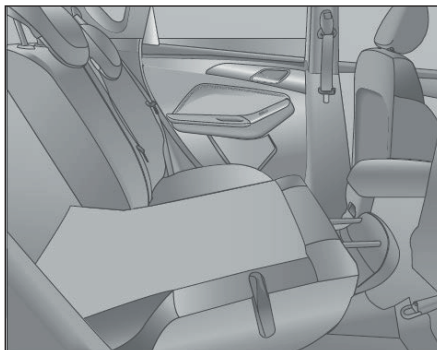
Pokud chcete ve vozidle převážet velké předměty, můžete sklopit opěradla zadních sedadel a rozšířit tak zavazadlový prostor.

Úkony, které je třeba provést před sklopením sedadla

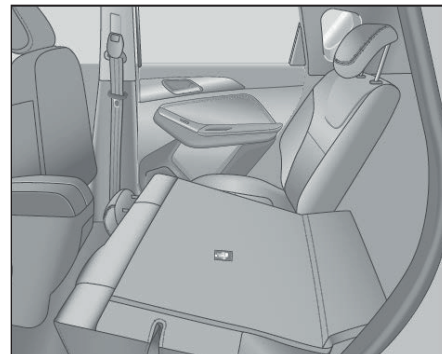


Posuňte přední sedadlo dopředu do vhodné polohy; snižte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy; posuňte bezpečnostní pásy na obou stranách zadního sedadla směrem ven.

Postup sklápění sedadel



Zatáhněte za vnější zajišťovací tlačítko na pravém opěradle a otočte opěradlo dopředu, abyste je mohli sklopit.

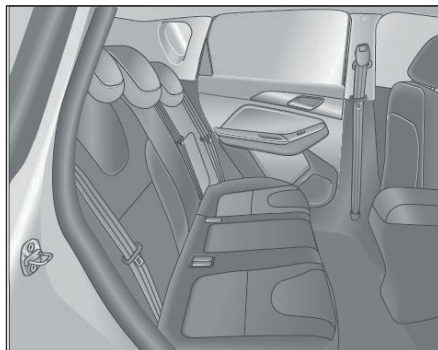


Zatáhněte za vnější zajišťovací tlačítko na levém opěradle a otočte opěradlo dopředu, abyste je mohli sklopit.



Při úplném sklopení opěradel zadních sedadel lze maximalizovat úložný prostor vozidla.

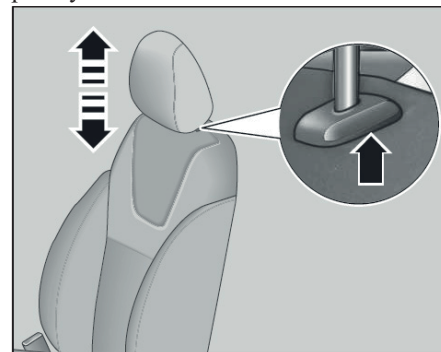
Narovnání sklopených sedadel



Nejprve posuňte bezpečnostní pás směrem ven a poté zatlačte opěradlo sedadla zpět na místo. Posunutím opěradla sedadla dopředu a dozadu zkontrolujte, zda je sedadlo správně zajištěno.

Nastavení opěrky hlavy sedadla

Pro zajištění bezpečnosti a pohodlí nastavte před jízdou opěrku hlavy do správné polohy.



Posunutí nahoru: Uchopte obě strany opěrky hlavy a zvedněte ji svisle do požadované polohy.

Posunutí dolů: Stiskněte a podržte zajišťovací tlačítko, poté opěrku hlavy posuňte svisle dolů do požadované polohy a uvolněte zajišťovací tlačítko.

❗ Poznámka

- Pokud je nutné opěrku hlavy vyjmout, stiskněte zajišťovací tlačítko a opěrku hlavy zcela vysuňte.

⚠ Varování

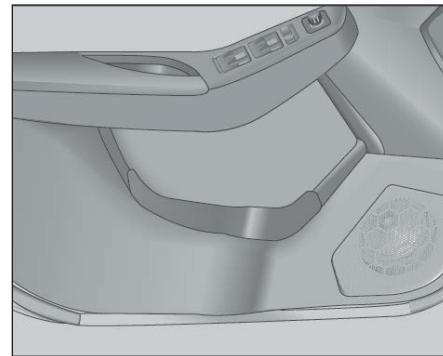
- Je přísně zakázáno nastavovat opěrku hlavy během jízdy. V případě nehody hrozí vážné zranění.
- Po instalaci opěrky hlavy upravte její polohu podle své výšky, abyste zajistili účinnou ochranu.
- Pro zajištění dobrého výhledu přes zpětné zrcátko lze opěrku hlavy zadního sedadla nastavit do nejnižší polohy. Pokud je zadní sedadlo obsazeno, musí být opěrka hlavy nastavena do odpovídající polohy.

Příhrádky a odkládací schránky

⚠ Varování

- Do vozidla je zakázáno vnášet hořlavé a výbušné předměty, jako jsou zapalovače, náhradní benzín, alkohol, pivo apod., protože zejména v létě může teplota uvnitř vozidla dosáhnout velmi vysokých hodnot a způsobit výbuch nebo požár uzavřené nádoby.
- Nenechávejte zapalovač a další nebezpečné věci náhodně v kolejnici sedadla, motorovém prostoru a na dalších místech, která jsou ovlivněna pohybem částí vozidla. Pokud dojde k rozdrčení a rozbití nebezpečného materiálu, může dojít k výbuchu nebo dokonce k požáru s následkem vážných zranění a škod.
- Pro osvětlení příhrádek a odkládacích schránek nepoužívejte zapalovač.

Úložný prostor ve vnitřním panelu dveří na straně řidiče

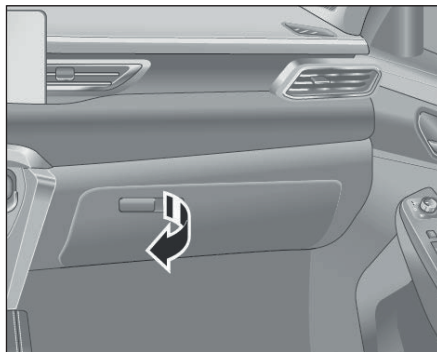


Příhrádku na vnitřním panelu dveří na straně řidiče lze využít k uložení předmětů, jako jsou například nápoje v lahvích. Příhrádky na ostatních vnitřních panelech dveří jsou prakticky stejné.

⚠ Upozornění

- Do přihrádky v autě neukládejte čokoládu, léky nebo jiné předměty citlivé na teplo, stejně jako neuzavřené obaly s nápoji.

Odkládací schránka



Zatáhněte za rukojeť, abyste otevřeli odkládací schránku, a zatlačte víko odkládací schránky nahoru, abyste ji zavřeli.

⚠ Upozornění

- Při ukládání nádoby s kapalinou do odkládací schránky utáhněte uzávěr nádoby, aby nedošlo k vylití kapaliny a poškození elektrického vybavení vozidla.
- Víko odkládací schránky musí být za jízdy zavřené, aby nedošlo ke zranění v případě nouzového brzdění nebo nehody.

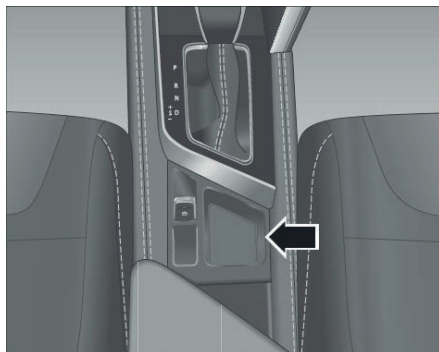
Ostatní odkládací prostory



Jedna odkládací přihrádka se nachází pod ovládacím panelem klimatizace.

⚠ Upozornění

- Do této přihrádky nedávejte příliš dlouhé nebo ostré předměty, protože by mohly překážet při ovládání řadicí páky nebo způsobit zranění během jízdy.

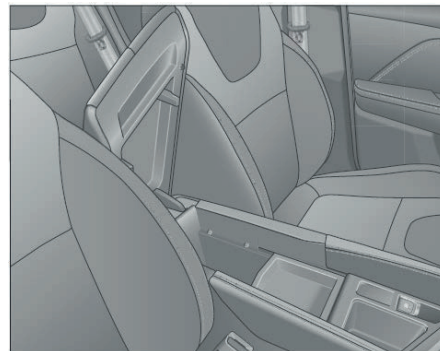


Další přihrádka se nachází na zadní straně řadicí páky.

⚠ Varování

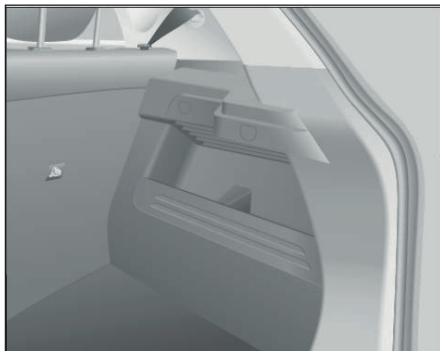
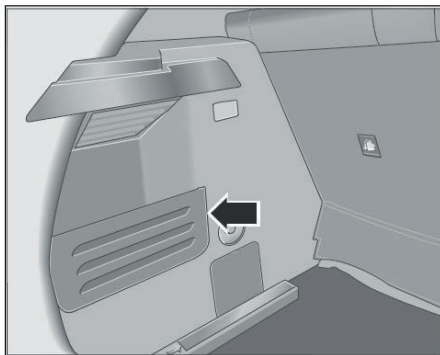
- Je přísně zakázáno používat tuto přihrádku jako popelník.

Úložný prostor v přední středové loketní opěrce



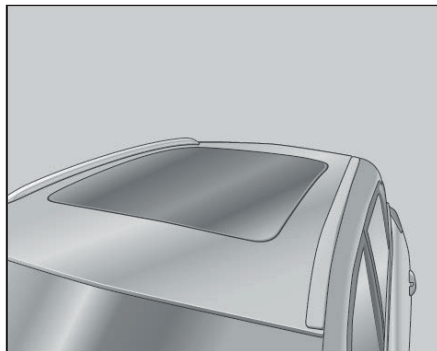
Zvednutím přední části středové loketní opěrky nahoru otevřete víko odkládací schránky. Stisknutím víko opět zavřete.

Zavazadlový prostor



Tvarovaný prostor pro umístění kufrů, na levé a pravé straně můžete umístit také lehké a měkké předměty.

Střešní nosič

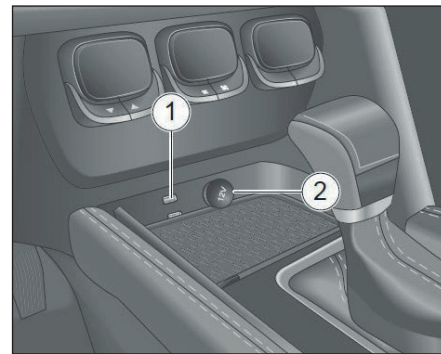


Střešní nosič tohoto vozu je čistě okrasný a nelze na něj umísťovat žádný náklad.

⚠ Varování

- Na střešní nosič nenakládejte žádné předměty, abyste jej nepoškodili a nezpůsobili nehodu.

Napájecí zásuvka 12 V, rozhraní USB



Rozhraní USB: Horní rozhraní je typu CARLIFE, spodní je rozhraní pro nabíjení mobilního telefonu. Oba porty podporují přehrávání multimédií přes USB.

Kryt zásuvky 12 V: Vyjměte kryt zásuvky a poté použijte zástrčku zařízení k napájení přes zásuvku.

❗ Poznámka

- Tyto porty jsou napájeny pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“.

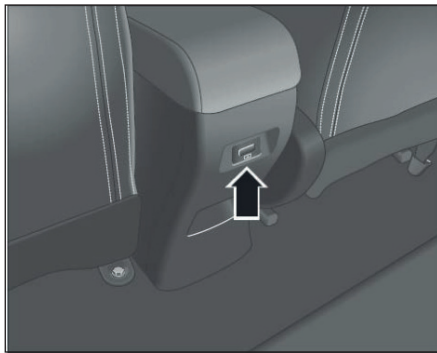
⚠ Varování

Nesprávné použití zapalovače cigaret může způsobit požár, popáleniny a jiná vážná zranění.

Zapalovače cigaret lze používat pouze k zapalování cigaret, doutníků nebo podobných předmětů!

Nikdy nenechávejte děti ve vozidle samotné. Při zapnutém spínači zapalování mohou děti nesprávně použít zapalovač cigaret a způsobit popáleniny nebo požár!

Port USB na zadní straně středové loketní opěrky



Port USB v zadní části středové loketní opěrky podporuje pouze funkci nabíjení, ale ne přehrávání multimédií.

⚠ Varování

- Nesprávné používání elektrických zásuvek a spotřebičů může vést k požáru a vážným zraněním.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle samotné. Děti mohou manipulovat se zásuvkami a připojovat k nim elektrická zařízení, když je zapnutý spínač zapalování. Pokud se připojené elektrické zařízení přehřeje, okamžitě jej vypněte a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.

Použití klimatizačního systému

Klimatizační systém vozidla zajišťuje chlazení, odvlhčování, vytápění, větrání a čištění vzduchu v interiéru.

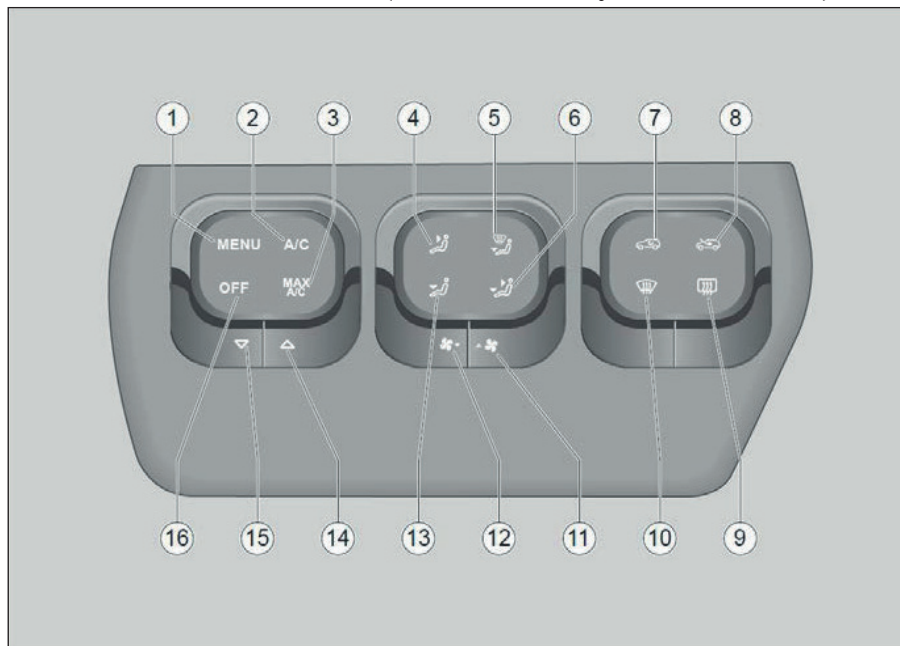
Klimatizace funguje pouze při běžícím motoru. Pro lepší účinnost klimatizace mějte při jejím používání zavřená všechna okna a včetně střešního.

Klimatizace zvyšuje přídavné zatížení a spotřebu paliva motoru při provozu. Vypněte klimatizaci, pokud ji nepotřebujete. Pokud je okolní vlhkost vysoká, může se při zapnutí klimatizace zdát, že je sklo oken mírně zamlžené; tento jev je normální a po určité době provozu klimatizace zmizí. Klimatizace nechladí, když je ventilátor vypnutý nebo když se teplota blíží nule.

Poznámka

- Aby byl klimatizační systém v dobrém stavu, zapínejte jej alespoň jednou týdně (i v zimních měsících).
- Přívod vzduchu do klimatizačního systému musí být čistý a nezablokovaný, aby mohl vzduch normálně proudit.
- V létě, kdy je vozidlo vystaveno slunci, je teplota v interiéru velmi vysoká; pro rychlé snížení teploty v interiéru může pomoci krátké otevření oken a střešního okna.
- Když klimatizační systém chladí, mohou se na zemi pod vozidlem objevovat vodní skvrny, což je zcela normální jev.

Panel ovládání klimatizace (u modelů bez vyhřívání sedadel)

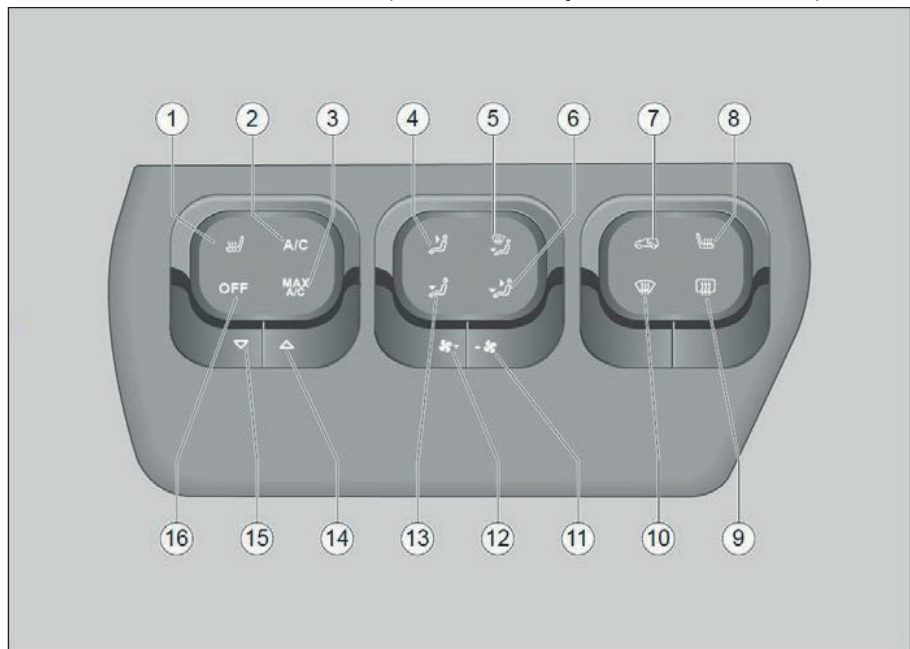


1. Tlačítko menu klimatizace
2. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace
3. Tlačítko max. výkonu klimatizace

4. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do horní části
5. Tlačítko režimu přívodu vzduchu k oknu (odmrazování) a do dolní části

6. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do horní i dolní části
7. Tlačítko vnitřní a vnější cirkulace klimatizace
8. Tlačítko vnější cirkulace klimatizace
9. Tlačítko pro odmrazování/odmlžování zadního okna
10. Tlačítko pro odmrazování/odmlžování čelního skla
11. Tlačítka pro zvýšení proudění vzduchu
12. Tlačítko pro snížení proudění vzduchu
13. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do dolní části
14. Tlačítko pro zvýšení teploty proudění vzduchu
15. Tlačítko pro snížení teploty proudění vzduchu
16. Tlačítko pro vypnutí klimatizace

Panel ovládání klimatizace (u modelů s vyhříváním sedadel)



1. Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče*
2. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace
3. Tlačítko max. výkonu klimatizace

4. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do horní části
5. Tlačítko režimu přívodu vzduchu k oknu (odmrazování) a do dolní části

6. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do horní i dolní části
7. Tlačítko vnitřní a vnější cirkulace klimatizace
8. Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce*
9. Tlačítko pro odmrazování/odmlžování zadního okna
10. Tlačítko pro odmrazování/odmlžování čelního skla
11. Tlačítka pro zvýšení proudění vzduchu
12. Tlačítko pro snížení proudění vzduchu
13. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do dolní části
14. Tlačítko pro zvýšení teploty proudění vzduchu
15. Tlačítko pro snížení teploty proudění vzduchu
16. Tlačítko pro vypnutí klimatizace

Displej rozhraní klimatizace

Když je klimatizace aktivní, zobrazují se informace o klimatizaci na displeji multimediálního systému. Rozhraní displeje klimatizace se liší podle konfigurace vozidla.



Zobrazení při vstupu do rozhraní ovládání klimatizace AV navigačního systému.

1. Tlačítko A/C

Stisknutím tlačítka A/C  se zobrazí informační rozhraní klimatizace.

2. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace

Stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace . Rozsvítí se kontrolka tlačítka, spustí se kompresor a na displeji se zobrazí ikona klimatizace. Po opětovném stisknutí tlačítka přestane kompresor pracovat a kontrolka na tlačítku zhasne spolu s ikonou klimatizace na displeji.

3. Tlačítko max. výkonu klimatizace

Stisknutím tlačítka maximálního chlazení  zapnete klimatizaci a nastavíte proudění vzduchu na maximum.

4. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do horní části (hlava)

Stisknutím tlačítka  bude vzduch přiváděn směrem k obličeji.

5. Tlačítko režimu přívodu vzduchu k oknu a do dolní části (nohy)

Stisknutím tlačítka  bude vzduch přiváděn dopředu směrem k oknům a nohám.

6. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do horní i dolní části (hlava i nohy)

Stisknutím tlačítka  bude vzduch přiváděn směrem k hlavě a nohám.

7. Tlačítko cirkulace klimatizace

Stisknutím tlačítka vnitřní cirkulace na klimatizačním zařízení  přepnete režim cirkulace vzduchu na vnitřní cirkulaci. Když je napájení vypnuto nebo je klimatizace vypnuta, režim cirkulace vzduchu zůstává takový, jaký byl nastaven v daném okamžiku. Při dalším zapnutí se klimatizace vrátí do stavu nastaveného před vypnutím.

8. Tlačítko vnější cirkulace klimatizace

Stisknutím tlačítka vnější cirkulace  se nastaví režim vnější cirkulace vzduchu.

Když je napájení vypnuto nebo je klimatizace vypnuta, režim cirkulace vzduchu zůstává takový, jaký byl nastaven v daném okamžiku. Při dalším zapnutí se klimatizace vrátí do stavu nastaveného před vypnutím.

9. Tlačítko odmrazování/odmrazování zadního okna

Stiskněte tlačítko odmrazování/odmrazování zadního okna ; rozsvítí se kontrolka tlačítka, odmrazování/odmrazování se aktivuje asi na 15 minut a poté se automaticky vypne.

Chcete-li tuto funkci předčasně deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko rozmrazování/odmrazování zadního okna .

Funkce odmrazování/odmrazování zadního okna může fungovat pouze při nastartovaném motoru.

Tato funkce je určena ke snížení vlhkosti, zamlžování a námrazy na zadním okně, aby se zlepšil výhled dozadu.

10. Tlačítko odmrazování/odmrazování čelního skla

Stisknutím tlačítka odmrazování čelního skla  bude vzduch vhnán směrem k čelnímu sklu.

Tato funkce je určena ke snížení vlhkosti, zamlžování a námrazy na čelním skle, aby se zlepšil výhled dopředu.

11. Tlačítko pro zvýšení proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka se zvýší rychlost vyfukování vzduchu.

12. Tlačítko pro snížení proudění vzduchu

Stisknutím tlačítka se sníží rychlost vyfukování vzduchu.

13. Tlačítko režimu přívodu vzduchu do dolní části (nohy)

Stisknutím tlačítka bude vzduch přiváděn k nohám.

14. Tlačítko pro zvýšení teploty vzduchu

Stiskněte toto tlačítko pro zvýšení teploty vyfukovaného vzduchu.

15. Tlačítko pro snížení teploty vzduchu

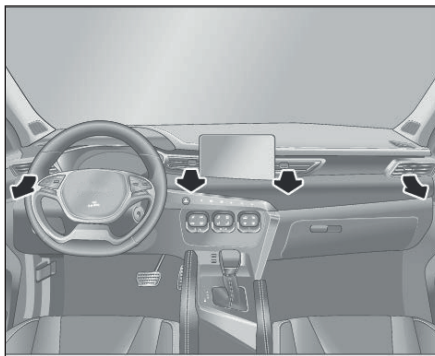
Stiskněte toto tlačítko pro zvýšení teploty vyfukovaného vzduchu.

16. Tlačítko vypnutí klimatizace

Když je klimatizace zapnutá, stiskněte tlačítka vypnutí klimatizace, čímž přepnete klimatizaci do pohotovostního režimu.

Na obrazovce klimatizace se zobrazí pouze režim směru proudění vzduchu a tlačítka pro příslušné funkce: směr nahoru, odmrazování a směr dolů, směr nahoru a dolů, vnitřní cirkulace vzduchu nebo vnější cirkulace vzduchu. Systém zůstává v pohotovostním režimu, přičemž ostatní funkce jsou vypnuté a nezobrazují se.

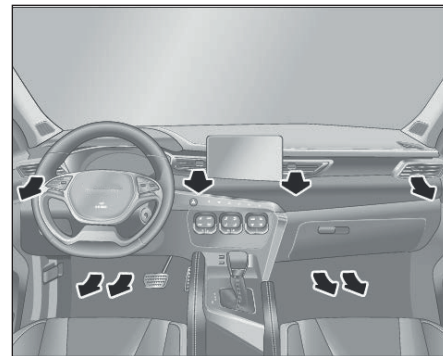
Různé typy směru foukání



: Vzduch fouká na horní část těla.

❗ Poznámka

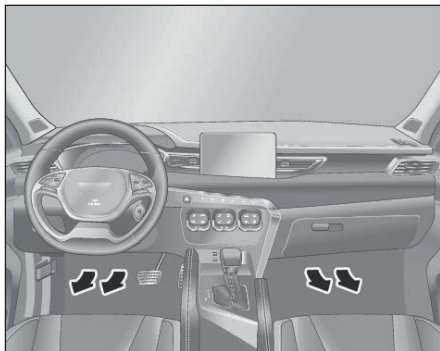
- V tomto režimu vychází z ostatních větracích otvorů pouze malé množství vzduchu.



: Vzduch fouká na horní a dolní část těla.

❗ Poznámka

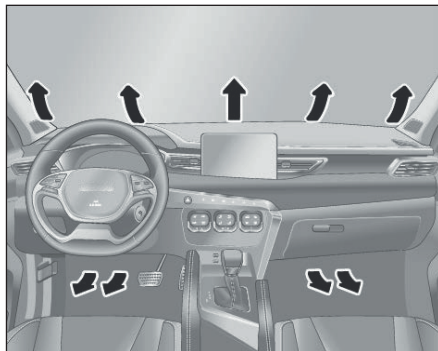
- V tomto režimu vychází z ostatních větracích otvorů pouze malé množství vzduchu.



: Vzduch fouká na dolní část těla.

❗ Poznámka

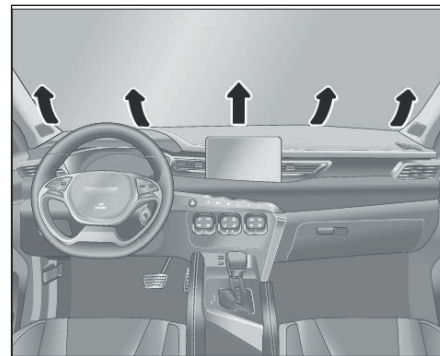
- V tomto režimu vychází z ostatních větracích otvorů pouze malé množství vzduchu.



: Vzduch fouká na čelní sklo a dolní část těla.

❗ Poznámka

- V tomto režimu vychází z ostatních větracích otvorů pouze malé množství vzduchu.



: Proud vzduchu fouká na čelní sklo. Po aktivaci režimu odmrazování/odmlžování čelního skla proudí většina vzduchu směrem k čelnímu sklu.

❗ Poznámka

- V tomto režimu vychází z ostatních větracích otvorů pouze malé množství vzduchu.

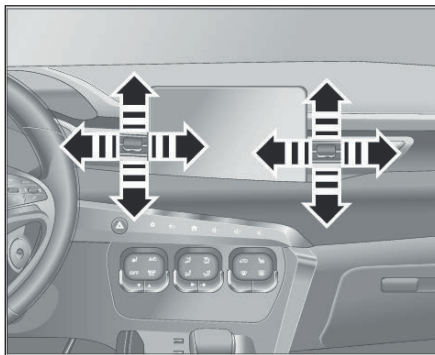
Vzduchový filtr klimatizace

Vzduchový filtr klimatizace je umístěn v krytu filtru klimatizace pod ventilačním panelem na pravé straně palubní desky, který je viditelný po vyjmutí odkládací schránky. Jeho úkolem je čistit vzduch a zabránovat vnikání pylu a prachu do vozidla.

Aby bylo ve vozidle zdravé prostředí, je třeba pravidelně měnit vzduchový filtr klimatizace, jak je uvedeno v plánu údržby. Když vozidlo často jezdí v prašných oblastech, je třeba zvýšit četnost výměny filtru klimatizace.

Pokud je nastaven vysoký průtok vzduchu, ale průtok vzduchu z větracích otvorů je slabý, je třeba co nejdříve vyměnit vzduchový filtr klimatizace.

Centrální ventilační otvory

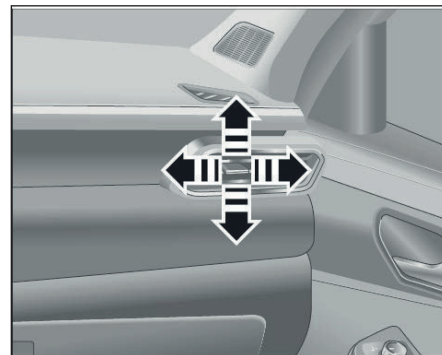


Centrální ventilační otvor: Nastavení nahoru, dolů, doleva nebo doprava upravují směr proudění vzduchu z centrálního ventilačního otvoru.

Levý ventilační otvor: Posunutím doleva jej otevřete, posunutím doprava jej zavřete.

Pravý ventilační otvor: Posunutím doprava jej otevřete, posunutím doleva jej zavřete.

Postranní ventilační otvory

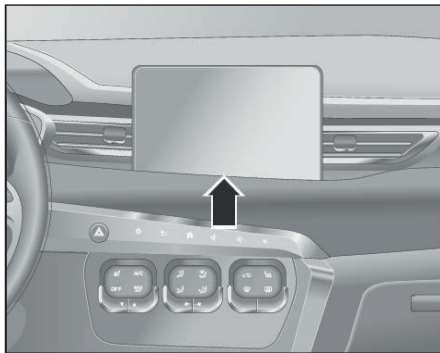


Pro změnu směru proudění vzduchu nastavte větrací otvory na obou stranách palubní desky směrem nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Levý ventilační otvor: Posunutím doleva jej otevřete, posunutím doprava jej zavřete.

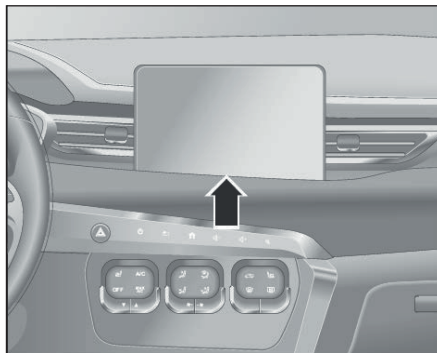
Pravý ventilační otvor: Posunutím doprava jej otevřete, posunutím doleva jej zavřete.

Navigační a multimediální audiosystém



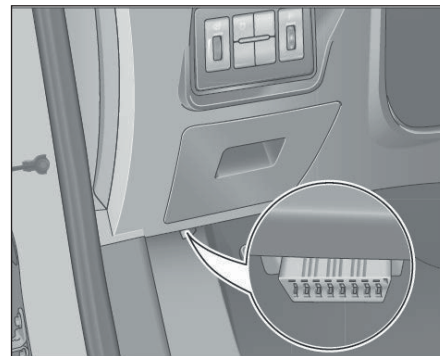
Vůz je vybaven navigačním a multimediálním audiosystémem. Provozní údaje naleznete v návodu k obsluze navigačního AV systému.

Intelligentní multimediální systém*



Některé modely jsou vybaveny intelligentním multimediálním systémem. Provozní údaje naleznete v návodu k obsluze intelligentního multimediálního systému.

Diagnostické rozhraní



Diagnostické rozhraní se nachází v levé dolní části přístrojové desky. Diagnostické rozhraní slouží k digitální komunikaci mezi elektronickou řídicí jednotkou vozidla a diagnostickým zařízením.

❗ Poznámka

- VIN lze přečíst na diagnostickém rozhraní pomocí externího diagnostického zařízení.
- Nákupní kanál a informace o diagnostickém nástroji: autorizovaný prodejce.
- Systém aktuálně používaných diagnostických nástrojů:

- Sériové číslo: T19900010
- Název: Diagnostická sada PAD

Příslušenství, úpravy, mikrovlnné okénko

Před instalací příslušenství nebo výměnou dílů se obraťte na výrobce nebo autorizovaného prodejce. Doporučujeme vždy používat příslušenství a součástky schválené naší společností.

Nesprávná montáž může vážně poškodit výkon vozidla a vést k závažným nehodám. Například:

- Montáž větších nebo menších kol má vliv na normální fungování protiblokovacího brzdového systému (ABS) a dalších systémů vozidla.
- Úpravy volantu a dalších bezpečnostních zařízení mohou vést k poruchám příslušných systémů.
- U vozidel vybavených bočními hlavovými airbagy brání jejich normální funkci instalace příslušenství na středovém sloupku boční stěny a zadním okně.

⚠ Varování

- Nesprávné upevnění nebo úprava může oslabit ochranu systému airbagů a způsobit smrtelná zranění.
- Instalace příslušenství, jako jsou držáky na nápoje a telefony, na kryt airbagu nebo do jeho aktivacíního pole může při aktivaci airbagu způsobit vážná zranění.
- Úpravy přední části vozidla mohou ohrozit bezpečnost chodců.
- Nenanašujte ochrannou vrstvu na spodní stranu vozidla ani antikorozi materiály na výfukové potrubí, katalyzátor a tepelný štít, aby nedošlo k narušení odvodu tepla.

Zákaz instalace elektrických zařízení s velkým výkonem, která nejsou v souladu s původní konfigurací vozidla



Instalace elektrických zařízení s velkým výkonem, který neodpovídá parametrům vozidla, je zakázána.

Nadměrné zatížení způsobuje přehřátí a zkratování kabeláže a může vést k požáru.

Pokyny pro instalaci palubní kamery, navigačního systému a DVD přehrávače



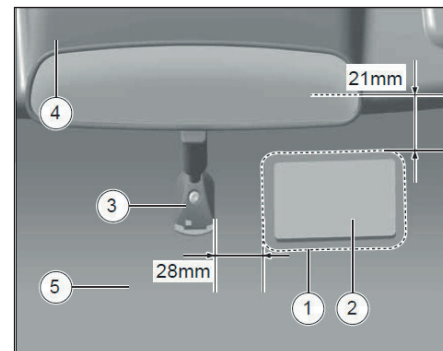
Při instalaci palubní kamery, navigačního systému a DVD přehrávače dbejte na správné připojení kabeláže. Nevhodné kabely s velkým vnitřním odporem se mohou zahřívat a způsobit požár.

Zákaz použití vysoce výkonných žárovek

Při použití žárovky s vyšším než doporučeným příkonem pro dosažení jasnějšího světla dochází k přetížení elektroinstalace, což může vést k požáru.

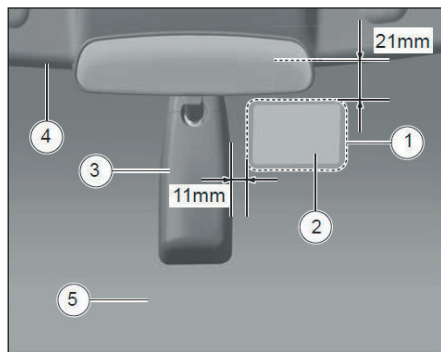
Mikrovlnné okénko

Model 1*



1. Mikrovlnné okénko
2. Elektronický signál
3. Základna vnitřního zpětného zrcátka
4. Střecha
5. Čelní sklo

Mikrovlnné okénko se nachází na čelním skle a slouží k instalaci elektronického signálu vozidla. Do instalační polohy neumístujte fólie, topné dráty apod.

Model 2*

1. Mikrovlnné okénko
2. Elektronický signál
3. Základna vnitřního zpětného zrcátka
4. Střecha

Čelní sklo

Mikrovlnné okénko se nachází na čelním skle a slouží k instalaci elektronického signálu vozidla. Do instalační polohy neumísťujte fólie, topné dráty apod.

Kapitola III Jízda

Záběh nového vozu

Opatření při záběhu

Aby se prodloužila životnost vozidla, mělo by nové vozidlo před běžným používáním projít záběhovou dobou. Požadavky na záběhové období:

- Ujetá vzdálenost po dobu záběhu je 1500 km.
- Vyberte si silnici v dobrém stavu a jezděte s lehkým nákladem.
- Nepřekračujte 80 % maximální rychlosti.
- Při zrychlování vozidla nesešlapujte naplno plynový pedál.
- Prvních 500 kilometrů se vyhněte nouzovému brzdění.
- Přísně dodržujte provozní postupy a udržíte normální provozní teplotu motoru. Provádějte pečlivě běžnou údržbu vozidla, provádějte časté kontroly a během provozu věnujte pozornost zvukovým a teplotním změnám každé součásti.

Záběh motoru

Správný záběh motoru dokáže nejen prodloužit životnost vozidla, ale také snížit spotřebu paliva po záběhu. Nový motor musí být zabíhán po dobu ujetí 1500 km a během záběhu musí být dodržena následující pravidla:

- Vyvarujte se vysokých otáček motoru a nepřekračujte 80 % maximálních otáček.
- Netahejte jiná vozidla.

Při ujeté vzdálenosti 1000–1500 km lze postupně zvyšovat otáčky motoru a rychlost motoru až na maximální povolenou hodnotu.

V počáteční fázi záběhu je vnitřní třecí odpor motoru mnohem větší než po záběhu a spotřeba oleje může být vyšší než za normálních podmínek. Motorový olej by se měl pravidelně kontrolovat.

Po záběhu dojde k lepšímu souladu všech pohyblivých částí motoru.

Záběh pneumatik a brzdových destiček

Prvních 500 km jezděte mírnou rychlostí a nové pneumatiky si dobře zaběhněte.

Během prvních 500 km nemohou brzdové destičky a brzdový kotouč dosáhnout nejlepšího účinku tření, proto je třeba se vyhnout nouzovému brzdění a dodržovat dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby bylo možné pomalu sešlápnout brzdový pedál a dosáhnout nejlepšího záběru.

Varování

- Nové pneumatiky a brzdové destičky, které nebyly zaseté, nemají nejlepší přilnavost a tření, proto je nutné během prvních 500 km jezdit opatrně, aby se předešlo nehodám.
- Po výměně brzdových destiček je třeba provést záběh podle výše uvedených požadavků.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění. Nedostatečná přilnavost a tření pneumatik a nezaseté brzdové destičky mohou vést k dopravním nehodám.

Poznámka

- Při výměně motoru nebo jiných částí pohonného ústrojí je třeba rovněž dodržovat bezpečnostní opatření pro záběh.

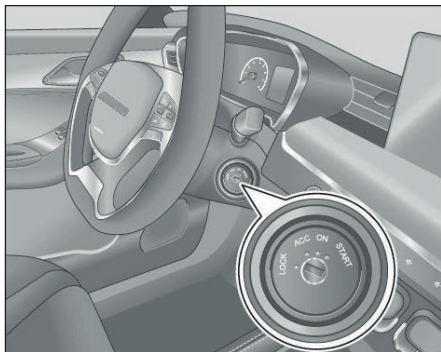
Předběžná opatření před jízdou s vozidlem

Před jízdou věnujte pozornost následujícím bodům:

- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, zrcátka a vnější světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik a ověřte, zda je tlak v normě.
- Zkontrolujte, zda pod vozem neuniká olej.
- Při couvání se ujistěte, že za vozidlem nejsou žádné překážky.
- Pravidelně kontrolujte hladinu provozních kapalin (např. motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny a kapaliny do ostřikovačů).
- Zavřete všechny dveře.
- Nastavte sedadlo do správné polohy, zapněte bezpečnostní pás.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka do správné polohy.
- Zkontrolujte, zda všechna světla vozidla fungují normálně.

- Zkontrolujte, zda přístrojová deska funguje normálně.
- Když je spínač zapalování v poloze „ON“, zkontrolujte činnost jednotlivých kontrolních světel.
- Uvolněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka parkovací brzdy.

Spínač zapalování



Spínač zapalování má čtyři polohy: „LOCK“, „ACC“, „ON“ a „START“

- Poloha „LOCK“: V této poloze lze klíč zasunout a vyjmout.
- Poloha „ACC“: Když je klíč v této poloze, jsou připojeny některé obvody příslušenství, např. rádio.
- Poloha „ON“: Když je klíč v této poloze, jsou všechna elektrická zařízení připravena k aktivaci.

- Poloha „START“: Když je klíč v této poloze, motor se nastartuje; poté se klíč automaticky vrátí do polohy „ON“.

❗ Poznámka

- Pokud je nutné otočit klíčem z polohy „ACC“ do polohy „LOCK“, podržte klíč před otočením do polohy „LOCK“ mírně směrem dovnitř.
- Klíč lze vyjmout pouze v případě, že je volant uzamčen v poloze „LOCK“.

Spuštění motoru

Po zasunutí klíče do zámku zapalování nastartujte motor následujícím způsobem:

Modely s manuální převodovkou

- Sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte ho sešlápnutý.
- Zařaďte řadicí páku do neutrálu.
- Otočte klíčem do polohy „START“, nastartujte motor a ihned po nastartování motoru klíč uvolněte.

Modely s automatickou převodovkou

- Sešlápněte brzdový pedál až na doraz a držte ho.
- Nastavte řadicí páku do polohy „P“ nebo „N“.
- Otočte klíčem do polohy „START“, nastartujte motor a ihned po nastartování motoru klíč uvolněte.

U modelů s manuální převodovkou se při startování motoru klíčem, pokud není spojkový pedál sešlápnutý až na doraz, na displeji palubního počítače zobrazí „please press the clutch to start“ (Pro nastartování sešlápněte spojku).

U modelů s automatickou převodovkou se při startování motoru klíčem, pokud není brzdový pedál zcela sešlápnutý, na obrazovce palubního počítače zobrazí „please press the brake to start“ (Pro nastartování sešlápněte brzdu).

Varování

- Během jízdy motor nevypínejte. Po vypnutí motoru ztrácí řízení a brzdy výkon, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážným nehodám.
- Nenechávejte motor dlouho běžet v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z motorů mohou u lidí vyvolat stav komatu nebo udušení.
- Když je motor v chodu, řidič nesmí opustit vozidlo, aby se zabránilo nehodám.
- Aby nedošlo k nehodě, nespálíte motor tlačením nebo tažením vozidla. Toto chování může také způsobit vniknutí nespáleného benzínu do katalyzátoru a jeho poškození.

Upozornění

- Po nastartování motoru neotáčejte klíčkem zpět do polohy „START“, protože by mohlo dojít k poškození startéru a motoru.

- Doba nepřetržitého chodu startéru nesmí při každém spuštění motoru překročit 10 sekund. Pokud motor nelze nastartovat, je třeba startování přerušit a po přibližně 30 sekundách startér znovu aktivovat, aby nedošlo k přehřátí startéru a ztrátě energie z autobaterie.
- Při okolní teplotě $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo nižší se může doba startování motoru prodloužit. Vzhledem k tomu, že startér musí běžet déle, aby překonal zvýšený startovací odpor a ztížené podmínky spalování, musí být během startování vypnuta všechna nepotřebná elektrická zařízení.

Poznámka

- Pokud není autobaterie pro nastartování motoru dostatečně nabitá, zkuste motor nastartovat pomocí startovacích kabelů z baterie jiného vozidla (viz kapitola „Nouzové startování“).

Vypnutí motoru

1. Zastavte vozidlo ve stabilní poloze.
2. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.
3. Zařaďte řadicí páku do polohy „P“ (model s automatickou převodovkou) nebo „N“ (model s manuální převodovkou);
4. Vypněte zapalování a vyjměte klíček.

Varování

- V případě nehody může z havarovaného vozidla unikat palivo.
- Aby se předešlo požáru, musí být motor vypnutý a zdroje vznícení, například otevřený oheň, musí být vzdáleny od vozidla.

⚠ Upozornění

- Pokud není klíč vyjmut, po vypnutí motoru se na přístrojové desce ozve pípnutí a na displeji palubního počítače se zobrazí „please remove the key“ (Vyjměte klíč).
- Po provozu s velkým zatížením je vhodné nechat motor před vypnutím několik minut běžet na volnoběh, aby mohl chladicí systém pokračovat v činnosti a teplota motoru se rychle snížila.
- Ventilátor chlazení může zůstat v chodu ještě nějakou dobu po vypnutí motoru. Pokud v této fázi pracujete v motorovém prostoru, věnujte pozornost ventilátoru.

Zámek volantu

Vyjměte klíč a opatrně otáčejte volantem doprava a doleva. Ozve se cvaknutí a volant se zablokuje.

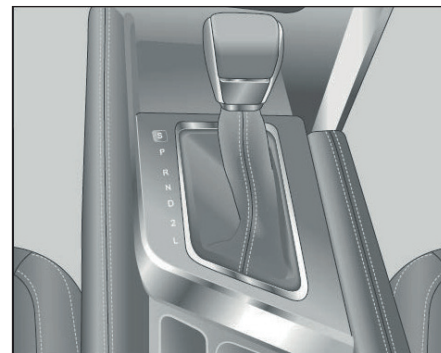
① Poznámka

- Pokud je obtížné otočit klíčem, když je volant zablokován, otočte volantem mírně doprava a doleva; poté otočte klíčem.

Hnací ústrojí

Modely s automatickou převodovkou* (je-li ve výbavě)

Spuštění a zastavení vozidla



1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz, nastavte řadicí páku do polohy „P“ nebo „N“ a nastartujte motor.

2. Sešlápněte brzdový pedál, podržte blokovací tlačítko na přední straně řadicí páky, nastavte řadicí páku do polohy „D“ nebo „R“, nejprve uvolněte elektrickou parkovací brzdu, poté uvolněte brzdový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, abyste se rozjeli.
3. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte rychlostní stupeň „P“.

Upozornění

- Při běžícím motoru nezařazujte rychlostní stupeň, ale sešlápněte brzdový pedál, aby vozidlo stálo. Při dlouhém volnoběhu zařaďte rychlostní stupeň „P“ nebo „N“.
- Pokud je povolena funkce automatického uvolnění, lze elektronickou parkovací brzdu automaticky uvolnit sešlápnutím pedálu plynu.

Pokyny k převodovce

Po zařazení příslušného rychlostního stupně se na displeji palubního počítače zobrazí informace o aktuálním rychlostním stupni.

„P“ (parkování):

Používá se při parkování nebo startování motoru. Před nastavením řadicí páky do polohy „P“ se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo.

Rychlostní stupeň „R“ (zpátečka):

Používá se při couvání. Před nastavením řadicí páky do polohy „R“ se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo a otáčky motoru jsou na volnoběžných otáčkách.

Při přepínání z polohy „P“ do polohy „R“ je nutné sešlápnout brzdový pedál a blokovací tlačítko před řadicí pákou. Při řazení na rychlostní stupeň „R“ se světlo pro zpětný chod automaticky přepne na rychlostní stupeň „N“ (neutrál):

Pokud musí vozidlo na krátkou dobu zastavit a motor běží na volnoběh (např. při čekání na semaforu), je možné zařadit neutrál. V neutrální poloze není převodovka zablokována. V tomto okamžiku je třeba sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout elektrickou parkovací brzdu.

Pokud je nutné přesunout řadicí páku z polohy „N“ do polohy „R“, nejprve sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo, a poté stiskněte blokovací tlačítko před řadicí pákou pro přeřazení.

Rychlostní stupeň „D“ (pro jízdu):

Během jízdy převodovka automaticky řadí rychlostní stupně v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla.

Druhý rychlostní stupeň „2“ (nízká rychlost)

Tento převodový stupeň slouží pro pomalou jízdu. V závislosti na rychlosti vozidla a poloze plynového pedálu převodovka automaticky přeřadí z prvního na druhý rychlostní stupeň.

Převodový stupeň „L“ (nízký převodový stupeň):

Převodovka se zablokuje na prvním rychlostním stupni a neřadí v závislosti na rychlosti vozidla a poloze plynového pedálu.

Zpětný chod (couvání)

1. Zastavte vozidlo ve stabilní poloze.
 2. Sešlápněte brzdový pedál a nastavte řadicí páku do polohy „R“.
 3. Po zařazení rychlostního stupně „R“ pomalu uvolněte brzdový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, abyste mohli začít couvat.
- Rozsvítí se světlo zpátečky.
 - Systém zpětného pohledu se spustí automaticky a na multimediální obrazovce zobrazí pohled vzadu (je-li ve výbavě).
 - Parkovací radar se aktivuje a při přiblížení k překážce se ozve akustická výstraha s jinou frekvencí (viz „Parkovací radar“).

Sportovní režim (je-li k dispozici)



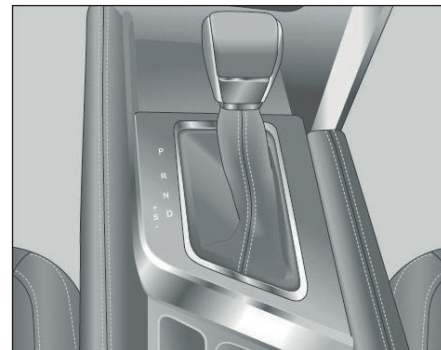
Vhodný pro jízdu ve sportovním režimu.

Stisknutím tlačítka sportovního režimu „S“ na panelu převodovky se převodovka přepne do sportovního režimu a na displeji palubního počítače se rozsvítí ikona „S“. Po zapnutí sportovního režimu převodovka automaticky řadí při vysokých otáčkách motoru, aby byl upřednostněn výkon a zrychlení vozidla.

Chcete-li sportovní režim ukončit, stiskněte znovu tlačítko „S“ a ikona „S“ na displeji palubního počítače zhasne.

Model s plynulou převodovkou* (je-li ve výbavě)

Spuštění a zastavení vozidla



1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz, zařaďte řadicí páku do polohy „P“ nebo „N“ a nastartujte motor.
2. Sešlápněte brzdový pedál, podržte blokovací tlačítko na přední straně řadicí páky, nastavte řadicí páku do polohy „D“ nebo „R“, nejprve uvolněte elektrickou parkovací brzdou, poté uvolněte brzdový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, abyste se rozjeli.

3. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte rychlostní stupeň „P“.

Upozornění

- Při běžícím motoru nezařazujte rychlostní stupeň, ale sešlápněte brzdový pedál, aby vozidlo stálo. Při dlouhém volnoběhu zařaďte rychlostní stupeň „P“ nebo „N“.
- Pokud je povolena funkce automatického uvolnění, lze elektronickou parkovací brzdu automaticky uvolnit sešlápnutím pedálu plynu.

Pokyny k řazení

Po zařazení příslušného rychlostního stupně se na displeji palubního počítače zobrazí informace o aktuálním rychlostním stupni.

„P“ (parkování):

Používá se při parkování nebo startování motoru. Před nastavením řadicí páky do polohy „P“ se ujistěte, že je vozidlo zcela stabilní.

Rychlostní stupeň „R“ (zpátečka):

Používá se při couvání. Před nastavením řadicí páky do polohy „R“ se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo a otáčky motoru jsou na volnoběžných otáčkách.

Při přepínání z polohy „P“ do polohy „R“ je nutné sešlápnout brzdový pedál a blokovací tlačítko před řadicí pákou. Při zařazení rychlostního stupně „R“ se zpětné světlo automaticky zapne, když je řadicí páka v poloze „N“ (neutrál):

Pokud musí vozidlo na krátkou dobu zastavit a motor běží na volnoběh (např. při čekání na semaforu), je možné zařadit neutrál. V neutrální poloze není převodovka zablokovaná. V tomto okamžiku je třeba sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout elektrickou parkovací brzdu.

Pokud je nutné přepnout řadicí páku z polohy „N“ do polohy „R“, nejprve sešlápněte brzdový pedál, aby vozidlo zcela zastavilo, a poté stiskněte blokovací tlačítko před řadicí pákou pro přeřazení.

Za jízdy převodovka automaticky řadí rychlostní stupně v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla.

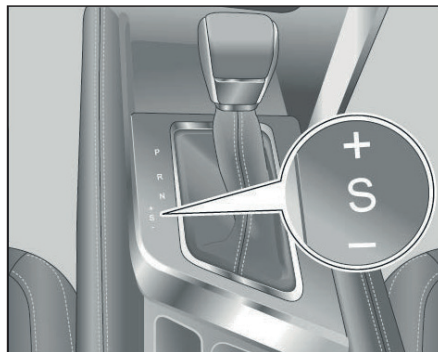
Rychlostní stupeň „M“ (manuální režim)

Když je řadicí páka v poloze „D“, přesuňte řadicí páku doleva do polohy „S“, abyste přepnuli do režimu „D SPORT“. Přepněte na manuální režim řazení „M“ pohybem řadicí páky dopředu a dozadu, a zařaďte rychlostní stupeň. Chcete-li ukončit režim ručního řazení „M“, přesuňte řadicí páku doprava a zařaďte rychlostní stupeň „D“. V tomto okamžiku se převodovka přepne do automatického režimu řazení „D“.

Zpětný chod (couvání)

1. Zastavte vozidlo ve stabilní poloze.
 2. Sešlápněte brzdový pedál a nastavte řadicí páku do polohy „R“.
 3. Po zařazení rychlostního stupně „R“ pomalu uvolněte brzdový pedál a pomalu sešlapujte plynový pedál, abyste mohli začít couvat.
- Rozsvítí se světlo zpátečky.
 - Systém zpětného pohledu se spustí automaticky a na multimediální obrazovce zobrazí pohled vzadu (je-li ve výbavě).
 - Parkovací radar se aktivuje a při přiblížení k překážce se ozve akustická výstraha s jinou frekvencí (viz „Parkovací radar“).

Model Sport *



Po nastartování motoru se automatická převodovka přepne do režimu „D“ přepnutím z polohy „P“ do polohy „D“; převodovka se přepne do režimu „D SPORT“ přepnutím z polohy „D“ do polohy „S“. Přepněte na manuální režim řazení „M“ pohybem řadicí páky dopředu a dozadu, a zařaďte rychlostní stupeň.

Pokud není motor nastartován, automatická převodovka přejde do režimu „D“ přepnutím z polohy „P“ do polohy „D“ a automatická převodovka zůstane v režimu „D“ přepnutím z polohy „D“ do polohy „S“. Po manuálním přeřazení přejde převodovka do režimu „M“.

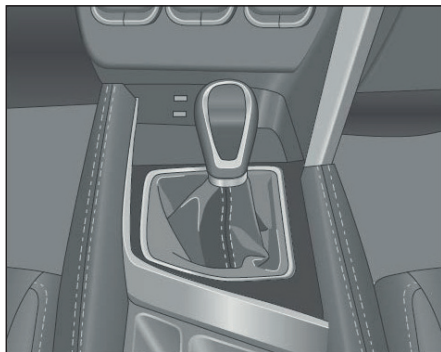
⚠ Varování

- Za jízdy je přísně zakázáno řadit rychlostní stupeň „N“, aby nedošlo k poškození převodovky nebo k nehodám.

⚠ Upozornění

- Před nastartováním motoru se ujistěte, že je řadicí páka v poloze „P“ nebo „N“, a nepokoušejte se nastartovat motor na jiný převodový stupeň.
- Při řazení z polohy „P“ nebo „N“ na jiné rychlostní stupně nesešlapujte plynový pedál.
- Během jízdy nepřepínejte náhle řadicí páku do polohy „R“ nebo „P“, aby nedošlo k poškození převodovky.

Modely s manuální převodovkou*



Po zařazení příslušného rychlostního stupně se na displeji palubního počítače zobrazí informace o zařazených rychlostních stupních.

Popis převodových stupňů (6stupňová manuální převodovka)

Převodové stupně 1 až 6 (jízda vpřed):

Při řazení na vyšší rychlostní stupeň přeřaďte z nižšího na vyšší rychlostní stupeň. Při podřazování přeřaďte z vyššího na nižší rychlostní stupeň.

Rychlostní stupeň „R“ (zpátečka):

Při couvání zařaďte rychlostní stupeň „R“. Nejprve se však ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo a otáčky motoru jsou na volnoběžných otáčkách. Při řazení rychlostního stupně R je třeba stisknout uvolňovací tlačítko na přední straně páky.

Popis převodových stupňů (5stupňová manuální převodovka)

Převodové stupně 1 až 5 (jízda vpřed):

Při řazení na vyšší rychlostní stupeň přeřaďte z nižšího na vyšší rychlostní stupeň. Při podřazování přeřaďte z vyššího na nižší rychlostní stupeň.

Rychlostní stupeň „R“ (zpátečka):

Při couvání zařaďte tento rychlostní stupeň. Před zařazením rychlostního stupně „R“ se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo a otáčky motoru jsou na volnoběžných otáčkách.

Nastartování a zastavení vozidla

1. Zkontrolujte a ujistěte se, že je zařazen neutrál.
2. Úplně sešlápněte spojkový pedál a nastartujte motor.
3. Zařaďte první rychlostní stupeň „1“ nebo zpátečku.
4. Pomalu uvolněte spojkový pedál, uvolněte parkovací brzdu a plynule přidejte plyn: vozidlo se může rozjet.
5. Chcete-li zaparkovat, sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo zpomalili, a podle rychlosti vozidla okamžitě přeřaďte. Po stabilním zastavení vozidla zatáhněte elektronickou parkovací brzdu a nastavte řadicí páku na neutrál.

Upozornění

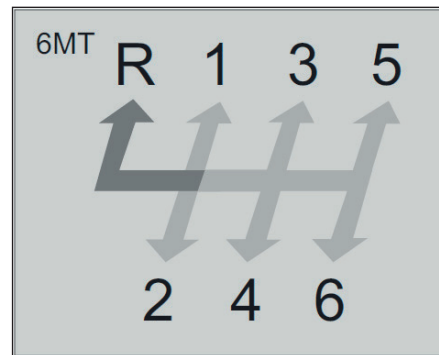
- Při podřazování ve vysokých rychlostech nepodřazujte několik rychlostních stupňů najednou, jinak se otáčky motoru prudce zvýší a dojde k poškození motoru, spojky a převodovky.

- Při nízkých teplotách, kdy je motor teprve nastartován, trvá zahřátí motoru déle a s vozidlem je třeba manipulovat opatrně.
- Při řazení z neutrálu na další rychlostní stupně nesešlapujte plynový pedál.
- Při řazení vždy sešlápněte spojkový pedál až na doraz.

❶ Poznámka

- Při zpomalování může motor pomáhat při brzdění podřazením. Tato brzdná síla pomáhá udržovat bezpečnou rychlost a zabráňuje přehřátí brzd při dlouhých sjezdech.

Rychlostní stupeň zpětného chodu



1. Zastavte vozidlo ve stabilní poloze.
2. Sešlápněte spojkový pedál asi na 2 sekundy a nastavte řadicí páku do polohy „R“ (u šestistupňových modelů s manuální převodovkou musí být při zařazování rychlostního stupně „R“ stisknuto uvolňovací tlačítko na přední straně řadicí páky).
3. Po zařazení rychlostního stupně „R“ na 2 sekundy pomalu uvolněte spojkový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál:
 - Rozsvítí se kontrolka zpětného chodu.

- Systém zpětného pohledu se automaticky spustí a zobrazí obraz couvání na multimediální obrazovce (je-li ve výbavě).
- Parkovací radar se aktivuje a při přiblížení k překážce se ozve akustická výstraha na jiné frekvenci (viz „Parkovací radar“).

Bezpečnostní opatření při parkování

Varování

- Neparkujte vozidlo v blízkosti hořlavých a výbušných materiálů, aby nedošlo k požáru.
- U modelů s automatickou převodovkou musí být řadicí páka nastavena do polohy „P“. V opačném případě by se vozidlo mohlo náhle rozjet a způsobit nehodu.
- Při opuštění vozidla musí mít řidič u sebe klíč s dálkovým ovládáním. V opačném případě by osoby, které zůstávají ve vozidle, mohly náhodně spustit motor nebo elektrické zařízení a způsobit vážné nehody.
- Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo osoby odkázané na pomoc jiných. V opačném případě hrozí nebezpečí udušení osob nebo náhodného rozjezdu vozidla, což může vést k vážným nehodám.

- Je přísně zakázáno zapínat klimatizaci nebo topení a zůstat ve stojícím vozidle s běžícím motorem delší dobu.
- V opačném případě by výfukové plyny vozidla mohly způsobit otravu.
- Zkontrolujte, zda je správně zatažená parkovací brzda.



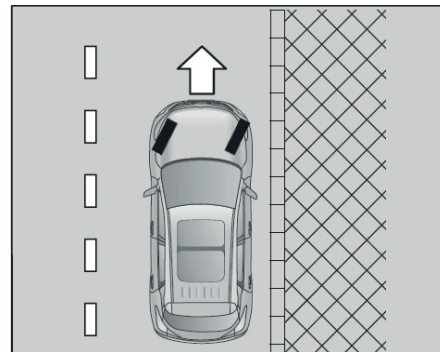
Vozidlo neparkujte na hořlavých materiálech, jako je suché listí nebo seno, jinak by mohlo dojít ke vznícení těchto hořlavých materiálů vlivem vysoké teploty motoru nebo výfukového potrubí a k požáru.

Když motor běží a vy parkujete, nedržte dlouho sešlápnutý plynový pedál. Jinak by mohlo dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.

Způsob parkování

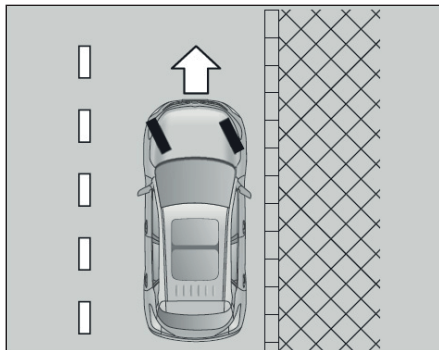
1. Vozidlo stabilně zaparkujte, zatáhněte elektrickou parkovací brzdou a zkontrolujte, zda je správně zatažená.
2. U modelu s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy „P“; u modelu s manuální převodovkou nastavte řadicí páku do příslušné polohy podle bezpečnostních požadavků parkovací polohy (rovina: neutrál; do kopce: jednička; z kopce: zpátečka).
3. Zkontrolujte, zda jsou vypnutá všechna světla a elektrická zařízení, zda je zavřené střešní okno (je-li ve výbavě) a okna a vypněte motor.
4. Vezměte si cennosti a klíče od auta a zamkněte všechny dveře. Pokud kontrolka proti krádeži na přístrojové desce bliká s nízkou frekvencí, je systém proti krádeži aktivován.

5. Při parkování na rampě otočte volantem následujícím způsobem, abyste zabránili náhodnému rozjetí vozidla. Při parkování na strmé rampě musí být kola zablokována klíny.



Při parkování na silnici z kopce s obrubníkem natočte volant tak, aby kola směřovala k obrubníku.

Při parkování vozidla do kopce nebo z kopce, kde nejsou obrubníky, otočte volantem tak, aby směřoval k okrajům vozovky.



Při parkování na silnici do kopce s obrubníkem natočte volant tak, aby kola směřovala od obrubníku.

Elektrický posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS) je schopen poskytovat sílu řízení v různých jízdních podmínkách v závislosti na různých rychlostech a rychlosti otáčení volantu při řízení vozidla, aby se snížil odpor systému řízení způsobený nerovnostmi povrchu vozovky. Dokáže nejen snížit odpor řízení při nízkých rychlostech, ale také výrazně zlepšit jízdní stabilitu při vysokých rychlostech.

Při parkování nebo jízdě velmi nízkou rychlostí, pokud je volantem manipulováno nepřetržitě a mnohokrát, systém EPS sníží výkon řízení, aby zabránil přehřátí systému, a ovládání volantu bude obtížnější. Pokud budete v tomto režimu pokračovat, elektrický posilovač řízení přejde do režimu ochrany proti přehřátí. V tomto okamžiku se rozsvítí výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení, poklesne výkon a ovládání volantu bude velmi obtížné, zejména při parkování nebo jízdě nízkou rychlostí.

Když teplota elektrického posilovače řízení klesne, výkon se vrátí do normálu.

V tomto okamžiku se deaktivuje alarm poruchy elektrického posilovače řízení .

Když motor běží a kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení  zůstane rozsvícená, znamená to, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně. Pro kontrolu elektrického posilovače řízení se obraťte na autorizovaného prodejce.

EPS

Pokud je na delší dobu odpojena autobaterie nebo je odpojen napájecí konektor řídicí jednotky (např. při opravě, výměně sestavy sloupku řízení, aktualizaci programu EPS atd.), EPS po zapojení obvodu ztratí funkci aktivního návratu (funkce může zlepšit průběh návratu volantu) a funkci měkkého zastavení (funkce může snížit pocit nárazu při rychlém natočení volantu na jednu stranu).

Pro obnovení funkce EPS proveďte automatickou kalibraci podle následujících kroků:

1. Nastartujte motor.
2. V parkovacím stavu otočte volantem ze středové polohy na 1 sekundu doleva, pak na 1 sekundu doprava a poté do středové polohy.
3. Jeďte rovně rychlostí vyšší než 30 km/h na vzdálenost delší než 300 m.
4. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu jej nastartujte.

⚠ Upozornění

- V případě poruchy systému posilovače řízení se neprodleně obraťte na autorizovaného prodejce, který provede kontrolu a údržbu. I když se v procesu řízení neprojeví žádný rozdíl, mohou se v systému vyskytnout závažné problémy, které by mohly vést k poruchám řízení a dalším situacím.

❗ Poznámka

- Vzdálenost jízdy po rovině potřebná pro automatickou kalibraci systému EPS závisí na stavu vozovky: na suchých a rovných silnicích stačí k dokončení kalibrace krátká vzdálenost, na mokřích a děravých silnicích je nutná delší vzdálenost.
- Pokud se automatická kalibrace systému EPS neprovede, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Brzdový systém

Brzdový systém zahrnuje:

1. Kotoučové brzdy na čtyřech kolech s dobrou tepelnou stabilitou.
2. Pokud jeden brzdový okruh selže, druhý brzdový okruh může stále brzdit dvě kola.
3. Podtlakový posilovač využívá podtlak motoru ke snížení síly na brzdový pedál.
4. Protiblokovací systém (ABS) dokáže udržet dobrou směrovou stabilitu při nouzovém brzdění.
5. Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD) dokáže automaticky upravit poměr rozdělování brzdné síly na přední a zadní nápravě a zlepšit tak účinnost brzd.
6. Jízdní stabilitu vozidla může zlepšit elektronický stabilizační systém (ESP).
7. Účinek parkovací brzdy vozidla zlepšuje systém elektronické parkovací brzdy (EPB).

Při běžném provozu vozidla neopírejte nohu o brzdový pedál, jinak hrozí neúmyslné sešlápnutí pedálu a přehřátí brzd, snížení

účinnosti brzd, zkrácení životnosti brzdových destiček a zvýšení spotřeby paliva vozidla. Pokud zadní brzdové světlo neustále svítí, může to být matoucí i pro řidiče vozidla jedoucího za vámi.

Upozornění

- Při dlouhé jízdě z kopce dochází k přehřívání brzdy a tím ke snížení její účinnosti. V takové situaci přeadte na nižší rychlostní stupeň a brzděte motorem. Chcete-li zvýšit brzdou sílu, nebrzděte plynulým sešlápnutím pedálu, ale přerušovaně.
- Brzdový pedál nesešlapujte často, aby nedocházelo k rychlejšímu opotřebení brzdových destiček.

- Po průjezdu vozidla zaplavenou oblastí je nutné ověřit účinnost brzd mírným sešlápnutím brzdového pedálu a kontrolou, zda je brzdění správné. V případě poruchy lze brzdový pedál několikrát sešlápnout, aby se brzda vysušila a vrátila se do normálního stavu.
- Při jízdě dbejte na dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste si zajistili dostatečnou reakční dobu a brzdou dráhu v případě nouzového brzdění.
- Při jízdě s vypnutým motorem nepoužívejte brzdu přerušovaně, jinak se sníží účinek podtlakového posilovače. V tomto okamžiku je třeba pevně sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zpomalilo a zastavilo.

Faktory ovlivňující brzdný účinek

1. Opotřebení

Opotřebení brzdových destiček závisí především na způsobu používání a jízdních podmínkách, zejména u vozů, které často jezdí v městském provozu a na krátké vzdálenosti nebo ve sportovním režimu. Tloušťka brzdového obložení se proto musí kontrolovat v předepsaném servisním intervalu.

2. Mokrý nebo solený silnice

Mokrý vozovka: Při jízdě za silného deště nebo při zaplavené vozovce nebo po umytí vozidla budou brzdový kotouč a destičky v zimě mokré nebo při nízkých teplotách zmrzlé a brzdný účinek se sníží. Lehkým sešlápnutím brzdového pedálu jej vysušíte a obnovíte jeho výkon.

Solí posypaná silnice: Pokud se brzda delší dobu nepoužívá na soli posypané silnici, vytvoří se na brzdovém kotouči a destičkách vrstva soli, což vede ke snížení brzdného účinku. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili vrstvu soli na brzdovém kotouči a destičkách.

3. Horské prostředí

Ve vysokých horách a na dlouhých svazích, které jsou charakteristické pro horské prostředí, se brzdy používají často a po dlouhou dobu a často pracují nepřetržitě za podmínek intenzivního brzdění. Tyto faktory zhoršují brzdný účinek, proto při jízdě z kopce nezařazujte neutrál a vyvarujte se častého brzdění. K regulaci rychlosti vozidla s pomocí dodatečného brzdného účinku samotného motoru použijte nízký převodový stupeň, který může snížit intenzitu působení brzdy na kolo a snížit teplotu brzd.

Při použití pomocného brzdného účinku motoru platí, že čím nižší převodový stupeň, tím vyšší otáčky motoru, tím větší tažná síla a tím výraznější brzdny účinek

4. Náhorní plošina

Při brzdění ve velké nadmořské výšce se snižuje podtlak v brzdách, a proto je třeba na brzdový pedál působit větší silou. V případě nutnosti brzdění nesešlapujte brzdový pedál úplně, ale držte nohu pevně na brzdovém pedálu, abyste zajistili účinné brzdění kontrolou síly působící na pedál.

5. Led a sníh

Vzhledem k nízkému koeficientu tření zledovatělých a zasněžených vozovek se brzdá dráha při brzdění výrazně prodlužuje a zvyšuje se s rostoucí rychlostí vozidla. Proto je třeba při jízdě po zledovatělých a zasněžených vozovkách věnovat zvláštní pozornost kontrole rychlosti a udržování bezpečné vzdálenosti od vozidel jedoucích před vámi a po stranách.

Varování

- Při jízdě na zledovatělých nebo zasněžených silnicích je zakázáno řadit na neutrál.

6. Povrch brzdového kotouče je zrezivělý
Pokud bylo vozidlo delší dobu odstaveno, může být brzdový kotouč zrezivělý a brzdové destičky znečištěné. Před vyjetím doporučujeme jet nízkou rychlostí a několikrát zabrzdit, abyste vyčistili brzdový kotouč.

7. Porucha brzdového systému

Pokud se brzdá dráha náhle prodlouží nebo se prodlouží dráha brzdového pedálu, např. kvůli řídkému vzduchu a nízkému atmosférickému tlaku na náhorní plošině, mohl nastat problém v brzdovém systému. Styl jízdy musí být upraven tak, aby byla zajištěna bezpečnost, a při brzdění, zejména při jízdě nízkou rychlostí, je třeba vyvinout větší sílu na brzdový pedál a dojet do nejbližšího autorizovaného prodejce.

⚠ Varování

- Pokud vozidlo zcela ztratí brzdný účinek, nepokračujte v jízdě. Bezpečně zastavte, kontaktujte autorizovaného prodejce a vyčkejte na pomoc.

8. Přehřátí brzd

Pokud není brzdění nutné, nesešlapujte brzdový pedál, jinak se brzda přehřívá, snižuje se brzdný účinek, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzdových destiček a kotouče.

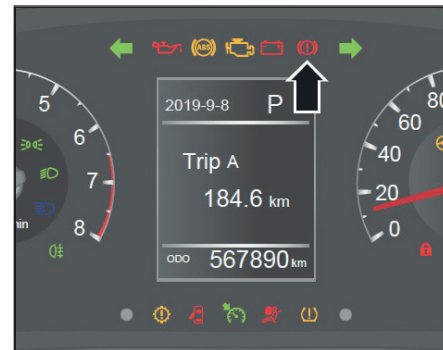
Indikátor opotřebení brzd

Brzdový systém je vybaven zvukovou signalizací opotřebení destiček. Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu za jízdy slyšíte pískání nebo škrábání (to se liší od pískání brzd, které je obvykle způsobeno prachem na povrchu brzd při lehkém brzdění), je třeba vyměnit brzdové obložení.

Brzdová hydraulika

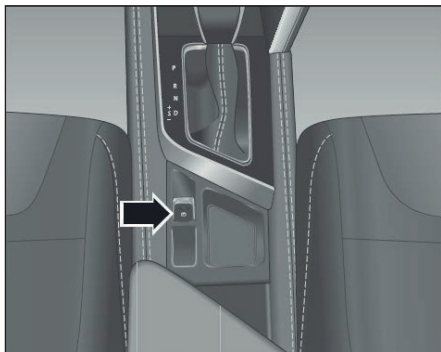
Brzdová hydraulika přenáší hydraulický tlak na brzdu dvěma okruhy. Pokud jeden z obvodů selže, druhý obvod funguje dál. V tomto okamžiku byste měli dojet k nejbližšímu autorizovanému prodejci kvůli provedení údržby a pro zajištění bezpečnosti jet nízkou rychlostí. V takovém případě je třeba při brzdění vyvinout větší sílu na pedál.

Kontrolka poruchy brzdového systému



Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka poruchy brzdového systému , je v brzdovém systému závada. V takovém případě zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny v normě, je problém jinde. V takové situaci je nutné vozidlo okamžitě odstavit, aby byla zajištěna bezpečnost, a obrátit se na autorizovaného prodejce, který provede kontrolu a údržbu.

Elektrická parkovací brzda (EPB)



Elektrická parkovací brzda

Zatažení elektrické parkovací brzdy v manuálním režimu:

Když vozidlo stojí a spínač zapalování je v poloze „ON“, zatáhněte spínač elektrické parkovací brzdy směrem nahoru, abyste zatáhli elektrickou parkovací brzdu. V této fázi se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka parkovací brzdy.

Zapnutí elektrické parkovací brzdy v automatickém režimu:

Když vozidlo stabilně stojí a spínač zapalování je v poloze „LOCK“, může vozidlo automaticky zatáhnout parkovací

brzdu. V určitých zvláštních případech (např. na prudkém svahu), když je spínač zapalování v poloze „ON“ a parkovací brzda byla zatažena, znovu zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdy a podržte jej po dobu 3 sekund, aby se provedlo sekundární zablokování brzdového třmenu, čímž se zajistí bezpečnost při parkování.

⚠ Varování

- Při parkování na velmi strmé rampě je nutné dvakrát zatáhnout elektrickou parkovací brzdu, aby bylo parkování bezpečné.

Uvolnění parkovací brzdy

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v manuálním režimu:

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, uvolněte parkovací brzdu. V této fázi kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce zhasne.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v automatickém režimu:

Po nastartování vozidla, zavření všech dveří a zapnutí bezpečnostního pásu řidiče a po zařazení rychlostního stupně „D“ nebo „R“ sešlápněte plynový pedál, aby se automaticky uvolnila elektrická parkovací brzda.

Varování

- Když je parkovací brzda vozidla zatažená, nesešlapujte pedál plynu, aby nedošlo ke snížení výkonu elektrické parkovací brzdy a zkrácení její životnosti.
- Pokud je nutné elektrickou parkovací brzdou uvolnit za zvláštních okolností (např. při rozjezdu na rampě), doporučuje se nepoužívat metodu automatického uvolnění. Dlouhodobé používání způsobu automatického uvolnění zkracuje životnost elektrické parkovací brzdy.

Upozornění

- Pokud není sešlápnutý brzdový pedál a je stisknutý spínač elektrické parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda se neuvolní a na multifunkčním displeji se zobrazí zpráva „please step on the brake to release the electric park“ (Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál).
- Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte kontrolku na přístrojové desce*.
- Bezpečnostní pás řidiče musí být zapnutý, jinak nelze aktivovat funkci automatického uvolnění elektrické parkovací brzdy.

Uvolnění automatické parkovací brzdy

Ve zvláštních případech, kdy je nutné vypnout motor bez parkování, lze automatickou parkovací brzdou uvolnit následujícími úkony:

1. Když je spínač zapalování v poloze „ON“, sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Stiskněte a podržte stisknutý spínač elektrické parkovací brzdy po dobu delší než 3 sekundy.
3. Pokud stisknete a podržíte spínač elektrické parkovací brzdy a současně otočíte spínač zapalování m do polohy „LOCK“, vozidlo automaticky brzdou neaktivuje.

Protiblokovací brzdový systém ABS

Systém ABS dokáže zabránit zablokování kol při brzdění, což řidiči pomáhá lépe kontrolovat směr jízdy a omezit boční prokluz při brzdění na kluzké vozovce.

Jak systém ABS funguje

Když se systém ABS aktivuje, ucítíte pulzování brzdového pedálu a současně se ozve zvukový signál. Jedná se o normální jev, který neznamena závalu.

V případě nouzového brzdění nikdy neuvolňujte brzdový pedál dříve, než vozidlo zastaví nebo se dostane mimo nebezpečí (to je nezbytné!), ani opakovaně nesešlapujte brzdový pedál, jinak přestane ABS fungovat a může dojít k prodloužení brzdné dráhy.

Pokud je vozovka kluzká, systém ABS se aktivuje i při lehkém sešlápnutí brzdového pedálu, aby řidič mohl brzděním získat informace o vlastnostech vozovky a přizpůsobit tak svůj styl jízdy.

Upozornění

- Funkce ABS mají určitá omezení. Základní zárukou bezpečné jízdy jsou správné řidičské návyky. Přítomnost systému ABS není omluvou pro to, abyste nejezdili opatrně.
- Abyste dosáhli co nejkratší brzdné dráhy a stabilního brzdění, musíte brzdový pedál sešlápnout co nejsilněji.
- Při poruše systému ABS bude normální brzdový systém fungovat normálně, ale bez funkce proti zablokování kol, a brzdná dráha se proto prodlouží.

Kontrolka závady ABS

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka závady, je závada v brzdovém systému. V takové situaci se obraťte na nejbližšího autorizovaného prodejce pro provedení údržby a jeďte nízkou rychlostí.

Elektrický rozdělovač brzdné síly (EBD)

Systém elektrického rozdělování brzdné síly (EBD) automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, čímž zlepšuje účinnost brzdění, zkracuje brzdnou dráhu a ve spolupráci s ABS zlepšuje stabilitu při brzdění.

Brzdový asistenční systém (BOS)

Brzdový asistenční systém (BOS) je soubor technologií navržených k zajištění efektivního brzdného účinku vozidel.

Když řidič řídí vozidlo, pedál plynu může být náhle zablokován.

V případě nouze má brzda přednost. V tomto okamžiku motor běží pouze v bezpečných otáčkách mírně nad volnoběhem.

Funkce přednosti brzd se aktivuje, když jsou splněny následující podmínky:

1. Otáčky motoru jsou vyšší než 1200 ot/min.

2. Rychlost je vyšší než 10 km/h.
3. Pedál plynu je sešlápnutý, ale nelze jej sešlápnout rychle.
4. Nejprve se sešlápně plynový pedál a poté brzdový pedál.

Když je aktivována funkce priority brzdění, motor se okamžitě vrátí do volnoběžného stavu, aby se snížil výkon motoru.

Funkce priority brzdění se automaticky deaktivuje, pokud nastane jedna z následujících podmínek:

1. Uvolnění pedálu plynu a nové sešlápnutí.
2. Tlak na plynový pedál.
3. Uvolnění brzdového pedálu.

Elektronický systém kontroly stability (ESP)

Elektrický systém kontroly stability (ESP) může zlepšit jízdní stabilitu vozidla, např. snížením rizika smyku vozidla při akceleraci a v zatáčkách.

Systém SP integruje protiblokovací systém (ABS), elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD), asistenta nouzového brzdění (EBA) a systém kontroly trakce (TCS).

ESP funguje pouze při běžícím motoru. Ve zvláštních případech je nutné deaktivovat funkci ESP, například:

- Při jízdě s nasazenými sněhovými řetězy.
- Při jízdě na zasněžené nebo nepevněné vozovce.
- Když vozidlo uvízne (např. na rozbahněné silnici) a musí se pohybovat sem a tam.

Kontrolka ESP

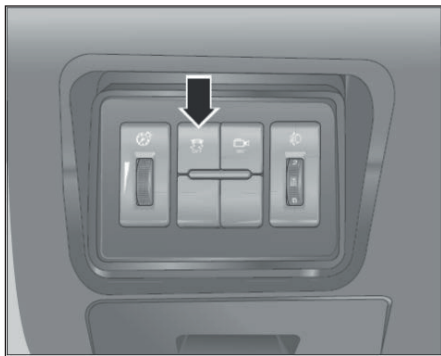
Pokud během jízdy bliká kontrolka ESP, znamená to, že systém ESP provádí nastavení stability.

Pokud kontrolka ESP svítí za jízdy nepřetržitě, znamená to, že systém ESP je vadný a je třeba dojet nízkou rychlostí do nejbližšího autorizovaného servisu, kde bude provedena údržba.

❗ Poznámka

- Po dlouhodobém odpojení autobaterie a jejím opětovném připojení se rozsvítí kontrolka ESP. V tomto okamžiku je k obnovení funkce nutná automatická kalibrace. Konkrétní operace naleznete v části „Automatická kalibrace EPS“.

Deaktivace systému ESP



Při každém nastartování motoru se automaticky aktivuje funkce ESP. Stisknutím tlačítka ESP OFF se funkce ESP vypne a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ESP OFF.

Opětovným stisknutím tlačítka ESP OFF se funkce ESP aktivuje a kontrolka ESP na přístrojové desce zhasne.

⚠ Varování

- Elektronický stabilizační systém (ESP) má určitá omezení při kontrole jízdní stability vozidla. I když je vozidlo vybaveno systémem ESP, je nutné neustále upravovat jízdní režim podle podmínek na silnici a v provozu. To je důležité zejména při jízdě po hladkých a mokřích silnicích. Jezděte bezpečně. Přestože tento systém zlepšuje stabilitu při jízdě, riziko nehody zůstává!

Tempomat*

Obecný popis

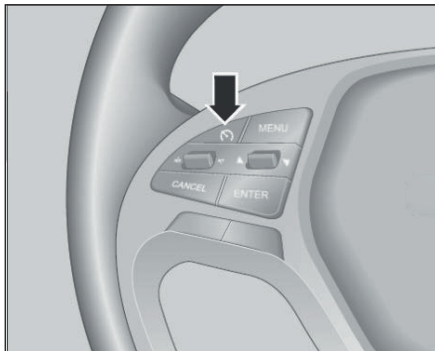
Tempomat je typ systému, který pomocí elektronického programu ovládá plynový pedál a automaticky udržuje konstantní rychlost vozidla. Při použití funkce tempomatu s konstantní rychlostí na dlouhé vzdálenosti na dálnicích nemusí řidič sešlapávat pedál plynu a vozidlo může pokračovat v jízdě nastavenou rychlostí, což snižuje únavu řidiče a zvyšuje komfort jízdy. Podmínky použití tempomatu:

- Rychlost jízdy musí být konstantní v rozmezí 40 až 130 km/h.
- Řadicí páka musí být v poloze „D“ (automatická převodovka) nebo na vyšším než třetím rychlostním stupni (manuální převodovka).
- Nesmí nastat žádné podmínky, které by vyžadovaly ukončení používání tempomatu (např. sešlápnutí brzdového pedálu).
- Musí být zvolena funkce tempomatu.

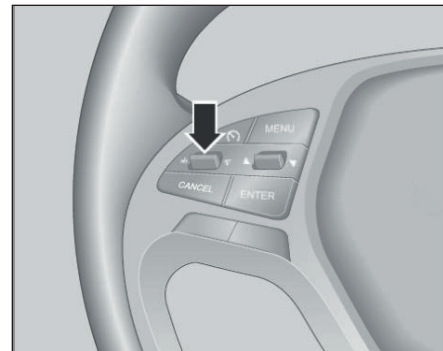
⚠ Varování

- Při jízdě po silnicích s hustým provozem, větrných oblastech, nerovných cestách, dešti, sněhu, ledu a jiných kluzkých cestách funkci tempomatu nepoužívejte, abyste předešli ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám.
- Nastavená rychlost jízdy a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi musí být přizpůsobena aktuálním dopravním podmínkám. Tempomat slouží pouze jako pomůcka při řízení a měl by se používat s opatrností.
- Pokud tempomat již nepoužíváte, vypněte jej.

Aktivace tempomatu

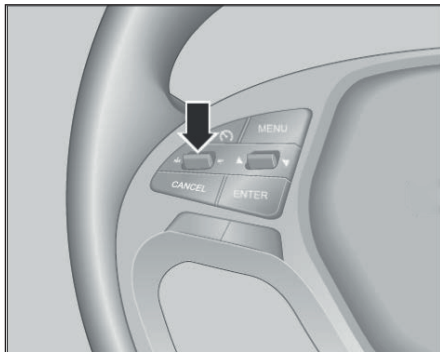


1. Stisknutím spínacího tlačítka tempomatu aktivujete funkci tempomatu; příslušná zelená kontrolka na přístrojové desce začne blikat a vozidlo přejde do stavu přípravy na použití tempomatu.
2. Udržujte rychlost vozidla na požadované cestovní rychlosti (40 až 130 km/h)



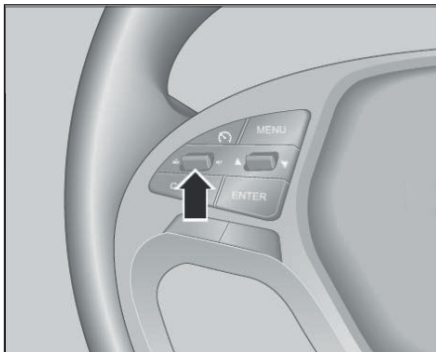
3. Stisknutím tlačítka nastavení rychlosti tempomatu nastavte aktuální rychlost vozidla. Od tohoto okamžiku zůstane kontrolka tempomatu rozsvícená.
4. Uvolněním pedálu plynu se vozidlo přepne do jízdního režimu s konstantní rychlostí.

Snižení jízdní rychlosti



Ve stavu konstantní jízdní rychlosti snižte jízdní rychlost stisknutím tlačítka nastavení jízdní rychlosti „SET-“ směrem dolů. Jedním stisknutím se jízdní rychlost sníží o 2 km/h, dlouhým stisknutím a podržením tlačítka nastavení jízdní rychlosti se jízdní rychlost dále snižuje.

Zvýšení jízdní rychlosti

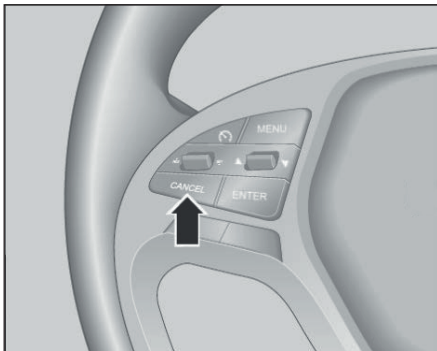


Ve stavu konstantní jízdní rychlosti zvýšte jízdní rychlost posunutím tlačítka nastavení jízdní rychlosti „+RES“ směrem nahoru. Jedním stisknutím se jízdní rychlost zvýší o 2 km/h; dlouhým podržením tlačítka nastavení jízdní rychlosti směrem nahoru se jízdní rychlost dále zvyšuje.

Předjíždění:

Pokud je předjíždění nutné, sešlápněte pedál plynu, abyste zrychlili a překročili jízdní rychlost (jako při běžném předjíždění). Uvolněním plynového pedálu bude vozidlo pokračovat dříve nastavenou jízdní rychlostí.

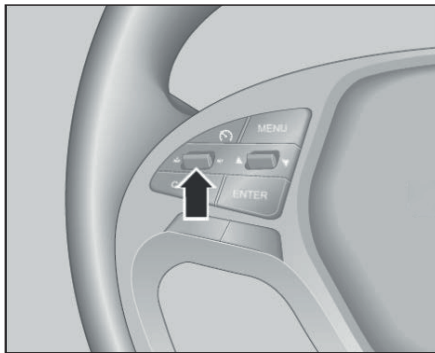
Pozastavení jízdní rychlosti



Pokud nastane jedna z následujících podmínek, aktivace tempomatu se automaticky přeruší, ale uložená jízdní rychlost se uloží:

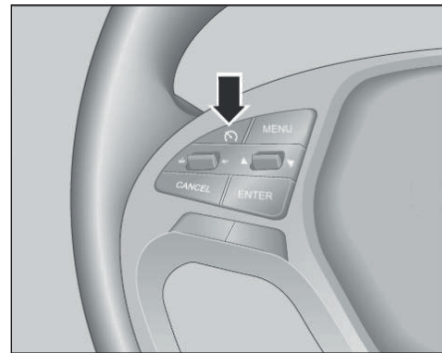
- Po sešlápnutí brzdového pedálu
- Po stisknutí tlačítka pozastavení tempomatu
- Když je řadicí páka v neutrální poloze
- Když je aktivován systém ESP

Obnovení jízdy s použitím tempomatu



Jízdní rychlost je pozastavena. Když rychlost vozidla překročí 40 km/h, přesuňte tlačítko nastavení rychlosti „+RES“ směrem nahoru, abyste znovu přešli do stavu tempomatu. Jízdní rychlost se vrátí na rychlost uloženou před pozastavením tempomatu.

Ukončení jízdy s použitím tempomatu



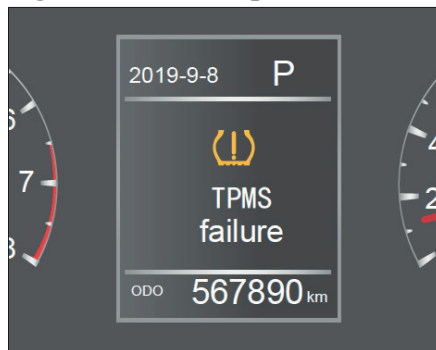
Když je aktivována funkce tempomatu s konstantní rychlostí, stiskněte tlačítko na hlavním vypínači tempomatu s konstantní rychlostí, abyste funkci tempomatu zastavili; současně zhasne zelená kontrolka na přístrojové desce, rychlost v paměti se vymaže a příště bude nutné nastavit rychlost tempomatu znovu.

Systém sledování tlaku v pneumatikách

V tomto vozidle je použit systém nepřímého monitorování tlaku v pneumatikách, který využívá rychlost otáčení kol a další signály přijímané z ESP k nepřímé kontrole normálního tlaku v pneumatikách s výstrahou zobrazenou na obrazovce palubního počítače.

Vstupte do rozhraní jízdních informací na displeji palubního počítače a zobrazte stav tlaku v pneumatikách (viz kapitola o tlaku v pneumatikách).

Signalizace tlaku v pneumatikách



Tlak v pneumatikách ukazuje stav tlaku ve všech čtyřech pneumatikách. Když systém zjistí, že tlak vzduchu v jedné ze čtyř pneumatik je nižší než 75 % normovaného tlaku, zobrazí se příslušná informace na displeji palubního počítače a současně se ozve zvukový signál a rozsvítí se kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

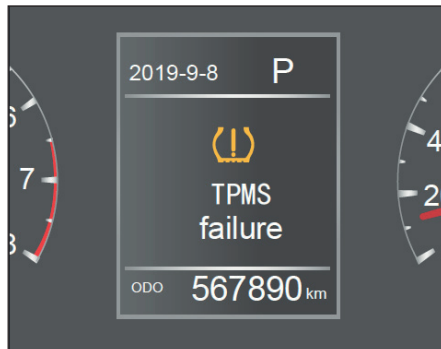
⚠ Upozornění

- Při jízdě v chladných oblastech nebo na nerovných silnicích může kontrolka kontroly tlaku v pneumatikách reagovat pomalu nebo se nemusí rozsvítit vůbec.

Nastavení tlaku v pneumatikách

Jakákoli operace ovlivňující změnu tlaku v pneumatikách musí být nastavena prostřednictvím přístrojové desky. Například: úprava tlaku v pneumatikách nebo dynamické vyvážení, výměna kol, ráfků nebo pneumatik, úprava nebo seřízení podvozku nebo odpružení vozidla atd. (nikoli však pouze výše uvedené). Postup nastavení tlaku v pneumatikách je uveden v části „Systém tlaku v pneumatikách“.

Porucha systému tlaku v pneumatikách



Při poruše systému kontroly tlaku v pneumatikách se na displeji palubního počítače zobrazí zpráva „tire pressure system failure“ (Porucha systému kontroly tlaku v pneumatikách) a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách. Řidič musí bezpečně zastavit vozidlo a neprodleně kontaktovat autorizovaného prodejce.

Radarový parkovací systém

Parkovací radar je bezpečnostní asistent při parkování nebo couvání. Pomocí ultrazvuku zjišťuje přibližnou vzdálenost od překážky a výsledek zobrazuje (přerušovaným zvukovým signálem) na multimediálním displeji, aby informoval řidiče. Parkovací radar je pouze pomocný parkovací systém, který nemůže nahradit objektivní analýzu překážek řidičem.

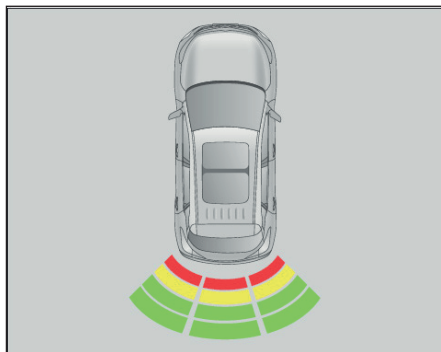
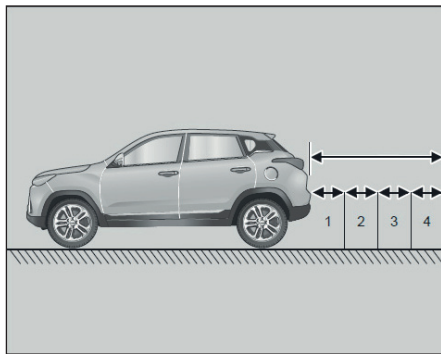
Parkovací radarový systém se aktivuje při řazení rychlostního stupně „R“. Přístrojová deska vydává zvukovou výstrahu na základě vzdálenosti od překážek a displej poskytuje výstrahu obrazem na základě vzdálenosti a orientace překážek. Po vypnutí rychlostního stupně „R“ se parkovací radar automaticky vypne.

Parkovací radar je rozdělen do čtyř výstražných sekcí, které odpovídají červené a žluté sekci a dvěma zeleným sekcím na displeji. Na obrazovce se zobrazují pouze barevné úseky odpovídající poloze překážek, ostatní se nezobrazují; pokud za vozidlem nejsou žádné překážky, nezobrazují se žádné úseky.

Druhá, třetí a čtvrtá sekce odpovídají

oblastem včasného varování, kde bzučák přístrojové desky vydává přerušované zvukové signály různých frekvencí, které indikují vzdálenost překážek. První sekce má dlouhý zvukový signál a bzučák přístrojové desky vydává nepřetržité zvukové signály. Pokud bzučák vydává nepřetržitý zvukový signál a na displeji je zobrazený červený segment, musí řidič okamžitě zastavit, aby se vyhnul překážkám.

Zadní parkovací radar se zařazenou zpátečkou



Vzdálenost (cm)	Upozornění	Barva
0–30	1°	Červená
30–60	2°	Žlutá
60–90	3°	Zelená
90–150	4°	Zelená

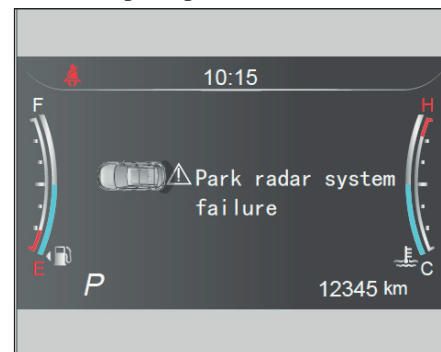
Když je spínač zapalování v poloze „ON“, nastavte řadicí páku do polohy „R“ a zadní parkovací radar se zapne; když řadicí páka již není v poloze „R“, zadní parkovací radar se vypne.

⚠ Upozornění

- Výše uvedené údaje o vzdálenosti jsou pouze přibližnou referenční hodnotou, řiďte se prosím skutečným stavem.

Popis alarmu poruchy parkovacího radaru

Varování před poruchou radaru



Pokud systém při zapnutém parkovacím radaru zjistí chybovou informaci, zazní zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí textová zpráva s upozorněním na poruchu.

Nefunkční zadní parkovací radar

Parkovací radar obvykle nefunguje v následujících situacích:

1. Snímač je mokrý nebo zamrzlý (po odmrazení a odmízení může snímač normálně fungovat).
2. Snímač je zablokován cizími tělesy, například sněhem a vodou, nebo zakrytý (snímač může normálně fungovat, pokud jsou cizí tělesa odstraněna nebo pokud již není zakrytý).
3. Jízda po nerovných cestách (nezpevněné cesty, šterkové cesty, nerovné nebo prudce se svažující cesty).
4. V detekčním rozsahu snímače se nacházejí objekty (houkačka vozidla, motor vozidla nebo vzduchové brzdy nákladního vozidla atd.), které mohou způsobovat výrazné rušení funkce radaru.
5. Silný déšť nebo stříkající voda.

6. V dosahu detekce snímače se nachází rádiový vysílač.

7. Tažení přívěsu.

Parkovací radar je pouze druh parkovacího asistenčního systému, řidič musí při couvání stále věnovat pozornost svému okolí.

Rozsah detekce může být snížen v následujících případech

1. Snímač je znečištěný přítomností cizích těles, jako je sníh nebo voda (po odstranění nečistot se rozsah detekce vrátí do normálu).
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Snímač nemusí rozpoznat následující prvky

1. Tenké nebo jemné předměty, jako jsou kabely, řetězy, tenké sloupky a tyče.
2. Předměty, které mohou pohlcovat frekvenci snímače, jako je oblečení, houbovitě materiály nebo sníh.
3. Nízké schody.
4. Napůl otevřená elektronická brána.

Varování

- Ultrazvukový snímač parkovacího radaru má při detekci překážky určitý mrtvý úhel. Při couvání musí být řidič opatrný, aby nedošlo k nehodě.
- Snímač parkovacího radaru je precizní součástka; nerozebírejte ji a neopravujte bez povolení. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za zajištění kvality v případě poškození způsobeného neoprávněnou demontáží a údržbou provedenou uživatelem.
- Povrch některých předmětů neodráží signál snímače zabezpečovacího systému, takže zabezpečovací systém nemůže takové předměty nebo osoby v takovém oblečení detekovat.
- Pokud jsou na povrchu ultrazvukového snímače kapky vody, citlivost ultrazvukového senzoru se sníží. Odstraňte kapky vody z ultrazvukového snímače, abyste obnovili jeho citlivost.

- Zdroje hluku mimo vozidlo mohou výstražný systém rušit a bránit mu v normální detekci předmětů nebo osob.
- Při couvání na úzkém místě nebo do kopce dokáže systém rozpoznat zábradlí, stromy nebo šikmé plochy.
- Aby ultrazvukový snímač správně fungoval, je třeba jej udržovat v čistotě a zabránit jeho zamrznutí. Čištění parkovacího radarového systému vysokotlakým čističem musí být šetrné a krátké a vzdálenost mezi tryskou a ultrazvukovým senzorem musí být alespoň 10 cm.

Systém zadního pohledu*

Vůz je vybaven couvací kamerou na víku zavazadlového prostoru. Systém zpětného pohledu využívá tuto kameru k zachycení obrazu zadní části vozidla a jeho přenosu na palubní multimediální displej, aby řidiči pomohl při couvání. Při couvání má řidič na multimediálním displeji jasný přehled o prostoru za vozidlem. Systém má však také slepé oblasti, nedokáže rozpoznat malé předměty pod nárazníkem a předměty v blízkosti zadní části nárazníku a rohů na obou stranách.

Aktivace a deaktivace zpětného pohledu

Aktivace

Spínač zapalování je v poloze „ON“ a řadič páka je v poloze „R“. V tomto okamžiku se na multimediálním displeji zobrazují obrazy zpětného pohledu v reálném čase.

Deaktivace

Systém zpětného pohledu se vypne přesunutím řadič páky z polohy „R“.

⚠ Upozornění

- Při couvání zpomalte a sledujte okolí. I když je vozidlo vybaveno systémem zpětného pohledu, provádějte tyto operace s náležitou opatrností.
- Zorný úhel obrazu snímaného kamerou v zadní části vozidla je menší než zorný úhel lidského oka. Při couvání dávejte pozor na protijedoucí vozidla a chodce.

Popis funkce pomocné čáry

Statickou pomocnou čáru lze použít jako referenční bod, který řidiči pomůže pochopit přibližnou polohu překážek za ním. Před použitím parkovacího asistenčního systému je nutné zkontrolovat, zda je pro couvání dostatek místa.

⚠ Upozornění

- Poloha pomocné čáry zobrazené na displeji se mění v závislosti na různých podmínkách zatížení vozidla (počet cestujících, hmotnost zavazadel atd.). Před přemístěním vozidla nezapomeňte vizuálně zkontrolovat prostředí za vozidlem a kolem něj.
- Při couvání po rovině je vzdálenost od skutečných překážek menší než obraz zobrazený na multimediálním displeji; při couvání dávejte obzvláštní pozor, abyste nenarazili do objektů v dráze couvání.

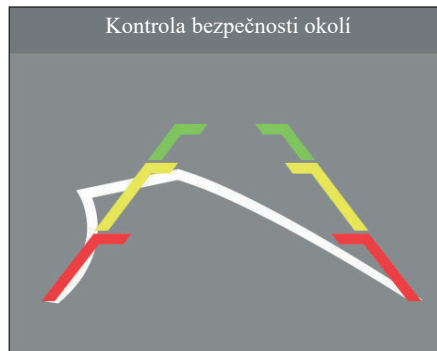
Zobrazení pomocné čáry vzdálenosti na displeji

Čára po obou stranách je pomocná čára vyznačující šířku vozidla. Označuje odhadovanou šířku vozidla plus toleranci 10 cm vlevo a vpravo.

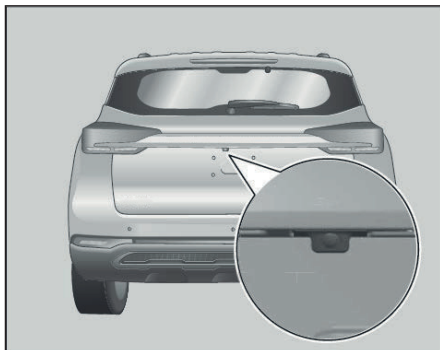
Červená statická pomocná čára: Označuje polohu přibližně 50 cm od zadního nárazníku vozidla.

Žlutá statická pomocná čára: Označuje polohu přibližně 150 cm od zadního nárazníku vozidla.

Zelená statická pomocná čára: Označuje polohu přibližně 300 cm od zadního nárazníku vozidla.



Zpětná kamera



Při couvání za deště, mlhy nebo v noci, když je povrch kamery znečištěn prachem a blátem nebo když je povrch namrzlý, je výhled couvací kamery zhoršený.

Abyste dosáhli dobrého obrazu, udržujte couvací kameru vždy čistou a nezakrývejte ji.

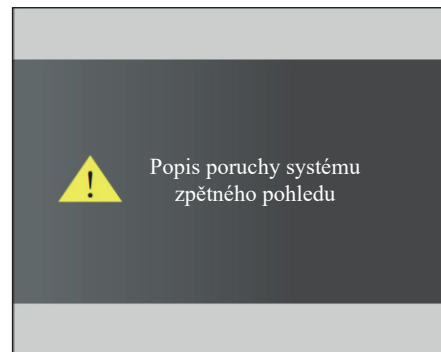
K čištění kamery používejte měkký vlhký hadřík, aby nedošlo k jejímu poškrábání. Zadní kameru nevoskujte. Skvrny od vosku vyčistěte čistým hadříkem a zředěným neutrálním čisticím prostředkem.

⚠ Upozornění

- Při couvání se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru zavřené.
- Zadní kameru nezakrývejte.
- Zadní kamera je umístěna nad registrační značkou. Při montáži a demontáži registrační značky dávejte pozor, abyste kameru nepoškodili.
- Při čištění vozidla vysokotlakým čističem nestříkejte vodu přímo na zadní kameru. Přítomnost kapek vody na kameře způsobuje rozmazané zobrazení obrazu. Osušte kameru měkkým hadříkem.

Popis poruchy systému zpětného pohledu

Pokud je systém zpětného pohledu zapnutý a je zjištěna informace o závadě, zobrazí se na multimediálním displeji oznámení příslušné poruchy, jak je znázorněno níže.



Podmínky ovlivňující výhled zpětného pohledu



- Bouřka nebo mlha.
- Povrch kamery je zmrzlý nebo znečištěný blátem, prachem a sněhovými vločkami.



- Couvání v noci.

Panoramatický obrazový systém (AVM)*

Panoramatický obrazový systém je systém sestávající ze čtyř širokoúhlých kamer a řídicí jednotky. Panoramatický systém pomáhá řidiči při couvání, parkování nebo otáčení zviditelnit okolí vozu, protože má větší zorné pole.

Systém panoramatického zobrazování zahrnuje tyto hlavní funkce

- 360° panoramatický obraz

Řídicí jednotka plynule kombinuje obraz ze čtyř kamer rozmístěných kolem karoserie vozu a poskytuje tak 360° pohled. Vizualizační efekt je podobný snímku pořízenému shora a dokáže zobrazit 360° obraz kolem karoserie vozu.

- 3D zobrazení

Na panoramatickém displeji se po stisknutí tlačítka kruhu úhlu pohledu kolem panoramatického modelu vozidla zobrazí obrazovka 3D úhlu pohledu vozidla.

- Změna perspektivy

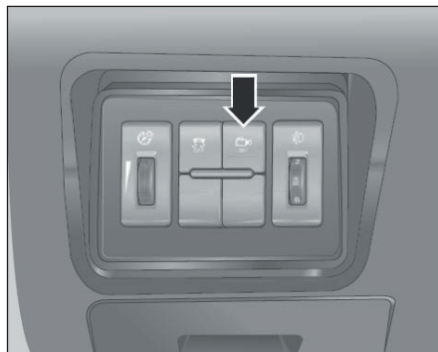
Pokud je vybráno tlačítko kolem panoramatického snímku vozu, zobrazí se na displeji panoramatického snímku odpovídající přední, zadní, levá a pravá perspektiva.

- Rozpoznávání pohybujících se objektů

V přehledovém zobrazení lze aktivovat/deaktivovat upozornění na pohybující se objekt. Pokud je tato možnost aktivována, může stojící vozidlo rozpoznat pohybující se objekt.

Přepínač panoramatického obrazového systému

Stisknutím tlačítka zapnutí aktivujete systém panoramatického zobrazování. Dalším stisknutím tlačítka vypnete systém panoramatického zobrazování, pokud byl systém zapnutý.



Podmínky pro zapnutí systému panoramatického zobrazování

Když je spínač zapalování v poloze „ON“, může být systém aktivován, pokud nastane jedna z následujících podmínek:

1. Zařazení převodového stupně „R“;
2. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h a stisknete spínač panoramatického zobrazování na přístrojové desce.
3. Když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h a zapnete ukazatel směru jízdy.

Podmínky pro vypnutí systému panoramatického zobrazování

Když je AVM aktivní, může být systém deaktivován, pokud nastane jedna z následujících podmínek:

1. Zařazení rychlostního stupně „P“ na 5 sekund.
2. Stisknutí tlačítka „EXIT“ na levé straně displeje, pokud není řadič páka v poloze „R“.

3. Pokud není řadicí páka v poloze „R“ a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h.
4. Stisknutí spínače panoramatického výhledu na přístrojové desce, pokud není řadicí páka v poloze „R“.
5. Spínač zapalování v poloze „LOCK“ nebo „ACC“.
6. Vypnutí ukazatele směru na 3 sekundy při aktivaci panoramatického zobrazování s ukazatelem směru.

❗ Poznámka

- Pokud je systém aktivován pomocí podmínky aktivace 2 nebo 3, nelze jej zakázat pomocí podmínky deaktivace 1.

Přepínání rozhraní panoramatického obrazového systému



Při přístupu k rozhraní panoramatického zobrazování se na centrálním ovládacím displeji zobrazí rozhraní rozdělené na levou a pravou stranu.



Po výběru tlačítka nastavení se v rozhraní panoramatického zobrazení zobrazí nabídka nastavení: Povolení/vypnutí panoramatického nastavení jasu, Povolení/vypnutí upozornění na pohybující se objekt, Povolení/vypnutí upozornění na překážku v jednom pohledu, Povolení/vypnutí zobrazení čáry stopy.



Při spuštění systému je výchozí obrazovkou přední pohled + panorama, které lze přepínat na jiné pohledy pomocí řadicí páky, ukazatelů směru nebo dotykového displeje.

Pokud je převodovka vozidla v poloze „R“, je výchozí obrazovkou zadní pohled + panorama, do kterého je integrována stopa vozidla.

Při otáčení volantem se na základě úhlu natočení volantu vypočítá stopa, která řidiči pomáhá při parkování. Sledovací čáry lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce nastavení panoramatického zobrazení.

Rozpoznávání pohybujících se objektů (MOD)*

Když vozidlo stojí, dokáže panoramatický obrazový systém rozpoznat pohybující se objekty v obraze kamery. Když systém detekuje pohybující se objekty v obraze, poskytne odpovídající indikace, které řidiči připomenou, že se v okolí vozidla pohybují objekty a že by měl jet opatrně.

Přepínač funkcí MOD

V úvodním rozhraní panoramatického systému klikněte na přepínač „moving object warning“ (Upozornění na pohybující se objekt) vlevo pro zapnutí/vypnutí funkce MOD.

Pokud systém detekuje pohybující se objekt, zobrazí se v příslušné oblasti panoramatického zobrazení červený rámeček.



- Minimální vzdálenost, ve které systém detekuje objekt, je přibližně 50 × 50 cm;
- Systém dokáže detekovat pouze objekty před a za vozem ve vzdálenosti přibližně 3,5 m a vlevo a vpravo ve vzdálenosti přibližně 2 m, s výjimkou mrtvé zóny kamery.

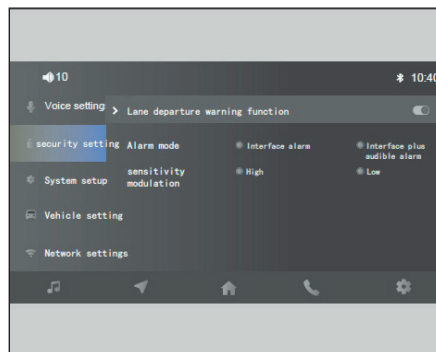
⚠ Upozornění

- Jedná se pouze o pomocnou funkci pro řidiče, nejedná se o bezpečnostní systém a nemůže nahradit řízení vozidla řidičem.
- Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem nebo ledem, může při aktivní funkci docházet k falešným poplachům. Jezděte prosím opatrně.
- V noci a za deště, sněžení, mlhy, stínu a dalších okolností může tato funkce poskytovat chybné signály nebo žádné signály. Jezděte prosím opatrně.

Systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)

Pokud řidič neúmyslně vyjede z jízdního pruhu (aniž by zapnul příslušný ukazatel směru jízdy), systém upozornění na vyjetí z jízdního pruhu vydá zvukový signál, který řidiči připomene, že vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu.

Aktivace a deaktivace



Aktivace

Funkce varování před opuštěním jízdního pruhu se povoluje v rozhraní inteligentního nastavení bezpečnosti vozidla a aktivuje se při rychlosti vyšší než 60 km/h.

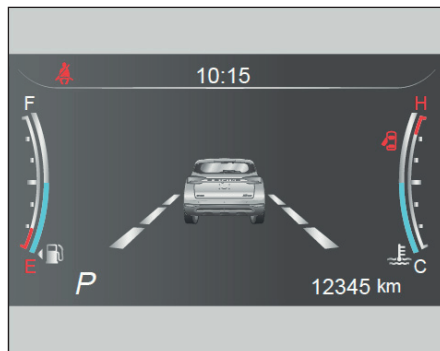
Deaktivace

Když je LDW aktivní, může být systém deaktivován, pokud nastane jedna z následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 60 km/h.
- Deaktivace v inteligentní rozhraní pro nastavení bezpečnosti vozidla.

Režim alarmu

Systém může zobrazovat vizuální ikonu alarmu a vydávat nepřetržitý zvukový signál.



Když systém zjistí změnu stavu vozidla, zobrazí se na přístrojové desce rozhraní pro varování před opuštěním jízdního pruhu. Identifikace čáry jízdního pruhu a stav zobrazení systémového rozhraní jsou následující:

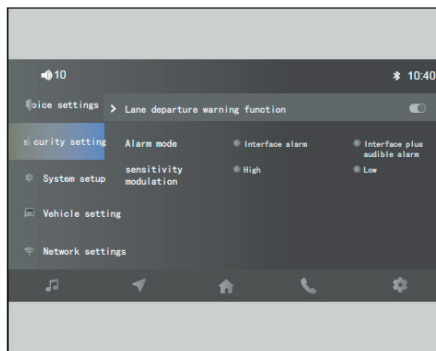
- Pokud není čára jízdního pruhu identifikována, čára jízdního pruhu se nezobrazí.
- Pokud je čára jízdního pruhu bílá, je identifikována a vozidlo se od ní

neodchyluje.

- Pokud jsou čáry jízdního pruhu červené, jsou identifikovány a vozidlo se od nich vzdaluje.

Nastavení varování při vybočení z jízdního pruhu

Uživatel může v hostitelském rozhraní nakonfigurovat režim alarmu a citlivost aktivace alarmu LDW. Vysoká citlivost znamená, že se alarm spustí, když se vozidlo chystá přejet čáru; nízká citlivost znamená, že se alarm spustí, když je vozidlo již na čáře.



⚠ Upozornění

- Jedná se pouze o pomocnou funkci pro řidiče, nejedná se o bezpečnostní systém a nemůže nahradit řízení vozidla řidičem.
- Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem a ledem, může při aktivní funkci docházet k falešným poplachům. Jezděte prosím opatrně.
- V noci a za deště, sněžení, mlhy, stínu a dalších okolností může tato funkce poskytovat chybné signály nebo žádné signály. Jezděte prosím opatrně.

Řidičské dovednosti

Kontroly pro bezpečnou jízdu

Před použitím vozidla je vhodné provést bezpečnostní kontrolu. K zajištění bezpečné jízdy stačí několik minut. K provedení těchto kontrol stačí znát a pečlivě pozorovat všechny části vozidla.

Před spuštěním motoru

Exteriér vozidla

Pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda nejsou proříznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené, vyboulené.

Šrouby kol:

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby kol na svém místě a zda nejsou uvolněné.

Světelné sady:

- Zkontrolujte, zda přední světla, brzdová světla, zpětná světla, směrová světla a další světla správně fungují. Zkontrolujte směr svícení světlometů.

Kontrola hladiny kapaliny v motorovém prostoru:

- Zkontrolujte, zda je hladina všech kapalin ve vozidle v normě, včetně motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny atd.

Stav autobaterie a kabelů:

- Zkontrolujte, zda není kryt autobaterie prasklý, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda jsou kabely dobře připojené.

Interiér vozidla a bezpečnostní pásy:

- Zkontrolujte, zda lze pojistný jazyček řádně zajistit v přezce.
- Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás opotřebovaný nebo poškozený.

Přístrojové vybavení a ovládání:

- Zkontrolujte zejména, zda správně fungují kontrolky přístrojů a funkce odmrazování/odmrazování.

Brzdový pedál:

- Zkontrolujte, zda má pedál dostatečně volný chod. Po nastartování motoru a před jízdou

Úniky kapalin:

- Po zaparkování vozidla zkontrolujte, zda z podvozku neuniká palivo, olej, voda nebo jiné kapaliny, když vozidlo stojí. Přítomnost kapiček vody z klimatizace je však normální.

Přístrojová deska:

- Zkontrolujte, zda na přístrojové desce nesvítí některá červená nebo žlutá kontrolka.

Brzdový systém:

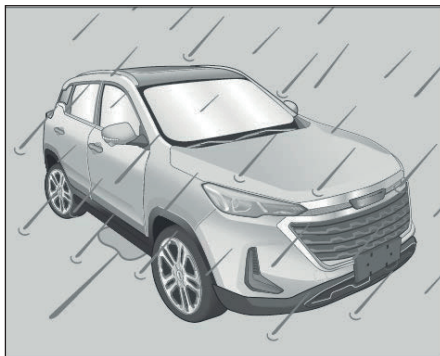
- Při jízdě nízkou rychlostí a za bezpečných podmínek sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda brzdy fungují správně, zda vozidlo nedostává smyk a zda brzdy nevydávají neobvyklé zvuky.

Hluk:

- Věnujte pozornost jakýmkoli neobvyklým zvukům.

Základní znalosti pro řízení v různých situacích

Jízda v dešti



Za deště je snížená viditelnost, okna se mohou mlžit a silnice je kluzká, proto jezděte opatrně.

- Silný déšť zhoršuje výhled, proto je vhodné během jízdy zapnout světlomety a mlhová světla.
- Brzdění na mokru ovlivňuje účinnost brzdění, proto je nutné za deště zvýšit vzdálenost mezi vozidly a snížit rychlost.

- Za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože čím vyšší je rychlost vozidla, tím větší je pravděpodobnost, že se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří kluzká vrstva vody.

⚠ Varování

- Při jízdě na kluzké vozovce může při nouzovém brzdění, akceleraci a zatáčení dojít k prokluzu pneumatik a snížení ovladatelnosti vozidla, což může vést k nehodám.

Jízda po zaplavené půdě

⚠ Upozornění

- Dávejte pozor na vlny vody způsobené vozidly jedoucimi před vámi a vozidly jedoucimi proti vám, protože můžete překročit maximální povolený limit pro brodění. Jakmile voda dosáhne k podvozku, nepokračujte v přejezdu.
- Před přejezdem zaplavené oblasti nezrychlujte. Víry, které vznikají při zrychlování, mohou propustit vodu do vozidla a poškodit motor a další součásti.
- Při přejezdu neotvírejte dveře. Voda by mohla vniknout do vozidla a poškodit jeho elektronický systém a vybavení.
- Při průjezdu zaplavenou oblastí motor po zastavení násilně znovu nespustíte. Motor by mohl nasát vodu a opětovné spuštění motoru by způsobilo jeho nevratné poškození.

Při přejíždění zaplaveného území dbejte na následující pokyny:

- Před broděním je nutné správně odhadnout nebo ověřit hloubku a vlastnosti zatopené oblasti. Pokud tyto podmínky nelze zjistit, v přejezdu nepokračujte.
- Přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a nepoužívejte motor ve vysokých otáčkách.
- Vyberte si rovné místo a přejed'te silnici v klidu a rychlostí chůze.
- Při přejezdu nezastavujte vozidlo ani nedovolte, aby se motor vypnul.
- Po přejetí několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste vysušili brzdy a obnovili jejich výkon.
- Po přejezdu odstraňte bláto z běhounu.

Základní vybavení pro jízdu v zimě

Varování

- Pokud se na kluzké vozovce snažíte zvýšit brzdný účinek motoru podřazením, mohou hnací kola ztratit přilnavost, což zvyšuje riziko smyku a nehody.
- Pokud je výfukové potrubí ucpané nebo špatně větrané, mohou se do vozidla dostat jedovaté plyny, jako je oxid uhelnatý (CO). Zejména při uvíznutí vozidel ve sněhu hrozí reálné riziko smrtelných zranění.

Upozornění

- Pokud je výfukové potrubí ucpané nebo špatně větrané, mohou se do vozidla dostat jedovaté plyny, jako je oxid uhelnatý (CO). Zejména při uvíznutí vozidel ve sněhu hrozí reálné riziko smrtelných zranění.
- Při odmrazování zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnění a plastové části zadního okna.
- Při jízdě na kluzké vozovce dbejte zvýšené opatrnosti. Vyvarujte se prudkého zrychlování, otáčení a nouzového brzdění. Nepoužívejte tempomat.
- S příchodem zimy se obraťte na autorizovaného prodejce a požádejte ho o zimní kontrolu a údržbu.

Operace, které je třeba provést před zimní sezónou

1. Vyměňte olej za olej odolný vůči nízkým teplotám:
 - Vyberte olej s vhodnou viskozitou v prostředí s nízkou teplotou.
 - Vyberte chladivo vhodné pro prostředí s nízkou teplotou.
 - Vyberte nemrznoucí směs vhodnou pro nízké teploty.
2. Zkontrolujte dostatečnou hloubku dezénu pneumatik.
3. V případě potřeby si pořídte sadu řetězů na přední kola.
4. Zajistěte dobrý výkon autobaterie.
5. V závislosti na různých typech jízdních podmínek je vhodné mít s sebou některé nezbytné nouzové pomůcky, jako je škrabka na sníh a led, blikající výstražné zařízení, malá lopata, nouzový startovací kabel, vzduchová pumpa atd.

Před jízdou

1. Pokud je v otvoru zámku dveří led, nastříkejte do otvoru zámku trochu odmrazovacího prostředku, nebo nastříkejte glycerin, pokud led není, abyste zabránili zamrznutí.
2. Neotvírejte zamrzlá okna násilím a nehýbejte se zamrzlými stěrači. K rozmrazení zmrzlých částí použijte teplou vodu. Vodu ihned vysušte, aby nezamrzla.
3. Odstraňte led a sníh pod blatníkem.

Při jízdě

U modelů s automatickou převodovkou může při dlouhodobém ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou (např. přes noc) dojít po nastartování motoru k prodlevě při rozjezdu, když je řadicí páka nastavena na jízdu. Tento jev se objevuje pouze při studeném startu vozidla a zmizí, když je vozidlo v provozu.

Během zpoždění rozjezdu nesmí být sešlápnut plynový pedál. Při prudkém sešlápnutí plynového pedálu může dojít k poškození převodovky. Zahajte jízdu a zvolte vhodnou rychlost podle stavu vozovky.

Parkování

Při parkování na rovném povrchu nastavte řadicí páku do polohy „P“ (model s automatickou převodovkou) nebo „N“ (model s manuální převodovkou) a zajistěte kola klíny. Pokud se vozidlo nepoužívá, může dojít k zamrznutí parkovací brzdy, což ztěžuje její uvolnění.

Při parkování na prudkém svahu zatáhněte parkovací brzdou směrem nahoru.

Základní pokyny pro používání brzd

Nepoužívejte brzdový pedál jako opěrku nohou. Pokud během jízdy držíte nohu na brzdovém pedálu, může dojít k přehřátí brzdového systému. Výsledkem je prodloužení brzdné dráhy a může dojít k poruše brzdového systému s rizikem nehody.

Během jízdy nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál.

Neustálé sešlapávání brzdového pedálu způsobuje nadměrné a předčasné opotřebení brzdových destiček.

Po náhlém brzdění nezastavujte vozidlo ihned, ale pokračujte v jízdě na krátkou vzdálenost, aby se brzdy pomocí proudění vzduchu rychleji ochladily.

Brzdný účinek brzdové soustavy by se měl čas od času po mírně prudkém brzdění zkontrolovat. Tato metoda spočívá v násilném sešlápnutí brzdového pedálu při vyšší rychlosti, aby se zvýšila brzdná síla.

Efektivní využívání vozidla

- Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak vzduchu může způsobit opotřebení pneumatik a negativně ovlivnit spotřebu paliva.
- Seřízení kol musí být přesné, jinak se pneumatika opotřebovává příliš rychle, zvyšuje se zatížení motoru a dochází k plýtvání palivem.
- Nepřevážejte zbytečné předměty. Nadměrná zátěž zvyšuje zatížení motoru, což vede k větší spotřebě paliva.
- Zrychlujte pomalu a plynule, abyste se vyhnuli prudkému rozjezdu. Zkuste přeradit.

- Snažte se vyhýbat přetíženým nebo zablokovaným místům, vyhýbejte se neustálému zrychlování a brzdění a neplývejte palivem opakovaným zrychlováním a zastavováním.
- Vyvarujte se zbytečného zastavování a brzdění a udržujte stálou rychlost. Sladte se s provozem semaforů, aby se snížil počet zastávek. Snažte se vybírat silnice bez semaforů.
- Během jízdy udržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, čímž se také sníží opotřebení brzd.
- Během jízdy neopírejte nohu o brzdový pedál, abyste zabránili předčasnému opotřebení, přehřátí a vysoké spotřebě paliva.
- V případě bočního větru jeďte vždy nízkou rychlostí, abyste mohli vozidlo snadno ovládat.
- Zabraňujte střetu s okrajem vozovky během jízdy. Na nerovných silnicích snižte rychlost jízdy.

- Odstraňte z podvozku vozidla nečistoty, například stopy zeminy, abyste snížili hmotnost a zabránili korozi.
- Udržujte vozidlo v optimálním jízdním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo atd. mohou snížit výkon motoru a zvýšit spotřebu paliva. Pro prodloužení životnosti všech dílů a snížení provozních nákladů je nutná pravidelná údržba. Pokud často jezdíte ve ztížených podmínkách, snižte předpokládaný počet ujetých kilometrů před údržbou a zvýšte její četnost.
- Brzdy se mohou při mytí vozidla nebo při průjezdu oblastí s hlubokou vodou namočit. Jeďte pak nejprve nízkou rychlostí a několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby brzda rychle vyschla a byla zajištěna bezpečnost. Jezděte opatrně. Pokud brzdy poté nefungují spolehlivě, zastavte bezpečně vozidlo a obraťte se na autorizovaného prodejce.

Upozornění

- Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná.
- Během jízdy neopírejte nohu o brzdový pedál, jinak by se brzdové destičky mohly přehřát a opotřebovat a zvýšilo by se také plýtvání palivem.
- Při jízdě z dlouhého a prudkého sjezdu zpomalte a podřad'te. Při nadměrném používání se brzda přehřívá a nefunguje správně.
- Při jízdě po hladké silnici dávejte pozor při zrychlování, řazení nebo brzdění. Náhlé zrychlení nebo brzdění motorem může způsobit protáčení kol nebo smyk vozidla.
- Nejezděte po zaplavených silnicích, abyste zabránili promočení brzd.

Jízda v úsporném režimu

Jízda v úsporném režimu nejen šetří palivo, ale také chrání životní prostředí. Některé tipy pro jízdu v úsporném režimu:

- Před jízdou odstraňte nepotřebný náklad.
- Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Vozidlo řiďte bez prudkého zrychlování a zpomalování.
- Po nastartování studeného motoru jezděte několik minut pomalu a až po zahřátí motoru přidejte plyn. Obecně platí, že motor není nutné zahřívat na volnoběh.
- Plánujte trasy jízdy a vybírejte nejlepší trasy.
- Snažte se jezdit úspornou rychlostí.
- Zařaďte vhodný rychlostní stupeň podle rychlosti jízdy a vyvarujte se jízdy na nízký rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru.
- Při jízdě vysokou rychlostí neotvírejte okna.
- Používejte klimatizaci v rozumné míře a omezte také používání výkonných audiozařízení a jiných elektrických zařízení s vysokým výkonem.
- Při plánování delší zastávky vypněte motor, aby nepracoval dlouho na volnoběh.
- Vozidlo udržujte pravidelně v souladu s požadavky na údržbu a v dobrém stavu.

Kapitola IV Údržba a servis

Přehled údržby

S rostoucím počtem najetých kilometrů se postupně opotřebovávají díly vozidla a jeho technický stav se stále zhoršuje. Aby byl zajištěn dobrý výkon vozidla a jeho vysoká hodnota při dalším prodeji, je nutné vozidlo během používání udržovat. Údržba se dělí na pravidelnou údržbu a běžnou údržbu. Pravidelnou údržbu by měl provádět autorizovaný prodejce, běžnou údržbu by měl provádět především řidič.

Při provádění údržby nebo kontrol je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy. Nesprávná obsluha může vést k poruchám nebo poškození funkcí vozidla nebo dokonce k nehodám.

Pravidelná údržba

Pravidelná a včasná údržba vozidel je základním prvkem pro zajištění jejich řádného používání. Počet ujetých kilometrů nebo interval četnosti provádění pravidelné údržby a položky, které je třeba podrobit údržbě, jsou uvedeny v tabulce informací o údržbě. Je také možné včas navštívit autorizovaného prodejce za účelem pravidelné údržby podle upozornění na zbývajícím počtu kilometrů do údržby, které se zobrazuje na displeji palubního počítače (viz část „Zbývajícím počtem kilometrů do údržby“).

Běžná údržba

Běžnou údržbou se rozumí prvek, který je třeba kontrolovat před každou jízdou. Jsou to nezbytné operace pro zajištění nepřetržitého a správného provozu vozidla. Za provádění běžné údržby je odpovědný řidič. Běžnou údržbu a kontroly může provádět řidič sám nebo v případě potřeby autorizovaný prodejce.

Upozornění

- Pokud nebude vozidlo včas servisováno, sníží se jeho výkonnost, což může vést k poškození vozidla a ke ztrátě záruky.

Pokyny pro běžnou údržbu

Při provádění běžné údržby musí řidič dbát na bezpečnost a dodržovat bezpečnostní předpisy, aby nedošlo k jeho zranění nebo poškození vozidla.

Pokud je nutné demontovat a vyměnit díly vozidla, musí být servis vozidla proveden odborníky. V případě jakýchkoli dotazů týkajících se údržby a oprav vozidla se obraťte na autorizovaného prodejce.

Varování

- Před prováděním běžné údržby zaparkujte vozidlo na bezpečném místě na pevném a rovném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu. Neprovádějte běžné údržbářské práce na nebezpečných místech, například v blízkosti míst s velkým provozem a pohybem osob, s nebezpečím hoření a výbuchu nebo na rampě.
- Pokud musíte motor nastartovat v uzavřeném prostoru, například v garáži, ujistěte se, že jsou zajištěny vhodné podmínky pro odvod výfukových plynů.
- Před prováděním běžné údržby se ujistěte, že nemáte volný oděv, bezpečně zajistěte dlouhé vlasy, sundejte si náramky, hodinky a jiné šperky a noste rukavice.
- Při každodenní kontrole nebo pravidelné údržbě je třeba včas odstranit cizí tělesa z motorového prostoru; nenechávejte v něm rukavice a hadry.

- Při běžných kontrolách nebo pravidelné údržbě neprodleně odstraňte z motorového prostoru cizí předměty a nenechávejte v motorovém prostoru hořlavé předměty, jako jsou rukavice, látky nebo nářadí. Předměty ponechané v motorovém prostoru mohou způsobit poruchu nebo poškození motoru, případně i požár.
- Během provozu může motor a výfukový systém vytvářet velké množství tepla, které může vést k popáleninám. Proto po vypnutí motoru počkejte alespoň 30 minut a běžnou údržbu provádějte až po vychladnutí motoru a výfukového systému.
- Nelezte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem. V případě, že je nutné, aby byla pod vozidlem osoba, bezpečně jej zajistěte.
- Když je spínač zapalování v poloze „ON“, neodpojujte ani nepřipojujte kabel autobaterie nebo jiné elektrické zástrčky.

- Po vypnutí motoru je tlak v palivovém potrubí stále velmi vysoký. Nedemontujte palivové potrubí sami; opravu palivového systému svěťte autorizovanému prodejci.
- Je zakázáno přibližovat zdroje vznícení (oheň, jiskry...) do blízkosti palivového systému a autobaterie.
- Vyvarujte se přímého kontaktu pokožky s motorovým olejem a použitou chladicí kapalinou.

Běžná vnější údržba vozidel

Dveře a víko motorového prostoru

Zkontrolujte, zda se všechny dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru správně otevírají a zavírají. Zkontrolujte, zda všechny zámky dveří správně fungují. V případě potřeby namažte závěsy a zámky dveří.

Po uvolnění víka motorového prostoru zůstane víko zavřené a zajištěné pomocí pojistky.

Světla

Ujistěte se, že světlomety, brzdová světla, obrysová světla, směrová světla a další světelná zařízení fungují správně a jsou řádně připevněna.

Pneumatiky

Před dlouhou cestou pečlivě zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené, prasklé nebo nadměrně opotřebované. K měření tlaku v pneumatikách použijte manometr (viz kapitola „Pneumatiky a kola“).

Kanál klimatizace

Kanál klimatizace se nachází vpravo dole u předního okna. Venkovní vzduch je nasáván přes sání vzduchu a vstupuje do vozu přes klimatizační systém.

Pravidelně odstraňujte listí a nečistoty z ventilačního panelu klimatizace, zejména za deště a sněžení; sníh je třeba včas odstranit z předního skla a ventilačního panelu, aby byl zajištěn průchod vzduchu a vody klimatizací. V opačném případě by mohlo dojít k ucpání vývodu vodního kanálu, což by zhoršilo účinek klimatizace, a mohlo by způsobit její poruchu.

Běžná údržba interiéru vozidla

Plynový pedál

Zkontrolujte, zda pedál funguje správně, zda není zablokován a zda je síla rovnoměrná. Ujistěte se, že podložka nebrání fungování pedálu.

Spojkový pedál*

Zkontrolujte, zda pedál funguje správně, zda není zablokován a zda je síla rovnoměrná. Ujistěte se, že podložka nebrání fungování pedálu.

Brzdový pedál

Zkontrolujte, zda brzdový pedál funguje správně, zda je prostor pod brzdovým pedálem při jeho úplném sešlápnutí dostatečný a zda v činnosti brzdového pedálu nepřekáží podložky.

Parkovací brzda

Zapněte spínač elektronické parkovací brzdy, abyste zajistili spolehlivé parkování.

Volant

Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velký volný chod, nejde ztěžka nebo nevydává neobvyklé zvuky.

Kontrolky, indikátory a akustické signály

Zkontrolujte, zda všechny kontrolky, indikátory a akustické signály správně fungují.

Odmrazovač /odmlžovač čelního skla

Při provozu klimatizace zkontrolujte, zda vzduch může správně a dostatečně foukat z otvorů pro odmrázování a odmlžování.

Ostatní díly podléhající běžné údržbě

Stěrač a stírací lišta

Zkontrolujte, zda stěrač a stírací lišta mohou správně fungovat. Pokud stěrače po provozu zanechávají škrábance, měli byste se neprodleně obrátit na autorizovaného prodejce, aby stěrače vyměnil.

Kapalina do ostřikovačů

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovačů.

Hladina brzdové kapaliny

Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v nádržce mezi značkami MIN a MAX.

Hladina chladicí kapaliny motoru

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži, když je motor studený.

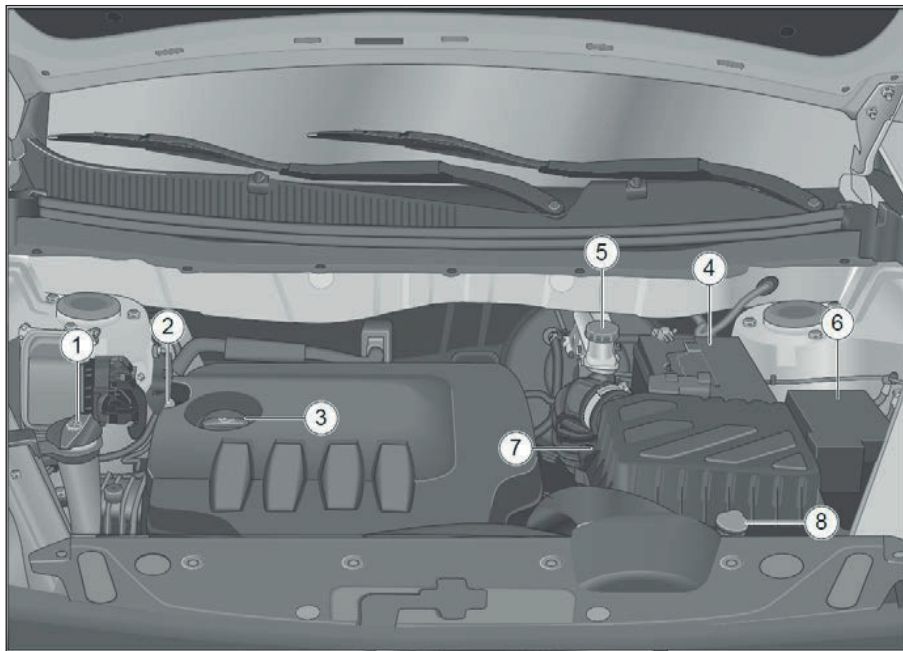
Motorový olej

Zaparkujte na rovném a pevném povrchu, vypněte motor a po 10 minutách zkontrolujte hladinu oleje pomocí ukazatele hladiny motorového oleje (viz kapitola „Způsob kontroly hladiny motorového oleje“)

Úniky kapalin

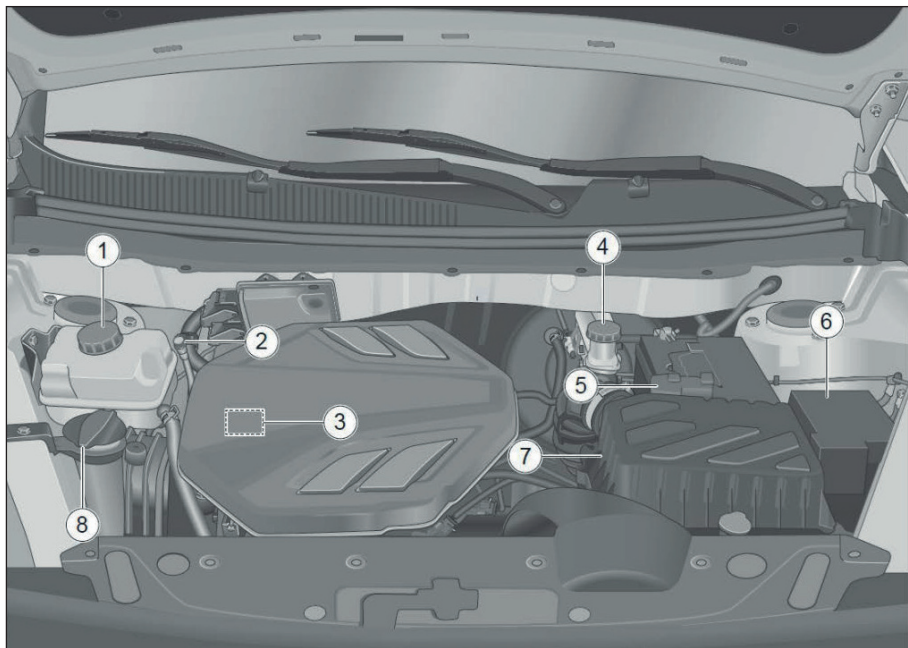
Po zastavení vozidla na určitou dobu zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny. Přítomnost kapiček vody z klimatizace se považuje za normální. V případě úniku kapaliny nebo benzínu zjistíte příčinu a neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce, který zajistí opravu.

Uspořádání dílů v motorovém prostoru (Cina V)



1. Víčko nádržky kapaliny ostřikovače
2. Měrka motorového oleje
3. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
4. Kryt pro údržbu autobaterie
5. Plnicí víčko nádržky brzdové kapaliny
6. Pojistková skříňka
7. Vzduchový filtr
8. Víčko plnicí nádrže chladicí kapaliny motoru

Uspořádání dílů v motorovém prostoru (Cina VI)



1. Víčko plnicí nádrže chladicí kapaliny motoru
2. Měrka motorového oleje
3. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
4. Kryt pro údržbu autobaterie
5. Plnicí víčko nádržky brzdové kapaliny
6. Pojistková skříňka
7. Vzduchový filtr
8. Víčko nádržky kapaliny ostřikovače

Bezpečnostní pokyny pro zákroky v motorovém prostoru

Obecné pokyny

Motorový prostor je nebezpečná oblast. Pokud nejste seznámeni s potřebnými úkony a obecnými bezpečnostními opatřeními, neprovádějte práce v motorovém prostoru bez příslušného nářadí! Veškeré úkony nechte provést u autorizovaného prodejce. Nesprávné provedení může vést ke zranění. Před zahájením jakýchkoli prací v motorovém prostoru proveďte následující kroky:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, na rovném a stabilním povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte „P“ nebo neutrál, vypněte motor a počkejte, až vychladne.
3. Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od provozu na silnici.
4. Otevřete kapotu motoru.

5. Dbejte na to, aby byl stroj bezpečně zaparkován a nemohl náhodně sklouznout.

Varování

- Při doplňování nemíchejte různé typy olejů, aby nedošlo k vážným funkčním poruchám vozidla.
- Pokud musíte pracovat pod vozidlem, musíte přijmout vhodná opatření, abyste zabránili sklouznutí vozidla, nebo použít vhodné podpůrné prostředky. V tomto případě nestačí podepřít vozidlo pouze zvedákem, aby nedošlo ke zranění osoby pod vozidlem!
- Pokud je nutné motor nastartovat, věnujte vždy pozornost příslušenství, jako jsou řemeny, generátory, ventilátory chlazení, rotující části a pohony vysokotlakého zapalování!

- Před otevřením víka motorového prostoru zkontrolujte, zda z motorového prostoru neuniká pára nebo chladicí kapalina. V takovém případě neotvírejte víko, abyste se nepopálili! Počkejte, až motor vychladne a přestane z něj unikat pára nebo chladicí kapalina.
- V případě přehřátí neprovádějte v motorovém prostoru žádné úkony, jako je kontrola a dolévání oleje, aby nedošlo ke zranění a popálení nebo dokonce požáru.
- Nedotýkejte se chladicího ventilátoru. Chladicí ventilátor se aktivuje v závislosti na teplotě a může se automaticky zapnout i při vypnutém motoru.
- Zkontrolujte, zda z vozidla neuniká olej. Nekapejte olej na horký motor nebo výfuk, aby nedošlo k požáru.

Chladicí kapalina motoru

Správné používání chladicí kapaliny může zabránit korozi, vzniku bublin a úniku kapaliny, překypění a zanášení chladiče, zamrzání atd., čímž se zajistí co nejlepší fungování chladicího systému a normální provozní teplota motoru.

Kontrolka přehřátí (červená)

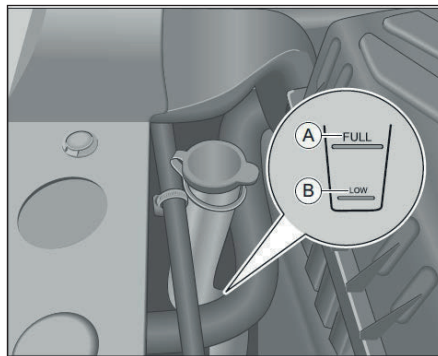
Pokud je teplota chladicí kapaliny během jízdy příliš vysoká, rozsvítí se výstražná kontrolka  a signalizuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká. Na přístrojové desce se zobrazí informace „engine coolant temperature high“ (Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru).

Varování

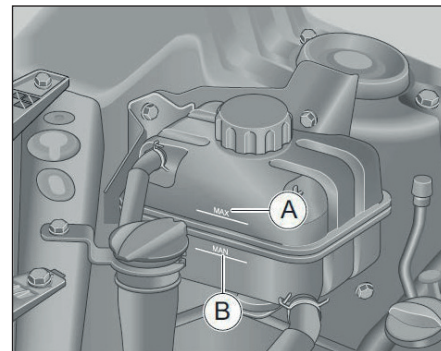
- Abyste zabránili poškození motoru, nepokračujte v jízdě, pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká a kontrolka  svítí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Model s motorem A151



Model s motorem A151R1



Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

A: horní mezní značka chladiva.

B: dolní mezní značka chladiva.

Hladina chladicí kapaliny musí být vždy mezi dolní a horní značkou.

Pokud je hladina kapaliny pod minimální hranicí, je třeba včas doplnit určený typ chladicí kapaliny.

Doplňování chladicí kapaliny motoru

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je nutné doplnit malé množství chladicí kapaliny, otevřete víčko plnicího otvoru nádržky chladicí kapaliny a doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, dokud nebude dosaženo hladiny mezi spodní a horní značkou. Pokud chybí velké množství chladicí kapaliny nebo se musí často doplňovat, nechte chladicí systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Varování

- Neotvírejte víčko nádrže chladicí kapaliny před vychladnutím motoru, protože teplota chladicí kapaliny motoru je velmi vysoká a při otevření víčka může dojít k úniku horké kapaliny nebo páry, což může způsobit popáleniny.
- Nepoužívejte současně různé typy chladicích kapalin různých značek; nepřidávejte do chladicí kapaliny jiné kapaliny nebo aditiva, aby nedošlo k poškození motoru.
- Pokud je chladicí kapalina v nádržce zbarvená, je třeba ji včas vyměnit.

Výměna chladicí kapaliny

Pravidelnou výměnu chladicí kapaliny motoru naleznete v tabulce údržby.

Varování

- V zimě nebo v chladných oblastech je třeba vyměnit běžnou chladicí kapalinu za vhodnou nemrznoucí směs, aby nedošlo k zamrznutí motoru.
- Chladicí kapalina musí být skladována v uzavřené nádobě a mimo dosah dětí.

Motorový olej

Obecné pokyny

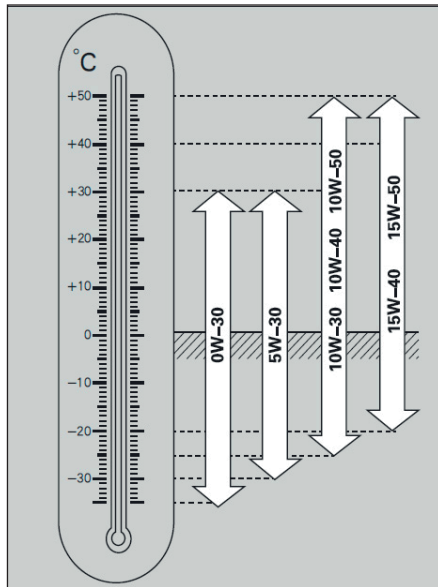
Při pravidelné výměně oleje autorizovaným prodejcem se řiďte ustanoveními v tabulce údržby, abyste zajistili odpovídající životnost motoru. Postupujte podle uvedených pokynů.

Při nákupu motorového oleje zkontrolujte, zda jsou typ a specifikace použitelné pro příslušný motor a provozní prostředí.

Poznámka

- Olej používaný výrobcem: SN 5W-30, množství 4,3 litru.

Doporučená viskozita SAE motorového oleje



Zvolte vhodný motorový olej podle okolní teploty.

Kontrolka tlaku oleje (červená)

Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje  a po nastartování motoru nadále svítí, znamená to, že došlo k závadě v mazacím systému motoru. Motor je třeba okamžitě vypnout a zkontrolovat hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina oleje v normě, ale kontrolka stále svítí, nepokračujte v jízdě, vypněte motor a obraťte se na autorizovaného prodejce, aby zkontroloval mazací systém motoru.

Upozornění

- Když kontrolka tlaku motorového oleje  svítí, může jízda vážně poškodit motor.

Způsob kontroly hladiny oleje

Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky:

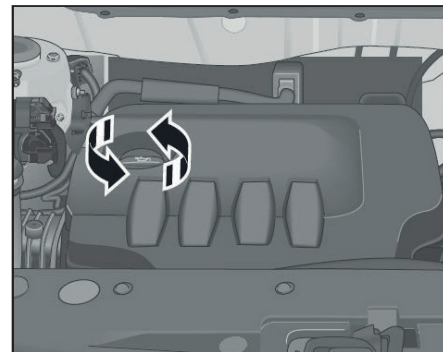
1. Zaparkujte na rovném a pevném povrchu.
2. Nastartujte motor a zahřejte jej na normální provozní teplotu (cca 5 minut).
3. Vypněte motor a počkejte alespoň 10 minut, než motorový olej oteče zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku oleje, otřete olej čistým hadříkem a měrku oleje opět zcela zasuňte.
5. Znovu vytáhněte měrku oleje a zkontrolujte, zda je hladina kapaliny mezi horní a dolní značkou.

A: horní hranice

B: dolní hranice

Motor spotřebovává určité množství oleje v závislosti na jízdním režimu a podmínkách. Hladinu oleje je proto třeba pravidelně kontrolovat po každém doplnění paliva a před cestou na delší vzdálenosti. Při cestování na dlouhé vzdálenosti v létě nebo při jízdě v horských oblastech či v obtížných podmínkách nesmí hladina oleje překročit horní značku „EA“.

Doplňování motorového oleje



1. Zaparkujte na rovném a pevném povrchu.
2. Otevřete víko motorového prostoru.
3. Kolem plnicího hrdla omotejte hadr, aby olej nekapal na motor.
4. Aby nedošlo k přeplnění, je třeba olej dolévat po troškách v několika krocích (trvá několik minut, než olej proteče z plnicího hrdla do olejové vany).

5. Jakmile hladina oleje dosáhne doporučené úrovně mezi horní a dolní značkou, přestaňte dolévat a nasad'te a utáhněte olejovou zátku.
6. Odstraňte hadřík a očistěte okolí plnicí trysky.

Varování

- Motorový olej je vysoce hořlavý.
- Při doplňování buďte opatrní. Nelijte olej na horké části motoru nebo výfukového systému.
- Pokud je hladina oleje vyšší než horní značka, motor nespouštějte. Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a motoru. Pokud je doplnění nadměrné, obraťte se na autorizovaného prodejce, aby přebytečný olej odstranil.

Výměna motorového oleje

Upozornění

- Zajistěte pravidelnou výměnu motorového oleje podle pokynů pro údržbu.

Obraťte se na autorizovaného prodejce a nechte vyměnit motorový olej.

Pokud vozidlo jezdí v neoptimálních podmínkách, jako jsou například:

- Časté krátké cesty
- Při dlouhém volnoběhu motoru (např. taxíky).
- Jízda v prašných oblastech.
- Častá jízda v trakci.
- Jízda v chladných oblastech.

V takových případech bude nutné zkrátit četnost pravidelné údržby souvisejících prvků.

Varování

- Neměňte motorový olej, pokud nemáte potřebné znalosti a profesionální nářadí.
- Pokud je kůže znečištěná olejem, důkladně ji opláchněte.
- Do motorového oleje nepřidávejte žádná další aditiva, aby nedošlo k poškození motoru.
- Víčko olejové nádrže musí být vždy pevně utaženo, aby nedošlo k vystříknutí oleje a vzniku požáru za chodu motoru.

Upozornění

- V zimě nebo v chladných oblastech by měl být olej nahrazen motorovým olejem s vyšší odolností vůči mrazu, aby se usnadnil start motoru při nízkých teplotách a podpořilo dobré mazání.
- Nemíchejte různé typy nebo značky motorových olejů. Do motorového oleje nepřidávejte žádná další aditiva, aby nedošlo k poškození motoru.
- Jízda při zapnuté kontrolce tlaku motorového oleje může vážně poškodit motor.
- Pokud je hladina motorového oleje příliš nízká, hrozí poškození motoru; nadměrná hladina motorového oleje může rovněž poškodit motor a katalyzátory.

Poznámka

- Nový motorový olej, který nějakou dobu cirkuluje, brzy změní barvu; to je normální jev a není nutné olej předem měnit. Likvidaci odpadního oleje musí provádět odborník, protože vyžaduje odpovídající odborné znalosti a speciální nástroje. Doporučuje se likvidace u autorizovaného prodejce.
- Použitý motorový olej může být škodlivý pro životní prostředí a vodní zdroje. Nevylévejte odpadní olej do kanalizace, na zem nebo na trávník.

Brzdová kapalina

Obecné pokyny

Brzdová kapalina se používá k přenosu tlaku v hydraulickém brzdovém systému.

Pokud se chod brzdového pedálu neočekávaně prodlouží nebo hladina brzdové kapaliny výrazně poklesne, obraťte se na svého prodejce a nechte provést servis brzdového systému.

Varování

- Brzdová kapalina musí být skladována na místě mimo dosah dětí. Při náhodném požití brzdové kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s kůží nebo očima. V případě náhodného kontaktu okamžitě opláchněte postižené místo velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Nestříkejte brzdovou kapalinu na horký motor, aby nedošlo k požáru.

⚠ Upozornění

- Brzdová kapalina silně absorbuje vodu a musí být skladována v uzavřené nádobě, aby se zabránilo jejímu znehodnocení.
- Brzdová kapalina má korozivní účinky na lak karoserie a v případě potřísnění je nutné ji neprodleně odstranit.

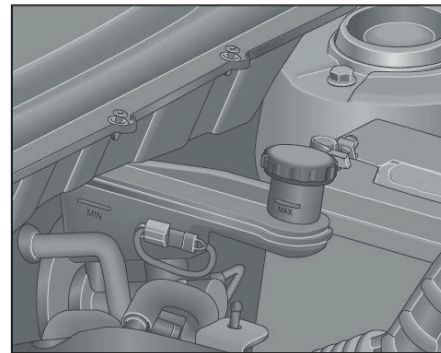
Signalizace poruchy brzdového systému / nízké hladiny brzdové kapaliny (červená)

Pokud se kontrolka poruchy brzdového systému / nízké hladiny brzdové kapaliny  během jízdy rozsvítí, znamená to, že nastala porucha brzdového systému nebo že je nízká hladina brzdové kapaliny.

⚠ Varování

- Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, nesešlapujte opakovaně brzdový pedál. Okamžitě a bezpečně zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce, aby provedl revizi brzdového systému.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Zkontrolujte značku na nádržce kapaliny:

„MAX“: horní hranice

„MIN“: dolní hranice

Hladina brzdové kapaliny musí být mezi horní a dolní značkou. Pokud hladina kapaliny během krátké doby znatelně poklesne, znamená to, že brzdový systém netěsní; co nejdříve se obraťte na autorizovaného prodejce, aby provedl údržbu.

Doplňování kapaliny

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod limitem „MIN“, přístroj zobrazí informaci „please add the brake fluid“ (Doplňte brzdovou kapalinu).

Varování

- Nemíchejte různé značky nebo typy brzdové kapaliny a nepoužívejte použitou brzdovou kapalinu, protože se tím snižuje brzdný účinek a dochází k poruchám brzdového systému.
- Hladina brzdové kapaliny nesmí překročit horní hranici značky „MAX“, aby nedošlo k jejímu přetečení a korozi laku, znečištění součástí nebo dokonce k požáru.

Náhrada kapaliny

Pro zajištění normální funkce brzdového systému je nutné pravidelně vyměňovat brzdovou kapalinu podle tabulky údržby. O výměnu brzdové kapaliny požádejte autorizovaného prodejce.

Varování

- Pokud brzdovou kapalinu nevyměníte včas, může to vést k selhání brzdového systému a vážným nehodám.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny nižší než minimální limit, nejezděte s vozidlem, abyste předešli nehodě.
- Brzdová kapalina, která zůstává v hydraulickém systému po mnoho let, ztrácí svoji kvalitu a vytváří odpor způsobený přítomností vzduchu v brzdovém potrubí, což ovlivňuje účinnost brzd a bezpečnost jízdy; to může vést až k úplnému selhání brzdového systému a následným nehodám.

Autobaterie

Výstražné značky a pokyny k autobateriím

1		Na místě zásahu je zakázáno používat otevřený oheň, jiskry, intenzivně svítit a kouřit!
2		Při zásahu používejte ochranné brýle!
3		Zabraňte dětem v přístupu k elektrolytu a autobaterii!
4		Elektrolyt autobaterie je vysoce korozivní látka, proto je nutné používat rukavice a ochranné brýle.
5		Před zahájením provozu si pečlivě přečtěte návod k použití autobaterie!
6		Při nabíjení autobaterie vzniká výbušná směs plynů!

Varování

- Dbejte na to, aby v blízkosti autobaterie nebyly zdroje vznícení (plameny nebo jiskry).
- Nezkratujte póly autobaterie, jinak by vysokoenergetická jiskra vzniklá zkratem mohla způsobit zranění obsluhy.
- Před použitím autobaterie se dotkněte její skříně, abyste odstranili nahromaděnou statickou elektřinu a nevytvořili jiskry, které by mohly zapálit vysoce výbušný plyn autobaterie.
- Kyselina z autobaterie je vysoce korozivní, proto je nutné při práci používat ochranné rukavice a brýle. Neotáčejte autobaterii dnem vzhůru, protože by z ventilačního otvoru mohla vytékat kyselina.

- Postižené místo okamžitě oplachujte několik minut vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se kyselina rozstříkne na kůži nebo oblečení, okamžitě ji otřete suchým hadříkem a poté opláchněte vodou a mýdlem. Při náhodném požití kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.
- Zabraňte dětem v přístupu ke kyselině z autobaterie.

Pokyny pro ochranu životního prostředí



Autobaterie obsahuje škodlivé látky. Vyhazování autobaterií společně s domovním odpadem je zákonem zakázáno. Autobaterie je třeba třídit, ukládat a recyklovat způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Autobaterie likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Autobaterie bude zlikvidována autorizovaným prodejcem nebo na speciálním místě pro recyklaci baterií.

Kontrola autobaterie

1. Zkontrolujte, zda je autobaterie dobře upevněna.
2. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné a zkorodované konektory kladného a záporného kabelu autobaterie.
3. Zkontrolujte, zda není poškozena izolační vrstva kladného a záporného pólu autobaterie.

4. Povrch autobaterie udržujte suchý a čistý, aby nedošlo k ucpání ventilačního otvoru autobaterie. Před cestou na delší vzdálenost nebo po používání autobaterie po dobu delší než jeden rok je nutné navštívit autorizovaného prodejce a zkontrolovat kapacitu nabití autobaterie.

Nouzové startování

Pokud má vozidlo jezdit na dlouhé vzdálenosti nebo v horké oblasti, nebo pokud je autobaterie používána déle než rok, měl by být její stav nabití zkontrolován autorizovaným prodejcem. Pokud je nutné nastartovat motor pomocí baterie jiného vozidla a startovacího kabelu, postupujte podle kapitoly „Nouzové startování“. Pokud se vám nepodaří nastartovat motor, je třeba vyměnit autobaterii. Ohledně výměny autobaterie se obraťte na autorizovaného prodejce.

Výměna autobaterie

Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno bez používání, pokud se s ním často jezdí na krátké vzdálenosti, nebo pokud se používá v chladném prostředí, musí se autobaterie pravidelně dobíjet. Ohledně dobíjení se obraťte na autorizovaného prodejce.

Varování

- Před nabíjením vyjměte autobaterii z příhrádky. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození elektrických součástí vozidla.
- Nepokoušejte se nabíjet autobaterii v chladném prostředí, pokud je zamrzlá, protože hrozí nebezpečí výbuchu.

Ochrana v zimě

Při nízké teplotě je startovací výkon autobaterie nižší než při normální teplotě. Před zimou je proto nejlepší navštívit prodejce, který autobaterii vozidla zkontroluje, nabije nebo případně vymění. V extrémně chladném počasí bude dobíjení autobaterie trvat déle. Při nedostatečném nabití autobaterie může dojít k zamrznutí kapaliny v autobaterii a poškození autobaterie. Aby byla zajištěna účinnost autobaterie, je třeba ji pravidelně kontrolovat.

Pokud je vozidlo několik týdnů zaparkováno v extrémně chladném prostředí, je třeba autobaterii vyjmout a uložit ji při pokojové teplotě, aby byla chráněna před poškozením mrazem.

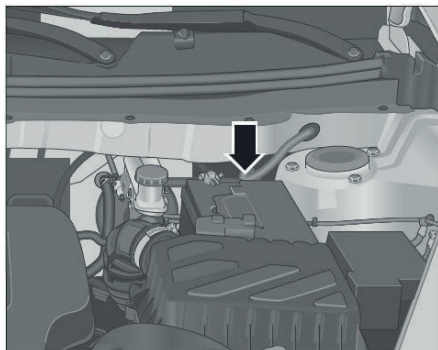
Vozidlo zůstává dlouho nepoužívané

Pokud se vozidlo nepoužívá déle než jeden měsíc, je třeba odpojit záporný kabel autobaterie a jednou měsíčně autobaterii nabít.

Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, autobaterie se vybije.

Výměna autobaterie

Před zahájením provozu si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny pro manipulaci s autobaterií a dodržujte je.



Při výměně autobaterie se ujistěte, že je správně nainstalována, a to tak, aby pól směřoval do středu vozidla a kladný pól dopředu. Ujistěte se, že jsou prostor pro autobaterii a deska řádně zajištěny, aby se zabránilo pohybu autobaterie v případě nehody nebo nouzového brzdění.

⚠ Upozornění

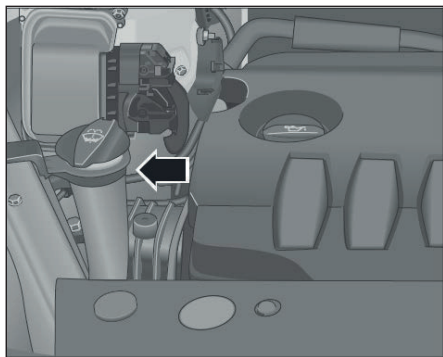
- Chcete-li autobaterii vyjmout, odpojte nejprve záporný a poté kladný kabel. Před opětovným připojením autobaterie vypněte všechna elektrická zařízení ve vozidle. Nejprve připojte kladný kabel a poté záporný kabel.

⚠ Varování

- Autobaterii vyměňte pouze za autobaterii se stejnými vlastnostmi. Pokud jsou použity autobaterie s jinými vlastnostmi, nemusí být možné je nainstalovat na místo nebo může být obtížné připojit kabel autobaterie kvůli poloze svorek a může dojít k poruše nebo poškození elektrických součástí.
- Demontáž a montáž autobaterie vyžaduje určité zkušenosti a specifické nářadí, aby nedošlo k poškození autobaterie a pojistkové skříňky. Pro výměnu autobaterie se doporučuje kontaktovat autorizovaného prodejce.

Kapalina do ostřikovačů

Doplnění kapaliny do ostřikovačů



Kapalina do ostřikovačů se přivádí ze zásobníku kapaliny do ostřikovačů umístěného v motorovém prostoru. Pokud tryska ostřikovače při použití ostřikovačů stříká kapalinu jen přerušovaně nebo vůbec, může být hladina kapaliny nízká. Pokud je hladina kapaliny v ostřikovačích příliš nízká, je třeba doplnit kapalinu do nádržky.

Pokud ostřikovače nefungují ani po doplnění dostatečného množství kapaliny, obraťte se na autorizovaného prodejce a nechte ji zkontrolovat. Abyste dosáhli kvalitního umytí, použijte speciální kapalinu na mytí oken. Kapalina do ostřikovačů se musí dolévat pomalu.

⚠ Varování

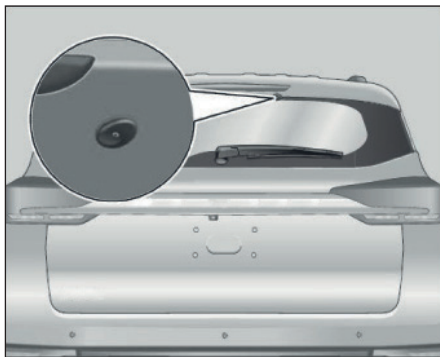
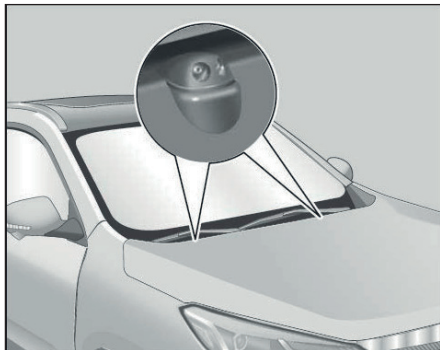
- Při práci v motorovém prostoru dbejte zejména na dodržování bezpečnostních předpisů.
- Do kapaliny do ostřikovačů se nesmí přidávat chladicí kapalinu ani jiná aditiva. Jinak by se při čištění skla mohly vytvořit olejové skvrny, které by mohly vážně zhoršit výhled a způsobit nehodu.
- Zabraňte vniknutí nečistot do kapaliny ostřikovačů, jinak by mohly ucpat nebo poškodit trysky ostřikovačů.

⚠ Upozornění

- Specifickou kapalinu do ostřikovačů je třeba včas doplnit a zamezit stírání čelního skla nasucho. V opačném případě by mohlo dojít k poškození stírací lišty a snadnému poškrábání čelního skla.
- Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, musí být použita kapalina do ostřikovačů s odpovídající odolností proti zamrznutí.

Trysky ostřikovačů čelního skla, stěrače

Kontrola trysek ostřikovačů čelního skla



Odstraňte všechny předměty v blízkosti trysek, jinak může dojít k narušení normálního provozu ostřikovačů.

Otočte spínač zapalování do polohy „ON“, aktivujte kombinovaný spínač ostřikovačů, aby voda stříkala zepředu i zezadu, a sledujte tlak vody a polohu stříků. Pokud je tlak vody příliš nízký nebo je pozice stříků nesprávná, obraťte se na autorizovaného prodejce a požádejte ho o opravu.

Kontrola a čištění stěračů čelního skla

Pokud jsou čelní sklo a stěrače znečištěné, jejich účinek se snižuje. Hlavními zdroji znečištění jsou prach, písek, hmyz, míza ze stromů a vosk z vody používané čističem oken. Pokud stěrače nefungují správně, je třeba čelní sklo a stěrače vyčistit kvalitním nebo jemným čisticím prostředkem a poté opláchnout čistou vodou.

⚠ Varování

- Aby se na povrchu skla při čištění netvořily vodorovné šmouhy, je třeba stírací lišty pravidelně čistit. Aby nedošlo k poškození stírací lišty, nečistěte ji benzínem, petrolejem, ředidlem nebo podobnými rozpouštědly.
- Pokud je čelní sklo velmi znečištěné, otřete je po aktivaci stěračů houbou a hadříkem. Pokud se situace nezlepší a pokud je chladné počasí, měli byste při každém zapnutí ostřikovačů předního skla zkontrolovat, zda nejsou stěrače zamrzlé. Ostřikovače oken lze aktivovat pouze v případě, že nejsou přítomny žádné rušivé vlivy ani překážky.
- V letních vedrech nebo při sněžení a při dlouhodobém nepoužívání vozidla lze rameno stěrače zvednout, aby se zpomalilo opotřebení stírací lišty.

Výměna stíracích lišt

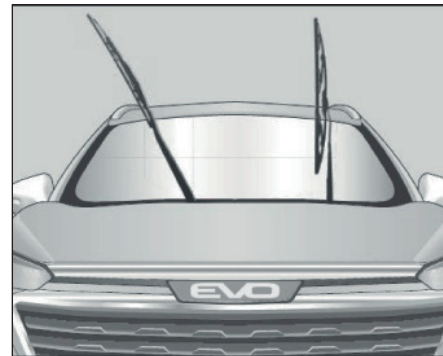
Hluk stěračů může být způsoben následujícími příčinami:

- Přítomnost zbytků tvrdého vosku na čelním skle při mytí vozidla v myčce. K jejich odstranění jsou zapotřebí speciální čisticí prostředky.
- Pokud je stírací lišta poškozená, může při tření také vydávat hluk, proto je nutné ji vyměnit.
- Na vnějším povrchu čelního skla je prach nebo cizí materiál.
- Úhel nastavení ramene stěrače je nesprávný. V takovém případě nechte úhel zkontrolovat a seřadit u autorizovaného prodejce.

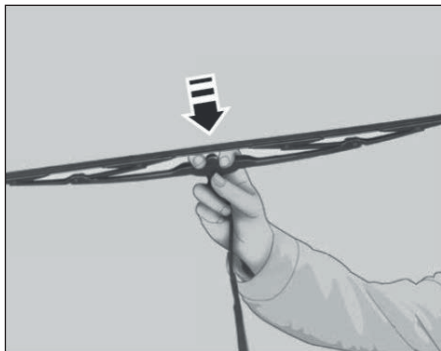
Upozornění

- Pravidelně čistěte stírací lišty a všechna skla oken.
- Stírací lišty nepoužívejte bez vody, aby nedošlo k opotřebení a poškození těsnění a poškrábání čelního skla, a tím k ohrožení bezpečnosti jízdy.
- Stěrače by se měly měnit jednou až dvakrát ročně.
- Aby nedošlo k poškození čelního skla a kapoty v důsledku náhlého pohybu stěračů, nespustíte vozidlo, dokud nejsou vyměněny stírací lišty.
- Pokud chcete ramena stěračů oddálit od skla, neotvírejte víko motorového ani zavazadlového prostoru. Před instalací stírací lišty nepokládejte ramena stěračů na sklo, aby nedošlo k poškození skla a stěračů.

Způsob výměny předních stěračů



1. Zcela zvedněte rameno stěrače z čelního skla. Na spodní část ramena stěrače dejte ručník, abyste zabránili poškození čelního skla v důsledku náhodného odskočení ramena.



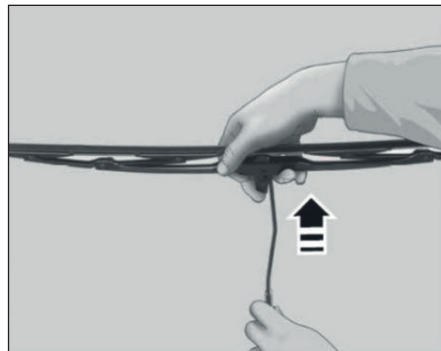
2. Otočte rameno stěrače o 90°.

3. Držte stěrač ve směru šipek, abyste ho mohli vyjmout.



4. Vyměňte stěrač za nový.

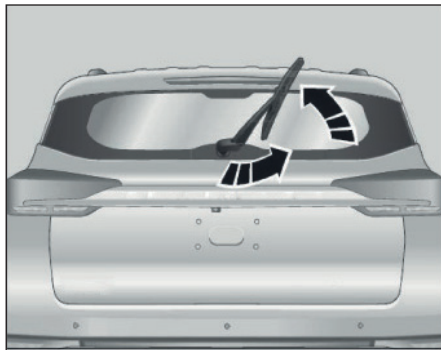
5. Zatlačte stírací lištu nahoru a zasuňte ji do drážky.



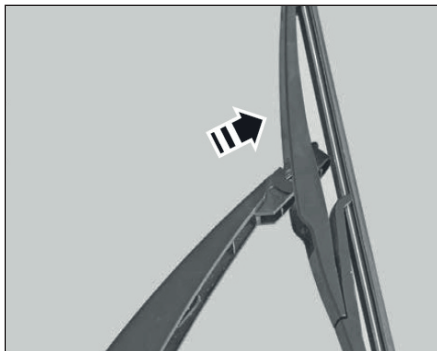
6. Vytáhněte stírací lištu směrem nahoru ve směru šipky, která bude nainstalovaná, jakmile se ozve „cvaknutí“.

7. Zkontrolujte správnost instalace stírací lišty, odstraňte ručník a opatrně přemístěte rameno stěrače do správné polohy.

Metoda výměny stěračů zadního okna



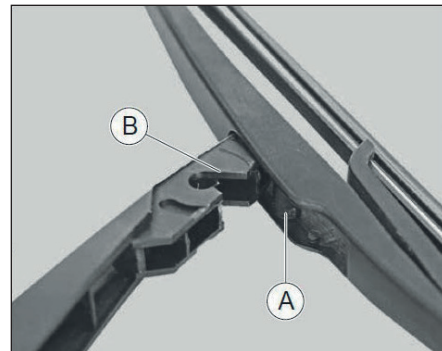
1. Zvedněte zcela rameno stěrače ze zadního skla. Na spodní část ramena stěrače dejte ručník, abyste zabránili poškození skla v důsledku náhodného odskočení ramena.
2. Uchopte stírací lištu, otočte ji proti směru hodinových ručiček do krajní polohy, pokračujte v prudkém otáčení, dokud neuslyšíte hlasité „cvaknutí“ a lišta se neoddělí od ramene stěrače.



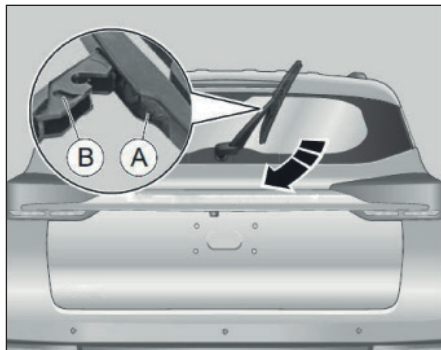
3. Vytáhněte stěrač směrem šikmo a nahoru.

⚠ Upozornění

- Po sejmutí stírací lišty je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození skla náhodným odskočením ramene.



4. Vyměňte stěrač za nový.
5. Vložte vypouklou část A do drážky B ramena stěrače.



6. Otočte stírací lištu ve směru hodinových ručiček a zahákněte oba konce vypouklé části A do drážky B ramena stěrače.
7. Zkontrolujte správnost instalace stírací lišty, odstraňte ručník a opatrně přemístěte rameno stěrače do správné polohy.

Kontrola pneumatik a kol

Zkontrolujte vzhled pneumatik a kol. Před vyjetím zkontrolujte všechny pneumatiky a pravidelně kontrolujte, zda na nich nejsou boule, škrábance, abnormální opotřebení, praskliny a železné hřebíky na běhounu a bočnici. Pokud se vyskytne některý z výše uvedených stavů, nepokračujte v jízdě a obraťte se na autorizovaného prodejce pro provedení odborné kontroly a výměny.

Některá poškození pneumatik je obtížné zjistit. Pokud se při jízdě objeví neobvyklé vibrace nebo deformace, může být pneumatika vadná. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaného prodejce a pneumatiku zkontrolovat.

Běžné příčiny poškození pneumatik:

- Pneumatika narazí do obrubníku nebo se o něj oře.
- Přejezd přes hlubokou díru v silnici.
- Tlak v pneumatikách je příliš nízký nebo příliš vysoký.

Pravidelně kontrolujte hloubku a šířku dezénu celé pneumatiky. Příliš malá hloubka dezénu snižuje přilnavost pneumatiky. V případě mokré vozovky se zvyšuje riziko vzniku aquaplaningu, což má závažné důsledky pro bezpečnost jízdy.



Pneumatiku vyměňte, pokud původní pneumatiky vykazují známky opotřebení v drážkách běhounu a tyto jsou rozloženy po celém obvodu pneumatiky. Pokud se dezén opotřebuje až na úroveň indikátoru, je třeba pneumatiku vyměnit.

Zkontrolujte, zda jsou všechna kola opatřená krytkami ventilků, a zda ventilkys pneumatik nejsou znečištěné a netěsní. Na ventil pneumatiky neinstalujte žádné součásti.

Stav ráfku je třeba zkontrolovat vždycky. Pokud se ráfek deformuje, praská, vážně koroduje nebo je poškrábaný, je nutné jej vyměnit. Pokud se upevňovací šrouby kola často uvolňují, je třeba ráfek a šrouby kola vyměnit.

Varování

- Při výskytu boulí, prasklin a jiných jevů zastavte vozidlo, protože by mohlo dojít k prasknutí pneumatiky za jízdy a následné nehodě a zranění.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Obecné pokyny

Správný tlak v pneumatikách může prodloužit jejich životnost a zároveň zlepšit jízdní komfort, úsporu paliva a jízdní stabilitu.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, opotřebení pneumatik se zvyšuje, což výrazně ovlivňuje jízdní vlastnosti a hospodárnost provozu vozidla a zvyšuje riziko selhání pneumatik. Nadměrný tlak může vést k nerovnoměrné jízdě a nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, což vede ke zkrácení jejich životnosti.

Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc po jízdě na hrbolatých silnicích nebo před jízdou na delší vzdálenosti (včetně rezervního kola). Tlak v rezervním kole musí být 4,2 baru.

Tlak kontrolujte vždy za studena. Studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo nejméně tři hodiny nebo neujelo více než 1,6 km.

Pokud jde o tlak v pneumatikách za studena, přečtěte si část „Informace o pneumatikách“.

Informace o pneumatikách



Na sloupku B vlevo je nalepen informační štítek o pneumatikách; pneumatiky musí být nahuštěny podle tlaku uvedeného na štítku.

Kontrola tlaku v pneumatikách pomocí tlakoměru

Tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí tlakoměru, když je pneumatika studená.



1. Sejměte víčko ventilku pneumatiky a zkontrolujte těsnost ventilku pomocí mýdlového roztoku.

❗ Poznámka

- Rozpusťte mýdlo ve vodě, naneste roztok na vnitřní stranu ventilu a sledujte, zda se netvoří bubliny. Pokud se tvoří bubliny, znamená to, že dochází k úniku vzduchu.



2. Tlakoměr pevně přiložte k ventilu.

3. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách na standardní hodnotu. Standardní tlak v pneumatikách najdete v části „Informace o pneumatikách“. Po kontrole se ujistěte, že jste ventilek na konci operace znovu uzavřeli. Krytka ventilku může zabránit vniknutí prachu a vlhkosti do ventilku pneumatiky.

⚠ Varování

- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí a tlak v pneumatikách je zjevně nedostatečný, dojde k deformaci pneumatiky.

❶ Poznámka

- Tlak v pneumatice by se měl po ujetí určité vzdálenosti zvýšit o 0,2 až 0,5 baru. Při kontrole tlaku v této fázi nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatik, abyste se ujistili, že naměřený tlak odpovídá normám. V opačném případě bude tlak ve studené pneumatice nižší než standardní hodnota.

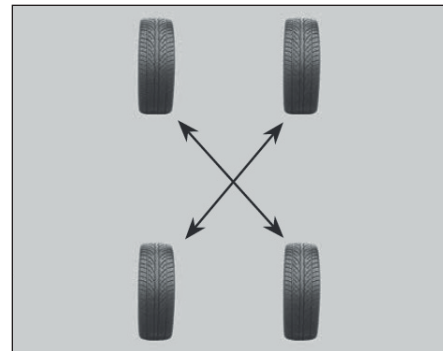
Rotace kol

Účelem pravidelné rotace kol je zajistit rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a prodloužit tak jejich celkovou životnost. Změňte pozici kol přibližně po každých 10 000 km.

Před rotací kol je třeba zkontrolovat, zda nejsou pneumatika a kolo poškozeny, a pokud nejsou poškozeny, lze pokračovat v rotaci a seřizování kol.

⚠ Upozornění

- Přední kolo musí být při rotaci v dobrém stavu.
- Pokud je pneumatika nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebovaná, měli byste se obrátit na autorizovaného prodejce, aby vám kola seřídil.



Rotace kol musí být prováděna diagonálně. Náhradní kolo se při rotaci nepoužívá.

Po rotaci zadních kol se ujistěte, že jsou všechny šrouby kol dotaženy na 110 ± 10 Nm, a upravte tlak ve všech pneumatikách na předepsanou hodnotu. Po ujetí 1000 km znovu zkontrolujte utažení šroubů kol.

Varování

- Znečištění povrchu spoje mezi kolem a brzdovým kotoučem může způsobit uvolnění šroubů kola, což může vést ke ztrátě kola a dopravním nehodám. Při výměně kola je proto nutné odstranit korozi nebo nečistoty na povrchu spoje mezi kolem a brzdovým kotoučem.

Kontrola vyvážení kol

Dynamické vyvážení kol bylo provedeno při výrobě, ale během používání vozidla ovlivňuje tento stav mnoho faktorů.

Dynamická nevyváženost kol může během provozu způsobit kývání kol a abnormální opotřebení pneumatik, což zhoršuje stabilitu vozidla. Vyvážení kol vozidla byste proto měli nechat pravidelně kontrolovat autorizovaným prodejcem.

Výběr a výměna pneumatik

Nákup pneumatik



Modely a rozměry pneumatik zjistíte na štítku vozidla.

Na stejné nápravě musí být použita stejná značka, stejná specifikace, stejný rozměr, stejný model a stejná nová pneumatika.

Výměna pneumatik

Pneumatiku vyměňte, pokud nastane některý z následujících stavů:

- Indikátor opotřebení pneumatik vykazuje známky opotřebení.
- V gumě pneumatiky jsou viditelné nitě kordů nebo tkaniny.
- Běhouny nebo stěny pneumatik prasknou do takové hloubky, že jsou viditelné nitě kordů nebo tkaniny.
- Přítomnost výčnělků, rozvrstvení nebo vyboulení.
- Pneumatika je propíchnutá, poškrábaná nebo poškozená způsobem, který je těžko opravitelný.
- Datum výroby pneumatiky (životnost pneumatiky včetně rezervního kola) je starší než 6 let.

Varování

- Nepoužívejte použítá kola nebo pneumatiky, u nichž neznáte původ, protože i když nemají viditelné poškození, mohou být poškozeny a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k dopravním nehodám.
- Přílnavost nových pneumatik k vozovce nemusí během prvních 500 km dosáhnout optimální úrovně, proto je nutné jezdit opatrně a přiměřenou rychlostí a nové pneumatiky zajet, aby se předešlo nehodám.
- Pneumatika časem stárne, i když se nepoužívá. Pneumatiku je nutné vyměnit po 6 letech bez ohledu na výšku zbývajícího běhounu.
- Jízda v horkém nebo přetíženém prostředí často vede ke zrychlenému stárnutí pneumatik v důsledku přehřívání, což vede ke zkrácení jejich životnosti.

- Používání různých značek pneumatik s různou konstrukcí (radiální pneumatiky a pneumatiky se šikmými pásy), různými rozměry a různými běhouny může mít negativní vliv na brzdné a jízdní vlastnosti, což může vést k nehodám.

Upozornění

- Po výměně pneumatik je třeba nastavit tlak v pneumatikách na předepsané hodnoty a provést inicializaci systému tlaku v pneumatikách (viz kapitola „Informace o pneumatikách“).

Zimní pneumatiky

Varování

- Pokud je maximální povolená rychlost pro montáž zimních pneumatik nižší než maximální konstrukční rychlost, musí být na vozidle umístěny odpovídající výstražné štítky.
- Vozidlo nesmí se zimními pneumatikami překročit maximální povolenou rychlost. U pneumatik může dojít k náhlé ztrátě tlaku, deformaci nebo dokonce propíchnutí, což může způsobit nehodu!

Poznámka

- Zimní pneumatiky mohou zlepšit stabilitu vozidla na zledovatělých silnicích. Zimní pneumatiky se doporučuje používat při teplotách pod -7°C .

Doporučujeme použít zimní pneumatiky stejného rozměru a vyměnit všechny čtyři pneumatiky.

V zimě mohou zimní pneumatiky zlepšit stabilitu vozidla. Pokud teplota trvale překročí 7 °C, je třeba zimní pneumatiky vyměnit, protože stabilita letních pneumatik je na silnicích bez sněhu a ledu lepší než stabilita zimních pneumatik.

Náhodné prasknutí

Vozidlo je vybaveno bezdušovými pneumatikami, jejichž prasknutí je při běžné jízdě a správné údržbě pneumatik vzácné. V případě prasknutí se doporučují následující protiopatření:

- Pokud praskne přední pneumatika, vozidlo se vlivem tahu prázdné pneumatiky vychýlí do strany. Okamžitě uvolněte plynový pedál, pevně držte volant, abyste měli řízení pod kontrolou, udržujte vozidlo ve stopě a lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste zastavili vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě, a poté kolo vyměňte za rezervní.

- Pokud během jízdy praskne zadní pneumatika, může vozidlo vykazovat vibrace a neobvyklé zvuky, ale řízení je stále možné ovládat. Okamžitě uvolněte plynový pedál, pokračujte v jízdě a otáčejte volantem v požadovaném směru, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem, lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste zastavili vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě, poté vyměňte kolo za rezervní.
-

Výměna ráfku

Pokud je ráfek deformovaný, prasklý, silně zkorodovaný nebo poškrábaný, musí být vyměněn. Pokud je únik vzduchu z pneumatiky způsoben poškozením ráfku, musí být ráfek vyměněn (s výjimkou některých opravitelných hliníkových ráfků).

Nový ráfek musí mít stejnou nosnost, průměr, šířku a souosost jako původní kola a musí být namontován ve stejné poloze jako původní kolo.

Varování

- Použití nevhodného ráfku ovlivňuje brzdění a ovládání vozidla a může způsobit odtržení pneumatiky od ráfku, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.
- Použití kol s nevyhovujícími vlastnostmi také způsobuje problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací tachometru nebo počítadla ujetých kilometrů, světlou výškou vozidla a vůlí mezi pneumatikami nebo řetězy, karoserií a podvozkem a dalšími aspekty.
- Instalace starých ráfků je rovněž považována za nebezpečnou, protože není znám stav jejich použití a počet ujetých kilometrů. Neviditelné trhliny mohou způsobit dopravní nehodu.

Řetězy na pneumatiky

Nemontujte na pneumatiky řetězy, které nejsou schváleny výrobcem. Nevhodné sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, ráfky, závěsy, brzdy a karoserii vozidla. Při používání dbejte na následující požadavky:

- Řetězy se smí montovat pouze na přední kola.
- Dodržujte pokyny pro montáž řetězů a rychlostní omezení pro různé jízdní podmínky.
- Abyste zabránili poškození kol a silnému opotřebení řetězů, nezapomeňte řetězy z pneumatik sundat, pokud jedete po silnicích bez sněhu.

Čištění vnějšku vozidel

Čištění vozidel

Pravidelná údržba vozidla je nezbytná pro zajištění dlouhodobé kvality.

Varování

- Neprovádějte čištění vozidla palivem, terpentýnem, motorovým olejem, odlakovačem na nehty nebo jinými těkavými kapalinami, které jsou toxické a hořlavé a mohou snadno způsobit požár a výbuch!
- Po umytí vozidla se sníží brzdný účinek a zvýší se riziko nehody. Po umytí jeďte několik minut nízkou rychlostí a několikrát lehce bezpečně zabrzděte; brzdy se vysuší a obnoví se brzdný účinek.

Upozornění

- Povrchy vozidla nečistěte drsnými domácími mýdly, agresivními chemickými čisticími prostředky a jinými rozpouštědly.
- Neumývejte vozidlo, pokud je povrch karoserie velmi horký. V opačném případě se na lakovaném povrchu vytvoří skvrny od vody.
- Nečistěte vozidlo na přímém slunečním světle.

Kdy čistit vozidlo

V následujících případech je nutné vozidlo vyčistit, aby byl chráněn lak karoserie:

- Povrch laku může poškodit kyselý déšť.
- Při cestě podél pobřeží moře může mořská voda způsobit rezavění karoserie.
- Saze, ptací trus, míza ze stromů, částičky kovů nebo hmyz a další nečistoty na povrchu karoserie mohou poškodit povrchovou vrstvu laku.
- Pokud na povrchu karoserie zůstane prach nebo bláto, může dojít k poškození povrchové vrstvy laku.

Čištění v myčce aut

Při mytí vozidla v myčce postupujte podle návodu k použití.

Upozornění

- Vozidla se střešními okny lze v myčce čistit, ale závěrečné voskování za tepla zrušte, protože vosk může časem proniknout do střechy a poškodit ji.

Ruční čištění vozidel

Při čištění vozidla dbejte na následující požadavky:

- Nepoužívejte horkou vodu a nevystavujte vozidla přímému slunečnímu záření.
- K čištění vozidla použijte měkkou houbu.
- Používejte neutrální čisticí prostředek.
- K čištění vozidla použijte vodu pod mírným tlakem.
- Nepoužívejte vodní pistoli namířenou přímo na otvor sání vzduchu.
- Houbu často omývejte velkým množstvím vody.
- Těsnění, dveře, okna, kapota motoru a další části vozidla podléhají korozi působením rozmrazovací soli. Proto tyto části řádně čistěte.
- Ujistěte se, že jsou odtokové otvory pod dveřmi volné.
- Opláchněte vozidlo čistou vodou a osušte jej olejem vyčíněnou kůží.
- Nenechte vodu zaschnout na vzduchu.



⚠ Upozornění

- Neumývejte motorový prostor vodou, protože by mohlo dojít k poškození elektrického vedení, motoru a součástí v motorovém prostoru.

Odstraňování skvrn

Z podvozku nebo jiných částí vozidla je nutné odstranit olejové skvrny, chemické škodliviny, hmyz, nečistoty ze stromů atd., aby nedošlo k poškození laku karoserie.

Voskování vozidel

Voskování často chrání lak vozidla a pomáhá udržovat jeho vzhled.

Po voskování je nutné provést leštění, aby se odstranily zbytky vosku na povrchu karoserie.

Upozornění

- Před voskováním vozidlo důkladně očistěte.
- Nepoužívejte vosky obsahující abraziva, detergenty nebo směsi, které mohou poškodit lak.

Čištění součástí vozidla

Vyčistěte vnější okna vozidla. Čelní sklo, okenní skla a zpětná zrcátka očistěte čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a povrch skla osušte netkanou textilií nebo semišem.

Upozornění

- Při odstraňování prachu z povrchu čelního skla neotírejte čelní sklo přímo suchým hadříkem nebo prachovkou, protože prach obsahuje jemný písek, který zanechává na skle škrábance.

Údržba podvozku

V zimě v oblastech, kde se používá odmrazovací sůl, je třeba včas vyčistit podvozek, aby nedošlo ke korozi podvozku a součástí systému závěsů vlivem nečistot nebo usazené soli. V zimě nebo na jaře je třeba zkontrolovat korozi a těsnění podvozku. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce a požádejte ho o provedení opravy.

Čištění kol z hliníkové slitiny

Kola z hliníkové slitiny je třeba pravidelně čistit, zejména pokud jsou v zimě používána na silnicích pokrytých posypovou solí. Pokud jsou kola znečištěna solí, hliníkový ráfek koroduje a mění barvu.

Upozornění

- Aby nedošlo ke korozi ráfků z hliníkové slitiny, nečistěte kolo čisticími prostředky obsahujícími kyselá nebo alkalická složky.
- Po použití čisticích prostředků kolo do 15 minut opláchněte, aby se čisticí prostředek zcela smyl a na hliníkových ráfcích nezůstaly žádné stopy.

Kola

- Při mytí vozidla je třeba vyčistit vnitřní stranu kol.
- K čištění kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Pravidelně kontrolujte přírubu ráfku, zda nedochází k její deformaci nebo erozi. Deformace nebo koroze mohou způsobit únik vody nebo poškození okraje pneumatiky.
- Odstraňte včas kamínky usazené v běhounu, aby nedošlo ke zhoršení vlastností pneumatiky.
- Doporučujeme kola navoskovat, aby se snížilo jejich opotřebovávání v terénu.

Čištění chromovaných dílů

Pro zachování lesku doporučujeme pokovené díly omývat neabrazivním lešticím prostředkem na chrom.

Čištění interiérů vozidla

Čištění oken uvnitř vozidla

Při čištění oken nepoužívejte ostré nástroje ani chlorované dezinfekční prostředky, které by mohly poškodit drátek zařízení na odmlžování zadních oken.

Při zamlžování oken v zimě lze používat speciální prostředky proti zamlžení.

Používejte roztoky proti zamlžování, které neobsahují korozivní látky.

Bezpečnostní pás

Popruhy bezpečnostních pásů lze čistit houbou navlhčenou neutrálním čisticím prostředkem. Po vyčištění musí být popruh bezpečnostního pásu před použitím zcela suchý. Mokřý popruh nenavíjejte přímo do navíječe, aby nedošlo k jeho poškození.

Neperte popruhy bezpečnostních pásů v bělidlech, barvivech nebo chemických rozpouštědlech. Jinak by mohlo dojít k poškození popruhu.

Rohože

At' už použijete jakoukoli podlahovou rohož, musíte zkontrolovat, zda je vhodná pro dané vozidlo a zda je spolehlivě a správně připevněna, aby nepřekážela pedálům.

Varování

- Volné podlahové rohože mohou prokluzovat a bránit ovládání brzdového a plynového pedálu, což může způsobit vážné nehody.

Antikorozní opatření

Zkontrolujte, zda na vozidle nejsou stopy koroze

- Vozidlo pravidelně myjte a voskujte, aby bylo čisté.
- Vždy zkontrolujte drobná poškození laku a co nejdříve je opravte.
- Zkontrolujte, zda se na vozidle neusadily nečistoty, písek nebo sůl, a pokud ano, co nejdříve je omyjte vodou.

Upozornění

- Je zakázáno odstraňovat nečistoty, písek apod. z interiéru mytím vodou, ale je třeba použít vysavač nebo smeták.
- Zabraňte kontaktu vody nebo jiných kapalin s elektrickými součástmi uvnitř vozidla. Jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí.

Nemrznoucí směsi a prostředky na rozpouštění sněhu používané na silnici jsou korozivní a urychlují korozi a stárnutí dílů podvozku, jako je výfukový systém, lano parkovací brzdy, brzdové hadice, spodní deska a blatníky. Proto je třeba po jízdě po takových silnicích podvozek neprodleně vyčistit.

Další opatření proti korozi mohou v některých regionech vyžadovat zvláštní postupy, proto se obraťte na autorizovaného prodejce.

Nejčastější faktory koroze vozidel

- Na karoserii, v otvorech nebo na jiných součástech se nahromadily nečistoty a mokré částice.
- Písek a drobné kamínky nebo nárazy způsobují poškození povrchu laku nebo jiných ochranných vrstev.

Recyklace a ochrana životního prostředí

Recyklace materiálů

Plasty

Plastové a pryžové díly mají označení podle příslušných předpisů. Pro usnadnění využití použitých materiálů byly stanoveny limity: většina plastů se recykluje na termoplasty litím, granulováním, drcením.

Kov

Lze 100% recyklovat.

Sklo

Po vyjmutí jej může zpracovat autorizovaná sklárna.

Pryž

Lze využít po rozdrcení. Pneumatiky a těsnicí kroužky lze použít pro hydroizolační materiály, gumové pásy atd.

Ochrana životního prostředí

Údržbu svého vozidla můžete svěřit autorizovanému prodejci, který posoudí všechna rizika znečištění a pomůže chránit životní prostředí.

Šrot nebo poškozené díly

Tyto díly nevyhazujte, ale odevzdejte je autorizovanému prodejci, který přijme příslušná opatření pro recyklaci a ochranu životního prostředí.

Použitý olej

Svěříte-li výměnu oleje autorizovanému prodejci, bude tento prodejce zodpovědný za sběr a zpracování oleje a bude mít na starosti ověření všech rizik a požadavků na likvidaci.

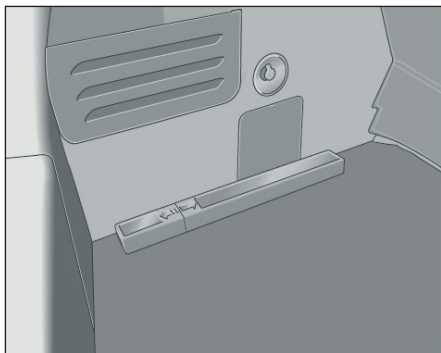
Vybité baterie

Nevyhazujte baterie z dálkového ovladače do komunálního odpadu. Jsou škodlivé pro životní prostředí a musí být odevzdány na sběrném místě.

Kapitola V Postup v nouzových situacích

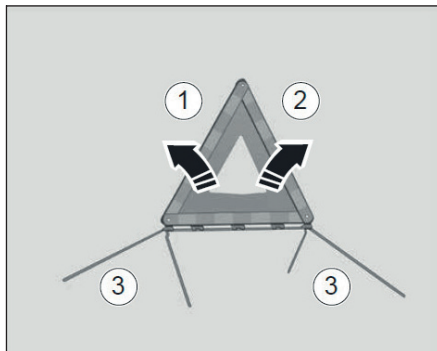
Výstražný trojúhelník

Umístění výstražného trojúhelníku



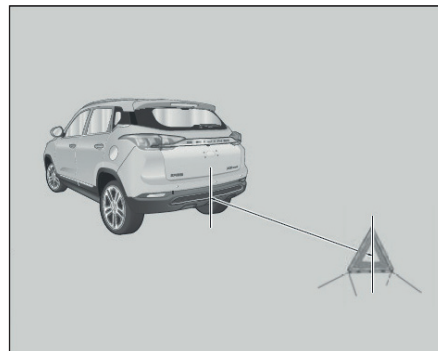
Výstražný trojúhelník je připevněn na levé rohoži zavazadlového prostoru a je viditelný při otevření víka zavazadlového prostoru.

Otevření a umístění výstražného trojúhelníku



Otevřete obě příruby výstražného trojúhelníku 1 a 2, horní část zajistěte. Otevřete čtyři nožičky 3 ve spodní části a umístěte je za vozidlo tak, aby odrazky směřovaly dozadu.

Vzdálenost výstražného trojúhelníku

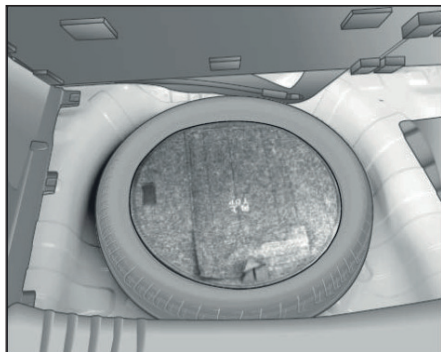


	Silnice	Dálnice
Vzdálenost	50–100 m	^ 150m

❶ Poznámka

- Tyto údaje jsou pouze orientační, výstražný trojúhelník umístěte v souladu s příslušnými dopravními předpisy.

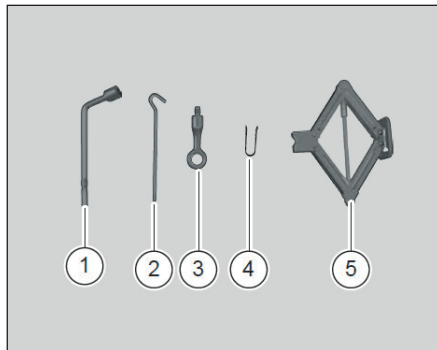
Sada nářadí



Sada nářadí je umístěna v ráfku rezervního kola a je přístupná po odklopení rohože zavazadlového prostoru.

ⓘ Poznámka

- Po použití je třeba vrátit zvedák na místo. Dbejte také na opěrný úhel zvedáku a zajistěte, aby ho bylo možné zasunout do instalační schránky.

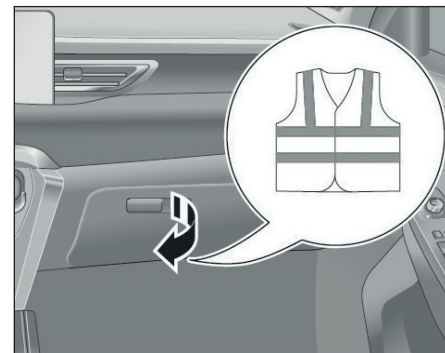


Sada nářadí pro vozidlo obsahuje následující nářadí:

1. Klíč na kola
2. Klika zvedáku
3. Odnímatelný tažný hák
4. Nástroj pro demontáž krytů šroubů kol
5. Zvedák

Reflexní vesta

Reflexní vesta je umístěna v odkládací schránce a musíte ji nosit v noci nebo za snížené viditelnosti, abyste byli při opuštění vozidla dobře vidět.



⚠ Varování

- Nesprávné použití zvedáku může způsobit vážné zranění.

Zvedák je zvedací zařízení určené pro výměnu kol za náhradní, nelze jej použít k dlouhodobému podepření vozidla a lze s ním zvednout vždy pouze jedno kolo.

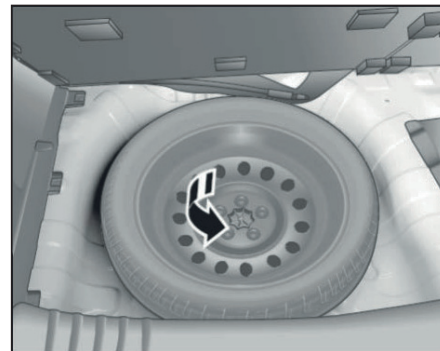
- Zvedák lze použít pouze k výměně kola. Zvedák nelze používat ke zvedání jiných předmětů nebo těžkých vozidel.
- Zvedák umísťujete pouze na pevnou a rovnou zem.
- Při používání zvedáku nespustíte motor, abyste předešli nehodám.
- Při zvedání vozidla zvedákem dbejte na to, abyste pod vozidlem neměli žádnou část těla.
- Pokud je nutné provádět operace pod vozidlem, nezapomeňte vozidlo postavit na vhodnou podpěru.

Rezervní kolo

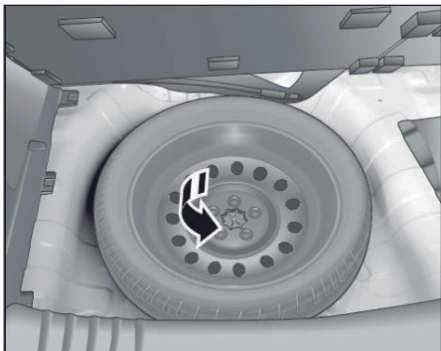


Rezervní kolo je umístěno pod rohoží zavazadlového prostoru; postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Zvedněte šňůrku rohože zavazadlového prostoru.



3. Zvedněte zcela rohož schránky a vyjměte sadu náradí.



4. Vyšroubujte speciálně tvarovaný pevný šroub 1 uprostřed rezervního kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte rezervní kolo.

⚠ Upozornění

- Rozměry ráfků a pneumatik náhradního kola se mohou lišit od rozměrů poškozených kol. Po montáži rezervního kola se může změnit ovladatelnost vozidla. Nastavte rychlost vozidla tak, abyste se vyhnuli náhlému zrychlení a nouzovému brzdění.
- Rezervní kolo lze použít pouze na krátkou cestu. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Necestujte se dvěma nebo více namontovanými náhradními koly.

Předběžné operace

V případě, že u pneumatiky dojde k prasknutí, píchnutí, vyboulení, úniku vzduchu a dalším jevům, je nutné pomalu dojet na rovné místo, kde je možné bezpečně namontovat náhradní kolo, aby nedošlo k dalšímu poškození pneumatik a ráfků. Současně zapněte výstražná světla a umístěte výstražný trojúhelník do předepsané vzdálenosti za vozidlo.

⚠ Varování

- Výměna kol je nebezpečná operace. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku, převrátit se nebo rozdrtit řidiče či osoby v jeho blízkosti a způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Výměnu kola provádějte na rovném a bezpečném místě. Dodržujte prosím striktně příslušné předpisy. Všichni cestující musí opustit vozidlo a počkat na bezpečném místě.

Abyste zabránili pohybu vozidla, proveďte následující opatření:

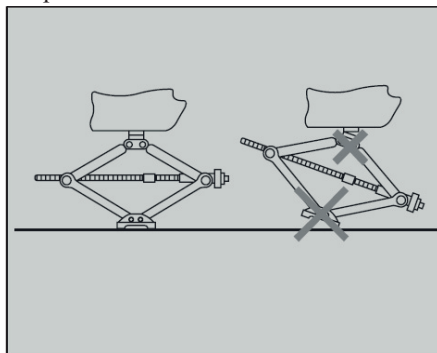
- Zatahněte a zajistěte parkovací brzdu.
- Nastavte řadicí páku do polohy „P“ (modely s automatickou převodovkou).
- Před zvedáním vozidla vypněte motor a nestartujte jej.
- Nedovolte, aby se ve vozidle zdržovala jakákoli osoba.

Odmontování poškozeného kola



1. Umístěte příslušné zarážky před a za kolo šikmo vzhledem k vyměňovanému kolu, abyste zabránili pohybu vozidla při jeho zvedání.

2. Umístěte zvedák do správného zvedacího bodu. Ujistěte se, že je zvedák umístěn na rovném a pevném podkladu.



Upozornění

- Ujistěte se, že zvedák zvedá vozidlo ve svislé poloze.



3. Otočte šroubem zvedáku tak, aby zářez na hlavě zvedáku blokoval opěrný bod karoserie, ale nezvedejte vozidlo.
4. Pro větší bezpečnost umístěte náhradní kolo pod vyměňované kolo.
5. Pomocí vhodného demontážního nástroje odstraňte kryt šroubu kola.



6. Vyšroubujte pevnou matici vadného kola klíčem na kola o 1 až 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.

❶ Poznámka

- Šrouby vyměňovaného kola musí být před zvednutím vozidla zcela uvolněny.
- Šrouby kola neodstraňujte, dokud se kolo neodlepí od země.



7. Otáčením kliky zvedáku po směru hodinových ručiček nadzvedněte vozidlo a pak vyjměte kolo, které má být vyměněno.
8. Vyšroubujte šrouby kola, vyjměte vyměňované kolo a umístěte jej na vhodné místo pod vozidlem, přičemž vnější povrch bude směřovat nahoru. Poté jej nahraďte náhradním kolem.

⚠ Varování

- Důsledně dodržujte upozornění týkající se používání zvedáku.
- Nezvedejte vozidlo v jiném bodě, než je určený opěrný bod.
- Nepoužívejte podložky na zvedáku ani pod ním.
- Nepoužívejte zvedák, který není součástí dodávky vozidla.
- Nikdy nezvedejte vozidlo příliš vysoko.
- Během zvedání neustále sledujte stav vozidla. Pokud zjistíte, že se vozidlo znatelně naklání nebo se chová neobvykle, zastavte zvedání, zjistěte a odstraňte problém a poté proveďte operaci znovu.

⚠ Upozornění

- Během jízdy může teplo vznikající v brzdovém systému přehřát šrouby kola, proto je třeba dbát na to, abyste se při demontáži nepopálili.

Montáž rezervního kola

⚠ Varování

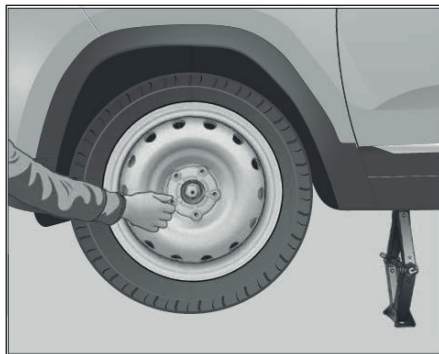
- Je zakázáno používat poškozené nebo limitně opotřebené náhradní kolo. Snažte se nepoužívat pneumatiky starší než šest let.
- Po montáži rezervního kola je třeba zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách ve stanoveném rozmezí.
- Rezervní kolo se používá pouze v nouzových situacích, proto s ním jezděte opatrně rychlostí nižší než 80 km/h a vyvarujte se prudké akcelerace a nouzového brzdění.



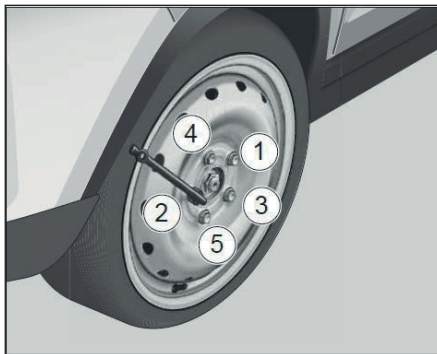
1. Zarovnejte montážní otvory na rezervním kole s montážními otvory na brzdovém kotouči a poté je zarovnejte na náboj.

⚠ Upozornění

- Před montáží rezervního kola je třeba očistit bláto a nečistoty mezi kolem a montážními plochami brzdového kotouče.



2. Namontujte všechny šrouby kol, nejprve je co nejvíce utáhněte rukou, poté zatlačte kolo dovnitř a zkontrolujte, zda je možné je ještě více utáhnout, abyste se ujistili, že jsou kola zcela zajištěna.
3. Otáčením kliky zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.



4. Nasad'te klíč na šroub tak, aby zcela zapadl do šroubu. Dotáhněte šrouby kol klíčem ve směru hodinových ručiček bez použití jiného nářadí, např. kladiva.
5. Šrouby kol utahujte v diagonálním pořadí 1 až 5 podle obrázku. Předepsaný utahovací moment je 110 ± 10 Nm.

Varování

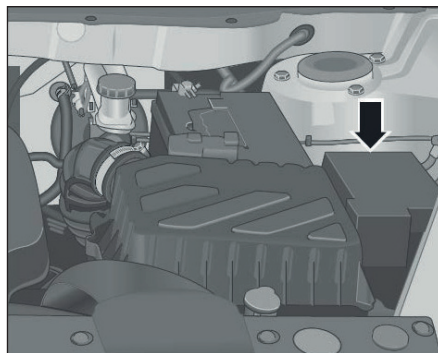
- Udržujte šrouby kol čisté a dbejte na to, aby nebyly potřísněny olejem.
- Šrouby kol řádně utáhněte předepsaným utahovacím momentem, jinak by se při jízdě mohly šrouby uvolnit a mohlo by dojít k dopravní nehodě.
- Šrouby kol můžete zajistit klíčem dodaným s vozidlem. S tímto klíčem však nelze zajistit předepsaný utahovací moment. Přizpůsobte rychlost jízdy, vyvarujte se prudkého zrychlování a nouzového brzdění a co nejdříve navštivte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval a zajistil dosažení předepsaného utahovacího momentu.

⚠ Upozornění

- Pokud jsou šrouby při výměně kol zkorodované nebo jdou obtížně vyšroubovat, je třeba je vyměnit a při kontrole utahovacího momentu vyčistit závitové otvory.
- Po instalaci náhradního kola je nutné co nejdříve navštívit prodejce pro provedení opravy; po opravě je nutné náhradní kolo neprodleně vyměnit. Uložte použité nářadí a součásti.
- Demontované kolo musí být odloženo stranou.
- Po použití je třeba sadu nářadí vyčistit a poté ji vrátit na své místo.
- Po dokončení výměny kola nezapomeňte vrátit na své místo výstražný trojúhelník.

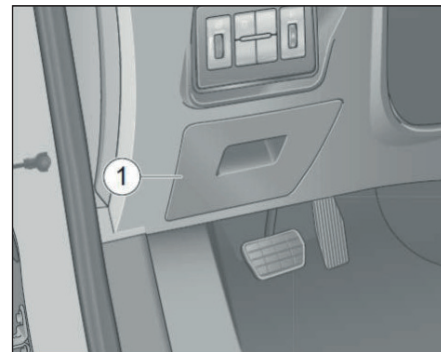
Výměna pojistky

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka motorového prostoru se nachází vlevo v motorovém prostoru.

Pojistková skříňka v palubní desce

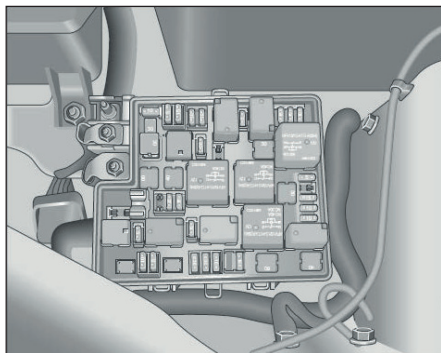


Pojistková skříňka v palubní desce se nachází na levé dolní straně palubní desky a je vidět po sejmutí krytu pojistkové skříňky.

Kontrola a výměna pojistek

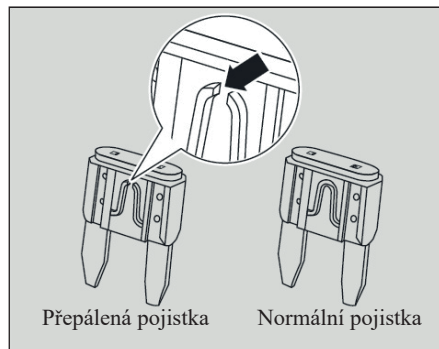
Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, nejprve zkontrolujte, zda problém nezpůsobuje poškozená pojistka. Podle tabulky můžete určit, které pojistky jistí danou část.

Abyste zjistili, zda je příčinou závady poškozená pojistka, vyměňte všechny přepálené pojistky a zkontrolujte, zda elektrické zařízení funguje správně. Pokud závada přetrvává, obraťte se na prodejce a požádejte ho o opravu.



Stiskněte úchytku pojistkové skříňky, sejměte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru a zkontrolujte pojistku.

Pojistku lze vytáhnout pomocí speciální svorky umístěné v pojistkové skřínce.



Vyměňte pojistku příslušného nefunkčního elektrického zařízení a zkontrolujte ji.

Zjistěte, zda není přepálený vodič uvnitř pojistky. Pokud je přepálený (viz pojistka označená šipkou), vyměňte pojistku za náhradní se stejným (popřípadě nižším) ampérovým zatížením.

Pokud se pojistka se stejnou jmenovitou hodnotou v krátké době znovu přepálí, znamená to, že může dojít k vážné elektrické závadě. Je zakázáno používat vadná elektrická zařízení. Nechejte přepálenou pojistku v pojistkové skřínce a obraťte se na autorizovaného prodejce s žádostí o opravu.

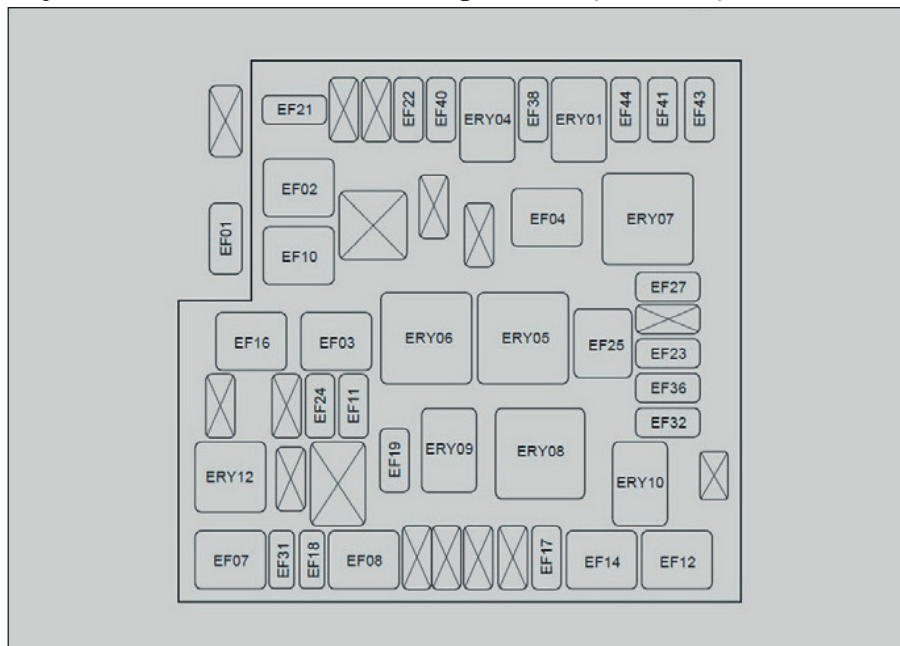
⚠ Upozornění

- Pokud nouzově vyměníte přepálenou pojistku za pojistku s nižším ampérovým zatížením a závada se tím odstraní, je třeba tuto pojistku co nejdříve vyměnit za pojistku se správnou hodnotou.

❗ Poznámka

- Pokud není náhradní pojistka k dispozici a vozidlo bez ní nemůže jet, lze dočasně použít pojistku se stejným nebo nižším ampérovým zatížením z jiného obvodu. Ujistěte se však, že se jedná o pojistku pro elektrické zařízení, které nemá vliv na řízení vozidla, např. zapalovač cigaret nebo rádio.
-

Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Cinese V)



Specifikace a funkce pojistek v motorovém prostoru

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
EF01	150 A	Alternátor
EF02	30 A	Napájení startéru
EF03	30 A	Vysokorychlostní ventilátor
EF04	30 A	Ventilátor
EF07	30 A	Elektrická parkovací brzda – pravá
EF08	40 A	ABS
EF10	20 A	Nízkorychlostní ventilátor
EF11	15 A	Houkačka
EF12	40 A	Napájecí zdroj IEC 2
EF14	60 A	Napájecí zdroj IEC 1
EF16	60 A	EPS
EF17	15 A	Palivové čerpadlo
EF18	5 A	Rychlost ventilátoru
EF19	15 A	Ostřikovač čelního skla
EF21	10 A	Kompresor klimatizace
EF22	10 A	EMS
EF23	15 A	TCU
EF24	25 A	Ventil ABS
EF25	30 A	Elektrická parkovací brzda – levá
EF27	5 A	Dálková světla

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
EF31	10 A	Odpojovač
EF32	10 A	Levé potkávací světlo
EF36	10 A	Pravé potkávací světlo
EF38	5 A	Signál zpětné vazby při spuštění
EF40	10 A	Variabilní sací ventil, časování ventilů, uhlíkový filtr (přední a zadní kyslíková sonda)
EF41	10 A	Palivová tryska
EF43	10 A	Výkon EMS
EF44	15 A	Zapalovací cívka
ERY01	-	Hlavní relé
ERY04	-	Startovací relé
ERY05	-	Relé vysokorychlostního ventilátoru
ERY06	-	Relé nízkorychlostního ventilátoru
ERY07	-	Relé ventilátoru
ERY08	-	Relé stěračů předního skla 1
ERY09	-	Relé stěračů předního skla 2
ERY10	-	Relé potkávacích světel
ERY12	-	Relé palivového čerpadla

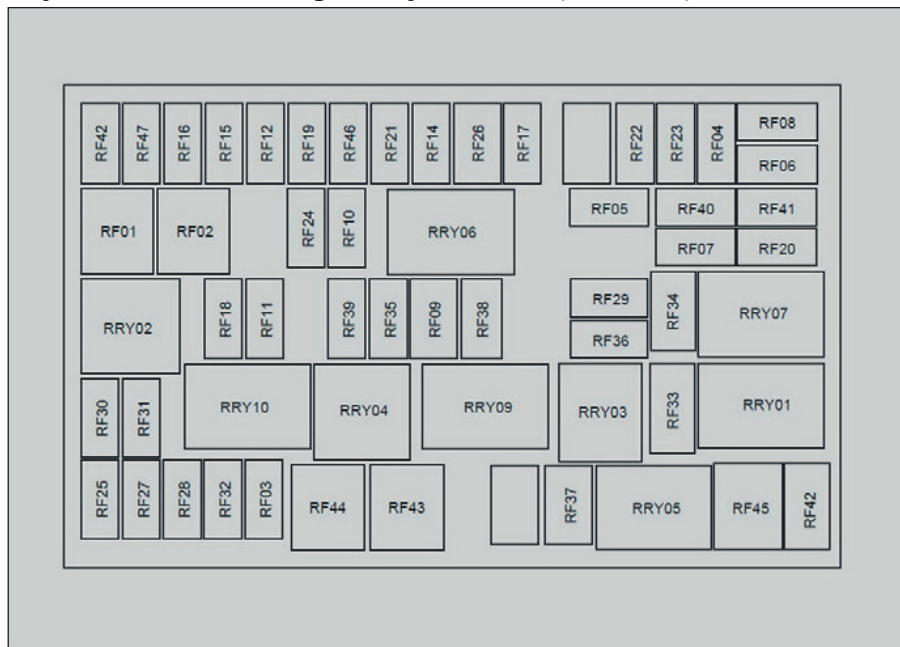
Varování

- K výměně pojistky je zakázáno používat jiné materiály, aby nedošlo k poškození vozidla, požáru nebo nehodě.
- Nevhodná pojistka může způsobit požár nebo zranění.

Poznámka

- Před výměnou pojistky musí být vypnut spínač zapalování a všechny elektrické spínače.
- Pojistku nevyjímejte šroubovákem nebo jiným kovovým předmětem, protože by mohlo dojít ke zkratu v elektrickém systému.

Pojistková skříňka na přístrojové desce (Cinese V)



Specifikace a funkce pojistek přístrojové desky

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
RF01	25 A	Levé přední/pravé zadní okno
RF02	15 A	Pravé přední/levé zadní okno
RF03	20 A	Blok napájení
RE05	15 A	Napájení houkačky
RF06	30 A	AM1
RF07	20 A	AM2
RF08	15 A	Žádost o spuštění EMS
RF12	5 A	EMS
RF13	10 A	TCU
RF14	5 A	BCM
RF16	7,5 A	EPS/ABS/brzdy/EPB
RF20	7,5 A	Střešní okno/BCM/Dešťový-světlý senzor
RF21	10 A	Světlo zpětného chodu
RF22	5 A	Audio a video/BCM ACC
RF23	15 A	Zapalovač cigaret
RF24	7,5 A	Elektrické nastavování zpětných zrcátek
RF25	15 A	Rádio
RF26	20 A	Motorek střešního okna

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
RF27	15 A	Alarm napájení
RF28	75 A	Světlo zavazadlového prostoru
RF29	7,5 A	Cívka alarmu proti vloupání
RF32	10A	Přístrojové vybavení
RF34	30 A	Vyhřívání zadního okna
RF35	7,5 A	Denní světla
RF36	7,5 A	Zadní mlhové světlo
RF38	10 A	Stěrač zadního skla
RF39	10 A	Ostřikovače zadních oken
RF42	5 A	Zpětná vazba systému klimatizace
RF47	10 A	Airbagy
RRY01	-	Relé vyhřívání zadního okna
RRY03	-	Relé zadních mlhových světel
RRY04	-	Relé denního svícení
RRY09	-	Relé stěračů zadního okna

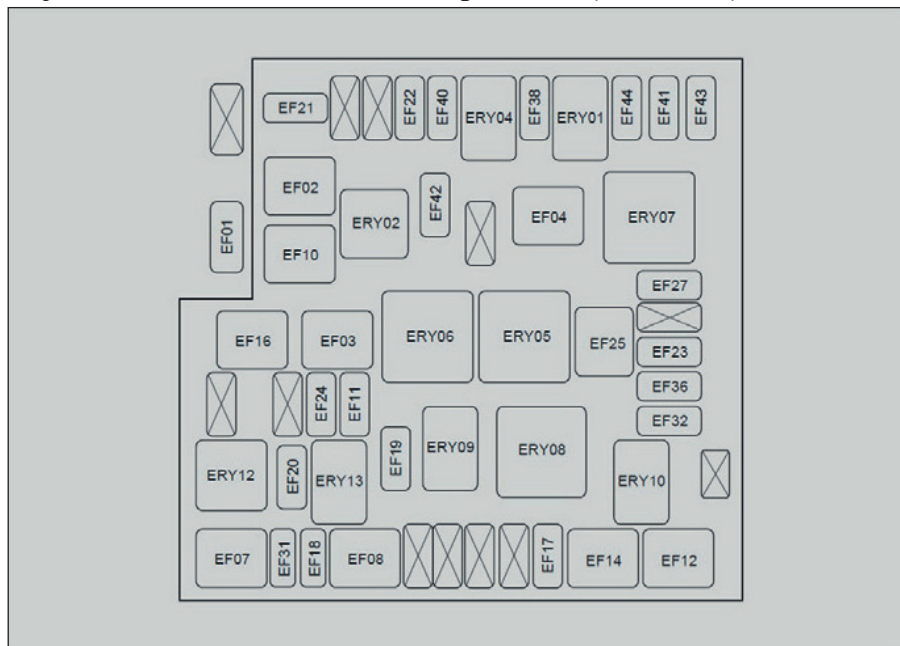
Varování

- Elektrické zařízení bude pravděpodobně vybaveno několika pojistkami a některá elektrická zařízení mohou sdílet stejnou pojistku.
- K výměně pojistky je zakázáno používat jiné materiály, aby nedošlo k poškození vozidla, požáru nebo nehodě.

Poznámka

- Nevhodná pojistka může způsobit požár nebo zranění.
- Pojistka se může u různých modelů mírně lišit, zkontrolujte si specifikace modelu, který máte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Cinese VI)



Specifikace a funkce pojistek v motorovém prostoru

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
EF01	150 A	Alternátor
EF02	30 A	Napájení startéru
EF03	30 A	Vysokorychlostní ventilátor
EF04	30 A	Ventilátor
EF07	30 A	Elektrická parkovací brzda – pravá
EF08	40 A	ABS
EF10	20 A	Nízkorychlostní ventilátor
EF11	15 A	Houkačka
EF12	40 A	Napájecí zdroj IEC 2
EF14	60 A	Napájecí zdroj IEC 1
EF16	60 A	EPS
EF17	15 A	Palivové čerpadlo
EF18	5 A	Rychlost ventilátoru
EF19	15 A	Ostříkovač čelního skla
EF21	10 A	Kompresor klimatizace
EF22	10 A	EMS
EF23	15 A	TCU
EF24	25 A	Ventil ABS

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
EF25	30 A	Elektrická parkovací brzda – levá
EF27	5 A	Dálková světla
EF27	5 A	Zapnutí dálkových světel
EF31	10 A	Odpojovač
EF32	10 A	Levé potkávací světlo
EF36	10 A	Pravé potkávací světlo
EF38	5 A	Signál zpětné vazby při spuštění
EF40	10 A	Variabilní sací ventil, časování ventilů, uhlíkový filtr, vnitřní a zadní kyslíková sonda
EF41	10 A	Palivová tryska
EF42	20 A	Elektronická vývěva
EF43	10 A	Napájení EMS
EF44	15 A	Zapalovací cívka
ERY01	-	Hlavní relé
ERY02	-	Elektronické relé vývěvy
ERY04	-	Startovací relé
ERY05	-	Relé vysokorychlostního ventilátoru

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
ERY06	-	Relé nízkorychlostního ventilátoru
ERY07	-	Relé ventilátoru
ERY08	-	Relé stěračů předního skla 1
ERY09	-	Relé stěračů předního skla 2
ERY10	-	Relé potkávacích světel
ERY12	-	Relé palivového čerpadla
ERY13	-	Relé převodového řetězu (plynulá převodovka)

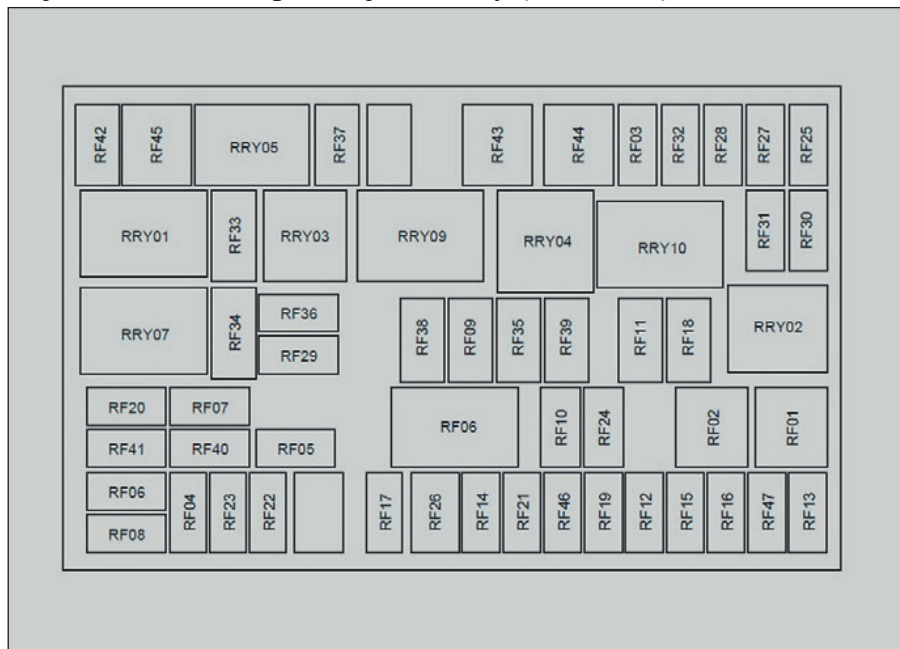
Varování

- K výměně pojistky je zakázáno používat jiné materiály, aby nedošlo k poškození vozidla, požáru nebo nehodě.
- Nevhodná pojistka může způsobit požár nebo zranění.

Upozornění

- Před výměnou pojistky musí být vypnut spínač zapalování a všechny elektrické spínače.
- Pojistku nevyjímejte šroubovákem nebo jiným kovovým předmětem, protože by mohlo dojít ke zkratu v elektrickém systému.

Pojistková skříňka přístrojové desky (Cinese VI)



Specifikace a funkce pojistek přístrojové desky

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
RF01	25 A	Levé přední/pravé zadní okno
RF02	15 A	Pravé přední/levé zadní okno
RF03	20 A	Blok napájení
RE05	15 A	Napájení houkačky
RF06	30 A	AM1
RF07	20 A	AM2
RF08	15 A	Žádost o spuštění EMS
RF12	5 A	EMS
RF13	10 A	TCU
RF14	5 A	BCM
RF16	7,5 A	EPS/ABS/ Brzdy/ EPB
RF20	7,5 A	Střešní okno/ BCM/ Dešťový-světlý senzor/ Vyhřívání sedadel
RF21	10 A	Zpětné světlo
RF22	5 A	Audio a video/BCM ACC
RF23	15 A	Žapalovač cigaret
RF24	7,5 A	Přepínač nastavení zpětného zrcátka
RF25	15 A	Rádio

Označení	Specifikace	Chráněný obvod
RF26	20 A	Motorok střešního okna
RF27	15 A	Alarm napájení
RF28	7,5 A	Světlo zavazadlového prostoru
RF29	7,5 A	Cívka alarmu proti vloupání
RF32	10 A	Přístrojové vybavení
RF34	30 A	Vyhřívání zadního okna
RF35	7,5 A	Denní světla
RF36	7,5 A	Zadní mlhové světlo
RF38	10 A	Stěrač zadního skla
RF39	10 A	Ostřikovače zadních oken
RF40	15 A	Vyhřívání sedadel
RF42	5 A	Zpětná vazba systému klimatizace
RF47	10 A	Airbagy
RRY01	-	Relé vyhřívání zadního okna
RRY02	-	Zpětné světlo pro plynulou převodovku
RRY03	-	Relé zadních mlhových světel
RRY04	-	Relé denního svícení
RRY09	-	Relé stěračů zadního okna

Varování

- K výměně pojistky je zakázáno používat jiné materiály, aby nedošlo k poškození vozidla, požáru nebo nehodě.
- Nevhodná pojistka může způsobit požár nebo zranění.

Poznámka

- Pojistka se může u různých modelů mírně lišit, zkontrolujte si specifikace modelu, který máte.
- Elektrické zařízení bude pravděpodobně vybaveno několika pojistkami a některá elektrická zařízení mohou sdílet stejnou pojistku.

Výměna žárovky

Směrová světla, brzdová světla a světlomety jsou součástí související s bezpečností při jízdě. Před každou jízdou zkontrolujte osvětlení vozidla.

Pro výměnu žárovek je obvykle nutné demontovat další související díly a některé žárovky je nutné vyměnit v motorovém prostoru. Tato výměna je složitá a vyžaduje specifické dovednosti a nástroje; doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce, aby výměnu žárovky provedl.

Upozornění

- Žárovka může být po vypnutí horká, proto se doporučuje před výměnou počkat na vychladnutí.
- Nedotýkejte se žárovky holými rukama a zabalte ji do hadříku, abyste nezhoršili její jas.

Specifikace žárovky

Název světla	Model	Specifikace	Množství	Světlá barva
Potkávací světla	LED	27W/12V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Bílá
Dálková světla	LED	30,3 W/12 V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Bílá
Přední směrová světla	PY21W	21W/12V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Jantarová
Přední poziční světla	LED	3W/12V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Bílá
Denní světla	LED	13W/12V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Bílá
Zadní mlhové světlo	LED	3,6 W/12 V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Červená
Zadní směrová světla	LED	5,5 W/12 V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Amber
Brzdové světlo	LED	4,8 W/12 V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Červená
Brzdové světlo	LED	3,36 W/12 V	1	Bílá
Zadní mlhové světlo	LED	1,68 W/12 V	1	Červená
Třetí světla				
Zastavit	LED	1,8 W/12 V	1	Červená
Osvětlení registrační značky	W5W	5W/12V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Bílá
Přední vnitřní osvětlení	C10W	10W/12V	2	Bílá
Zadní vnitřní osvětlení	C5W	5W/12V	Levá/pravá strana, 1 na každé straně	Bílá
Světlo zavazadlového prostoru	C5W	5W/12V	I	Bílá

Nouzové startování

Pokud nemůžete nastartovat motor, protože je autobaterie vybitá, nastartujte motor připojením autobaterie jiného vozidla pomocí startovacího kabelu. Věnujte pozornost následujícím požadavkům:

- Jmenovité napětí autobaterie musí být 12 V nebo vyšší a kapacita (Ah) nesmí být menší než kapacita vybité autobaterie.
- Používejte pouze kabely pro nouzové startování s dostatečně velkým průřezem vodičů.

Varování

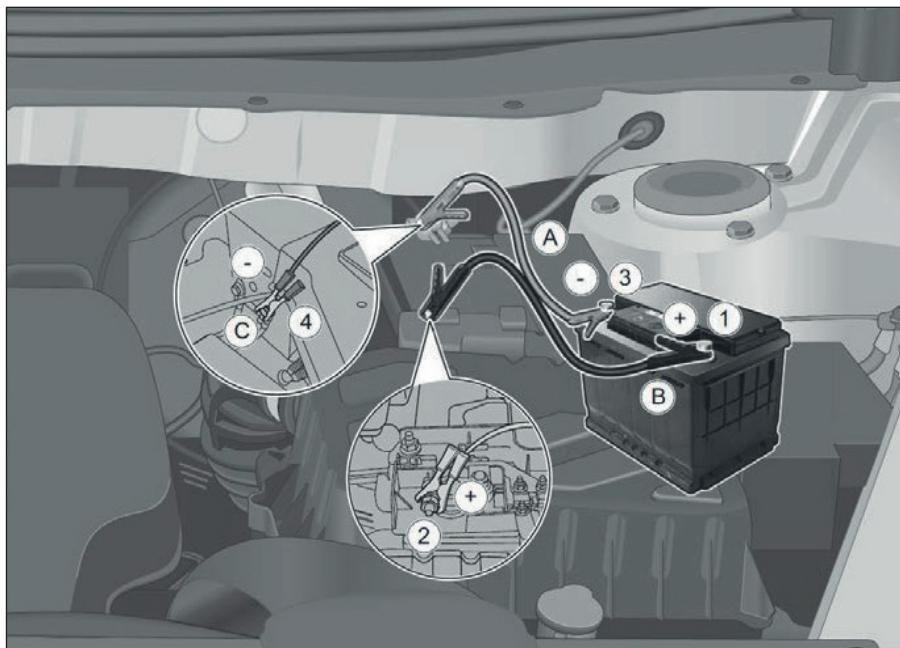
- V blízkosti autobaterie se může nacházet výbušný vodík. Autobaterie musí zůstat mimo dosah jisker a otevřeného ohně.
- Ve stavu nouzového startování se obě vozidla nesmí vzájemně dotýkat. V opačném případě dojde po spojení kladných pólů obou autobaterií k okamžitému uzavření obvodu, což může vést k nebezpečné situaci.

⚠ Upozornění

- Před jakoukoli prací na autobaterii si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny pro manipulaci s autobaterií a dodržujte je.

ℹ Poznámka

- Kapacita autobaterie je 60 Ah nebo 55 Ah v závislosti na výbavě vozidla, které vlastníte.



Při připojování nouzového kabelu připojte nejprve kladnou svorku a poté zápornou.

A: Vybitá autobaterie vozidla

B: Autobaterie záchranného vozidla

C: Uzemňovací bod autobaterie záchranného vozidla

1. Pokud jsou autobaterie záchranného vozidla a vybitého vozidla daleko od sebe, musí být obě vozidla zaparkována blíže k sobě, aby se daly připojit startovací kabely.
2. Zatáhněte a zajistěte parkovací brzdu.
3. U modelů s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy „P“ (parkování).
4. Vypněte všechna elektrická zařízení (např. světlá, klimatizaci atd.)
5. Nastavte spínač zapalování do polohy „LOCK“.
6. Abyste snížili riziko výbuchu, přikryjte autobaterii suchým hadříkem.

7. Připojte červený kladný pól nouzového kabelu podle odkazů 1 a 2. Dávejte pozor, aby nedošlo ke zkratu.
8. Připojte černý záporný pól nouzového kabelu podle kroků 3 a 4. Dávejte pozor, aby nedošlo ke zkratu.
9. Nastartujte motor záchranného vozidla a nechte ho několik minut běžet.
10. Sešlápněte plynový pedál záchranného vozidla a udržujte otáčky jeho motoru na 2000 ot/min.
11. Nastartujte normálním postupem motor nepojízdného vozidla.
12. Po nastartování motoru nepojízdného vozidla opatrně odpojte nouzový kabel podle pokynů v opačném pořadí.
13. Hadřík řádně zlikvidujte a nezanedbávejte ho volně v přírodě.

Upozornění

- Při připojování nebo odpojování nouzových kabelů odpojte nejprve jednu stranu s kompletním konektorem a poté druhou, aby nedošlo ke zkratu.
- Při odpojování nouzových kabelů nechte motor nepojízdného vozidla běžet na volnoběh, aby nedošlo k jeho zastavení.

Varování

- Nesprávné použití nouzového kabelu může vést k výbuchu autobaterie a vážným zraněním.
- Motorový prostor je velmi nebezpečná oblast. Nedostatečná nebo nevhodná údržba může velmi snadno způsobit smrtelné nehody.

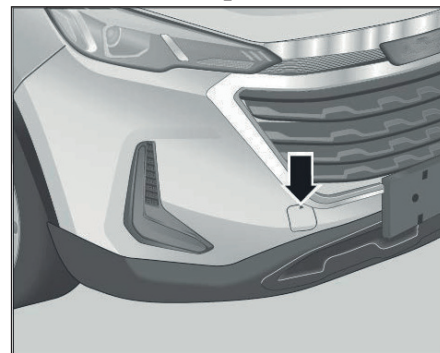
- V žádném případě **NEPŘIPOJUJTE** záporný kabel přímo k zápornému pólu autobaterie, která přijímá energii. V opačném případě dochází při připojování kabelů k jiskření. Hořlavý plyn vznikající v autobaterii se může vznítit od jisker a způsobit výbuch.
- **NEPŘIPOJUJTE** záporný kabel k žádné součásti palivového systému nebo brzdového vedení. To by mohlo způsobit požár.
- Při údržbě se **NENAKLÁNĚJTE** nad autobaterii, aby nedošlo k náhodnému popálení obličeje nebo očí kyselinou.
- Dbejte na to, aby v blízkosti autobaterie nebyly žádné zdroje vznícení (např. otevřený oheň). Mohlo by hrozit nebezpečí výbuchu.

Nouzový odtah

Při tažení vozidla dodržujte dopravní předpisy. Nevhodné tažné zařízení může poškodit vozidlo. Pro zajištění správného způsobu odtahu a ochranu vozidla před náhodným poškozením je vhodné kontaktovat profesionální silniční asistenční službu. Při přípravě na odtah musí řidič a záchranáři dodržovat následující opatření:

- Před odtažením se ujistěte, že jsou převodovka, řízení a pohon funkční. Pokud jsou tyto systémy poškozeny, je třeba vozidlo naložit na vhodné záchranné vozidlo nebo zvednout přední kola, aby se dalo odtáhnout.
- Hnací kola (přední) modelů s automatickou převodovkou musí být při tažení zvednutá nad zem.

Tažení vozidla zepředu

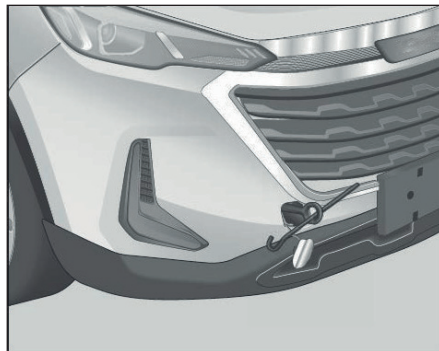


Montáž tažného kroužku zepředu

1. Ze sady nářadí v zavazadlovém prostoru vyjměte klíč na kola a odnímatelný tažný kroužek.
2. Stisknutím identifikačního trojúhelníku otevřete kryt montážního otvoru tažného kroužku (podle obrázku).



3. Našroubujte tažný kroužek nadoraz do otvoru ve směru hodinových ručiček.



4. Tažný kroužek pevně utáhněte klíčem na kola.

Odstraňte tažný kroužek z přední části

1. Uvolněte a sejměte tažný kroužek vyšroubováním proti směru hodinových ručiček.
2. Nainstalujte kryt montážního otvoru tažného kroužku a zajistěte jej na místě.
3. Tažný kroužek vložte do sady náradí.

Tažení vozidla dozadu



Zadní tažný kroužek je přivařen přímo ke středu vozidla.

Varování

- Nezkušený řidič by neměl tahat jiná vozidla, aby se vyhnul nehodám.
- Při tažení vozidla dbejte na to, abyste tuto činnost prováděli podle pokynů vyškoleného personálu, jinak by mohlo dojít ke zraněním, kterým se dá předejít.

⚠ Upozornění

- Při tažení vozidla dbejte na to, abyste tuto činnost prováděli podle pokynů vyškoleného personálu, jinak by mohlo dojít ke zraněním, kterým se dá předejít.
- Při tažení vozidla pomocí ocelových lan, řetězů nebo kovových tyčí může dojít k poškození karoserie; doporučuje se používat speciální tažné lano.
- Tažné lano udržujte ve stejné přímce směru jízdy jako přední a zadní vozidlo. Pokud není vozidlo taženo rovně, může dojít k poškození karoserie.
- Zajistěte, aby bylo tažné lano vždy napnuté.
- Vozidlo nesmí být použito k tažení traktoru, protože by tím zanikla záruka.

Tažení vozidla

Pokud má být vozidlo odtaženo, nechte si od autorizovaného prodejce nebo odtahové služby sdělit způsob odtahu vozidla.

Použijte vhodné tažné zařízení, abyste zajistili, že vozidlo bude taženo bez poškození. Zaměstnanci odtahové společnosti znají příslušné zákony týkající se odtahování. Požádejte je o pomoc.

Odvoz vozidla nákladním automobilem s plošinou

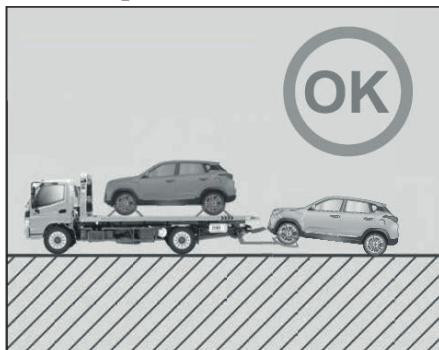


Nejlepším způsobem odvozu vozidla je naložení a zajištění vozidla na záchranném vozidle; upřednostněte tento způsob odtahu.

⚠ Upozornění

- Po naložení odstaveného vozidla je třeba zatáhnout elektronickou parkovací brzdou a řádně zajistit všechna čtyři kola, aby se vozidlo v případě nouzového brzdění nepřevrátilo.

Tažení zepředu

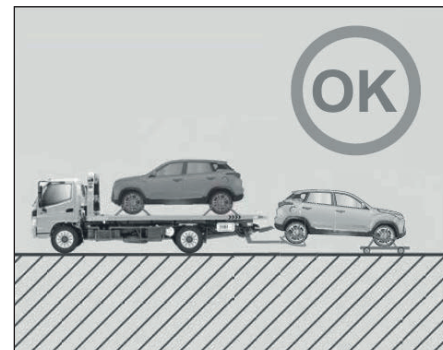


Uvolněte elektronickou parkovací brzdou, zvedněte a zajistíte přední kola.

⚠ Upozornění

- Když jsou kola zvednutá, dbejte na to, aby opačný konec zvednuté strany zůstal v dostatečné vzdálenosti od země. Jinak by mohlo dojít k poškození nárazníku nebo karoserie taženého vozidla.
- Pokud nelze elektronickou parkovací brzdou uvolnit, je nutné zadní kola zajistit na malých ližinách.

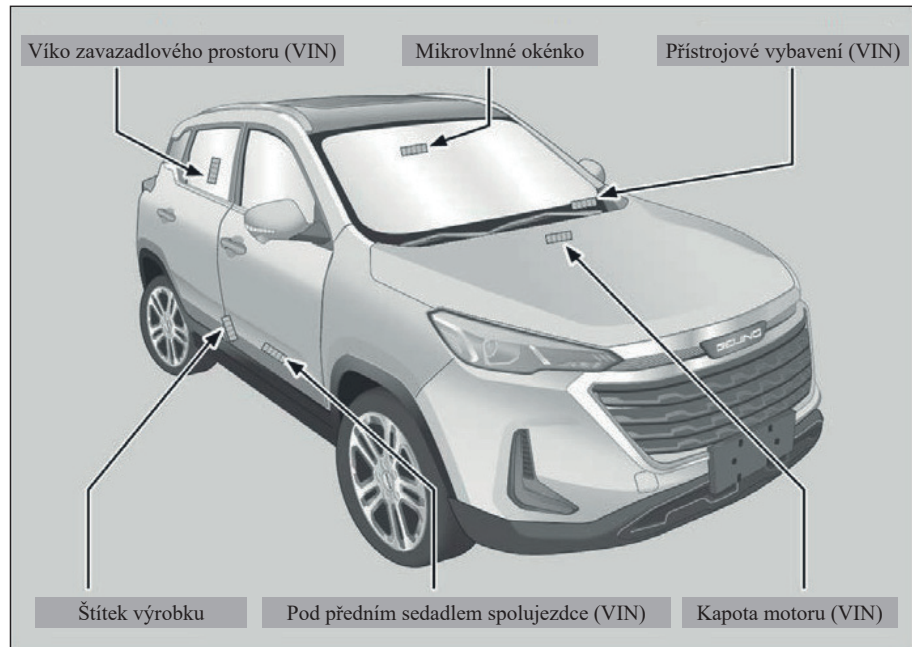
Tažení zezadu



Uvolněte elektronickou parkovací brzdou, zvedněte a zajistíte zadní kola a poté zajistíte přední kola na malých ližinách.

Kapitola VI Technické údaje

Identifikační číslo vozidla a označení produktu



Identifikační číslo vozidla (VIN) je kód na přední a zadní straně vozidla. (Na obrázcích je uvedena pouze část VIN vozidla).

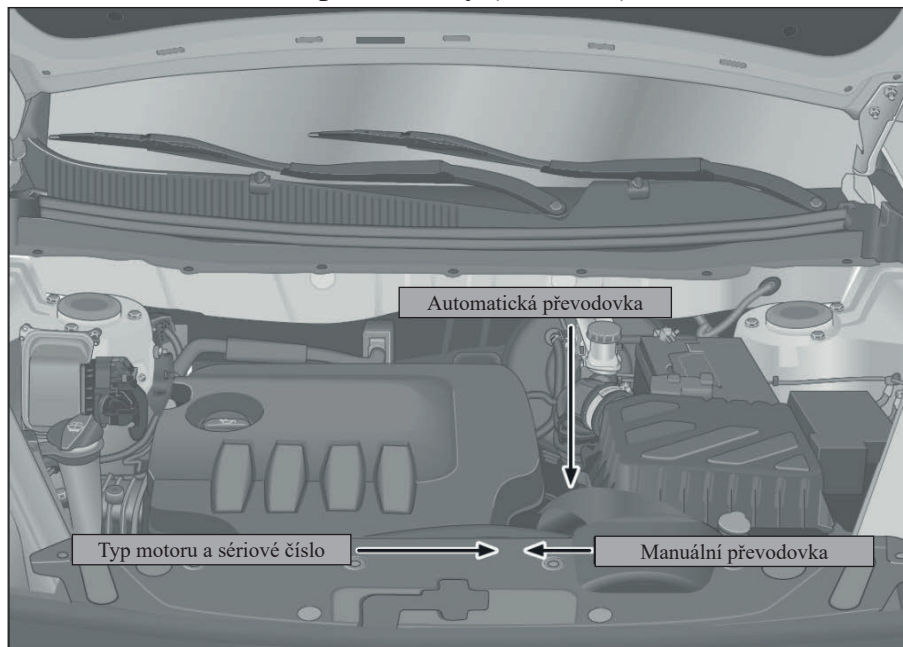
Štítek produktu umístěný pod sloupkem B na straně spolujezdce obsahuje následující informace:

- Výrobce vozidla
- Identifikační číslo vozidla (VIN); značka a model vozidla
- Typ motoru a maximální čistý výkon motoru
- Zdvihový objem motoru, maximální celková přípustná hmotnost
- Počet cestujících, datum výroby

POZNÁMKA:

VÝROBCE MŮŽE ROZHODNOUT O ZMĚNĚ UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKŮ V DOBĚ MEZI VYTIŠTĚNÍM TOHOTO NÁVODU A VÝROBOU SAMOTNÉHO VOZIDLA.

Sériové číslo motoru a převodovky (Činese V)

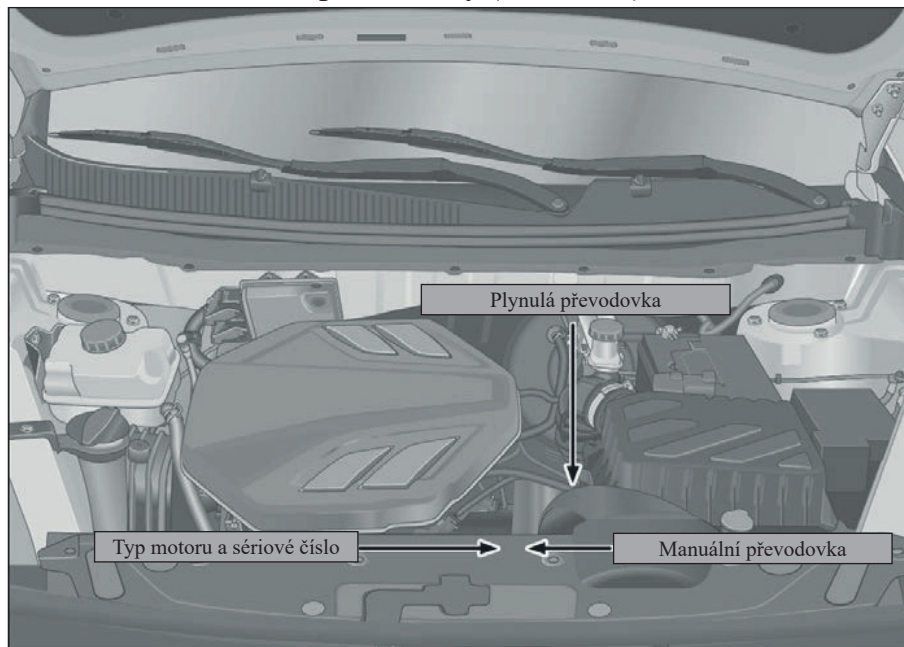


Typ motoru a výrobní číslo A najdete na karoserii blízko startéru.

Převodovka pro manuální převodovky typu B (MF515) a C (F15) je umístěna na skříni převodového ústrojí v blízkosti startéru.

Automatická převodovka typu D je umístěna na povrchu převodového ústrojí.

Sériové číslo motoru a převodovky (Činese VI)

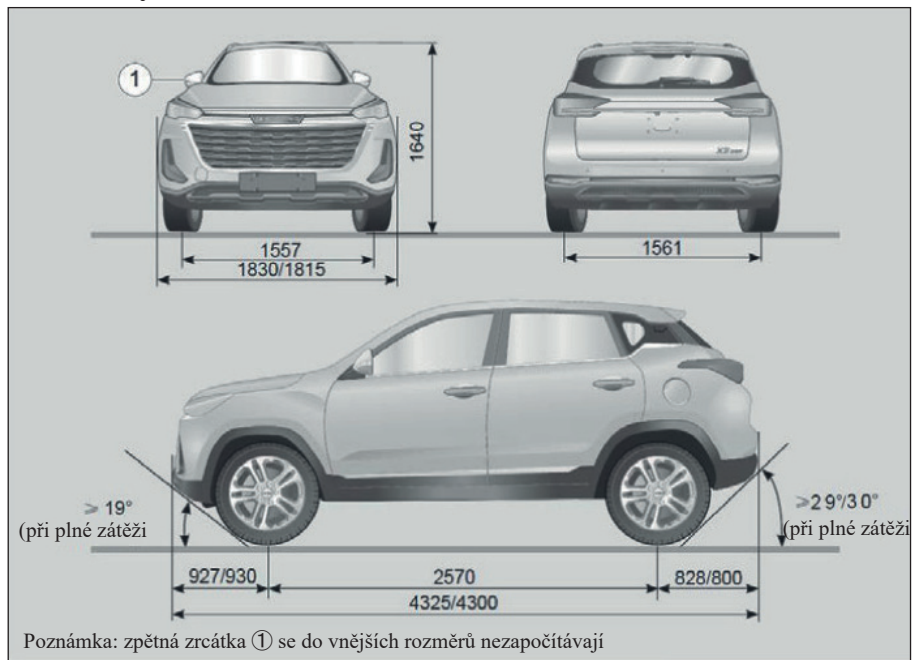


Typ motoru a výrobní číslo A najdete na karoserii vedle startéru.

Převodovka pro manuální převodovku typu B je umístěna na skříni převodového ústrojí v blízkosti startéru.

Plynulá převodovka typu C je umístěna na povrchu převodové skříňě.

Parametry vozidla (Rozměr: mm)



Obecné technické vlastnosti

Typ vozidla	BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7151U3BCH
Celková délka (mm)	4325/4300				
Celková šířka (mm) (bez vnějšího zpětného zrcátka)	1830/1815				
Celková výška (bez nákladu)	1640				
Středová vzdálenost (mm)	2570				
Geometrie předních kol (mm)	1557				
Geometrie zadních kol (mm)	1561				
Přední odpružení (mm)	927/930				
Zadní odpružení (mm)	828/800				
Úhel nájezdu (bez zatížení)	> 19°				
Úhel výjezdu (bez zatížení)	> 29°/>30°				
Hmotnost v provozním stavu (kg)	1250		1270	1325	1340
Zatížení přední nápravy/zatížení zadní nápravy v provozním stavu (kg)	725/525		744/526	780/545	796/544
Maximální povolená celková hmotnost (kg)	1675		1695	1750	1765
Zatížení přední nápravy/zatížení zadní nápravy u maximální přípustné celkové hmotnosti (kg)	837/838		863/832	886/864	920/845
Model motoru	A151			A151R1	
Typ motoru	Řadový čtyřválec, vícebodový EFI				
Typ převodovky	5stupňová manuální převodovka		Automatická převodovka	6stupňová manuální převodovka	Plynulá převodovka
Palivo	Bezolovnatý benzín 92# nebo vyšší				

Typ vozidla			BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7152U3BCK
Zdvihový objem motoru (ml)			1499				
Průměr válce a zdvih pístu (mm)			75×84,8				
Kompresní poměr			10,5			9,5	
Maximální točivý moment/otáčky (Počet-ot/min)			148/3800			210/(2000–4500)	
Maximální čistý výkon (kW-ot./min.)			82/6000			100/5500	
Jmenovitý výkon/otáčky (kW-ot./min.)			85/6000			110/5500	
Volnoběžné otáčky (ot./min.)			700±30			750±30	
Pořadí zapalování			1-3-4-2			–	
Objem palivové nádrže (l)			46			48	
Typ trakce			Motor vpředu a pohon předních kol				
Sedadla (včetně řidiče)			5				
Maximální rychlost (km/h)			165		160	185	175
Maximální sklon svahu (%)			38			40	
Parametry seřízení kol	Sklon kol	Přední kola (jednostranný úhel)	–0,5°±0,5°				
		Zadní kola (jednostranný úhel)	–1,5°±0,5°				
	Sklon kol	Přední kolo	14,4°±0,5°				
	Záklon rejdového čepu	Přední kolo	3,4° ±0,5°				
	Konvergence	Přední kola (jednostranný úhel)	0°±5'				
		Zadní kola (jednostranný úhel)	0,2°±10'				

Typ vozidla			BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7152U3BCK
Kola	Hnací kola	Specifikace pneumatik	205/60R16, 215/50R17				
		Specifikace ráfků	16*6J, 17*7J				
		Tlak v pneumatikách	Bez zatížení 230 kPa (2,3 bar) / Při plném zatížení 230 kPa (2,3 bar)				
	Rezervní kolo	Specifikace pneumatik	T125/80R15				
		Specifikace ráfků	Ocelový ráfek 15*4T				
		Tlak v pneumatikách (kPa)	420 kPa				
Volný chod brzdového pedálu (mm)			8–15				
Použití brzdového špalíku s dorazem (bez ohledu na tloušťku zadní strany) (mm)		Přední	2				
		Zadní	2				
Standardní dynamické vyvažování kol		Počáteční nerovnováha	≤ 60 g (jednostranně)				
		Zbytková nerovnováha	≤ 6 g (jednostranně)				
Mez opotřebení brzdových kotoučů		Omezení předního brzdového kotouče:	23 mm				
		Omezení zadního brzdového kotouče:	8 mm				

Poznámka 1: Spotřeba paliva na sto kilometrů byla vypočtena na základě standardní konfigurace vozidla v městských/venkovských/plných jízdních podmínkách; údaje o spotřebě paliva vycházejí z normalizovaného čínského jízdního cyklu NEDC (přibližně 1/3 městské vzdálenosti a 2/3 mimoměstské vzdálenosti).

Poznámka 2: Zpětné zrcátko se do vnějších rozměrů nezapočítává.

Hlavní parametry a množství oleje

Komponenty		Označení oleje	Specifikace	Jednotka	Množství náplně vozidla
Motor	A15I	Označení oleje	SN 5W-30	L	3,1
	A151R2			L	3,5
Hnací ústrojí	MF515- 5MT	Převodový olej	GL-4 75W/90	L	1,9±0,1
	F15-5MT		MTF P-11 75W/85	L	1,6
	F206F-6MT		MTF P-11 75W/85	L	1,8±0,1
	4AT		AW-1	L	1,5
	Plynulá převodovka		CVTF-EXI	L	4,55–4,95
Chladicí systém motoru A15I		Chladicí kapalina	Organická chladicí kapalina (bod tuhnutí při –40 °C)	L	4,7±0,5
Chladicí systém motoru A151R2				L	5,0–5,5
Brzdový systém		Brzdová kapalina	DOT4	L	1
Nádržka kapaliny ostřikovačů		Kapalina do ostřikovačů	Kapalina do ostřikovačů -35	L	2
Klimatizační systém		Chladivo	R-134a	g	550

Poznámka 1: Výše uvedené hodnoty objemu jsou pouze orientační, skutečné množství se bude mírně lišit;

Poznámka 2: Výrobce musí upravit plnicí kapacitu uvedenou v této tabulce podle výrobku, konfigurace a klimatických změn.

Kapitola VII Informace o údržbě

Údržba a servisní postupy

Údržba vozidla se obecně dělí na „Všeobecné podmínky“ a „Závažné podmínky“; provádějte příslušnou údržbu podle podmínek použití a určete, zda se jedná o „Závažné podmínky“ nebo „Všeobecné podmínky“.

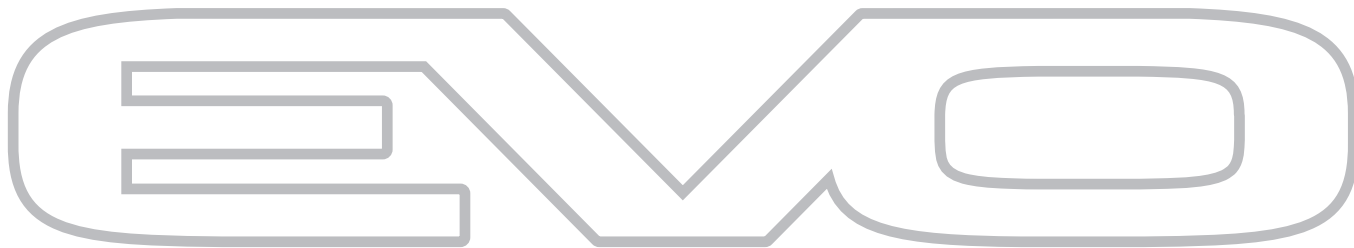
„Závažné podmínky“ jsou následující:

- Časté používání vozidla v prašných oblastech nebo v prostředí s vysokým obsahem soli ve vzduchu.
- Jízda po nerovných cestách, zaplavených silnicích nebo horských silnicích.
- Časté jízdy v chladných oblastech.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti v chladném období.
- Časté používání brzdy a nouzové brzdění.
- Časté používání jako tažné vozidlo.
- Použití jako taxi nebo vozidlo na pronájem.

- Doba jízdy vozidla v městském centru s dopravními zácpami při teplotě nad 32 °C přesahuje 50 % celkové doby jízdy.
- Doba jízdy vozidla při rychlosti vyšší než 120 km/h a teplotě vyšší než 30 °C přesahuje 50 % celkové doby jízdy.
- Časté používání při přetížení.

Upozornění

- V případě poruchy součásti nebo jiné anomálie je nutné neprodleně kontaktovat prodejce výrobce, požádat o kontrolu a údržbu a uchovávat záznamy o údržbě.



PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Plány údržby

Intervaly mezi plánovanými údržbovými pracemi závisí na počtu ujetých kilometrů nebo časovém intervalu podle toho, co nastane dříve. Podrobnější informace naleznete v plánech. Intervaly údržby pro jednotlivé položky jsou uvedeny v plánech údržby.

⚠ Varování: Neprovedení požadovaných údržbových prací podle plánu údržby může vést k poškození vozidla.

Denní kontroly

- Zkontrolujte funkčnost všech vnitřních a vnějších světel. Vyměňte nefunkční nebo slabé žárovky a zkontrolujte, zda jsou kryty žárovek čisté.
- Vizualně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, jejich opotřebení a případné poškození.

Měsíční kontroly

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje přibližně 5 minut po vypnutí zahřátého motoru. Pro zvýšení přesnosti měření kontrolujte hladinu oleje, když vozidlo stojí na rovném povrchu. Když je hladina motorového oleje pod ryskou „MIN“, doplňte jej.
- Zkontrolujte autobaterii. V případě potřeby vyčistěte a dotáhněte svorky autobaterie.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, hydraulického posilovače řízení (je-li ve výbavě), kapaliny do ošťikovačů a brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.
- Zkontrolujte správnou funkci elektrických zařízení.

Čtvrtletní kontroly

- Zkontrolujte výfukový systém.
- Zkontrolujte brzdové hadice a gumové hadice.
- Zkontrolujte součásti zavěšení.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, gumové hadice a svorky.

Po jízdě na písku, blátivých cestách nebo ve vodě

- Zkontrolujte rám vozidla.
 - Zkontrolujte obložení a brzdové kotouče.
 - Zkontrolujte brzdové trubky a gumové hadice.
 - Zkontrolujte případné netěsnosti převodovky.
 - Zkontrolujte součásti řízení a pouzdra.
 - Zkontrolujte vzduchový filtr.
-

RYCHLÁ KONTROLA

V plánu údržby jsou uvedeny údržbové práce, které je třeba provést na vozidle. Obráťte se na autorizované servisní středisko DR Automobiles, které provede údržbu podle počtu ujetých kilometrů uvedených v plánech údržby.

⚠ Varování: Pokud byla rychlá kontrola provedena při ujetí 5 000 km (nebo do šesti měsíců od registrace vozidla), musí být první servisní prohlídka provedena při ujetí 20 000 km (nebo do jednoho roku od rychlé kontroly).

Následné pravidelné prohlídky musí být provedeny každých 15 000 km (nebo do jednoho roku od předchozí prohlídky). Pokud tomu tak není, provádějte údržbu v intervalech uvedených v plánu pravidelné údržby.

Podle plánu pravidelné údržby je třeba dodržovat nejen kilometrickou, ale i časovou lhůtu: prohlídku je nutné provést do jednoho roku od předchozí prohlídky. Četnost intervalů údržby je určena tím, co nastane dříve.



UPOZORNĚNÍ

1. U modelu s CVT převodovkou (je-li ve výbavě) je třeba vyměnit převodový olej po ujetí 65 000 km; poté již není třeba olej měnit.
2. U modelu s MT převodovkou se doporučuje měnit převodový olej jednou ročně nebo každých 30 000 km.
3. Brzdovou kapalinu se doporučuje měnit každé 2 roky nebo každých 40 000 km.
4. Doporučuje se kontrolovat kapalinu posilovače řízení každých 10 000 km a měnit ji každé 2 roky nebo každých 30 000 km.
5. Chladicí kapalinu se doporučuje kontrolovat každých 10 000 km. V případě potřeby ji doplňte nebo vyměňte.
6. Pneumatiky se doporučuje měnit každých 10 000 km.
7. Doporučuje se kontrolovat seřízení všech kol každých 15 000 km a v případě potřeby je seřídít.
8. Škrtecí klapku se doporučuje čistit každých 15 000 km.
9. Vzduchový filtr se doporučuje kontrolovat každých 5 000 km. V případě potřeby filtrační vložku vyčistěte nebo vyměňte.
10. *Pravidelně kontrolujte a sledujte hladinu AdBlue na displeji a pokud se objeví zpráva „nízká hladina“, okamžitě ji doplňte.

*pouze pro vznětové motory

VAROVÁNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly měnit častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo každých 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo pohybuje v následujících oblastech a podmínkách:
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně chladné a teplé oblasti.
 - Dlouhá jízda po nerovných cestách (hrbolaté silnice, šterkové cesty, snůh atd.).
 - Dlouhá jízda po horských silnicích do kopce a z kopce.
 - Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech jde o jízdy při vysokých teplotách (nad 32 °C) na městských komunikacích s intenzivním provozem.
 - Použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.
- Kontroly by se měly provádět každých 5 000 km nebo každých 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo jezdí v těžkých podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by se měly měnit častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady těžkých jízdních podmínek:

- Jízda při extrémně nízkých nebo vysokých teplotách (týká se pouze motorového oleje, hladiny motorového oleje, řízení a systému odpružení).
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti (týká se pouze motorového oleje, hladiny motorového oleje, brzdových destiček a kotoučů, předního a zadního brzdového obložení a díly kloubů náprav, brzdového obložení a bubnů).
- Jízda po prašných cestách (týká se pouze vzduchového filtru, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, částí kloubů náprav, brzdového obložení a bubnů, vzduchového filtru klimatizace).



VAROVÁNÍ

- Jízda po nerovných a/nebo blátivých cestách (týká se pouze prvku vzduchového filtru, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, dílů kloubů náprav, brzdového obložení a bubnů, vzduchového filtru klimatizace).
- Jízda v oblastech, kde se používá silniční sůl nebo jiné korozivní materiály (týká se pouze palivového systému, vedení a spojů, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, dílů kloubů polonáprav, brzdového obložení a bubnů, kontroly brzdového vedení, funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a odpružení).
- V pobřežních oblastech (týká se pouze palivového systému, vedení a spojů, brzdových destiček a kotoučů, manžet přední a zadní nápravy, dílů kloubů polonáprav, brzdového obložení a bubnů, kontroly brzdového vedení, funkce parkovací a provozní brzdy, řízení a odpružení).

RYCHLÁ KONTROLA

Doporučený plán údržby pro prvních 5000 km (nebo během 6 měsíců od registrace vozidla)

Datum	
Počet ujetých kilometrů	

Kontroly, které je třeba provést

1	Zkontrolujte, zda nedochází k netěsnostem v mazacím, chladicím nebo vstřikovacím systému.	Ano	☐	Ne	☐
2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	Ano	☐	Ne	☐
3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.	Ano	☐	Ne	☐
4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	Ano	☐	Ne	☐
5	Zkontrolujte případné netěsnosti převodovky.	Ano	☐	Ne	☐
6	Zkontrolujte, zda není poškozená manžeta táhla řízení.	Ano	☐	Ne	☐
7	Zkontrolujte, zda není poškozena univerzální manžeta homokinetického kloubu hnacího hřídele.	Ano	☐	Ne	☐
8	Zkontrolujte případný únik brzdového oleje a poškození hadic.	Ano	☐	Ne	☐
9	Zkontrolujte, zda sekundární brzdové válce fungují normálně.	Ano	☐	Ne	☐
10	Zkontrolujte, zda je tlak vzduchu v pneumatikách nastaven na hodnotu uvedenou v návodu.	Ano	☐	Ne	☐
11	Zkontrolujte napnutí řemene generátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby upravte napnutí.	Ano	☐	Ne	☐
12	Zkontrolujte závěs a klapku víka motorového prostoru.	Ano	☐	Ne	☐

RYCHLÁ KONTROLA

13	Zkontrolujte případné netěsnosti klimatizačního systému.	Ano	☐	Ne	☐
14	Zkontrolujte případné netěsnosti hadic posilovače řízení. Doplňte kapalinu do posilovače řízení (je-li ve výbavě).	Ano	☐	Ne	☐
15	Zkontrolujte stav instalace krytu univerzálního kloubu posilovače řízení a ujistěte se, že není poškozen.	Ano	☐	Ne	☐
16	Zkontrolujte, zda do sebe snadno zapadají ozubená kola převodovky.	Ano	☐	Ne	☐
17	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií.	Ano	☐	Ne	☐
18	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Ano	☐	Ne	☐
19	Zkontrolujte provozní podmínky motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu motoru.	Ano	☐	Ne	☐
20	Zkontrolujte správnou funkci mechanismů zkušební jízdy.	Ano	☐	Ne	☐

Informace o radě pro údržbu

Komponenty podléhající pravidelné údržbě.		Interval pro první údržbu	Intervaly pravidelné údržby.	Další informace
Motorový olej/filtr motorového oleje		•	•	Výměna každých 2500 km při náročném používání
Převodový olej	MF515-5MT			První výměna: Po 15000 km / 1 roce (podle toho, který stav nastane dříve); Výměna každých 30000 km / 2 roky (podle toho, který stav nastane dříve)
	F15-5MT	—	—	Výměna každých 40000 km / 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
	F206F-6MT			První výměna: Po 5000 km / 6 měsících (podle toho, co nastane dříve); Výměna každých 30000 km / 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
	Plynulá převodovka	—	—	Výměna každých 60000 km/2 roky (podle toho, co nastane dříve)
	4AT	—	—	Údržba není nutná
Zapalovací svíčka				Model Paese V: výměna každých 20000 km, Model Paese VI: výměna každých 40000 km
Vzduchový filtr klimatizace				Čištění každých 10000 km/6 měsíců, výměna každých 20000 km/rok (podle toho, co nastane dříve)
Palivový filtr				Model Paese V: výměna každých 15000 km / 1 rok (podle toho, co nastane dříve) Model Paese VI: Palivový filtr v palivovém čerpadle, výměna každých 160000 km / 10 let, podle toho, co nastane dříve. Při údržbě věnujte pozornost stavu vozidla, výměna každých 8000 km/ 3 roky v případě špatného paliva, podle toho, co nastane dříve.

Komponenty podléhající pravidelné údržbě.	Interval pro první údržbu	Intervaly pravidelné údržby.	Další informace
Vložka vzduchového filtru			Čištění každých 10000 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), výměna každých 20000 km / 1 rok (podle toho, co nastane dříve); Při náročných podmínkách používání každých 5000 km / 3 měsíce (podle toho, co nastane dříve), výměna každých 10000 km/6 měsíců (podle toho, co nastane dříve)

Komponenty podléhající pravidelné údržbě.	Interval pro první údržbu	Intervaly pravidelné údržby	Další informace
Řemen příslušenství motoru	●	●	
Volnoběžné otáčky motoru	●	●	
Zkontrolujte, zda je systém řízení ventilace klikové skříně v pořádku.	—	—	Kontrola každých 4000 km / 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
Chladicí kapalina motoru	●	●	Kontrola každých 4000 km / 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
Brzdová kapalina	●	●	Kontrola každých 4000 km / 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
Přední a zadní brzdové destičky: Kontrola tloušťky a opotřebení podložek	—	●	
Pneumatiky/kola (včetně rezervního kola)	●	●	Zkontrolujte opotřebení pneumatik, upravte tlak v pneumatikách a v případě potřeby změňte polohu kola nebo pneumatik .
Koule táhla zavěšení a řízení, prachový kryt skříně řízení a klikového hřídele	●	●	

Komponenty podléhající pravidelné údržbě.	Interval pro první údržbu	Intervaly pravidelné údržby	Další informace
Chladičové, brzdové a palivové hadice a přípojky	•	•	Pokud zjistíte abnormální opotřebení trubek, boule, škrábance, popáleniny a úniky oleje, je třeba je vyměnit.
Kontrolujte, zda je výfukový systém netěsný a poškozený	•	•	
Závěs a západka dveří, zámek dveří, kapota motoru, závěs víka zavazadlového prostoru a zámek zadních dveří	—	—	Kontrola každých 20000 km/1 rok (podle toho, co nastane dříve)
Funkce elektrických součástí (včetně elektrických oken, elektrických zrcátek, klimatizace, střešního okna atd.)	•	•	
Řízení pomocí počítače: Čtení informací o uložení poruch v různých systémech	•	•	
Ostřikovače a stěrače čelního skla	•	•	
Autobaterie	•	•	
Zkontrolujte displej a osvětlení přístrojů uvnitř i vně vozidla	•	•	
Upozornění na vynulování počtu najetých kilometrů nebo na údržbu	•	•	
Parkovací brzda	•	•	
Zkontrolujte tlumiče všech kol a vzhled tlumicí pružiny, zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky podvozku, a pokud jsou uvolněné, upevněte je požadovaným utahovacím momentem	•	•	

Komponenty podléhající pravidelné údržbě.	Interval pro první údržbu	Intervaly pravidelné údržby	Další informace
Kontrola funkčnosti bezpečnostních pásů	•	•	Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pásy snadno vytáhnout a přirozeně zasunout. Pás s blokovacím mechanismem při rychlém zatažení. Aktivační síla bloku je menší než 60 N. Popruh bezpečnostního pásu není poškozen. Výšku bezpečnostního pásu lze normálně nastavit.
Zkušební jízda: Výkon, brzdění, plynulost, hlučnost, řazení atd.	•	•	

Poznámka 1: První údržba po 5000 km / 6 měsících (podle nákupní faktury), podle toho, co nastane dříve.

Poznámka 2: Pravidelná údržba po 7500 km / 6 měsících (podle nákupní faktury), podle toho, co nastane dříve.

Poznámka 3: • Označuje výměnu nebo kontrolu, — neoznačuje žádnou operaci nebo viz další informace.

POZNÁMKY
