Děkujeme, že jste si vybrali model SPORTEQUIPE 8 GT. Nabízí vynikající bezpečnost, komfort, výkon a nízkou spotřebu paliva. Těšíme se, že vám naše vysoce kvalitní produkty a služby obohatí vaši práci i život.

Před jízdou si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Tento návod vám pomůže porozumět vašemu vozidlu SPORTEQUIPE, správně jej používat a udržovat jeho optimální výkon. Seznámením se s vozidlem lépe porozumíte jeho bezpečnostním a výkonovým vlastnostem.

Máte-li jakékoli dotazy nebo potřebujete-li pomoc při používání, obraťte se na nejbližší autorizované servisní středisko. Poskytneme vám nejlepší servisní a opravárenské služby. Dbejte na to, abyste absolvovali plánovanou údržbu uvedenou v tomto návodu.

Tento návod podrobně popisuje všechny dostupné konfigurace tohoto modelu. Vzhledem k rozdílům ve specifikacích jednotlivých modelů se některé popisy v tomto návodu nemusí shodovat se skutečnou konfigurací vašeho vozidla.

Některé informace v tomto manuálu se nemusí vztahovat na všechny varianty modelu a jsou v příslušných případech označeny hvězdičkou (*).

Tento návod je hlavním dokladem o záruce kvality a první údržbě vašeho vozidla. Uchovejte jej na bezpečném místě. Při prodeji nebo zapůjčení vozidla prosím předávejte tento návod novému majiteli.

Děkujeme, že jste si vybrali SPORTEQUIPE. Přejeme vám mnoho let radostného ježdění.

Všechna práva vyhrazena společností DR AUTOMOBILES GROUPE.

Bez písemného souhlasu společnosti DR AUTOMOBILES GROUPE není povoleno jakékoli rozmnožování ani kopírování obsahu tohoto návodu.

Poznámka: Obrázky v tomto manuálu slouží pouze jako orientační. Rozhodující jsou skutečné technické parametry vozidla.

Úvod do uživatelské příručky 6
Upozornění pro uživatele 6
Symboly a varování v tomto návodu 6
Symboly použité v ilustracích 7
První seznámení s autem 8
Exteriér 8
Interiér 10
Výbava vozidla a ovládání 14
Přístrojová deska 14
Rychloměr 16
Otáčkoměr 16
Ukazatel hladiny paliva 16
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 17
Celkový počet najetých kilometrů 17
Denní počítadlo 17
Zobrazení převodového stupně 18
Displej palubního počítače informace 18
Výstražné kontrolky 21
Dálkový ovladač 30
Mechanické klávesy 33
Bezkontaktní odemykání* 34
Dálkové zamykání a odemykání 34
Mechanické zamykání a odemykání klíčem 36
Odblokování a zamykání pomocí centrálního ovladače 36
Dětská pojistka 36
Automatické odemykání a zamykání 37
Vnější klika dveří 37
Vnitřní dveřní klika 38
Elektricky ovládaná okna 38
Ochrana proti přivření okna* 40
Panoramatické střešní okno* 41
Panoramatické střešní okno / elektrická sluneční clona s ochranou proti přivření * 45
Opěrka hlavy 47
Přední sedadla 48
Sedadla ve druhé řadě 51
Sedadla ve třetí řadě* 53
Vnější zpětné zrcátko 53
Vnitřní zpětné zrcátko 55
Nastavení volantu 56
Volant ovládací prvky 57
Vyhřívaný volant * 57
Klaxon 58
Světla vozidla 59
Spínač osvětlení 60
Automatické světlomety* 61
Obrysová světla 61
Potkávací světla 62
Nastavení výšky světelného kužele 62
Funkce „Follow Me Home“ 62
Dálková světla 63
Směrovka 64
Zadní mlhové světlo 64
Denní svícení 65
Brzdové světlo 65
Zpátečka - světlo 65
Přední stropní světlo 65
Zadní stropní světlo 66
Okolní osvětlení* 66
Osvětlení zavazadlového prostoru 67
Uvítací osvětlení* 67
Páčka stěračů 68
Přední stěrač 68
Ostřikovač čelního skla 69
Zadní stěrač 70
Otevírání a zavírání kapoty 70
Otevírání a zavírání zadních dveří 71
Nouzové zadní dveře uvolnění 73

Otevírání a zavírání víčka palivové nádrže 74
Doplňování paliva 75
Ovládací panel klimatizace 76
Přehled systému klimatizace 79
Větrací otvor 83
Pokyny k používání systému klimatizace 83
Návod k obsluze pokyny 84
Popis funkce tlačítek 86
Návod k obsluze Infotainment 88
Úložné prostory 89
Sluneční clony 91
Kosmetické zrcátko 91
Madla pro spolujezdce držadla 92
Držák na nápoje 92
Opěradlo předního sedadla kapsa 93
Záložní napájení 93
Rozhraní USB 94
Bezdrátové nabíjení telefonů * 94
Bezpečnostní zařízení 98
Ochranná funkce bezpečnostních pásů 98
Správné držení těla při sezení 98
Připoutejte se správně 100
Upozornění na bezpečnostní pás 102
Nastavení výšky předního bezpečnostního pásu 102
Jak správně používat bezpečnostní pásy během těhotenství 103
Systém bezpečnostních pásů kontrola 103
Výměna součástí systému bezpečnostních pásů součástí systému 103
Ochranná funkce airbagů 104
Umístění airbagů 104
Spuštění airbagů 105
Kontrolka airbagu 108
Výměna součástí systému airbagu systému airbagu 108
Sešrotování vozidla 109
Děti ve vozidle 109
Klasifikace dětských zádržných systémů 110
Instalace dětských zádržných systémů 111
Protikrádežní systémy vozidel systém 115
Elektronický imobilizér imobilizér 116
Spuštění a jízda 117
Záběhové období 117
Náklad 118
Kontroly před jízdou 118
Spuštění jedním stisknutím tlačítka 119
Pedály 120
Automatická převodovka 121
Elektronická parkovací brzda (EPB) 122
Automatická parkovací brzda (AUTO HOLD)* 123
Spuštění motoru 125
Vypnutí motoru 126
Spuštění 126
Parkování 127
Volba režimu jízdy „ “* 128
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 128
Elektronické rozdělení brzdné síly (EBD) 129
Elektronický stabilizační program (ESP) 129
Systém kontroly trakce (TCS) 132
Elektronický brzdový asistent (EBA) 132
Kontrola stání v kopci (HHC) 132
Systém pro jízdu z kopce (HDC) * 132

Elektrický posilovač řízení (EPS) 134
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS). 134
Výstraha při překročení rychlosti* 135
Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*…….135
Asistenční systém při parkování (PAS) 136
Automatické nouzové brzdění (AEB)/Varování před čelní srážkou (FCW) * 140
Tempomat (CCS) * 144
Adaptivní tempomat (ACC)* 146
Sledování mrtvého úhlu (BSM)* 149
Sledování mrtvého úhlu výstražné kontrolky systému 149
Systém Around View Monitor (AVM)* 151
Ekonomická jízda 155
Jízda vysokou rychlostí 157
Jízda v mlze 157
Jízda v dešti 158
Jízda v noci. 159
Jízda v horkém počasí 160
Jízda v chladném počasí 160
V nouzové situaci 163
Varování před nebezpečím světla 163
Výstražný trojúhelník 163
Výstražná vesta 164
Sada nářadí 164
Píchlá pneumatika 165
Použití rezervy kola 165
Výměna kola 167
Pokud motor nechce nastartovat 170
Pokud motor zhasne během jízdy 170
Nastartování pomocí startovacích kabelů 170
Přehřátí vozidla 172
Výměna pojistky 172
Uvíznutí vozidla 174
Odtah vozidla 175
Montáž tažného zařízení 176
Pokyny pro péči a údržbu 177
Péče a údržba 178
Čištění vozidla 178
Údržba vozidla 181
Motorový olej 182
Chladicí kapalina motoru 184
Brzdová kapalina 185
Kapalina do ostřikovačů čelního skla 187
Olej pro automatickou převodovku 187
Baterie 187
Vnitřní vzduchový filtr 188
Vzduchový filtr 189
Stěrač 190
Kola 191
Plán údržby 196
Technické informace 198
Identifikační číslo vozidla (VIN) 198
Identifikační štítek výrobce 199
Model motoru a číslo 199
Štítky vozidla 200
RF okénko 202
Technické specifikace vozidla……..202
Technické specifikace motoru ……..204
Technické parametry brzdového systému 205
Parametry kol a pneumatik……...205

Technické parametry dalších hlavních sestav 206
Typy kapalin a objemy 206

Upozornění pro uživatele

Výbava vozidla

Tato příručka podrobně popisuje veškerou standardní a volitelnou výbavu, která je v současné době k dispozici pro tuto modelovou řadu. Některé funkce popsané v této příručce pro majitele proto nemusí být ve vašem vozidle nainstalovány. Konkrétní podrobnosti o konfiguraci najdete v příslušné dokumentaci nebo se obraťte na autorizované servisní středisko v době nákupu.

Příslušenství, náhradní díly a úpravy

Pokud je třeba vyměnit součásti vozidla, doporučujeme používat originální díly a příslušenství. Na výměnu, montáž nebo úpravy provedené s použitím neoriginálních dílů nebo příslušenství nemůžeme poskytnout žádnou záruku a nepřebíráme za ně žádnou odpovědnost. Zároveň se záruka nevztahuje na jakékoli poškození vozidla nebo snížení jeho výkonu způsobené použitím neoriginálních dílů a příslušenství.

Sešrotování vozidla

Systém airbagů obsahuje pyrotechnické nafukovače. Pokud je vozidlo sešrotováno bez demontáže modulu airbagu, může dojít k požáru nebo jiným nehodám. Před sešrotováním vozidla se doporučuje nechat systém airbagů deaktivovat kvalifikovaným technikem.

Platnost tohoto návodu

Informace v tomto návodu byly v době vydání správné. Vzhledem k tomu, že výrobce produkt neustále vylepšuje a modernizuje, může se obsah tohoto návodu změnit bez předchozího upozornění. Výrobce si vyhrazuje právo aktualizovat produkt bez předchozího oznámení po vytištění tohoto návodu. Informace o aktualizacích produktu získáte u autorizovaného servisního střediska. Obrázky v tomto návodu slouží pouze pro ilustrační účely. Rozhodující jsou skutečné technické specifikace vozidla .

Symboly a varování v této příručce

Podrobný obsah a rejstřík obrázků vám pomohou rychle najít požadované informace.

Není-li uvedeno jinak, odkazy na orientaci vozidla (přední, zadní, levá a pravá strana) v tomto návodu se vztahují ke směru jízdy.

V tomto návodu najdete varování týkající se osobní bezpečnosti nebo možného poškození vozidla. Při provozu vozidla musíte tato varování dodržovat, abyste předešli zranění nebo poškození vozidla.

Typy varovných hlášení, jejich uspořádání a použití v tomto manuálu jsou popsány níže:

⚠ NEBEZPEČÍ
Používá se k upozornění na vážné nebezpečí. Ignorování tohoto varování může mít fatální následky.

⚠ VAROVÁNÍ
Slouží k upozornění na střední riziko. Ignorování tohoto varování může vést ke zranění.

⚠ POZOR
Slouží k upozornění na menší rizika. Ignorování tohoto varování může způsobit poškození vozidla.

PŘEČTĚTE SI
Slouží k upozornění na užitečné informace.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Popis ochrany životního prostředí.

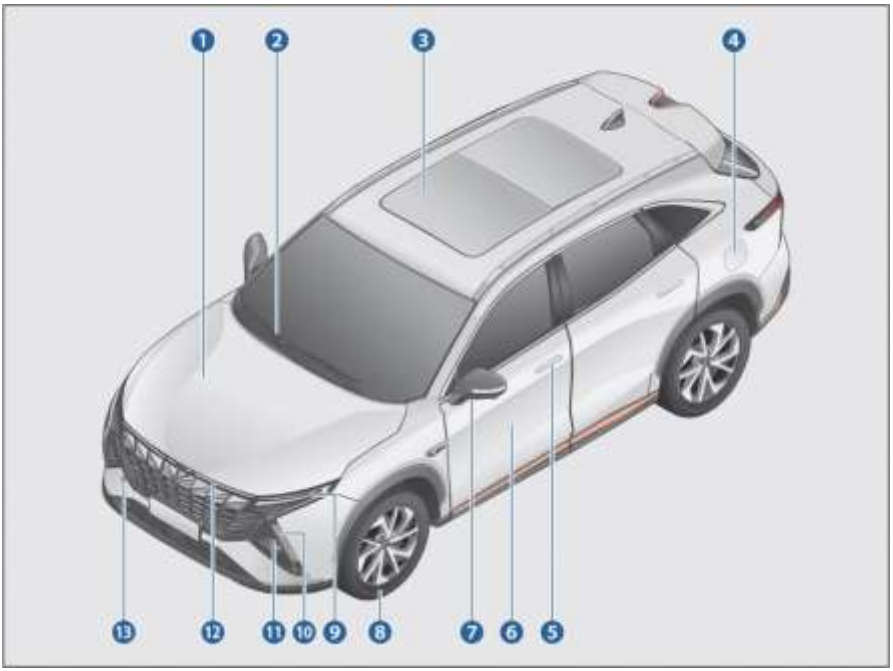
Symboly použité v ilustracích

Šipky použité v ilustracích

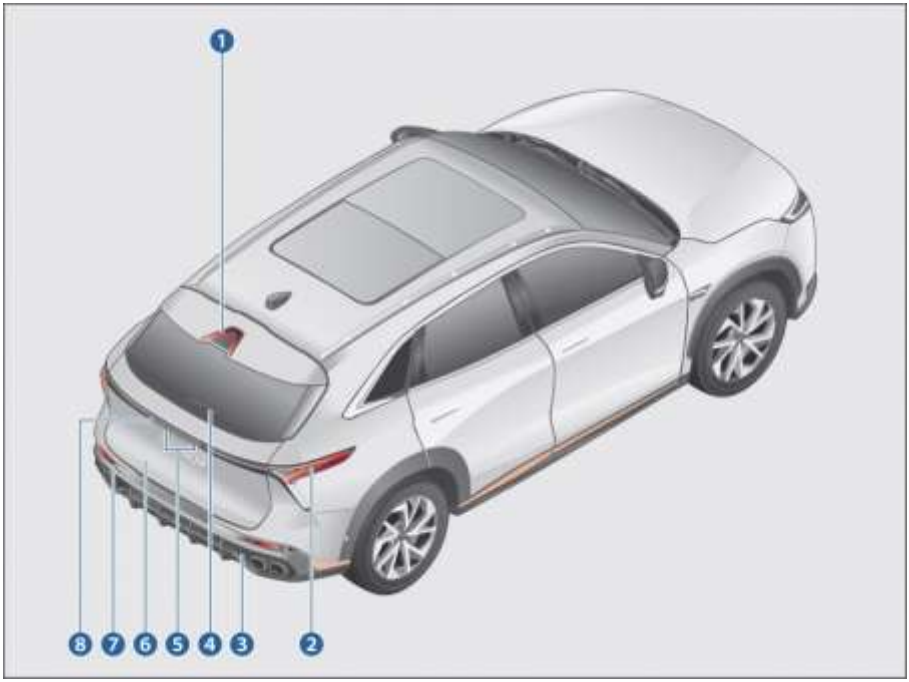


Šipky označují klíčové části, ovládací úkony a směr pohybu (např. tlačení dopředu, tahání nahoru, otáčení ve směru hodinových ručiček, pohyb dolů).

Exteriér

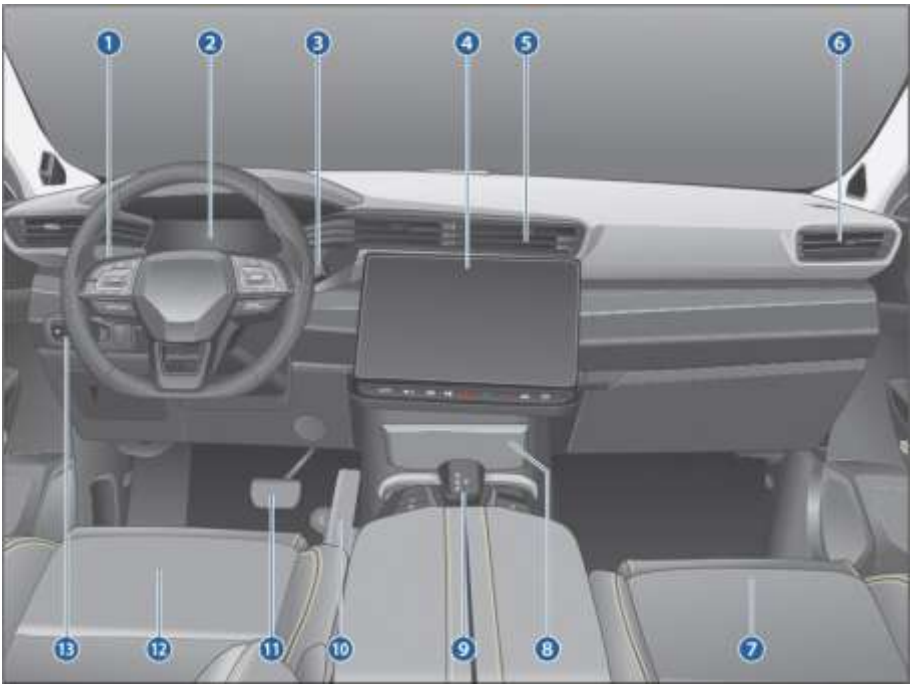


1. Kapota, strana 70
2. Stěrač čelního skla, strana 68
3. Panoramatické střešní okno, strana 41
4. Víčko palivové nádrže, strana 74
5. Zapuštěná klika dveří, strana 37
6. Dveře vozidla, strana 34
7. Vnější zpětné zrcátko, strana 53
8. Kola, strana 191
9. Přední světlomety, strana 59
10. Sada obrysových světel 2 (obrysová světla typu „tusk“), strana 59
11. Dálková/potkávací světla, strana 62 63
12. Sada obrysových světel 1 (světelný pás), strana 59
13. Kryt předního tažného oka, strana 176

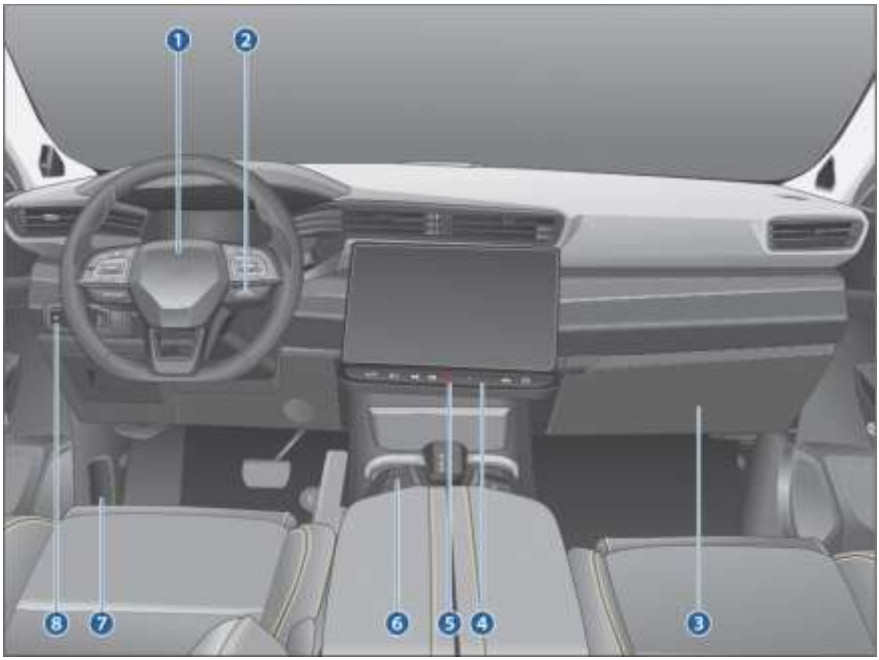


1. Vysoko umístěné brzdové světlo, strana 65
2. Sada zadních světel, strana 10
3. Kryt zadního tažného oka, strana 176
4. Stěrač zadního okna, strana 70
5. Sestava osvětlení registrační značky, strana 61
6. Zadní výklopné dveře, strana 71
7. Zadní mlhové světlo, strana 64
8. Sada zadních světel (pás zadních světel), strana 10

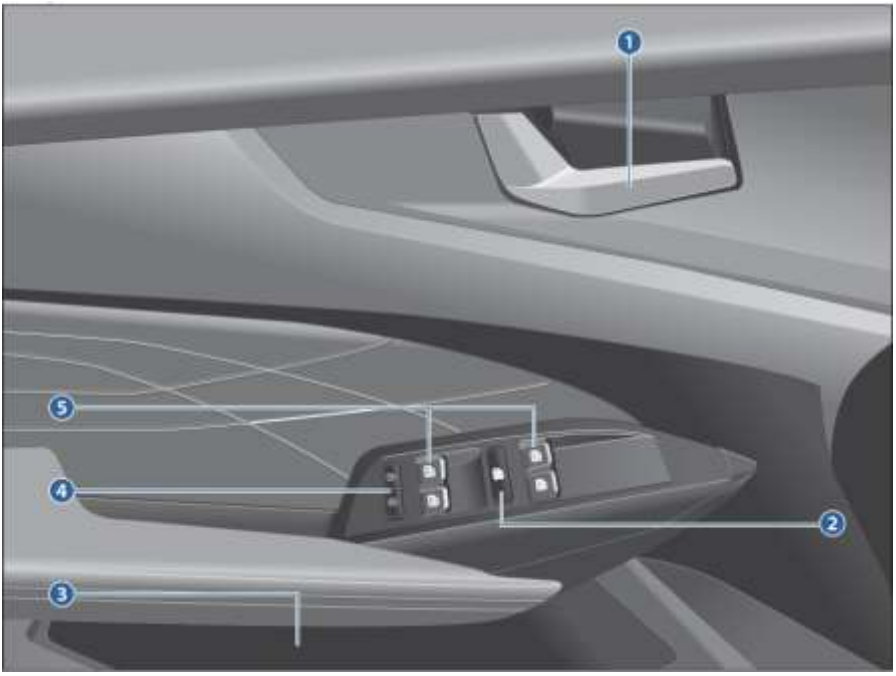
Interiér



1. Spínač ovládání osvětlení, strana 60
2. Kombinace přístrojů, strana 14
3. Ovládací spínač stěračů, strana 68
4. Panel středové konzole, strana 87
5. Střední větrací otvor, strana 83
6. Boční větrací otvor, strana 83
7. Sedadlo spolujezdce, strana 48
8. Pod palubní deskou úložný , strana 89
9. Řadicí páka, strana 121
10. Plynový pedál, strana 120
11. Brzdový pedál, strana 120
12. Sedadlo řidiče, strana 48
13. Kombinovaný spínač vnějších zrcátek a nastavení sklonu světlometů, strana 53



1. Volant, strana 56
2. Spínač startování jedním stisknutím, strana 119
3. Odkládací přihrádka, strana 89
4. Tlačítko ovládání klimatizace, strana 76
5. Výstražné tlačítko, strana 163
6. Tlačítko napájení infotainmentu, strana 87
7. Rukojeť pro odemknutí kapoty, strana 70
8. Spínač elektronické parkovací brzdy, strana 122



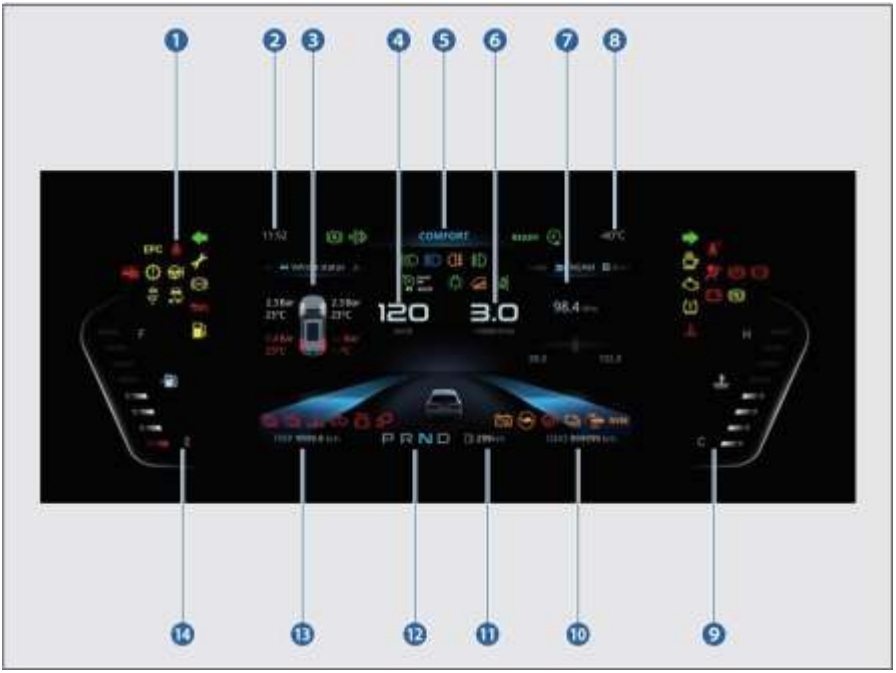
1. Vnitřní klika dveří, strana 38
2. Tlačítko zamykání okna na straně spolujezdce, strana 39
3. Úložný prostor ve dveřním panelu, strana 89
4. Centrální ovládání, strana 36
5. Strana řidiče elektrická okna, strana 38



1. Opěrka hlavy, strana 47
2. Bezpečnostní pás, strana 100
3. Spínač elektrického ovládání okna na straně spolujezdce, strana 39
4. Sedadlo ve druhé řadě, strana 51
5. Zadní větrací otvor, strana 83
6. Zadní USB port*, strana 94
7. Kapsa na opěradle předního sedadla, strana 93

Přístrojová deska

Přístrojová deska (7")*



1. Výstražné kontrolky
2. Hodiny
3. Palubní počítač
4. Rychloměr
5. Zobrazení režimu
6. Otáčkoměr
7. Rozhraní infotainmentového systému
8. Zobrazení venkovní teploty
9. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
10. Celkový počet najetých kilometrů
11. Dojezd
12. Zobrazení zařazeného rychlostního stupně
13. Denní počítadlo
14. Ukazatel hladiny paliva

Přístrojová deska (12,3")*



1. Palubní počítač
2. Výstražné kontrolky na přístrojové desce
3. Rychloměr
4. Hodiny
5. Zobrazení režimu
6. Zobrazení venkovní teploty
7. Otáčkoměr
8. Rozhraní infotainment systému
9. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
10. Celkový počet najetých kilometrů
11. Zobrazení zařazeného rychlostního stupně
12. Pokročilé displej (ADAS)
13. Denní počítadlo
14. Ukazatel paliva

Rychloměr



Rychloměr udává rychlost vozidla v km/h (kilometrech za hodinu).

⚠ VAROVÁNÍ
V zájmu bezpečnosti jízdy dodržujte dopravní předpisy a vyhýbejte se překračování rychlosti.

Otáčkoměr



- Otáčkoměr udává otáčky motoru v jednotkách 1000 ot/min (otáček za minutu).
- Písmo se zbarví červeně, pokud je motor silně zatížen; dlouhodobému provozu v tomto rozsahu je třeba se vyhnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Aby nedošlo k poškození motoru, vyhněte se dlouhodobému provozu při vysokých otáčkách. Sledujte otáčkoměr.

Ukazatel hladiny paliva



- Ukazatel hladiny paliva udává stav paliva v nádrži.
- Ukazatel hladiny paliva má osm segmentů mezi „E“ (prázdný) a „F“ (plný), které se rozsvítí a signalizují hladinu paliva. Jakmile se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, co nejdříve doplňte palivo.

PŘEČTĚTE SI

Víčko palivové nádrže se nachází na zadní levé straně vozidla. Jeho ovládání je popsáno v kapitole Otevírání a zavírání víčka palivové nádrže. Viz strana 74.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



- Ukazatel teploty chladicí kapaliny udává teplotu chladicí kapaliny motoru.
- Na stupnici mezi písmeny „C“ a „H“ je osm dílků, přičemž „C“ označuje studený stav (nízkou teplotu) a „H“ označuje horký stav (vysokou teplotu). Počet rozsvícených dílků odpovídá teplotě.

- Jakmile teplota chladicí kapaliny motoru dosáhne 40 °C, rozsvítí se první segment ukazatele teploty chladicí kapaliny.
- Po chvíli chodu motoru by se měl ukazatel teploty chladicí kapaliny normálně nacházet ve střední poloze.
- Jakmile ukazatel teploty chladicí kapaliny dosáhne osmého segmentu, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká (118 °C nebo více). Současně začne na přístrojové desce blikat výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny , doprovázená zvukovým signálem a hlášením „Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny“. Okamžitě vypněte motor, aby mohl vychladnout, a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny v normě, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku a teplota motoru je stále příliš vysoká, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu.

VAROVÁNÍ

Když je motor horký, neotvírejte víčko expanzní nádoby. Počkejte, až motor vychladne, a teprve poté zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Celkový počet najetých kilometrů

Zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost v rozsahu od 0 do 999 999 km.

Denní počítadlo

Stav denního počítadla se pohybuje v rozmezí od 0 do 9999,9 km a v 00:00 se vynuluje a začne počítat znovu.

Zobrazení zařazeného rychlostního stupně

Indikátor voliče převodových stupňů zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň, například P, R, N, D atd.

Informace na displeji palubního počítače

Ovládací spínače na přístrojové desce



◀	Levé tlačítko
▶	Pravé tlačítko
▲ OK ▼	Tlačítko nahoru/dolů/potvrzení

- Stisknutím levého tlačítka ◀ nebo pravého tlačítka ▶ můžete procházet následujícími možnostmi: Informace o vozidle, Telefon přes Bluetooth, Obrazovka alarmu, Nastavení a další.
- Pomocí tlačítek nahoru/dolů/potvrzení (▲ **OK** ▼) přepínejte mezi obrazovkami.
- Stiskněte a podržte (alespoň 2 sekundy) tlačítko nahoru, dolů nebo potvrzení ▲ **OK** ▼ pro vymazání.

Rozhraní s informacemi o vozidle

■ **Stav paliva**



- Obrazovka „Stav paliva“ zobrazuje okamžitou a průměrnou spotřebu paliva.
- Na obrazovce „Stav paliva“ stiskněte a podržte tlačítko Nahoru/Dolů/OK na volantu, abyste vynulovali průměrnou spotřebu paliva.

■ **Stav vozidla**



- Pomocí tlačítek nahoru/dolů/potvrzení na volantu přejděte na obrazovku „Stav vozidla“.
- Na displeji „Stav vozidla“ se zobrazuje tlak v pneumatikách a teplota.

■ **Informace o poruchách**



- Pomocí tlačítek nahoru/dolů/OK na volantu přejděte na obrazovku „Stav vozidla
  „Stav vozidla“ a kliknutím na „▲“ (Zobrazit informace o poruchách) a **„OK“**
  ▼ pro přechod na obrazovku „Fault info“.
- Obrazovka s informacemi o poruchách poskytuje informace o aktuálním stavu vozidla.

Obrazovka s informacemi o nastavení

■ **Rozhraní alarmu zóny A**



Zóna A zobrazuje aktuální informace o poruchách vozidla. Stisknutím a podržením tlačítka nahoru, dolů nebo OK na volantu zobrazování poruchy zrušíte.

■ **Rozhraní alarmu zóny B**



Zóna B poskytuje řidiči provozní pokyny pro správné nastartování vozidla.

Rozhraní infotainment systému



Systém infotainmentu zobrazuje aktuální informace o médiích.

Rozhraní ADAS*



Rozhraní ADAS zobrazuje informace o vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

Hodiny



Aktuální čas se zobrazuje na přístrojové desce.

Zobrazení režimu



Přístrojová deska má tři jízdní režimy: Comfort, Sport a Eco.

Výstražné kontrolky

	**Kontrolka směrového světla** • Vozidlo je zapnuté. Při zapnutí směrového ukazatele začne blikat příslušná kontrolka. Po vypnutí směrového ukazatele příslušná kontrolka zhasne. • Ať je zapalování v jakékoli poloze, stisknutím spínače výstražných světel začnou současně blikat všechna výstražná světla. Po vypnutí výstražných světel zhasnou všechna směrová světla.
	**Kontrolka světel / obrysových světel** • Kontrolka se rozsvítí, jakmile se rozsvítí světla/poziční světla. • Kontrolka zhasne, jakmile se světla/poziční světla vypnou.

	**Kontrolka denního svícení*** • Po nastartování motoru, pokud nejsou zapnuta ani dálková, ani potkávací světla, se automaticky zapnou denní světla (DRL) a rozsvítí se také kontrolka denních světel. • Jakmile se zapnou dálková nebo potkávací světla nebo se vypne motor, denní svícení (DRL) i kontrolka denního svícení zhasnou.
	**Kontrolka potkávacích světel** • Je-li vozidlo v provozu, rozsvítí se kontrolka potkávacích světel, jakmile se zapnou potkávací světla. • Kontrolka potkávacích světel zhasne, jakmile se potkávací světla vypnou.
	**Kontrolka dálkových světel** • Je-li vozidlo v provozu, rozsvítí se kontrolka dálkových světel, jakmile se zapnou dálková světla. • Kontrolka dálkových světel zhasne, jakmile se dálková světla vypnou.
	**Kontrolka zadního mlhového světla** • Je-li vozidlo zapnuté, kontrolka zadního mlhového světla se rozsvítí, jakmile se zapne zadní mlhové světlo. • Kontrolka zadního mlhového světla zhasne, jakmile se zadní mlhové světlo vypne.
	**Kontrolka bezpečnostního pásu pro řidiče/spolujezdce/sedadla ve druhé řadě** Je-li vozidlo zapnuté a bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, kontrolka bezpečnostního pásu bude nepřetržitě blikat a ozve se zvukový signál spolu s hláškou „Zapněte si prosím bezpečnostní pás“. Je-li sedadlo spolujezdce nebo sedadlo ve druhé řadě vybaveno touto funkcí, zobrazí se výše uvedené podobné hlášky. 2 : bezpečnostní pás spolujezdce; /3 : bezpečnostní pás na levém sedadle druhé řady; /4 : bezpečnostní pás na středním sedadle druhé řady; /5 : bezpečnostní pás na pravém sedadle ve druhé řadě.
	**Kontrolka parkovací brzdy** Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí, aby signalizovala, že je zapnutá elektrická parkovací brzda (EPB).

	Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy (EPB) Pokud kontrolka svítí nepřetržitě, došlo k poruše v systému elektronické systému parkovací brzdy (EPB). Obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte systém opravit.
	**Kontrolka AUTO HOLD*** Kontrolka AUTO HOLD se rozsvítí, aby signalizovala, že je systém aktivní.
	**Kontrolka systému řízení motoru** • Po zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka systému řízení motoru. Po nastartování motoru zhasne kontrolka po několik sekund trvající autodiagnostice, což znamená, že emisní systém funguje správně. • Pokud kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to poruchu systému emisí. Obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte systém co nejdříve zkontrolovat.
	**Kontrolka poruchy řídicí jednotky motoru** • Po zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka systému řízení motoru. Po nastartování motoru zhasne kontrolka po několik sekund trvající autodiagnostice, což signalizuje, že systém řízení motoru funguje správně. • Pokud kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu systému řízení motoru. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém co nejdříve opraven.
	**Kontrolka vybití baterie** Je-li vozidlo zapnuté, ale motor neběží, svítí kontrolka nabití baterie, což znamená, že se spotřebovává energie z baterie. Po nastartování motoru kontrolka nabití baterie zhasne.
	**Kontrolka servisu** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka servisu, jakmile vozidlo dosáhne termínu servisu. Co nejdříve navštivte autorizované servisní středisko a nechte vozidlo zkontrolovat.

	**Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)** • Je-li vozidlo zapnuté, kontrolka ABS se během autotestu na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, což znamená, že systém ABS funguje normálně. • Pokud kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu systému ABS. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém .
	**Kontrolka elektronického stabilizačního programu (ESP)** • Po zapnutí vozidla bliká kontrolka systému ESP, což signalizuje, že je systém ESP aktivní. • Pokud kontrolka ESP svítí nepřetržitě a na displeji se zobrazí hlášení „Zkontrolujte systém ESP“, znamená to poruchu systému ESP. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém co nejdříve opraven.
	**Kontrolka „ESP Off“** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka „ESP Off“ po stisknutí spínače ESP Off, což signalizuje, že systém ESP byl deaktivován.
	**Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny / poruchy systému elektronického rozdělení brzdné síly (EBD)** Je-li vozidlo zapnuté a rozsvítí se trvale kontrolka brzdové kapaliny spolu se zprávou „Please add brake fluid“ na displeji, znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo že došlo k poruše systému EBD. Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.
	**Kontrolka airbagu** • Pokud při zapnutém vozidle zhasne kontrolka airbagu po provedení autodiagnostiky, znamená to, že systém airbagů funguje normálně. • Pokud kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém airbagů je vadný. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém opraven.
	**Kontrolka tempomatu*** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka tempomatu, což signalizuje, že je systém tempomatu aktivní.

	**Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS)** Kontrolka EPS svítí trvale a signalizuje poruchu systému elektrického posilovače řízení. Obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte systém co nejdříve opravit.
	**Kontrolka poruchy převodovky*** • Je-li vozidlo zapnuté a kontrolka poruchy převodovky po autotestu nesvítí, znamená to, že převodovka funguje správně. • Pokud kontrolka poruchy převodovky svítí delší dobu a zobrazí se hlášení „Zkontrolujte řídicí systém převodovky“, znamená to poruchu převodovky. Obraťte se na autorizovaný servis a nechte poruchu co nejdříve odstranit.
	**Kontrolka nízkého tlaku oleje** • Je-li vozidlo zapnuté, kontrolka nízkého tlaku motorového oleje zhasne po kontrole žárovek, což znamená, že tlak motorového oleje je v normě. • Kontrolka nízkého tlaku oleje se rozsvítí a na přístrojové desce se zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem. To signalizuje nízký tlak motorového oleje. Co nejdříve doplňte motorový olej.
	**Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny** Je-li vozidlo v chodu, bude kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny blikat a zobrazí se hlášení „Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny“, pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor. Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Zkontrolujte také čistotu chladiče.
	**Kontrolka zahřívání motoru** Po přepnutí zapalování do polohy „START“ se rozsvítí kontrolka zahřívání motoru, která signalizuje, že se motor zahřívá. Jakmile je proces zahřívání dokončen, kontrolka zhasne.
	Kontrolka nízké hladiny paliva Je-li vozidlo v chodu, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva a zobrazí se hlášení „Please refuel“ (Doplňte palivo). To signalizuje nízkou hladinu paliva. Co nejdříve doplňte palivo.

	**Kontrolka poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)** Pokud při zapnutém vozidle bliká nebo svítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), signalizuje to poruchu systému TPMS nebo problém s jednou či více pneumatikami.
	**Kontrolka omezení rychlosti / rozpoznávání dopravních značek** Jakmile rychlost vozidla dosáhne nastavené hodnoty, kontrolka omezení rychlosti se rozsvítí červeně, třikrát zazní výstražný signál a na displeji se zobrazí nastavená rychlost. Jakmile je rychlost vozidla o 5 km/h nižší než nastavená hodnota, kontrolka omezení rychlosti zhasne. Funkci rozpoznávání dopravních značek lze aktivovat na středovém displeji (Nastavení vozidla > Inteligentní jízda > Asistence řidiče). Systém poté bude rozpoznávat určité dopravní značky.
	**Ucpaný filtr pevných částic (GPF)** Vozidlo je zapnuté. Pokud kontrolka GPF svítí nepřetržitě, může být filtr pevných částic zaplněný. Zrychlete, aby se filtr vyčistil. Zobrazí se výstraha.
	Velmi ucpaný filtr pevných částic benzínového motoru (GPF) (alarm GPF) Vozidlo je zapnuté. Pokud kontrolka GPF zůstane svítit, což signalizuje nadměrné nahromadění částic, je nutné filtr GPF zkontrolovat a opravit nebo vyměnit. Zobrazí se výstražný signál. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl filtr co nejdříve opraven.
	**Kontrolka imobilizéru motoru** Když je vozidlo zapnuté a motor nastartovaný, rozsvítí se kontrolka. Pokud bliká, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedl opravu co nejdříve.
	**Kontrolka AUTO HOLD** Je-li vozidlo zapnuté a rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD, je aktivována funkce automatického přidržení.
	Kontrolka poruchy funkce AUTO HOLD Pokud je vozidlo zapnuté a rozsvítí se kontrolka poruchy funkce automatického přidržení, znamená to poruchu systému. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byla porucha co nejdříve odstraněna.
	**Kontrolka systému Hill Descent Control (HDC)** Je-li vozidlo zapnuté a rozsvítí se kontrolka systému Hill Descent Control (HDC) (trvale svítí nebo bliká), je systém Hill Descent Control (HDC) aktivní.

	Kontrolka poruchy systému řízení sjíždění kopců (HDC) Pokud je vozidlo zapnuté a rozsvítí se kontrolka poruchy systému HDC, znamená to, že v systému došlo k poruše. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byla porucha co nejdříve odstraněna.
	Kontrolka únavy řidiče Vozidlo je zapnuté. Jakmile je dosaženo nastavené varovné zóny, rozsvítí se kontrolka společně s výstrahou systému monitorování únavy řidiče (DMS). Ozve se zvukový signál a na displeji se zobrazí varování.
	**Kontrolka automatického nouzového brzdění (AEB)** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka AEB, což signalizuje, že je funkce AEB aktivní.
	Kontrolka deaktivace automatického nouzového brzdění (AEB) Je-li vozidlo zapnuté a rozsvítí se kontrolka deaktivace systému AEB, znamená to, že je systém aktuálně deaktivován.
	**Kontrolka poruchy funkce automatického nouzového brzdění (AEB)** Při zapnutém vozidle se rozsvítí kontrolka systému AEB, což signalizuje poruchu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby byla porucha odstraněna.
	**Kontrolka zapnutého systému varování před čelní srážkou (FCW)** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka systému FCW, což signalizuje, že systém funguje.
	Kontrolka vypnutí/poruchy systému varování před čelní srážkou (FCW) Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka vypnutí/poruchy systému FCW, pokud je systém deaktivován. Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy, došlo k poruše. Obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte systém opravit.
	**Kontrolka aktivace adaptivního tempomatu (ACC)** Po zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka aktivace systému ACC, která signalizuje, že je systém ACC aktivní. Úpravou nastavené rychlosti se změní i zobrazená hodnota, přičemž dojde k vizuálnímu zvětšení zobrazení.

	**Kontrolka dočasné deaktivace adaptivního tempomatu (ACC)** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka dočasné deaktivace ACC, která signalizuje, že funkce ACC je dočasně deaktivována.
	**Kontrolka poruchy adaptivního tempomatu (ACC)** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka poruchy systému ACC, která signalizuje, že systém ACC je porouchaný. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém co nejdříve opraven.
	**Kontrolka aktivace asistence při jízdě v dopravní zácpě (TJA)** Je-li vozidlo zapnuté a svítí kontrolka aktivace systému TJA, je systém TJA aktivní.
	**Kontrolka dočasné deaktivace asistenta pro jízdu v dopravní zácpě (TJA)** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka dočasné deaktivace systému TJA, která signalizuje, že funkce TJA je dočasně deaktivována.
	**Kontrolka poruchy systému asistence v dopravní zácpě (TJA)** Je-li vozidlo zapnuté a rozsvítí se kontrolka poruchy systému TJA, znamená to, že systém TJA je porouchaný. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém co nejdříve opraven.
	**Kontrolka systému varování před srážkou zezadu (RCW)** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka aktivace systému RCW, která signalizuje, že je systém aktivní.
	**Kontrolka zapnutí systému RCTA*** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka systému RCTA, což signalizuje, že je systém aktivní.
	**Kontrolka aktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)** Po zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka aktivace systému LDW, která signalizuje, že je systém aktivní.
	**Kontrolka dočasné deaktivace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)** Po zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka dočasné deaktivace systému LDW, která signalizuje, že funkce LDW je dočasně deaktivována.

	**Kontrolka poruchy systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka poruchy systému LDW, která signalizuje, že systém LDW je vadný. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém co nejdříve opraven.
	**Kontrolka automatického zapnutí dálkových světel** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka automatického zapnutí dálkových světel , což signalizuje, že je aktivní funkce automatického dálkového světla.
	**Kontrolka aktivace automatického dálkového světla** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka automatického dálkového světla, která signalizuje, že je funkce automatického dálkového světla aktivní.
	**Kontrolka poruchy automatického dálkového světla** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka poruchy automatického dálkového světla, která signalizuje, že systém automatického dálkového světla je vadný. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém co nejdříve opraven.
	**Kontrolka funkcí monitorování mrtvého úhlu (BSM) / asistence při změně jízdního pruhu (LCA) / varování při otevření dveří (DOW)** Po zapnutí vozidla se rozsvítí kontrolka BSD/LCA/DOW, která signalizuje, že systém BSD/LCA/DOW je aktivní.
	Kontrolka překážky v dosahu senzoru systému boční a zadní asistence Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka překážky v dosahu snímače systému boční a zadní asistence, což signalizuje, že je snímač zakrytý. Obraťte se na autorizované servisní středisko, aby bylo vozidlo co nejdříve zkontrolováno.
	**Kontrolka poruchy snímače systému boční a zadní asistence** Je-li vozidlo zapnuté, rozsvítí se kontrolka překážky v senzoru systému boční a zadní asistence, což signalizuje poruchu systému. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby byla porucha odstraněna.

Dálkový ovladač

Ovládání klíče



1. Tlačítko zámku
2. Tlačítko pro odemknutí zadních dveří
3. Tlačítko odemknutí

- Tlačítko zamykání
  - Jedním stisknutím tlačítka v dosahu senzoru automaticky zamknete všechny dveře a zavřete všechna okna.
  - Stiskněte tlačítko dvakrát v dosahu (v rozmezí jedné sekundy), čímž aktivujete funkci vyhledání vozidla.
- Tlačítko odemknutí
  - Jedním stisknutím tlačítka v dosahu ovladače odemknete všechny dveře.
  - Stiskněte a podržte tlačítko déle než 1,5 sekundy, aby se automaticky otevřela všechna okna.
- Tlačítko pro odemknutí zadních dveří

  Stiskněte a podržte tlačítko v dosahu po dobu 1,5 sekundy. Zadní dveře se odemknou a otevřou do předem nastavené výšky.
- Pokud je baterie dostatečně nabitá, bude dálkový ovladač fungovat v dosahu několika metrů. Pokud se však mezi vozidlem a dálkovým ovladačem nachází překážka, nebo pokud je špatné počasí či je baterie vybitá, dojezd se zkrátí.
- Komunikace mezi dálkovým ovladačem a vozidlem může být narušena v následujících případech:
  - Pokud je baterie dálkového ovladače vybitá.
  - V blízkosti televizních nebo rozhlasových vysílačů, elektráren, čerpacích stanic, velkých elektronických displejů, letišť nebo jiných zařízení, která generují silná elektromagnetická pole nebo vysokofrekvenční rušení.
  - Pokud u sebe máte přenosné rádio, mobilní telefon, bezdrátový telefon nebo jiné bezdrátové komunikační zařízení.
  - Pokud je dálkový ovladač v kontaktu s kovovými předměty nebo se nachází v jejich blízkosti.
  - Pokud se v blízkosti vozidla nachází více klíčů.
  - Pokud je okno opatřeno sluneční clonou obsahující kovové prvky.
- V případě zakázkových náhradních klíčů se obraťte na autorizované servisní středisko.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy nenechávejte klíče od vozidla bez dozoru, abyste zabránili tomu, že se k nim dostanou děti a způsobí nehodu nebo vážné zranění.
- Nenechávejte děti ani osoby se zdravotním postižením bez dozoru ve vozidle. V případě nouze mohou děti nebo osoby se zdravotním postižením uvíznout ve vozidle a nebudou schopny bezpečně vystoupit.

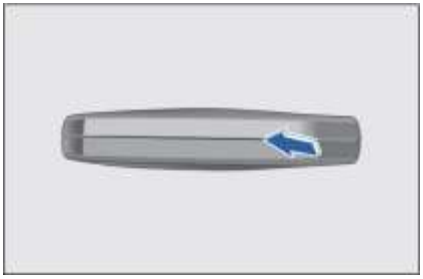
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte dálkový ovladač v horkém a vlhkém prostředí.
- S klíčem s dálkovým ovládáním neotřásejte a nenechte jej spadnout.
- Nenechávejte dálkový ovladač v blízkosti silných elektromagnetických polí nebo předmětů, jejichž povrchy by mohly blokovat rádiové vlny.
- Pokud nelze motor nastartovat pomocí dálkového klíče, co nejdříve kontaktujte autorizované servisní středisko.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace vysokofrekvenčního výkonového zesilovače) a neinstalujte externí ani alternativní vysílací anténu.
- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být náchylný k rušení ze strany různých rádiových služeb nebo k vyzařovaným emisím z průmyslových, vědeckých a lékařských (ISM) zařízení.

■ Výměna baterie v dálkovém ovladači

- Pokud dálkové ovládání nefunguje nebo je jeho dosah výrazně snížen bez rušení, může být baterie v klíči slabá nebo vybitá.
- Vyměňte baterii v klíči následujícím způsobem (příklad s použitím inteligentního klíče):

1 Pomocí vhodného nástroje rozdělte dálkový ovladač podél spoje.



2 Po rozebrání vyjměte desku plošných spojů ze spodní části pouzdra dálkového ovladače.

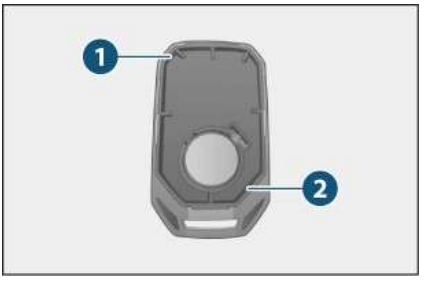


3 Po vyjmutí desky plošných spojů použijte špendlík k vyjmutí původní knoflíkové baterie z držáku, jak ukazuje šipka na obrázku.



4 Po vyjmutí staré knoflíkové baterie vložte novou baterii do držáku a dbejte na správnou polaritu (záporný pól směřuje nahoru).

5 Nejprve zasuňte horní okraj desky plošných spojů do přídržného žebra (1). Poté přitlačte spodní okraj desky plošných spojů k základně pouzdra dálkového ovladače, dokud nezapadne na místo. Nakonec zasuňte přídržné žebro (2).



6 Rozložte obě poloviny dálkového ovladače a zkontrolujte, zda správně funguje.

⚠ VAROVÁNÍ
Dbejte na to, aby děti nepolkly žádné rozebrané části baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Typ baterie v dálkovém ovladači: 3V-CR2032.
- Postup výměny baterie ve standardním dálkovém ovladači je stejný jako u inteligentního klíče. Při výměně baterie v dálkovém ovladači dbejte na správnou orientaci kladného a záporného pólu.
- Výměna baterie je složitá a při provádění bez odborné pomoci může dojít k poškození. Proto doporučujeme nechat baterii vyměnit v autorizovaném servisním středisku.
- Ujistěte se, že náhradní baterie má stejné napětí, rozměry a specifikace jako originální.
- Při výměně baterie v dálkovém ovladači se nedotýkejte ani nezasahujte do žádných vnitřních součástí, protože by to mohlo narušit jeho funkčnost.
- S baterií nemanipulujte mokrýma, zpocenýma nebo mastnýma rukama, protože by to mohlo způsobit korozi nebo špatný elektrický kontakt.
- Nedotýkejte se přímo svorek baterie, protože by to mohlo zkrátit její životnost.
- Po výměně baterie zkontrolujte, zda dálkový ovladač funguje správně. Pokud stále nefunguje správně, obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte jej co nejdříve opravit.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyřazené baterie musí být recyklovány v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nevyhazujte je do domácího odpadu.

Mechanické klávesy

Pokud je baterie dálkového ovladače vybitá nebo je funkce dálkového ovládání deaktivována, lze fyzický klíč použít k zamčení nebo odemčení dveří, ale motor nelze nastartovat.

PŘEČTĚTE SI

Je-li zapnutý systém proti krádeži, může při odemykání dveří klíčem dojít ke spuštění zvukového a vizuálního alarmu.

Bezkontaktní odemykání*



- V aplikaci pro chytré telefony vyberte možnost „Klíč od vozidla“, klepněte na „Přidat“, postupujte podle pokynů na obrazovce k přidání klíče od vozidla a počkejte, až se informace z karty NFC zkopírují do telefonu. Poté přiložte zadní stranu telefonu k senzoru NFC na vnějším zrcátku, abyste mohli funkci NFC použít.
- Po spárování smartphonu můžete odemknout dveře tak, že při zamčených dveřích přiložíte zadní stranu telefonu s NFC senzorem k bočnímu zrcátku.
- Po vypnutí motoru zavřete dveře a přiložte zadní stranu telefonu k NFC senzoru n u v bočním zrcátku, čímž vozidlo zamknete.

Dálkové zamykání a odemykání klíčem

Dálkové odemykání pomocí klíče



Dálkový ovladač se nachází v dosahu a vozidlo je vypnuté. Krátce stiskněte tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači. Všechny dveře se odemknou a výstražná světla dvakrát zablikají.

Dálkové centrální zamykání

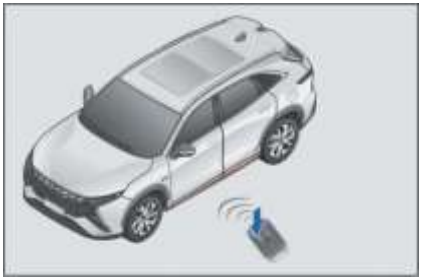


Pokud se dálkový ovladač nachází v dosahu a vozidlo je vypnuté a všechny dveře (včetně zadních dveří) jsou zavřené, krátkým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači zamknete všechny dveře. Zazní jedno pípnutí klaksonu a směrová světla jednou zablikají.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud není zapalování vypnuté nebo nejsou dveře či zadní výklopné dveře zcela zavřené při zamykání vozidla pomocí dálkového ovladače, bliknou směrová světla dvakrát, čímž signalizují, že systém proti krádeži nebyl aktivován.
- Připomenutí zamčení vozidla lze nastavit na „světla“ nebo „světla + klakson“ v nabídce „Nastavení vozidla – Osvětlení – Připomenutí proti krádeži“ na centrálním ovládacím displeji.

Vyhledání vozidla pomocí dálkového ovladače



- Pokud se dálkový ovladač nachází v dosahu, je vozidlo vypnuté. Stiskněte dvakrát (v rozmezí jedné sekundy) tlačítko zamykání na dálkovém ovladači, čímž aktivujete funkci vyhledání vozidla. Kontrolka na volantu třikrát zabliká, třikrát zazní houkačka a na 15 sekund se rozsvítí potkávací světla, čímž se označí poloha vozidla.
- Pokud během vyhledávání vozidla stisknete jakékoli tlačítko na dálkovém ovladači, vyhledávání se zruší.

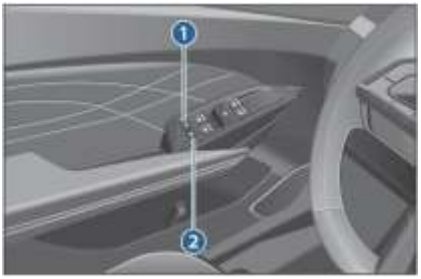
Mechanické zamykání a odemykání klíčem



Stiskněte levou stranu zapuštěné kliky dveří. Pravá strana vyskočí ven. Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím.

- Otočením klíče proti směru hodinových ručiček odemknete všechny dveře.
- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček zamknete všechny dveře.

Centrální odemykání a zamykání



1. Tlačítko centrálního odemykání

   Je-li vozidlo zamčené, stisknutím tlačítka odemykání na středové konzole odemknete všechny dveře.

2. Tlačítko centrálního zamykání

   Jsou-li všechny dveře zavřené a odemčené, stisknutím tlačítka centrálního zamykání zamknete všechny dveře.

Dětská pojistka



Zadní levé a pravé dveře vozidla jsou vybaveny dětskými bezpečnostními zámky.

1. Deaktivace dětských zámků

   Dětskou pojistku deaktivujte přesunutím přepínače dětské pojistky z polohy 2 do polohy 1.

2. Aktivace dětské pojistky

   Dětskou pojistku zapnete posunutím přepínače dětské pojistky z ní polohy 1 do polohy 2.

Jak otevřít dveře, když je dětská pojistka zapnutá

Po odemčení vozidla zatáhněte za vnější kliku dveří, abyste dveře otevřeli.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud jsou ve vozidle děti, měly by být zapnuté dětské bezpečnostní zámky, aby se předešlo zranění způsobenému tím, že děti otevřou dveře, zatímco je vozidlo v pohybu.

Automatické odemykání a zamykání

Vypnutí zapalování a odemknutí

Po zaparkování, pokud jsou dveře řidiče zamčené a zapalování je vypnuté, se dveře řidiče automaticky odemknou.

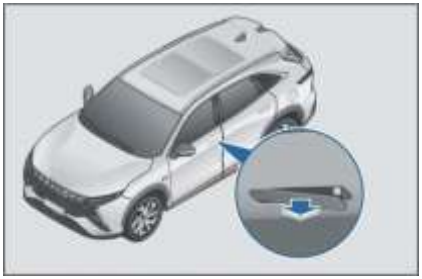
Odemknutí při kolizi

Je-li zapalování zapnuté a je přijat signál o kolizi, vozidlo se automaticky dvakrát odemkne v intervalu 1 sekundy. Současně se deaktivuje funkce zamykání a zapnou se výstražná světla.

Automatické zamykání během jízdy

Jakmile se vozidlo dá do pohybu a překročí rychlost 20 km/h, automaticky se zamknou všechny dveře, pokud jsou dveře řidiče odemčené.

Vnější kliky dveří



Jakmile je vozidlo odemčeno, zatáhněte za vnější kliku dveří, abyste dveře otevřeli.

Vnitřní kliku dveří



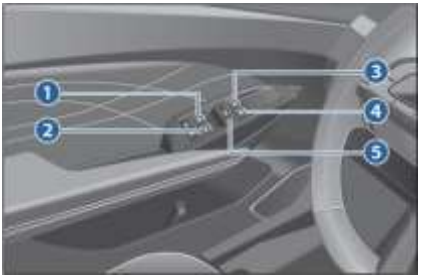
- Je-li dveře odemčené, zatáhněte za vnitřní kliku a dveře se otevřou.
- Jsou-li dveře zamčené, dvakrát zatáhněte za vnitřní kliku, abyste dveře odemkli a otevřeli.

PŘEČTĚTE SI

Je-li zapnutá dětská pojistka, nelze příslušné dveře otevřít zevnitř.

Elektricky ovládaná okna

Spínač elektrického stahování okna na straně řidiče



1. Spínač elektrického stahování zadního levého okna
2. Spínač elektrického stahování pravého zadního okna
3. Spínač elektrického stahování předního levého okna
4. Spínač elektrického ovládání pravého předního okna
5. Spínač zamykání okna na straně spolujezdce

Vozidlo je zapnuté (nebo je vypnuté po dobu kratší než 2 minuty a nejsou otevřeny žádné přední dveře). Lze provádět následující operace:

- Ruční ovládání oken: Chcete-li zavřít okno, jemně zvedněte a podržte příslušný spínač (1), (2), (3) nebo (4). Uvolněním spínače se okno zastaví.
- Automatické zavření okna*: Krátce stiskněte a podržte spínače (1), (2), (3) a (4) ve zvednuté poloze, dokud nedosáhnou dorazu, a poté je uvolněte. Příslušné elektrické okno se automaticky zcela zavře.
- Ruční ovládání oken: Stiskněte a podržte příslušný spínač (1), (2), (3) nebo (4), aby se odpovídající okno spustilo dolů. Uvolněním spínače se okno zastaví.

- Automatické spouštění oken: Stiskněte a podržte spínače (1), (2), (3) a (4) až do dorazu a poté je uvolněte. Příslušná elektrická okna se automaticky zcela spustí.
- Zámek okna na straně spolujezdce: Stiskněte spínač zámku okna na straně spolujezdce (5). Rozsvítí se kontrolka spínače a spínač elektrického ovládání okna na straně spolujezdce se deaktivuje. Stiskněte tlačítko znovu; kontrolka zhasne a spínač elektrického ovládání okna na straně spolujezdce se odemkne.

Spínač elektrického ovládání okna na straně spolujezdce



Pokud je vozidlo zapnuté nebo do dvou minut po jeho vypnutí (za předpokladu, že nebyly otevřeny žádné přední dveře), bude spínač elektrického stahování okna na straně spolujezdce fungovat.

- Ruční zavírání okénka spolujezdce: Jemně zatáhněte nahoru a podržte spínač elektrického ovládání okénka spolujezdce. Okénko se zavře. Uvolněním spínače se okénko zastaví.
- Automatické zavírání okna*: Krátce zatáhněte za spínač elektrického ovládání okna na straně spolujezdce až do krajní polohy a uvolněte jej. Okno se automaticky zavře.
- Ruční spouštění okénka: Krátce stiskněte spínač okénka na straně spolujezdce, aby se okénko spustilo dolů. Uvolněním spínače se okénko zastaví.
- Automatické spouštění okénka: Stiskněte spínač elektrického ovládání okénka na straně spolujezdce až na doraz a uvolněte ho. Okénko se automaticky spustí úplně dolů.

PŘEČTĚTE SI
Během automatického provozu stisknutím příslušného tlačítka zastavíte okno.

Dálkové zavírání oken*

- Je-li infotainment systém nastaven tak, aby při zamykání deaktivoval funkci automatického zavírání oken, a je-li vozidlo vypnuté a všechny dveře i zadní výklopné dveře zavřené, stisknutím a podržením tlačítka zamykání na dálkovém ovladači se automaticky zavřou všechna okna.

- Je-li infotainment systém nastaven tak, aby při zamykání aktivoval automatické zavírání oken, a je-li vozidlo vypnuté a všechny dveře i zadní výklopné dveře zavřené, stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači se automaticky zavřou všechna okna.

Dálkové ovládání oken

Je-li vozidlo vypnuté a dveře i zadní výklopné dveře zavřené, stisknutím a podržením tlačítka odemykání na inteligentním klíči se automaticky spustí všechna okna dolů. Uvolněním tlačítka se pohyb oken zastaví.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Za ovládání všech elektrických oken je odpovědný řidič. Aby se zabránilo náhodnému spuštění, zejména ze strany dětí, nedovolte dětem používat elektrická okna. Mohly by se v nich uvěznit ony samy nebo ostatní cestující. Kromě toho se doporučuje, aby byla při přítomnosti dětí ve vozidle aktivována dětská pojistka oken na straně spolujezdce.
- Při zavírání okna se ujistěte, že v něm není nikdo uvězněn. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Během jízdy nevystrkujte hlavu ani ruce z okna. Mohlo by to vést k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti, například při nárazu do předmětů mimo vozidlo nebo v případě náhlého brzdění.
- Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by si při ovládání elektrických oken způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí oken*

Pokud elektricky ovládané okno při zvedání v zóně ochrany proti přiskřípnutí narazí na překážku, zastaví se a okamžitě změní směr pohybu. V takovém případě nejprve zjistěte příčinu poruchy okna, než se pokusíte okno znovu zavřít.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neuvírejte úmyslně žádnou část těla za účelem vyzkoušení funkce ochrany proti přivření.
- Pokud je při zavírání okna detekována překážka, funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí fungovat správně.

Funkce učení ochrany proti přiskřípnutí okna

Pokud je funkce automatického zavírání oken nebo funkce ochrany proti přiskřípnutí deaktivována, proveďte následující postup k jejímu obnovení a zajistěte, aby v oblasti okna během inicializačního procesu nebyly žádné překážky.

1. Zapněte vozidlo.

2. Zatáhněte spínač elektrického okna nahoru a podržte jej, aby se okno zcela zvedlo. Spínač držte stisknutý ještě dvě až tři sekundy poté, co okno dosáhne horní polohy, a poté jej uvolněte.
3. Stiskněte a podržte spínač elektrického ovládání oken, aby se okno zcela spustilo dolů. Po dosažení spodní polohy okna držte spínač stisknutý ještě dvě až tři sekundy a poté jej uvolněte.
4. Vyzkoušejte funkci automatického zavírání okna.
5. Pokud se okno nezavře automaticky, opakujte výše popsaný postup.

⚠ VAROVÁNÍ
Během procesu učení funkce ochrany proti přiskřípnutí je tato funkce deaktivována. Nezasahujte do okna žádnou částí těla ani jinými předměty. Mohlo by dojít k poškození a narušení procesu učení funkce ochrany proti přiskřípnutí.

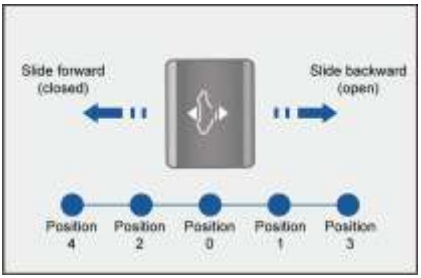
Panoramatické střešní okno*



1. Spínač panoramatického střešního okna
2. Ovládací spínač dynamické sluneční clony

Vozidlo je zapnuté a lze ovládat panoramatické střešní okno a elektrickou roletu.

Úvod do poloh ovladače panoramatického střešního okna



- Poloha 0: Výchozí poloha spínače panoramatického střešního okna.
- Poloha 1: Spínač panoramatického střešního okna se posune dozadu do střední polohy (poloha 1) a panoramatické střešní okno lze otevřít ručně.
- Poloha 2: Spínač panoramatického střešního okna se posune dopředu do střední polohy (poloha 2) a panoramatické střešní okno lze ručně zavřít.
- Poloha 3: Spínač panoramatického střešního okna se posune dozadu do nejzadnější polohy (poloha 3) a panoramatické střešní okno lze otevřít automaticky.
- Poloha 4: Spínač panoramatického střešního okna se posune dopředu do krajní polohy (poloha 4) a panoramatické střešní okno lze automaticky zavřít.

PŘEČTĚTE SI

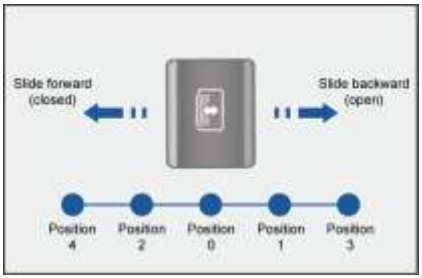
- Pokud je doba stisknutí spínače příliš krátká (≤ 50 ms), operace tlačítka je neplatná.
- Posuňte spínač dozadu do polohy 3 a poté jej posuňte dopředu do polohy 1. Spínač zůstane v poloze 3. Pokud posunete spínač dopředu do polohy 4 a poté zpět do polohy 2, spínač zůstane v poloze 4.

Ovládání panoramatického střešního okna

- Ruční otevření panoramatického střešního okna: Nakloňte spínač panoramatického střešního okna
  (1) dozadu do polohy 1 a podržte jej. Zadní část panoramatického střešního okna se nejprve nakloní nahoru a poté se posune dozadu, čímž se otevře. Uvolněním spínače se pohyb střešního okna zastaví. Panoramatické střešní okno můžete také ručně otevřít do požadované polohy tak, že spínač panoramatického střešního okna (1) nakloníte dozadu do polohy 1, poté spínač uvolníte a operaci zopakujete.
- Automatické otevření panoramatického střešního okna: Posuňte spínač panoramatického střešního okna (1) dozadu do polohy 3 a uvolněte jej. Zadní část střešního okna se nakloní nahoru do maximální polohy pro větrání. Posuňte spínač (1) znovu dozadu do třetí polohy a uvolněte jej. Střešní okno se automaticky posune do zcela otevřené polohy.

- Ruční zavření panoramatického střešního okna: Stiskněte spínač panoramatického střešního okna (1) dopředu do polohy 2 a podržte jej, aby se panoramatické střešní okno zavřelo. Panoramatické střešní okno můžete také ručně zavřít tak, že spínač panoramatického střešního okna (1) rychle posunete dopředu do polohy 2, poté spínač uvolníte a postup opakujete, dokud se panoramatické střešní okno nezavře do požadované polohy.
- Automatické zavření panoramatického střešního okna: Stiskněte spínač panoramatického střešního okna (1) dopředu do polohy 4 a poté jej uvolněte. Panoramatické střešní okno se automaticky zavře do zcela zavřené polohy.

Úvod do poloh spínače elektrické sluneční clony



- Poloha 0: Výchozí poloha spínače elektrické sluneční clony.
- Poloha 1: Spínač elektrické sluneční clony se posune dozadu do střední polohy (poloha 1) a elektrickou sluneční clonu lze otevřít ručně.
- Poloha 2: Spínač elektrické sluneční clony se posune dopředu do střední polohy (poloha 2) a elektrickou sluneční clonu lze ručně zavřít.
- Poloha 3: Spínač elektrické sluneční clony se posune dozadu do nejzadnější polohy (poloha 3) a elektrickou sluneční clonu lze otevřít automaticky.
- Poloha 4: Spínač elektrického střešního okna se posune zcela dopředu do polohy 4, čímž se střešní okno automaticky zavře.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud je doba spínání příliš krátká (≤ 50 ms), ovládání tlačítkem nefunguje.
- Posuňte spínač dozadu do polohy 3 a poté jej posuňte dopředu do polohy 1. Spínač zůstane v poloze 3. Pokud posunete spínač dopředu do polohy 4 a poté zpět do polohy 2, spínač zůstane v poloze 4.

Ovládání elektrické sluneční clony

- Ruční otevření elektrické sluneční clony: Stiskněte spínač elektrické sluneční clony (2) dozadu do polohy 1 a podržte jej, aby se elektrická sluneční clona otevřela. Uvolněním spínače během tohoto procesu okamžitě zastavíte otevírání elektrické sluneční clony. Elektrickou sluneční clonu můžete také ručně otevřít do požadované polohy tak, že stisknete spínač elektrické sluneční clony (2) dozadu do polohy 1, poté spínač uvolníte a operaci opakujete.
- Automatické otevření elektrické sluneční clony: Stiskněte spínač elektrické sluneční clony (2) dozadu do polohy 3 a poté jej uvolněte. Elektrická sluneční clona se automaticky otevře do zcela otevřené polohy.
- Ruční zavření elektrické markýzy: Stiskněte spínač elektrické markýzy (2) dopředu do polohy 2 a podržte jej, aby se elektrická sluneční clona zavřela. Pokud během toho spínač uvolníte, zavírání elektrické sluneční clony se okamžitě zastaví. Elektrickou sluneční clonu můžete také ručně zavřít do požadované polohy tak, že přepnete spínač elektrické sluneční clony (2) dopředu do polohy 2, poté spínač uvolníte a postup opakujete.
- Automatické zavření elektrické sluneční clony: Stiskněte spínač elektrické sluneční clony (2) dopředu do polohy 4 a poté jej uvolněte. Elektrická sluneční clona se automaticky zavře do zcela zavřené polohy.

PŘEČTĚTE SI

- Během automatického otevírání/zavírání panoramatického střešního okna nebo elektrické sluneční clony stiskněte znovu spínač panoramatického střešního okna nebo spínač elektrické sluneční clony. Panoramatické střešní okno nebo elektrická sluneční clona se okamžitě zastaví.
- Elektrická sluneční clona se vždy nachází za panoramatickým střešním oknem a aby se elektrická sluneční clona mohla zcela zavřít, musí být panoramatické střešní okno v zavřené poloze.

VAROVÁNÍ

- Při ovládání panoramatického střešního okna nebo elektrické sluneční clony se ujistěte, že se žádná část těla cestujícího nezachytí.
- Při jízdě musí být hlava, ruce a další části těla všech cestujících v dostatečné vzdálenosti od otvoru panoramatického střešního okna, jinak by v případě nouzového brzdění nebo nehody mohlo dojít ke zranění.
- Nedovolte dětem ovládat panoramatické střešní okno a elektrickou sluneční clonu.
- Při zavírání panoramatického střešního okna a elektrické sluneční clony dávejte pozor, abyste si nezachytili ruce, hlavu, krk ani jiné části těla, a předešli tak vážnému zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Elektrickou sluneční clonu netahat ručně silou, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Při dlouhodobém parkování vozidla se doporučuje elektrickou sluneční clonu zavřít, aby nedošlo k poškození interiéru v důsledku dlouhodobého vystavení slunečnímu záření.
- Pokud se na panoramatické střeše vytvoří námraza, neotvírejte ji násilím, abyste ji nepoškodili.

Panoramatické střešní okno / elektrická sluneční clona – funkce ochrany proti

Panoramatické střešní okno a elektrická sluneční clona jsou vybaveny automatickou funkcí ochrany proti přiskřípnutí. Pokud je panoramatické střešní okno nebo elektrická sluneční clona při zavírání zablokována v oblasti ochrany proti přiskřípnutí, zastaví se v místě zablokování a okamžitě se pohne opačným směrem. Dojde-li k výše uvedené situaci, je třeba před dalším pokusem o zavření zjistit příčinu, proč se panoramatické střešní okno nebo elektrická sluneční clona nedají zavřít.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy záměrně nevkládat žádné části těla do zařízení za účelem vyzkoušení funkce ochrany proti přiskřípnutí.

Inicializace panoramatického střešního okna / elektrické sluneční clony

- Pokud se poloha zaznamenaná řídicím modulem panoramatického střešního okna neshoduje se skutečnou polohou skla panoramatického střešního okna/elektrické sluneční clony nebo pokud se bod měkkého zastavení skla panoramatického střešního okna/elektrické sluneční clony odchýlí, je nutné resetovat nulovou polohu, aby se poloha skla panoramatického střešního okna/elektrické sluneční clony vrátila do normálu. Pokud řídicí modul panoramatického střešního okna přejde do chybového stavu v důsledku provozní chyby, je k obnovení normální funkčnosti nutná reinicializace. Následující podmínky mohou způsobit nesprávné seřízení řídicího modulu panoramatického střešního okna:
  - Byl namontován nový řídicí modul panoramatického střešního okna nebo nová sestava motoru.
  - Byla znovu namontována skleněná část panoramatického střešního okna a elektrická sluneční clona.
  - Modul řízení panoramatického střešního okna byl posunut vnější silou poté, co byla sestava panoramatického střešního okna/sluneční clony neaktivní nebo bylo vypnuto napájení.
  - Sklo panoramatického střešního okna a/nebo mechanismus sluneční clony jsou opotřebované, uvolněné nebo odpojené.

- Posuňte přepínač panoramatického střešního okna do polohy 4 (plně otevřeno), panoramatické střešní okno zcela zavřete, poté přepínač znovu posuňte do polohy 4 a podržte jej v této poloze po dobu nejméně sedmi sekund, dokud nebude postup dokončen.

  1. Sklo panoramatického střešního okna se začne zavírat.
  2. Sklo panoramatického střešního okna se po dosažení mechanického dorazu zasune do polohy s tichým dovíráním.
  3. Po zastavení skla panoramatického střešního okna se začne zavírat elektrická sluneční clona.
  4. Elektrická sluneční clona se po dosažení mechanického dorazu ve směru zavírání zasune do polohy pro pomalé zavírání.
  5. Inicializace je dokončena, jakmile se panoramatické střešní okno i elektrická sluneční clona zastaví.

- Elektrickou sluneční clonu lze resetovat samostatně. Je-li aktivní povel k aktivaci, střešní okno je v normálním provozním režimu a je zcela zavřené. Posuňte přepínač elektrické sluneční clony dopředu do polohy 4 a poté jej posuňte znovu dopředu do stejné polohy. Podržte jej v této poloze po dobu nejméně sedmi sekund, dokud se elektrická sluneční clona nezavře, nedosáhne svého mechanického dorazu a poté se nevrátí do zavřené polohy. Sluneční clona je poté inicializována.

⚠ VAROVÁNÍ

Během inicializace držte ruce, končetiny a předměty mimo dosah střešního okna/sluneční clony, abyste předešli zranění nebo poškození mechanismu.

PŘEČTĚTE SI

- Pokud se během inicializace nastartuje motor, panoramatické střešní okno/elektrická sluneční clona přestane pohybovat a inicializace se nezdaří.
- Pokud během inicializace předčasně uvolníte inicializační spínač, panoramatické střešní okno/elektrická sluneční clona se okamžitě zastaví a inicializace se nezdaří.
- Pokud je napětí během inicializace mimo povolený rozsah, panoramatické střešní okno/elektrická sluneční clona se zastaví a inicializace selže.
- Pokud inicializace selže, dojde ke ztrátě inicializačních dat a systém se vrátí do neinicializovaného stavu.

Funkce učení proti přiskřípnutí panoramatického střešního okna / elektrické sluneční clony

Panoramatické střešní okno přejde do režimu učení do pěti sekund od inicializace. Uvolněte spínač panoramatického střešního okna, poté jej posuňte dopředu do polohy 4 a podržte jej v této poloze déle než tři sekundy, dokud se postup nedokončí.

1. Sklo panoramatického střešního okna a elektrická sluneční clona se při otevírání pohybují současně stejným směrem.

2. Panoramatické střešní okno se automaticky zastaví, jakmile je zcela otevřené, a elektrická sluneční clona se automaticky zastaví v poloze uprostřed.
3. Sklo panoramatického střešního okna se pohybuje ve směru zavírání;
4. Sklo panoramatického střešního okna se automaticky zastaví v poloze úplného zavření.
5. Elektrická sluneční clona se pohybuje ve směru zavírání;
6. Elektrická sluneční clona se automaticky zastaví, jakmile dosáhne polohy úplného zavření.
7. Jakmile se panoramatické střešní okno a elektrická sluneční clona zastaví, je kalibrační postup dokončen.

⚠ VAROVÁNÍ

Během procesu učení funkce ochrany proti přiskřípnutí je tato funkce deaktivována. Během zavírání střešního okna nebráníte jeho pohybu žádnou částí těla ani předměty. Mohlo by dojít ke zranění, poškození a znemožnění úspěšné kalibrace.

PŘEČTĚTE SI

- Během inicializačního procesu se panoramatické střešní okno/elektrická sluneční clona okamžitě zastaví při nastartování motoru a inicializace selže.
- Pokud během inicializace předčasně uvolníte resetovací spínač, panoramatické střešní okno/elektrická sluneční clona se okamžitě zastaví a inicializace selže.
- Pokud je napětí během kalibračního procesu mimo stanovený rozsah, panoramatické střešní okno/elektrická sluneční clona se okamžitě zastaví a kalibrace selže.
- Pokud se učení nezdaří, inicializace zůstane zachována a panoramatické střešní okno/elektrická sluneční clona budou i nadále fungovat normálně.

Opěrka hlavy

- Správné nastavení opěrky hlavy je nezbytné pro ochranu cestujícího a snížení rizika zranění při srážce.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl v jedné linii se středem hlavy cestujícího.



- Nastavení opěrky hlavy směrem nahoru

  Uchopte opěrku hlavy z obou stran a zatáhněte ji nahoru, abyste ji nastavili do vhodné polohy.

- Snížení opěrky hlavy.

  Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy na jejím vnějším okraji a současně opěrku hlavy zatlačte dolů, abyste ji nastavili do požadované polohy. Poté tlačítko uvolněte.

- Demontáž opěrky hlavy

  Současně stiskněte uvolňovací tlačítka opěrky hlavy na obou stranách opěrky a vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud nebude zcela odstraněna.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že je opěrka hlavy správně nastavena.
- Po nastavení opěrky hlavy ji pevně zatlačte do zajištěné polohy.
- Sedadlo nepoužívejte bez nasazené opěrky hlavy.

Přední sedadla

Elektrické nastavení sedadel*



1. Sedadlo dopředu/dozadu a tlačítko pro nastavení výšky
2. Spínač nastavení sklonu opěradla sedadla
3. Přepínač elektrické bederní opěrky*

■ Nastavení sedadla v podélném směru

Stiskněte tlačítko pro nastavení sedadla vpřed/vzad a výšky (1) směrem dopředu nebo dozadu, abyste posunuli sedadlo do požadované polohy, a poté tlačítko uvolněte.

■ Nastavení výšky sedadla*

Posuňte páčku pro nastavení výšky sedadla (1) dopředu nebo dozadu, abyste sedadlo zvedli nebo spustili do požadované polohy, a poté páčku uvolněte.

■ Nastavení sklonu opěradla sedadla

Posuňte páčku pro nastavení sklonu opěradla sedadla (2) dopředu nebo dozadu, abyste nastavili opěradlo do požadovaného úhlu, a poté páčku uvolněte.

■ Elektrické nastavení bederní opěrky*

Stiskněte spínač elektrického nastavení bederní opěrky (3) dopředu, dozadu, doleva nebo doprava, abyste nastavili bederní opěrku do požadované polohy, a poté spínač uvolněte.

Ruční nastavení sedadla*



1. Páčka pro nastavení sedadla v podélném směru
2. Rukojeť pro nastavení výšky sedadla
3. Rukojeť pro nastavení sklonu opěradla sedadla

■ Nastavení sedadla v podélném směru

Zvedněte páčku pro nastavení sedadla v podélném směru a přidržte ji. Po nastavení sedadla do požadované polohy páčku uvolněte a sedadlem lehce pohnete, dokud nezapadne na místo.

■ Nastavení výšky sedadla*

Opakovaně táhněte rukojeť pro nastavení výšky sedadla nahoru nebo dolů, abyste sedadlo nastavili do požadované výšky, a poté rukojeť uvolněte.

■ Nastavení sklonu opěradla sedadla

Zatáhněte za rukojeť pro nastavení sklonu opěradla směrem nahoru. Opřete se zády o opěradlo a posuňte jej dopředu nebo dozadu do požadovaného úhlu. Uvolněte rukojeť.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při ručním nastavování sklonu opěradla se ujistěte, že se zády opíráte o opěradlo, aby se opěradlo nepohybovalo příliš rychle a nezpůsobilo zranění.
- Nenastavujte sedadlo během jízdy, protože by to mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po nastavení sedadla zkuste posunout sedák a opěradlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že jsou bezpečně zajištěny.

POZOR

- Vzhledem k hloubce sedáku sedadla řidiče má sedadlo rozsah nastavení v podélném směru 240 mm. Polohu lze posunout dopředu o 200 mm a dozadu o 40 mm. Úhel opěradla lze nastavit o 28° dopředu a o 5° dozadu. Výška sedadla je nastavitelná v rozsahu 60 mm, přičemž nastavení nahoru činí 40 mm a dolů 20 mm.

Vzhledem k hloubce sedáku sedadla spolujezdce má sedadlo rozsah nastavení v podélném směru 240 mm. Výchozí polohu lze posunout dopředu o 200 mm a dozadu o 40 mm. Úhel opěradla lze nastavit o 28° dopředu a o 5° dozadu.

Vyhřívaná a ventilovaná sedadla*



1. Spínač ventilace sedadla řidiče*
2. Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče*
3. Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce*
4. Spínač ventilace sedadla spolujezdce*
5. Tlačítko vyhřívání zadních sedadel*

Celoplošné rozhraní klimatizace se zobrazí stisknutím tlačítka ON/OFF na ovládacím panelu klimatizace, dotykem na ikonu teploty / ikonu proudění vzduchu na hlavním rozhraní centrálního ovládacího displeje nebo pomocí hlasových příkazů k zapnutí/vypnutí klimatizace, vyhřívaných/větraných sedadel nebo automatického odmlžování. Pokud nedojde k žádné interakci, displej klimatizace automaticky opustí režim celé obrazovky po 15 sekundách. Pro vyhřívání a ventilaci sedadel musí být motor v chodu.

- Postupným stisknutím tlačítek přepínejte ventilaci sedadla řidiče mezi polohami VYPNUTO, úroveň 1, úroveň 2 a úroveň 3.

- Postupným stisknutím tlačítek „“ můžete zapínat/vypínat a nastavovat vyhřívání sedadla řidiče na úrovně 1–3.
- Postupným stisknutím tlačítek „“ můžete zapínat, vypínat a nastavovat třístupňovou ventilaci sedadla spolujezdce.
- Postupným stisknutím tlačítek „“ zapínáte, vypínáte a nastavujete třístupňové vyhřívání sedadla spolujezdce.

PŘEČTĚTE SI
Ventilaci a vyhřívání sedadel nelze používat současně. Pokud je vyhřívání sedadla aktivováno, zatímco již běží ventilace sedadla, ventilace sedadla se zastaví. Naopak, pokud je ventilace sedadla aktivována, zatímco je již zapnuto vyhřívání sedadla, vyhřívání sedadla se zastaví.

Sedadla ve druhé řadě

Nastavení sedadel ve druhé řadě (sedm sedadel)*



1. Páčka pro nastavení sedadel v podélném směru
2. Rukojeť pro nastavení sklonu opěradla sedadla

■ Nastavení sedadla v podélném směru

Zvedněte páčku pro nastavení sedadla v podélném směru a přidržte ji, posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy, uvolněte páčku a mírně posuňte sedadlo, dokud se nezajistí aretační mechanismus sedadla.

■ Nastavení sklonu opěradla sedadla

Zvedněte rukojeť pro nastavení sklonu opěradla sedadla a současně vyvíjejte tlak na opěradlo, abyste jej naklonili dopředu nebo dozadu. Po nastavení do požadovaného úhlu rukojeť uvolněte.

Sklopná sedadla ve druhé řadě (sedm sedadel)*



Zvedněte rukojeť pro nastavení sklonu opěradla sedadel ve druhé řadě a zatáhněte opěradlo sedadel ve druhé řadě dopředu, aby se sedadla ve druhé řadě sklopila.

Sklopná sedadla ve druhé řadě (pět sedadel)*



Stiskněte tlačítko pro sklopení sedadla ve druhé řadě a zatáhněte sedadlo ve druhé řadě dopředu, aby se sedadlo ve druhé řadě sklopilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při skládání a vracení sedadla ve druhé řadě do původní polohy postupujte pomalu, abyste zabránili poškození nebo nesprávné funkci bezpečnostního pásu ve druhé řadě způsobené prudkým sklopením a zvednutím opěradla.

PŘEČTĚTE SI

- Opěradlo sedadla ve druhé řadě je sklopné v poměru 60/40. Pokud potřebujete sklopit jedno opěradlo, zvedněte sklopnou rukojeť druhého sedadla na příslušné straně.
- Když jsou sedadla druhé řady sklopená, sklopte opěrky hlavy úplně dolů nebo je sejměte a uložte na bezpečné místo, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zasekávání.
- Chcete-li vrátit sedadla ve druhé řadě do vzpřímené polohy, vraťte opěradla do původní polohy a zatlačte je dozadu, dokud nezacvaknou na místo.

Sedadla ve třetí řadě*

Přístup k sedadlům ve třetí řadě



Zatáhněte za sklopnou rukojeť sedadla druhé řady, posuňte opěradlo sedadla druhé řady dopředu, sklopte opěradlo sedadla druhé řady dopředu a celé sedadlo se posune dopředu až na samý přední okraj, což usnadňuje přístup k sedadlu třetí řady a výstup z něj.

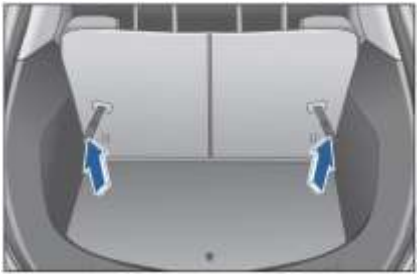
Vrácení sedadel druhé řady do vzpřímené polohy

Zatlačte horní část pravého opěradla sedadla druhé řady dozadu a posuňte celé sedadlo dozadu, aby se sedadlo vrátilo do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Při nastavování sedadla ve druhé řadě upozorněte cestující ve třetí řadě, aby si dali nohy stranou, aby nedošlo ke zranění.

Sklopná sedadla ve třetí řadě



Z vnitřku zavazadlového prostoru zatáhněte za táhlo na opěradle sedadla třetí řady, čímž odemknete opěradlo sedadla třetí řady. Opěradlo sedadla třetí řady zatáhněte dopředu, aby se sklopilo.

Vnější zpětné zrcátko

Elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka

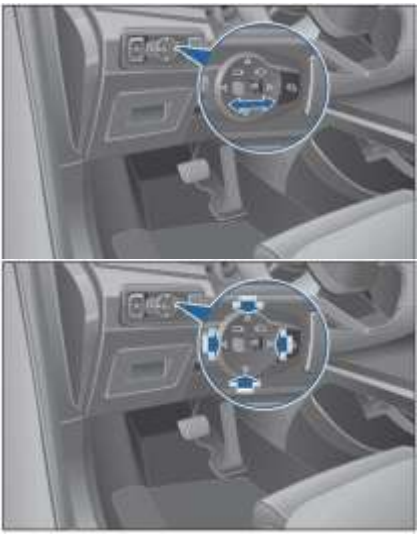
Před jízdou, při zapnutém zapalování, lze vnější zpětná zrcátka nastavit do správné polohy následujícím způsobem.

1 Pohybem voliče vnějších zpětných zrcátek doleva nebo doprava vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit.

- : Levé vnější zpětné zrcátko
- : Pravé vnější zpětné zrcátko

2 Stiskněte tlačítko pro nastavení vnějšího zpětného zrcátka a nastavte vnější zpětné zrcátko do nejvhodnější polohy.

- : Nahoru
- : Dolů
- : Dole
- : Doprava



Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka*



Je-li zapnuto napájení vozidla, lze vnější zpětná zrcátka sklopit pomocí tlačítka pro sklápění vnějších zpětných zrcátek.

- Elektrické sklopení: Jsou-li vnější zpětná zrcátka rozložená, jejich stisknutím tlačítka pro sklopení vnějších zpětných zrcátek se automaticky sklopí.
- Elektrické rozložení: Opětovným stisknutím tlačítka pro sklopení vnějších zpětných zrcátek se zrcátka vrátí do rozložené polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při nastavování vnějších zpětných zrcátek se jich nedotýkejte, abyste předešli zranění a poškození mechanismu.
- Nejezděte se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky. Před jízdou musí být vnější zpětná zrcátka rozložená a správně seřízená.

Automatické sklopení vnějších zpětných zrcátek*

Ruční sklopení vnějších zpětných zrcátek*



Pokud vozidlo není vybaveno elektricky sklopnými vnějšími zpětnými zrcátky, lze je v případě potřeby sklopit ručně. Sklopte vnější zpětné zrcátko směrem dozadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka nesklopujte ručně, protože by mohlo dojít k poškození vnitřního sklopného mechanismu a k poruše této funkce.

Vnitřní zpětné zrcátko

Ručně nastavitelné vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění*



- Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy.
- Uchopte vnitřní zpětné zrcátko a nastavte jej svisle i vodorovně tak, abyste dosáhli co nejlepšího výhledu dozadu.

Pokud jsou světla vozidla jedoucího za vámi příliš jasná, lze zrcátko ztlumit zatažením za jazýček v jeho spodní části.

Automatické vnitřní zpětné zrcátko s funkcí potlačení oslnění*



Automatické protisvětelné zpětné zrcátko upravuje svou odrazivost na základě okolního osvětlení detekovaného předními a zadními světelnými senzory. To umožňuje jasný výhled na prostor za vozidlem bez oslnění.

⚠ NEBEZPEČÍ

Během jízdy nenastavujte vnitřní zpětné zrcátko, protože by vás to mohlo rozptýlit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Nastavení volantu umožňuje řidičům různé výšky zaujmout pohodlnější polohu za volantem. Před jízdou si nastavte polohu volantu podle svých potřeb.

1. Posuňte páčku nastavení volantu směrem dolů, abyste odemkli sloupek řízení. Poté nastavte volant nahoru, dolů, dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
2. Zatáhněte za páčku nastavení volantu, abyste volant zajistili.
3. Po nastavení zkontrolujte, zda je volant pevně zajištěn v dané poloze, a to tak, že se pokusíte s ním pohnout nahoru a dolů.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Během jízdy volant nenastavujte. Mohlo by dojít k nehodě, která by mohla mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Po nastavení se ujistěte, že je volant pevně zajištěn. V opačném případě by se volant mohl náhle pohnout, což by mohlo vést k nehodě a potenciálně k vážnému zranění nebo smrti.

Ovládací prvky na volantu



1. Skupina tlačítek na levé straně zahrnuje ovládání přístrojové desky, tempomatu* a jízdních režimů.
   - Ovládací tlačítka přístrojové desky, strana 18
   - Tlačítko tempomatu*, strana 144
2. Klaxon, strana 58
3. Pravá skupina tlačítek zahrnuje ovládací tlačítko infotainmentu a spínač startu jedním stisknutím:
   - Tlačítka pro ovládání infotainmentu, strana 86
   - Spínač startu jedním stisknutím, strana 119

PŘEČTĚTE SI
V závislosti na konfiguraci modelu se ovládací prvky mohou lišit. Podívejte se do svého vozidla.

Vyhřívaný volant*



Při zapnutém vozidle stisknutím tlačítka vyhřívání volantu rozsvítíte kontrolku a aktivujete funkci vyhřívání.

Klaxon



Účelem klaksonu vozidla je varovat v nebezpečných situacích nebo na určitých úsecích silnice, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu. Bez ohledu na stav napájení zazní klakson po stisknutí tlačítka klaksonu na volantu.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se vozidlo blíží k ostré zatáčce, vrcholu kopce nebo jakémukoli jinému místu na silnici, které omezuje dohled pro zastavení, stejně jako při předjíždění nebo v nouzové situaci, snižte rychlost a zazvoňte klaksonem jako varování.

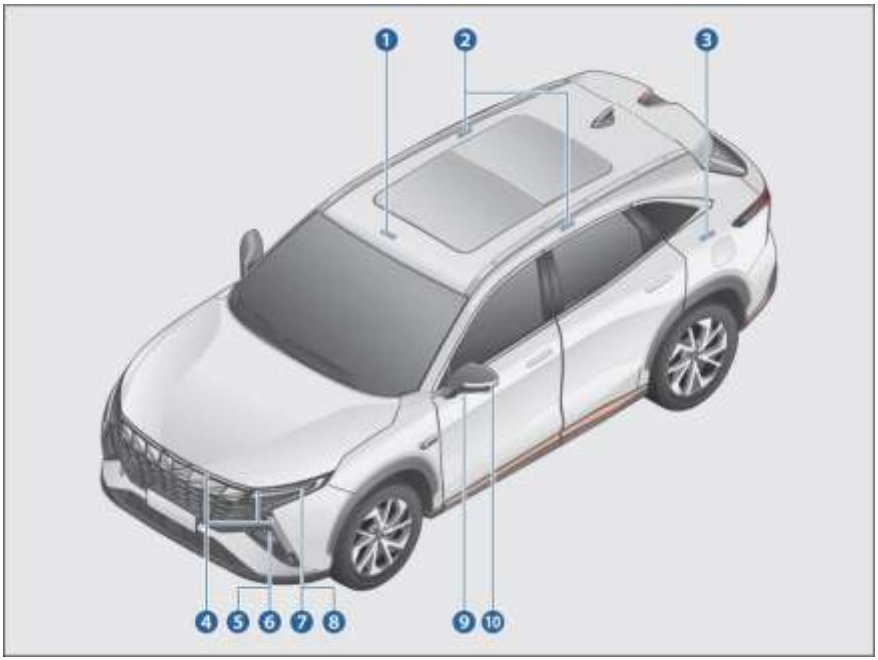
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nestiskávejte tlačítko klaksonu po delší dobu, protože by mohlo dojít k poškození klaksonu.

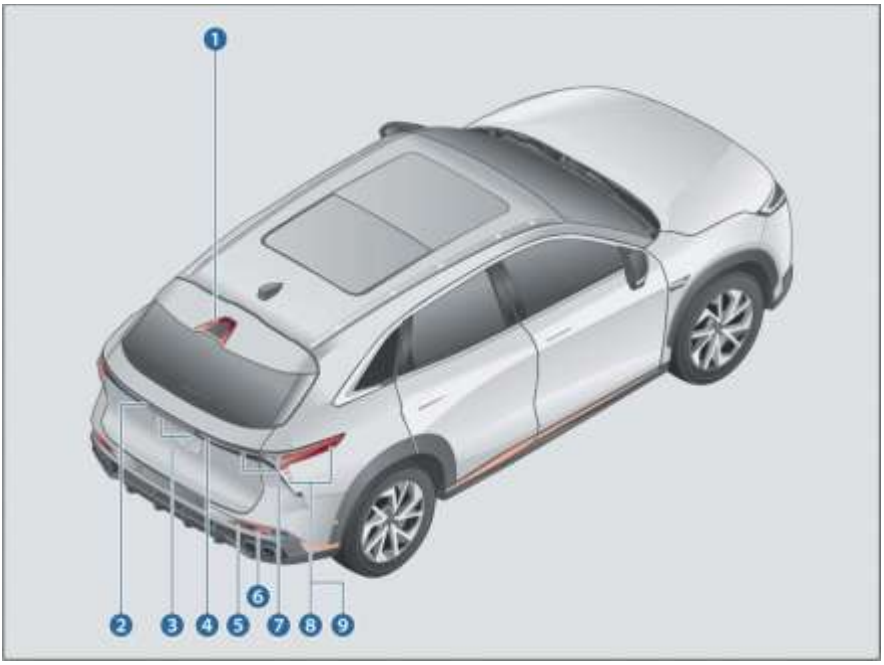
PŘEČTĚTE SI

Pokud vozidlo čeká v koloně nebo se pohybuje pomalu v provozu, mělo by se chovat spořádaně a nesmí troubit, aby popohánělo ostatní vozidla nebo chodce.

Světla vozidla

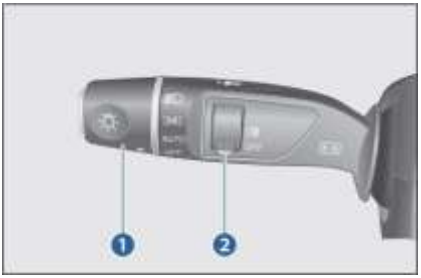


1. Přední stropní světlo
2. Zadní stropní světlo
3. Osvětlení zavazadlového prostoru
4. Obrysová světla
5. Potkávací světla
6. Dálková světla
7. Směrová světla
8. Denní svícení
9. Uvítací osvětlení*
10. Vnější zpětné zrcátko s integrovaným směrovým světlem



1. Vysoko umístěné brzdové světlo
2. Světelný pruh zadních světel
3. Osvětlení registrační značky
4. Zpátečkové světlo
5. Zadní mlhové světlo
6. Zadní odrazka
7. Zadní směrovka
8. Obrysové světlo
9. Brzdové světlo

Spínač ovládání světel



1. Spínač světel
2. Spínač zadních mlhových světel

PŘEČTĚTE SI

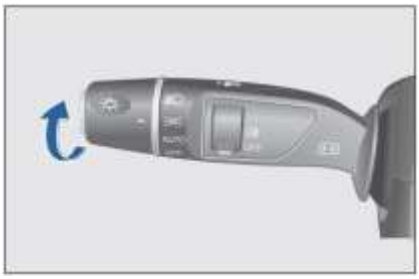
- Za určitých podmínek (například při vysoké vlhkosti nebo při mytí vozu) může na vnitřních plochách světel docházet ke kondenzaci, podobně jako při zamlžování čelního skla za deště. Nejedná se o závadu.
- Pokud je vozidlo zaparkováno v suchém prostředí se zapnutými světly a následně se s ním jede, kondenzace obvykle zmizí. K zamlžování však může dojít znovu.
- Pokud do světlometu pronikne větší množství vody nebo dojde k výraznému zamlžení, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl opravu.

Automatická světla*



Otočte spínač světel do polohy „AUTO“. Při slabém okolním osvětlení se automaticky rozsvítí potkávací světla, obrysová světla a výstražná kontrolka na přístrojové desce. Při dostatečném okolním osvětlení se automaticky vypnou.

Polohová světla



Otočte spínač světel do polohy „ “. Rozsvítí se boční světla, osvětlení přístrojové desky a osvětlení registrační značky. Rozsvítí se také kontrolka polohových světel „ “ na přístrojové desce.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v noci nebo za zhoršených podmínek viditelnosti nepoužívejte pouze obrysová/boční světla, protože tím výrazně zvyšujete riziko nehody.
- Při dočasném zastavení v noci nebo za zhoršených viditelných podmínek nepoužívejte boční světla jako parkovací světla. Místo toho zapněte výstražná světla.

Potkávací světla



Při zapnutém napájení vozidla otočte přepínačem světlometů do polohy „ “ a zapněte potkávací světla.

Nastavení výšky světelného kužele



- Poloha vozidla se mění v závislosti na zatížení, zrychlení a zpomalení. Vertikální sklon světel potkávacích světel lze podle potřeby nastavit pomocí tohoto přepínače.
- Otočením válečku nahoru zvýšíte výšku světelného kužele pro potkávací světla. Spuštěním válečku dolů výšku světelného kužele snížíte. K dispozici jsou čtyři polohy nastavení (0, 1, 2 a 3). Výška světelného kužele se snižuje s rostoucí hodnotou nastavení .

Follow Me Home

Doba trvání funkce „Follow Me Home“ lze nastavit na 15, 30, 60 nebo 90 sekund, případně ji lze deaktivovat v infotainment systému v nabídce „Nastavení vozidla – Vozidlo – Follow Me Home“.

Po aktivaci této funkce, když je vozidlo „vypnuté“, přepínač osvětlení je v poloze „AUTO“ a úroveň okolního osvětlení je dostatečně nízká k aktivaci potkávacích světel, zapnou se po zavření všech dveří zvenku (kromě případů, kdy jsou zamčeny fyzickým klíčem) automaticky po nastavenou dobu obrysová světla a potkávací světla.

Dálková světla

Zapínání a vypínání dálkových světel



Při zapnutých potkávacích světlech se dálková světla zapnou zatlačením páčky směrem od volantu. Rozsvítí se kontrolka dálkových světel na kombinaci přístrojů. Přitažením páčky směrem k volantu se dálková světla vypnou. Tímto ovládáním se přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly.

Blikání světlometů



Zatáhněte páčku blinkrů směrem k volantu. Dálková světla se rozsvítí a po uvolnění páčky se automaticky zhasnou. Při předjíždění krátce zatáhněte a uvolněte páčku blinkrů, abyste blikali světly.

Automatické přepínání dálkových a potkávacích světel*



Zapněte funkci „Inteligentní ovládání dálkových světel“. Vozidlo bude automaticky přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly podle intenzity okolního osvětlení.

PŘEČTĚTE SI

- Používání dálkových světel může oslnit řidiče jedoucí v protisměru a řidiče jedoucí těsně před vámi, což zvyšuje riziko nehody. Používejte dálková světla zodpovědně.
- Při blížícím se ostrém zatáčce, strmém stoupání, klenutém mostě, přechodu pro chodce nebo na křižovatce bez semaforu blikněte světly.

Směrový ukazatel

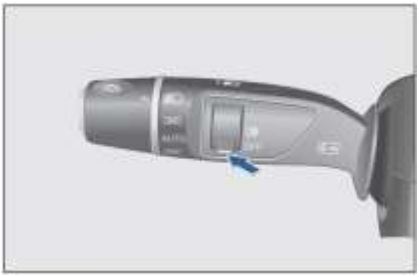


- Je-li vozidlo v chodu, pohybem páčky směrových světel nahoru nebo dolů se aktivují směrová světla, což způsobí blikání všech směrových světel na příslušné levé nebo pravé straně. Tento úkon je doprovázen slyšitelným cvaknutím.
- Po zapnutí se směrovky automaticky vypnou, jakmile se volant po dokončení odbočení vrátí do střední polohy, nebo je lze vypnout ručně pomocí páčky směrovek.
- Je-li vozidlo zapnuté, krátkým pohybem páčky směrových světel nahoru nebo dolů způsobíte, že příslušné směrové světlo třikrát zabliká.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě používejte směrovky s předstihem před odbočováním, změnou jízdního pruhu, předjížděním, vyjížděním z parkovacího místa nebo při otáčení.

Zadní mlhové světlo



- Při zapnutém motoru a rozsvícených potkávacích světlech na okamžik přepněte spínač předních mlhových světel do polohy „ “. Spínač se automaticky vrátí do polohy OFF a zadní mlhové světlo se rozsvítí. Současně se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka zadního mlhového světla na přístrojové desce.
- Je-li zadní mlhové světlo zapnuté, jeho vypnutím se zadní mlhové světlo vypne, a to buď opětovným přepnutím spínače mlhových světel do polohy „ “, nebo vypnutím zapalování.
- Je-li potkávací světlo vypnuté, je vypnuté i zadní mlhové světlo.

Denní svícení

Denní svícení (DRL) se automaticky rozsvítí při nastartování motoru, pokud jsou potkávací a dálková světla vypnutá. Denní svícení (DRL) se automaticky vypne, jakmile se zapnou potkávací nebo dálková světla, nebo při vypnutí motoru.

PŘEČTĚTE SI

- Funkci denních světel (DRL) lze zapnout nebo vypnout v infotainment systému v nabídce „Nastavení vozidla – Světla – Automatické zapnutí DRL“.
- Při zapnutí denních světel (DRL) se rozsvítí přední a zadní obrysová světla.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál; rozsvítí se brzdová světla a brzdové světlo umístěné vysoko na vozidle. Uvolněte brzdový pedál; brzdová světla a brzdové světlo umístěné vysoko na vozidle z .

Zpátečkové světlo

Při zapnutém motoru zařaďte zpátečku. Rozsvítí se zpětná světla. Jakmile vyřadíte zpátečku, zpětná světla zhasnou .

Přední stropní světlo



1. Spínač předního levého stropního světla
2. Spínač stropního osvětlení
3. Vypínač pravého předního stropního světla
4. Ovládací spínač dveří

- Stisknutím spínače stropního osvětlení (2) zapnete všechna vnitřní světla; dalším stisknutím spínače je vypnete.
- Stisknutím spínače stropního osvětlení vpředu vlevo (1) zapnete nebo vypnete stropní osvětlení vpředu vlevo. Stisknutím spínače stropního osvětlení vpředu vpravo (3) zapnete nebo vypnete stropní osvětlení vpředu vpravo.

- Stisknutím spínače ovládání dveří (4) aktivujete nebo deaktivujete centrální zamykání.
  - Je-li systém ovládání dveří aktivní a dojde k otevření jakýchkoli dveří, stropní světlo se rozsvítí na tři minuty a poté zhasne.
  - Pokud dojde k otevření dveří v době, kdy je stropní osvětlení zapnuté již 3 minuty, časovač osvětlení se vynuluje a osvětlení zhasne po dalších 3 minutách.
  - Pokud je stropní světlo zapnuto po dobu tří minut a zapalování je v poloze OFF nebo ACC, a jsou-li všechny čtyři dveře zavřené, stropní světlo zůstane svítit po dobu osmi sekund a poté se postupně zhasne. Pokud se zapalování přepne do polohy „ON“ do 8 sekund, stropní světlo se okamžitě zhasne.

Zadní stropní světlo

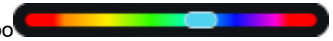


Stisknutím spínače levého zadního stropního světla zapnete nebo vypnete levé zadní stropní světlo. Stisknutím spínače pravého zadního stropního světla zapnete nebo vypnete pravé zadní stropní světlo.

Okolní osvětlení*



- Kliknutím na ikonu „ “ na obrazovce infotainmentu otevřete nabídku nastavení a výběrem položky „Ambient Light“ přejděte do nastavení ambientního osvětlení.
- Kliknutím na ikonu „ “ (Osvětlení interiéru) můžete ambientní osvětlení zapnout a vypnout.

- Kliknutím na  pro nastavení režimu ambientního osvětlení
  režim přivítání, propojení s jízdním režimem, propojení s varováním při otevření dveří a funkci hudebního rytmu.
- Posuňte ikonu „  “ jedním prstem a nastavte ambientní osvětlení.
- Posunutím prstem po  nastavíte okolní osvětlení.

Osvětlení zavazadlového prostoru



- Otevřením zadních dveří se automaticky zapne osvětlení zavazadlového prostoru.
- Po zavření zadních dveří se osvětlení zavazadlového prostoru automaticky vypne.
- Pokud zadní dveře zůstanou otevřené, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne po 15 minutách.

Uvítací osvětlení*

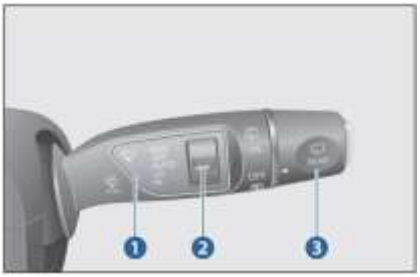
Dálkové ovládání s funkcí uvítacího osvětlení

- Je-li vozidlo v poloze OFF/ACC, rozsvítí se uvítací světla na 15 sekund, jakmile odemknete vozidlo pomocí dálkového klíče nebo dálkového ovladače.
- Je-li vozidlo vypnuté a po úspěšném spárování dálkového ovladače s vozidlem se uvítací osvětlení rozsvítí na 15 sekund.
- Po zapnutí zapalování nebo po uplynutí 15sekundového časovače se uvítací osvětlení „ “ vypne.

Stav dveří a funkce uvítacího osvětlení

- Otevřete-li jakékoli dveře, uvítací osvětlení zůstane zapnuté po dobu tří minut.
- Pokud dojde k otevření dveří do tří minut od aktivace uvítacího osvětlení, světla zůstanou zapnutá další tři minuty a poté se postupně zhasnou.
- Je-li zapalování vypnuté nebo v poloze „Accessory“, rozsvítí se osvětlení prostoru u dveří, pokud jsou všechny dveře zavřené. Osvětlení prostoru u dveří zhasne po 8 sekundách. Je-li zapalování přepnuto do polohy „ON“ do 8 sekund, uvítací osvětlení zhasne.
- Je-li uvítací osvětlení aktivováno a zapalování zapnuto, zavření všech dveří okamžitě deaktivuje uvítací osvětlení.

Páčka stěračů



1. Páčka stěračů
2. Přepínač citlivosti automatických stěračů
3. Ovládací spínač zadního stěrače

Vozidlo je zapnuté a lze ovládat páčku stěračů a ostřikovačů čelního skla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je čelní sklo suché nebo na něm je prach či písek, stěrače nepoužívejte, protože by mohlo dojít k poškrábání skla a ke zkrácení životnosti stěračových lišt.

Přední stěrače





■ Jedno přejetí předních stěračů

- Posuňte páčku stěračů nahoru do polohy „MIST“ a uvolněte ji. Páčka se automaticky vrátí do polohy „OFF“ a přední stěrače provedou jeden záběr.
- Pokud páčku stěračů podržíte v poloze „MIST“, přední stěrače budou pracovat nepřetržitě.

■ Vypnutí předních stěračů

Přední stěrače lze vypnout posunutím páčky stěračů do polohy „OFF“.

■ Automatický provoz předních stěračů (AUTO)*

Otočte páčku stěračů dolů do polohy AUTO. Stěrače čelního skla automaticky přizpůsobí svou rychlost podle intenzity deště. Interval zpoždění stěračů můžete nastavit pomocí přepínače citlivosti.

■ **Přerušovaný provoz předních stěračů (INT)***

Když je páčka stěračů čelního skla v poloze „INT“, přední stěrače pracují v přerušovaném režimu. Interval mezi jednotlivými stíracími cykly lze nastavit pomocí přepínače citlivosti.

■ **Pomalý pohyb předních stěračů**

Přepněte páčku stěračů do polohy „LO“, aby přední stěrače pracovaly při nízké rychlosti.

■ **Rychlý pohyb předních stěračů**

Přesuňte páčku stěračů do polohy „HIGH“, aby přední stěrače pracovaly vysokou rychlostí.

PŘEČTĚTE SI
Pokud jsou stěrače vypnuté a nejsou v parkovací poloze, automaticky se vrátí do parkovací polohy.

Ostřikovače čelního skla



Zatáhněte páčku stěračů směrem k volantu. Stěrače se spustí a třikrát se pohybují nízkou rychlostí, poté ještě jednou po šesti sekundách, než se vrátí do klidové polohy.

■ **Vyhřívané přední trysky ostřikovačů***

Funkce se aktivuje, jsou-li splněny následující podmínky: zapalování je zapnuté, okolní teplota je nižší než 2 °C po dobu delší než 5 sekund a napětí baterie je vyšší než 11,5 V.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se automaticky deaktivuje: zapalování je v poloze ACC/OFF, topení je v provozu déle než 200 sekund, okolní teplota je 4 °C nebo vyšší po dobu delší než 5 sekund nebo napětí baterie je nižší než 11,5 V po dobu delší než 5 sekund.

Zadní stěrač



- Když otočíte páčku zadního stěrače proti směru hodinových ručiček z polohy „OFF“ do polohy „ON“, zadní stěrač se spustí. Pokud budete pokračovat v otáčení proti směru hodinových ručiček

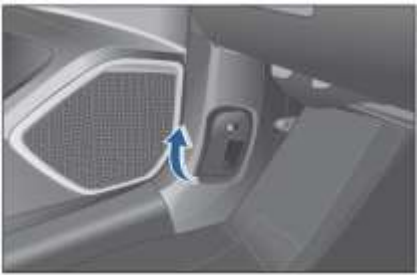
  do polohy „ “, ostřikovač rozstříkne vodu a stěrač provede krátký záběr. Po uvolnění páčky se tato automaticky vrátí do polohy „ON“ a stěrač bude pokračovat v krátkých záběrech. Je-li páčka zadního stěrače v poloze „OFF“, zadní stěrač se zastaví.

- Když otočíte páčku ovládání zadního stěrače ve směru hodinových ručiček z polohy „OFF“ do polohy „ “, zadní ostřikovač rozstříkne vodu a stěrač setře zadní sklo. Po uvolnění páčky se automaticky vrátí do polohy „OFF“ a stěrač se zastaví.

Otevírání a zavírání kapoty

Otevření kapoty

1 Zatáhněte za páčku pro odemknutí kapoty v kabině. Kapota se částečně odemkne.



2 Zvedněte kapotu; plynový píst ji udrží v otevřené poloze.



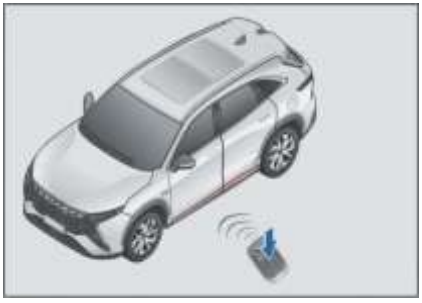
Zavření kapoty

Před zavřením kapoty se ujistěte, že v motorovém prostoru nezůstaly žádné nástroje, hadry ani jiné předměty. Stiskněte kapotu dolů a ujistěte se, že je bezpečně zajištěna. V případě potřeby stiskněte přední okraj kapoty, abyste ji zajistili. Jakmile je kapota zavřená, zkuste ji zvednout a zkontrolujte, zda je správně zajištěna.

⚠ VAROVÁNÍ
Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zavřená. V opačném případě by se mohla během jízdy neočekávaně otevřít, což by mohlo vést k nehodě.

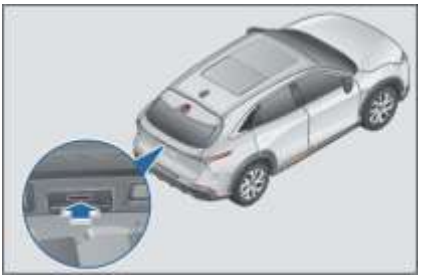
Otevírání a zavírání zadních dveří

Otevření zadních dveří pomocí dálkového ovladače



- Je-li vozidlo uzamčeno, stisknutím tlačítka pro odemknutí zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači se zavazadlový prostor odemkne.
- Je-li vozidlo odemčené a stojí na místě, lze zavazadlový prostor otevřít stisknutím spínače pro otevření zavazadlového prostoru.

Bezkontaktní otevírání zadních dveří*



Je-li vozidlo zamčené, přibližte se ke zadním dveřím s inteligentním klíčem a stisknutím tlačítka pro odemknutí zadních dveří je otevřete.

Ruční zavírání zadních dveří

Sklopte zadní dveře tak, aby se téměř dotýkaly zadního nárazníku, a poté je oběma rukama pevně přitlačte podél jejich okraje, aby se zavřely a zajistily.

Elektricky ovládané zadní dveře*



Je-li zadní výklopné dveře otevřené, stisknutím spínače pro zavření se zadní výklopné dveře automaticky zavřou. Opětovným stisknutím spínače pro zavření během zavírání se zadní výklopné dveře zastaví v aktuální poloze.

Ovládání zadních dveří bez použití rukou*

- Jsou-li vozidlo i zadní výklopné dveře zamčené, lze zadní výklopné dveře otevřít tak, že přiblížíte inteligentní klíč k senzoru zadních výklopných dveří, umístíte nohu pod zadní nárazník a provedete rychlý kopací pohyb. Opětovné aktivování kopacího senzoru zastaví otevírání.
- Jsou-li vozidlo i zadní výklopné dveře odemčené, stačí umístit nohu pod zadní nárazník a rychlým kopnutím směrem nahoru spustit automatické zavření zadních výklopných dveří. Opětovné aktivování senzoru kopnutí zastaví zavírání.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Před použitím zavazadlového prostoru se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela otevřené. Vyvarujte se spouštění zadních dveří, pokud nejsou zcela otevřené, protože by to mohlo způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené a zamčené. Upevněte volné předměty v zavazadlovém prostoru, aby se během jízdy nepohybovaly, což by mohlo způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při zavírání zadních dveří je zatlačte zvenku směrem dolů. V opačném případě hrozí riziko zachycení ruky a zranění.
- Děti by neměly ovládat zadní dveře, aby nedošlo k zachycení jejich hlavy nebo rukou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením nebo zavřením zadních dveří se ujistěte, že je k dispozici dostatečný volný prostor, aby nedošlo ke kolizi.
- Nepoužívejte podpěrnou tyč krytu zavazadlového prostoru k upevnění nákladu ani k zavěšení předmětů. Mohlo by dojít k poškození podpěrné tyče a znemožnění zavření krytu zavazadlového prostoru.
- Při zavírání zadních dveří nepoužívejte nadměrnou sílu, abyste zabránili poškození.
- Nakládejte zavazadlový prostor v souladu s jeho nosností. V případě přetížení nezavírejte zadní dveře silou, protože by mohlo dojít k poškození nákladu nebo deformaci krytu zavazadlového prostoru.

Nouzové odemknutí zadních dveří



Pokud je vybitá baterie vozidla nebo se zadní dveře nedají normálně otevřít, můžete je v nouzové situaci otevřít z vnitřku vozidla.

1. Sklopte sedadla ve třetí řadě (str. 53), abyste získali přístup do zavazadlového prostoru.
2. Zvnitřku vozidla nadzvedněte kryt vedle nouzového odblokování, jak je znázorněno na obrázku. Posuňte odblokovací páčku doprava, abyste odemkli a otevřeli zadní dveře.

PŘEČTĚTE SI

Pokud se zadní dveře v nouzové situaci nedají odemknout, obraťte se na autorizovaný servis, aby je co nejdříve opravil.

Otevírání a zavírání víčka palivové nádrže

Postup při otevírání víčka palivové nádrže

1 Když je vozidlo odemčené a zapalování vypnuté, stiskněte zadní okraj klapky víčka palivové nádrže, abyste ji otevřeli.



2 Pomalu otočte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček, abyste jej uvolnili, a poté jej sejměte.



3 Po natankování pomalu otáčejte víčkem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí, které signalizuje, že je víčko zcela utažené.

4 Zavřete klapku víčka palivové nádrže.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pomalu sejměte víčko palivové nádrže, abyste zabránili rozstřiku paliva a možnému zranění.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené, aby se zabránilo úniku paliva a riziku požáru v případě kolize.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Na štítku víčka palivové nádrže je uveden seznam paliv schválených pro toto vozidlo.
- Aby nedošlo k poškození víčka palivové nádrže, vyvíjejte sílu pouze ve směru otáčení. Nepoužívejte páčidlo ani se nepokoušejte víčko palivové nádrže vypáčit.

Doplňování paliva

- Hodnota na palivoměru se bude postupně snižovat s klesající hladinou paliva během jízdy.
- Když je hladina paliva nízká, rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva a na displeji se zobrazí zpráva. Měli byste co nejdříve natankovat.
- Druh paliva: bezolovnatý benzín 92 RON nebo vyšší.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před doplněním paliva vypněte motor a ujistěte se, že jsou všechny dveře a okna zavřené.
- V suchém počasí se statická elektřina hromadí snadněji. Před otevřením víčka palivové nádrže se zbavte statické elektřiny dotykem nelakovaného kovového povrchu na vozidle. Tím zabráníte vznícení palivových par jiskrami.
- Palivo je vysoce hořlavé. Při tankování jsou proto přísně zakázány zdroje vznícení, otevřený oheň a kouření.
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou nebo oděvem. Přímý kontakt pokožky s palivem nebo vdechování palivových par je zdraví škodlivé. Pokud se palivo dostane na pokožku, okamžitě ji omyjte vodou.
- Nenalévejte motorovou naftu do benzínového motoru. Nikdy nemíchejte motorovou naftu s benzínem. Mohlo by dojít k poškození palivového systému a motoru a k požáru.
- Nikdy nepokračujte v tankování poté, co se tryska palivového čerpadla automaticky uzavře. Přetankování může způsobit přetečení paliva, což představuje vážné riziko požáru, výbuchu a zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

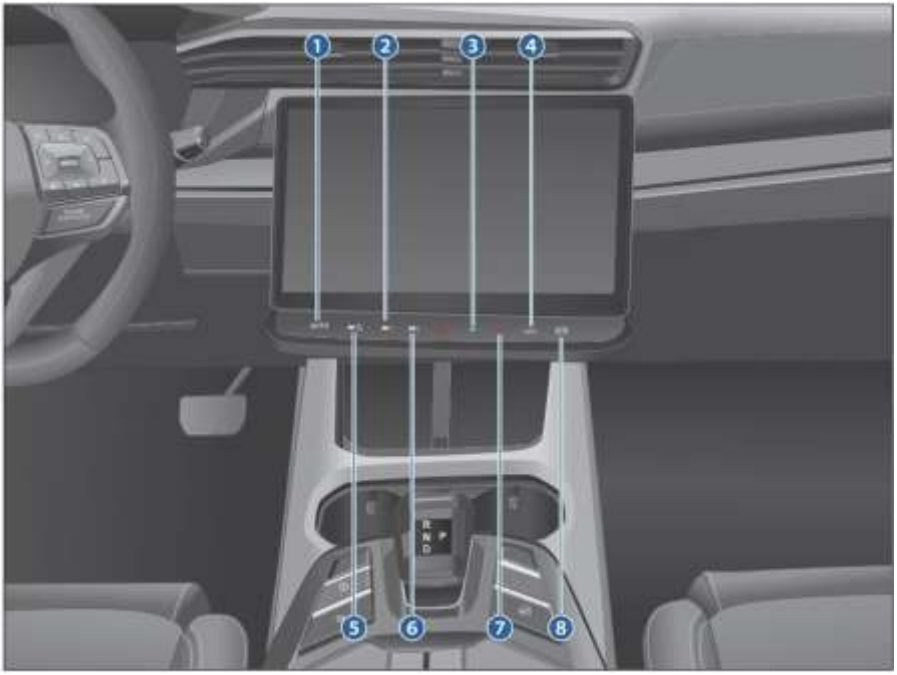
- Použití paliva, které nesplňuje normy, může poškodit motor a zabránit mu v dosažení výkonových specifikací.
- Pokud dojde při tankování k rozlití paliva, okamžitě ho setřete, abyste zabránili poškození vozidla a laku.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Palivo může znečišťovat životní prostředí a mělo by být sebráno a zlikvidováno kvalifikovaným odborníkem.

Ovládací panel klimatizace

Ovládací panel klimatizace



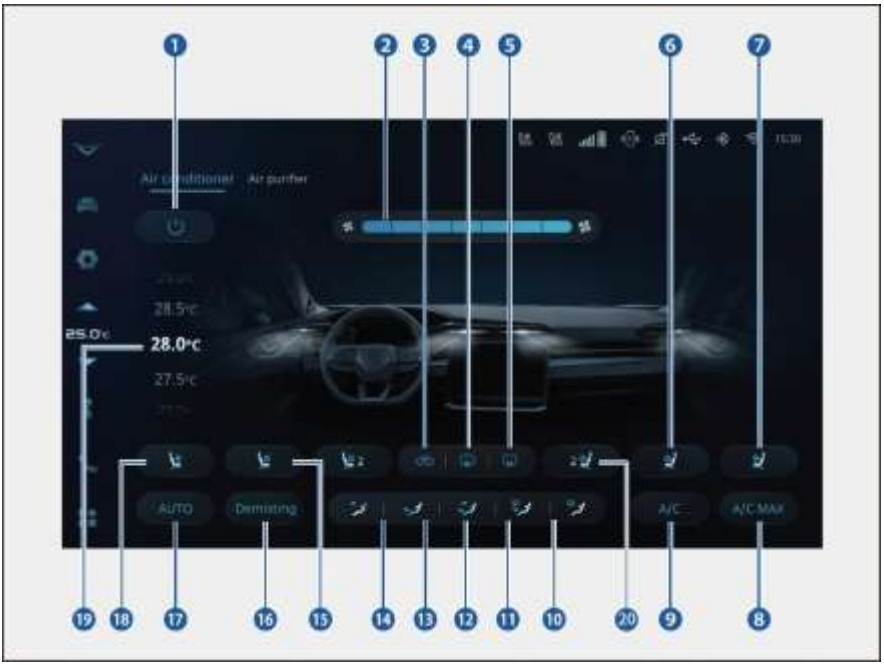
1. AUTO tlačítko (automatická klimatizace)*
2. Tlačítko pro snížení průtoku vzduchu
3. Tlačítko pro snížení teploty
4. Tlačítko recirkulace vzduchu
5. Ovládací přepínač výdechu klimatizace
6. Tlačítko pro zvýšení průtoku vzduchu
7. Tlačítko pro zvýšení teploty
8. Tlačítko odmrazování čelního skla

Ovládací panel elektrické klimatizace*



1. Zóna regulace teploty
2. Tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu
3. Tlačítko odmrazování předního skla
4. Tlačítko odmlžování zadního skla
5. Zóna regulace průtoku vzduchu
6. Režim maximálního chlazení
7. Vyhřívání a ventilace sedadla spolujezdce
8. Režim odmlžování
9. Režim pro nohy a čelní sklo
10. Režim pro obličej a nohy
11. Režim pro nohy
12. Režim pro obličej
13. Řidičovo sedadlo vyhřívání a ventilace
14. Chlazení klimatizací
15. Vyhřívání zadního levého sedadla
16. Vyhřívání zadního pravého sedadla

Ovládání automatické klimatizace*



1. Spínač klimatizace
2. Zóna regulace průtoku vzduchu
3. Tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu
4. Tlačítko odmrazování čelního skla
5. Tlačítko odmlžování zadního skla
6. Vyhřívání sedadla spolujezdce
7. Přední ventilace sedadla spolujezdce
8. Režim maximálního chlazení
9. Chlazení klimatizací
10. Režim odmlžování
11. Režim pro nohy a čelní sklo
12. Režim pro obličej a nohy
13. Režim pro nohy
14. Režim obličeje
15. Vyhřívání sedadla řidiče
16. Automatické odmlžování
17. Tlačítko AUTO
18. Odvětrávání sedadla řidiče
19. Zóna regulace teploty
20. Tlačítka vyhřívání sedadel ve druhé řadě

Přehled klimatizačního systému

Stisknutím  tlačítko na ovládacím panelu klimatizace, klepnete na ikonu regulace teplotu  nebo  oudění vzduchu na středovém displeji, použijete hlasové ovládání k zapnutí nebo vypnutí klimatizace, nastavíte vyhřívaná/větraná sedadla nebo aktivujete automatické odmlžování, zobrazí se rozhraní klimatizace na celé obrazovce. Pokud nedojde k žádné interakci uživatele, rozhraní klimatizace na celé obrazovce se po 15 sekundách automaticky vypne. Systém klimatizace lze používat pouze při zapnutém zapalování. Pro vyhřívaná a ventilovaná sedadla je nutné, aby motor běžel.

■ Nastavení proudění vzduchu

- Nastavení regulace proudění vzduchu Stisknutím tlačítka pro zvýšení/snížení rychlosti ventilátoru na ovládacím panelu můžete rychlost ventilátoru zvýšit nebo snížit. Nastavení probíhá v krocích po 1, v rozsahu od 1 do 7.
- Nastavte proudění vzduchu pomocí větracích otvorů na středové konzole. V rozhraní klimatizace můžete zvýšit nebo snížit rychlost ventilátoru klepnutím na tlačítko „  “ (Zvýšit rychlost ventilátoru) nebo „  “ (Snížit rychlost ventilátoru) v oblasti nastavení rychlosti ventilátoru nebo posunutím  .

■ Odmlžovač čelního skla

- Stisknutím tlačítka odmlžovače čelního skla na ovládacím panelu klimatizace nebo na středové konzole aktivujete funkci odmlžovače čelního skla.
- Kontrolka odmrazovače čelního skla se rozsvítí, aby signalizovala, že je funkce odmrazovače čelního skla aktivní, a zhasne, aby signalizovala, že je neaktivní.
- Při aktivaci funkce odmrazování předního skla systém automaticky nastaví následující parametry:
  - Zvýší se průtok vzduchu.
  - Je zapnuta funkce chlazení klimatizace.
  - Režim ventilace je nastaven na odmrazování.
  - Systém recirkulace vzduchu je nastaven na režim přívodu vnějšího vzduchu.
- Je-li funkce odmrazování čelního skla aktivována, dalším stisknutím tlačítka odmrazování čelního skla na ovládacím panelu klimatizace nebo na středové konzole zhasne kontrolka tlačítka a funkce se deaktivuje.

⚠ VAROVÁNÍ
• Při používání funkce odmrazování čelního skla nevypínejte funkci chlazení klimatizace, jinak by se čelní sklo mohlo zamlžit a zhoršit viditelnost.

■ Vyhřívané zadní sklo

- Stisknutím tlačítka vyhřívání zadního skla na ovládacím panelu klimatizace nebo na středové konzole aktivujete vyhřívání zadního skla.

- Kontrolka vyhřívaného zadního skla se rozsvítí, jakmile je vyhřívání zadního skla zapnuto, a zhasne, jakmile je vypnuto.
- Je-li vyhřívání zadního skla zapnuto, dalším stisknutím tlačítka vyhřívání zadního skla na ovládacím panelu klimatizace nebo na středové konzole se funkce vypne a zhasne kontrolka. Pokud funkci nevypnete ručně, vypne se automaticky po 20 minutách nepřetržitého provozu.

PŘEČTĚTE SI
Při zapnutí vyhřívaného zadního skla se aktivuje také funkce vyhřívání zrcátek*. Funkce vyhřívání běží maximálně 20 minut.

■ Cirkulace vzduchu

- Režim recirkulace vzduchu nastavte pomocí klimatizace nebo tlačítka recirkulace na středové konzole.
  - Recirkulace vnitřního vzduchu: Zabraňuje vnikání vnějšího vzduchu do prostoru vozidla a umožňuje recirkulaci vzduchu uvnitř.
  - Cirkulace vnějšího vzduchu: Umožňuje vstup čerstvého vnějšího vzduchu do prostoru vozidla a udržuje tak dobrou kvalitu vzduchu v interiéru.

PŘEČTĚTE SI
• Dlouhodobé používání recirkulace vzduchu vede k hromadění oxidu uhličitého v kabině vozidla, což může způsobit ospalost. • Používání režimu recirkulace za chladného nebo deštivého počasí může způsobit zamlžení oken a zhoršit viditelnost.

■ Nastavení teploty

- Nastavení teploty na ovládacím panelu: klepnutím na tlačítko pro nastavení teploty na ovládacím panelu můžete zvýšit nebo snížit nastavenou teplotu v krocích po 1 °C v rozmezí od 1 do 16 (rozsah automatického nastavení teploty klimatizace je 17,5 °C až 32,5 °C).
- Nastavte teplotu na středové konzole. Na obrazovce klimatizace můžete nastavenou teplotu upravit klepnutím na tlačítka „ “ (Zvýšit teplotu) nebo „ “ (Snížit teplotu) v oblasti nastavení teploty, případně posunutím prstu po teplotní stupnici.

PŘEČTĚTE SI
Teplota zobrazená na středovém panelu je cílová teplota, nikoli aktuální teplota v kabině.

■ Režim větrání

- Stisknutím tlačítka režimu ventilace na ovládacím panelu klimatizace lze přepínat směr proudění vzduchu mezi následujícími možnostmi:

  –  Režim „Face“: Vzduch je vyfukován z ventilátorů na palubní desce.
  –  Režim „Face and feet“: Vzduch je vyfukován z otvorů v palubní desce a z otvorů v prostoru pro nohy.
  –  Režim „nohy“: Vzduch je vyfukován z otvorů v prostoru pro nohy.
  –  Režim „nohy a čelní sklo“: vzduch je vyfukován do větracích otvorů odmrazovače čelního skla a do větracích otvorů v prostoru pro nohy.
  –  Režim odmrazování: Vzduch je směřován z větracích otvorů odmrazovače čelního skla.

■ Spínač klimatizace

K zapnutí nebo vypnutí klimatizace použijte ovládací panel klimatizace nebo přepínač klimatizace na středové konzole.

■ Režim chlazení

Stiskněte tlačítko klimatizace na ovládacím panelu klimatizace nebo na středové konzole. Tlačítko se rozsvítí, což signalizuje, že je funkce chlazení klimatizace zapnutá. Stiskněte tlačítko klimatizace znovu. Kontrolka zhasne a funkce chlazení se vypne.

Rozhraní systému čištění vzduchu*



1. Tlačítko PM2,5
2. Tlačítko záporných iontů
3. Tlačítko automatického čištění vzduchu
4. Tlačítko AQS

ČÍST
Pokud během automatického čištění ručně stisknete tlačítko PM2,5 nebo tlačítko pro generování záporných iontů, systém opustí automatický režim a ostatní tlačítka se vrátí do původního stavu.

Větrací otvor



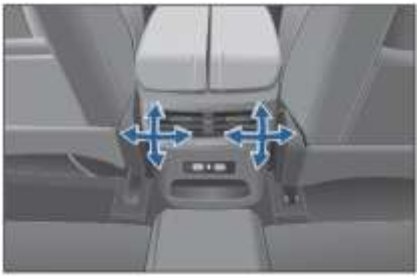
Střední větrací otvor na palubní desce

Směr proudění vzduchu ze středního výdechu na palubní desce lze nastavit svisle i vodorovně pomocí otočného ovladače výdechu.



Boční větrací otvor na palubní desce

Nastavením otočného ovladače na boku palubní desky můžete nasměrovat proud vzduchu.



Zadní větrací otvor*

Nastavte ovladač zadní větrací mřížky tak, aby směřoval proud vzduchu.

Pokyny k používání klimatizačního systému

- Pokud se vzduch v horkém a vlhkém prostředí rychle ochladí, může být na výdeších vidět kondenzace. To je normální jev.
- Doporučuje se každý měsíc nechat klimatizační systém běžet alespoň pět minut při otevřených oknech. Tím se zajistí cirkulace mazacího oleje v kompresoru, čímž se zabrání poškození systému, a také se zabrání vzniku zápachu z výparníku způsobeného růstem bakterií v nahromaděné vlhkosti.

- Množství chladiva v klimatizačním systému se časem postupně snižuje. Pokud máte pocit, že klimatizace neochlazuje účinně, navštivte co nejdříve autorizované servisní středisko, aby bylo chladivo zkontrolováno a doplněno. Nesprávný postup při plnění chladiva nebo nesprávné množství chladiva mohou negativně ovlivnit chladicí výkon a poškodit klimatizační systém.
- Znečištěný a ucpaný kondenzátor klimatizace může snížit chladicí výkon. Dbejte na to, aby byl kondenzátor udržován v čistotě.
- Abyste zabránili množení bakterií a vzniku zápachu ve výparníku, vypněte klimatizaci několik minut před vypnutím motoru, ale nechte ventilátor běžet v režimu přívodu čerstvého vzduchu, aby se výparník vysušil.
- Je normální, že po použití klimatizace k chlazení kape kondenzát z odtokového otvoru klimatizace a pod vozidlem se tvoří louže .

Pokyny k infotainmentovému systému

- Aby nedošlo k nehodám, nepoužívejte infotainmentový systém během jízdy.
- Při používání infotainmentového systému dodržujte pokyny. Škody způsobené nesprávným ovládáním nejsou kryty zárukou. Veškeré operace by měly vycházet z aktuálního stavu infotainmentového systému.
- Vzhledem k rozdílům v konfiguraci vozidla a následným aktualizacím systému se může rozhraní infotainmentu lišit. Řiďte se skutečným stavem vozidla.
- Pokud dojde k poruše infotainmentového systému, stiskněte a podržte tlačítko Surround View Monitor (SVM) na spodní části přístrojové desky po dobu 10 sekund, aby se systém restartoval.
- Infotainment systém je kompatibilní s širokou škálou smartphonů podporujících technologii Bluetooth. Vzhledem k rozdílům ve specifikacích smartphonů však nelze zaručit kompatibilitu se všemi telefony podporujícími technologii Bluetooth.
- Bluetooth audio nepodporuje aplikace třetích stran.
- Při používání USB paměťového zařízení pro přehrávání zvukových, video nebo obrazových souborů se doporučuje použít zařízení určené výhradně k tomuto účelu a omezit počet ostatních souborů na zařízení na minimum. Tím se zkrátí doba načítání.
- Infotainmentový systém nepodporuje video soubory s vysokým rozlišením a vysokou přenosovou rychlostí. U některých video souborů mohou nastat problémy s přehráváním v důsledku formátu souboru nebo jiných faktorů. Zvuk a obrázky se nemusí přehrávat správně.
- Infotainment systém podporuje následující formáty médií:

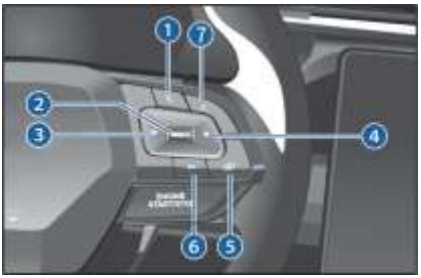
Projekty	Podporované formáty	Poznámky
Audio	*.aac, *.he-ac, *.mp3, *.amr, *.ape, *. flac, *.m4a, *.ogg, *.wav, *.wma, *.aiff, *. au, *.mka, *.mmf, *.mp2, *.wav pack, *. wv	Hvězdička (*) v tabulce označuje název souboru.
Video	*.mp4, *.3gp (h.264), *.avi (mpeg2/4/avc), *.mpeg (mpeg1/2video), *.aac, *.he_aa, *.mov, *.amr, *.ape, *.vob, *.flv, *.mpg, *.mkv, *.ts, *.wmv	
Obrázky	*.JPG, *.PNG, *.GIF (statické), *.BMP	

PŘEČTĚTE SI

Tento návod obsahuje základní informace o infotainmentovém systému. Podrobnější pokyny k obsluze najdete v návodu k infotainmentovému systému na středovém displeji.
Viz strana 88.

Popis funkcí tlačítek

Ovládací prvky infotainmentového systému na volantu



1. Tlačítko pro přijetí hovoru

Krátkým stisknutím se dostanete do rozhraní Bluetooth, pokud právě neprobíhá žádný hovor, a krátkým stisknutím přijmete příchozí hovor.

2. Tlačítko hlasitosti

Otočením kolečka ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost, proti směru hodinových ručiček ji snížíte. Krátkým stisknutím ztlumíte infotainmentový systém.

3. Tlačítko předchozí skladby

Krátkým stisknutím přejdete na předchozí skladbu nebo vyhledáte naposledy poslouchanou stanici.

4. Tlačítko další skladby

Krátkým stisknutím přejděte na další skladbu nebo vyhledejte další dostupnou stanici.

5. Přepínač režimu

Každým stisknutím se přepíná mezi zdroji zvuku v následujícím pořadí:

FM → AM → Hudba přes Bluetooth → Hudba z USB → FM.

6. Tlačítko pro ukončení hovoru

Krátkým stisknutím ukončíte hovor.

7. Tlačítko navigační aplikace v mobilním telefonu

Ovládací prvky infotainmentu na středové konzole



Po zapnutí zapalování krátkým stisknutím tlačítka AVM aktivujete kamerový systém Around View Monitor. Podržením tlačítka po dobu 10 sekund restartujete infotainmentový systém.

Hlavní rozhraní



1. Bluetooth Audio

   Zobrazuje informace o hudbě, přepíná skladby a pozastavuje přehrávání.

2. Stavová lišta

   Zobrazuje aktuální stav systému.

3. Průměrná spotřeba paliva

4. Zkratky aplikací

   Kliknutím na příslušnou ikonu otevřete odpovídající aplikaci.

5. Telefon přes Bluetooth

   Zobrazuje seznam hovorů a kontakty přes Bluetooth.

6. Tlačítko pro odemknutí zadních dveří* Stisknutím odemknete zadní dveře.

7. Tlačítko sportovního režimu

   Kliknutím změníte jízdní režim.

8. Tlačítko nastavení sedadla*

   Stisknětepro přístup k nastavení sedadla.

9. Tlačítko režimu Eco

   Kliknutím aktivujete úsporný režim.

10. Tlačítko předního radaru*

    Kliknutím deaktivujete radar.

11. Tlačítko režimu Comfort

    Kliknutím aktivujete režim Comfort.

12. Tlačítko Around View Monitor*

    Kliknutím aktivujete systém Around View Monitor.

13. Seznam aplikací

    Kliknutím procházíte všechny nainstalované aplikace. Klepnutím na ikonu aplikace ji otevřete.

14. Telefon přes Bluetooth

    Kliknutím spustíte systém hands-free přes Bluetooth.

15. Tlačítko Audio

    Kliknutím otevřete místní hudební přehrávač. Funkce se mohou lišit v závislosti na vozidle.

16. Klávesové zkratky v nabídce klimatizace

    Kliknutím otevřete obrazovku klimatizace.

17. Tlačítko nastavení systému

    Kliknutím otevřete nastavení systému.

18. Zkratky pro nastavení vozidla

    Kliknutím otevřete nastavení vozidla.

19. Hlavní rozhraní

    Kliknutím se vrátíte do hlavního menu.

Návod k obsluze infotainment systému

V oblasti „Aplikace“ na hlavním rozhraní středové konzole přejeďte prstem doleva nebo doprava, vyberte aplikaci „Návod k obsluze“ a klepnutím zobrazte digitální verzi návodu k obsluze infotainmentového systému.

PŘEČTĚTE SI
Vezměte na vědomí, že rozhraní infotainmentu se může lišit v závislosti na konfiguraci vozidla a následných aktualizacích systému.

Úložné prostory



Úložný prostor v dveřním panelu

V předních a zadních dveřích jsou k dispozici úložné prostory pro láhve s nápoji, mapy a další předměty.

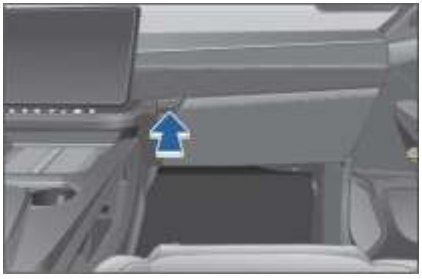


Úložný prostor pod palubní deskou

Pro drobné předměty.

PŘEČTĚTE SI

U modelů vybavených bezdrátovým nabíjením mobilních telefonů* slouží tento prostor k bezdrátovému nabíjení. Před vložením jiných předmětů sem je nutné funkci bezdrátového nabíjení deaktivovat.



Odkládací přihrádka

- Stisknutím tlačítka pro otevření přihrádky na rukavice přihrádku otevřete.
- Přihrádku zavřete tak, že ji zatlačíte směrem nahoru, dokud nezacvakne.

VAROVÁNÍ

Během nouzového brzdění by měla být přihrádka na rukavice uzavřena, aby se předešlo možnému zranění.



Úložný prostor v přední středové loketní opěrce

Po otevření víka přihrádky v přední středové loketní opěrce se objeví úložný prostor pro drobné předměty.



Zadní středový úložný prostor

Pro drobné předměty.



Úložný prostor ve třetí řadě sedadel

Pro uložení lahví s nápoji a drobných předmětů.



Úložný prostor na sluneční brýle

- Stiskněte okraj přihrádky na sluneční brýle, čímž uvolníte ozdobný kryt, a přihrádka se automaticky otevře.
- Zásuvku na sluneční brýle zatlačte směrem nahoru, dokud nezacvakne.

Sluneční clony



Sluneční clony se nacházejí nad sedadly řidiče a spolujezdce. Chcete-li zabránit oslnění zepředu, stačí sluneční clonu sklopit.



Chcete-li zabránit oslnění z boku, uvolněte sluneční clonu z jejího úchytu a otočte ji směrem k bočnímu oknu.

Kosmetické zrcátko



Chcete-li použít kosmetické zrcátko, vysuňte kryt.

Madla pro spolujezdce



Cestující mohou madla používat jako oporu během jízdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte madlo při nastupování nebo vystupování z vozidla ani při vstávání ze sedadla.
- Na madlo nevěšte těžké předměty.

Držák na nápoje



Držáky na nápoje jsou určeny pro šálky i plechovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je víčko šálku nebo plechovky s nápojem pevně uzavřeno, aby se nápoj během jízdy nevylil.
- Během jízdy nevyjímejte ani nevkládejte šálek do držáku na šálky.

Kapsa na opěradle předního sedadla



Opěradla předních sedadel jsou vybavena úložnými kapsami pro předměty, jako jsou mapy, časopisy a noviny.

Záložní napájení



Když je vozidlo v poloze ON nebo ACC, otevřete kryt záložního napájení a připojte nabíječku.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud ve vozidle nikdo nesedí, záložní napájecí zdroj nepoužívejte. Nesprávné použití může způsobit požár.
- Nedovolte dětem, aby s tímto zařízením manipulovaly nebo ho používaly.
- Nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození elektrického systému vozidla, nepřipojujte zařízení na výrobu elektrické energie k přídavné elektrické zásuvce.
- Používejte pouze elektrická zařízení, která splňují místní předpisy o elektromagnetické kompatibilitě (EMC).
- Při zapínání nebo vypínání zapalování vozidla odpojte veškerá nabíjecí zařízení připojená k přídavné elektrické zásuvce, abyste zabránili poškození připojených zařízení v důsledku kolísání napětí.

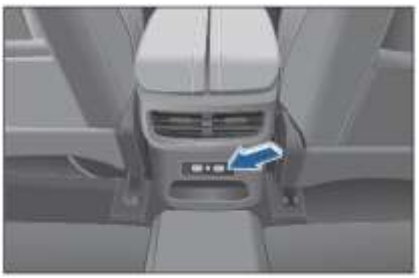
Rozhraní USB

Pokud je zapalování v poloze „ACC“ nebo „ON“, lze připojit a používat mobilní zařízení.



Přední USB port

- Přenos dat z USB disků podporuje pouze levý USB port.
- Pravý USB port podporuje pouze zařízení s nízkou spotřebou energie, jako jsou mobilní telefony.



Zadní USB port*

Zadní USB port lze použít k nabíjení zařízení s nízkou spotřebou energie, jako jsou mobilní telefony.

Bezdrátové nabíjení telefonu*

Funkce bezdrátového nabíjení telefonů umožňuje indukční nabíjení.

PŘEČTĚTE SI
Funkce bezdrátového nabíjení mobilních telefonů je kompatibilní pouze s mobilními telefony s certifikací Qi. Funkce bezdrátového nabíjení mobilních telefonů je kompatibilní pouze s mobilními telefony s certifikací Qi. Neneseme odpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku použití mobilních telefonů bez certifikace Qi nebo jiných přijímačů pro bezdrátové nabíjení.



Bezdrátová nabíjecí podložka

Bezdrátová nabíjecí podložka se nachází v druhém úložném prostoru na palubní desce. Během nabíjení se ujistěte, že je váš telefon umístěn v oblasti bezdrátového nabíjení.

PŘEČTĚTE SI

Pokud potřebujete bezdrátovou nabíjecí plochu využít jako úložný prostor, nejprve bezdrátové nabíjení vypněte.

Přepínač bezdrátového nabíjení mobilních telefonů



- Kliknutím na ikonu „ “ na středové konzole otevřete rozhraní nastavení a kliknutím na ikonu „ “ otevřete rozhraní bezdrátového nabíjení.
- Kliknutím na ikonu „ “ bezdrátové nabíjení zapnete nebo vypnete. Po aktivaci funkce bezdrátového nabíjení telefonu se ujistěte, že jsou dvířka zavřená, a nastartujte motor, aby se telefon umístěný v nabíjecí zóně začal nabíjet. Zapomenutý telefon

  Upozornění: Ruční přepínač „ “ se aktivuje až po dvojnásobném zapnutí bezdrátové nabíječky.
- Bezdrátové nabíjení můžete také rychle zapnout nebo vypnout tak, že z prostřední konzole vysunete oznamovací panel a klepnete na ikonu ikonu.

PŘEČTĚTE SI

Když je bezdrátové nabíjení telefonu aktivováno, objeví se ikona ve stavovém řádku uprostřed obrazovky. Tato ikona se bude měnit podle aktuálního stavu bezdrátového nabíjení.

Kontrolka stavu bezdrátového nabíjení*

- Stavová lišta se zobrazí, když je aktivována funkce bezdrátového nabíjení. Lze nabíjet dva telefony; stav bezdrátové nabíječky 1 a bezdrátové nabíječky 2 by se měl zobrazovat samostatně.
- Indikátor bezdrátového nabíjení signalizuje následující stavy:

	Nenabíjí se.
	Rychlé nabíjení.
	Pomalé nabíjení.
	Funkce bezdrátového nabíjení je aktivována a modul bezdrátového nabíjení detekoval kovový cizí předmět.
	Přepínač bezdrátového nabíjení je zapnutý, ale modul bezdrátového nabíjení je vypnutý.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte mobilní telefon nabíjet ve vozidle bez dozoru.
- Pokud se při bezdrátovém nabíjení telefonu dostane kovový cizí předmět mezi telefon a nabíjecí podložku, nepokoušejte se jej okamžitě odstranit rukou. Předmět se může zahřát a způsobit popáleniny. Okamžitě vypněte funkci bezdrátového nabíjení a nechte předmět vychladnout, než jej odstraníte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je funkce bezdrátového nabíjení aktivována, nepokládejte na bezdrátovou nabíjecí podložku kovové předměty, jako jsou mince, klíče atd.
- Pokud je funkce bezdrátového nabíjení aktivní, nevkládejte do nabíjecí oblasti magnetické předměty, jako jsou cestovní karty nebo kreditní karty.
- Nepokládejte dálkový ovladač na bezdrátovou nabíjecí podložku, když je aktivována funkce bezdrátového nabíjení.
- Na bezdrátovou nabíjecí podložku nevylévejte vodu, abyste zabránili poškození modulu bezdrátového nabíjení.
- Pokud funkce nepracuje správně, obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte ji co nejdříve opravit.

PŘEČTĚTE SI

- Po nastartování motoru se funkce bezdrátového nabíjení dočasně deaktivuje, protože se používá dálkový ovladač. Bezdrátové nabíjení bude pokračovat, jakmile přestanete dálkový ovladač používat.
- Najednou lze nabíjet pouze jeden telefon.
- Na nerovném povrchu vozovky může funkce bezdrátového nabíjení telefonu přerušovaně přestat fungovat a znovu se spustit. Pokud se telefon vzdálí od nabíjecí podložky a přestane se nabíjet, umístěte jej zpět na podložku.
- V případě poruchy systému nebo telefonu se telefon nemusí nabíjet.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů

- Vozidlo a jeho cestující jsou během jízdy vystaveni kinetické energii. Kinetická energie vozidla závisí na jeho rychlosti a hmotnosti (včetně cestujících). Čím vyšší je rychlost a hmotnost, tím větší je energie uvolněná při srážce. Rychlost vozidla je klíčovým faktorem. Například pokud zůstane hmotnost konstantní, zdvojnásobení rychlosti z 25 km/h na 50 km/h způsobí čtyřnásobné zvýšení kinetické energie.
- Řidič a spolujezdec, kteří při srážce vozidla nemají zapnuté bezpečnostní pásy, se v důsledku setrvačnosti budou i nadále pohybovat vpřed rychlostí, kterou měli před srážkou, zatímco vozidlo se v tu chvíli již nepohybuje společně s řidičem a spolujezdcem, což může vést k vážným zraněním řidiče i spolujezdce.
- V případě srážky, pokud jsou bezpečnostní pásy zapnuté, zadržují řidiče a spolujezdce na sedadlech a zpomalují jejich pohyb vpřed. Tím se zabrání vymrštění z vozidla a zajistí se optimální poloha pro aktivaci airbagu, čímž se minimalizuje riziko zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

- I při nízkých rychlostech působí při srážce na cestující značné síly, takže se nemohou udržet vlastními silami. Řidič, který nemá zapnutý bezpečnostní pás, může být při srážce vymrštěn z vozidla a narazit do předmětů v interiéru, což může vést k vážnému zranění.
- Cestující na zadních sedadlech musí rovněž správně používat bezpečnostní pásy. V opačném případě budou při srážce prudce vymrštěni dopředu. Cestující na zadních sedadlech, kteří nemají zapnuté bezpečnostní pásy, se zraní a ohrozí ostatní osoby ve vozidle.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nesdílejte bezpečnostní pás s více než jednou osobou (včetně dětí).
- Bezpečnostní pásy jsou určeny pouze pro dospělé. Děti by měly cestovat na zadních sedadlech s použitím vhodných dětských zádržných systémů, dokud nedosáhnou dostatečné výšky pro správné používání bezpečnostního pásu pro dospělé.

Správné držení těla při sezení

Správná poloha za volantem

- Správná poloha při sezení usnadňuje řízení a snižuje únavu řidiče.

- Pro bezpečnost řidiče se doporučují následující nastavení:
  - Nastavte sedadlo řidiče tak, aby bylo možné pohodlně a efektivně ovládat pedály a všechny ovládací prvky.
  - Nastavte opěradlo sedadla řidiče tak, aby záda byla plně podepřena.
  - Nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl v jedné rovině se středem hlavy řidiče.
  - Nastavte polohu volantu tak, aby byla zajištěna vhodná vzdálenost mezi řidičem a volantem.
  - Správně si zapněte bezpečnostní pás.

Správná poloha sedících osob na předních sedadlech

Pro zvýšení bezpečnosti cestujících na předních sedadlech a minimalizaci rizika zranění nebo smrti se pro cestující na předních sedadlech doporučují následující úpravy:

- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby byl cestující ve vhodné vzdálenosti od palubní desky.
- Nastavte opěradlo sedadla spolujezdce tak, aby záda cestujícího byly plně opřeny o opěradlo.
- Nastavte opěrku hlavy spolujezdce tak, aby střed hlavy cestujícího přiléhal ke středu opěrky hlavy.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ
Během jízdy by měl spolujezdec mít nohy v prostoru pro nohy. Nepokládejte nohy na palubní desku, nevystrkujte ruce z okna a nesedejte nesprávně. V případě prudkého brzdění nebo srážky by to mohlo vést k vážnému zranění.

Správná poloha cestujících na zadních sedadlech

Aby byla zajištěna bezpečnost řidiče a cestujících a aby se minimalizovalo riziko zranění nebo smrti, doporučují se pro cestující na zadních sedadlech následující úpravy:

- Nastavte zadní opěrky hlavy tak, aby střed hlavy cestujícího na zadním sedadle byl v jedné linii se středem opěrky hlavy.
- Udržujte vzpřímenou polohu při sezení a zajistěte, aby se záda cestujícího na zadních sedadlech plně opírala o opěradlo sedadla.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy by cestující na zadních sedadlech měli mít nohy v prostoru pro nohy před zadními sedadly. Nikdy nevystrkujte ruce ani paže z oken a zůstaňte sedět. Nedodržení těchto pokynů může v případě náhlého brzdění nebo srážky vést k vážnému zranění.
- Při přepravě dětí na zadních sedadlech je nutné používat vhodný dětský zádržný systém.

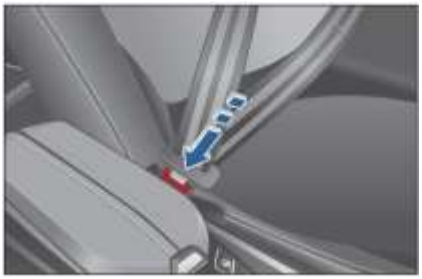
Správné zapínání bezpečnostního pásu

Správné zapínání bezpečnostního pásu

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy. Následující pokyny popisují, jak správně zapínat bezpečnostní pás.

1 Nastavte sedadlo do správné polohy pro jízdu.

2 Pomalu a plynule vytáhněte popruh z navíječe, obtočte jej kolem hrudníku a boků a zasuňte sponu do přezky, dokud nezacvakne, což signalizuje, že je bezpečně zapnutý.



3 Zatáhněte za bezpečnostní pás v opačném směru, abyste zkontrolovali, zda se západka zajistila.

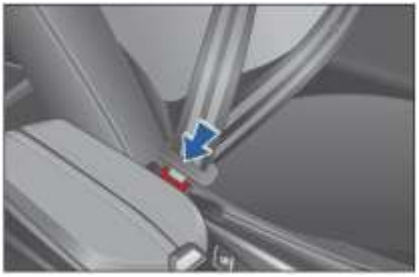


4 Nastavte tříbodový bezpečnostní pás.

- Umístěte ramenní popruh bezpečnostního pásu tak, aby vedl šikmo přes rameno, a zajistěte, aby se nedotýkal krku ani nesklouzl z ramene.
- Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejníže přes boky.



Jak odepnout bezpečnostní pás



1. Uchopte popruh bezpečnostního pásu a stiskněte červené tlačítko vedle spony. Uvolní se tak západka.
2. Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Pokud je bezpečnostní pás umístěn příliš vysoko nebo je příliš volný, může při srážce nebo jiné nehodě dojít k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti v důsledku posunutí cestujícího dopředu.
- Neodpínat bezpečnostní pás, dokud je vozidlo v pohybu nebo než zcela zastaví. Tím se předejde vážnému zranění v případě srážky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že se bezpečnostní pás plynule navíjí. Pokud tomu tak není, zcela vysuňte popruh bezpečnostního pásu a zkontrolujte, zda není zkroucený nebo zauzlený.

Upozornění na bezpečnostní pás



Tento vůz je vybaven systémem upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy, který se skládá z výstražné kontrolky a zvukového signálu a má za úkol přimět řidiče a cestující k zapnutí bezpečnostních pásů. Podrobnosti najdete v kapitole Výstražné kontrolky. Viz strana 21.

Nastavení výšky předních bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy řidiče i spolujezdce jsou vybaveny nastavovači výšky.

Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby ramenní popruh procházel středem vašeho ramene a nedotýkal se obličeje ani krku.

Nastavení výšky bezpečnostního pásu směrem nahoru



1. Stiskněte tlačítko nastavovače výšky bezpečnostního pásu a posuňte nastavovač směrem dolů, abyste dosáhli požadované výšky pásu.
2. Po dokončení nastavení zkuste posunout výškový nastavovač dolů, aniž byste stiskli zajišťovací tlačítko, abyste se ujistili, že je zajištěn.

Nastaveni výšky bezpečnostniho pásu směrem dolů



1. Stiskněte tlačítko pro nastavení výšky bezpečnostního pásu a posuňte nastavovač nahoru do požadované polohy.
2. Po dokončení nastavení zkuste posunout výškový regulátor směrem dolů, aniž byste stiskli zajišťovací tlačítko, abyste se ujistili, že je zajištěn.

⚠ VAROVÁNÍ
Řidiči nesmí upravovat bezpečnostní pásy během jízdy.

Jak správně používat bezpečnostní pásy během těhotenství

Těhotné ženy jsou zranitelnější než ostatní lidé a měly by věnovat zvýšenou pozornost své vlastní bezpečnosti i bezpečnosti svého nenarozeného dítěte. Při řízení nebo cestování jako spolujezdkyně v automobilu musí správně používat bezpečnostní pás.

1. Nastavte sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy.
2. Pevně uchopte sponu, plynule si natáhněte bezpečnostní pás přes rameno a ujistěte se, že břišní část je umístěna co nejníže na bocích, nikdy přes břicho.
3. Zasuňte sponu do příslušného úchytu, až zapadne na místo.
4. Bezpečnostní pás umístěte tak, aby ramenní popruh vedl přes rameno, aniž by se dotýkal krku nebo sklouzl. Ujistěte se, že břišní pás je umístěn nízko přes boky.

⚠ VAROVÁNÍ
Mezi sebe a bezpečnostní pás nevkládejte žádné předměty.

Kontrola systému bezpečnostních pásů

Nechte systém bezpečnostních pásů pravidelně kontrolovat.

- Často kontrolujte funkčnost kontrolky bezpečnostního pásu, bezpečnostního pásu, spony, západky, navíječe a upevňovacích bodů.
- Zkontrolujte, zda systém bezpečnostních pásů není uvolněný nebo poškozený, a ujistěte se, že všechny součásti umožňují správnou funkci.
- Pokud je popruh bezpečnostního pásu roztřepený nebo poškozený, musí být okamžitě vyměněn.
- Bezpečnostní pás udržujte čistý a suchý.

Výměna součástí systému bezpečnostních pásů

- Pokud dojde k poruše systému bezpečnostních pásů, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis. Dokud nebude bezpečnostní pás opraven, nepoužívejte dotčené sedadlo.
- Sestavy bezpečnostních pásů (včetně šroubů), které byly vystaveny silnému nárazu, je nutné vyměnit. I v případě, že se jedná o jen malé poškození, je třeba vyměnit celou sestavu.

Ochranná funkce airbagů

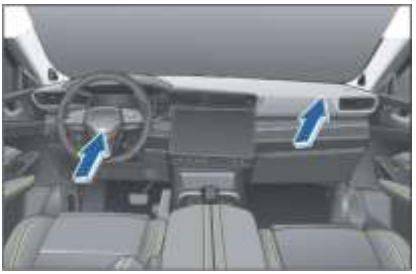
- Airbag nemůže nahradit bezpečnostní pás. Je součástí pasivního bezpečnostního systému vozidla a doplňuje bezpečnostní pás. Airbag poskytuje maximální ochranu pouze v kombinaci se správně zapnutým bezpečnostním pásem.
- Aby doplňkový zádržný systém (SRS) poskytoval maximální ochranu, musí si řidič před jízdou správně zapnout bezpečnostní pás, správně nastavit polohu sedadla a volantu, zajistit správné nastavení opěrky hlavy a zajistit děti pomocí vhodného dětského zádržného systému.
- Systém airbagů je navržen pro konkrétní model vozidla. Úpravy odpružení, pneumatik, nárazníků, podvozku a dalšího originálního vybavení, které souvisí s fungováním systému airbagů, mohou negativně ovlivnit jeho výkon. Žádnou součást airbagu nesmí být použita v jiných vozidlech, protože by to mohlo vést k poruše airbagu a zranění osob.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při silném nárazu se airbag rychle aktivuje. Cestující musí udržovat správnou polohu při sezení, aby se minimalizovalo riziko vážného zranění. V případě prudkého brzdění mohou cestující bez bezpečnostních pásů být vymrštěni dopředu směrem k aktivujícímu se airbagu. Kontakt s aktivujícím se airbagem může způsobit zranění nebo dokonce smrt.
- Do oblasti aktivace airbagu nevkládejte, neinstalujte ani nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody by to mohlo způsobit zranění.
- Během jízdy nedovolte, aby cestující (zejména děti), domácí zvířata nebo jakékoli předměty zabírali prostor mezi předními sedadly a airbagy.

Umístění airbagů

■ Přední airbagy



- Přední airbag řidiče je umístěn ve volantu a přední airbag spolujezdce v palubní desce. Jak volant, tak palubní deska jsou označeny nápisem „AIRBAG“.
- V případě čelního nárazu se přední airbagy aktivují, aby chránily hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce a zmírnily tak závažnost jejich zranění.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud sedíte příliš blízko volantu nebo palubní desky, hrozí vám při aktivaci airbagu vážné zranění.

■ **Přední boční airbagy***



- Přední boční airbagy jsou umístěny na vnějších stranách opěradel sedadel řidiče a spolujezdce (přibližná poloha je znázorněna výše). Opěradla sedadel jsou označena nápisem „AIRBAG“.
- Pokud dojde k bočnímu nárazu a jsou splněny podmínky pro aktivaci bočního airbagu, boční airbag se aktivuje, aby ochránil řidiče a spolujezdce.

■ **Boční airbag u okna***

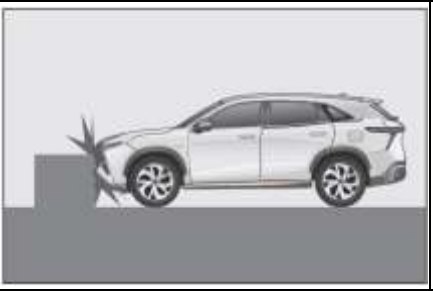


- Boční airbagy jsou umístěny podél spodního okraje stropního čalounění na obou stranách vozidla (přibližná oblast je znázorněna výše) a jsou označeny nápisem „AIRBAG“.
- Pokud dojde ke středně silnému až silnému bočnímu nárazu a jsou splněny podmínky pro aktivaci bočního airbagu, dojde k jeho aktivaci, aby pomohl chránit hlavy řidiče a spolujezdců před úderem do horní části palubní desky ( ).

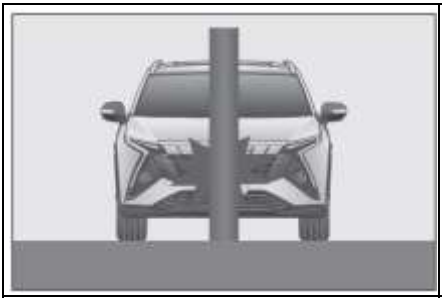
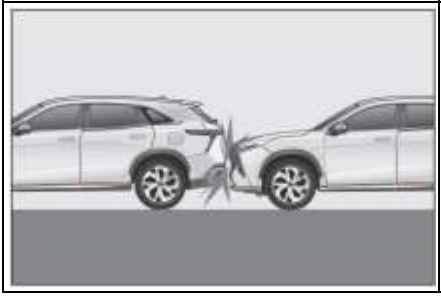
Aktivace airbagu

Rozhodujícím faktorem pro aktivaci airbagu je velikost energie nárazu v okamžiku srážky. Tu určuje několik faktorů, včetně typu srážky, úhlu nárazu, povahy překážky a rychlosti vozidla. Pokud je energie nárazu naměřená řídicí jednotkou v okamžiku nárazu nižší než prahová hodnota pro aktivaci airbagu, systém airbag neaktivuje. Proto i v případě, že je vozidlo vážně poškozeno, není aktivace airbagu nutně zaručena.

■ **Situace, ve kterých může dojít k aktivaci airbagu**

	Při přejezdu hluboké jámy, kdy přední část vozidla narazí na zem.
	Náraz do obrubníků, kamenů nebo jiných překážek na silnici.
	Při sjíždění strmého svahu se přední část vozidla dotkne země.

■ **Situace, ve kterých se airbag nemusí aktivovat**

	Náraz do úzkého, pevného předmětu, jako je sloup nebo strom.
	Náraz do velkého vozidla (např. nákladního automobilu).
	Náraz zezadu.

	Převrácení
	Boční náraz do zdi nebo jiného vozidla.

Kontrolka airbagu



Vozidlo je vybaveno kontrolkou airbagu, která informuje řidiče o stavu systému airbagů. Podrobnosti najdete v části Kontrolky. Viz strana 21.

Výměna součástí systému airbagů

- Pokud systém airbagů nefunguje správně, nebude při srážce chránit cestující ve vozidle, což může vést ke zranění nebo smrti. Aby bylo zajištěno správné fungování systému airbagů při srážce, je důležité nechat celý systém airbagů vyměnit v autorizovaném servisním středisku 10 let po datu zakoupení vozidla.
- Airbagy poskytují ochranu pouze při jedné kolizi. Jakmile dojde k aktivaci nebo poškození airbagu, je nutné systém vyměnit.
- Na žádné součásti systému airbagů, včetně štítků, nesmí být prováděny žádné úpravy. Práce na systému airbagů smí provádět pouze autorizovaná servisní centra.

Sešrotování vozidla

- Při prodeji nebo převodu vozidla se ujistěte, že nový majitel je seznámen s historií údržby airbagů a systému airbagů ve vozidle.
- Při vyřazování jakékoli části vozidla nebo systému airbagů z provozu zajistěte dodržování všech příslušných bezpečnostních předpisů a schválených postupů pro likvidaci .

Děti ve vozidle

- Na rozdíl od dospělých nejsou kosti a svaly dětí ještě plně vyvinuté, což zvyšuje jejich náchylnost ke zranění. Aby se minimalizovalo riziko zranění, musí děti ve vozidlech používat vhodné dětské zádržné systémy.
- Vyberte vhodný dětský zádržný systém na základě výšky a hmotnosti dítěte a zajistěte, aby byl návod k použití uložen spolu s dokumentací vozidla.
- Aby byla zajištěna dostatečná ochrana, musí být používání dětských zádržných systémů v souladu s pokyny výrobce ohledně věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Výstražný štítek na sluneční cloně na straně spolujezdce popisuje nebezpečí spojené s airbagem spolujezdce. Přečtěte si pokyny na štítku a řiďte se jimi.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Dětské zádržné systémy orientované proti směru jízdy se nesmějí používat na sedadlech spolujezdce vybavených předními airbagy.
- Při používání dětského zádržného systému vždy dodržujte montážní pokyny výrobce. Nesprávná montáž může v případě prudkého brzdění, náhlého vybočení nebo srážky vést k vážnému nebo smrtelnému zranění dítěte.
- Držení dítěte v náruči nenahrazuje dětskou autosedačku. Při nehodě by mohlo být dítě vymrštěno dopředu a narazit do čelního skla nebo být přimáčknuto mezi cestujícího a interiér vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro účinnou ochranu dítěte vyberte vhodný dětský zádržný systém (CRS) podle věku, výšky a hmotnosti dítěte. Ujistěte se, že je dítě správně připoutáno pomocí bezpečnostního pásu vozidla nebo integrovaného postroje dětského zádržného systému.

PŘEČTĚTE SI

Dětský zádržný systém, který těsně přiléhá k tělu, by měl být používán důsledně od narození. To pomáhá dětem od raného věku si na dětské zádržné systémy zvyknout a přijmout je. Příležitostné používání může vést k odporu.

Klasifikace dětských zádržných systémů

⚠ VAROVÁNÍ

- Vhodný dětský zádržný systém musí být vybrán podle věku a velikosti dítěte a nainstalován na zadním sedadle.
- Pokud je dítě pro dětský zádržný systém příliš velké, mělo by sedět na zadním sedadle a používat bezpečnostní pás.

■ Dětské zádržné systémy pro kojence



- Jedná se o dětské zádržné systémy skupiny 0 a skupiny 0+.
- Pro kojence mladší dvou let a s hmotností nižší než 13 kg používejte dětskou autosedačku orientovanou proti směru jízdy, kterou lze sklopit.

■ Dětské zádržné systémy pro batolata



- Jedná se o dětské zádržné systémy skupiny 0+.
- Pro malé děti mladší čtyř let s hmotností od 9 kg do 18 kg používejte dětskou autosedačku směřující dopředu.

■ **Podsedák**



- Jedná se o dětské zádržné systémy skupiny 2 a skupiny 3.
- Děti mladší 12 let s hmotností od 15 kg do 36 kg by měly používat tříbodový bezpečnostní pás spolu s podsedákem.

Instalace dětských zádržných systémů

Vhodnost dětského zádržného systému

Informace o vhodnosti různých sedadel pro instalaci dětských zádržných systémů:

Skupina	**Sedadlo**			
	Přední sedadlo spolujezdce	**Vnější sedadlo ve druhé řadě**	**Střední sedadlo ve druhé řady**	**Třetí řada***
Skupina 0: Méně 10 kg	X	U	X	X
Skupina 0+: Méně než 13 kg	X	U	X	X
Skupina I: 9–18 kg	X	U	X	X
Skupina II: 15–25 kg	X	U	X	X
Skupina I: 22–36 kg	X	U	X	X
Písmena v tabulce znamenají: U = Vhodné pro instalaci dětského zádržného systému této skupiny. X = Nevhodné pro instalaci dětských zádržných systémů této skupiny. * = U pětimístných modelů není k dispozici třetí řada sedadel.				

Doporučené dětské zádržné systémy jsou uvedeny níže:

Skupina		Způsob instalace	Název výrobku
Skupina 0: Méně 10 kg	0–4 roky (0–18 kg)	Upevnění bezpečnostního pásu: instalace proti směru jízdy	Babyfirst Space Castle Z
Skupina 0+: méně 13 kg			
Skupina I: 9–18 kg			
Skupina II: 15–25 kg	15–36 kg	Upevnění ISOFIX: potvrzeno instalace	Britax Cadet S
Skupina II: 22–36 kg			

Informace o vhodnosti různých poloh ISOFIX pro dětské zádržné systémy ISOFIX.

Skupina	Velikostní kategorie	Pevné moduly	Ukotvení ISOFIX ve vozidle			
			Přední sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo ve druhé řadě	Střední sedadlo ve druhé řady	Třetí řada*
Dětská autosedačka	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	IS0/L2	X	X	X	X
Skupina 0: Méně než 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Skupina 0+: méně než 13 kg	E	IS0/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Skupina I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	IS0/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
Skupina II: 15–25 kg	-	-	X	IL	X	X

Skupina	Kategorie velikosti	Pevné moduly	Upevňovací body ISOFIX ve vozidle			
			Přední sedadlo spolujezdce	Vnější sedadlo ve druhé řadě	Střední sedadlo ve druhé řady	Třetí řada*
Skupina I: 22–36 kg	-	-	X	IL	X	X

Písmena v tabulce znamenají:

IUF = Univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX v této skupině, které jsou určeny pro instalaci ve směru jízdy.

IL = Specifické dětské zádržné systémy ISOFIX, které mohou být určeny pro konkrétní vozidlo, konkrétní zádržný systém nebo mohou být polouniverzální.

Poloha ISOFIX (X) není v této výbavové úrovni a/nebo velikostní třídě vozidla kompatibilní s dětskými zádržnými systémy ISOFIX.

* = Třetí řada sedadel není k dispozici u pětimístných modelů.

Stav airbagu z hlediska použitelnosti dětského zádržného systému:

Skupina	Sedadlo				
	Vnější přední sedadlo		Vnější sedadlo ve druhé řadě	Střední sedadlo ve druhé řady	Třetí řada *
	@@Stav airbagu otevřený	@@Zavřený stav airbagu			
Skupina 0: Méně 10 kg	X	X	U	X	X
Skupina 0+: Méně než 13 kg	X	X	U	X	X
Skupina I: 9–18 kg	X	X	U	X	X
Skupina II: 15–25 kg	X	X	U	X	X
Skupina Sichuan: 22–36 kg	X	X	U	X	X

Písmena v tabulce znamenají:

U = Vhodné pro instalaci dětského zádržného systému této skupiny. X = Nevhodné pro instalaci dětských zádržných systémů této skupiny.

* = U pětimístných modelů není k dispozici třetí řada sedadel.

PŘEČTĚTE SI

- Při instalaci velkých dětských zádržných systémů na sedadlo ve druhé řadě zajistěte dostatečný prostor. V případě potřeby nastavte sedadla předních cestujících tak, aby řidič i spolujezdec seděli ve správné jízdní poloze.
- Pokud instalace dětského zádržného systému brání správnému nastavení opěrky hlavy a znemožňuje tak správnou instalaci nebo používání dětského zádržného systému, upravte polohu opěrky hlavy tak, aby k tomuto rušení nedocházelo. V případě potřeby opěrku hlavy demontujte a bezpečně ji uložte ve vozidle.
- Horní a dolní kotevní body ISOFIX jsou opatřeny krycími krytkami. Před instalací dětského zádržného systému pomocí kotevních bodů ISOFIX se ujistěte, že jsou krycí krytky přemístěny tak, aby byly kotevní body trvale odkryty.

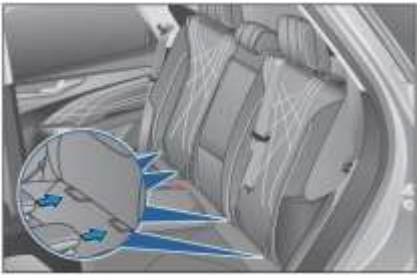
Instalace dětských zádržných systémů pomocí kotev ISOFIX.

1 Vyhledejte kotevní body ISOFIX v mezeře mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.



2 Posuňte přední sedadlo do nejvzdálenější přední polohy a nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedadlo.

3 Upevněte spodní konektory ISOFIX dětského zádržného systému ke dvěma kotevním bodům ISOFIX na zadním sedadle.



4 Upevněte a utáhněte horní upevňovací popruh dětského zádržného systému k upevňovacím bodům na opěradle zadního sedadla a ujistěte se, že popruh není zkroucený.



5 Jemně s dětskou autosedačkou zatřeste, abyste se ujistili, že je správně nainstalována.

6 Vraťte přední sedadlo do správné polohy, aby nebránilo dětskému zádržnému systému.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při instalaci dětského zádržného systému neblokujte zajišťovací mechanismus předního sedadla.
- Nepřipevňujte více horních upínacích popruhů sedaček k jednomu kotevnímu bodu.

PŘEČTĚTE SI

Výše popsané způsoby montáže slouží pouze jako obecné vodítko a nemusí být vhodné pro váš konkrétní dětský zádržný systém. Řiďte se montážními pokyny a bezpečnostními opatřeními dodanými s vaším dětským zádržným systémem.

Protikrádežní systém vozidla

Aktivace systému

Je-li motor vozidla vypnutý a jsou zavřené všechny dveře, stisknutím tlačítka zámku na dálkovém ovladači vozidlo uzamknete. Blinkry jednou zablikají, ozve se pípnutí klaksonu a vozidlo přejde do režimu nastavení.

PŘEČTĚTE SI

Oznámení o nastavení vozidla lze nakonfigurovat na „Světla + klakson“ nebo „Pouze světla“ v nabídce „Nastavení – Vozidlo – Oznámení o nastavení“ na středové konzole. Upozornění na nastavení vozidla lze nakonfigurovat na „Světla a klakson“ nebo „Pouze světla“ v nabídce „Nastavení > Vozidlo > Nastavení upozornění“ v infotainment systému.

Selhání zapnutí alarmu

Pokud je vozidlo vypnuté a některé dveře nejsou zcela zavřené, stisknutím tlačítka dálkového zamykání zabráníte zamčení vozidla. Blinkry dvakrát zablikají , čímž signalizují, že vozidlo není zajištěno.

Spuštění alarmu proti krádeži

Pokud je systém proti krádeži zapnutý a dojde k otevření dveří nebo zadních dveří, spustí se alarm proti krádeži. Budou blikat výstražná světla a přibližně 30 sekund bude znít klakson.

PŘEČTĚTE SI
• Jeden zdroj poplachu může spustit až tři poplachové cykly. • Pokud je detekováno více zdrojů poplachu, spustí se až osm poplachových cyklů. • Po ukončení alarmu se vozidlo vrátí do zapnutého stavu, pokud jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře zavřené.

Deaktivace alarmu proti krádeži

Pokud dojde ke spuštění protikrádežního systému, stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači nebo přepnutím zapalování do polohy ON se alarm deaktivuje.

Dočasné deaktivování

Je-li vozidlo zapnuté, stisknutím tlačítka odemknutí na dálkovém ovladači se vozidlo odemkne. Výstražná světla dvakrát zablikají a systém se vypne. Máte 30 sekund na otevření dveří nebo zadních dveří, než se vozidlo automaticky zamkne a alarm se znovu zapne.

Elektronická imobilizace motoru

Je-li vozidlo vypnuté, je protikrádežní systém deaktivován a platný dálkový ovladač se nachází uvnitř vozidla. Je-li vozidlo přepnuto do polohy „ON“ a je-li protikrádežní systém motoru úspěšně ověřen, systém deaktivuje imobilizér. Pokud imobilizér motoru neprojde testem, motor se nespustí.

Záběhové období

Vzhledem k nevyhnutelným výrobním a montážním tolerancím je tření mezi pohyblivými částmi v novém vozidle během počátečního záběhu obvykle vyšší. Záběh vozidla během počátečního období používání významně ovlivňuje jeho životnost, spolehlivost a spotřebu paliva. Proto je nutné při provozu nového vozidla přísně dodržovat postup záběhu. Doba záběhu je obvykle 3 000 km.

Pokyny k postupu při záběhu

- Záběhové období (prvních 1 000 km):
  - Nejezděte nadměrnou rychlostí.
  - Rychlost jízdy nesmí překročit 100 km/h.
  - Vyhněte se jízdě na maximální otáčky motoru v jakémkoli převodovém stupni.
- Záběhové období (1 000–3 000 km):
  - Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na maximální rychlost povolenou místními předpisy.
  - Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální hodnotu povolenou v .

Doporučení pro jízdu po skončení záběhu

Při jízdě je maximální přípustné otáčky motoru na krátkou dobu 6000 ot./min. Jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené zóny, přeřaďte na vyšší rychlostní stupeň, abyste zabránili tomu, že otáčky motoru zůstanou v červené zóně po delší dobu .

Doporučení pro záběh pneumatik a kol

Nové pneumatiky po montáži neposkytují optimální přilnavost. Nové pneumatiky také vyžadují záběhové období. Prvních 100 km jeďte pomalu a opatrně.

Postup záběhu brzdového systému

Nové brzdové destičky vyžadují zaběhnutí. Během prvních 200 km nebude brzdný výkon optimální. Pokud během této doby pocítíte mírné snížení brzdného účinku, vyvíjejte větší tlak na brzdový pedál. To platí i pro každou následnou výměnu brzdových destiček.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vyhněte se provozu motoru při nadměrně vysokých otáčkách. Včasné řazení na vyšší rychlostní stupeň zlepší spotřebu paliva, sníží hlučnost a sníží emise.

Náklad

- Veškerý náklad musí být bezpečně uložen v zavazadlovém prostoru, aby nedošlo k ovlivnění ovladatelnosti a bezpečnosti vozidla.
- Těžší předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.
- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy ani celkovou hmotnost vozidla. Přetížení může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a stabilitu vozidla, čímž se zvyšuje riziko nehody a může dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.
- Nenechávejte vozidlo bez dozoru s otevřenými zadními dveřmi.
- Nepřepravujte cestující v zavazadlovém prostoru.
- Před otevřením zadních dveří a nakládáním předmětů se ujistěte, že je kolem vozidla dostatek prostoru, aby nedošlo ke srážce.

⚠ NEBEZPEČÍ

Zadní dveře musí být během jízdy zavřené. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Kontroly před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou zkontrolujte vozidlo. Kontrola zajistí bezpečnou a příjemnou jízdu .

Kontrola exteriéru

- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené a zda mají správný tlak. Zkontrolujte, zda v dezénu nejsou zaseknuté žádné cizí předměty. V případě potřeby proveďte nápravná opatření.
- Zkontrolujte, zda jsou matice kol pevně utažené.
- Ujistěte se, že všechna okna, zrcátka a vnější světla jsou čistá a nic je nezakrývá. Odstraňte veškerý nahromaděný námrazu a sníh.
- Po delším odstavení vozidla zkontrolujte součásti podvozku, zda nedochází k úniku paliva, oleje, vody nebo jiných kapalin, a zda nevykazují jiné neobvyklé stavy. Kondenzace kapající z klimatizačního systému je normální.
- Zkontrolujte, zda na spodku karoserie nejsou zachycené žádné cizí předměty.
- Zkontrolujte, zda správně fungují přední světlomety, zadní světla, brzdové světlo umístěné vysoko ní světlo a další světla.

Kontrola v kabině

- Zkontrolujte, zda jsou hladiny brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, motorového oleje a převodové kapaliny dostatečné.

- Zkontrolujte svorky baterie, zda nejsou zkorodované a zda jsou pevně utažené. Zkontrolujte kabelový svazek u, zda není poškozený, a ujistěte se, že jsou všechna připojení pevná.

Kontrola interiéru

- Zkontrolujte, zda je sada nářadí ve vozidle kompletní.
- Při startování motoru zkontrolujte, zda přístroje na palubní desce fungují správně.
- Zkontrolujte, zda spona bezpečnostního pásu správně funguje, a ujistěte se, že popruh bezpečnostního pásu není opotřebovaný ani roztřepený.
- Zkontrolujte, zda má brzdový pedál dostatečnou vůli.

Bezpečnostní opatření před jízdou

- Odstraňte z palubní desky všechny volně ležící předměty. Mohly by bránit řidiči ve výhledu nebo při prudkém brzdění způsobit zranění cestujících.
- Nastavte sedadlo, volant a vnitřní i vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle mají správně zapnuté bezpečnostní pásy.
- Ujistěte se, že jsou všechny dveře, zadní dveře a kapota bezpečně zavřené a zajištěné systémem „ “.

Spuštění motoru jedním stisknutím

Tlačítko start/stop

Pokud se inteligentní klíč nachází uvnitř vozidla a je detekován, lze motor nastartovat jediným stisknutím tlačítka.



S řadicí pákou v poloze P nebo N sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko startu jedním stiskem, čímž nastartujete motor.

Přepínání režimů napájení vozidla

- Pokud se inteligentní klíč nachází uvnitř vozidla a je detekován, opakovaným stisknutím tlačítka pro spuštění jedním stiskem bez sešlápnutí brzdového pedálu se spínač zapalování přepíná mezi polohami „OFF“, „ACC“ a „ON“. „OFF“ → „ACC“ → „ON“ → „OFF“.

- Pokud je inteligentní klíč uvnitř vozidla a je detekován, sešlápněte brzdový pedál, přičemž řadicí páka musí být v poloze P nebo N. Stisknutím tlačítka pro okamžité nastartování přepnete stav napájení do polohy ON.
- OFF (zapalování vypnuto): Výchozí poloha, napájení je vypnuté.
- ACC (oranžová kontrolka): Některá elektrická zařízení vozidla jsou napájena.
- ON (oranžová kontrolka): Všechny elektrické systémy vozidla jsou zapnuté.
- START (zapalování vypnuto): Spusťte motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je motor vypnutý, otočte klíčkem v zapalování do polohy „OFF“, abyste zabránili vybití baterie a zajistili, že motor bude možné později nastartovat.
- Krátce a pevně stiskněte tlačítko pro spuštění motoru jedním stiskem. Pokud tlačítko pro spuštění motoru jedním stiskem nefunguje správně, nemusí dojít ke změně režimu napájení nebo se motor nemusí nastartovat.

Pedály



1. Brzdový pedál
2. Plynový pedál

⚠ VAROVÁNÍ

- V prostoru pro nohy řidiče neukládejte žádné předměty. Volně ležící předměty mohou sklouznout do prostoru pedálů a bránit jejich ovládání, čímž se zvyšuje riziko kolize.
- Před jízdou se ujistěte, že lze všechny pedály zcela sešlápnout a že se bez překážek vracejí do klidové polohy.
- Řidič musí nosit dobře padnoucí obuv, která umožňuje přesné ovládání pedálů.

Automatická převodovka



- Automatická převodovka (DCT) má následující polohy: „P, R, N, D“.
- Při řazení sešlápněte brzdový pedál až na podlahu, přesuňte řadicí páku z polohy „P“ do jízdní polohy, poté uvolněte parkovací brzdu a brzdový pedál a pomalu rozjeďte vozidlo.

- Tuto polohu zařaďte při parkování vozidla.
- Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, přesuňte řadicí páku do polohy „N“ a stiskněte parkovací tlačítko (P) na řadicí páce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je převodovka v poloze Park („P“), je zapnutá parkovací západka. Pokud je automatická převodovka zablokována v poloze „P“ (Park), co nejdříve kontaktujte autorizované servisní středisko. Vybitá baterie nebo jiná závada bránící přesunutí voliče převodových stupňů z polohy „P“ může způsobit poškození vozidla.
- Když je vozidlo v klidu, stiskněte tlačítko EPB a poté zařaďte polohu Park („P“).

■ R: Zpátečka

- Tento stupeň zařaďte při couvání.
- Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, zařaďte zpátečku (poloha řadicí páky „R“), uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál, aby vozidlo couvalo.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zařazování nebo vyřazování zpátečky (R) se ujistěte, že vozidlo stojí. V opačném případě může dojít k poškození převodovky a následné nehodě.

■ N: Neutrál

- Tento převodový stupeň zařaďte, když vozidlo dočasně stojí.
- Sešlápněte brzdový pedál a po úplném zastavení vozidla přesuňte řadicí páku z polohy „R“ nebo „D“ do polohy „N“.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy nepřepínejte vozidlo do neutrálu, protože by to mohlo způsobit nehodu.
- Při řazení do polohy „N“ sešlápněte brzdový pedál nebo podle potřeby stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy (EPB), abyste zabránili smyku.

■ D: Jízda

- Tento stupeň zařazujte pouze při jízdě vpřed.
- V tomto stupni převodovka automaticky řadí podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.
- Je-li vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volič z polohy N do polohy D.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Stisknutím spínače EPB zapnete nebo uvolníte parkovací brzdu.



Je-li vozidlo zapnuté a stojí, přičemž je volič převodových stupňů v poloze „P“ nebo „N“, stisknutím horní části spínače EPB se rozsvítí spínač a kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce, což signalizuje, že je elektronická parkovací brzda zapnutá.

Po stisknutí horní části spínače EPB se spínač rozsvítí a rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy (P) na přístrojové desce, což signalizuje
že je elektronická parkovací brzda zapnutá.

Uvolnění parkovací brzdy

Pokud je vozidlo zapnuté a řadicí páka je v poloze „P“ nebo „N“, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spodní část spínače EPB. Kontrolka spínače zhasne a rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce. Po stisknutí spodní části spínače EPB zhasne kontrolka spínače a kontrolka parkovací brzdy (P) na přístrojové desce zhasnou, což signalizuje, že elektronická parkovací brzda byla uvolněna.

PŘEČTĚTE SI

Při zapínání nebo uvolňování elektrické parkovací brzdy můžete slyšet chod motoru. To je normální a není důvod k obavám.

Použití dynamického nouzového brzdění

Pokud během jízdy dojde k selhání provozní brzdy, lze provést nouzové brzdění opakovaným stisknutím horní části spínače EPB. Během nouzového brzdění bude na přístrojové desce blikat kontrolka parkovací brzdy (P) . Uvolněte spínač elektronické parkovací brzdy (EPB) nebo sešlápněte plynový pedál, aby se parkovací brzda uvolnila.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém dynamického nouzového brzdění nepoužívejte, pokud to není nezbytně nutné. Automatické nouzové brzdění nepoužívejte, pokud to není nezbytně nutné. Asistence při nouzovém brzdění může zvýšit riziko kolize a vést k delší brzdné dráze než při brzdění pomocí brzdového pedálu. Časté používání může také zkrátit životnost součástí systému parkovací brzdy.

Automatické zaparkování při vypnutém zapalování

Je-li vozidlo vypnuté a stojí na místě a volič převodových stupňů je v poloze P nebo N, automaticky se zapne elektrická parkovací brzda systému „ “.

Detekce sklonu

Pokud se vozidlo po vypnutí motoru na určitou dobu rozjede na svahu v důsledku setrvačnosti nebo nedostatečné brzdné síly, elektronická parkovací brzda se automaticky znovu zapne.

PŘEČTĚTE SI

Pokud se vozidlo pokračuje v pohybu i po zvýšení automatické brzdné síly, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte vozidlo na rovný povrch, abyste ho zastavili. Co nejdříve kontaktujte zástupce společnosti DR Automobiles a domluvte si servisní zásah.

Automatická parkovací brzda (AUTO HOLD)*

Funkce AUTO HOLD nabízí následující funkce:

- Automaticky udržuje vozidlo v klidu podle brzdových požadavků řidiče.
- Brzda se automaticky uvolní, jakmile systém rozpozná, že řidič má v úmyslu rozjet se (např. při sešlápnutí plynového pedálu).
- Zajišťuje snazší rozjezd vozidla poté, co asistent rozjezdu do kopce automaticky uvolní brzdy.
- Aktivní posilovač brzd, který zastaví vozidlo v případě nedostatečné brzdné síly.

Podmínky pro automatické zapnutí parkovací brzdy

Nastartujte motor, zavřete dveře řidiče a zapněte si bezpečnostní pás.

Aktivace automatické parkovací brzdy



Jakmile jsou splněny podmínky pro aktivaci automatické parkovací brzdy, stiskněte tlačítko automatické parkovací brzdy. Rozsvítí se kontrolka tlačítka, která signalizuje, že je systém aktivní.

Zapnutí automatické parkovací brzdy

- Je-li automatická parkovací brzda aktivována, sešlápněte brzdový pedál, aby vozidlo zastavilo, a poté pedál uvolněte, čímž se automatická parkovací brzda aktivuje. Rozsvítí se kontrolka „AUTO HOLD“ (Ⓐ) na přístrojové desce.
- Automatická parkovací brzda se okamžitě zapne v následujících případech:
  - Po zastavení vozidla a otevření dveří řidiče.
  - Po zastavení vozidla a odepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
  - Když je motor vypnutý a zároveň není stlačena spodní část spínače elektronické parkovací brzdy (EPB).
- Automatická parkovací brzda se neaktivuje za následujících podmínek:
  - Pokud není brzdový pedál uvolněn po zastavení vozidla.
  - Po zastavení vozidla a stisknutí spodní části spínače elektronické parkovací brzdy (EPB) při uvolnění brzdového pedálu.

Uvolnění automatické parkovací brzdy

Je-li systém automatické parkovací brzdy aktivní, stisknutím tlačítka automatického parkovacího asistenta se systém deaktivuje a kontrolka tlačítka zhasne.

Podmínky uvolnění automatické parkovací brzdy (musí být splněny všechny následující podmínky současně)

- Motor je nastartován, dveře řidiče jsou zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

- Převodovka není v poloze „Neutral“ (neutrál) ani „Park“ (parkování).
- Sešlápněte pedál plynu.

PŘEČTĚTE SI
Automatická parkovací brzda musí být deaktivována, pokud je vozidlo přepravováno na dopravníku, například při vjezdu do myčky. V opačném případě se vozidlo nemusí pohnout nebo může vybočit ze zamýšlené dráhy.

Spuštění motoru

Před nastartováním motoru

1. Před nastoupením do vozidla zkontrolujte okolí vozidla.
2. Nastavte sedadlo, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a polohu volantu.
3. Nastavte sklon vnitřních a vnějších zrcátek.
4. Zapněte si bezpečnostní pás.
5. Ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.
6. Zkontrolujte, zda správně fungují výstražné kontrolky a další kontrolky na přístrojové desce. Pokud ne, obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte závadu co nejdříve odstranit.

Bezklíčové spouštění

1. Ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda a volič převodových stupňů je v poloze P nebo v neutrálu.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Stiskněte tlačítko pro spuštění motoru jedním stisknutím.

PŘEČTĚTE SI
Při ovládání tlačítka pro spuštění motoru jedním stisknutím jej stiskněte krátce a pevně.

Nouzové nastartování motoru*

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je rádiový signál výrazně rušen, funkce spouštění jedním stisknutím nemusí fungovat. V takovém případě lze motor nastartovat pomocí následujícího nouzového postupu:



1. Položte inteligentní klíč naplocho na dno držáku nápojů, stranou s tlačítkem nahoru, a vyrovnejte jej se symbolem inteligentního klíče. V tuto chvíli nešlapejte na brzdový pedál.
2. Přepněte zapalování do polohy „ON“, ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P nebo v neutrálu, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko One-Touch Start pro nastartování motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte vozidlo bez dozoru s běžícím motorem.
- Nenechávejte motor běžet po delší dobu v uzavřeném prostoru, jako je například garáži. Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechnutí ohrozit zdraví.

Vypnutí motoru

Vypnutí motoru pomocí tlačítka pro spuštění jedním stisknutím

1. 1. Vozidlo stojí.
2. 2. Řadicí páka je v poloze „P“.
3. 3. Pokud je inteligentní klíč uvnitř vozidla, stisknutím tlačítka pro spouštění motoru jedním stiskem se stav napájení přepne do polohy „OFF“ a motor se vypne.

Nouzové vypnutí motoru*

V případě nouze během jízdy lze motor zastavit podržením tlačítka One-Touch Start nebo jeho třikrát stisknutím během dvou sekund. Zapalování se poté přepne do polohy „ACC“.

Spouštění

Normální start

1. Nastartujte motor.
2. Když motor běží na volnoběh, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku z polohy P do polohy D.
3. Zapněte směrová světla a uvolněte parkovací brzdu.
4. Uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.

Spouštění na svahu

1. Nastartujte motor.
2. Když motor běží na volnoběh, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku z polohy P do polohy D.
3. Zapněte směrovky a uvolněte parkovací brzdu.
4. Zatímco uvolňujete brzdový pedál, jemně sešlápněte plynový pedál.

Parkování

Postup při parkování

1. Sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo a přesuňte řadicí páku do polohy „N“.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Sešlápněte brzdový pedál, přesuňte řadicí páku do polohy „P“, vypněte motor pomocí tlačítka a pomalu uvolněte brzdový pedál.

Bezpečnostní opatření při parkování

- Před zaparkováním zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nenacházejí chodci a překážky, abyste předešli srážce.
- Ujistěte se, že je vozidlo správně zaparkováno, aby nebránilo v průjezdu jiným vozidlům.
- Neparkujte v blízkosti hořlavých nebo výbušných materiálů.
- Pokud po zaparkování odpočíváte ve vozidle, doporučujeme vypnout motor.
- Vypněte všechna světla, zkontrolujte výstražné kontrolky a hlášení na přístrojové desce, zamkněte všechny dveře a ujistěte se, že je zapnutý systém proti krádeži.
- Cennosti si nechte u sebe. Nenechávejte je ve vozidle.

Nouzové zastavení

Pokud musíte zastavit v nouzové situaci, snažte se najít místo s dobrou viditelností a zastavte na nouzovém pruhu/odstavném pruhu. Po zastavení zapněte výstražná světla, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu. Cestující by měli vozidlo neprodleně opustit a před otevřením dveří se ujistit, že se zezadu neblíží žádný provoz. Řidič by si před opuštěním vozidla měl obléknout reflexní vestu a umístit výstražný trojúhelník 50–150 m za vozidlo.

Volba jízdního režimu*



Při zapnutém napájení stiskněte tlačítko „DRIVE MODE“ na volantu a přepínejte mezi jízdními režimy.

ČTĚTE
Při změně vybraného jízdního režimu se odpovídajícím způsobem změní pozadí přístrojové desky.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

- Pokud se při brzdění vozidla zablokují přední kola, dojde ke ztrátě ovladatelnosti řízení. Řidič nemůže při brzdění dostatečně zatáčet, aby se vyhnul překážkám a chodcům, ani projíždět zatáčky. Pokud se zablokují zadní kola, sníží se brzdná stabilita vozidla. I pod vlivem malé boční síly (například bočního větru) může vozidlo vybočit nebo se dokonce dostat do smyku, což může vést k nebezpečným situacím. Kromě toho, pokud se kolo zablokuje, lokální tření pneumatiky výrazně zkrátí její životnost.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) reguluje brzdný tlak na každém kole a udržuje prokluz kol v určitém rozmezí. Tím zabraňuje zablokování kol, zachovává ovladatelnost řízení při brzdění, zkracuje brzdnou dráhu a zvyšuje stabilitu vozidla.
- Výhody systému ABS
  - Maximalizuje účinnost brzdění a zkracuje brzdnou dráhu.
  - Zvyšuje stabilitu jízdy a účinně zabraňuje smyku při nouzovém brzdění.
  - Během nouzového brzdění zůstává zachována ovladatelnost řízení.
  - Zabraňuje nadměrnému tření mezi pneumatikami a vozovkou, čímž snižuje opotřebení pneumatik.
- Kontrolka poruchy systému ABS

  Pokud dojde k poruše protiblokovacího brzdového systému (ABS), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka ABS (ABS) . Obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte systém co nejdříve opravit.

⚠ VAROVÁNÍ

Rychlost vždy přizpůsobte aktuálním povětrnostním, silničním a dopravním podmínkám.
Nikdy se nespoléhejte na bezpečnostní funkce systému, abyste kompenzovali riskantní jízdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nevhodné zásahy nebo úpravy vozidla (např. úpravy brzdového systému nebo součástí kol a pneumatik) mohou nepříznivě ovlivnit fungování systému ABS. Nesprávné používání nebo úpravy vozidla (např. úpravy brzdového systému nebo součástí kol a pneumatik) mohou ovlivnit fungování systému ABS.
- Pneumatiky musí mít předepsanou velikost. Pokud pneumatiky nemají správnou velikost nebo pokud nejsou všechny stejné velikosti, systém ABS nemusí fungovat správně.
- Porucha systému ABS neovlivní normální brzdový systém, který bude i nadále fungovat. Brzdné vlastnosti se však změní. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.

Elektronické rozdělení brzdné síly (EBD)

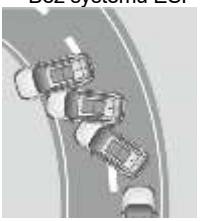
Elektronické rozdělení brzdné síly (EBD) je funkce protiblokovacího brzdového systému (ABS), která při běžném brzdění optimalizuje rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu na základě zatížení vozidla. Systém EBD reguluje brzdný tlak na zadních kolech podle míry prokluzu, aby zabránil zablokování zadních kol a následnému smyku. Díky tomu je dosaženo co nejkratší brzdné dráhy při zachování stability brzdění. Zejména při jízdě na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla během brzdění.

Elektronický stabilizační program (ESP)

- Elektronický stabilizační program (ESP) dokáže účinně snížit riziko smyku vozidla.
- Systém elektronického stabilizačního programu (ESP) určuje zamýšlenou trajektorii jízdy řidiče na základě vstupních údajů, jako je úhel natočení volantu a rychlost vozidla, a průběžně ji porovnává se skutečným pohybem vozidla. Pokud vozidlo vybočí ze zamýšlené trajektorie (například pokud ztratí trakci a dostane se do smyku), zasáhne elektronický stabilizační program (ESP) přibrzděním jednotlivých kol.

- Systém ESP pomáhá udržovat stabilitu vozidla působením brzdné síly.

  Pokud dojde k přetáčivosti vozidla (tj. zadní část vozidla vybočuje směrem ven), systém brzdí především vnější přední kolo.

Přetáčivost	
Bez systému ESP	S ESP
	

- Pokud vozidlo podtočí (tj. poloměr zatáčky je větší, než je žádoucí), systém brzdí především vnitřní zadní kolo.

Podřízení	
Bez ES	S ESP
	

- Pokud vozidlo bez systému ESP ztratí trakci, může se začít točit a odchýlit se od zamýšlené dráhy jízdy. Je-li vozidlo vybavené systémem ESP v pohybu, lze brzdnou sílu přizpůsobit podle míry bočního smyku, aby se zabránilo odchýlení od zamýšlené dráhy jízdy.



Aktivace a deaktivace

Kliknutím na ikonu „ “ na středové konzole otevřete nabídku nastavení a výběrem položky „Drive“ přejdete na obrazovku pro aktivaci/deaktivaci systému ESP.

- Systém ESP je při běžícím motoru ve výchozím nastavení zapnutý. Kliknutím na ikonu „ “ systém ESP vypnete. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „ESP off“
- Kliknutím na ikonu znovu aktivujete systém ESP. Kontrolka vypnutého systému ESP na přístrojové desce zhasne.

- Kontrolka systému ESP
  - Kontrolka ESP se rozsvítí, když je aktivní elektronický stabilizační program (ESP).
  - V případě poruchy systému ESP svítí kontrolka ESP trvale.
- Elektronický stabilizační program (ESP) funguje pouze při jízdě. Z bezpečnostních důvodů by měl zůstat ESP zapnutý, pokud:
  - Je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy.
  - Jezdíte po površích, jako je hluboký sníh nebo sypký štěrk.
  - Vozidlo uvízne v blátě nebo na jiném nezpevněném povrchu a je nutné s ním kývat dopředu a dozadu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Systém ESP nemůže v extrémních situacích zcela zabránit ztrátě kontroly nad vozidlem. I když je vozidlo vybaveno systémem ESP (elektronický stabilizační program), musíte řídit opatrně a dodržovat dopravní předpisy, abyste předešli nehodám.
- Rychlost vždy přizpůsobujte aktuálním povětrnostním, silničním a dopravním podmínkám. Nikdy se nespoléhejte na bezpečnostní funkce systému, abyste jimi kompenzovali riskantní způsob jízdy.
- Během zásahu systému ESP mohou faktory, jako je nadměrná rychlost, náhlé pohyby volantem a nepříznivé podmínky na silnici, přispět ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevhodné zásahy nebo úpravy vozidla (např. na brzdovém systému nebo sestavách kol a pneumatik) mohou ovlivnit fungování systému ESP. Nesprávné zacházení s vozidlem nebo jeho úpravy (např. úpravy brzdového systému nebo součástí kol a pneumatik) mohou ovlivnit fungování elektronického stabilizačního programu (ESP).

Systém kontroly trakce (TCS)

Systém kontroly trakce (TCS) je součástí systému elektronické kontroly stability (ESC). Při rozjezdu nebo prudkém zrychlení může dojít ke ztrátě trakce hnaných kol. Na površích s nízkou přilnavostí, jako je sníh a led, to může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a představovat nebezpečí. Systém kontroly trakce (TCS) pomocí senzorů detekuje, kdy hnací kola začínají ztrácet trakci. Následně zasahuje úpravou výkonu motoru a/nebo brzděním jednotlivých kol, aby byla zachována stabilita vozidla a jízdní komfort.

Elektronický brzdový asistent (EBA)

Elektronický brzdový asistent (EBA) pomáhá řidiči dosáhnout maximální brzdné síly v nouzové situaci. Na základě rychlosti a síly, s jakou je sešlápnut brzdový pedál, určuje potřebu plného brzdění. Pokud systém detekuje situaci vyžadující nouzové brzdění, zvýší brzdný tlak prostřednictvím hydraulické jednotky elektronického stabilizačního programu (ESP) a doplní tak zásah řidiče. Dokud řidič drží brzdový pedál sešlápnutý, systém automaticky zvyšuje brzdnou sílu, dokud není dosaženo prahu aktivace protiblokovacího brzdového systému (ABS). Pokud řidič uvolní brzdový pedál, systém sníží brzdnou sílu na nastavenou hodnotu.

Systém udržování vozidla na svahu (HHC)

Systém Hill Hold Control (HHC) zabraňuje zpětnému pohybu vozidla při rozjezdu do kopce. Když je vozidlo v klidu, systém Hill Hold Control (HHC) pomocí snímače podélného zrychlení zjistí, zda se vozidlo nachází na svahu. Jakmile se vozidlo začne z klidu rozjíždět do kopce (při jízdě vpřed nebo vzad), systém HHC se automaticky aktivuje. Když řidič uvolní brzdový pedál, systém na krátkou dobu udržuje brzdný tlak, aby zabránil rozjetí vozidla. S rostoucím hnacím momentem se brzdný tlak postupně uvolňuje, čímž se zabrání couvání na svahu.

Systém pro jízdu z kopce (HDC)*

Systém Hill Descent Control (HDC) umožňuje kontrolovaný sjezd po strmých svazích. Je-li systém HDC aktivován, lze při sjezdu po strmém svahu regulovat rychlost vozidla v rozmezí 10–35 km/h. Je-li počáteční rychlost nižší než

nastavené minimální rychlosti, vozidlo se automaticky nastaví na tuto minimální rychlost. Řidič pak může pomocí plynového a brzdového pedálu zvyšovat nebo snižovat aktuální rychlost v rámci definovaného rozsahu rychlostí.

Spínač systému Hill Descent Control (HDC)



Pokud je rychlost vozidla ≤ 60 km/h, stisknutím spínače systému pro kontrolu sjíždění kopců se rozsvítí výstražná kontrolka systému pro kontrolu sjíždění kopců (HDC) na přístrojové desce a systém se aktivuje.

Jakmile rychlost vozidla překročí 60 km/h nebo stisknete spínač systému pro kontrolu sjíždění z kopce znovu, kontrolka systému pro kontrolu sjíždění z kopce (HDC) na kombinaci přístrojů zhasne a systém HDC se deaktivuje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém Hill Descent Control (HDC) by měl být zapnut před sjezdem po strmém svahu, aby se řidič mohl soustředit na řízení.
- Pokud se při aktivním systému Hill Descent Control (HDC) zablokuje kolo, automaticky se aktivuje protiblokovací brzdový systém (ABS).
- Pokud kolo ztratí kontakt s vozovkou při aktivním systému Hill Descent Control (HDC), brzdná síla se rozdělí na kolo (kola) s nejlepší přilnavostí.
- Systém Hill Descent Control (HDC) využívá elektronický stabilizační program (ESP) k aktivnímu působení brzdné síly. Hydraulický hluk během provozu je normální. Pokud dojde k poruše systému ESP, nebude systém HDC k dispozici. Obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte systém co nejdříve opravit.

⚠ VAROVÁNÍ

Funkce Hill Descent Control (HDC) vás nezbavuje odpovědnosti za řízení vozidla a za zásah v případě nutnosti, abyste předešli nebezpečí.

Kontrolka systému Hill Descent Control (HDC)

- Je-li aktivován systém pro jízdu z kopce (HDC), bliká na přístrojové desce kontrolka HDC .
- Je-li aktivován systém Hill Descent Control (HDC), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka HDC .
- Pokud systém Hill Descent Control (HDC) nefunguje správně, rozsvítí se kontrolka HDC .

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení (EPS) využívá točivý moment generovaný elektromotorem k pohonu systému řízení a nahrazuje tak hydraulické čerpadlo poháněné motorem, které se obvykle používá v konvenčních systémech posilovače řízení.

Kontrolka poruchy systému EPS

Pokud dojde k poruše elektrického posilovače řízení (EPS), rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka EPS. Obraťte se na autorizované servisní středisko, aby byl systém co nejdříve opraven.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) využívá snímače tlaku v pneumatikách namontované na kolech k monitorování tlaku a teploty v pneumatikách. Aktuální hodnoty tlaku a teploty se zobrazují v reálném čase na přístrojové desce.



- Stisknutím levého nebo pravého tlačítka na levé straně volantu přepnete zobrazení palubního počítače na přístrojové desce na zobrazení tlaku v pneumatikách. Podrobnosti najdete v kapitole Informace na displeji palubního počítače. Viz strana 18.
- Při zapnutém vozidle se na přístrojové desce zobrazují hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde k poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby byl systém opraven.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo je teplota pneumatik příliš vysoká, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách a označí polohu a podrobnosti o dotčené pneumatice. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, co nejdříve pneumatiku dofoukněte na doporučený tlak. Pokud je
je teplota pneumatiky příliš vysoká, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte pneumatiky vychladnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik. Silné opotřebení pneumatik zvyšuje riziko prasknutí pneumatiky a dalších nehod.
- Pokud je tlak v pneumatice příliš nízký, zkontrolujte příčinu úniku a v případě potřeby se obraťte na autorizované servisní středisko, aby provedlo opravu.
- Pokud dojde ke změně snímače tlaku v pneumatice, pneumatiky nebo jejího umístění, je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) znovu kalibrovat. Pro provedení tohoto postupu se obraťte na autorizované servisní středisko.
- Pokud je teplota pneumatik příliš vysoká, zastavte vozidlo a nechte pneumatiky přirozeně vychladnout. Nikdy nepoužívejte studenou vodu k ochlazení pneumatik, protože by to mohlo
  poškodit pneumatiky a způsobit riziko nehody. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

Výstraha při překročení rychlosti*



Klikněte na aplikaci „Nastavení vozidla“ nebo na ikonu rychlého přístupu „Nastavení vozidla“ na úvodní obrazovce a přejděte do nastavení vozidla. Vyberte možnost „Přístrojová deska“ a nastavte aktivaci a prahovou hodnotu alarmu překročení rychlosti.

Kliknutím na [Alarm překročení rychlosti] zapnete nebo vypnete funkci alarmu překročení rychlosti. Je-li funkce aktivována, můžete nastavit rychlost spuštění alarmu v rozmezí 20–200 km/h.

Jakmile je dosaženo nastavené rychlosti, rychlost zobrazená na informačním displeji řidiče se zbarví červeně, třikrát zazní zvukový signál a rozsvítí se výstražná kontrolka alarmu překročení rychlosti 120 , na které se zobrazí nastavená rychlost. Jakmile je rychlost vozidla o 5 km/h nižší než pod nastavenou prahovou hodnotou, rozsvítí se výstražná kontrolka alarmu překročení rychlosti.

Varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)*



- Kliknutím na aplikaci Nastavení vozidla nebo na možnost rychlého přístupu Nastavení vozidla na domovské stránce přejděte do nastavení vozidla.
- Klikněte na „Asistence při jízdě“ → „Režim asistence při jízdě v pruhu“ a nastavte funkci na „Upozornění LDW“ nebo „Vypnuto“.
- Kliknutím na „Asistence při jízdě“ → „Zvuk LDW“ můžete zvuk varování před opuštěním jízdního pruhu zapnout nebo vypnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé podmínky vozidla a okolního prostředí mohou ovlivnit výkon systému varování před opuštěním jízdního pruhu, například:

- Opotřebované nebo nedostatečně zviditelněné vodorovné značení jízdních pruhů;
- Žluté značení jízdních pruhů na světlém povrchu vozovky při silném osvětlení;
- Proti jedoucí vozidla v noci, jejichž světlomety svítí přímo do kamery;
- Odrazy od povrchu vozovky;
- příliš malá vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a zakrytí značení jízdních pruhů;
- Na sjezdech z dálnic nestandardní nebo dočasné značení jízdních pruhů;
- Zakryté značení jízdních pruhů za nepříznivých povětrnostních podmínek (déšť, sníh, mlha);
- Silniční značení zakryté vodou, sněhem nebo nečistotami;
- Silné otřesy kamery;
- Na objektivu kamery je kondenzace nebo dešťová voda.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu může být ovlivněn povětrnostními a okolními podmínkami. Tento systém je pouze asistenční funkcí a nemůže nahradit úsudek řidiče. Řidiči musí vyhýbat se nebezpečím a řídit bezpečně.

Systém asistence při parkování (PAS)

Systém asistence při parkování využívá ultrazvukové senzory k detekci překážek v okolí vozidla a lze jej použít při parkovacích manévrech, například v garáži nebo při paralelním parkování, při rychlostech do 15 km/h. Systém pomocí senzorů upozorňuje řidiče na přibližnou vzdálenost mezi vozidlem a okolními překážkami pomocí zvukových varování a vizuálních indikátorů.



⚠ VAROVÁNÍ
Nespoléhejte se výhradně na systém asistence při parkování. Před jízdou a během ní se ujistěte, že je prostor kolem vozidla volný. Systém pomáhá řidiči pouze při parkování vpřed a vzad. Dosah senzorů je omezený; spoléhání se výhradně na systém asistence při parkování by proto mohlo vést ke srážce. Před jízdou vždy vizuálně zkontrolujte, zda je prostor kolem vozidla volný.

Zobrazovací zóna předního/zadního radaru a výstražný zvuk



Zóna	Vzdálenost (cm)	Barva zobrazení	Barva zobrazení
Nebezpečná zóna	≤35	Červená	Červená
Zóna okamžitého zastavení	40–60	Červená	Červená
Zóna pomalé jízdy	65–90	Žlutá	Žlutá
Zóna včasného varování	95–150	Zelená	Zelená
Zóna bez poplachu	>150	Bez barvy (pouze grafické pole)	Bez barvy (pouze grafické pole)

- Přední radarový systém upozorní, když je před vozidlem detekována překážka. Zadní radarový systém upozorní, když je za vozidlem detekována překážka.
- Pokud jsou detekovány překážky jak před, tak za vozidlem a vzdálenosti k těmto překážkám spouštějí různé úrovně varování, mělo by zaznít varování odpovídající bližší překážce. Pokud přední a zadní senzory detekují překážky na stejné úrovni varování, má přednost varování odpovídající směru pohybu vozidla. Při couvání zazní varování o vzdálenosti od překážky u zadního nárazníku. Při jízdě vpřed zazní varování o vzdálenosti od překážky u předního nárazníku.
- Současné detekování více překážek před nebo za vozidlem spustí výstrahu na základě vzdálenosti k nejbližší překážce.
- Jsou-li současně detekovány překážky před i za vozidlem a přední překážka je blízko, ozve se výstraha přední blízkosti. Je-li poté přední překážka odstraněna, ale zadní překážka zůstane, ozve se výstraha zadní blízkosti. Tato logika platí i v opačném scénáři.
- Výstražný symbol zůstane zobrazen po dobu tří sekund poté, co již není detekována žádná překážka, a poté zmizí.
- Výstražné signály pro levou přední (LF) a pravou přední (RF) stranu pro pomalou jízdu, okamžité zastavení a nebezpečné zóny jsou následující:

Zóna	Vzdálenost (cm)	Barva zobrazení
Nebezpečná zóna	≤35	Červená
Zóna okamžitého zastavení	40–60	Červená
Zóna pomalé jízdy	65–90	Žlutá

Přední radar*



Pokud přední radar zaznamená překážku před vozidlem, systém standardně aktivuje zvukové varování a vizuální varování na přístrojové desce. Za určitých podmínek, které spouštějí přední radar, jako jsou pomalu se pohybující dopravní zácpy, může systém vydávat častá varování, která mohou řidiče rozptylovat. Proto hlavní rozhraní středového ovládacího displeje a rozhraní AVM obsahují tlačítko pro deaktivaci zvukového varování předního radaru. Po deaktivaci se přední radar stále graficky zobrazuje na přístrojové desce a v rozhraní AVM, ale zvukové varování je vypnuté.

- Zvukové varování předního radaru lze deaktivovat pomocí tlačítka hlavního menu na obrazovce infotainmentu. Odpovídající grafické zobrazení na přístrojové desce zůstane viditelné.
- Přední radar se standardně aktivuje při každém zapnutí vozidla.
- Pokud řidič deaktivuje přední radar po zapnutí vozidla, přední radar se automaticky znovu aktivuje při zařazení zpátečky. Radar zůstane aktivní i po vyřazení zpátečky.
- Rozhraní AVM a zobrazení parkovacích senzorů na přístrojové desce: Je-li systém AVM aktivní, na přístrojové desce se nezobrazují informace o parkovacích senzorech. Grafické znázornění a varování parkovacích senzorů se na přístrojové desce zobrazí pouze v případě, že je systém AVM deaktivován.
- Poznámka: Po deaktivaci předního radaru funguje zobrazení vzdálenosti radaru normálně, ale zvukový alarm by měly spouštět pouze zadní ultrazvukové senzory.

PŘEČTĚTE SI

Přední radar lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače předního radaru.

Přední radar lze aktivovat a deaktivovat pomocí spínače předního radaru. Po nastartování motoru pomocí tlačítka One-Touch Start se radar ve výchozím nastavení aktivuje, jakmile se znovu zapne.

Zadní radar*



Zobrazení zadního radaru je rozděleno do čtyř pevně daných zón podle umístění čtyř ultrazvukových senzorů. Poznámka: Zobrazení předního radaru se liší na přístrojové desce a na obrazovce infotainmentu; vždy se zobrazuje pouze jedno z nich.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Radarový systém nenahrazuje vizuální posouzení řidiče a nemusí správně fungovat v následujících situacích:

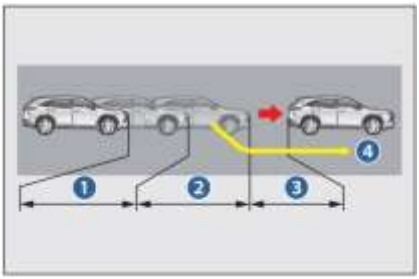
- Předměty pod nárazníkem, pod vozidlem nebo příliš blízko či příliš daleko od vozidla.
- Děti, chodci, cyklisté nebo domácí zvířata.
- Malé nebo tenké objekty (např. dráty, lana, ploty atd.) nemusí být detekovány.
- Na vozidlo byla dodatečně namontována vysokofrekvenční rádiová anténa.
- Pokud je radarový senzor zakryt ledem, nečistotami, sněhem, blátem atd., nemusí překážky detekovat.
- Radarové senzory nedokážou detekovat sypký sníh, bavlnu, houbu a jiné materiály, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny.
- Předměty nad nárazníkem nemusí být detekovány.
- Radarový systém může být ovlivněn hlasitými zvuky nebo jinými zdroji silných ultrazvukových vln v blízkosti vozidla.
- Pokud před couváním a během něj nezkontrolujete prostor za vozidlem, může dojít ke srážce, která způsobí poškození vozidla, zranění nebo dokonce smrt. I když je vozidlo vybaveno ultrazvukovým parkovacím asistentem, musí řidič před couváním vizuálně zkontrolovat prostor za vozidlem. Při couvání zkontrolujte, zda v cestě nejsou překážky, a používejte zpětné zrcátko.

Automatické nouzové brzdění (AEB)/Varování před čelní srážkou (FCW)*

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) pracuje ve spojení s varováním před čelní srážkou (FCW). Systém vydá varování, pokud hrozí čelní srážka.

Řidič je upozorněn na přítomnost vozidla nebo chodce. Pokud řidič není schopen reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, aby zmírnilo dopad srážky.

Aktivace automatického nouzového brzdění (AEB)/varování před čelní srážkou (FCW)



1. Varování před srážkou se spustí ještě předtím, než k srážce dojde.
2. Před srážkou dojde k částečnému zabrzdění.
3. Nouzové brzdění se aktivuje ještě před srážkou.
4. Pokud řidič provede nápravný manévr (např. zatočí volantem, aby se srážce vyhnul), následné nouzové brzdění se zruší.

Nastavení automatického nouzového brzdění (AEB)/varování před čelní srážkou (FCW)

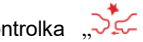


Stisknutím ikony „ “ na středové konzole otevřete nabídku nastavení. Vyberte položku „Smart Driving“ a poté zvolte „Automatické nouzové brzdění“ nebo „Varování před čelní srážkou“, abyste příslušnou funkci zapnuli nebo vypnuli. Můžete zapnout/vypnout automatické nouzové brzdění (AEB) a varování před čelní srážkou (FCW) a nastavit jejich citlivost.

⚠ VAROVÁNÍ

- Během provozu systémů automatického nouzového brzdění (AEB) a varování před čelní srážkou (FCW) jste zodpovědní za ovládání vozidla a v případě potřeby za zásah, abyste předešli nebezpečí.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) je navržen tak, aby vám pomáhal, ale nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních nebo silničních podmínek.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB). Systém dokáže detekovat osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. Detekční výkon může být omezen u některých upravených vozidel, jako jsou míchačky na beton a speciální vozidla s neobvykle vysokým nebo nízkým podvozkem.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) je nejúčinnější, když detekuje hlavu, pohyb paží, pohyb nohou a další charakteristické rysy osoby, která normálně kráčí. Chodci jsou obvykle detekováni pouze tehdy, když přecházejí přes dráhu jízdy vozidla. Systém AEB nemusí reagovat na chodce, kteří kráčí podélně v rámci jízdního pruhu, obcházejí zatáčku nebo jsou zakryti jinými objekty.
- Automatické nouzové brzdění (AEB) je nejúčinnější, když detekuje chodce, cyklisty a typické chování cyklistů. Systém AEB nereaguje na protijedoucí cyklisty.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) ne vždy rozpozná vozidla, cyklisty nebo chodce. Různé faktory mohou způsobit nechtěné autonomní brzdění nebo zabránit fungování systému. Ani v rámci svého provozního rychlostního rozsahu nemůže systém AEB zaručit zabránění srážce a slouží pouze jako pomoc řidiči ke zmírnění závažnosti srážky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí zajistit, aby byl bezpečnostní pás zapnutý a dveře zavřené. Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté všechny bezpečnostní pásy a zavřené všechny dveře; v opačném případě nebude systém automatického nouzového brzdění (AEB) fungovat.
- Elektronický stabilizační program (ESP), varování před čelní srážkou (FCW), automatické nouzové brzdění (AEB) Elektronický stabilizační program (ESP), varování před čelní srážkou (FCW) a automatické nouzové brzdění (AEB) musí být zapnuty, jinak nebudou systémy FCW a AEB fungovat.
- Pokud svítí na přístrojové desce kontrolka „“, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl opravu.
- Když automatický brzdový systém zastaví vozidlo, vozidlo nezůstane stát na místě a řidič musí převzít řízení.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) se deaktivuje, pokud řidič prudce otočí volantem nebo silně sešlápne plynový pedál.

Bezpečnostní pokyny pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

1. Systémy automatického nouzového brzdění (AEB) podléhají zákonům fyziky a mají svá omezení. Řidič musí mít nad vozidlem neustále kontrolu a nese konečnou odpovědnost za jeho bezpečný provoz.
2. Řidič musí udržovat bezpečnou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním, přičemž musí brát v úvahu aktuální povětrnostní, silniční a dopravní podmínky.
3. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) nereaguje na zvířata, křížící se vozidla, protijedoucí vozidla, cyklisty ani chodce.
4. Výkon systému je výrazně omezen u cílů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u cílů zachycených až po změně jízdního pruhu vozidla a u cílů v zatáčkách.
5. Všichni cestující ve vozidle si musí zapnout bezpečnostní pásy a zajistit veškerý náklad, aby se předešlo zranění v případě aktivace systému autonomního nouzového brzdění (AEB).
6. Pokud se v případě poruchy systému autonomního nouzového brzdění (AEB) rozsvítí na přístrojové desce kontrolka systému varování před čelním nárazem (), obraťte se co nejdříve na autorizované servisní středisko.
7. Při testování vozidla na zkušební stolici musí být systémy varování před čelní srážkou (FCW) a automatického nouzového brzdění (AEB) deaktivovány.
8. Při montáži úsporného rezervního kola se doporučuje vypnout systémy varování před čelní srážkou (FCW) a automatického nouzového brzdění (AEB) a co nejdříve vyměnit původní plnohodnotné kolo.
9. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) může za určitých okolností, například při přiblížení k železničnímu přejezdu nebo při projíždění zatáčkou v podzemní garáži, generovat zbytečná varování a brzdit.

   Některé situace, jako jsou tunely, světla protijedoucích vozidel a odrazy od mokrého povrchu vozovky, mohou zhoršit detekci senzorů, a tím ovlivnit příslušné funkce systému.
10. Radarové a kamerové senzory jsou namontovány v přední části vozidla za čelním sklem. Ujistěte se, že senzory nejsou zakryty nečistotami, úlomky nebo jinými cizími předměty. Neprovádějte žádné úpravy přední části vozidla ani okolních oblastí, včetně přidávání rámečků na poznávací značky nebo jiných přídavných zařízení. Zakrytí senzorů, zejména sněhem, může způsobit poruchu systému.

    Výkon senzorů může být ovlivněn vibracemi nebo nárazy, což může omezit nebo znemožnit fungování systému automatického nouzového brzdění (AEB). V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizované servisní středisko, aby byl senzor znovu kalibrován.

Popisovaná bezpečnostní opatření nezahrnují všechny situace, které mohou ovlivnit správnou funkci systému automatického nouzového brzdění (AEB). Systém nemusí fungovat podle očekávání i z jiných důvodů. Je odpovědností řidiče udržovat nad vozidlem neustálou kontrolu.

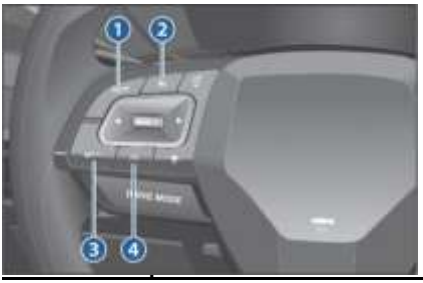
Tempomat (CCS)*

Aby se snížila únava řidiče při dlouhých cestách, udržuje tempomat konstantní rychlost v rozmezí 30 až 130 km/h, pokud je k dispozici dostatečný výkon motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby se předešlo nehodám, nepoužívejte tempomat při jízdě v hustém provozu, na kopcovitých, klikatých nebo kluzkých silnicích.
- Nastavená rychlost musí odpovídat aktuálním dopravním podmínkám. Systém tempomatu je asistenční systém pro řidiče a je třeba jej používat s opatrností.
- Po opuštění režimu tempomatu jej deaktivujte.

Ovládací prvky tempomatu



1. RES +: Obnovení tempomatu / plynový pedál
2. Hlavní spínač tempomatu: Zapnutí/vypnutí tempomatu
3. SET: Nastavení tempomatu / zpomalení
4. Tlačítko pozastavení tempomatu: dočasné pozastavení tempomatu

1. Při jízdě krátce stiskněte hlavní spínač tempomatu (2) na volantu. Kontrolka tempomatu na přístrojové desce začne blikat, což signalizuje, že systém přešel do pohotovostního režimu.
2. Zvyšte rychlost vozidla na cestovní rychlost v rozmezí 30 až 130 km/h.
3. Krátce stiskněte tlačítko SET– (3), aby se aktuální rychlost nastavila jako rychlost tempomatu. Kontrolka tempomatu na přístrojové desce se rozsvítí.
4. Vozidlo přejde do režimu tempomatu a pedál akcelerátoru se uvolní.

Zvýšení rychlosti tempomatu

Pokud potřebujete zvýšit rychlost tempomatu, můžete provést jednu z následujících akcí:

- Krátce stiskněte tlačítko RES+ (1), čímž se nastavená rychlost při každém stisknutí zvýší o 2 km/h.
- Stiskněte a podržte tlačítko RES+ (1) a rychlost vozidla se bude zvyšovat, dokud tlačítko nepustíte.

ČTĚTE
Chcete-li předjíždět, sešlápněte pevně plynový pedál. Tempomat se dočasně deaktivuje a výkon motoru bude řízen plynovým pedálem. Tempomat se znovu aktivuje po uvolnění plynového pedálu.

Snížení rychlosti tempomatu

Chcete-li snížit nastavenou rychlost při aktivním tempomatu, můžete provést jednu z následujících akcí:

- Krátce stiskněte tlačítko SET– (3), čímž se rychlost vozidla při každém stisknutí sníží o 2 km/h.
- Stiskněte a podržte tlačítko SET– (3). Rychlost vozidla se bude snižovat, dokud tlačítko nepustíte.

PŘEČTĚTE
Stiskněte a podržte tlačítko SET (3), čímž odpojíte plynový pedál a spustíte jízdu setrvačností. Chcete-li zpomalit, sešlápněte brzdový pedál.

Dočasné deaktivování tempomatu

Pokud je ve vozidle aktivován tempomat, následující akce dočasně deaktivují tempomat a přepnou jej do pohotovostního režimu. Kontrolka tempomatu na přístrojové desce začne blikat.

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Krátce stiskněte tlačítko pozastavení tempomatu na volantu (4).

Obnovení tempomatu

Pokud vozidlo opustí režim tempomatu, ale systém zůstane zapnutý a na přístrojové desce bliká kontrolka tempomatu, lze tempomat znovu aktivovat následujícím způsobem:

- Pokud je rychlost mezi 30 a 130 km/h, krátkým stisknutím tlačítka RES + (1) se obnoví dříve nastavená rychlost tempomatu. Kontrolka tempomatu na přístrojové desce se rozsvítí.

- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, krátkým stisknutím tlačítka RES+ (1) se dříve nastavená rychlost tempomatu neobnoví. V tomto okamžiku můžete sešlápnout plynový pedál. Jakmile rychlost vozidla překročí 30 km/h, uvolněte plynový pedál a krátce stiskněte tlačítko RES+ (1). Vozidlo se vrátí k dříve nastavené rychlosti tempomatu a na

  rozsvítí se kontrolka tempomatu na přístrojové desce.

Vypnutí tempomatu

Pokud je ve vozidle aktivován tempomat, krátce stiskněte hlavní spínač tempomatu (2) na volantu, čímž systém deaktivujete. Kontrolka tempomatu na přístrojové desce zhasne.

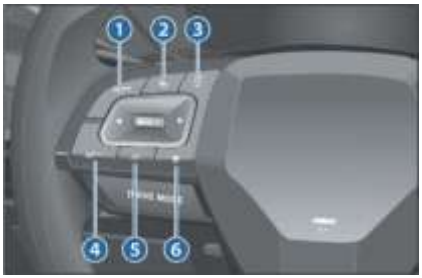
PŘEČTĚTE SI

- Pokud rychlost vozidla leží mimo provozní rozsah tempomatu, nelze tempomat aktivovat.
- Pokud kontrolka tempomatu na přístrojové desce nesvítí, je systém tempomatu deaktivován a nelze jej nastavit.
- Pokud má vozidlo poruchu, která ovlivňuje fungování tempomatu (např. vysoká teplota chladicí kapaliny motoru, svítící kontrolka EPC, porucha převodovky atd.), nebude tempomat k dispozici. Obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte jej opravit.

Adaptivní tempomat (ACC)*

Adaptivní tempomat (ACC) umožňuje vozidlu udržovat řidičem zvolenou rychlost v rozmezí 30 km/h až 130 km/h nebo řidičem zvolený časový odstup (1,2 s, 1,7 s, 2,2 s) od vozidla jedoucího vpředu.

Tlačítka adaptivního tempomatu (ACC)



1. RES +: Obnovení tempomatu / plynový pedál
2. Hlavní spínač tempomatu: Zapnutí/vypnutí tempomatu
3. Nastavení rychlosti tempomatu: Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu.
4. SET – Nastavení tempomatu / zpomalení
5. Tlačítko pozastavení tempomatu: dočasné pozastavení tempomatu
6. Nastavení vzdálenosti tempomatu: Nastavuje vzdálenost pro tempomat s funkcí „ “.

Adaptivní tempomat (ACC)

- Podélné řízení: Je-li funkce ACC aktivována, systém řídí podélné zrychlení vozidla na základě rychlosti a časového odstupu nastaveného řidičem, jakož i polohy, vzdálenosti a relativní rychlosti cílového vozidla.
- Žádost řidiče o převzetí řízení Přední kamera (FVC) vysílá žádost o převzetí řízení a vydává nepřetržité zvukové varování na základě svého vyhodnocení nebezpečné jízdní situace.
- Je-li vozidlo v klidu a je sešlápnutý brzdový pedál, stiskněte tlačítko SET- (4) k aktivaci funkce adaptivního tempomatu (ACC). Ikona na přístrojové desce se poté změní na . Chcete-li s vozidlem ujet, stiskněte tlačítko RES+ (1) nebo lehce sešlápněte plynový pedál.
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu zastaví při aktivním adaptivním tempomatu (ACC), může se systém automaticky znovu spustit do 3 sekund. Pokud vozidlo jedoucí vpředu zůstane stát déle než 3 sekundy, ale méně než 3 minuty, lze funkci ACC obnovit stisknutím tlačítka RES+ (1) nebo lehkým sešlápnutím plynového pedálu. Po 3 minutách se automaticky zapne elektrická parkovací brzda (EPB) a funkce ACC se deaktivuje.

Zapnutí/vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)

Při nastartování vozidla je systém ACC ve výchozím nastavení deaktivován. Krátkým stisknutím hlavního spínače tempomatu (2) na volantu aktivujete funkci ACC. Podržením hlavního spínače tempomatu (2) na volantu funkci ACC deaktivujete.

Aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Chcete-li aktivovat adaptivní tempomat (ACC), krátce stiskněte tlačítko SET (4) na volantu. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ACC .

Deaktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Během provozu ACC krátkým stisknutím tlačítka pozastavení tempomatu (5) dočasně deaktivujete adaptivní tempomat (ACC). Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka neaktivity ACC .

■ Obnovení funkce adaptivního tempomatu (ACC)

Po aktivaci a následném dočasném deaktivování funkce adaptivního tempomatu (ACC) stiskněte krátce tlačítko RES + (1) pro opětovnou aktivaci ACC. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ACC .

■ Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu (ACC)

- Zvýšení nastavené rychlosti:
  - Krátkým stisknutím tlačítka RES+ (1) zvýšíte rychlost v krocích po 5 km/h; podržením tlačítka RES+ (1) zvýšíte rychlost plynule.
  - Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost při sešlápnutém pedálu akcelerátoru, stisknutím tlačítka SET-/RES+ (4) nastavíte systém ACC na aktuální rychlost.
- Snížení nastavené rychlosti:
  - Krátkým stisknutím tlačítka SET- (4) snížíte rychlost o 5 km/h; podržením tlačítka SET- (4) snížíte rychlost plynule.
  - Pokud se sešlápnutím brzdového pedálu sníží rychlost vozidla pod nastavenou hodnotu, stisknutím tlačítka (4) při zobrazení SET- se systém ACC nastaví na aktuální rychlost.

ČTĚTE
Systém ACC aktivujte stisknutím tlačítka. Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, nastavená rychlost je 30 km/h. Pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30 km/h až 130 km/h, nastavená rychlost se rovná aktuální rychlosti. Pokud je rychlost vozidla > 150 km/h a ≤ 130 km/h, nastavená rychlost je 130 km/h. Pokud rychlost vozidla překročí 130 km/h, systém adaptivního tempomatu nelze aktivovat.

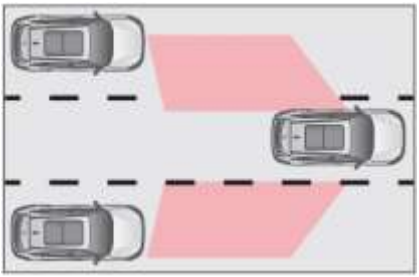
Nastavení bezpečné vzdálenosti adaptivního tempomatu (ACC)

Po stisknutí tlačítka pro nastavení vzdálenosti tempomatu (6) se cyklicky zobrazuje číslo označující zvolenou vzdálenost: 3 → 2 → 1 → 3.

Kontrolka poruchy adaptivního tempomatu (ACC)

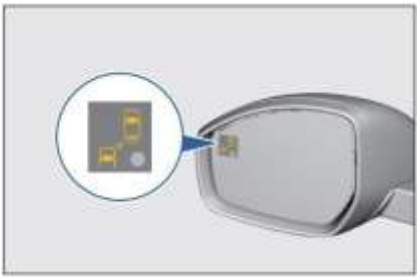
Je-li funkce ACC aktivní, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka poruchy ACC a zobrazí se následující zpráva: Porucha systému adaptivního tempomatu.

Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)*



Systém monitorování mrtvého úhlu využívá radarové senzory umístěné v zadní části vozidla. Systém monitorování mrtvého úhlu detekuje pohybující se vozidla a ignoruje nehybné objekty na okraji vozovky.

Kontrolka systému monitorování mrtvého úhlu



Výstražná kontrolka systému monitorování mrtvého úhlu je umístěna na levém a pravém vnějším zpětném zrcátku, jak je znázorněno na obrázku.

- Sledovaná oblast sahá směrem dozadu od vnějšího zpětného zrcátka přibližně do vzdálenosti 8–8,5 metru za vnějšími zpětnými zrcátky. Rozprostírá se 3 až 3,5 metru od boku vozidla. Systém upozorňuje řidiče pomocí výstražných kontrolních světel v příslušných vnějších zpětných zrcátkách. Pokud jsou na obou stranách vozidla detekována předjíždějící vozidla, rozsvítí se výstražná kontrolní světla v obou vnějších zpětných zrcátkách.

- Systém monitorování mrtvého úhlu vydá varování v následujících situacích:
  - Nesvítí žádná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu: systém je aktivní a v zóně mrtvého úhlu není detekováno žádné vozidlo.
  - Oranžová kontrolka svítí nepřetržitě: systém je v provozu a v zóně slepého úhlu je detekováno vozidlo.
  - Oranžová výstražná kontrolka bliká: systém je aktivní, v zóně mrtvého úhlu je detekováno vozidlo, bliká směrovka nebo vozidlo mění jízdní pruh.
  - Oranžová kontrolka systému svítí nepřetržitě: Systém je neaktivní nebo nefunguje správně.
- Oranžová kontrolka v krytu vnějšího zpětného zrcátka se rozsvítí při zapnutí směrového světla.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém sledování mrtvého úhlu je doplňkový systém a nemusí fungovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.

PŘEČTĚTE SI

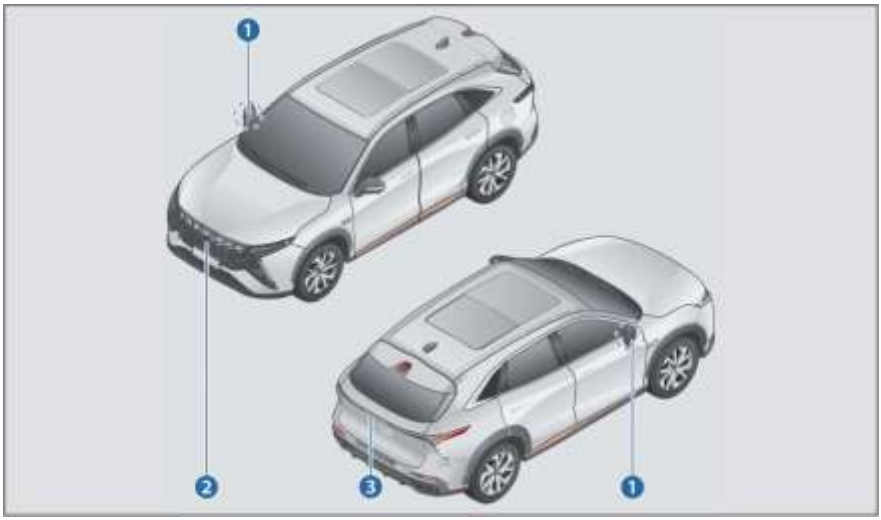
Systém sledování mrtvého úhlu má určitá omezení a za určitých provozních podmínek se deaktivuje. Za těchto provozních podmínek zůstává žlutá kontrolka rozsvícená. Provozní omezení systému sledování mrtvého úhlu jsou následující:

- Systém sledování mrtvého úhlu se deaktivuje, je-li zařazen zpáteční chod nebo parkovací poloha.
- Pokud je radarový signál blokován nebo zkreslen (např. vodou, blátem, mrznoucím deštěm nebo sněhem), systém monitorování mrtvého úhlu nemusí fungovat správně. V takovém případě zůstane žlutá kontrolka systému svítit. Systém monitorování mrtvého úhlu je deaktivován, dokud není překážka odstraněna.
- Pokud dojde k výpadku komunikační sítě, nemusí se rozsvítit výstražná světla na vnějším zpětném zrcátku. Pokud dojde k poruše systému sledování mrtvého úhlu, zůstane výstražné světlo svítit, dokud nebude porucha odstraněna.
- Systém sledování mrtvého úhlu může detekovat nehybné objekty na silnici nebo u silnice (např. svodidla, stěny tunelů a zaparkovaná vozidla) a může se rozsvítit výstražná kontrolka.
- Systém monitorování mrtvého úhlu nemusí fungovat správně, pokud je ovlivněn vnějšími rušivými vlivy.
- Systém detekce mrtvého úhlu nemusí fungovat správně, pokud je oblast nárazníku kolem radarového senzoru zakrytá sněhem nebo ledem nebo pokud je vozidlo delší dobu provozováno na zasněžených silnicích.

Systém Around View Monitor (AVM)*

Systém Around View Monitor využívá čtyři kamery k pořizování snímků okolí vozidla. Tyto snímky se spolu s parkovacími vodítky zobrazují na obrazovce infotainmentu, což řidiči pomáhá při posuzování okolí vozidla a zvyšuje bezpečnost jízdy.

Systém kamer Around View Monitor



1. Kamery pro levý/pravý výhled
2. Kamera s výhledem dopředu
3. Kamera pro zadní výhled

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Kamera je přesný přístroj. Při mytí vozidla tlakovou myčkou do ní neudeřte a nestříkejte na ni přímo vodu. Mohlo by dojít k poruše kamery, zkratu nebo vniknutí vody do kamery.
- Objektiv kamery udržujte vždy čistý a nezakrytý. Při odstraňování nečistot nebo sněhu z povrchu objektivu jej nezakrývejte.
- Při aktivaci systému Around View Monitor se ujistěte, že jsou vnější zrcátka vysunutá a zadní dveře zcela zavřené.
- Vnímaná vzdálenost a šířka objektů v panoramatickém zobrazení se mohou lišit od skutečných rozměrů. Tyto informace slouží pouze jako orientační.
- Kamerový systém Around View Monitor nabízí pohodlí, nenahrazuje však nutnost náležité opatrnosti při couvání. Při couvání se vždy ujistěte, že jste zkontrolovali okolí, abyste se ujistili, že je to bezpečné, a že se vozidlo pohybuje pomalu.

Nastavení systému Around View Monitor



Klikněte na tlačítka 15 km/h, 20 km/h nebo 30 km/h pod prahovou hodnotou rychlosti pro deaktivaci systému Around View Monitor. Jakmile rychlost vozidla překročí příslušnou předdefinovanou hodnotu, systém Around View Monitor se automaticky deaktivuje.

Aktivace a deaktivace systému Around View Monitor

Je-li napájení vozidla v poloze „ON“ a rychlost vozidla nižší než nastavená rychlost deaktivace, lze systém Around View Monitor aktivovat/deaktivovat, jsou-li splněny následující podmínky:

- Zařaďte zpátečku a okamžitě aktivujte systém Around View Monitor. Po třech sekundách vyřaďte zpátečku a deaktivujte systém Around View Monitor.
- Je-li zapnuto nastavení „Aktivace při odbočování“, aktivace levého/pravého směrového světla automaticky zobrazí obrazovku 3D pohledu vlevo/3D pohledu vpravo. Vypnutím směrového světla se systém Around View Monitor deaktivuje.
- Je-li povoleno nastavení aktivace řízením, zobrazí se 3D pohled vlevo/vpravo automaticky, jakmile úhel natočení volantu dosáhne 190° nebo více. Systém Around View Monitor se deaktivuje, jakmile úhel natočení volantu klesne pod 180°.

- Klikněte na ikonu Around View Monitor na úvodní stránce středového panelu a stiskněte znovu přepínač „ “, čímž systém Around View Monitor opustíte.



- Je-li povoleno nastavení „Radar-Activated Panorama“, systém Around View Monitor se automaticky aktivuje, pokud je vozidlo v poloze Drive (D) a přední radarový senzor krátkého dosahu detekuje překážku ve vzdálenosti do 90 cm. Systém Around View Monitor se automaticky deaktivuje, pokud vozidlo není v poloze Drive nebo pokud senzor zjistí, že překážka je ve vzdálenosti větší než 90 cm. Deaktivujte systém Around View Monitor.
- Systém Around View Monitor se automaticky deaktivuje, jakmile rychlost vozidla překročí uživatelem nastavenou deaktivační rychlost.

Rozhraní systému Around View Monitor



Schéma bočního pohledu + pohled z ptačí perspektivy



3D pohled + schéma z ptačí perspektivy

Dotyková plocha pro uživatele	Odpovídající funkce	Dotyková plocha pro uživatele	Odpovídající funkce
1	Přejít na pohled shora + čelní pohled	11	Kliknutím otevřete nabídku nastavení
2	Přejít na pohled shora + pohled zezadu	12	Přejděte na pohled z ptačí perspektivy + 3D pohled zepředu
3	Přejít na pohled shora + pohled zleva	13	Přejít na pohled shora + 3D pohled zepředu vpravo
4	Přejít na pohled shora + pohled zprava	14	Přejít na pohled shora + 3D pohled zprava
5	Ukončit systém	15	Přejít na pohled shora + 3D pohled zprava vzadu
6	Přepínač výstražného tónu předního radaru	16	Přepnutí na pohled z ptačí perspektivy + 3D pohled zezadu
7	Přepnutí na 2D zobrazení	17	Přejít na pohled z ptačí perspektivy + 3D pohled zezadu vlevo
8	Přepnout na 3D zobrazení	18	Přejít na pohled z ptačí perspektivy + 3D pohled zleva
9	Přepnout na přední širokoúhlý pohled	19	Přejít na pohled shora + 3D pohled zepředu
10	Přepnout na zadní širokoúhlý pohled		

ČTĚTE

Monitor Around View: Kliknutím na „ “ (Zvětšit) přiblížíte pohled přední nebo zadní kamery.

VAROVÁNÍ

- Nenechte se obrazovkou rozptylovat od dopravní situace kolem vás.
- Objektiv kamery může zvětšovat nebo zkreslovat zorné pole, což vede k zobrazení obrazu, který se liší od skutečné scény a nemusí přesně odrážet reálné podmínky. Kromě toho v systému existují přirozené slepé úhly a zpoždění. Systém Around View Monitor proto nemůže nahradit vlastní úsudek řidiče a ovládání vozidla. Při couvání věnujte zvýšenou pozornost dětem, zvířatům a překážkám v okolí. Jezděte bezpečně.
- Systém Around View Monitor je před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Neoprávněná demontáž a úprava polohy a úhlu instalace kamery mohou ovlivnit funkčnost a výkon systému.



Nabídka nastavení

Nastavení systému Around View Monitor zahrnují: aktivní řízení, zobrazení pomocných čar, průhlednou karoserii, parkovací radar, automatický panoramatický režim, připomenutí MOD, automatický zoom, barvu karoserie (modelu).

- Klikněte na „Aktivní řízení“. Je-li tato funkce zapnutá, systém Around View Monitor se automaticky aktivuje, jakmile zapnete směrovku nebo otočíte volantem o určitý úhel (např. více než 190°).
- Klikněte na „Zobrazení pomocných čar“. Je-li tato funkce zapnutá, zobrazí se v 3D pohledu vodicí čáry systému Around View Monitor.
- Klikněte na „Průhledná karoserie“. Po zapnutí se model vozidla v 3D zobrazení stane průhledným. Posuvník průhlednosti pod přepínačem lze nastavit v rozmezí od 0 % do 100 %.
- Klikněte na „Parkovací radar“. Je-li tato funkce zapnutá, systém parkovací asistence detekuje překážky v okolí a vzdálenost k nim se zobrazí zeleně v rozmezí 150 až 91 cm, žlutě v rozmezí 90 až 61 cm a červeně, pokud je menší než 60 cm.
- Klikněte na „Automatický panoramatický pohled“. Je-li tato funkce zapnutá, radarový senzor automaticky detekuje překážky ve vzdálenosti do 90 cm.
- Zapněte systém Around View Monitor.
- Klikněte na „MOD Reminder“. Je-li tato funkce zapnutá, na displeji s jedním zobrazením se osoby a objekty pohybující se v blízkosti vozidla zvýrazní žlutým ohraničujícím rámečkem.
- Klikněte na „Auto zoom“. Je-li tato funkce zapnutá, systém automaticky přepne na přední nebo zadní přiblížený pohled, pokud některý z vnějších senzorů detekuje překážku ve vzdálenosti 40 cm nebo méně. Pokud středový senzor detekuje překážku ve vzdálenosti menší než 60 cm, systém přepne na zadní přiblížený pohled.
- Klikněte na „Barva karoserie (modelu)“ a vyberte si mezi bílou a šedou barvou.

Úsporná jízda

Ekonomická jízda nejen šetří palivo, ale také prodlužuje životnost vozidla.

Vyhněte se plnému otevření škrticí klapky

Vyhněte se jízdě při maximální rychlosti. Při vyšších rychlostech se zvyšuje spotřeba paliva, emise výfukových plynů a hluk pneumatik.

Vyhněte se dlouhodobému volnoběhu

- Při stání v dopravní zácpě, na železničních přejezdech a při delším čekání na červenou na semaforech lze motor vypnout, aby se ušetřilo palivo.
- Zahřívání motoru při volnoběhu trvá značnou dobu, než motor dosáhne provozní teploty, a během této doby je opotřebení motoru a množství škodlivých emisí obzvláště vysoké. Proto byste měli ihned po nastartování vyrazit, abyste se vyhnuli delšímu volnoběhu.

Vyhněte se častému zrychlování a brzdění

Zrychlování by mělo být jemné a plynulé. Časté zrychlování a zpomalování zvyšuje spotřebu paliva.

Vyhněte se zbytečnému prudkému brzdění

Vyhněte se zbytečnému prudkému brzdění a udržujte stálou rychlost. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi, abyste se vyhnuli prudkému brzdění, což také snižuje opotřebení součástí.

Pravidelná údržba

Dobře udržované vozidlo nejen zvyšuje bezpečnost na silnici a zachovává zbytkovou hodnotu, ale také snižuje spotřebu paliva.

Vyhněte se krátkým cestám

- Aby bylo možné účinně snížit spotřebu paliva a emise, musí motor i systém zpracování výfukových plynů dosáhnout optimální provozní teploty.
- Studené motory spotřebovávají více paliva, a proto byste se měli, pokud možno vyhýbat krátkým jízdám.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Nafoukněte pneumatiky na předepsaný tlak. Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje opotřebení pneumatik a spotřebu paliva.

Udržujte správné seřízení kol

Nesprávné seřízení kol urychluje opotřebení pneumatik a zvyšuje spotřebu paliva. Může také zvýšit zatížení motoru.

Vyhněte se zbytečnému zatížení

Nepřepravujte ve vozidle zbytečné předměty, protože to zvyšuje zatížení motoru a spotřebu paliva.

Úspora energie

Motor pohání alternátor a vyrábí elektřinu. S rostoucí elektrickou zátěží stoupá spotřeba paliva. Vypínejte proto veškeré nepotřebné příslušenství.

Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu

Znečištěné vzduchové filtry, zapalovací svíčky a maziva, nesprávné vůle ventilů a nesprávné seřízení brzdového pedálu ovlivňují výkon motoru a zvyšují spotřebu paliva. Pro maximalizaci životnosti součástí a úspory paliva by mělo být vozidlo pravidelně servisováno. Při časté jízdě v náročných podmínkách by měly být servisní intervaly odpovídajícím způsobem zkráceny.

Jízda vysokou rychlostí

Jízda vysokou rychlostí vyžaduje zvláštní pozornost v následujících situacích:

- Při najíždění na dálnici z příjezdové komunikace použijte zrychlovací pruh, abyste zvýšili rychlost a přizpůsobili se aktuálnímu proudu provozu. Při zařazování do provozu nebráníte vozidlům jedoucím v průjezdním pruhu.
- Držte se správného jízdního pruhu. Obecně jezděte v hlavním jízdním pruhu a předjíždění pruh používejte pouze k předjíždění jiných vozidel, abyste zajistili plynulý provoz.
- Při sjezdu z dálnice dbejte na výstražné značky na křižovatce a přejeďte do zpomalovacího pruhu, abyste snížili rychlost před najetím na běžnou silnici po sjezdové rampě.
- Dodržujte rychlostní limity. Jízda nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko nehod, zatímco příliš pomalá jízda může bránit plynulému provozu. Při jízdě v dešti, na ledu nebo na sněhu přiměřeně snižte rychlost.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi. Na suchých silnicích s dobrými brzdnými podmínkami by minimální vzdálenost měla odpovídat rychlosti vozidla vyjádřené v metrech/stopách. Pokud je rychlost 80 km/h, brzdná dráha by měla činit alespoň 80 m. Vždy dodržujte značení vzdálenosti u silnice. Za deště, mlhy, náledí, sněhu nebo na mokré vozovce zdvojnásobte vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při změně jízdního pruhu nebo předjíždění se vyhýbejte příliš prudkým pohybům volantem, abyste předešli ztrátě kontroly nad vozidlem v důsledku nadměrné rychlosti. Pokud potřebujete brzdit, vyhýbejte se prudkému sešlápnutí brzdového pedálu.

Jízda v mlze

- Při jízdě v mlze zapněte přední mlhová světla a snižte rychlost. Průběžně trubte, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu.
- Jakmile uslyšíte troubení jiného vozidla, měli byste krátce zatroubit, abyste dali najevo polohu svého vozidla.

- Při jízdě v mlze nepřekračujte rychlost 100 km/h. Na dálnici:
  - Pokud je viditelnost menší než 200 m, rychlost by neměla překročit 60 km/h a je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi větší než 100 m.
  - Pokud je viditelnost menší než 100 m, rychlost by neměla překročit 40 km/h a je třeba dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu větší než 50 m.
  - Pokud je viditelnost menší než 50 m, snižte rychlost pod 20 km/h a sjeďte z dálnice/silnice při nejbližší příležitosti.
- V mlze se držte uprostřed jízdního pruhu. Vyhněte se jízdě blízko okraje silnice, abyste předešli srážkám se stojícími vozidly, která čekají, až se mlha rozptýlí.
- Před jízdou v mlze důkladně zkontrolujte všechna světla vozidla. Během jízdy zapněte přední a zadní mlhová světla, obrysová světla a potkávací světla. Světla používejte ke zlepšení viditelnosti, abyste viděli vozidla, chodce a silnici před sebou a zajistili, že vás ostatní účastníci silničního provozu uvidí. V mlze nepoužívejte dálková světla.
- Při jízdě v mlze se vyhýbejte prudkému zrychlování nebo zpomalování, prudkému brzdění a náhlým pohybům volantu. Pokud potřebujete snížit rychlost, uberte plyn a poté brzděte lehce a přerušovaně. To vám pomůže udržet rychlost pod kontrolou a zabránit srážkám zezadu.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Před jízdou zkontrolujte všechna světla vozidla, včetně světlometů, předních mlhových světel a zadních světel, abyste předešli nehodám a možným zraněním.
- V mlze omezte jízdu na minimum. Mlha výrazně snižuje viditelnost, čímž zvyšuje riziko nehod, které mohou způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Jízda v dešti

- Za deštivého počasí vyžaduje snížená viditelnost, zamlžená okna a kluzký povrch vozovky, aby řidiči snížili rychlost a jezdili opatrně.
- Když prší, neprodleně očistěte vnější zpětná zrcátka, aby kapky deště nebránily řidiči ve výhledu.
- Za podmínek se sníženou viditelností, jako je mlha, silný déšť nebo zatažená obloha, zapněte přední mlhová světla a potkávací světla.
- Při jízdě v silném dešti nebo při bouřce s blesky v jízdě nepokračujte. Zaparkujte vozidlo na místě bez stojaté vody, abyste zabránili jeho zaplavení. Zapněte výstražná světla, abyste upozornili vozidla jedoucí za vámi.
- Při jízdě na mokré vozovce se vyhýbejte prudkému zrychlování a brzdění a zdržte se náhlých pohybů volantem. Při jízdě na mokré vozovce uberte plyn a poté lehce a přerušovaně brzděte, abyste snížili rychlost a minimalizovali riziko srážky zezadu.

- Po dešti by mělo být vozidlo neprodleně umyto, aby kyselá dešťová voda nepoškodila lak.

⚠ NEBEZPEČÍ

Při jízdě za mokra snižte rychlost. Snížená viditelnost a kluzký povrch vozovky za deštivého počasí zvyšují riziko dopravních nehod, které mohou vést ke zraněním nebo dokonce ke smrtelným úrazům.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při nouzovém brzdění, prudkém zrychlení nebo ostrých pohybech volantem na kluzkém povrchu může vozidlo dostat do smyku a může být obtížné ho ovládat. Jezděte opatrně.
- Vyhněte se jízdě po zaplavených silnicích. Vniknutí vody do motoru způsobuje poškození a může vést k vážným nehodám.
- Po opuštění zaplavené silnice lehce sešlápněte brzdy, abyste zkontrolovali jejich účinnost. Jsou-li brzdové destičky mokré, účinnost brzdění je výrazně snížena. Brzdná síla může být nerovnoměrně rozložena. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad řízením.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem na zaplavenou silnici je třeba zkontrolovat hloubku vody, která nesmí přesahovat spodní část vozidla.
- Pokud motor při projíždění vodou zhasne, nepokoušejte se jej znovu nastartovat, protože by to mohlo způsobit vážné poškození motoru.

Jízda v noci

Správné používání světel

- Před noční jízdou zapněte před nastartováním potkávací světla. Při jízdě za jiným vozidlem nepoužívejte dálková světla.
- Při přibližování se k neřízeným křižovatkám a při jejich projíždění zpomalte a blikněte světly.
- Na špatně osvětlených silnicích a při rychlosti vyšší než 30 km/h používejte v noci dálková světla.
- Jízda v noci může kvůli omezené viditelnosti snadno způsobit únavu očí. Řidiči by měli být opatrní a snížit rychlost. Vyhněte se předjíždění. Pokud je předjíždění nevyhnutelné, blikněte světly, abyste upozornili řidiče před vámi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před noční jízdou se ujistěte, že všechna světla vozidla správně fungují.
- Při noční jízdě v osvětlených oblastech nepoužívejte dálková světla po delší dobu.
- Při setkání s protijedoucím vozidlem v noci přepněte na potkávací světla.

Jízda v horkém počasí

- V horkém počasí nenechávejte vozidlo delší dobu zaparkované na přímém slunci. Neukládejte hořlavé předměty, jako jsou zapalovače, papír, plyšové hračky atd., do palubní desky ani v její blízkosti.
- Vysoké letní teploty mohou nepříznivě ovlivnit jak provoz vozidla, tak zdraví řidiče. Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny:
  - Zabraňte přehřátí motoru. V létě je třeba častěji kontrolovat a udržovat chladicí systém motoru. Usazeniny v nádržce chladicí kapaliny a nečistoty usazené v žebrech chladiče je třeba neprodleně odstranit.
  - Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách se v létě s rostoucí teplotou zvyšuje, což zvyšuje riziko prasknutí pneumatiky. Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách a signalizuje nadměrnou teplotu pneumatik, co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo a před pokračováním v jízdě nechte pneumatiky vychladnout.
  - Zabraňte úpalu. Vysoké letní teploty zvyšují riziko úpalu. Zajistěte dostatečné větrání uvnitř vozidla a během jízdy si pravidelně dopřejte přestávky.

Jízda v chladném počasí

Při jízdě v chladném počasí, včetně zimy, dodržujte příslušná bezpečnostní opatření, abyste zajistili svou bezpečnost i bezpečnost ostatních.

⚠ NEBEZPEČÍ

Zimní podmínky pro jízdu jsou nebezpečnější než v jiných ročních obdobích. Při jízdě buďte opatrní a snižte rychlost, abyste předešli nehodám, které by mohly vést ke zranění nebo dokonce ke smrti.

Bezpečnostní opatření při zimní jízdě

- Před jízdou v zimě nebo za jiného chladného počasí zkontrolujte následující bezpečnostní vybavení vozidla: řízení, brzdy, světla, přístroje, klakson a stěrače.

- Pokud je po nastartování motoru teplota chladicí kapaliny příliš nízká, aktivuje se funkce zahřívání. S vozidlem lze vyjet až poté, co se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Zahřívání dokončeno“.
- V zimě jsou silnice po sněžení kluzké. Jezděte rovnoměrnou rychlostí a ovládání vozidla provádějte plynule. Vyhněte se prudkému zrychlování, prudkému brzdění a náhlým manévrům. Zrychlujte plynule a udržujte mírnou rychlost.
- Plynule rozjíždějte a zrychlujte, abyste zabránili protáčení kol a smyku.

Bezpečnostní opatření při parkování v chladném období

- Parkujte vozidlo na místě bez sněhu a vody, abyste zabránili zamrznutí a možnému poškození pneumatik.
- Pod pneumatiky vložte desky, abyste zabránili hromadění sněhu.
- Neparkujte vozidlo pod stromy, aby ho nepoškodil padající led a sníh.
- Při parkování lze zvednout rameno stěrače, aby se zabránilo jeho zamrznutí na čelním skle a poškození stěrače nebo motoru.
- Setřete sníh a/nebo vodu ze světlometů, abyste zabránili jejich zamrznutí.
- Parkujte na rovném povrchu.
- Po zaparkování otevřete dveře vozidla, abyste vyvětrali interiér, a po několika minutách je zamkněte. Snižte teplotní rozdíl mezi interiérem a exteriérem vozidla, abyste zabránili zamrzání skel.

Zimní údržba

Zkontrolujte typ chladicí kapaliny motoru. Nepoužívejte nemrznoucí směs na bázi alkoholu.

Zkontrolujte stav baterie

V chladném počasí se kapacita baterie snižuje, proto je třeba často kontrolovat stav nabití baterie, abyste zajistili dostatečné nabití pro nastartování.

Ujistěte se, že viskozita motorového oleje je vhodná pro zimní podmínky

Pokud se motor v chladném počasí obtížně startuje, může mít motorový olej pro zimní použití nesprávnou viskozitu a je třeba jej vyměnit.

Používejte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs

Doporučuje se používat kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí přísadou, kterou lze zakoupit v autorizovaných servisních centrech.

Připravte si sadu nářadí

Připravte si potřebné vybavení pro případ nouze. Doporučuje se mít s sebou následující vybavení: sněhové řetězy, pytle s pískem, výstražné trojúhelníky, startovací kabely atd.

Používání sněhových řetězů

- Sněhové řetězy lze nasadit při jízdě na sněhu nebo ledu.
- Tloušťka sněhových řetězů vhodných pro pneumatiky 245/60 R18 by neměla přesáhnout 10 mm a materiál by měl být z polyuretanu nebo gumy. Použití nevhodných materiálů může poškodit součásti.
- Různé země a regiony mají odlišné předpisy týkající se používání sněhových řetězů. Před nasazením sněhových řetězů se seznamte s místními předpisy. Před nasazením sněhových řetězů si ověřte místní předpisy, protože jejich použití může být omezeno.
- Sněhové řetězy musí být nasazeny na přední kola v párech. Nenasaďte je na zadní kola.
- Nenamontujte sněhové řetězy na rezervní kolo. Pokud je rezervní kolo namontováno na přední kolo a je třeba namontovat sněhové řetězy, musí být rezervní kolo přemístěno na zadní kolo.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na suchých silnicích. Při jízdě na silnici bez sněhu sněhové řetězy sundejte.
- Sněhové řetězy namontujte na pneumatiky, abyste si zachovali trakci za nepříznivých povětrnostních podmínek. Mějte na paměti, že po nasazení sněhových řetězů může dojít ke snížení výkonu vozidla. I za dobrých podmínek na silnici jezděte opatrně. Nepřekračujte rychlostní limit stanovený pro sněhové řetězy nebo 50 km/h, podle toho, která hodnota je nižší.
- Sněhové řetězy nasaďte na přední pneumatiky co nejpevněji a po ujetí 0,5–1,0 km je znovu napněte.
- Nesprávné použití sněhových řetězů může negativně ovlivnit výkon a bezpečnost vozidla. Jízda s plným nákladem, překračování rychlosti, prudké zrychlování, prudké brzdění a ostré zatáčky jsou potenciálně velmi nebezpečné.
- Při zpomalování co nejvíce využívejte brzdy. Nouzové brzdění na silnici pokryté sněhem nebo ledem může způsobit ztrátu trakce zadní části vozidla. Měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi, brzdit jemně a mít na paměti, že ačkoli sněhové řetězy nasazené na pneumatikách mohou zlepšit trakci, nemohou zabránit smyku.

Výstražná světla



- Ať je vozidlo v jakémkoli rychlostním stupni, stisknutím spínače výstražných světel se rozsvítí všechna směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojové desce.
- Dalším stisknutím tlačítka výstražných světel je vypnete.

Výstražná světla by měla být zapnuta v následujících situacích, aby upozornila ostatní účastníky silničního provozu a snížila riziko kolizí:

- V případě poruchy vozidla.
- Vozidlo se nachází na konci kolony v hustém provozu.
- Při tažení vozidla nebo při tom, když je vozidlo taženo.
- Za zhoršených viditelných podmínek, kdy je třeba dočasně zastavit, aby se varovali blížící se řidiči.

PŘEČTĚTE SI

- Používání výstražných světel vybíjí baterii, proto je vypínejte, když nejsou potřeba.
- Při používání výstražných světel se ujistěte, že dodržujete všechny platné předpisy.
- V případě nouze, pokud výstražná světla nefungují, je nutné použít jiné způsoby, jak upozornit ostatní účastníky silničního provozu, avšak tyto způsoby musí být bezpečné a v souladu s dopravními předpisy.

Výstražný trojúhelník



- Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem v zavazadlovém prostoru na pravé straně.
- Pokud dojde k poruše vozidla nebo k dopravní nehodě, umístěte výstražný trojúhelník na vozovku.

PŘEČTĚTE SI

- Výstražný trojúhelník používejte správně v souladu s místními předpisy.
- Na běžných silnicích by řidiči měli výstražný trojúhelník umístit ve vzdálenosti 50 m (ve dne) / 80 m (v noci) od směru protijedoucích vozidel a 150 m na dálnicích. V některých situacích, jako je jízda v dešti nebo při blížících se zatáčkách, musí být výstražný trojúhelník umístěn 150 m za vozidlem, aby dostatečně varoval následující vozidla.

Výstražná vesta

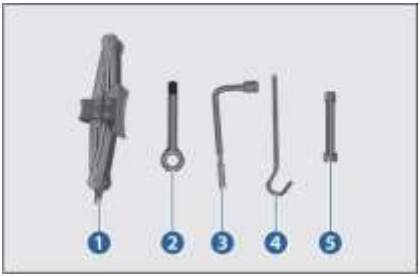


- Pokud musíte zastavit a vystoupit z vozidla, abyste zkontrolovali nebo vyřešili nějaký problém, zejména v noci, nezapomeňte si před opuštěním vozidla obléknout reflexní vestu. Díky tomu budete pro ostatní účastníky silničního provozu lépe viditelní.
- Výstražná vesta je při opuštění továrny uložena pod kobercem v zavazadlovém prostoru.

VAROVÁNÍ

Slouží k upozornění na středně závažná nebezpečí. Ignorování tohoto varování může vést ke zranění.

Sada nářadí



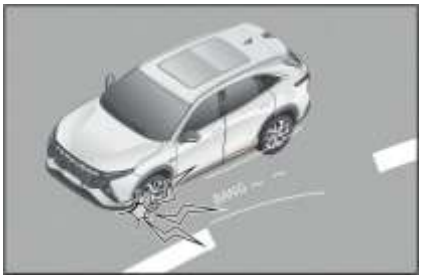
Sada nářadí se nachází pod kobercem v zavazadlovém prostoru.

1. Zvedák
2. Tažné zařízení
3. Klíč na kola
4. Kyvné rameno
5. Kolo matice prodloužení

PŘEČTĚTE SI

- Abyste byli připraveni na nouzovou situaci, seznamte se s umístěním a použitím všech nástrojů, včetně tažného zařízení.
- Po použití by mělo být okamžitě očištěno a bezpečně uloženo na určené místo.

Píchlá pneumatika



Pokud dojde během jízdy k defektu pneumatiky, pevně uchopte volant oběma rukama, udržujte kontrolu nad směrem jízdy a vyhněte se náhlým pohybům volantem. Jemně sešlápněte brzdy a postupně zpomalujte, přičemž udržujte vozidlo v přímém směru. Zastavte vozidlo a v případě potřeby vyměňte pneumatiku.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nebrzděte prudce, protože by to mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k převrácení.
- Okamžitě zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo, abyste zabránili srážce zezadu.

Použití rezervního kola

⚠ UPOZORNĚNÍ

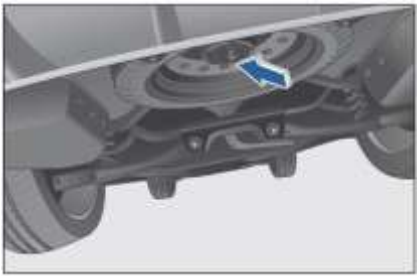
- Pravidelně kontrolujte tlak v rezervním kole, aby odpovídal předepsané hodnotě (420 kPa).
- Pravidelně kontrolujte, zda není běhoun rezervního kola opotřebovaný nebo popraskaný, a vyměňte kolo, jakmile hloubka dezénu dosáhne indikátoru opotřebení. Nepoužívejte poškozené nebo opotřebované rezervní kolo.
- Neskladujte olej společně s rezervním kolem. Únik oleje by mohl způsobit korozi rezervního kola a zkrátit jeho životnost.
- Co nejdříve po nasazení zkontrolujte tlak v rezervním kole. Ujistěte se, že je v předepsaném rozmezí.
- Náhradní kola by se měla používat pouze dočasně v nouzových situacích. Maximální rychlost jízdy by neměla překročit 80 km/h a s náhradním kolem by se nemělo ujet více než 50 km. Vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění.
- Doporučuje se vyměnit rezervní kola, která jsou starší než čtyři roky.

Demontáž rezervního kola (pětimístné vozidlo) *

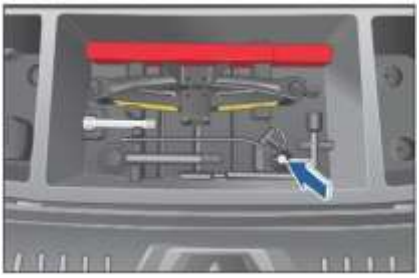


- Náhradní kolo se nachází pod kobercem v zavazadlovém prostoru. Před demontáží náhradního kola odstraňte koberec v zavazadlovém prostoru a sadu nářadí.
- Náhradní kolo vyjměte otočením upevňovacího ručního kolečka proti směru hodinových ručiček.

Demontáž rezervního kola (sedm sedadel)



Náhradní kolo se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru a jeho uchycení k podvozku je znázorněno na obrázku.



Upevňovací matice rezervního kola se nacházejí v sadě nářadí pod kobercem zavazadlového prostoru, jak je znázorněno na obrázku.



Nasaďte klíče na prodloužení upevňovací matice držáku rezervního kola, otočte upevňovací matici proti směru hodinových ručiček a spusťte rezervní kolo dolů, abyste jej vyjmuli.

Výměna kola

■ Příprava

1. Zaparkujte vozidlo na pevném a rovném povrchu.
2. Zatáhněte ruční brzdu a přepněte volič převodových stupňů do polohy P.
3. Vypněte zapalování a zapněte výstražná světla.
4. Všichni cestující musí vystoupit z vozidla a počkat na bezpečném místě.
5. Jakmile si pracovníci údržby obléknou výstražné vesty, musí podle potřeby umístit výstražný trojúhelník za vozidlo.
6. Zablokujte kola, která se nemění, aby se vozidlo nemohlo pohnout.
7. Vyjměte rezervní kolo a příslušné nářadí (např. zvedák a klíč na kola).

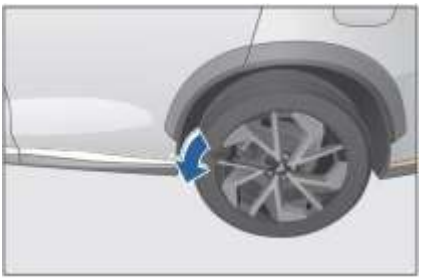
■ Místa pro zvedání



- Body pro zvedání se nacházejí přibližně v místech znázorněných na obrázku, dva na každé straně.
- Místo pro zvedání je označeno zářezem; zvedák by měl být umístěn uprostřed mezi předním a zadním zářezem.

■ **Postup při výměně rezervního kola je následující:**

1 Pomocí klíču na kola povolte matice kol otočením proti směru hodinových ručiček o jednu nebo dvě otáčky.



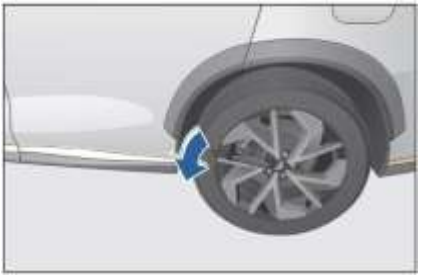
2 Umístěte zvedák blízko pneumatiky, kterou chcete vyměnit, a ujistěte se, že stojí na pevném a rovném povrchu.



3 Vsuňte rukojeť zvedáku do zvedáku a poté na rukojeť nasaďte klíč na matice kol. Otáčejte klíčem ve směru hodinových ručiček a pomalu zvedávejte zvedák, dokud se pneumatika nedotkne země.



4 Odšroubujte matice kola a sejměte poškozené kolo.



5 Před nasazením rezervního kola očistěte montážní plochu a odstraňte z ní veškeré nečistoty, aby byl zajištěn dobrý kontakt mezi kolem a nábojem.

6 Umístěte rezervní kolo na montážní náboj a nainstalujte upevňovací šroub. Při zpětné montáži matic kola je nejprve co nejvíce utáhněte rukou a ujistěte se, že rezervní kolo správně dosedá na náboj. Poté pomocí klíče na kola předběžně utáhněte matice kola.



7 Spusťte vozidlo a utáhněte šrouby v diagonálním pořadí, jak je znázorněno.

Utahovací moment šroubů kol: 130 ±10 Nm.



8 Uložte zvedák, vyměněný disk a veškeré nářadí do zavazadlového prostoru a zajistěte je. Nasaďte zpět koberec v zavazadlovém prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při demontáži a montáži kol se ujistěte, že je klíč na kola správně nasazen, aby nedošlo k prokluzu a následnému poškození šroubů/čepů kol nebo ke zranění.
- Šrouby/čepy kol nemažte. Mazání může způsobit uvolnění a odtržení kola, což může vést k vážné nehodě.
- Během zvedání vozidla jej neustále sledujte. Pokud se karoserie vozidla výrazně nakloní, okamžitě zastavte zvedání. Před pokračováním zjistěte a odstraňte příčinu problému.
- Při spouštění vozidla se ujistěte, že nikdo není zraněn.
- Náhradní kolo vyměňte v souladu s tímto návodem k obsluze. V opačném případě může dojít k nepředvídaným následkům.

■ Kontrola po výměně kola

- Zkontrolujte tlak v pneumatice vyměněného kola a nastavte jej na předepsanou hodnotu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než předepsaná hodnota, doporučuje se dojet vozidlem pomalu k nejbližší servisní stanici.
- Ujistěte se, že jsou všechny dodané nástroje správně uloženy.

⚠ VAROVÁNÍ
Náhradní kolo s úspornými rozměry by mělo být používáno pouze na krátké vzdálenosti a při rychlostech nepřesahujících 80 km/h. Doporučuje se co nejdříve nechat namontovat standardní pneumatiku v autorizovaném servisním středisku.

Pokud motor nenastartuje

- Pokud jste postupovali podle správného postupu pro nastartování motoru, ale motor se stále nespustí, zvažte následující možné příčiny:
  - Vybitá baterie.
  - Zkorodované nebo uvolněné svorky baterie.
- Pokud startér funguje správně, ale motor nenastartuje, zvažte následující možné příčiny:
  - Nízká hladina paliva. Doplňte palivo do vozidla.
  - V systému řízení motoru došlo k poruše. Obraťte se na autorizovaný servis a nechte jej co nejdříve opravit.

⚠ VAROVÁNÍ
Nepokoušejte se nastartovat motor tažením nebo tlačením vozidla. Mohlo by dojít ke srážce.

Pokud motor během jízdy zhasne

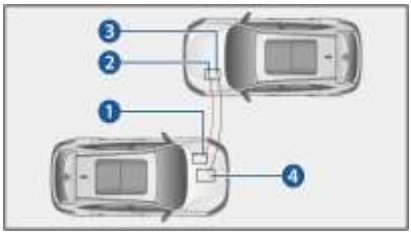
Pokud motor během jízdy zhasne, postupujte následovně:

1. Postupně snižte rychlost, opatrně vyjeďte z jízdního pruhu a zastavte na bezpečném místě.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Zkuste motor znovu nastartovat. Pokud se motor nespustí, obraťte se na autorizované servisní středisko, aby byl motor co nejdříve opraven.

Startování pomocí startovacích kabelů

Pokud je baterie příliš vybitá na to, aby nastartovala motor, můžete ji pomocí startovacích kabelů připojit k baterii jiného vozidla. Při vypnutém vozidle postupujte podle následujících kroků:

Pomocné vozidlo (s dostatečně nabitou baterií)



Pomáhané vozidlo (s vybitým kumulátorem)

1. Připojte červený kabel k plusovému (+) pólu (1) vozidla s vybitým akumulátorem.
2. Druhý konec červeného kladného (+) kabelu připojte ke kladnému (+) pólu pomocného vozidla.
3. Připojte jeden konec černého záporného (–) kabelu k zápornému (–) pólu pomocného vozidla.
4. Druhý konec černého záporného (–) kabelu připojte k nelakované kovové části podvozku vozidla (4), v dostatečné vzdálenosti od baterie a palivového potrubí.
5. Nastartujte vozidlo poskytující pomoc a nechte motor chvíli běžet na volnoběh.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Než přistoupíte k dalšímu kroku, zajistěte, aby se druhý konec kabelu ničeho nedotýkal.
- Druhý konec záporného (–) kabelu nepřipojujte k vybitému akumulátoru.
- Pokud se vozidlo po několika pokusech o nastartování bez napájení z baterie nespustí, obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte jej opravit.

Chcete-li odpojit startovací kabely, postupujte takto:

1. Odpojte černý záporný (–) kabel od vozidla s vybitou baterií.
2. Odpojte černý záporný (–) kabel od baterie vozidla poskytujícího pomoc.
3. Odpojte červený kladný (+) kabel od baterie vozidla poskytujícího pomoc.
4. Odpojte červený kladný (+) kabel od vozidla s vybitou baterií.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou startovací kabely připojeny nebo odpojeny v nesprávném pořadí, může dojít ke zkratu a poškození vozidla, což bude mít za následek opravy, na které se nevztahuje záruka. Proto vždy připojujte a odpojujte startovací kabely ve správném pořadí a dbejte na to, aby se nedotýkaly navzájem ani žádných jiných kovových částí.

Přehřátí vozidla

Pokud se ručička teploměru chladicí kapaliny motoru blíží značce „H“ nebo se během jízdy rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny , postupujte takto:

1. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo provoz.
2. Zatáhněte parkovací brzdu a přepněte volič převodových stupňů do polohy P.
3. Vypněte klimatizaci.
4. Vypněte napájení a zapněte výstražná světla.
5. Zkontrolujte, zda v motorovém prostoru neuniká pára nebo chladicí kapalina. Pokud ne, otevřete kapotu.
6. V servisu:

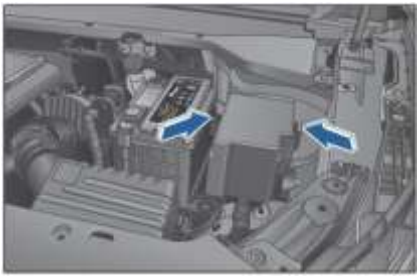
   – Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte správnou chladicí kapalinu a zjistěte příčinu úniku.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Pokud se motor často přehřívá, obraťte se na autorizovaný servis a nechte jej co nejdříve zkontrolovat.

Výměna pojistky

Všechny obvody vozidla jsou chráněny pojistkami, aby se zabránilo poškození kabelového svazku v důsledku zkratu nebo přetížení. Pokud potřebujete zkontrolovat nebo vyměnit pojistku, ujistěte se, že je zapalování vypnuté.

Pojistková skříňka v předním prostoru



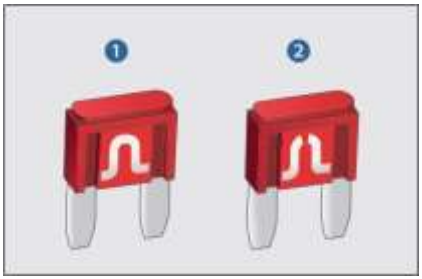
Pojistková skříňka v motorovém prostoru se nachází v levé zadní části motorového prostoru. Otevřete kapotu, uvolněte západky na obou stranách krytu pojistkové skříňky a poté kryt zvedněte, abyste získali přístup k pojistkám. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte.

Pojistková skříňka na palubní desce



Elektrická skříňka na palubní desce se nachází za levou spodní částí palubní desky. Demontujte levý spodní kryt palubní desky, abyste získali přístup k pojistce a mohli ji vyměnit.

Kontrola pojistky



1. Normální pojistka
2. Spálená pojistka

Zkontrolujte pojistky následujícím způsobem:

1. Vypněte všechna elektrická zařízení.
2. Odpojte záporný pól baterie.
3. Sejměte přední kryt pojistkové skříňky nebo levý spodní panel kapoty a zkontrolujte, zda nejsou pojistky spálené.

PŘEČTĚTE
Zkontrolujte pojistkový drát. Pokud je pojistka spálená, vyměňte ji.

Výměna pojistky

1. K vyjmutí podezřelé pojistky použijte kleště na pojistky.
2. Pokud si nejste jisti, zda je pojistka spálená, vyměňte ji za pojistku, o které víte, že je v pořádku, a zkontrolujte, zda elektrická součástka funguje správně.
3. Pokud je pojistka spálená, vyměňte ji za pojistku se stejným jmenovitým proudem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při demontáži a montáži spodního levého krytu palubní desky buďte opatrní, abyste nepoškodili vozidlo. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.
- Nikdy nepoužívejte pojistku ani jiný předmět s vyšší proudovou hodnotou, než je uvedeno, protože by to mohlo vážně poškodit elektrický systém a potenciálně způsobit požár.
- Pojistková skříňka musí být udržována v čistotě a suchu.
- Spálené pojistky je nutné vyměnit.
- Pokud i po výměně správné pojistky dojde krátce nato k jejímu opětovnému spálení nebo pokud elektrické součásti nefungují správně, může mít vozidlo vážnou elektrickou poruchu. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byla porucha co nejdříve odstraněna.

PŘEČTĚTE SI

Kleště na pojistky a náhradní pojistky se nacházejí ve víku pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

Uvíznutí vozidla

Pokud se vozidlo uvízne na měkkém povrchu, jako je písek, bláto nebo sníh, lze k jeho vyproštění provést následující kroky:



1. Vypněte motor a zapněte elektrickou parkovací brzdu.
2. Odstraňte bláto, sníh nebo písek z okolí pneumatik.
3. Zablokujte kola pomocí dřevěných klínů, kamenů nebo jiných vhodných předmětů.
4. Znovu nastartujte motor a jemně přidávejte plyn, abyste vozidlo uvolnili.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při zrychlování zajistěte dostatečný volný prostor kolem vozidla, abyste zabránili srážce s jinými vozidly, předměty nebo chodci.
- Při vyjíždění z místa s nízkou přilnavostí může vozidlo náhle prudce vyrazit vpřed nebo vzad. Dávejte pozor na okolí vozidla.

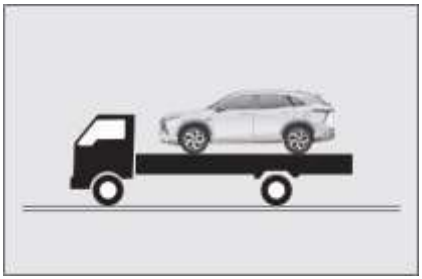
PŘEČTĚTE SI

- Během zrychlování lze vozidlo uvolnit působením vnější síly ze strany.
- Pokud se vám vozidlo nepodaří uvolnit ani po několika pokusech, budete muset zavolat odtahovou službu.

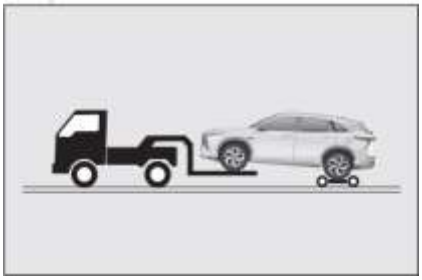
Odtažení vozidla

Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, doporučujeme zavolat autorizované servisní středisko nebo profesionální odtahovou službu.

Upřednostňuje se odtahový přívěs s plošinou. Pokud jsou kola a nápravy vozidla v dobrém stavu, lze k odtažení zepředu nebo zezadu použít odtahové vozidlo s kolovým zvedákem.

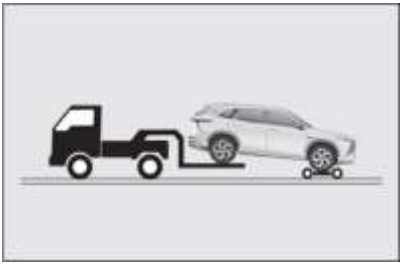


Použití plošinových přívěsů



Odtah zepředu pomocí kolového podvozku

Při tažení vozidla zepředu je třeba pod zadní kola umístit podvozkový vozík.



Odtah zezadu s použitím podvozku

Při tažení vozidla zezadu je třeba pod přední kola umístit podvozkový vozík.

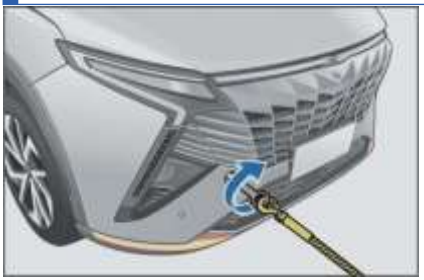
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo vybavené sadou pro zvýšení podvozku neodtahujte zepředu ani zezadu, protože by mohlo dojít k poškození karoserie.
- Ujistěte se, že kola, která zůstávají na zemi, jsou dostatečně zablokována, jinak může během odtahu dojít k poškození nárazníků a spodku odtahovaného vozidla.

PŘEČTĚTE SI

Veškeré odtahování musí být prováděno pomocí bezpečnostního řetězového systému a v souladu s platnými místními předpisy.

Montáž tažného zařízení



Upevňovací bod předního tažného zařízení se nachází v pravé dolní části přední části vozidla.

Přední tažné zařízení se montuje následovně:

1. Pomocí šroubováku s izolační páskou sejměte kryt otvoru pro tažné zařízení.
2. Zašroubujte tažné zařízení do otvoru ve směru hodinových ručiček a poté jej utáhněte pomocí klíče na kola.



Místo pro montáž zadního tažného zařízení se nachází v pravé spodní části vozidla.

Způsob montáže zadního tažného zařízení je stejný jako u předního tažného zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při montáži tažného zařízení se ujistěte, že jsou všechny upevňovací prvky utaženy na předepsaný utahovací moment. Pokud je spoj tažného zařízení volný, může se při tažení uvolnit, což může vést k vážnému zranění nebo poškození vozidla.
- Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo písku nebo pokud je tažné zařízení nutné k vyproštění, postupujte podle správného postupu vyproštění. V opačném případě by mohlo dojít k přetržení tažného lana nebo řetězu v důsledku nadměrného napětí, což by mohlo způsobit vážná zranění nebo poškození vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před tažením zkontrolujte, zda tažné zařízení není poškozené nebo zlomené.
- Při tažení zajistěte, aby vozidlo zůstalo v přímém směru. Nevlečte vozidlo šikmo ani z boku, abyste zabránili poškození tažného zařízení.
- S tažným zařízením netrhněte, ale vyvíjejte plynulou a rovnoměrnou sílu.
- Pokud se odtahované vozidlo obtížně pohybuje, nepokračujte v násilném odtahu. Obraťte se na autorizované servisní středisko.
- Tažné zařízení lze použít pouze k vyproštění uvízlého vozidla. Odtahování vozidla pomocí tažného zařízení je zakázáno a může způsobit poškození.

Pokyny pro péči a údržbu

Během provozu vozidla je nezbytná pravidelná údržba. Dodržujte plán údržby uvedený v tomto manuálu, abyste zajistili optimální výkon a spolehlivost vozidla a prodloužili tak jeho životnost. Pravidelná údržba vám také umožňuje identifikovat a odstranit potenciální problémy dříve, než způsobí poruchy.

Údržba a opravy se dělí do dvou kategorií: běžná údržba, kterou může provádět majitel, a plánované servisní prohlídky, které by měl provádět kvalifikovaný technik. Druhou kategorií je běžná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaná servisní střediska.

Používejte pouze kapaliny uvedené v tomto návodu k obsluze, jako jsou motorový olej, palivo, brzdová kapalina a chladicí kapalina. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.

Čištění vozidla

Čištění exteriéru

Pravidelné mytí pomáhá chránit vzhled vašeho vozidla. Umyjte vozidlo doporučeným způsobem.

Následující podmínky mohou způsobit odlupování laku nebo korozi karoserie a součástí a vyžadují okamžité čištění vozidla:

- Po jízdě podél pobřeží.
- Po jízdě po silnici znečištěné nemrznoucí směsí.
- Po jízdě po vozovce znečištěné látkami, jako je dehet, pryskyřice, ptačí trus nebo zbytky hmyzu.
- Po jízdě v oblastech s vysokou koncentrací sazí, prachu, železných pilin nebo chemických usazenin.
- Pokud je vozidlo viditelně znečištěné, například prachem nebo blátem.

■ Ruční mytí vozu

1. Pomocí hadice omyjte bláto, sůl a usazeniny alkálií z vnějšího povrchu vozidla, podvozku a podběhů kol.
2. Naneste mycí roztok na houbu a jemně odstraňte nečistoty.
3. Pneumatiky očistěte speciální houbou a kartáčem na pneumatiky.
4. Pěnu z mycího prostředku na auto důkladně opláchněte.
5. K osušení laku použijte měkký, savý hadřík. Netřete ani netlačte příliš silně, protože by mohlo dojít k poškození laku.
6. Vysušte vozidlo pomocí vzduchového fénu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čištění podlahové vany nebo spodku karoserie si dávejte pozor, abyste se nepořezali do prstů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před mytím vozidla jej zaparkujte na stinném místě a nechte jej vychladnout.
- Horní a spodní karosářské díly by se měly umývat samostatnými houbičkami, aby nedošlo k poškrábání laku.

■ Automatická myčka

- Při mytí vozidel v automatických myčkách mohou některé typy kartáčů, nefiltrovaná oplachová voda nebo automatické oplachovací cykly poškrábat lak a snížit jeho trvanlivost a lesk.

- Před umytím vozidla se poraďte s personálem myčky, abyste vybrali mycí program nejvhodnější pro váš typ laku.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vozidla by se měla mýt v určených mycích zařízeních, aby se zabránilo vniknutí olejové odpadní vody do kanalizace a znečištění životního prostředí.

■ Bezpečnostní opatření při mytí vozidla

- Při čištění jiných částí než karoserie používejte neutrální čisticí prostředek a měkký kartáč nebo houbu k čištění slitinových kol. Tato kola mají průhledný ochranný povlak, který zabraňuje korozi.
- Světlomety lze čistit mýdlovou vodou nebo speciálním čisticím prostředkem na světlomety.
- Světlomety čistěte opatrně, abyste nepoškrábali ani nepoškodili sklo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Světlomety nečistěte benzínem, alkoholem, ředidly ani jinými chemickými rozpouštědly, protože by mohlo dojít k prasknutí skla.

Čištění interiéru

Při čištění interiéru vozidla si prostudujte následující informace.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Nevystavujte součásti systému airbagů ani kabeláž vlhkosti. Mohlo by to způsobit selhání nebo nesprávnou funkci airbagu, což by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Nepoužívejte lešticí vosk ani abrazivní čisticí prostředky. V opačném případě by se palubní deska mohla odrážet v čelním skle, což by mohlo omezit výhled řidiče a potenciálně způsobit vážná zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nevylévejte na vozidlo tekutiny, jako jsou čisticí prostředky, protože by to mohlo způsobit poruchu elektrických součástí v důsledku vniknutí vlhkosti. Pokud tekutinu náhodou vylijete, okamžitě ji setřete.
- Pokud potřebujete použít čisticí prostředek, pečlivě si přečtěte návod a přesně se jím řiďte. Nepoužívejte organická rozpouštědla (například petrolej, alkohol a benzín) an kyselé a zásadité roztoky, protože by mohly způsobit změnu barvy, skvrny nebo odlupování povrchu.

■ Přístrojová deska a další části interiéru

- Při čištění palubní desky použijte čistý, vlhký a měkký hadřík a jemně ji otřete.

- K čištění povrchů v interiéru nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty.
- Nepoužívejte kartáč s tvrdými štětinami, protože by mohl poškodit povrchy v interiéru.
- Netřete příliš silně, protože by to mohlo poškodit obložení interiéru.
- Používejte jemné, neutrální mýdlo a vyhněte se silným čisticím prostředkům nebo odmašťovačům.
- Při čištění interiérové výbavy ji nenamočte.

■ Kůže

- Pokud se kožené obložení vozidla pravidelně nečistí a neudržuje, může zvlhnout, plesnivět, ztratit lesk a vyschnout, popraskat a zestárnout. To může být škodlivé pro zdraví a negativně ovlivnit náladu při řízení. Proto se doporučuje pravidelná údržba koženého obložení vozidla.
- K odstranění prachu z povrchu kůže použijte vlhký, měkký hadřík. Pro důkladnější čištění použijte speciální čisticí prostředek na kůži a kůži osušte čistým, suchým hadříkem nebo ji nechte uschnout na vzduchu.
- K čištění kůže nepoužívejte běžné odstraňovače skvrn (například prací prášek nebo čisticí prostředky), protože by to mohlo poškodit povrch kůže a způsobit její zabarvení.

■ Spínače a ovládací prvky

K odstranění prachu z tlačítek a ovládacích prvků použijte malý měkký kartáček.

■ Okna

K čištění čelního skla používejte měkký hadřík a speciální čisticí prostředek na sklo. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože by mohly poškrábat sklo nebo poškodit odmrazovač zadního skla.

■ Bezpečnostní pás

K čištění bezpečnostního pásu použijte houbu nebo měkký hadřík navlhčený v mýdlové vodě nebo teplé vodě. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pás, zda nevykazuje nadměrné opotřebení nebo poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Před zasunutím bezpečnostního pásu jej nechte zcela vyschnout, jinak by mohlo dojít k poškození navíjecího mechanismu.

■ Koberce

- K čištění koberců použijte kvalitní pěnový čisticí prostředek.
- Koberec důkladně vysajte. Poté pomocí houbičky nebo kartáče s měkkými štětinami nasáklého šamponem na čalounění vetřete čisticí prostředek do koberce krouživými pohyby.
- Na karoserii vozidla nepoužívejte vodu, abyste zabránili korozi. Udržujte koberec v suchu.

Údržba vozidla

Údržba exteriéru

Leštění

- Pro zachování lesku vozidla se doporučuje leštění a voskování karoserie.
- Pokud lak neodpuzuje vodu, doporučuje se voskování, ideálně jednou za měsíc.
- Před voskováním vozidlo umyjte a osušte.
- Pokud voda po laku stéká, místo aby se shlukovala do kapiček, je třeba vozidlo znovu navoskovat.

Údržba laku

- Po jízdě v dešti vozidlo ihned umyjte. Vodní skvrny na vozidle se po dešti postupně zmenšují a kyselost zbývající dešťové vody se zvyšuje. Pokud skvrny po dešti ihned nespláchnete, může dojít v průběhu času k poškození laku.
- Nepoužívejte alkalické prací prášky, mýdlovou vodu ani čisticí prostředky, protože ty mohou z povrchu laku odstranit ochranný mazací film a urychlit jeho opotřebení. Pokud necháváte auto umýt v myčce, požádejte personál, aby nepoužíval prostředky odstraňující lak, a zabránili tak poškození laku. U vozidel provozovaných v pobřežních nebo silně znečištěných oblastech se doporučuje mytí každý den.
- Vozidlo umývejte čistým, měkkým hadříkem nebo houbou, abyste zabránili znečištění kovovými částicemi nebo pískem. K otírání vozidla nepoužívejte suchý hadřík, ručník ani houbu, protože by mohlo dojít k poškrábání laku. Při otírání jemně otírejte shora dolů ve směru odtoku vody. Neotírejte krouživými pohyby ani vodorovně.
- U některých součástí je třeba korozivní usazeniny (jako je dehet, ptačí trus, zbytky hmyzu atd.) neprodleně odstranit pomocí vhodného čisticího prostředku. K čištění nepoužívejte čepele ani benzín, protože by mohly poškodit lak.
- Nedotýkejte se lakovaného povrchu špinavýma nebo mastnýma rukama a nečistěte jej mastnými hadry. Na vozidlo nepokládejte nářadí znečištěné olejem nebo organickými rozpouštědly, abyste zabránili poškození laku.
- Pokud lakovaný povrch nevykazuje žádné zjevné škrábance, vyhněte se přelakování, abyste předešli nesouladu barev.
- Vyhněte se silným nárazům, úderům nebo poškrábání laku. Pokud zjistíte jakékoli škrábance, promáčkliny nebo odlupování laku, měli byste co nejdříve kontaktovat autorizované servisní středisko za účelem opravy.
- K čištění leštěných kovových dílů používejte leštidlo na kov. Pro ochranu se doporučuje pravidelné voskování.

- K čištění vnějších ozdobných prvků používejte vysoce kvalitní automobilový čisticí prostředek. Při nanášení vosku netřete příliš silně, protože by to mohlo poškodit lak.
- Pravidelné voskování laku pomáhá chránit jeho povrch. Pro zachování lesku laku se doporučuje pravidelná údržba (např. jednou za čtvrt roku) v autorizovaném servisním středisku.

Údržba interiéru vozidla

Údržba interiéru vozu musí být založena na důkladném čištění. Po vyčištění lze vozidlo udržovat následujícím způsobem:

- Po vyčištění palubní desky lze nanést ochranný přípravek, který zpomalí opotřebení palubní desky a dalších plastových dílů a prodlouží jejich životnost.
- Kožené čalounění lze ošetřit přípravkem na kůži a poté vyleštit čistým, suchým hadříkem.
- Na skleněné povrchy, jako jsou okna, naneste přípravek na ošetření skla, který zabrání zamlžování za deště, sněhu nebo chladného počasí.
- Pravidelná údržba gumových těsnění pomocí přípravku na ošetření gumy pomůže zachovat jejich pružnost.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje

- Hladinu motorového oleje je třeba pravidelně kontrolovat.
- Hladinu motorového oleje zkontrolujte následujícím způsobem:

1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a po vychladnutí motoru otevřete kapotu.

2 Vytáhněte měrku.



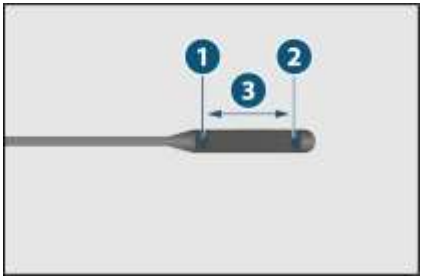
3 Před úplným zasunutím měrky otřete olej z měrky čistým hadříkem, který nepouští vlákna.

4 Nechte měrku asi tři sekundy v motoru, poté ji vytáhněte a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.

1. Max

2. Min

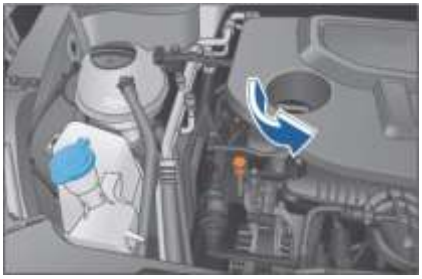
3. Standard



ČTĚTE

Při vytahování nebo zasouvání měrky pod ni podložte hadřík, aby olej nekapal do motorového prostoru.

Doplňování motorového oleje



Motorový olej lze doplnit následujícím způsobem:

1. Sejměte víčko plnicího otvoru motorového oleje.

2. Olej doplňujte po malých dávkách a po každém doplnění zkontrolujte hladinu oleje.

3. Jakmile hladina oleje dosáhne normálního rozsahu, nasaďte zpět víčko plnicího otvoru a utáhněte ho.

VAROVÁNÍ

- Při doplňování dbejte na to, abyste olej nevylili. Pokud se olej dostane do kontaktu s pokožkou, důkladně ji omyjte.
- Po doplnění musí být víčko plnicího otvoru pevně utaženo, aby se zabránilo úniku oleje a riziku požáru při nastartování motoru.
- Motorový olej je nebezpečný a měl by být skladován v původní nádobě, mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodnému požití.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej nepřelévejte, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Používejte pouze motorový olej uvedený v tomto návodu k obsluze. Poškození motoru způsobené nesprávným doplněním motorového oleje není kryto zárukou.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej musí být likvidován v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nevyhazujte jej přímo do odpadu, do kanalizace ani na zem.

Chladicí kapalina motoru

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Hladinu chladicí kapaliny motoru je nutné pravidelně kontrolovat.
- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte následujícím způsobem:

1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a po jeho vychladnutí otevřete kapotu.

2 Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v expanzní nádrži mezi značkami minima a maxima.

- MAX je značka horní hranice hladiny chladicí kapaliny.
- MIN označuje minimální hladinu chladicí kapaliny.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou „MIN“, je nutné chladicí kapalinu doplnit. Příliš nízká hladina chladicí kapaliny snižuje účinnost chladicího systému a může způsobit poškození motoru.

Doplňování chladicí kapaliny

Doplňování chladicí kapaliny může být nebezpečné a mělo by být prováděno kvalifikovaným technikem. Obraťte se na autorizované servisní středisko.

VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalinu je nutné uchovávat v původní nádobě a mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodnému požití a otravě.
- Když je motor horký, je chladicí systém pod vysokým tlakem. Neodstraňujte víčko nádržky chladicí kapaliny. Horká chladicí kapalina může vystříknout a způsobit vážné popáleniny nebo opaření.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Chladicí kapalinu motoru je nutné vyměnit každé dva roky nebo po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve.
- Používejte pouze chladicí kapalinu pro motor uvedenou v tomto návodu k obsluze. Poruchy způsobené doplněním nesprávné chladicí kapaliny nejsou kryty zárukou.
- Pokud zaznamenáte výrazný úbytek chladicí kapaliny, může dojít k úniku v chladicím systému. Obraťte se na autorizované servisní středisko, aby bylo vozidlo co nejdříve opraveno.
- Hladina chladicí kapaliny by neměla překročit značku „MAX“, dokud motor nevychladne. V opačném případě může při nastartování motoru a natlakování chladicího systému dojít k přetečení chladicí kapaliny.
- Používejte chladicí kapalinu vhodnou pro danou okolní teplotu, abyste zabránili zamrznutí v extrémně chladném počasí.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní chladicí kapalinu je nutné likvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nevyhazujte ji přímo do odpadu, do kanalizace ani na zem.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny

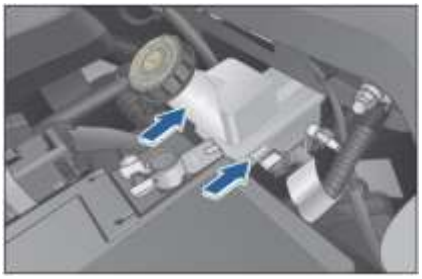
Hladinu brzdové kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat.

Hladinu brzdové kapaliny zkontrolujte následujícím způsobem:

1 Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a po jeho vychladnutí otevřete kapotu.

2 Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v nádržce mezi značkami MIN a MAX.

- MAX je značka horní hranice hladiny brzdové kapaliny.
- MIN je značka minimální hladiny brzdové kapaliny.
- Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX.



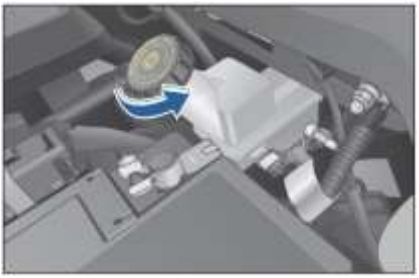
Hladina brzdové kapaliny během provozu vozidla mírně klesá v důsledku opotřebení brzdových destiček a automatického seřizování. Pokud však hladina brzdové kapaliny v krátké době výrazně klesne nebo klesne pod značku „MIN“, může to znamenat netěsnost v brzdovém systému. Obraťte se na autorizovaný servis, aby byl systém co nejdříve opraven.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku „MIN“, doplňte brzdovou kapalinu.

Doplnění brzdové kapaliny

Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, doplňte ji následujícím způsobem:



1. Při studeném motoru odšroubujte víčko nádržky brzdové kapaliny proti směru hodinových ručiček.
2. Doplňte brzdovou kapalinu tak, aby hladina byla mezi značkami MAX a MIN.
3. Nasaďte víčko nádržky brzdové kapaliny a utáhněte ho.

⚠ VAROVÁNÍ

- Brzdová kapalina je toxická a musí být uchovávána v původní uzavřené nádobě na bezpečném místě, mimo dosah dětí, aby se zabránilo náhodnému požití.
- Pokud brzdová kapalina přijde do styku s pokožkou, okamžitě ji opláchněte velkým množstvím vody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Brzdová kapalina musí být vyměněna každé dva roky nebo po ujetí 40 000 km, podle toho, co nastane dříve, přičemž v obzvláště náročných podmínkách je třeba intervaly zkrátit.
- Brzdová kapalina musí splňovat specifikace DOT4 s bodem varu v suchém rovnovážném refluxu (ERBP) nejméně 230 °C a bodem varu ve vlhkém rovnovážném refluxu (WERBP) nejméně 155 °C.
- Brzdová kapalina je hygroskopická. Nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny zbytečně otevřené.
- Používejte pouze brzdovou kapalinu uvedenou v tomto návodu k obsluze. Chyby při doplňování brzdové kapaliny nejsou kryty zárukou.
- Brzdová kapalina působí korozivně na lak a je třeba ji okamžitě setřít.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní brzdová kapalina musí být likvidována v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Nevyhazujte ji přímo do odpadu, do kanalizace ani na zem.

Kapalina do ostřikovačů



Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů v nádržce. Pokud je hladina kapaliny nízká, doplňte ji kapalinou do ostřikovačů nebo směsí kapaliny do ostřikovačů a vody. Pouhou vodou je obtížné čelní sklo důkladně vyčistit.

UPOZORNĚNÍ

Do kapaliny do ostřikovačů čelního skla nepřidávejte žádná aditiva. V opačném případě čelního skla zanechá šmouhy nebo skvrny. To výrazně omezí výhled řidiče dopředu a zvýší riziko nehody.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte žádné jiné kapaliny než kapalinu do ostřikovačů, protože by to mohlo poškodit lak.
- Nesmí se míchat kapalina do ostřikovačů s čisticím prostředkem, protože by to mohlo způsobit rozklad složek čisticího prostředku a ucpání trysek ostřikovačů.

Olej pro automatickou převodovku

Kontrola, doplňování a výměna oleje v automatické převodovce musí být prováděna odborníky a doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko.

Baterie

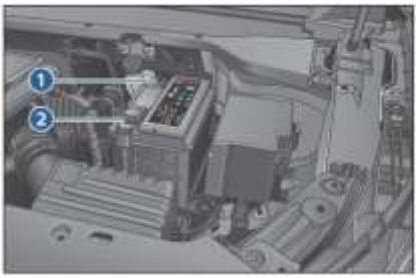
Pokyny k používání baterie

Při vypnutém motoru a používání pomocných elektrických zařízení se baterie rychle vybíjí.

- Nepoužívejte elektrické zařízení vozidla po delší dobu při vypnutém motoru.

- Při opuštění vozidla se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené a elektrické zařízení (např. světla) je vypnuté.

Kontrola baterie



1. Záporný pól
2. Kladný pól

- Zkontrolujte, zda nejsou svorky baterie uvolněné nebo zkorodované. Zkontrolujte, zda baterie nevykazuje praskliny, nafouklost nebo jiné poškození. Pokud se vyskytne některý z výše uvedených problémů, obraťte se na autorizované servisní středisko a nechte baterii co nejdříve opravit.
- Pokud vozidlo stojí delší dobu na místě, je třeba jej pravidelně nastartovat, aby se udržel stav nabití baterie.

PŘEČTĚTE SI

Pokud je baterie vybitá nebo poškozená a vozidlo se obtížně startuje, obraťte se na autorizované servisní středisko, aby baterii co nejdříve dobilo nebo vyměnilo.

Nabíjení baterie by mělo být prováděno v kontrolovaném prostředí vyškoleným personálem. Doporučuje se nechat baterii nabít v autorizovaném servisním středisku.

Pokud potřebujete vyměnit vysokonapěťovou baterii, doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko. Pokud použijete nesprávný typ baterie, může dojít k nefunkčnosti vozidla nebo k poruše elektrického systému.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Recyklace baterie musí být prováděna schválenými zařízeními, aby se zabránilo znečištění životního prostředí a ohrožení personálu.

Vnitřní vzduchový filtr

Filtr vzduchu v kabině se nachází za přihrádkou na rukavice. Filtr vzduchu v kabině zabraňuje vnikání prachu do vozidla přes klimatizační systém a při dlouhodobém používání může dojít k jeho ucpání. Pokud dojde k výraznému snížení výkonu klimatizace, zkontrolujte filtr vzduchu v kabině a v případě potřeby jej vyměňte.

1 Vypněte klimatizační systém. Úplně otevřete přihrádku na rukavice a vyjměte ji.

2 Stiskněte zajišťovací sponu na krytu filtru klimatizace a sejměte kryt.



3 Vyjměte filtr vzduchu v kabině.



4 Zkontrolujte a vyčistěte filtr vzduchu v kabině a v případě potřeby jej vyměňte.

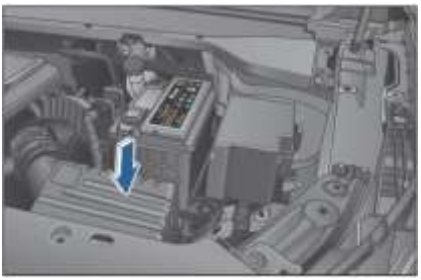
5 Vložte čistý filtr vzduchu v kabině do pouzdra filtru a dbejte na to, aby byl správně orientován podle šipky směru proudění vzduchu. Nasaďte zpět kryt filtru a namontujte zpět přihrádku na rukavice.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doporučuje se kontrolovat a čistit filtr vzduchu v kabině každých šest měsíců nebo po ujetí 10 000 km a v případě potřeby jej vyměnit.
- Filtr vzduchu v kabině nečistěte vodou.
- Při výměně filtru vzduchu v kabině používejte originální díly dodávané autorizovanými servisními středisky.
- Demontáž a zpětná montáž přihrádky na rukavice je složitá a při pokusu o provedení bez odpovídající odborné znalosti může dojít k poškození. Nechte tento úkon provést v autorizovaném servisním středisku.
- Při demontáži a montáži přihrádky na rukavice nepoužívejte nadměrnou sílu.

Vzduchový filtr

Nadměrné množství prachu na filtračním vložce zvyšuje odpor nasávaného vzduchu, snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva. Doporučuje se pravidelně kontrolovat a čistit filtrační vložku.



1. Otevřete kapotu.
2. Odšroubujte upevňovací šroub krytu vzduchového filtru a sejměte horní část krytu.
3. Vyjměte filtr vzduchu.
4. Zkontrolujte, zda není filtrační vložka znečištěná, a v případě potřeby ji vyměňte.
5. Vložte čistý vzduchový filtr do krytu a zajistěte kryt vzduchového filtru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doporučuje se zkontrolovat a vyčistit vzduchový filtr každých 10 000 km a v případě potřeby jej vyměnit.
- Po kontrole a vyčištění vzduchového filtru znovu namontujte filtrační vložku. Pokud je filtrační vložka zdeformovaná nebo poškozená, je nutné ji vyměnit.

Při výměně filtračního vložky používejte originální náhradní díly dodávané autorizovanými servisními středisky.

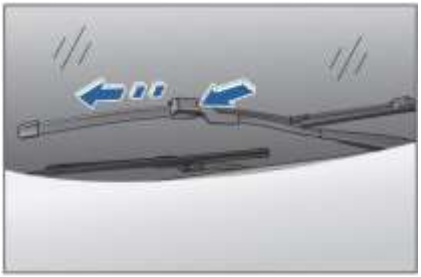
Stěrače

- Zajištění dobrého výhledu je nezbytné pro bezpečnou jízdu, proto je zásadní zajistit účinný výkon stěračů čelního skla.
- Nadměrně opotřebované nebo znečištěné stírací lišty mohou snadno poškrábat čelní sklo, což zhoršuje viditelnost a snižuje bezpečnost jízdy.
- Pravidelně kontrolujte stav stěrek a vyměňujte je podle pokynů v uživatelské příručce. Poškozené stěrky je nutné neprodleně vyměnit. Vyměňte přední stěrky.

1 Zapněte zapalování. Do 10 sekund po vypnutí zapalování přesuňte páčku stěračů do polohy MIST. Stěrače se přesunou do střední polohy a zastaví se. Zastavte je ve střední poloze, abyste získali přístup do servisního režimu předních stěračů.

2 Zvedněte přední stírací lištu od čelního skla a pevně ji přidržte.

3 Zatímco držíte stisknuté zajišťovací tlačítko, vytáhněte přední stěrač nahoru, abyste jej uvolnili.



4 Namontujte nové přední stěrače v opačném pořadí, než jste je demontovali, a ujistěte se, že jsou pevně usazeny.

5 Opatrně spusťte rameno předního stěrače na čelní sklo.

6 Zapněte napájení, přepněte páčku ovládání stěračů do polohy pro přerušovaný provoz „MIST“ a ukončete servisní režim stěračů.

7 Zkontrolujte, zda stěrače čelního skla fungují správně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je stírací lišta ve své parkovací poloze.
- Je nutné používat nové stírací lišty stejné délky a typu.
- Při spouštění ramene stěrače buďte opatrní, aby nedošlo k jeho nárazu do čelního skla.

PŘEČTĚTE SI

Pokud potřebujete vyměnit stírací lišty, doporučujeme obrátit se na autorizované servisní středisko.

Kola

Zabíhání pneumatik

- Během období zabíhání pneumatik nemusí nové pneumatiky poskytovat optimální přilnavost. Jezděte opatrně a mírnou rychlostí, abyste předešli nehodám.
- Při nových nebo nadměrně opotřebovaných pneumatikách je přilnavost nedostatečná, což má přímý vliv na brzdný výkon.
- Pokud během jízdy pocítíte neobvyklé vibrace nebo vozidlo táhne na jednu stranu, okamžitě zastavte a zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené.
- Pokud si všimnete nerovnoměrného nebo nadměrného opotřebení pneumatik, co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud dojde k prasknutí nebo rychlému úniku vzduchu z pneumatiky za jízdy, může to způsobit vážnou nehodu.
- Nejezděte s poškozenými pneumatikami a koly ani s pneumatikami opotřebovanými až k indikátorům opotřebení běhounu. V opačném případě by prasknutí pneumatiky mohlo způsobit vážnou nehodu s následkem zranění nebo smrti.
- Nepoužívejte pneumatiky starší než šest let.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky a kola neznámého původu, protože by to mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vést k nehodě.
- Nepoužívejte protektorované pneumatiky. Protektorované pneumatiky mohou s postupujícím stárnutím vykazovat změny ve struktuře kostry, což může snížit jejich životnost a ovlivnit bezpečnost jízdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte pneumatiky působení chemikálií, oleje, maziv, paliva nebo brzdové kapaliny.

Opatření k prevenci poruch kol

- Vozidla, která přejíždějí obrubníky nebo podobné překážky, by je měla překonávat co nejpomaleji a kolmo k nim.
- Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nevykazují poškození, jako jsou prořízntutí, opotřebení, odlupování, deformace nebo boule.
- Pravidelně odstraňujte nečistoty uvízlé v drážkách běhounu pneumatiky.

Pokyny pro skladování pneumatik

- Před demontáží pneumatik si označte směr jejich otáčení. Při zpětné montáži pneumatik dbejte na to, aby byly namontovány v souladu s těmito značkami, a zachoval se tak směr otáčení a vyvážení kol.
- Demontovaná kola a pneumatiky by měly být skladovány na chladném a suchém místě, nejlépe mimo dosah přímého slunečního záření.
- Pneumatiky namontované na kolech by neměly být skladovány ve svislé poloze. Pneumatiky, které nejsou namontovány na kolech, by měly být skladovány ve svislé poloze (běhounem dolů).

Nová kola

- Ujistěte se, že nové pneumatiky mají stejnou velikost, index nosnosti, rychlostní index a konstrukci jako původní pneumatiky.
- Pneumatiky vyměňujte minimálně po párech na jedné nápravě.
- Nepoužívejte pneumatiky o rozměrech přesahujících schválené specifikace pro daný model. Mohlo by dojít k nehodám v důsledku kolize s karoserií nebo jinými součástmi.

- Nekombinujte pneumatiky různých rozměrů nebo typů. Nekombinujte letní, zimní a celoroční pneumatiky.
- Doporučujeme montovat kombinace pneumatik a kol schválené naší společností pro příslušné modely vozidel. Nemůžeme posoudit kola a pneumatiky, které nejsou schváleny, a proto nemůžeme zaručit bezpečnost vozidla.
- Po každé montáži kola zkontrolujte, zda utahovací moment matice kola (130 ± 10 N·m) splňuje požadavky.

Náhradní kola typu „space-saver“

- Náhradní kola typu „space-saver“ a standardní pneumatiky se liší konstrukcí, vzorkem běhounu, rychlostním indexem, indexem nosnosti atd. a nejsou vzájemně zaměnitelné.
- Po použití úsporného rezervního kola jeďte opatrně do autorizovaného servisního střediska, kde vám kolo co nejdříve vymění. Dlouhodobé používání úsporných rezervních kol může být nebezpečné.

⚠ VAROVÁNÍ
Náhradní kola typu „space-saver“ lze používat pouze dočasně v nouzových situacích a maximální rychlost nesmí překročit 80 km/h.

Letní pneumatiky

V létě může silný déšť výrazně ovlivnit bezpečnost vozidla a hloubka dezénu pneumatik hraje v takových podmínkách klíčovou roli. Pokud je hloubka dezénu pneumatik menší než 3 mm, existuje vysoké riziko aquaplaningu.

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky si zachovávají dobrou přilnavost na silnicích pokrytých sněhem a ledem. Speciálně vyvinutá směs běhounu udržuje výkon pneumatiky při nízkých teplotách a zajišťuje vynikající brzdění, čímž zaručuje bezpečnost vozidla.
- Zimní pneumatiky by měly být namontovány na všechna kola.
- Doporučuje se nasadit zimní pneumatiky při jízdě na sněhu a ledu nebo pokud je okolní teplota trvale nižší než 7 °C.
- Používejte pouze radiální zimní pneumatiky, které jsou schváleny pro použití na tomto vozidle a odpovídají originálním pneumatikám co do rozměrů, indexu nosnosti a rychlostního indexu.
- Pro účinný zimní výkon musí mít zimní pneumatiky minimální hloubku dezénu 4 mm.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zimní a letní pneumatiky jsou navrženy s ohledem na typické podmínky na silnicích v příslušných ročních obdobích. Pro zimní podmínky se doporučují zimní pneumatiky. Při nízkých teplotách letní pneumatiky výrazně ztrácejí přilnavost, což snižuje jak trakci, tak brzdný výkon.
- Při velmi chladném počasí mohou na letních pneumatikách vzniknout praskliny, které vedou k nenapravitelnému poškození, nadměrnému hluku pneumatik a nevyváženosti.
- Při používání zimních pneumatik můžete při jízdě po suchých silnicích zaznamenat sníženou přilnavost, zvýšený hluk a kratší životnost dezénu. Věnujte pozornost změnám v ovladatelnosti vozidla a brzdném výkonu po montáži zimních pneumatik.
- Zimní pneumatiky mají nižší maximální rychlostní index. Nepřekračujte rychlostní index namontovaných pneumatik.
- Jakmile okolní teplota stoupne nad 7 °C, přezujte na letní pneumatiky, abyste zajistili optimální bezpečnost a výkon při jízdě.

Skryté poškození

K poškození pneumatik a kol dochází často postupně a neobvyklé vibrace nebo excentrické otáčení během jízdy mohou naznačovat poškození pneumatik. Pokud máte podezření na poškození pneumatik, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo, abyste poškození zkontrolovali. Pokud poškození není viditelné zvenčí, obraťte se na autorizované servisní středisko, aby pneumatiky zkontrolovali.

Pneumatiky označené směrovým ukazatelem otáčení

Pneumatiky označené indikátorem směru otáčení (obvykle šipkou) na bočnici musí být namontovány na kolo tak, aby se otáčely ve směru, který je vyznačen. Pokud je směr otáčení pneumatiky obrácený, může docházet k vibracím, hluku při jízdě, zrychlenému opotřebení a výrazně snížené přilnavosti na mokré vozovce.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Štítek s informacemi o tlaku v pneumatikách, které jsou součástí původní výbavy tohoto vozidla, je připevněn na sloupku B na straně řidiče.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách uvedený na štítku pneumatiky pro dané vozidlo.
- Sejměte krytku ventilku. Pokud krytka ventilku chybí, ihned ji nasaďte.
- Ke kontrole tlaku v pneumatikách je nutné použít spolehlivý manometr. Správný tlak v pneumatikách nelze určit pouze vizuální kontrolou.
- Připojte měřič tlaku v pneumatikách k ventilku pneumatiky.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. Pokud tlak v pneumatikách mírně stoupne nad stanovenou hodnotu v důsledku zvýšené teploty, není nutné jej snižovat.

- Rovnoměrně rozložte hmotnost cestujících a nákladu, vyhněte se parkování na svazích a upravte tlak v pneumatikách podle zatížení vozidla.
- Tlak v rezervním kole je třeba pravidelně kontrolovat.
- Nasaďte a utáhněte krytku ventilku.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nesprávný tlak v pneumatikách může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit nehodu.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc a před dlouhými cestami a ujistěte se, že splňuje stanovené požadavky, abyste předešli nehodám.
- Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich průhyb, což vede k přehřátí a potenciálně k oddělení běhounu nebo prasknutí pneumatiky.
- Tlak v pneumatikách, ať už příliš nízký nebo příliš vysoký, může vést k předčasnému opotřebení pneumatik a snížení stability vozidla při řízení.
- Ujistěte se, že je krytka ventilu nasazena zpět na ventil. Krytka ventilu zabraňuje vniknutí prachu, nečistot a vlhkosti.

Střídání pneumatik

Aby se zabránilo nerovnoměrnému opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučuje se provádět střídání pneumatik každých 30 000 km. Interval střídání se může lišit v závislosti na stylu jízdy a stavu vozovky.

Po výměně pneumatik nastavte tlak v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

PŘEČTĚTE SI

Systém monitorování tlaku v pneumatikách vyžaduje po výměně pneumatik rekalibraci. Obraťte se na autorizované servisní středisko.

Vzory opotřebení pneumatik



- Pneumatika je vybavena indikátory opotřebení běhounu. Šipka (1) ukazuje na vnější obvodovou drážku pneumatiky a označuje umístění indikátoru opotřebení běhounu.
- Šipka (2) označuje vyvýšený indikátor opotřebení běhounu o výšce 1,6 mm. Jakmile se vzorek běhounu opotřebuje až na úroveň indikátoru, není již používání pneumatiky bezpečné a je nutné ji neprodleně vyměnit.

Vyvažování kol

Během provozu může dojít k nevyváženosti kol. Proto je nutné provádět pravidelné dynamické vyvažování.

Nesprávné seřízení kol

Nesprávné seřízení kol může způsobit nerovnoměrné a nadměrné opotřebení pneumatik, což ohrožuje bezpečnost jízdy. Pokud si všimnete nerovnoměrného nebo nadměrného opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo táhne na jednu stranu, doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaný servis a nechat zkontrolovat seřízení kol.

Plán údržby

POČET KM	**5**	**20**	**35**	**50**	**65**	**80**	**95**	**110**	**125**	**140**	**155**	**170**
MĚSÍCŮ	**6**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**
MOTOROVÝ OLEJ	I/R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
FILTR MOTOROVÉHO OLEJE	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina chladicí kapaliny motoru	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Hladina brzdové kapaliny	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
ROZVODOVÝ ŘETĚZ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	N/A	N/A	N/A	N/A
Čerpadlo chlazení motoru	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	I	N/A	N/A	N/A	N/A
ŘEMEN ALTERNÁTORU – ŽÁDNÉ UVOLNĚNÍ, PRASKLINY, DELAMINACE, ZLOMY	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
FILTRAČNÍ VLOŽKA DO KABINY	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
VZDUCHOVÝ FILTR MOTORU	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ZAPALOVACÍ SVÍČKY	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Hladina oleje v automatické převodovce	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
FILTR OLEJE AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
OLEJ PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
POTRUBÍ KLIMATIZACE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CHLADICÍ POTRUBÍ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

POČET KM (V TISÍCÍCH)	5	20	35	50	65	80	95	110	125	140	155	170
MĚSÍCŮ	**6**	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**
TLUMIČ NÁRAZŮ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESEK	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
LOŽISKA KOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách a opotřebení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
UTAŽENÍ ŠROUBŮ KOL – UTÁHOVACÍ MOMENT SPLŇUJE POŽADAVKY	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ZKONTROLUJTE UTÁHNUTÍ SOUČÁSTÍ PŘEDNÍHO A ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PALIVOVÝ FILTR	N/A	N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A	R	N/A
KONTROLA 12V BATERIE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
KONTROLA KAROSÁŘSKÝC H DÍLŮ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SEŘÍZENÍ KOL	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A	I	N/A
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ZÁMKY DO DVEŘÍ A KUFROV, PANTY, ZÁMEČKY	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
VYČISTĚTE VSTUPNÍ ŠROUBOVÝ KLAPKU	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C

R: VYMĚNIT

I: PROHLÍDKA **N/A:**

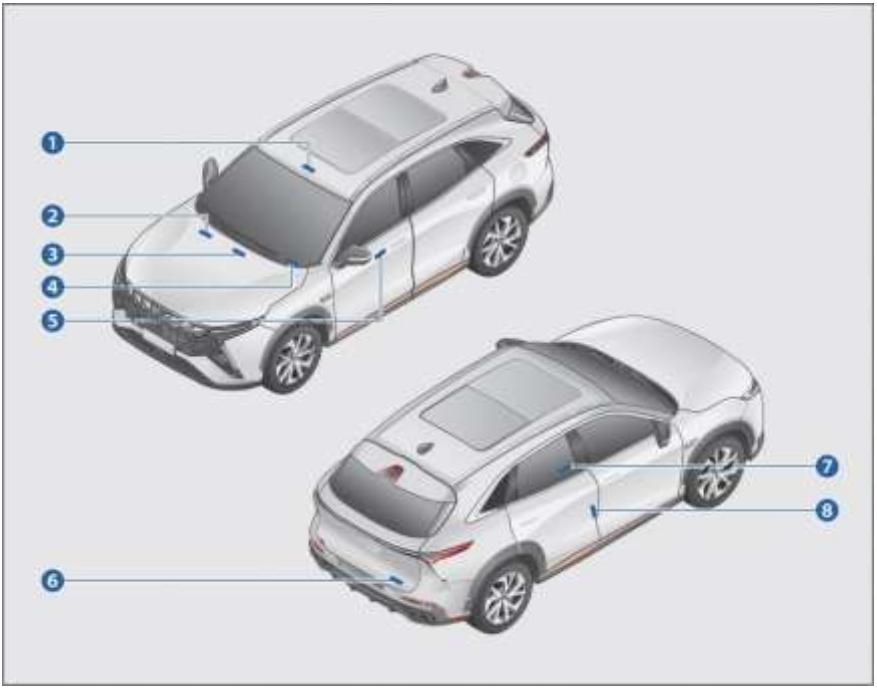
BEZ OPATŘENÍ **L:**

MAZÁNÍ

C: VYČISTIT

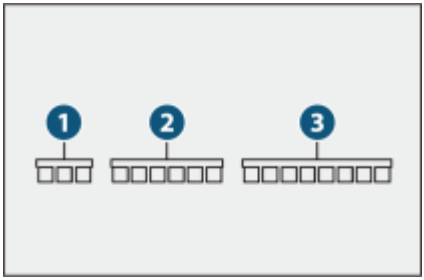
Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) jednoznačně identifikuje dané vozidlo. VIN se nachází na místě znázorněném na obrázku.



Polohy:

1. Umístěno na středním předním horním příčníku.
2. Vyryto na pravé straně přední přepážky.
3. Umístěno na zadní přepážce motorového prostoru.
4. Umístěno v levém horním rohu palubní desky.
5. Umístěno v horní části vnitřního obložení levých předních dveří.
6. Umístěno na pravé straně vnitřního obložení zadních dveří.
7. Připevněno na přední část podlahové vany v zadní části.
8. Upevněno na vnitřní obložení sloupku B.



Identifikační číslo vozidla (VIN) má 17 znaků a obsahuje informace, jako je země výroby, výrobce, modelový rok a vlastnosti vozidla.

1. Identifikátor výrobce
2. Popis vozidla
3. Vlastnosti vozidla

Identifikační štítek výrobce



Identifikační štítek výrobce je připevněn na sloupku B, a to buď na straně řidiče, nebo spolujezdce, v závislosti na národních a místních předpisech.

Model a číslo motoru

Motor SQRF4J16C



Model a číslo motoru jsou uvedeny na bloku motoru pod sacím potrubím.

Motor SQRF4J20



Model a číslo motoru jsou uvedeny na bloku motoru, pod sacím potrubím.

Štítky na vozidle



Výstražný štítek airbagu

Výstražné štítky airbagu jsou připevněny na přední a zadní straně sluneční clony na straně spolujezdce.



Výstražný štítek dětské pojistky

Nálepky s upozorněním na dětskou pojistku jsou umístěny na zámkových mechanismech zadních dveří.



Výstražný štítek týkající se paliva

Výstražný štítek týkající se paliva je umístěn na vnitřní straně víčka palivové nádrže.



Štítek s informacemi o tlaku v pneumatikách

Štítek s informacemi o tlaku v pneumatikách je umístěn na sloupku B na straně řidiče.



Štítek s upozorněním na brzdovou kapalinu

Štítek s upozorněním na brzdovou kapalinu je připevněn na víčku nádržky brzdové kapaliny.



Štítek s upozorněním na chladicí kapalinu

Štítek s upozorněním na chladicí kapalinu je připevněn na víčku expanzní nádoby chladicí kapaliny.



Výstražný štítek pro chladivo klimatizace

Výstražný štítek týkající se chladiva klimatizace je připevněn na spodní straně kapoty.

Okénko RF



1. Zorné pole

Černý okraj čelního skla a přilehlá neprůhledná oblast jsou vhodnými místy pro instalaci elektronických zařízení pro identifikaci vozidla, nejlépe na straně spolujezdce (označeno šipkou).

PŘEČTĚTE SI
Při montáži elektronického zařízení nezakrývejte rám čelního skla ani jiné předměty.

Technické specifikace vozidla

* (Poznámka: Následující parametry slouží pouze pro informaci.



Projekty		Parametry	
Model produktu		AC1FPL4BL50E010A (5 míst) AC1FPL4BL70E010A (7 míst)	AC1FPL4BL51E011A (5 míst) AC1FPL4BL71E011A (7 míst)
Rozměry (mm)	Délka	4710	
	Šířka	1955	
	Výška	1705	
Rozvor (mm)	Ex	1652	
	Po	1652	
Přední převis (mm)		924	
Zadní převis (mm)		986	
Rozvor (mm)		2800	
Model produktu		1,6 T	2,0T
Výška těžiště vozidla (mm)	Bez nákladu	648,1 (5 sedadel) / 648,1 (7 sedadel)	661,4 (5 sedadel) / 661,4 (7 sedadel)
	Plně naloženo	707,5 (5 sedadel) / 707,5 (7 sedadel)	722,3 (5 sedadel) / 722,3 (7 sedadel)
Pohotovostní hmotnost (kg)		1675 (5 sedadel) / 1735 (7 sedadel)	1 775 (5 sedadel) / 1 825 (7 sedadel)

Projekty		Parametry	
Pohotovostní hmotnost – zatížení náprav (kg)	Přední	935 (5 sedadel) / 987 (7 sedadel)	1012 (5 sedadel) / 1050 (7 sedadel)
	Zadní	740 (5 sedadel) / 748 (7 sedadel)	1050 (5 sedadel) / 775 (7 sedadel)
Maximální přípustná celková hmotnost vozidla (kg)		1975 (5 sedadel) / 2185 (7 sedadel)	2075 (5 sedadel) / 2275 (7 sedadel)
Maximální zatížení nápravy (kg)	Přední	1034 (5 sedadel) / 1100 (7 sedadel)	1120 (5 sedadel) / 1140 (7 sedadel)
	Zadní	941 (5 sedadel) / 1085 (7 sedadel)	955 (5 sedadel) / 1135 (7 sedadel)
Minimální světlá výška (mm)		221,6 (5 sedadel) / 221,6 (7 sedadel)	210,6 (5 sedadel) / 210,6 (7 sedadel)
Nájezdový úhel (°)		18 (při plném naložení)	18 (při plném naložení)
Odjezdový úhel (°)		20 (plné zatížení)	20 (plné zatížení)
Nájezdový úhel (°) (plné zatížení)		19 (5 sedadel) / 19 (7 sedadel)	18 (5 sedadel) / 18 (7 sedadel)
Odjezdový úhel (°) (plné zatížení)		21 (5 sedadel) / 20 (7 sedadel)	21 (5 sedadel) / 19 (7 sedadel)
Poloměr otáčení od obrubníku k obrubníku (m)		11,8	11,8
Maximální rychlost (km/h)		180	180
Maximální stoupavost (%)		30	30
Počet cestujících		5/7	5/7
Kombinovaná spotřeba paliva (l/100 km)		7,92	8,28

Technické údaje motoru

Model motoru	SQRF4J16C	SQRF4J20
Typ	Vertikální, řadový čtyřválec, kapalinou chlazený, čtyřtaktní, s dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců, variabilním časováním ventilů, přeplňovaný turbodmychadlem, s přímým vstřikováním paliva	Vertikální, řadový čtyřválec, kapalinou chlazený, čtyřtaktní, s dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců, variabilním časováním ventilů, přeplňovaný turbodmychadlem, s přímým vstřikováním paliva
Pohon	4×2 pohon předních kol	4×2 pohon předních kol
Vrtání válců (mm)	77	80,5
Zdvih pístu (mm)	85,8	98,12
Objem (ml)	1598	1998
Emisní normy	EURO VI	EURO VI
Kompresní poměr	9,9:1	10,2:1
Jmenovitý výkon (kW)	136,5	175
Otáčky při jmenovitém výkonu (ot./min)	5500	5500
Maximální čistý výkon (kW)	140	180

Model motoru	SQRF4J16C	SQRF4J20
Maximální čistý výkon při otáčkách (ot./min)	5500	5500
Max. točivý moment (N·m)	275	375
Otáčky při maximálním točivém momentu (ot./min)	2000–4000	1750–4000
Minimální specifická spotřeba paliva (g/kWh)	270	258

Technické parametry brzdového systému

Projekty			Parametry
Typ parkovací brzdy			Kotoučová brzda
Režim posilovače brzd			Vakuový
Typ parkovací brzdy			Elektronická parkovací brzda na zadních kolech
Vůle brzdového pedálu (mm)			5–10
Pracovní rozsah brzdového obložení	Přední brzdové destičky	Tloušťka materiálu (mm)	10,3
		Mez použití (mm)	2
	Přední brzdový kotouč	Tloušťka materiálu (mm)	28
		Mez použití (mm)	26
	Zadní brzdové destičky	Tloušťka materiálu (mm)	11
		Mez použití (mm)	2
	Zadní brzdový kotouč	Tloušťka materiálu (mm)	12
		Mez použití (mm)	10

Parametry kol a pneumatik

Projekty	Parametry
Specifikace pneumatik	245/60 R18, 255/50 R20
Specifikace rezervního kola	T125/80 R17
Specifikace ráfků	18×7J/20×8 1/2J
Tlak v pneumatikách (kPa)	240 ± 10
Tlak v rezervním kole (kPa)	420 ± 20
Utahovací moment šroubů kol (Nm)	130 ± 10

Projekty		Parametry
Seřízení všech čtyř kol	Odklon předních kol	-0° 25' ± 45'
	Úhel náklonu předních kol	4,5° ± 45'
	Sklon čepu předního kola	12,2° ± 45'
	Sběh předních kol	0° 5' ± 5' (na jedné straně)
	Odklon zadních kol	-0° 53' ± 30'
	Sběh zadních kol	-0°7'±10' (na jednu stranu)
Vyvažování kol		Vyvažovací závaží do 8 g, vyvažovací tmel do 10 g

Technické parametry dalších hlavních sestav

Projekty		Parametry
Odpružení	Přední zavěšení	Nezávislé zavěšení typu MacPherson
	Zadní zavěšení	Nezávislé víceprvkové zavěšení
Typ posilovače řízení		Elektrický posilovač řízení

Typy kapalin a objemy

Projekty	Specifikace	Množství	Poznámky
Brzdová kapalina	DOT4	0,8 l	/
Chladicí kapalina (SQRF4J16C)	Bod tuhnutí -40 °C	7,5 ± 0,5 l	/
Chladicí kapalina (SQRF4J20)	Bod tuhnutí -40 °C	7,5 ± 0,5 l	/
Kapalina do ostřikovačů	Poměr směsi k vodě: 2:1	0,67 l	/
Chladivo do klimatizace	R134a	550 ± 10 g 470 g (Blízký východ, Afrika, letní denní teploty nad 35 °C)	/
Palivo	bezolovnatý benzín 92 RON nebo vyšší	60 l	/
Motorový olej (SQRF4J16C)	SAE 5W-30 nebo SAE 0W-30 a vyšší (teplota okolí ≥ -30 °C) 0W-30 nebo vyšší (teplota okolí nižší než -30 °C)	4,0 ± 0,2 l	Výměna oleje a filtru

Projekty	Specifikace	Množství	Poznámky
Motorový olej (SQRF4J20)	C5 0W-20	3,8–4,1 l	Výměna oleje a filtru
Převodová kapalina (7DCT300)	Sinopec DCTF-GS	3,25 ± 0,1 l	Výměna oleje
Převodová kapalina (7DCT380)	PetroChina DCTF-7S	5 ± 0,1 l	Výměna oleje a filtru